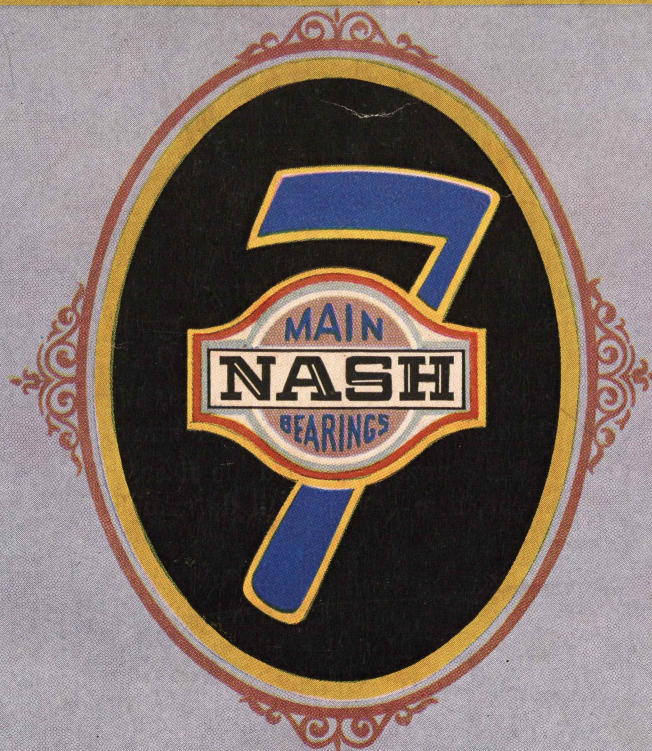


DANSK VETERANBIL KLUB



Brødrene
Simonsen
Bjerring

STANDARD SIX SERIES

Gave fra TV-inspektør
St. Chr. Jensen 1981

DE NYE STANDARD SIX MODELLER

Et Gennemsyn af dette Katalog, som omfatter de nye Modeller af STANDARD SIX, vil vise Dem, hvorledes NASH har været i Stand til at forøge disse Modellers Overlegenhed i ganske enestaaende Grad.

Vogneres elegante og eksklusive Stil, deres smukke, luksuøse Udstyr saavel som deres gediegne og fine Udførelse i enhver Detail er straks iøjnefaldende.

Med deres lavt konstruerede Karosserier med de fikse, nye Hjul præsenterer disse Vogne en Skønhed i Linierne, som gør dem til de smukkeste Vogne, NASH nogensinde har bygget.

Vogneres indvendige Udstyr er bragt op til en Fuldkommenhed, der i Elegance kan maale sig med de dyreste Mærker, og især hvad selve Udførelsen angaar, er disse nye og flottere STANDARD SIX Modeller sikre paa at høste stort Bifald og Beundring hos alle, der sætter Pris paa virkelig, komfortabel Kørsel.

Særlig bemærkelsesværdig er den nye, kraftigere Motor med den tilsvarende sværere 7-Leje Krumtapaksel.

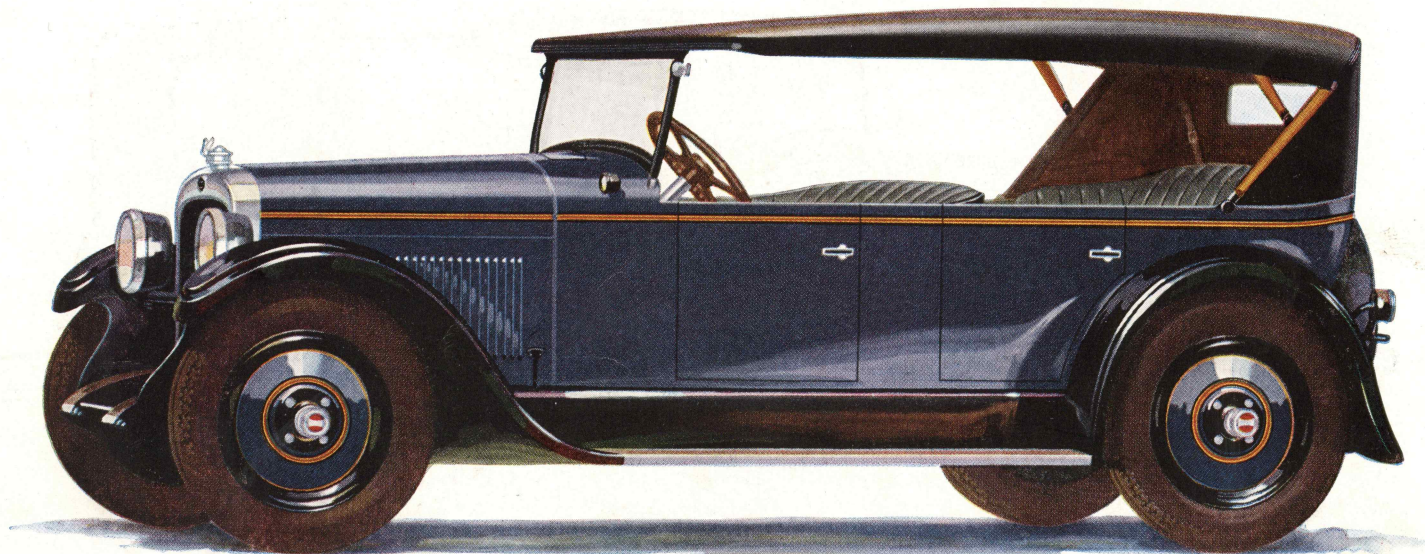
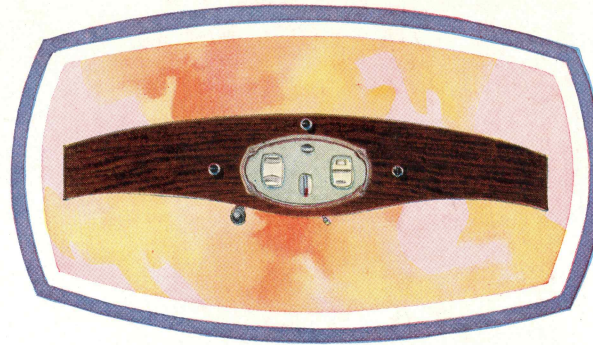
Den forøgede Kraft, den større Fart og ikke mindst den endnu blødere og roligere Gang end hidtil er intet mindre end enestaaende.

Hvis De vil studere disse Vogne i alle Enkeltheder, vil De finde endnu mange Fordele og fremragende NASH Egenskaber.

STANDARD SIX Turist Model.

Model 321.

Smidige, yndefulde Linier, udsøgt Stil og smagfulde Farvekombinationer, alt bidrager til et sjælden smukt og tillokkende Udseende for denne STANDARD SIX Model. Det smukke Instrumentbræt er nødde-træslakeret med samtlige Instrumenter grupperet under eet Glas med indirekte Belysning. Ratkransen er af ægte Valnøddetræ, og de smukke For-lygter saavel som Torpedolygte og Baglygte betjenes fra en Lyskontakt, der bekvemt er anbragt midt i Rattet. Polstringen er af blaagraa ægte Læder i fineste Forarbejdning. Kaleschen er yderst tiltalende af Ud-seende med Naturtræssprøjler og aftagelige Sidestykker, som aabnes med Dørene.

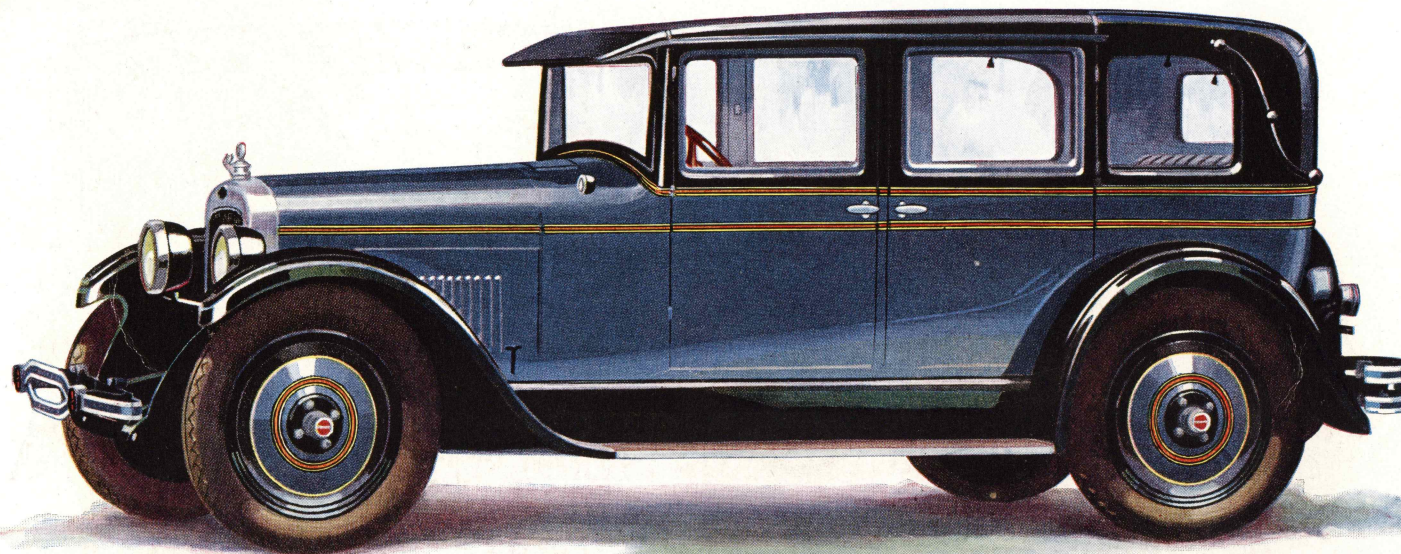




STANDARD SIX Sedan de Luxe.

Model 328.

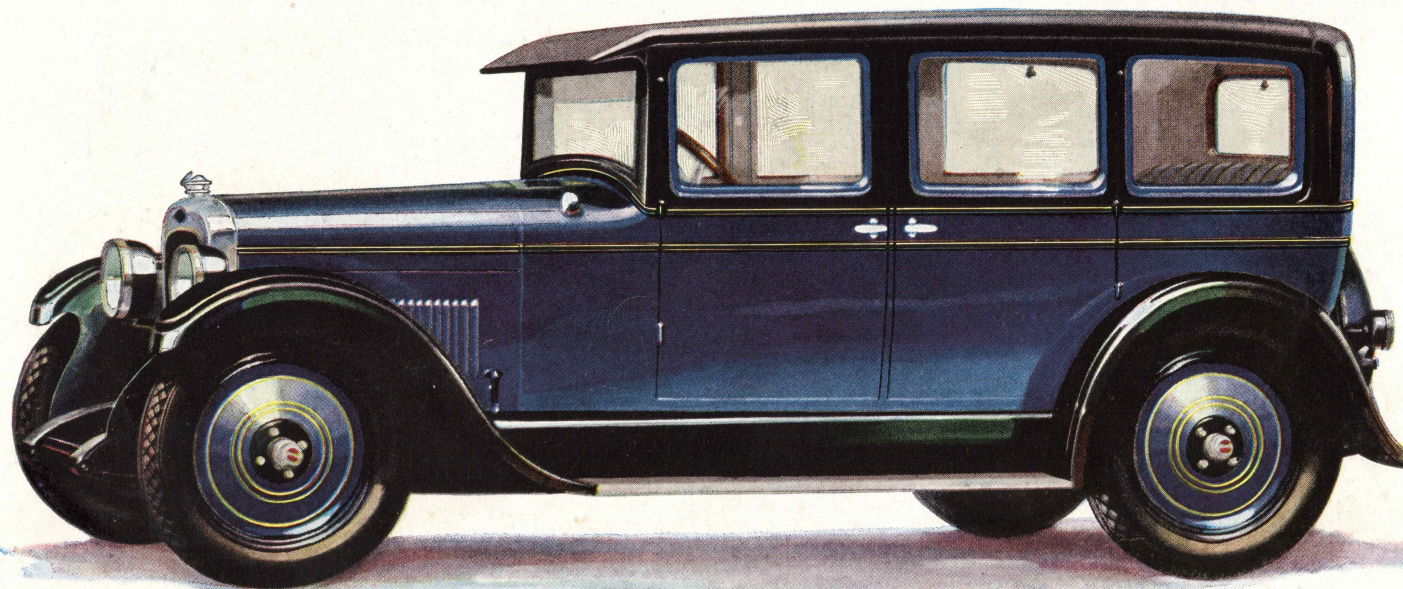
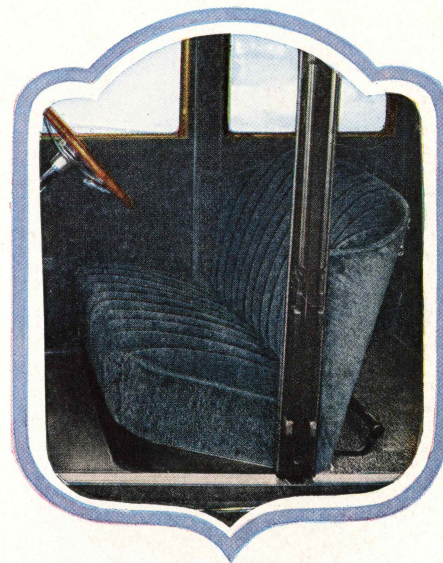
Denne nye lukkede NASH Model er uomtvistelig den absolut smukkeste Vogn i sin Prisklasse. Karosseriet aabenbarer den samme indbydende Luksus som de allerkostbareste Vogne, og i særlig Grad bidrager hertil Karosseriets Landaulet Type med de smukke Raleschestænger og den moderne franske Tagtype med Metalbelægning. Udstyret er yderst smagfuldt med mørkeblaa Mohair Polstring, smukt ornamenteret Beslag, nye moderne Døraabnere anbragt langt fra Laasen, nøddetræspoleret Vinduespaneler og Ratkrans af Valnøddetræ. Instrumentbrættet er nøddetræspoleret med indirekte belyste Instrumenter, alle under eet Glas. Pladsen ved Førersædet er særlig rummelig. Som Standard Udstyr er paamonteret smukt forniklede Stødfangere, saavel for som bag, samt Motometer,



STANDARD SIX 4-Dørs Sedan.

Model 320.

Der findes ingen Vogn til tilsvarende Pris, som kan maale sig med den nye STANDARD SIX 4-Dørs Sedan, det være sig i Stil, Skønhed eller Udførelse. Det nye Karosseri's Linier er vidunderlig smukke og lave. Selve Karosseriet er af den fine og kostbare Trækonstruktion, og det Indre er ikke alene usædvanlig rummeligt saavel foran som bag, men tillige yderst tiltalende for Øjet. Vinduespanelerne er nøddetræspoleret, hvilket ogsaa gælder det smukke Instrumentbræt, hvor alle Instrumenterne er samlet under eet Glas, som belyses indirekte. Ratkransen er af Valnøddetræ og alt Beslag i smuk, original Udførelse. — Der forefindes Loftbelysning, moderne Døraabnere, Fodhvilere, Tæppeholder etc. Lyskontakten er paa en særdeles behagelig Maade anbragt midt i Rattet. Polstringen er af smuk, mønstret Velour og leveres saavel i marineblaa som graalig Farvetone.

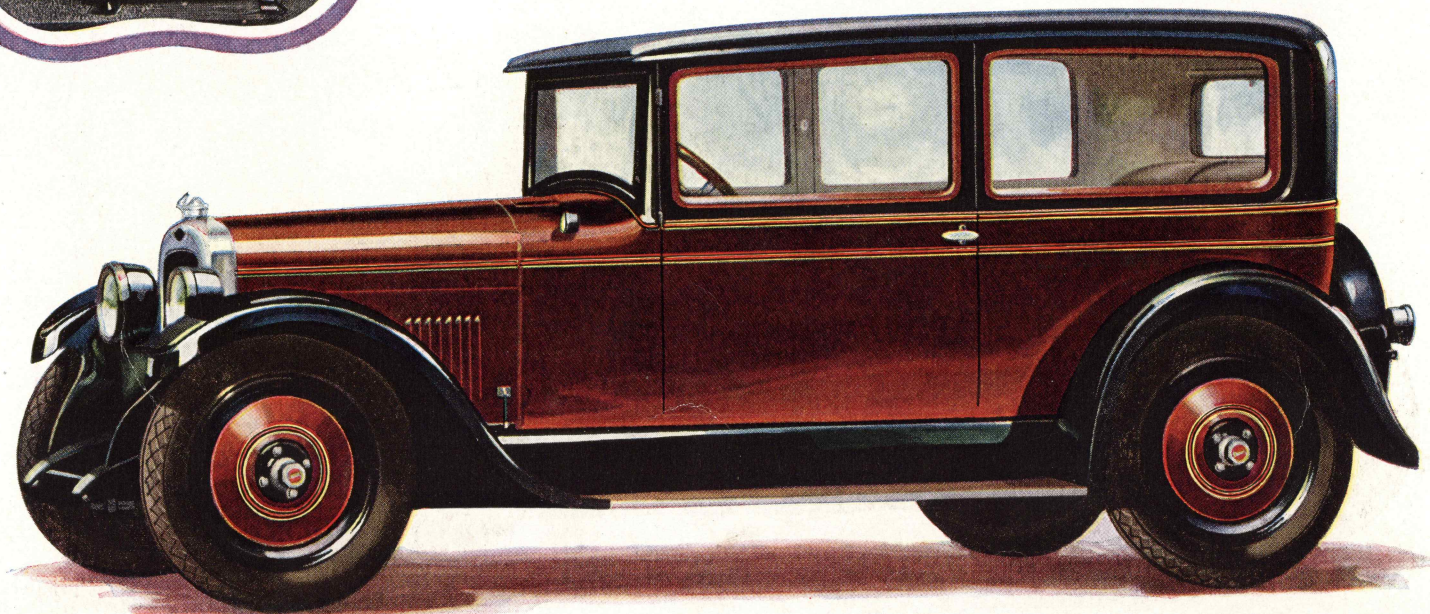


STANDARD SIX 2-Dørs Sedan.

Model 323.



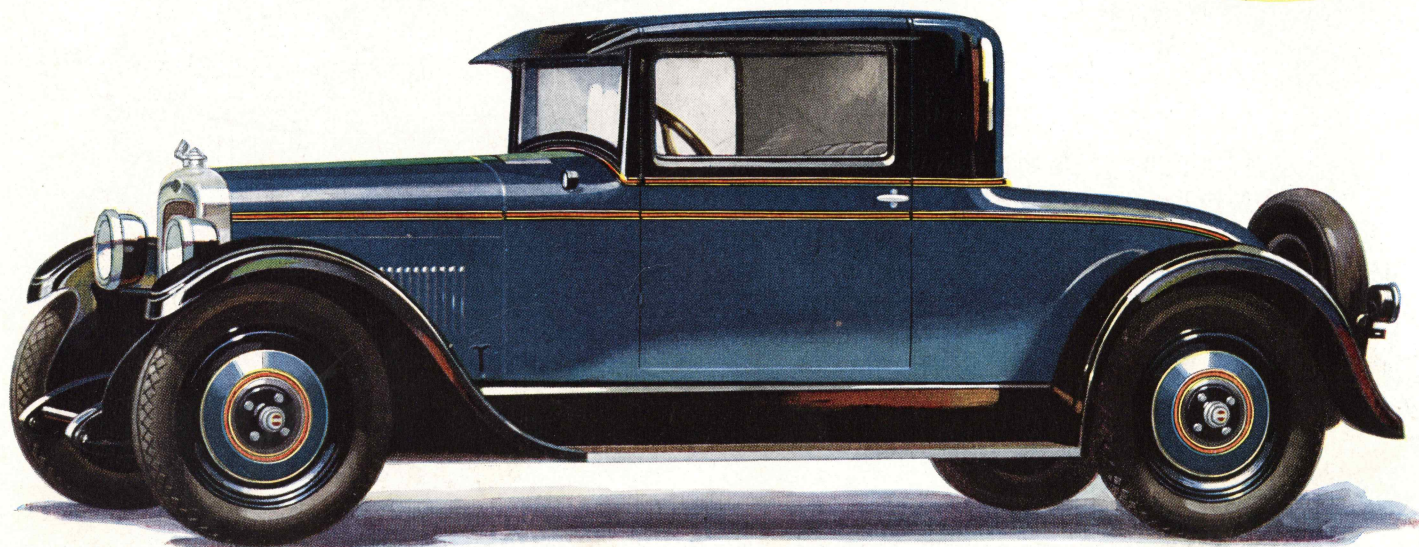
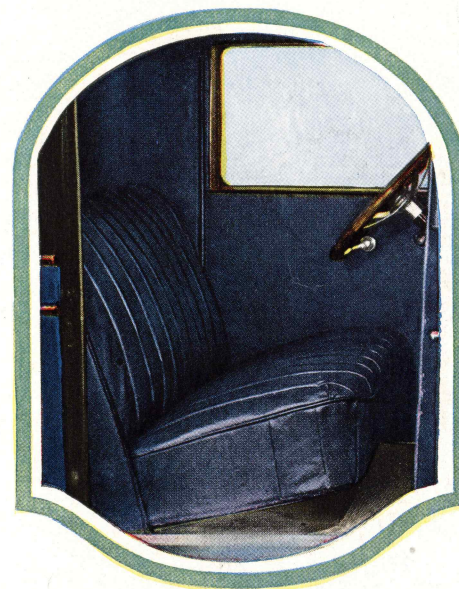
Det er karakteristisk for NASH, at man ogsaa har udstyret denne Model med endnu større Luksus end tidligere, saaledes at Vognen fuldstændig dominerer blandt alle tilsvarende Vogntyper. — Det fine Trækarosseri er konstrueret meget lavtliggende, og det indvendige besidder den Elegance og Skønhed, som kun et første Klasses Udstyr kan give. Det bestaar af: Velour Polstring, Ratkrans af ægte Valnøddetræ, nøddetræspoleret Instrumentbræt og Vinduespaneler. Som ved de øvrige Modeller er alle Instrumenterne anbragt under eet Glas med indirekte Belysning. Beslaget er smukt forsolvet, og en særlig Fordel byder de komfortable, bløde Sæder, der for de bagestes Vedkommende er anbragt saaledes, at saavel Indstigning som Udstigning kan foregaa uden Gene for Passagererne paa Førersædet.



STANDARD SIX Coupé.

Model 325.

Denne Vogn egner sig i ganske særlig Grad til Brug for Handelsrejsende og Læger, ligesom den ideelt kan tjene til Selskabsbrug. Dens Polstring, tiltalende Linier og helt igennem smukt afstemte Indre er typisk NASH i Udførelse som Kvalitet. Den kan leveres med to Slags Polstring, enten ægte Læder i blaalig Farvetone eller elegant Velour, og den er usædvanlig rummelig. Gulvet er beklædt med en saavel tiltalende som praktisk Gulvmaatte, og alt Beslag er i speciel Udførelse med moderne Døraabnere, anbragt i god Afstand fra Laasen. Alle Instrumenter er grupperet under eet Glas med indirekte Belysning, og saavel Instrumentbræt som Vinduespaneler er smukt nøddetræspoleret, medens Ratkransen er af ægte Valnøddetræ. Der findes anbragt to rummelige Bagagerum, et af større Omfang i Karosseriets Bagende og et mindre Pakkerum bag ved Førersædet. Som alle STANDARD SIX Modellerne nyder ogsaa denne Vogntype godt af de store Fordele, som den større og kraftigere Motor med de 7 sværere Krumtapaksellejer byder og som giver en Overlegenhed i Ydeevne, der er uden Sidestykke i denne Prisklasse.



NY SENSATIONEL UDFØRELSE

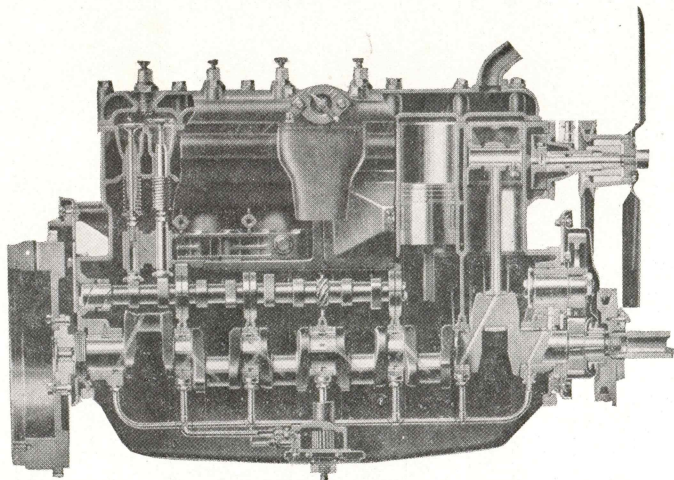
Blandt de mange tiltalende Attraktioner paa disse nye Modeller er den flotte Udførelse særlig bemærkelsesværdig.

Den er virkelig i usædvanlig Grad sensationel. Vognens lynsnare Acceleration, dens Maade at ligge til Vejen paa er bedre end ved enhver anden Vogn, De nogensinde har prøvet, og i det hele taget repræsenterer de nye Vogne en ny Type, hvad angaar behagelig Kørsel.

Det fundamentale ved NASH Vognenes overlegne Ydeevne er den kraftige Motor, med de 7 Krumtaplejer, som nu er udviklet til en sjælden Grad af Fuldkommenhed og har en hidtil ukendt blød og rolig Gang.

Komforten ved Kørsel er bleven betydelig forøget ved Anvendelse af de nykonstruerede NASH Fjedre af den nyopfundne Staallegering.

Styringen og Manøvreringen af Vognen er forbedret, saaledes at den ikke overgaas af noget andet Mærke. Alt i alt kan de nye NASH Modeller betegnes som en teknisk Frembringelse uden Sidestykke. Naar De kører i en NASH, nyder De i enhver Henseende den yderste Luksus, der kendes med Hensyn til moderne Motorvognskørsel.



DEN NYE STANDARD SIX MOTOR

Den 7 Leje Motor, som anvendes ved alle STANDARD SIX Modellerne, beriger disse Vogne med en Ydeevne, der langt overstiger alt, hvad der nogensinde har været kendt i denne Prisklasse.

Den nu anvendte større Boring har forøget Hestekraften, og de større Krumtapaksellejer har, om muligt, bidraget til endnu blødere og roligere Gang samt forlænget Levetid for Motoren.

Tryksmøringen er udvidet til at omfatte ogsaa Stempelpindene; Plejlstængerne er specielt gennemboret for at gøre Smøringen af Stempelpindene saa effektiv som muligt. Den overskydende Olie flyder fra Stempelpindsbøsningerne ned langs Stempellernes indvendige Side og langs med Cylindervæggen, hvad der bidrager til en stærk Reduktion af Slidet.

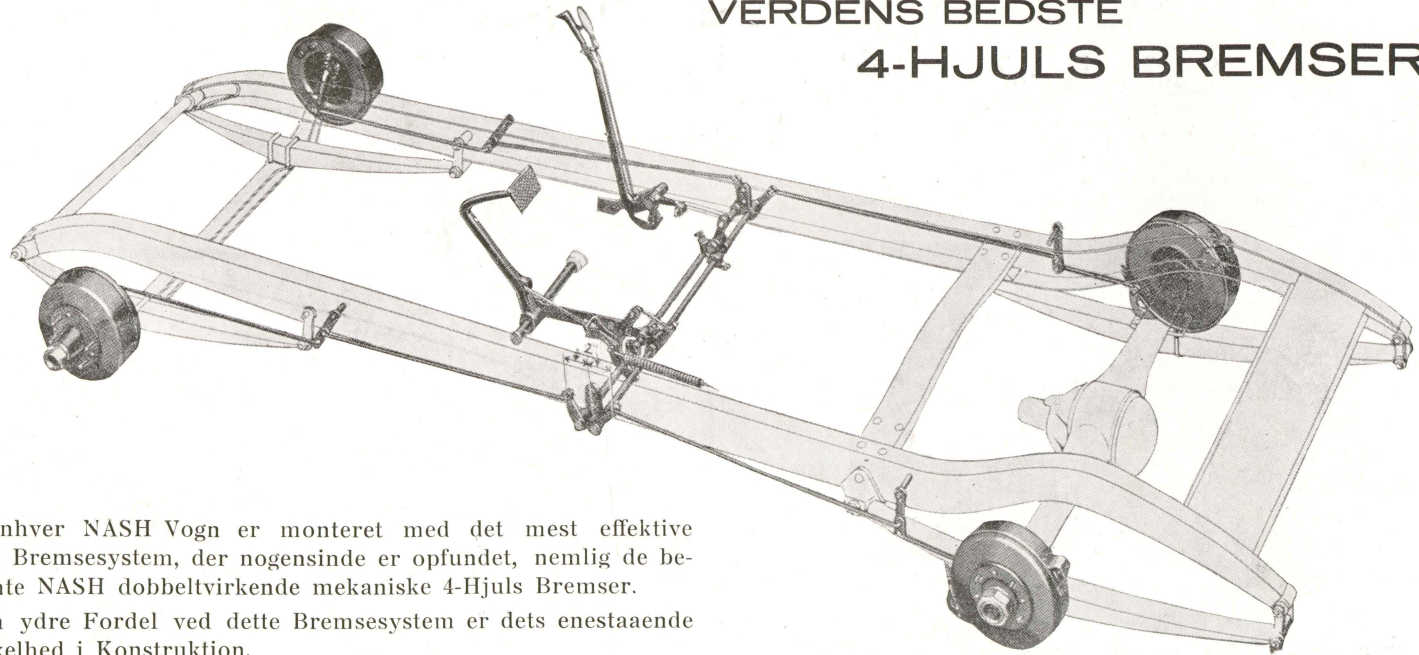
Ingen anden Vogn end STANDARD SIX kan opvise denne vigtige tekniske Fordel.

Der anvendes nu 3 Kompressionsringe i Stedet for 2, og endvidere er anbragt en fjerde olieregulerende Ring, der er særlig gennemboret, for at overskydende Olie kan vende tilbage til Krumtaphuset. Alle 4 Ringe er anbragt oven over Stempelpinden, hvad igen betyder en Konstruktionsfordel, som sikrer større Kompression og forhindrer den overskydende Olie i at trænge ind i Ekspløsiionsrummet.

Motorophængningerne er nu isoleret med svær Gummi, hvilket giver blødere Kørsel og skaaner Motoren for Stød og Rystelser fra Vejen.

Med Indlemmelsen af disse Fordele repræsenterer Motoren nu et endnu fornemmere Produkt af forøget Værdi.

VERDENS BEDSTE 4-HJULS BREMSER



Enhver NASH Vogn er monteret med det mest effektive Bremsesystem, der nogensinde er opfundet, nemlig de berømte NASH dobbeltvirkende mekaniske 4-Hjuls Bremses.

Den ydre Fordel ved dette Bremsesystem er dets enestaaende Enkelhed i Konstruktion.

Med den dobbeltvirkende Egenskab ved NASH Bremserne menes, at de forreste virker indvendigt ved Udvidelse, medens de bageste virker udvendigt ved Sammentrækning. Dette Princip i Forbindelse med fuldstændig Udligning bevirker en absolut Sikkerhed, fordi For- og Baghjulsbremseserne supplerer hinanden. Selv ved Kørsel ned ad meget stejle Bakker, hvor Bremses tromlerne ophedes stærkt, vil de arbejde med uformindsket Ydeevne og Præcision.

Heller ikke har klimatiske Forhold nogen som helst Indflydelse

paa NASH Bremseserne, og ved enhver Temperatur vil de fungere fuldstændig normalt.

Konstanthed i Indstilling er en anden betydningsfuld Fordel. Den store Bremses overflade, der anvendes, reducerer Bremses belægningens Tryk og formindsker Slid samtidig med, at den udelukker Nødvendigheden af hyppige Indstillinger.

NASH Bremses er de enkleste og mest effektive, som nogensinde er konstrueret, og de giver ingen Ærgrelser. Selv paa Verdens kostbareste Vogne vil De ikke finde noget bedre Bremsesystem.

EN HELT NY FJEDERKONSTRUKTION

NASH har samtidig med sine nye Modeller indført en særlig bemærkelsesværdig Frembringelse, der vil bidrage til endnu behageligere Kørsel end tidligere, nemlig nye Fjedre, der er fremstillet af en af Fabriken opfundet og strengt hemmeligholdt ny Staallegering. Det er en Legering, der fuldstændig forandrer Fjedrens Karakter og giver just den Ydeevne og Blødhed, som alle Automobilfabriker længe har søgt.

Disse Fjedre virker for Karosseriet nøjagtig som en usædvanlig blød Stødpude og optager i sig alle Stød og Rystelser, som dårlige Veje eller en ujævn Brolægning giver.

En anden af de nye NASH Fjedres Egenskaber bestaar i, at enhver Fjeder er specielt konstrueret for den NASH Model, den anvendes paa.

NASH Fjedrene er saaledes nu bogstavelig talt »syet efter Maale« og fremstillet, saa de nøjagtigt svarer til



hver Vogns Størrelse og Vægt. Der findes ialt ikke mindre end 9 forskellige og særkonstruerede Typer af Bagfjedre for de forskellige NASH Modeller.

Ligeledes er enhver NASH Vogn forsynet med Støddæmpere, og her gælder det som for Fjedrene om individuelle Typer. Omfattende Undersøgelser og Prøver har givet til Resultat, hvilke Støddæmpere der er bedst egnede til at opfylde hver NASH Chassis' Krav, og hver Model er saaledes monteret med sin egen Type.

C. W. NASH har ofret en Menneskealder paa at fuldkommengøre Automobillet, og de nye Modeller er ubestridt hans hidtil allerbedste og fineste Frembringelse.

SPECIFICATION - STANDARD SIX

MOTOREN: L-formet, 6 Cylindre. Boring 79,4 og Slag 102 m/m, hvilket giver 11,5 skattepligtige Hestekræfter. Vandpumpen er kombineret med Ventilatoren til et samlet Hele, som trækkes af en Rem fra Dynamo. Vandpumpevingen arbejder i Vandkappen.

STEMPLER: Støbejern — 4 Ringe — 3 alm. og 1 Olieskrabering.

VENTILER: Udført af speciel Staallegering. Vandet omgiver fuldstændig hvert Ventilsæde. Ventilstammen smøres af Olie, der kastes op fra Krumtapakslen.

PLEJLSTÆNGER: 8 $\frac{1}{4}$ " lange, hvilket er en usædvanlig Længde for en Motor af denne Størrelse. Det reducerer Stemplets Tryk imod Cylindervæggen og faar Motoren til at arbejde blødere.

KNASTAKSEL: 6 Lejer.

LEJER: Hovedlejerne er bronzebet og fyldt med BABBIT Metal. Plejlstangslejerne er af Babbit Metal direkte indstøbt i Plejlstængerne.

KRUMTAPAKSEL: 7 Lejer — 2" Hovedlejer og 1 $\frac{7}{8}$ " Plejlstangslejer. Ved Anvendelse af 7 Lejer for Krumtapakslen opnaaes at gøre Motoren kortere og paa denne Maade vinde mere Rum for Karosseriet.

SMØRING: Tryksmøring til alle Hovedlejer, Plejlstangslejer og Knastaksellejer samt til Stempelpindene.

KØLER: Lamelle- og Rørtype. Forniklet Kølerkappe. Thermostatisk Kølevandskontrol.

TÆNDING: Automatisk Tændingsregulering.

Samtlige Modeller er udstyret med Backspejl, automatisk Vindskærmsrenser, Torpedo Ventilation, hydrostatisk Benzinkontrol. Kontakt til Karburatorforvarmning anbragt paa Instrumentbrættet, Luftrenser, Oliefiltreringsapparat. Udluftningsrør for Krumtaphus, thermostatisk Regulering af Kølevandet, Gearkasselaas, kombineret Stop- og Baglygte samt dobbeltraadete Forlygtepærer. Traadhjul kan leveres til en hvilken som helst NASH Model imod et mindre Pristillæg.

I Tilslutning til STANDARD SIX Serien fremstiller NASH endnu 2 større Serier, henholdsvis SPECIAL SIX med 13,9 HK. og ADVANCED SIX med 17,5 HK.

START OG LYS: 2 Enheder.

KOBLING: Enkeltpladekobling. Koblingsudrykkerlejet bestaar af en massiv Grafitblok, der aldrig kræver Smøring.

GEAR: Kuglegear med 3 Hastigheder frem og 1 tilbage. Forreste Hovedleje HYATT. Bageste Hovedleje er et ringformet Rulleleje. Gearkassen er forsynet med en dirkefri Laas. BREMSER: 12" Tromler paa Forhjul 12 $\frac{9}{32}$ " paa Baghjul. Forhjulsbremserne er indvendigt virkende ved Bakker med haardt presset Belægning, medens Baghjulsbremserne virker udvendigt ved vævede Bremsebaand af 1 $\frac{3}{4}$ " Bredde.

HAANDBREMSE Denne virker paa Baghjulene.

STYREMEKANISME: Kam- og Løftearmstypen, der gør Styling af Vognen usædvanlig let.

FORAKSEL: Omvendt ELLIOT Type — sænksmedet i »I« Profil.

BAGAKSEL: Halvt flydende Type. Bagbroen er udført af presset Staalplade.

DREV: HOTCHKISS System.

FJEDRE: Speciel Staallegering. Halv-Eleptik for og bag. Forfjedrene er 36" lange og Bagfjedrene 50 $\frac{7}{8}$ " lange, Bredde 2".

CHASSISRAMME: 4 $\frac{9}{16}$ " dyb - 5 $\frac{3}{32}$ " Materiale - 5 Tværdragere.

GUMMI: 30×5,00 Ballonringe paa 20" Følge.

MODELLER: 5 Pers. Touring, 4 Pers. Cabriolet, Coupé, 5 Pers. 2-Dørs Sedan, 5 Pers. 4-Dørs Sedan og 5 Pers. Sedan de Luxe.