

DKW



LEIF MACHERANO
BAKKEDAL 21 - HELLERUP
GENTOFTE 1085

DKW

betyder Økonomi

Mere end 240.000 DKW Ejere har lært at paaskønne den økonomiske og kraftige DKW Motors lave Benzinforbrug, hvilket har bidraget til DKW'ens store Popularitet! Hertil kommer yderligere To-Taktsmotorens Uømfindtlighed, dens ringe Slitage og Startvillighed; det eminente DKW-Forhjuls-træk og den pragtfulde Affjedring og lave Tyngdepunkt ved „Svæveakslen“.

Derfor er det forklarligt, at DKW'en i de sidste Aar i stadig stigende Omfang vinder Terrain paa de vigtigste Automobilmarkeder i Verden: DKW'en er skabt til — som næppe nogen anden Vogn er det — Dag ud og Dag ind at forrette sin Tjeneste, ogsaa under de sværeste klimatiske Forhold.



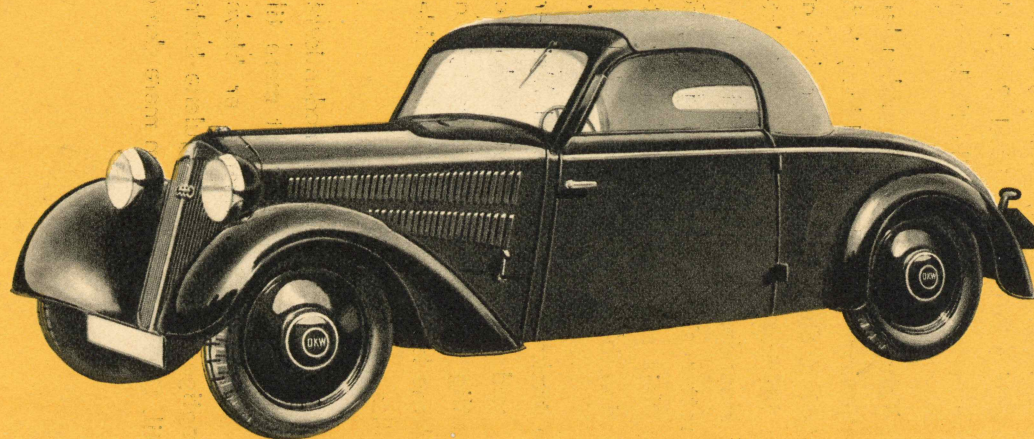
1939 - DKW-Vognen er yderligere forbedret!

Det nye Chassis paa alle DKW Vognene, en kraftig og ubetinget vridningsfri Dobbelt-Profil-Rørsramme, byder de Kørende en betydelig Behagelighed. Karosserigulvet er blevet fuldstændigt plant, saaledes at der er fremskaffet en virkelig ideel Benplads ved Afskaffelsen af de smalle Fodkasser.

Den nye Tandstangs-Styring er endnu lettere i Betjeningen end den hidtil benyttede Snekestyring. Særlig behageligt er det, at den nye Styring lyster ved det mindste Tryk af Haanden, og at Forhjulene automatisk retter sig op efter Sving. Ogsaa Vognens Pleje er, takket være den robuste Konstruktion, blevet endnu mere enkel.

Den nye trækfri Ventilation ved Meisterklassen ved Hjælp af Svingruder er overordentlig virkningsfuld. Uafhængig af Svingruderne kan naturligvis Dørenes Sideruder rulles ned.

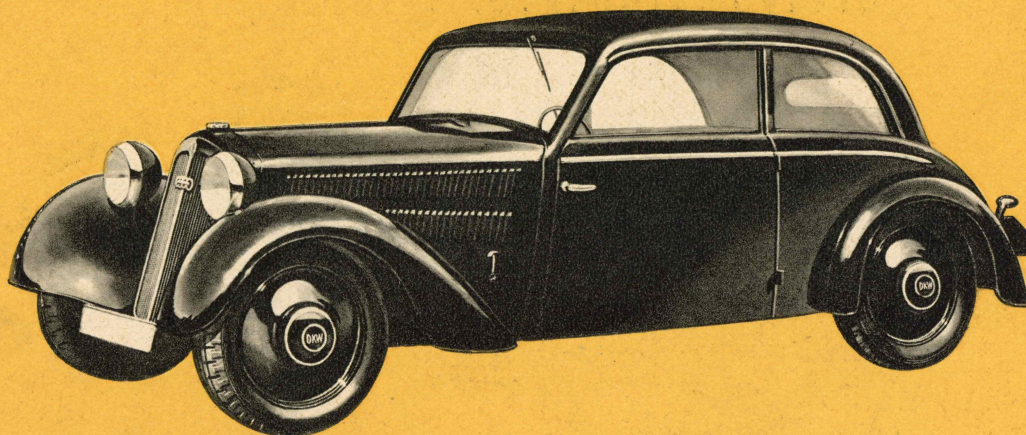
Ogsaa DKW Vognens Form er moderniseret mere. Kølerkappen har faaet et mere tiltalende Udseende, Kofangerne er blevet mere vægtige og omslutter Hjulene bedre end hidtil. Dørene har faaet en mere skraa Linie.



DKW NORMAL, 2-PERSONERS CABRIO

Leveres med forreste Kofanger.

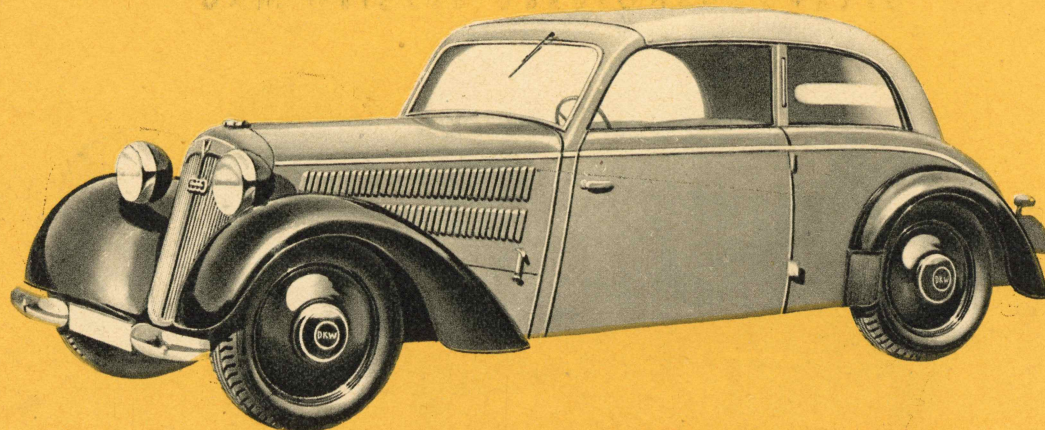
En Topersoners Vogn med DKW's store Hjulafstand, 2.60 m, og alle DKW's Kendetegn for frem-skreden Konstruktion, saasom Dobbelt-Profilrørs-Ramme, uafhængig Affjedring paa Forhjule-ne, „Svæveakse“, fire hydrauliske Støddæmpere, og fri Udstigning baade til højre og venstre: en sportslig og elegant Rejsevogn med ualmindeligt stort Bagage-rum.



DKW NORMAL, 4-PERSONERS SEDAN

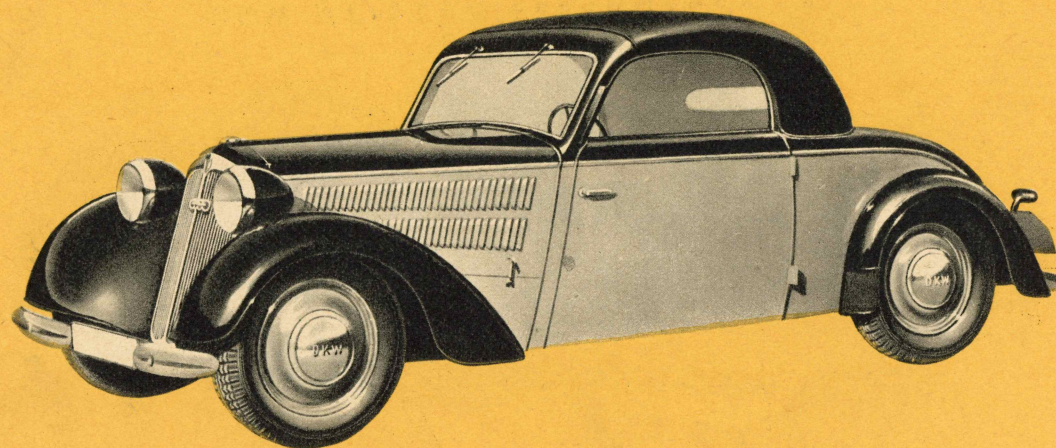
Leveres med forreste Kofanger.

En 4-Personers Vogn med en usædvanlig stor Rummelighed. Et dejligt strømlinie Karosseri med indbygget Kuffertrum. To Ruder til at rulle ned i de særlig brede, skraa Døre, to let indstillelige Forsæder. Som alle DKW Vogne er den udstyret med den kombi-nerede DKW Dynastart-Dynamo med høj Watt-Reserve og dens uforlignelige Startvillighed. DKW Normal leveres ogsaa som Cabrio.



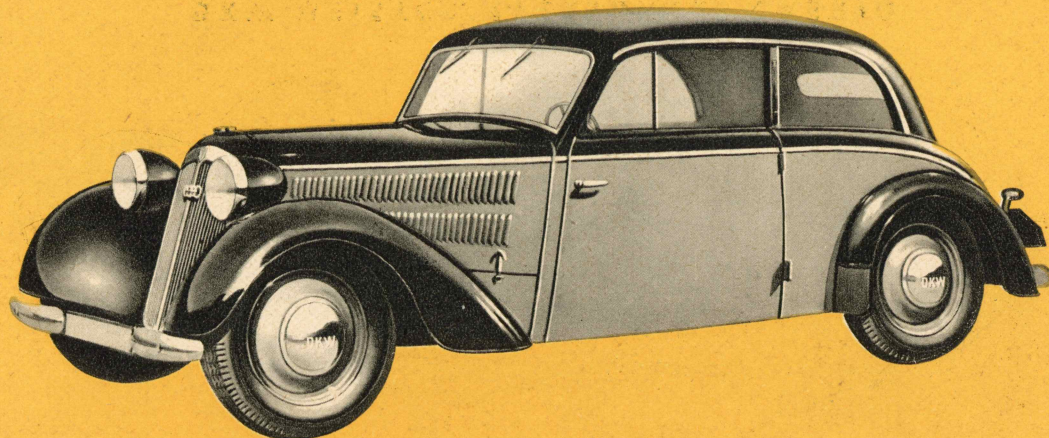
DKW SPECIAL, 4-PERSONERS CABRIO

Denne Type har den kraftige 700 ccm Motor med Friløb, som gør Kørslen endnu mere behagelig. Illustrationen viser Special-Udførelsen med den fra Køler til Agter løbende Liste, forchromede Kofangere og blanke Lister paa Kølerkappen. DKW Special leveres saavel som Cabrio og Sedan.

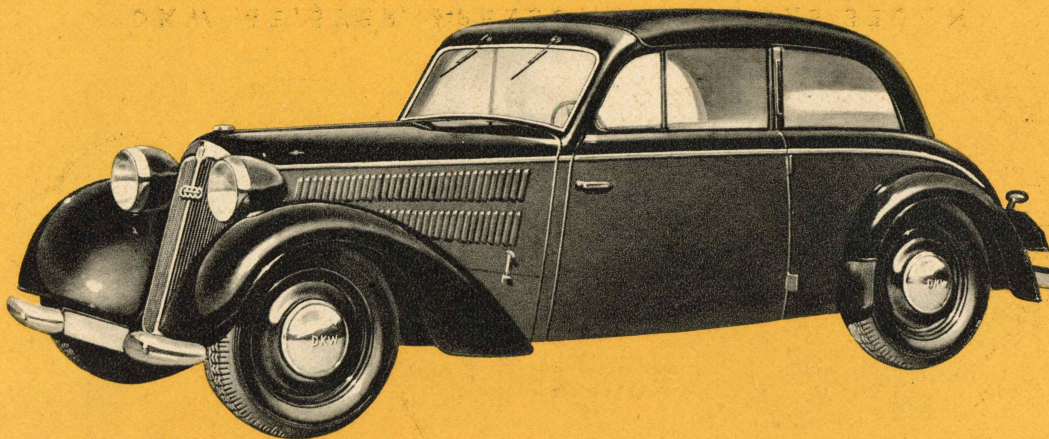


DKW MEISTER, 2-PERSONERS CABRIO

En 2-Personers Vogn af særlig Skønhed med Klapsæde til to Personer, Hjulafstand 2.60 m. Som alle DKW Meister-Modellerne er Vognen udført i to harmonisk afstemte Farver, hvorved det sportslige Præg for denne elegante 2-Personers Vogn bliver særlig understreget. Dejlig, robust og økonomisk — Vognen for de kræsne.



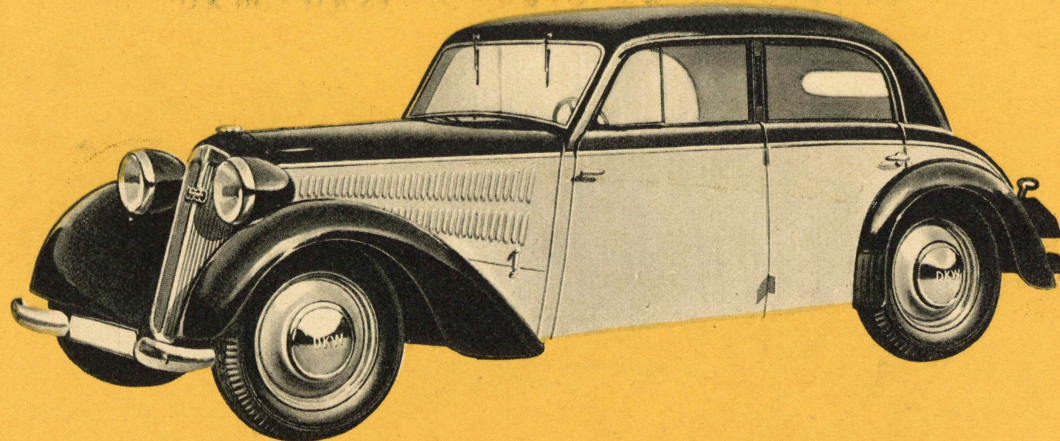
DKW MEISTER, 4-PERSONERS SEDAN



DKW MEISTER, 4-PERSONERS CABRIO

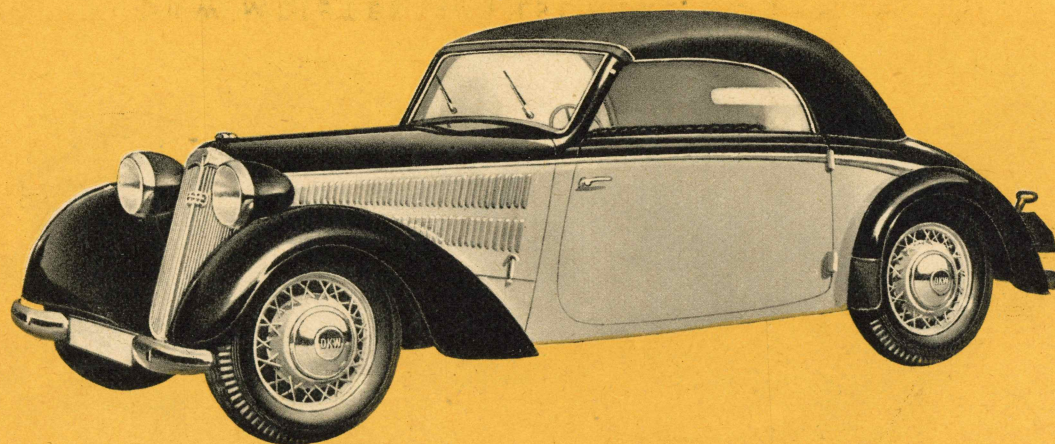
Virkelig et Mesterstykke — mere end en „lille Vogn“. Denne Vogns Rummelighed, Driftssikkerhed og Køresikkerhed overgaas ikke af mange Vogne selv i dyrere og større Klasser. Den Del af Karosseriet, der ligger over den blanke Liste, er sort, ligesom Skærmene er sorte, hvilket giver en interessant Kontrastvirkning til Vognens øvrige Farver. Nyt for alle Meister-Modellerne er den trækfrie Ventilation ved Svingruderne.

DKW har først indført denne Form for Cabriolet med faste Sider og har faaet mange Efterligninger. Cabriolet-Kalechens gediegne Udførelse i sort, særlig modstandsdygtig og holdbart Specialstof understreger denne temperamentsfulde Vogns egen Formskønhed. Gediegent og righoldigt indre Udstyr. En ideel Vogn, lige god til Fornøjelse som til Forretningsbrug.



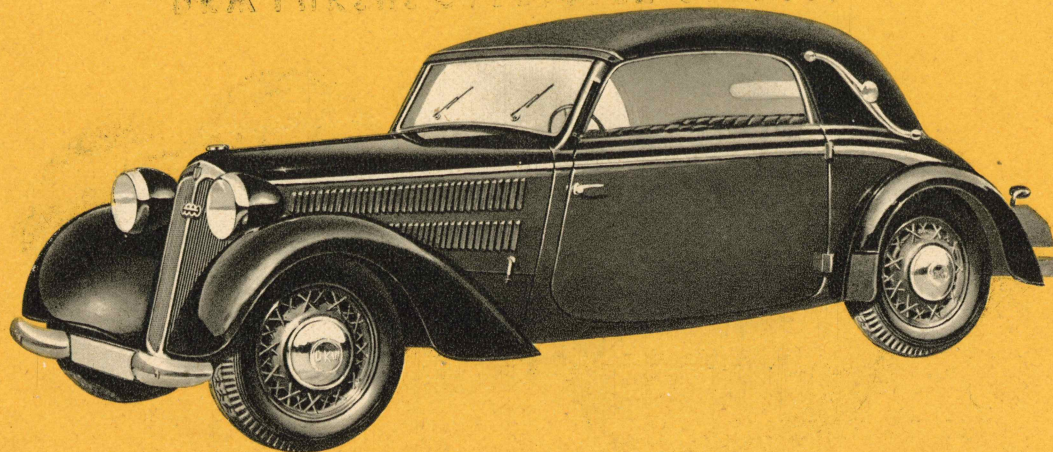
DKW MEISTER, 4-PERSONERS, 4-DØRS SEDAN

En rummelig, 4-Personers Sedan med Meister-Modellernes kendte Fortrin. Særlig behagelig ved denne Vogn er de fire Døre, som giver en særlig bekvem Indstigning til alle Siddepladser. Uden at skulle ulejlige en Medpassager, kan enhver stige bekvemt og uden Ulejlighed ind og ud. En ideal Vogn til By- og Rejsekørsel, et smart og særlig bekvemt Automobil.



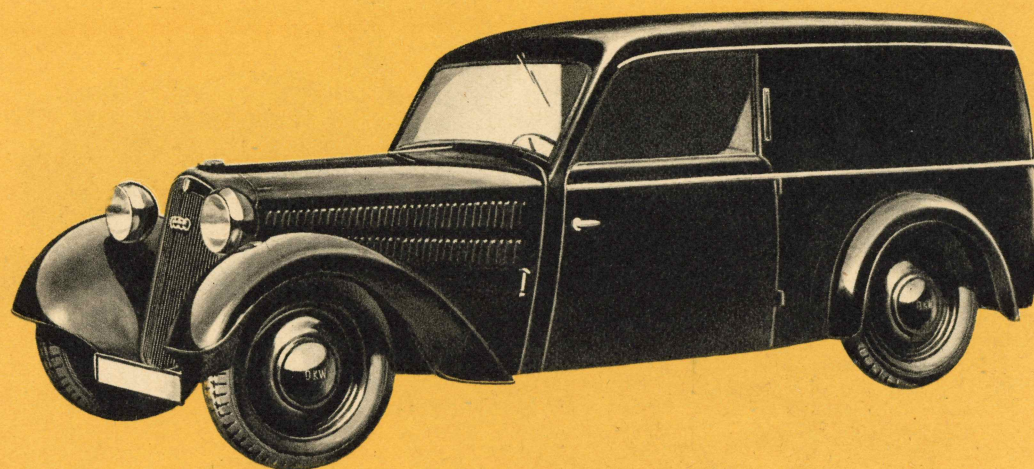
DKW LUKSUS CABRIOLET, 2-PERSONER

En Vogn, der byder paa Luksus og Elegance og dog paa ingen Maade er uoverkommelig! Den rene Forbilled-agtige Skønhed, som denne Vogns Linieføring ejer, den sportslige Elegance ved dette langstrakte Køretøj med sine magelige Sæder og det store Kuffertrum har gjort den til en af de mest yndede To-Personers Vogne. En Vogn, som ogsaa tilfredsstiller selv den mest kræsne Automobilist.



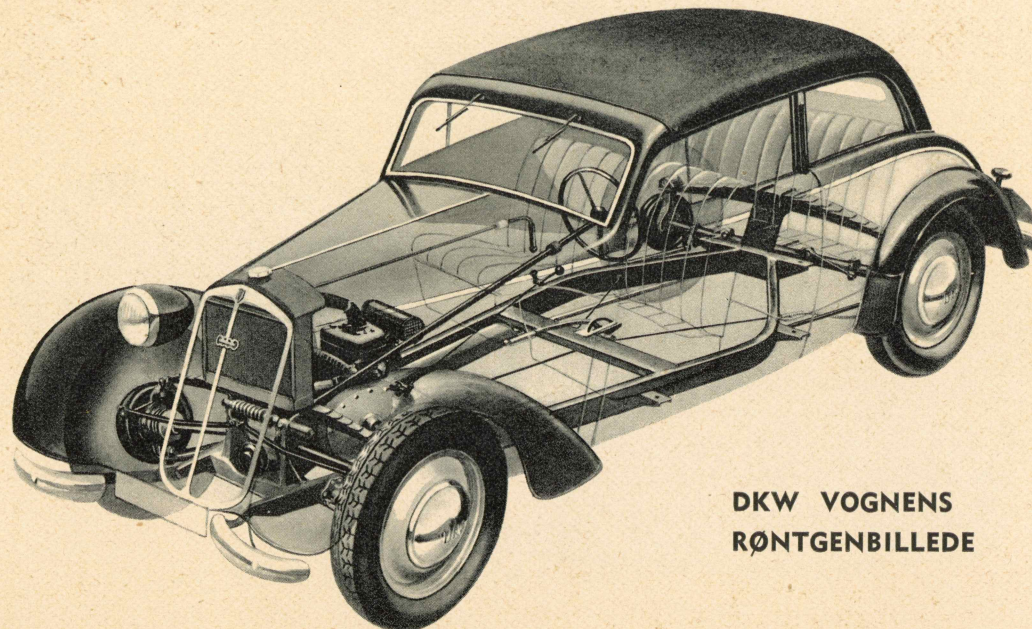
DKW LUKSUS CABRIOLET, 4-PERSONER

Denne Vogn repræsenterer Eliten i DKW-Programmet. Alle DKW-Konstruktionernes Fortrin er inkorporeret i denne Vogn. En 4-Personers Cabriolet med stor Rummelighed og et egent skønt Karosseri, hvis Farver er afstemt med Smag i Forhold til Polstringen. En Luksusvogn med den ordsprogsagtige Økonomi for alle DKW Vognene.



DKW VAREVOGN

DKW Vognenes Paalidelighed bragte Ønsket om en Vogn med de samme gode Egenskaber til Varekørsel frem. DKW Varevognen er et Nyttetøj af høj Værdi, i hvilken alle DKW-Vognenes Fortrin er forenet: hurtig Start, lavt Benzinforbrug, ualmindelig god Køresikkerhed og Skridsikkerhed ved Forhjulstræk.



**DKW VOGNENS
RØNTGENBILLEDE**

viser den fremskridtsagtige klare Konstruktion af Forhjulstræk-Chassiset: Vridningsfri Dobbelt-Profilrørrammer, det samlede Motor-Aggregat bestaaende af Motor, Gear, Differentiale, forenet i eet indkapslet Aggregat, Tandstangs-Styring, uafhængig Forhjulsaaffjedring, Bag-akselens højtliggende Tværfjeder, „Svæveakse“-Ophængningen, alle 4 Sæder anbragt paa de bedst affjedrede Steder, nemlig mellem Akslerne, fire hydrauliske Støddæmpere — alt dette er kun nogle af de mange DKW-Fordele, hvis Behageligheder i Praksis gerne vises og forklares Dem af enhver DKW-Forhandler.

TEKNISKE DATA etc. FOR DKW-CHASSIER:

Chassis:	Normal 2- og 4-Pers.	Special 4-Pers.	Meister 2-Pers.	Meister 4-Pers.	Luxus 2-Pers. Cabriolet	Luxus 4-Pers. Cabriolet	Varevogn
Hjulafstand mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Sporvidde fortil mm	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
„ bagtil mm	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Største Bredde mm	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
„ Længde mm	3900	3900	3990	3990	4000	4000	
„ Højde mm	1480	1480	1480	1480	1480	1480	
Vægt kg	700	720	730	750	780	820	
Gummidimension	5,00—16	5,00—16	5,00—16	5,00—16	5,00—16	5,00—16	5,00—16
Tankindhold Ltr.	32	32	32	32	32	32	32
Kølevandsmængde Ltr.	8	8	8	8	8	8	8
Højeste Hastighed . . . ca. km/T.	80—85	80—85	85—90	85—90	85—90	85—90	75

