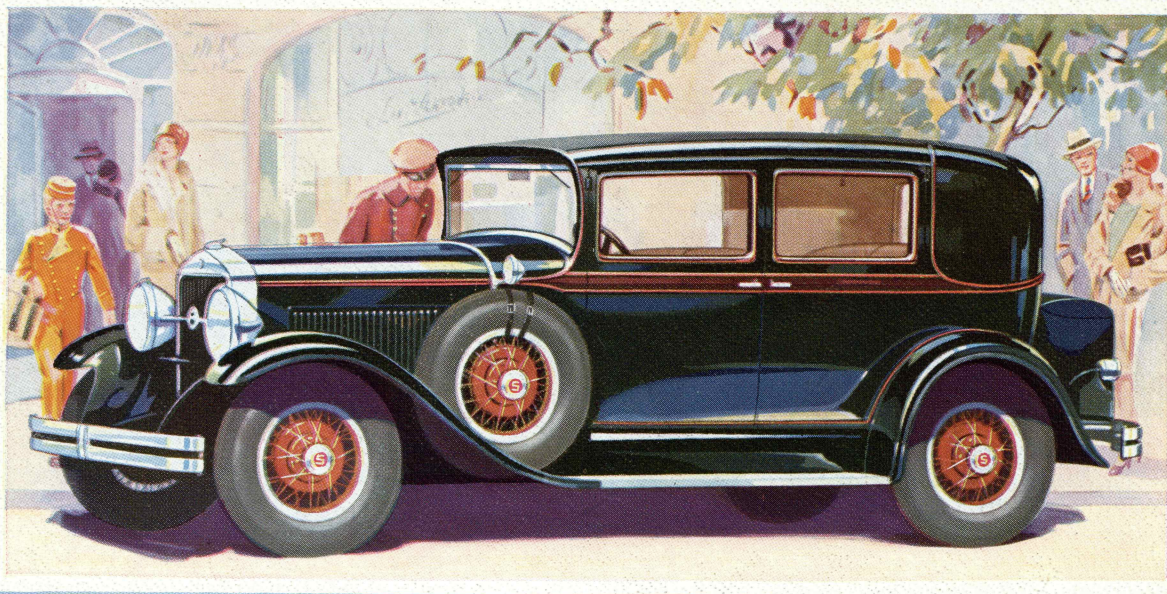
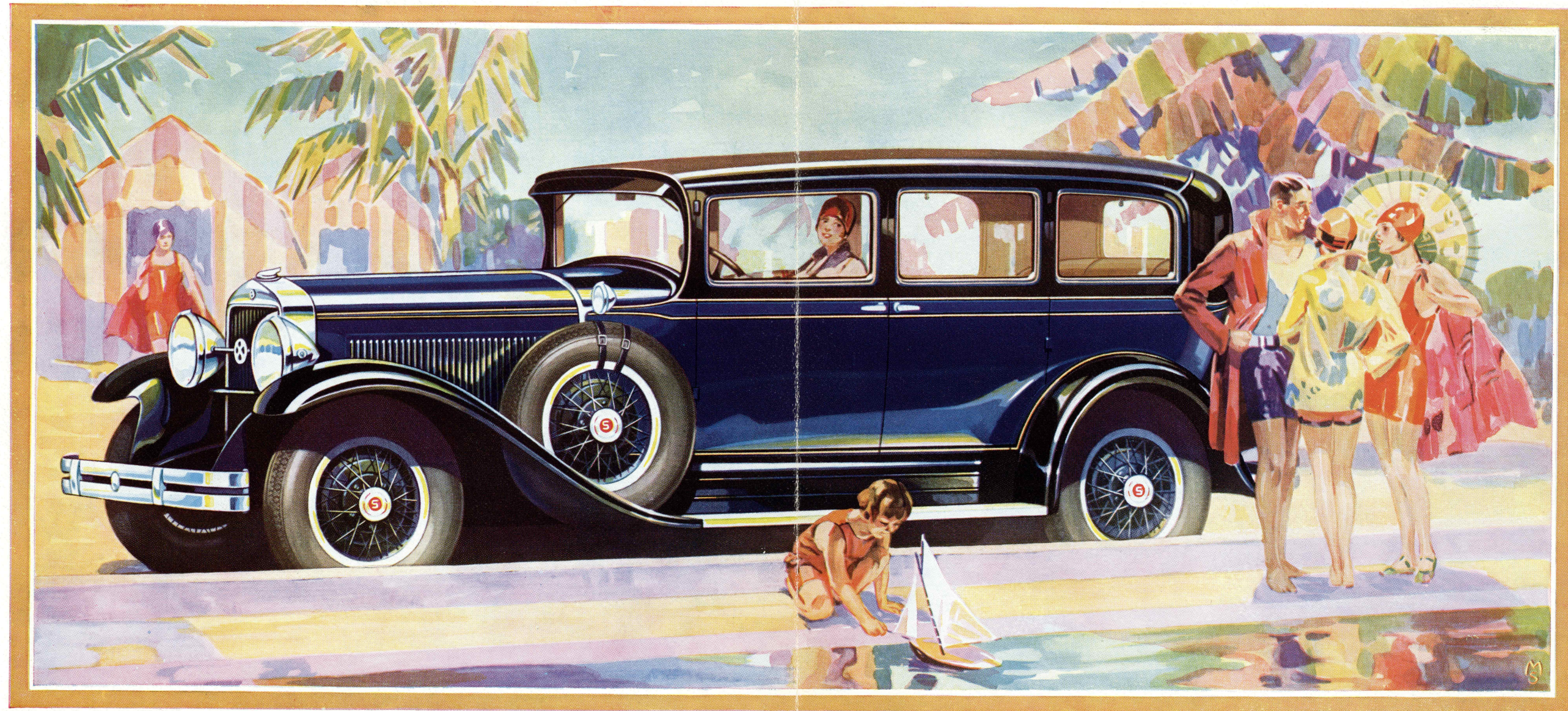




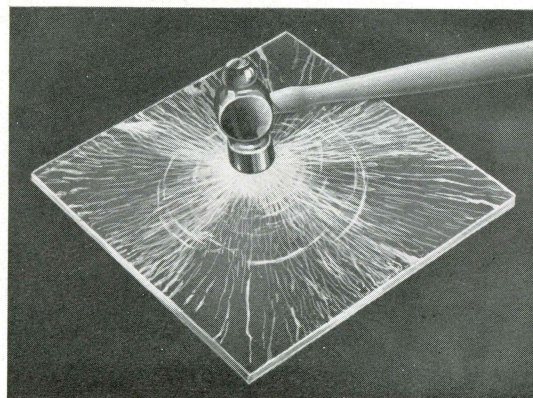
STUDEBAKER
og
ERSKINE
Vogne





*Den nye Studebaker President State Sedan med 8 Cylindre paa Linje.
Syv Pladser. Chassis med 3.43 m. Hjulafstand. Motor: President
"8 paa Linje" med 115 HK.*

Nyt Vindspejl af Triplex-Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres — selv ved voldsomste Stød. Ingen Metaltraade, ingen Hindring for fri Udsigt



END ikke Studebakers Opfindere og Ingeniører har nogensinde før bragt os saa mange afgørende Forbedringer paa en Gang!

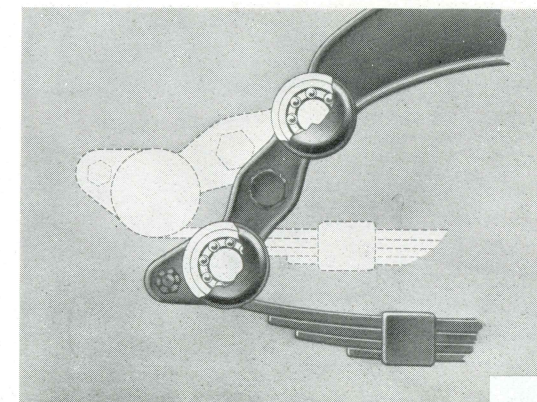
Den nye "President" er endog stærkere end før: Den 8 Cylindres Motor — som vandt Verdensmesterskabet med 30.000 engelske Mil i 26.326 Minuter — har faaet større effektiv Hestekraft.

Den nye President er gjort yderligere komfortabel: Dens Hjulafstand er større. Forsæderne er let flyttelige (selv naar de er i Brug) Bagsædet er gjort endnu bredere. Og Glæden over den bekvemme "Studebaker-Kørsel",

som skyldes de moderne Fjeder-Taskebolte, forøges af Houdaille-Støddæmperne.

Den nye President forøger Trygheden under Kørslen: Staalkarosseriet er gjort lavere ved en særlig Konstruktion, og det nye Vindspejl med Sikkerhedsglas kan ikke splintres.

Den nye President har forøget sin Værdi: Med alle de sidste Forbedringer, og med alle de kendte Egenskaber, der har grundlagt Studebakers Berømmelse, er denne nye Syv-Personers State Sedan blevet Verdens værdifuldeste Vogn.

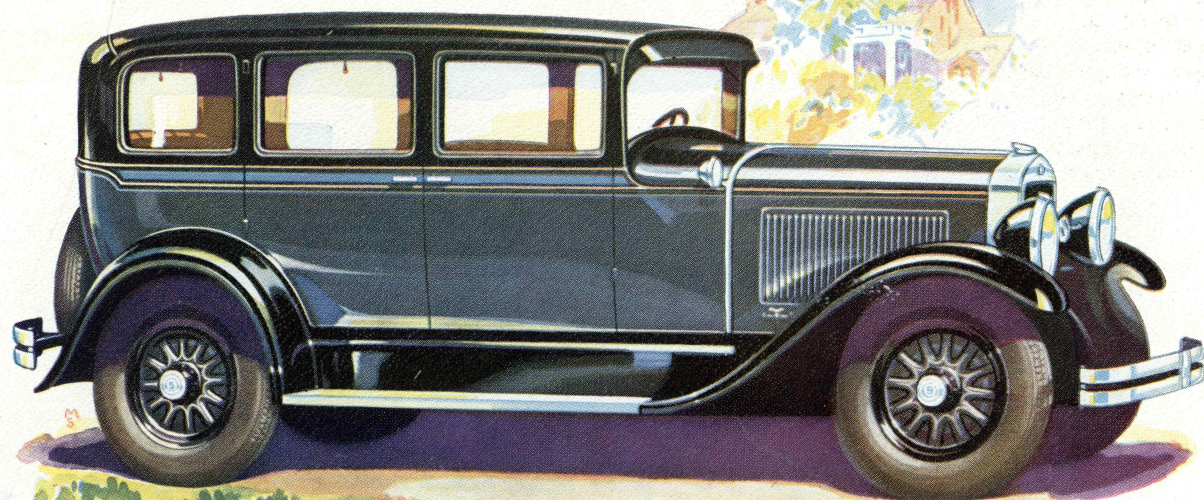


De nye — patenterede — Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer giver den Luksusbekvemmelighed under Farten, som man nu kalder "Studebaker-Kørsel". Uden Stød eller Hop "svæver" Deres Vogn over de mest hullede Veje.

Poul F. Rasmussen
Grantoftevej 1
DK-2670 Greve
Danmark

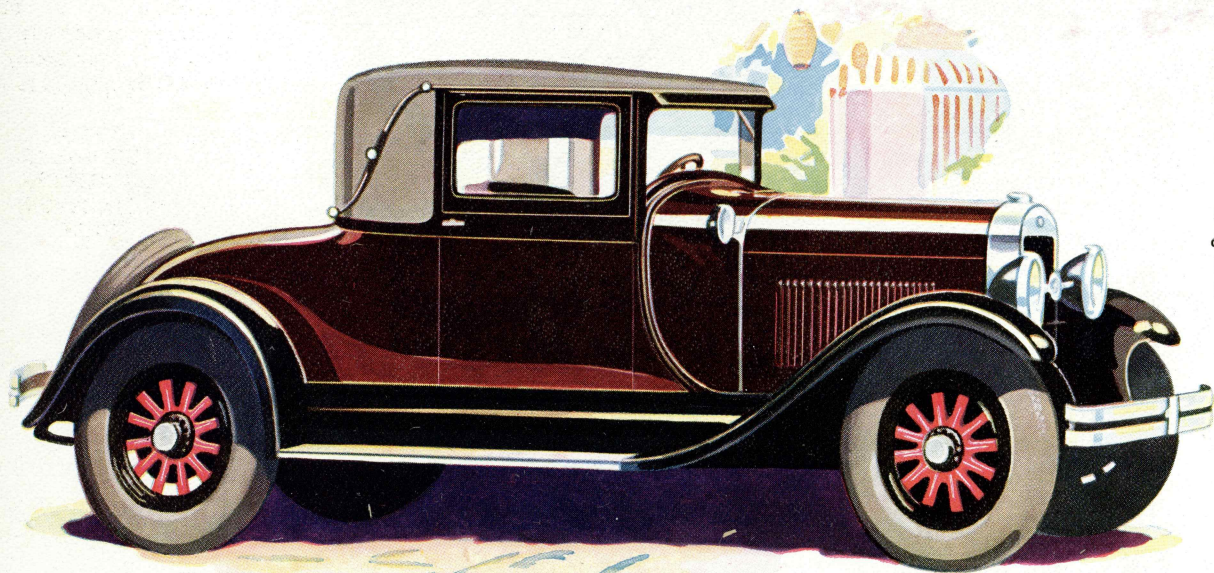
FEM
PERSONERS
DIRECTOR
SEDAN

En rummelig og komfortabel Vogn — med sine 1,27 m. lange Bagfjedre. Hydrauliske Støddæmpere og Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer. Moderne brillante Farver og helt igennem en Udstyrelse, som viser høj Klasse



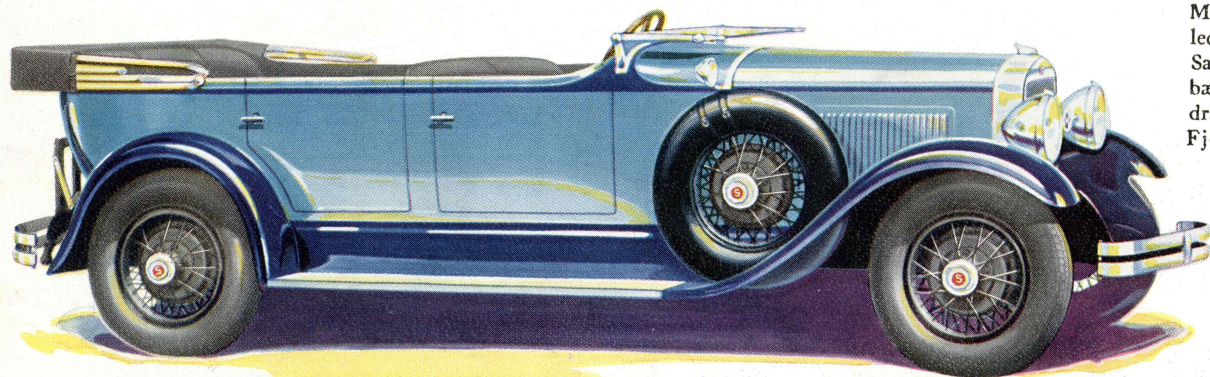
TO
PERSONERS
ERSKINE
CABRIOLET

Sjældent ser man saa' fiks en Vogn som denne. Betrækket er ægte Læder. Under Bagklædningen findes rummelig Bagageplads.



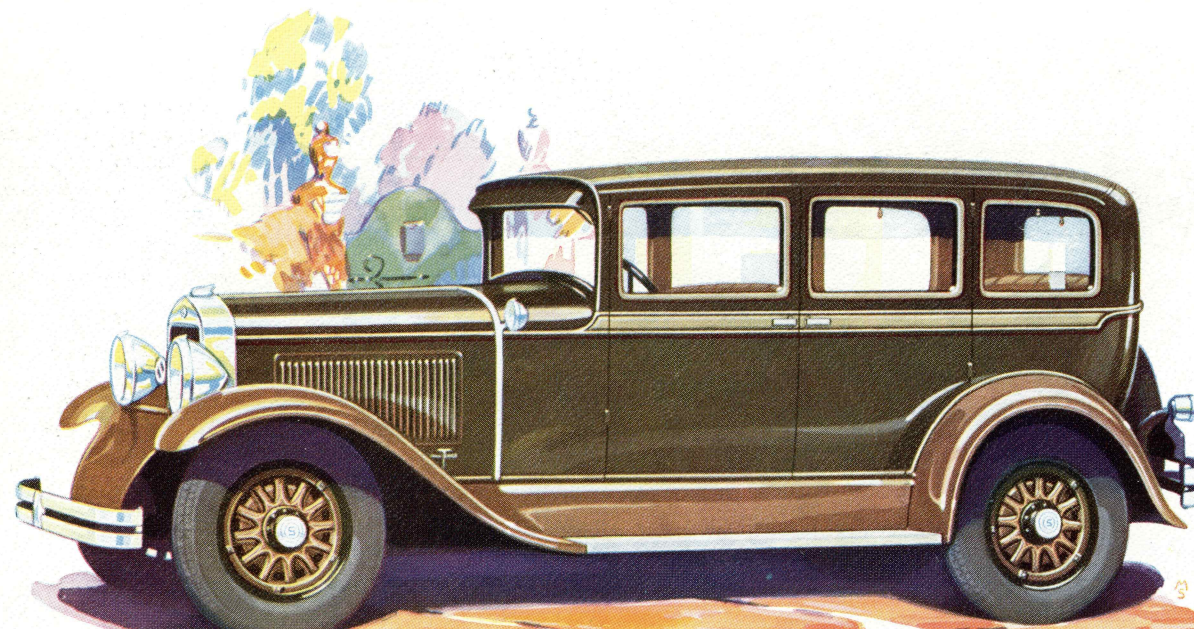
SYV
PERSONERS
PRESIDENT
TOURER
8 Cyl.

Mønstret Læder-Betræk. Kaleschestivere af Naturtræ. Sammenklappelig Bagagebærer. Seks Traadhjul. Hydrauliske Støddæmpere og Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer.



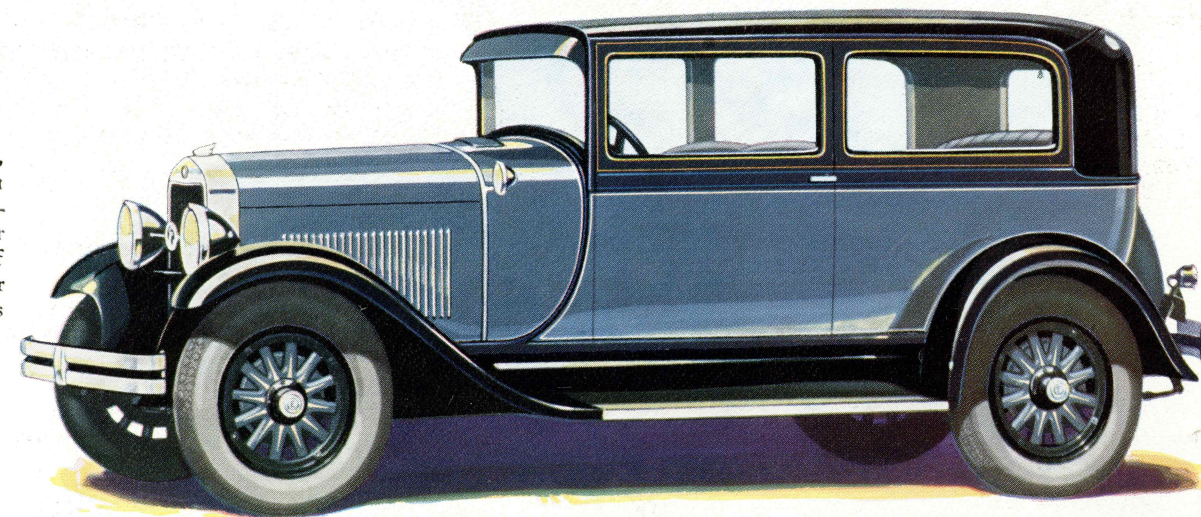
FEM
PERSONERS
DIRECTOR ROY.
SEDAN

Dette Billede viser Director Royal S med Artilleri-Hjul. 'nen faas ogsaa Traad-Hjul. Hydrauliske Støddæmpere Fjeder-Taskebolte Kuglelejer giver højeste Komfort u Korslen.



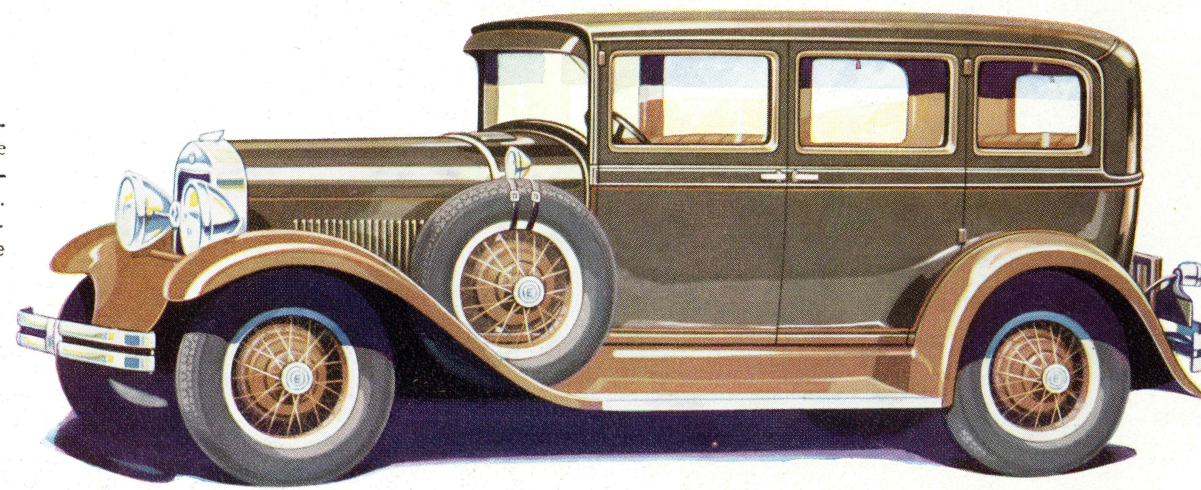
FEM
PERSONERS
ERSKINE CLUB
SEDAN

Den bedste Vogn for Folk, som ønsker sig en tætbygget og dog rummelig Automobil. Skønt Club Sedan har den laveste Indkøbspris af alle Erskines Modeller, ejer den alle de kostbare Vognes bedste Egenskaber.



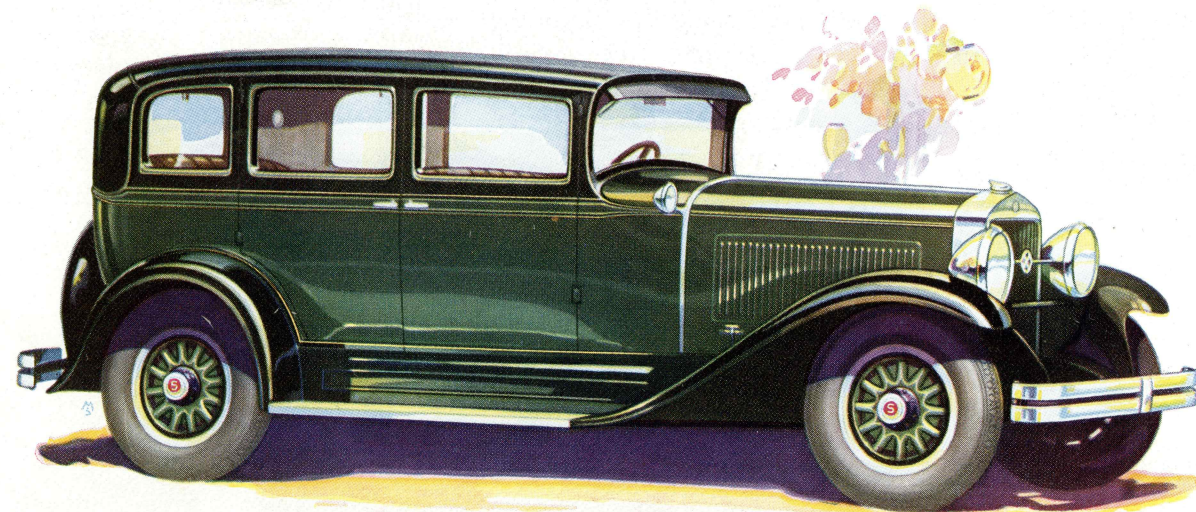
FEM
PERSONERS
ERSKINE
ROYAL
SEDAN

Drives af den seks-cylindrede Motor, som slog alle Rekorder for Vogne af denne Klasse. Seks Traadhjul. Sammenklappelig Bagagebærer. Forniklet Kølerkappe og Sidelygter.



STUDEBAKER OG ERSKINE-VOGNE

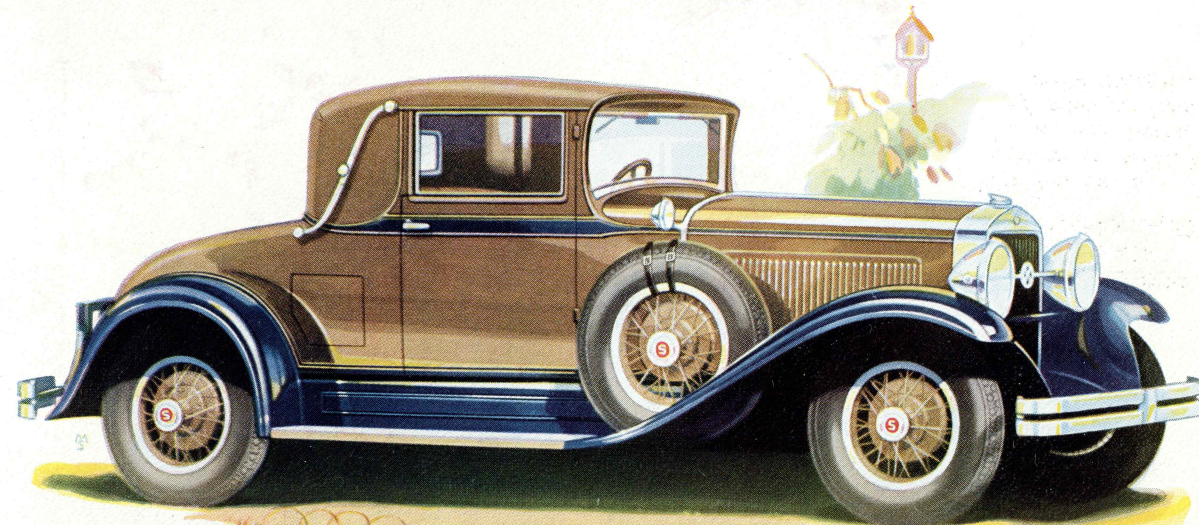
Hver eneste af Studebakers fire Vogntyper har en Verdensrekord : Under *American Automobile Associations* officielle Kontrol har «President» kørt 30.000 engelske Mil i 26.326 Minuter. «Commander» 25.000 MI paa mindre end 23.000 Minuter. Director 5.000 Mil i 4.751 Minuter



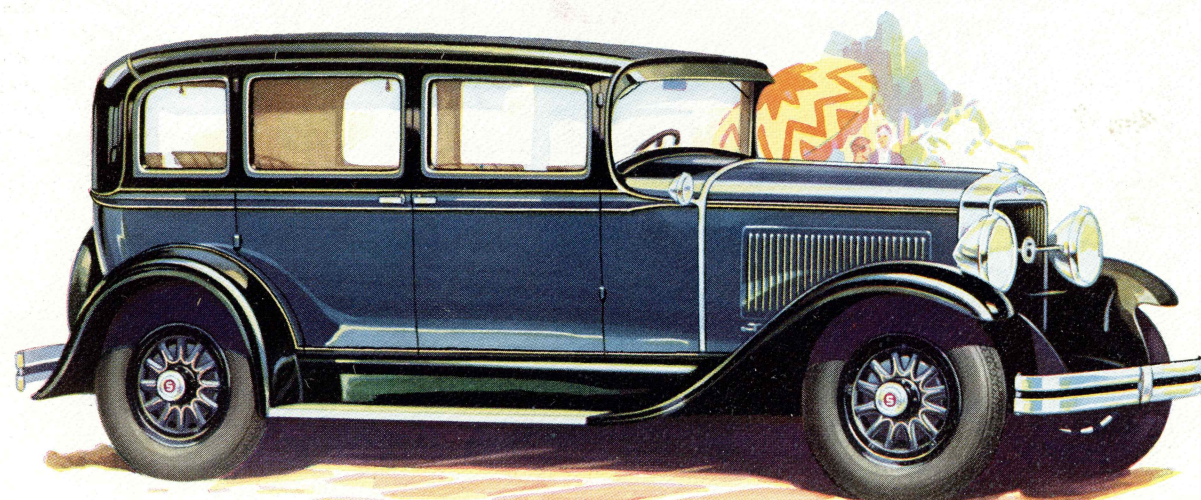
FEM
PERSONERS
PRESIDENT
SEDAN
8 Cyl.

Bredere Døre og Vinduer, helt igennem rummeligere. Dobbelte Vinduesviskere; indstilleligt Førersæde. Vindspejlet forsynet med Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres. Førerspejl og Akcelerator-Pedal af ny Type.

FIRE
PERSONERS
PRESIDENT
CABRIOLET
8 Cyl.



Paa et Øjeblik kan denne Automobil forandres fra en lukket Luksusvogn til en elegant, aaben Roadster. Klapsæde bag Kaleschen. Houdaïlle Støddæmpere og Bagagebærer medfølger som Standard-Udstyr.



FEM
PERSONERS
COMMANDER
SEDAN
8 Cyl.

Lovejoy Støddæmpere. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer. Indstilleligt Forsæde. Rattet og Pedalerne for Frigang og Bremse anbragt paa ny og højt bekvem Maade. Ny Konstruktion paa Startluft-Spjældet. Vindspejl som ikke kan splintres.

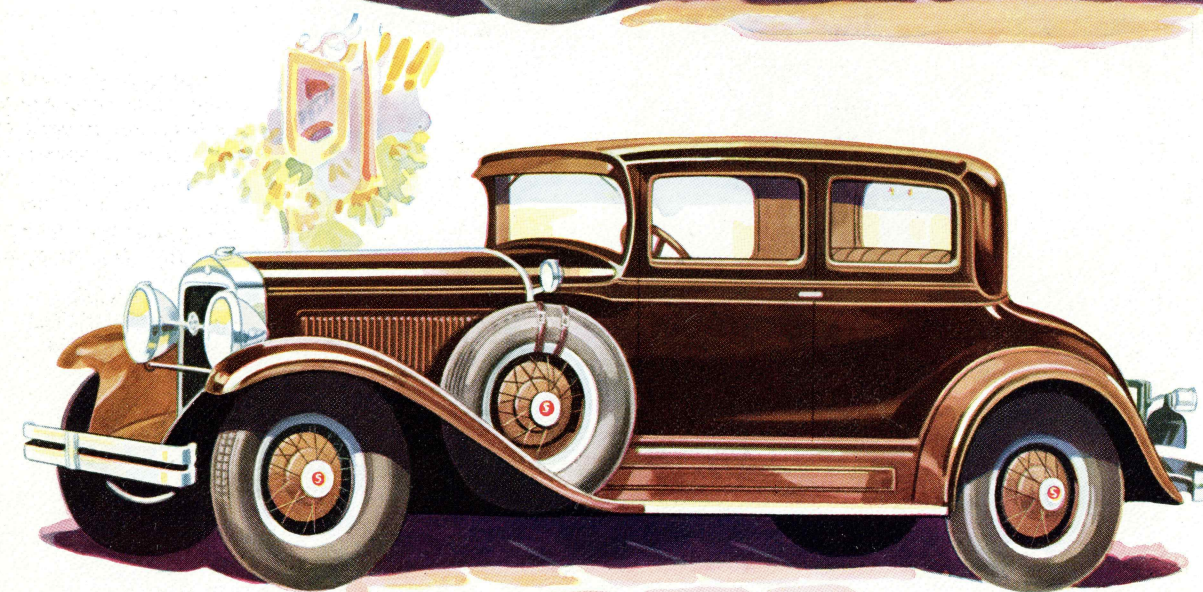
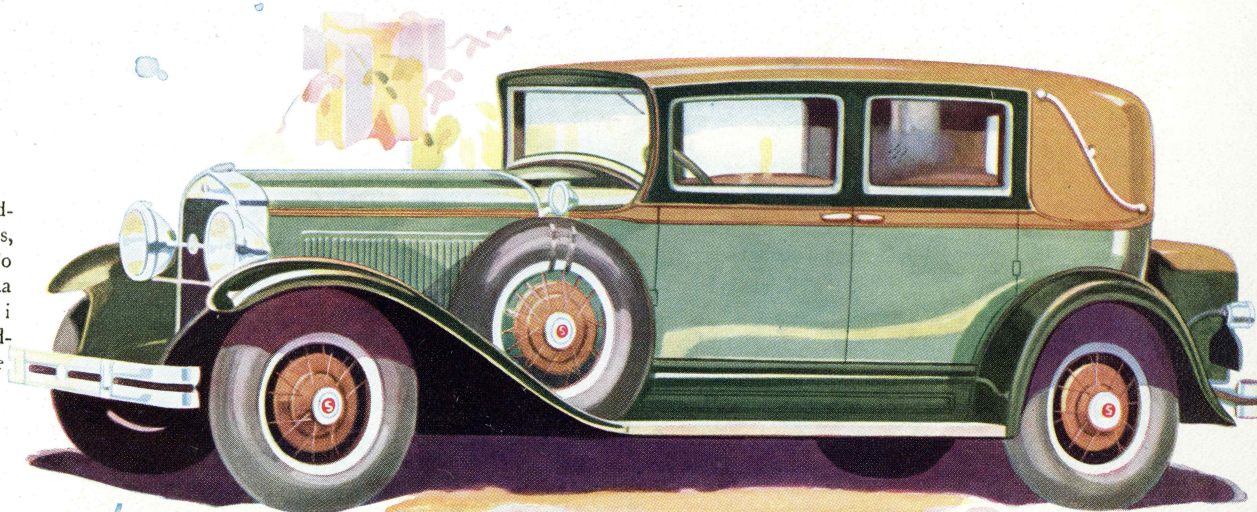
ERSKINE-VOGNE

og Erskine Six 1.000 Mil i 984 Minuter.

Og til saadanne Kraftpræstationer af aller højeste Klasse har Studebaker nu føjet en helt ny Skønhed i Vognenes Linje, mere moderne Komfort og forøget Sikkerhed !

FEM
PERSONERS
PRESIDENT
BROUGHAM
8 Cyl.

Nikkel-Ramme om Vindspejlet med Sikkerhedsglas, der ikke kan splintres. To dybtpolstrede Armlæn paa Bagsædet, Arm-Hviler i Midten. To adskilte Fodposer istedetfor Fodhvilere. Indstilleligt Førersæde.

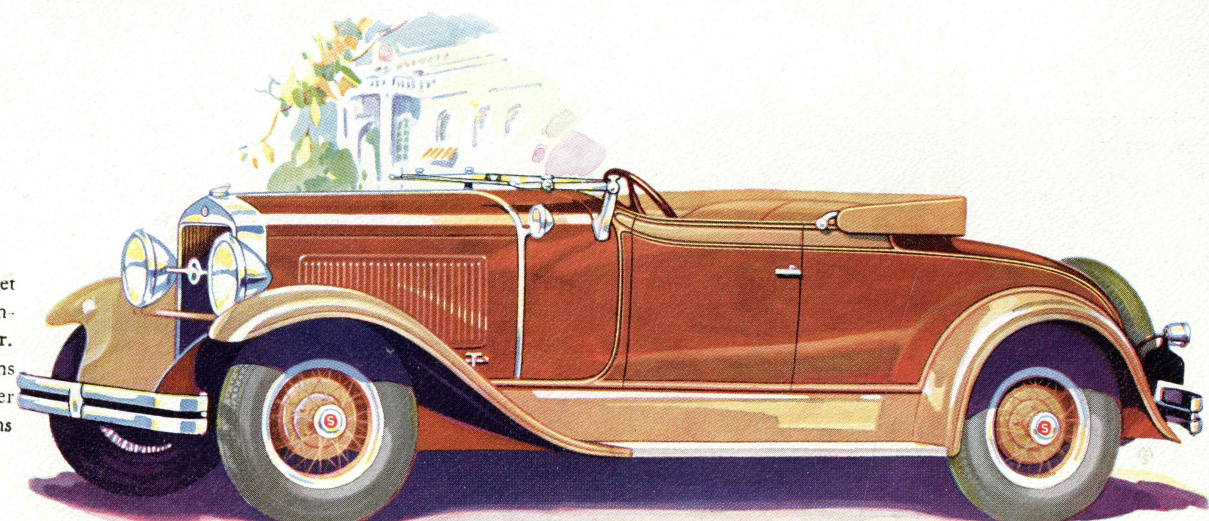


FIRE
PERSONERS
PRESIDENT
STATE
VICTORIA
8 Cyl.

Luksuøst Førersæde, bredt og bekvemt Bagsæde til to, stort Klapsæde ved Siden af Førers Plads. Bredere Vinduer. Bagagebærer og seks Hjul med Traad-Eger

FIRE
PERSONERS
COMMANDER
REGAL
ROADSTER
8 Cyl.

To Pladser i Fører-Rummet. Ekstra-Sæde i Bagklædningen giver endnu to Pladser. Læder - Betræk. Vognens ualmindeligt elegante Linjer fremhæves ved Lakeringens nye moderne Farver.



KORTFATTET SPECIFIKATION

President

HJULAFSTAND : 3.43 og 3.17 m.
MOTOR : Otte Cylindre paa Linje, Blokkonstruktion, sidestillede Ventiler. Boring 88.9 mm., Slaglængde 111.1 mm., Cylinderrumfang 5.5 Liter. Udvikler 115 effektive Hestekræfter ved 3.200 Omdrejninger pr. Minut. Bohnalite Letmetalstempler med Invar-Bro og 4 Stempelringe. Dobbelt-karburator. Dobbelt-Batteri-Tænding.
SMØRING : Gennemført Tryksmøring. Oliefilter og Krumta-phusventilering. Motorolien behøver kun at udskiftes for hver 4.000 Km. Kørsel.
KØLING : Cirkulationskøling med Centrifugalpumpe. Thermostat.
KOBLING : Dobbelt Pladekobling med indbygget Vibrationsdæmper og Koblingsbremse.
GEARKASSE : Tre Gear frem, ét Bakgear. Tandhjulene er cyanhærdede for at opnaa størst mulig Haardhed og Slidstyrke.
BAGAKSEL : Ekstra svær, halvfritbærende. Timken Lejer.
KRAFTOVERFØRING : Hotchkiss Type med fuldt afbalanceret, rørformet Kardanaksel.
FJEDRE : Halvelliptiske, mange, tynde Blade. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer. Fjeder-gamacher.
BREMSER : Fuldt inkapslede, selvforstærkende 4-Hjulsbrems af Ekspansionstypen. Mekanisk Overføring af Bremskraften.
RINGE : Ballonringe med seksdobbel Lærredsindlæg; ved Modellerne med 3.43 m. Hjulafstand: 19×6.50", ved Modellerne med 3.17 m. Hjulafstand: 20×6.00".
UDSTYR : Dobbeltvirkende, hydrauliske Houdaille Støddæmpere. To automatiske Vindskærmsviskere. Førerspejl. Vindskærm af Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres. Benzinstandsviser, Kølevandstermometer og andre Instrumenter grupperet under Glasdække. Kombineret Rat- og Tændingslaas. Cigartænder og Ur i visse Modeller. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Stor, gummibeklædt Akceleratorpedal.

Director

HJULAFSTAND : 2.86 m.
MOTOR : Seks Cylindre. Blokkonstruktion, sidestillede Ventiler. Boring 85.7 mm. Slaglængde 114.3 mm. Cylinderrumfang 3.97 Liter. Udvikler 70 effektive Hestekræfter.
SMØRING : Gennemført Tryksmøring. Oliefilter. Motorolien behøver kun at udskiftes for hver 4.000 Km. Kørsel.
KØLING : Cirkulationskøling med Centrifugalpumpe. Thermostat.
KOBLING : Tør Enkeltplade-Kobling.
BAGAKSEL : Halvfritbærende. Timkenlejer.
KRAFTOVERFØRING : Hotchkisstype.
FJEDRE : Halvelliptiske, mange, tynde Blade. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer.
BREMSER : Fuldt indkapslede, selvforstærkende 4-Hjulsbrems af Ekspansionstypen.
RINGE : Ballonringe med firedobbel Lærredsindlæg. 20×5.50".
UDSTYR : Automatisk Vindskærmsvisker. Førerspejl. Hydrauliske Støddæmpere, Hydrostatisk Benzinstandsviser. Kølevandstermometer, Olietrykmaaler, Ammeter. Kombineret Rat og Tændingslaas. Plaid-Holder og Fodhvilere i Sedan.

Commander

HJULAFSTAND : 3.05 m.
MOTOR : Otte Cylindre paa Linje, Blokkonstruktion, sidestillede Ventiler. Boring 77.8 mm., Slaglængde 108 mm. Cylinderrumfang 4.1 Liter. Udvikler 80 effektive Hestekræfter. Bohnalite Letmetalstempler med Invar-Bro og 4 Stempelringe.
SMØRING : Gennemført Tryksmøring. Oliefilter og Krumta-phusventilering. Motorolien behøver kun at udskiftes for hver 4.000 Km. Kørsel.
KØLING : Cirkulationskøling med Centrifugalpumpe. Thermostat.
KOBLING : Enkelt Pladekobling med indbygget Vibrationsdæmper og Koblingsbremse.
GEARKASSE : Tre Gear frem, ét Bakgear. Tandhjulene er cyanhærdede for at opnaa størst mulig Haardhed og Slidstyrke.
BAGAKSEL : Halvfritbærende. Timken Lejer.
KRAFTOVERFØRING : Hotchkiss Type med fuldt afbalanceret, rørformet Kardanaksel.
FJEDRE : For- og Bagfjeder halvelliptiske, mange, tynde Blade. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer.
BREMSER : Fuldt inkapslede, selvforstærkende 4-Hjulsbrems af Ekspansionstypen. Mekanisk Overføring af Bremskraften.
RINGE : Ballonringe med seksdobbel Lærredsindlæg; 19×6.50".
UDSTYR : To automatiske Vindskærms-Viskere. Førerspejl. Vindskærm af Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres. Hydrostatisk Benzinstandsviser, Kølevandstermometer og andre Instrumenter grupperet under Glasdække, indirekte belyst. Kombineret Rat- og Tændingslaas. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Gummibeklædt Akceleratorpedal. Hydrauliske Støddæmpere for og bag.

Erskine Six

HJULAFSTAND : 2.77 m.
MOTOR : Seks Cylindre. Blokkonstruktion, sidestillede Ventiler. Boring 69.8 cm. Slaglængde 114.3 cm. Cylinderrumfang 2.69 Liter. Udvikler 43 Hestekræfter.
SMØRING : Gennemført Tryksmøring. Oliefilter. Motorolien behøver kun at udskiftes for hver 4.000 Km. Kørsel.
KØLING : Cirkulationskøling med Centrifugalpumpe Termostatisk Kontrol.
KOBLING : Tør Enkeltplade-Kobling.
BAGAKSEL : Halvfritbærende. Timken Lejer.
KRAFTOVERFØRING : Hotchkisstype.
FJEDRE : Halvelliptiske med mange Blade.
BREMSER : Fuldt indkapslede, selvforstærkende 4-Hjulsbrems af Ekspansionstypen.
RINGE : Ballonringe med firedobbel Lærredsindlæg. 20×4.75".
UDSTYR : Automatisk Vindskærmsvisker. Førerspejl. Askebæger og Loftbelysning i Sedan. Speedometer, hydrostatisk Benzinstandsviser, Ammeter og Olietrykmaaler grupperet under Glas i graveret Sølvramme. Bagsæde til Ekstra-Ring. Kombineret Rat og Tændingslaas, hvis ønsket ogsaa aabner og lukker Dørene paa de lukkede Vogne samt de bagerste Rum paa Cabriolet, Coupe og Roadster Modellerne. Hydrauliske Støddæmpere.

