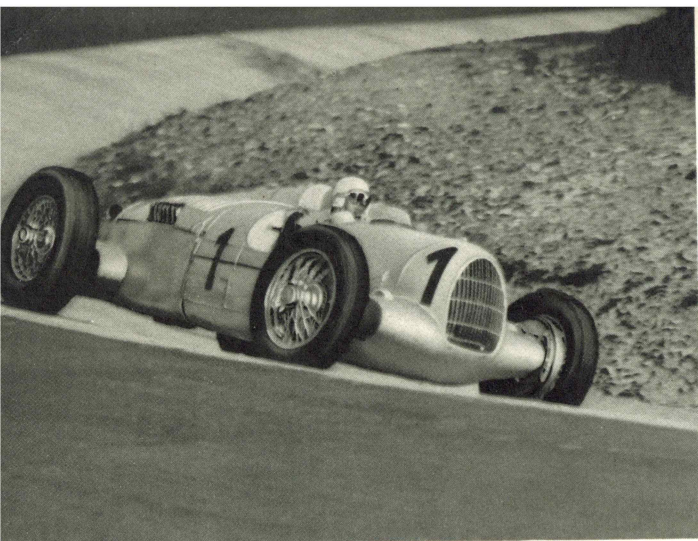




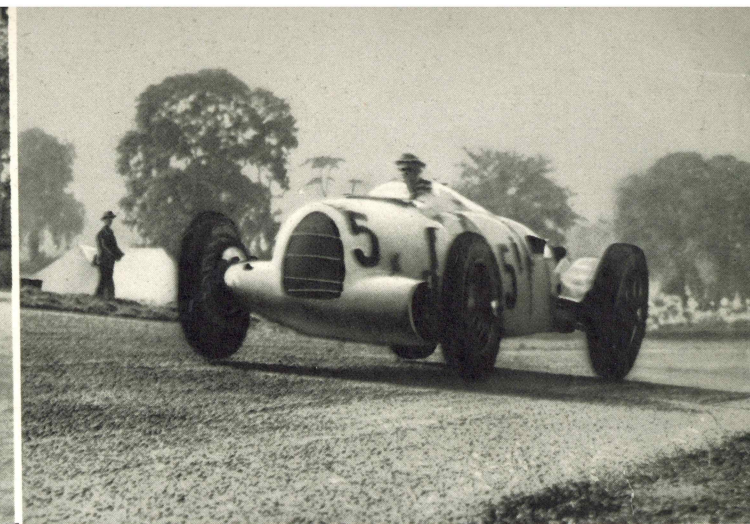
DKW



Fire Gange har AUTO UNIONS Racervogn sejret paa den klassiske tyske Bane »Nürburgring«.



For tredie Gang i Træk vinder AUTO UNION det svære Løb i Italien, kaldet COPPA ACERBO.

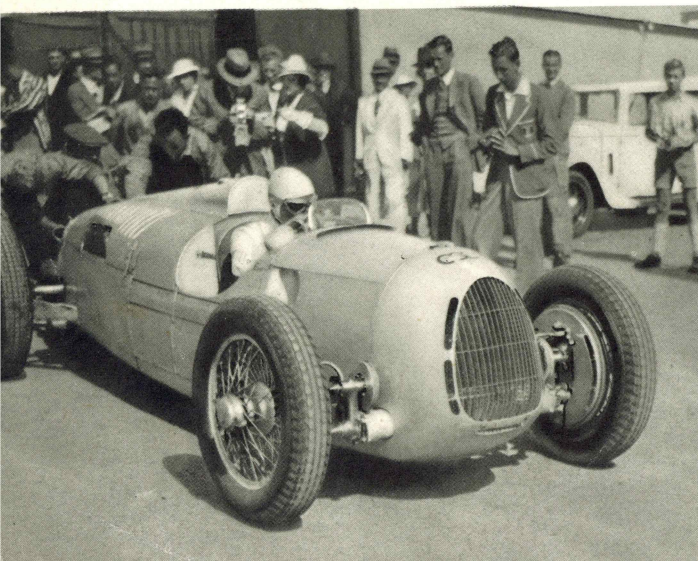


Bernd Rosemeyer blev overlegen Vinder i Donington Park-Løbet, det betydeligste Automobilløb i England.

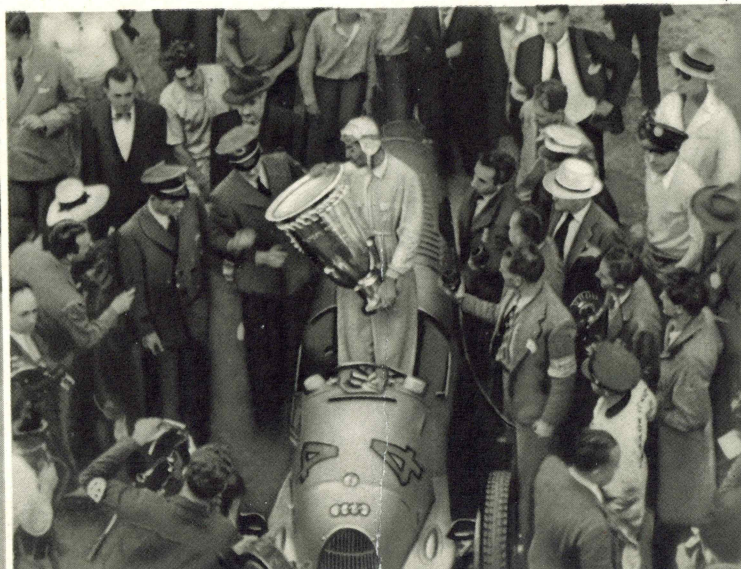
AUTO UNION er sejrende over hele Verden!

ENHVER DKW ER ET AUTO UNION-FABRIKAT!

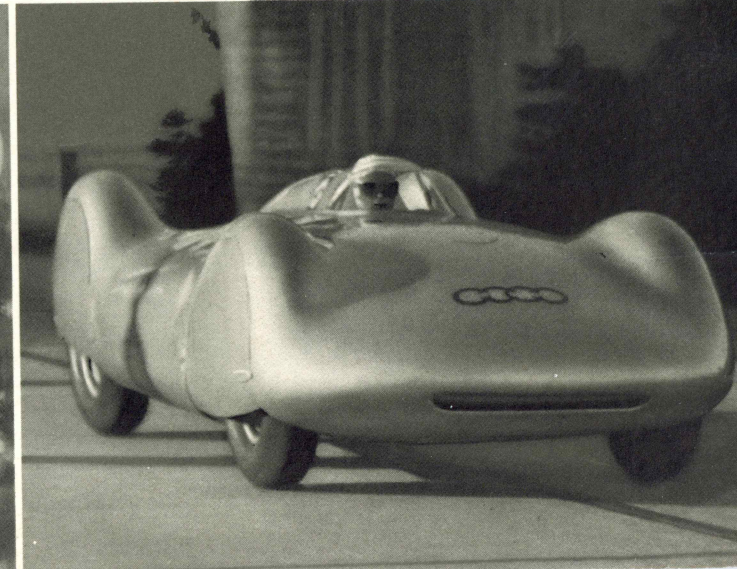
AUTO UNION starter under Sydafrikas Tropesol og vinder i det sværeste Handicap »Grosvenor«-Prisen.



Mod Verdens-Eliten tilkæmpede AUTO UNION sig i USA en overlegen Sejr. Bernd Rosemeyer vandt Vanderbilt-Pokalen.



AUTO UNION's Racervogn kører for første Gang i Verden paa en aaben Landevej med en Hastighed af over 400 km/T.

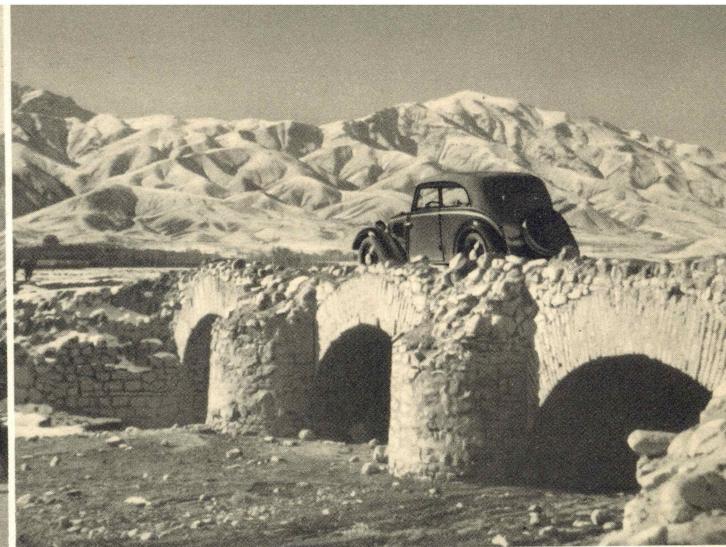




UDHOLDENDE —
som de peruianske Bjergfolks Lastdyr.



FORDRINGSLØS —
i en afsides sydafrikansk Kafferkraal.



KØRESIKKER —
i Hindustans uvejsomme Ødemarker.

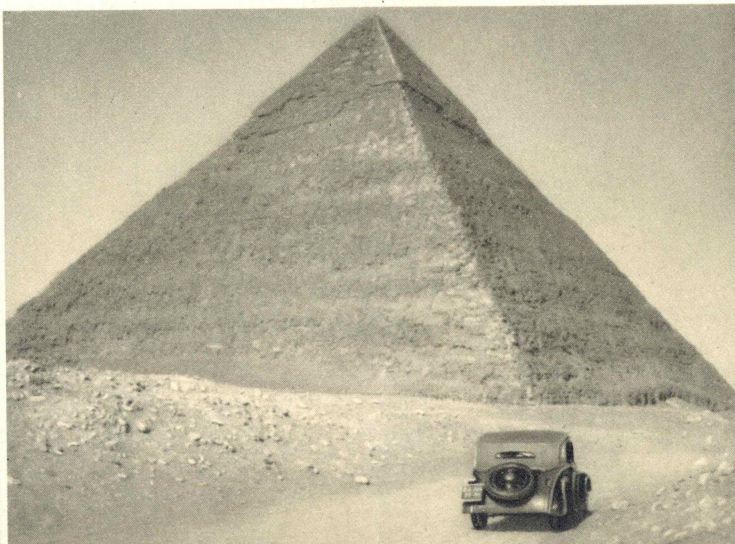
DKW findes over hele Verden!

ENHVER DKW ER ET AUTO UNION-FABRIKAT!

OVERLEGEN —
besejrer den Himalayas Højder.



UANFÆGTET —
kører den i Ægyptens sitrende Hede.



ELEGANT OG SMIDIG —
i en moderne Storstads Gadebillede.



A.E.G. ENGINEERING CO. (S.A.) (PROPRIETARY) LTD.

PHONES: 33-1626 (4 LINES)

CABLE: "MALEPARTUS" - JOHANNESBURG.

AGENTS FOR:
A.E.G. BERLIN
A.E.G. ELECTRIC CO. LTD., LONDON
DIESEL ENGINE CO. LTD., SOUTH WIMBORNE.

MAIN PRODUCTS:
ALL TYPE MOTORS,
GENERATORS,
TRANSFORMERS,
STEAM ENGINES,
BUCKHOLE PROTECTORS,
LIGHTS, SMALL POWER
MOTORS, TUBES,
CONSTANT VOLTAGE CIRCUITS,
MERCURY GAS RECTIFIERS,
AIRPLANT CIRCUIT BREAKERS,
ELECTRICALLY OPERATED
VALVES.

WELDED MACHINERY,
SAIL BOAT PUMPS,
ARMAMENT CO. REPAIRS,
RIVET MACHINES,
ELECTRICALLY OPERATED
VALVES.

WATER LAMPS,
DOMESTIC APPLIANCES,
CINEMA MOTORS,
MOTORS, TIME SWITCHES,
REFRIGERATION MATERIAL,
CABLES.

INSULATING WIRE,
RUBBER TUBING,
"PUMPHOUSE" RADIATORS,
ELECTRICALLY OPERATED
VALVES.

"FUSION" AND "ZINC"
LIGHTING APPARATUS,
ROCKET CIRCUIT BREAKERS,
APPROX. WIRE,
"CAPSULE" MOVEMENT
APPROVED WIRE.

Messrs. Auto Union A-G,
P.O. Box 586,
JOHANNESBURG.

Dear Sirs,

It affords us pleasure to state that we have been well satisfied with the performance of the "DKW" cars have given us. The best testimony to that effect, is perhaps the fact that we have purchased 4 "DKW" cars. When the first two had given very good service, we traded them in for new ones.

In addition to the 4 "DKW" cars which our firm purchased, one was bought by one of our employees, who is equally satisfied with the good performance the car is giving him.

With the experience we have had in the running of "DKW" cars, we feel convinced that the "DKW" will always hold a place in the front rank of motor cars, and we wish the Auto Union A-G the success which they deserve.

We are,

Yours faithfully,

A.E.G. ENGINEERING CO.
(S.A.) (Proprietary) LTD.

Director.

MECHANICZNA WYTWARA RESORÓW SAMOCHODOWYCH I MOTOCYKLOWYCH LUDWIK TYSZKA

WARSZAWA ULICA ŻELAZNA 89 TEL 2-24-92
KONTO P.K.O. Nr. 27.861

P.T.
Polska Spółka Samochodowa
J. Brygiewicz i J. Zochowski i S-ka
Warszawa.
ul. Twarda Nr. 64.

Powołując się na telefoniczną rozmowę z przedstawi-
wicielem WPańw z dnia 3 marca b.r., uprzejmie proszę o
złożenie oferty na karę typu Meisterklasse model
1936 r. marki D.K.W.

Jednocześnie stwierdzam z przyjemnością, że posia-
dany samochód DKW przebył dotychczas bez remontu około
100.000 km., i nie miałem z nim żadnego kłopotu, pomimo
braku przedstawiciela na miejscu, z wozu tego korzystam
dotychczas i specjalną wagę przywiązuję zarówno do jego
prostoty w obsłudze jak i niezwykle taniej eksploatacji.

Zamierzam nabyć nowy samochód ze względu na to, że
posiadany przemieszcza DKW jest już bardzo przestarza-
go fasonu.

Z przejechanych 100.000 km., około 20.000 km.,
przejechałem po bocznych drogach.

Z poważaniem
LUDWIK TYSZKA
Właściciel Samochodu

~RÓW WŁASNEGO PATENTU

Brämntu rāpniecība - Brämnten Fabrikation Kurt Gögginger

Rīga, den 17. Juni 1937.
JOKAI ILA Nr. 12 - TALE 329.3

An die
D K W - Vertretung
Handels- & Industrie Akt.-Ges. O.J.Keller

Rīga.
Rūpniecības ielā 10/12.

Für den endgültigen Entschluss, mir
einen DKW-Wagen anzuschaffen, war nicht nur allein die Pro-
benfahrt ausschlaggebend, sondern auch die vielen zufriede-
nen DKW-Besitzer, die mir alle ohne Ausnahme über ihre Wa-
gen nur die beste Auskunft geben konnten.

Und heute, da ich den Wagen gründlich
erprobt habe, kann auch ich einem jeden die Anschaffung
eines DKW-Wagens empfehlen.

Nie hat mich mein Wagen im Stich ge-
lassen, stets war er startbereit, mühelos bewältigte er
Steigungen und schlechte Landwege, in Schnee und Eis
war er kurvensicher (Front-Antrieb!). Die Zuverlässigkeit
und Wirtschaftlichkeit des Wagens muss ich besonders her-
vorheben.

Hochachtungsvoll
K. Gögginger

ENTREPRISES GÉNÉRALES DU BÂTIMENT BÉTON ARMÉ ROBERT LARDINOIS

TELEPHONE: N° 815
C. CHEQUES POSTAUX: 28736
REG. DE COMMERCE: N° 1822

AKD-Herrn
E 17. JUL. 1937
durch

AUTO UNION A-G
15. JUL. 1937
16. JUL. 1937

AUTO UNION D.K.W. Fabrik
Zschopau 99.
Allemagne

MONS. 13 juillet 1937.
RUE DU BAUTON, 42

Z.A. Gy.

Road Boul.
Châteauneuf
19.9.34

Je viens d'acheter une voiture de votre
fabrication "D.K.W. Meisterklasse" No. 149150/386493
et je désireais recevoir une notice en français
pour le bon entretien de cette voiture.

Je vous remercie d'avance pour l'envoi
de la brochure d'entretien en français et vous prie
de recevoir, Messieurs, l'assurance de mes sentiments
très distingués.

Rhardin



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
OBRAS PUBLICAS

AL C.
GRAL.
ABEL B. SERRATOS.
JEFE DE LA OFICINA CENTRAL DE COMPRAS
Presente.

Prueba de los auto-camiones D.K.W. de 500 kgs. de
capacidad con motor de 2 cilindros, 2 ejes, cuyo folle-
to descriptivo se adjunta.

Se hicieron dichas pruebas en presencia de los CC.-
Gral. Gustavo A. Salinas, Sub-Jefe de esa Oficina Central
de Compras, Mariano Navarro, Delegado de Correos, Ing.-
Wenceslao Quintana F., Intendente de Maquinaria de Caminos,
y Luis Villaseñor Sanchez, Jefe de Vehículos Postales.

Se hicieron dos pruebas:

1a.- Una en Chapultepec recorriendo la calzada principal -
dando varias vueltas en la misma dirección hasta agotarse -
la gasolina de un tanque auxiliar que se instaló en el ve-
hículo.
2a.- Se hizo un recorrido saliendo al camino MEXICO-TOLUCA
hasta "La Venta" de ahí al desierto de los leones, regre-
sando a Mexico por San Angel. La calzada de Insurgentes ha-
sta llegar a la Agencia. Para esta prueba se cargo el camión
con 500 kgs.

Descripción:

1a.- Prueba se instaló un tanque auxiliar, se llenó con un
litro gasolina y se hizo el recorrido antes mencionado has-
ta agotarse la gasolina, tomando la lectura de velocímetro
al principio y fin de la prueba se tomaron lecturas de velo-
címetro del internacional D. K. W. C. 6414 que estaba debi-
damente comprobado y este carro siguió el auto que se pro-
baba en todo su recorrido. El resultado de la prueba es co-
mo sigue:

LECTURA VELOCIMETRO. Dif.
Inicial 17668.8 km. -
Final 17683.0 " " 14.8

Recorrido aproximado con un litro gasolina 14.8 km.-
quedando un pequeño residuo de gasolina en el tanque auxi-
liar y el tubo de conexión.

2a.- Prueba se verificó sin la ayuda del tanque auxiliar, se
midió la gasolina del tanque y se tomaron la lectura del ve-
locímetro del vehículo que se probó a la salida y a la en-
trada del recorrido mencionado anteriormente para la 2a.-
prueba, los resultados fueron como sigue:



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
OBRAS PUBLICAS

LECTURA DEL VELOCIMETRO.
Salida 418 km.
Llegada 495 "
Recorrido total 77 kms. Consumo total gasolina 15,4 kms.

OBSERVACIONES.
El carro dio en plano con su carga máxima de 500 kms.
las velocidades siguientes:
1a. Velocidad 25 kms. x hora.
2a. " 55 " x hora.
3a. " 80 " x hora.

En el "Espinazo del Diablo", pendiente de 8.5 % aproxi-
madamente, subió en primera como 12 kms. x hora.

En el Contadero, pendiente aproximada de 7.5 a 8%, subió
el camión en segunda a 22 kms. por hora.

Por su baja centro de gravedad, su sistema de suspensión
y propulsión delantera dan a este vehículo mucha estabilidad.

CONCLUSIONES.
Por la economía de la gasolina del vehículo y su capaci-
dad de carga y mayor seguridad y comodidad para el operador,
pueden reemplazarse a las motocicletas con Side-Car en el ser-
vicio de transportes de Correos y aún el de camiones cuando
la carga no exceda de media tonelada.

La moto puede llevar 3 sacos y este automovil puede lle-
var de 8 a 10 sacos con un consumo de un litro de gasolina
por 15 kms.

En lo que toca a la aplicación de este camión para ser-
vicio de caminos, podría quizá ser utilizable en algunos ca-
sos en conservación de caminos.

Por lo cual creemos sea recomendable poner un auto-camión
de estos a prueba.

ATENTAMENTE.
Gustavo A. Salinas
Sub-Jefe Oficina de Compras.
Mariano Navarro
Intendente de Maquinaria Caminos.
Wenceslao Quintana F.
Intendente de Vehículos Postales.

ASSARSSON ASPIRINA FARMACIA

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

STENHOLMSTRÅTEN 10
JONKÖPING

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

Jonköping den 193

DOLLEN TIMBER RAIPUR C.P.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.

F. Trump, Esq.,
P. O. Box 675,
BOMBAY.



Factory Representative: - F. TRUMP, P. O. Box No. 675, BOMBAY.



Bent Mackeprang

BENT MACKEPANG
SOLØSEVEJ 53
GENTOFTE

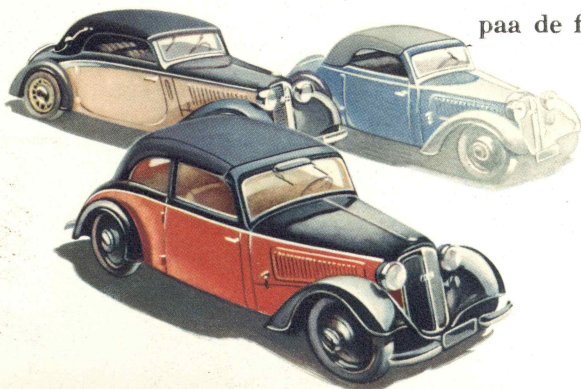
Selskabelig og komfortabel *ved sit rummelige Karosseri*
Økonomisk og driftssikker *ved sin ventilløse 2-Cyl. Motor*
Skrid- og køresikker *ved sit Forhjulstræk og lave Tyndepunkt*
Behagelig og
hvilegivende Kørsel *ved sin lange Hjulafstand*

— det er nogle af de mange Argumenter, som D.K.W. kan anføre i Modsætning til andre Vogne. Dens særlige Konstruktion gør den i Stand til at arbejde tilfredsstillende selv under de vanskeligste Vejrforhold og paa de daarligste Veje. Det bedste Bevis herpaa er, at D.K.W.-Vognen i stadig stigende Omfang omtrent har erobret hele Verdensmarkedet.

D.K.W. hører til et af AUTO UNION's Produkter, som i de sidste Aar ved de overvældende Sejre med deres Væddeløbsvogne er blevet berømt for at fabrikere Vogne med enestaaende Hurtighed og Driftssikkerhed.

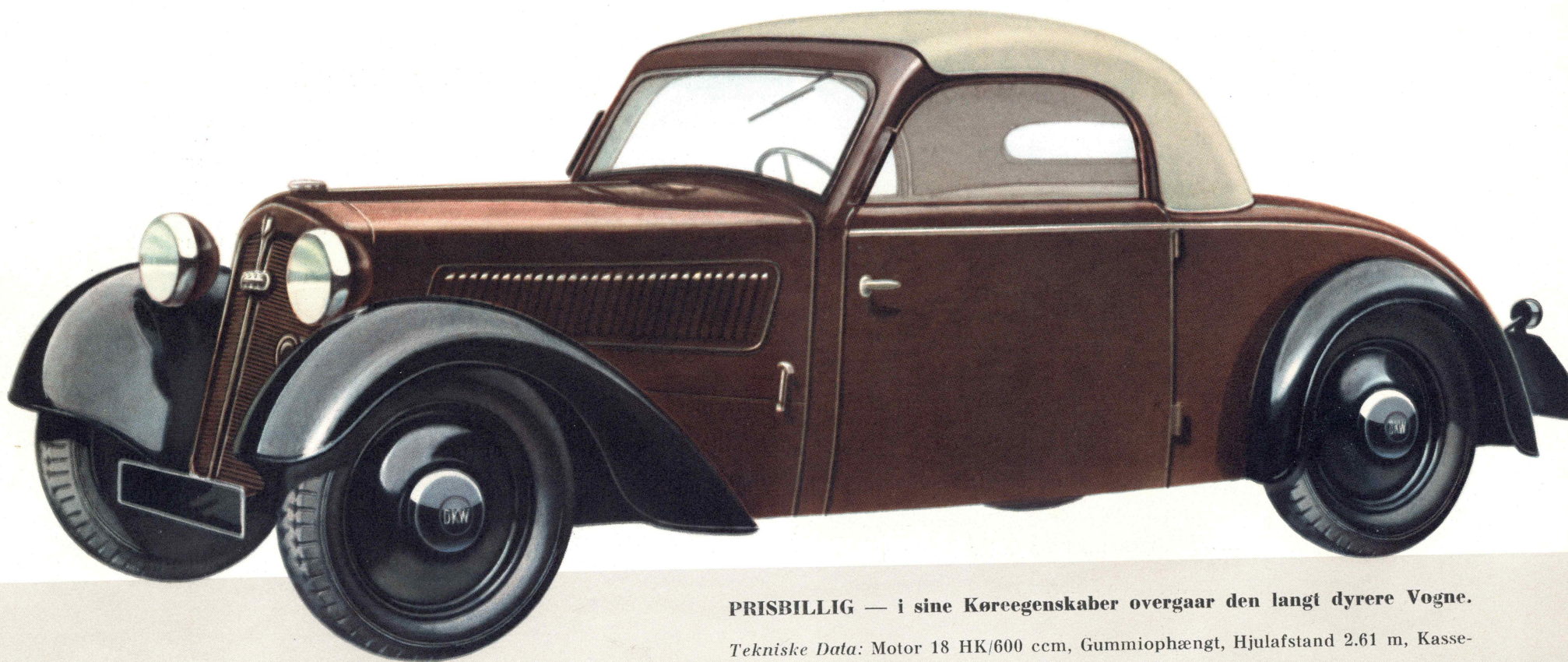
Disse Resultater er blevet muliggjort gennem de Erfaringer, som AUTO UNION — en Sammenslutning af fire af de betydeligste Automobilfabrikker i Tyskland — har høstet fra de utallige og sejrige Deltagelser i de store internationale Motorøb hele Verden over. Disse Erfaringer bliver altid udnyttet i Seriefabrikationen og kommer derved Ejeren tilgode.

D.K.W.-Programmet omfatter Typerne: NORMAL, SPECIAL, MEISTER og LUXUS i Henhold til Specifikationerne paa de følgende Sider.



DKW-Normal 2-Pers. Cabrio

KR. 3900.- Indregistreret
KR. 70.- årlig Skat.



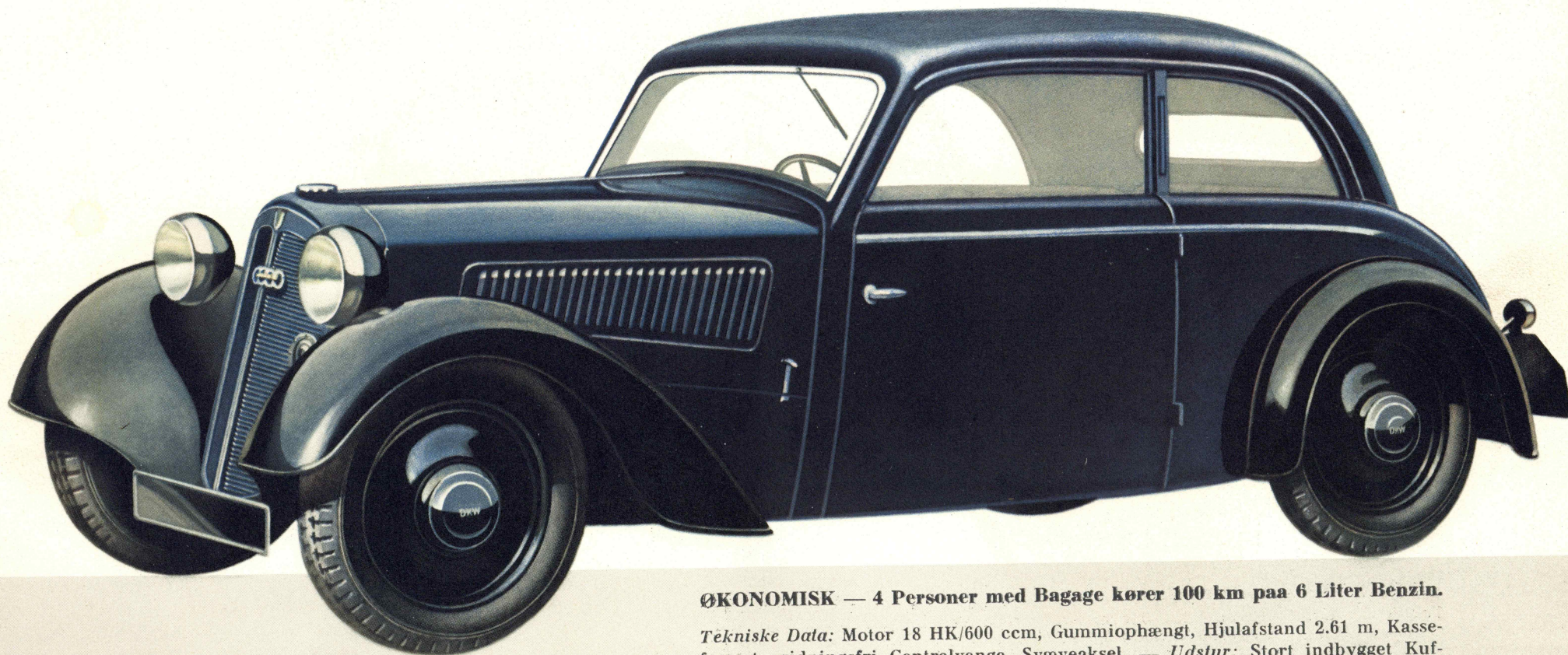
Leveres med forreste Kofanger.

PRISBILLIG — i sine Køreegenskaber overgaar den langt dyrere Vogne.

Tekniske Data: Motor 18 HK/600 ccm, Gummiophængt, Hjulafstand 2.61 m, Kasseformet vridningsfri Centralvange, Svæveaksel. — *Udstyr:* Stort indbygget Kuffertum, elektriske Afviservinger paa de forreste Vinduessøjler, elektrisk Vinduesvisker, Reservebenzinhanen, Speedometer, Instrumentpanelbelysning, Bakspejl, Handskerum i Instrumentpanelet, Dørlommer. Gummistørrelse 4.50×17.

KR. 4070.- Indregistreret
KR. 70.- årlig Skat.

DKW-Normal Sedan



Leveres med forreste Kofanger.

Cabrio

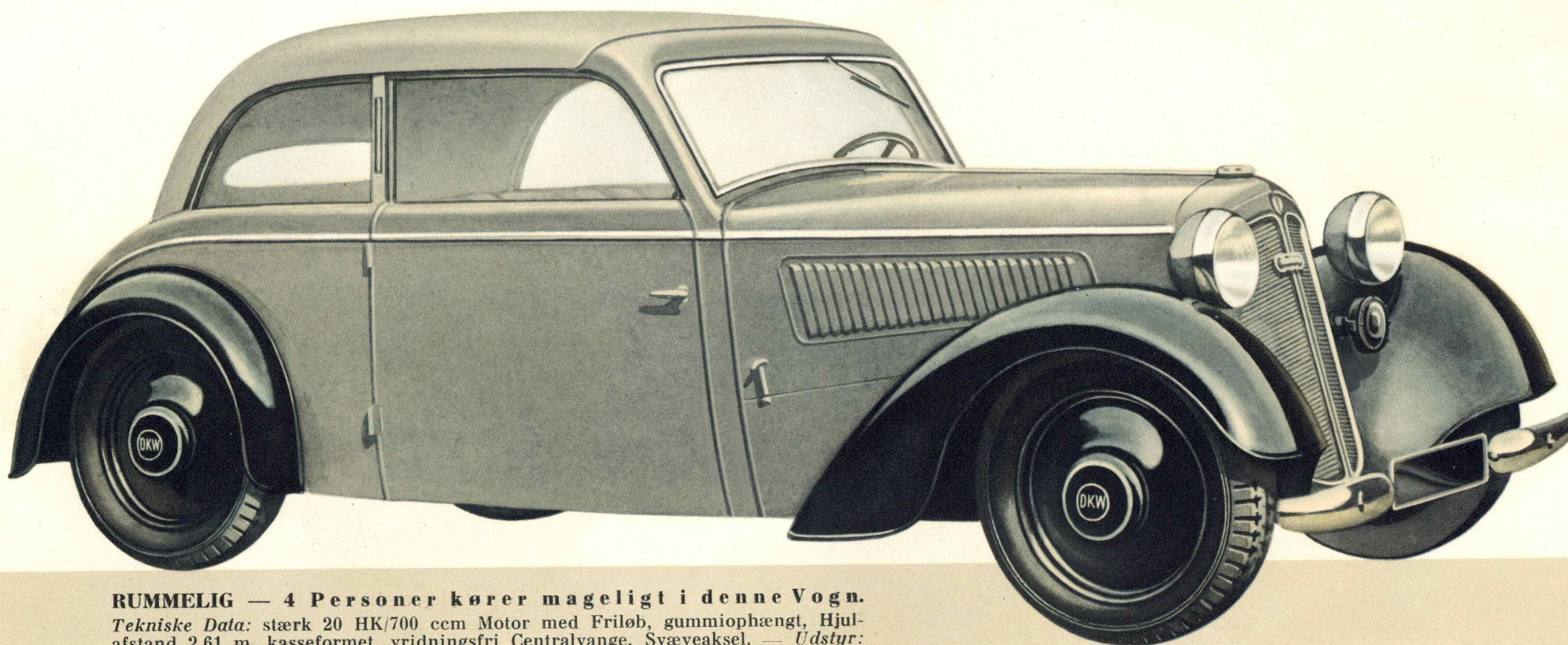
ØKONOMISK — 4 Personer med Bagage kører 100 km paa 6 Liter Benzin.

Tekniske Data: Motor 18 HK/600 ccm, Gummiophængt, Hjulafstand 2.61 m, Kasseformet vridningsfri Centralvange, Svæveaksel. — *Udstyr:* Stort indbygget Kuffertrum, elektriske Afviservinger indbygget i Vognens Midtsøjler, elektrisk Vinduesvisker, Speedometer, Reservebenzinhan, Instrumentpanelbelysning, Bakspejl, Handskerum i Instrumentpanelet, Dørlommer. De adskilte stilbare Forsæder er med Ryglæn til at slaa ned. Gummistørrelse 4.50×17. — Leveres ogsaa som Cabrio (Se Illustrationen næste Side.)

KR. 4070.- Indregistreret

DKW-Special Cabrio

KR. 4470.- Indregistreret
KR. 80.- årlig Skat.

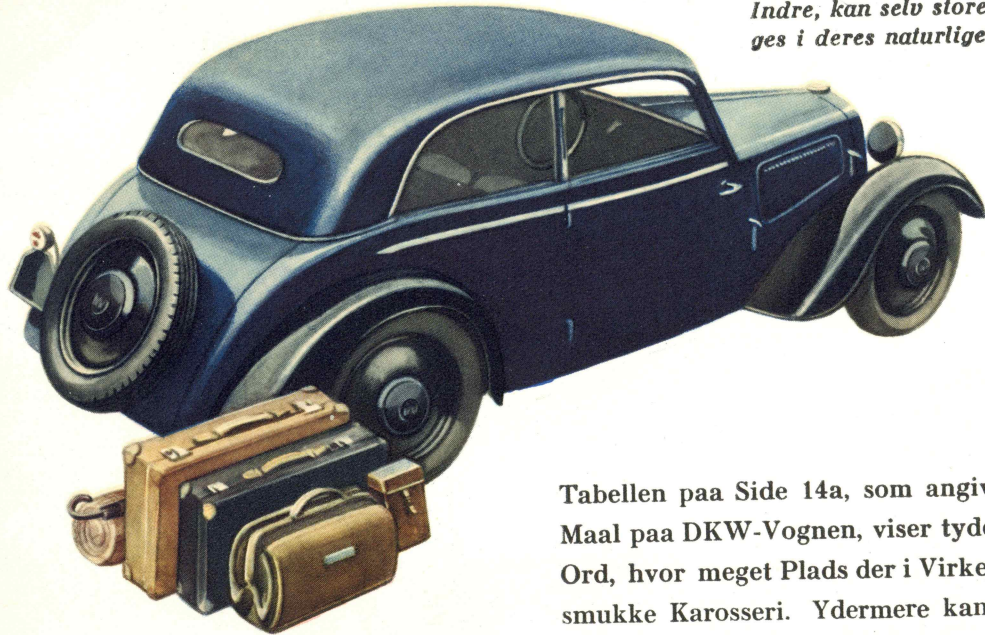


RUMMELIG — 4 Personer kører mageligt i denne Vogn.

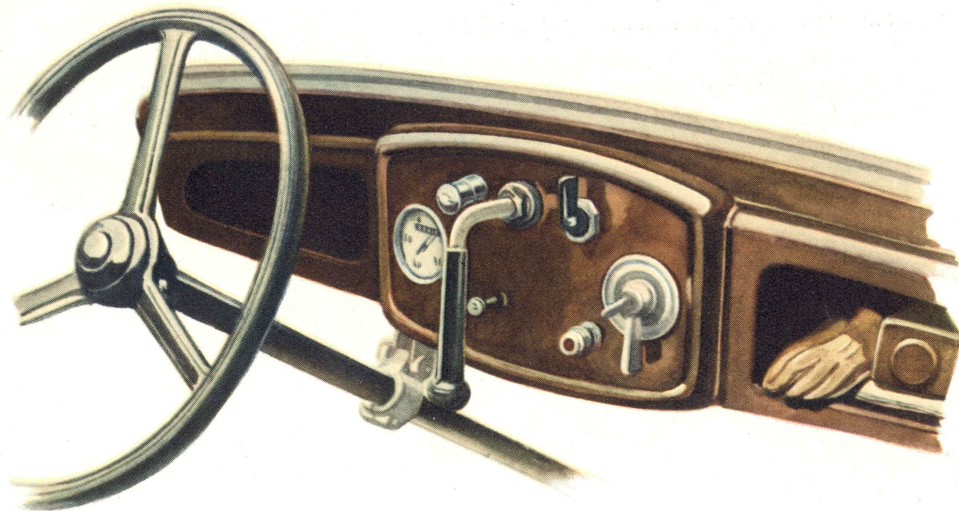
Tekniske Data: stærk 20 HK/700 ccm Motor med Friløb, gummiophængt, Hjulafstand 2.61 m, kasseformet, vridningsfri Centralvange, Svæveaksel. — **Udstyr:** Stort indbygget Bagagerum. Indbyggede elektriske Afviservinger i Vognens Midtersøjler, elektrisk Vinduesvisker, Speedometer, Loftsbelysning, Benzinuhr, Instrumentpanelbelysning, Reservebenzinhane, Bakspejl, Handskerum i Instrumentpanelet, Dørlommer, uafhængige Forsæder, som kan indstilles under Kørslen og med Ryglæn til at slaa ned, Kofanger fortil. Kølerkappen indrammet harmonisk med blanke Lister. Gummistørrelse 4.50×17. — I Sammenligning med »Normalens« Udførelse er »Specialet« endnu mere righoldigt og elegant udstyret. —

Leveres ogsaa som Sedan (Se Illustrationen paa foregaaende Side.)

*I det usædvanligt store Kuffertrum,
som er let tilgængeligt fra Vognens
Indre, kan selv store Kufferter anbrin-
ges i deres naturlige vandrette Stilling.*

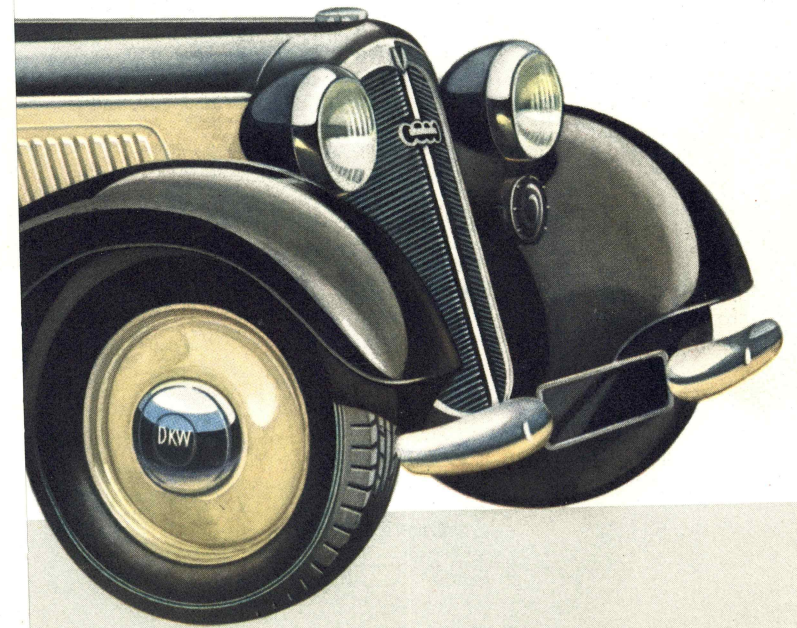


Tabellen paa Side 14a, som angiver de indvendige Maal paa DKW-Vognen, viser tydeligere end mange Ord, hvor meget Plads der i Virkeligheden er i dette smukke Karosseri. Ydermere kan begge Forstolene stilles frem og tilbage uafhængigt af hinanden, hvorved Pladsforholdene kan indrettes efter hver Passagers Ønske, hvilket giver en Kørselskomfort, som ellers kun findes i mere kostbare Vogne.

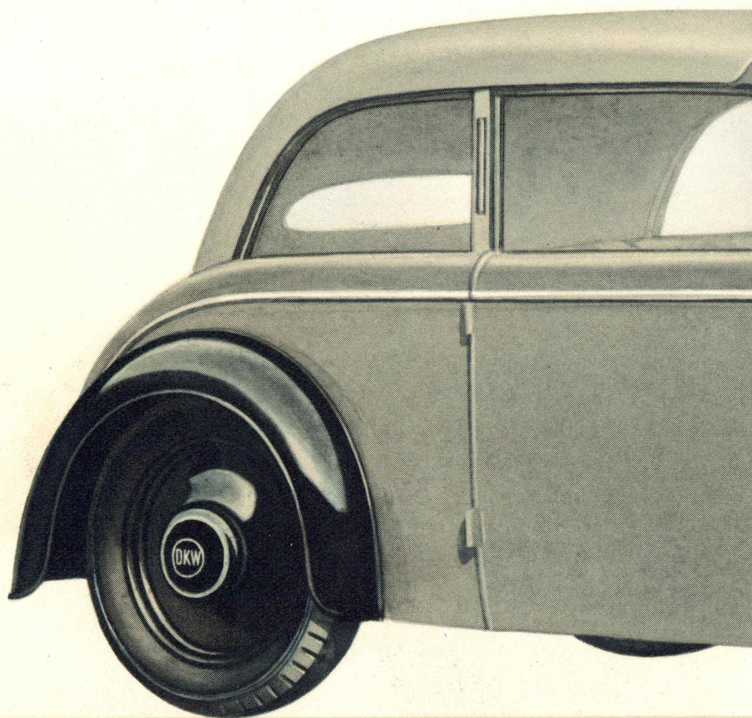


DKW-Meister Cabrio

2-Pers. med Klapsæde



DKW-Special Cabrio

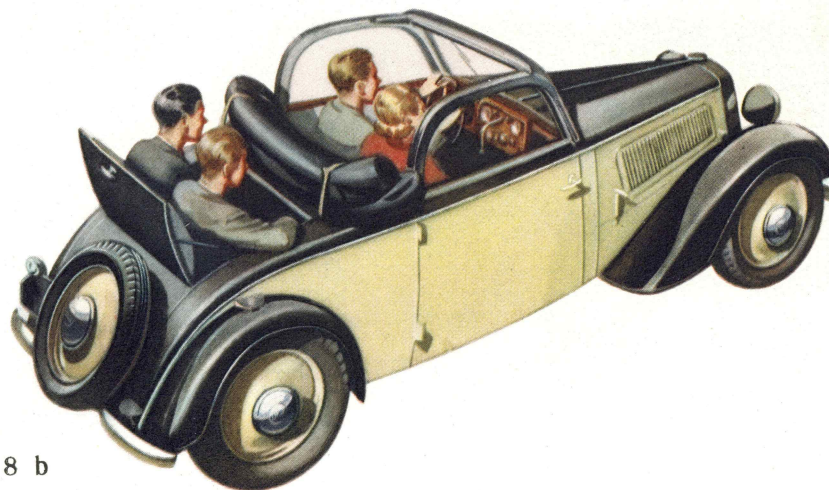


RUMMELIG — 4 Personer kører med

Tekniske Data: stærk 20 HK/700 ccm Motor med 1 afstand 2.61 m, kasseformet, vridningsfri Centralva Stort indbygget Bagagerum. Indbyggede elektriske A tersøjler, elektrisk Vinduesvisker, Speedometer, Lo strumentpanelbelysning, Reservebenzinhan, Bakspej panelet, Dørlommer, uafhængige Forsæder, som kan med Ryglæn til at slaa ned, Kofanger fortil. Kølerk med blanke Lister. Gummistørrelse 4.50×17. — I malens« Udførelse er »Specialen« endnu mere righe Leveres ogsaa som Sedan (Se Illustrationen p



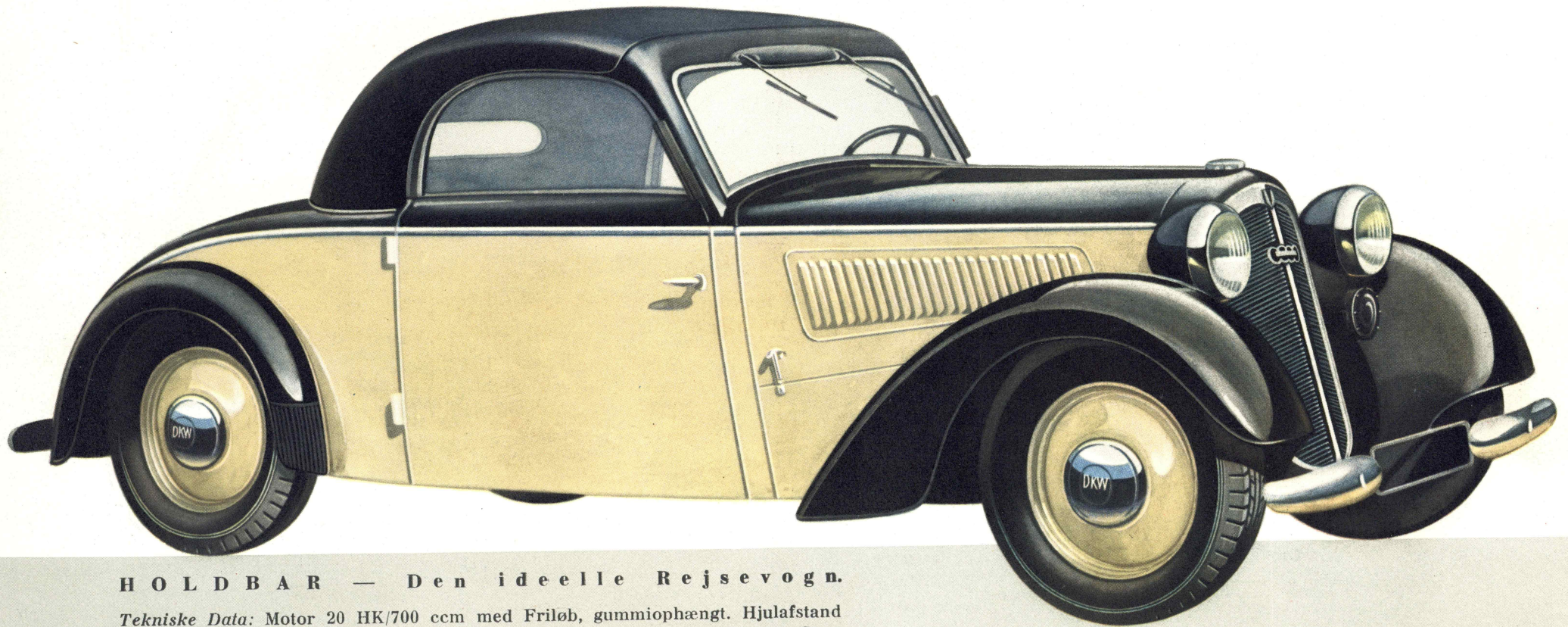
Ved Anbringelse af Gearstangen paa Instrumentbordet og Haandbremsen mellem Forsæderne fremkommer der en fuldstændig fri Benplads.



KR. 4560.- Indregistreret
KR. 80.- årlig Skat.

DKW-Meister Cabrio

2-Pers. med Klapsæde

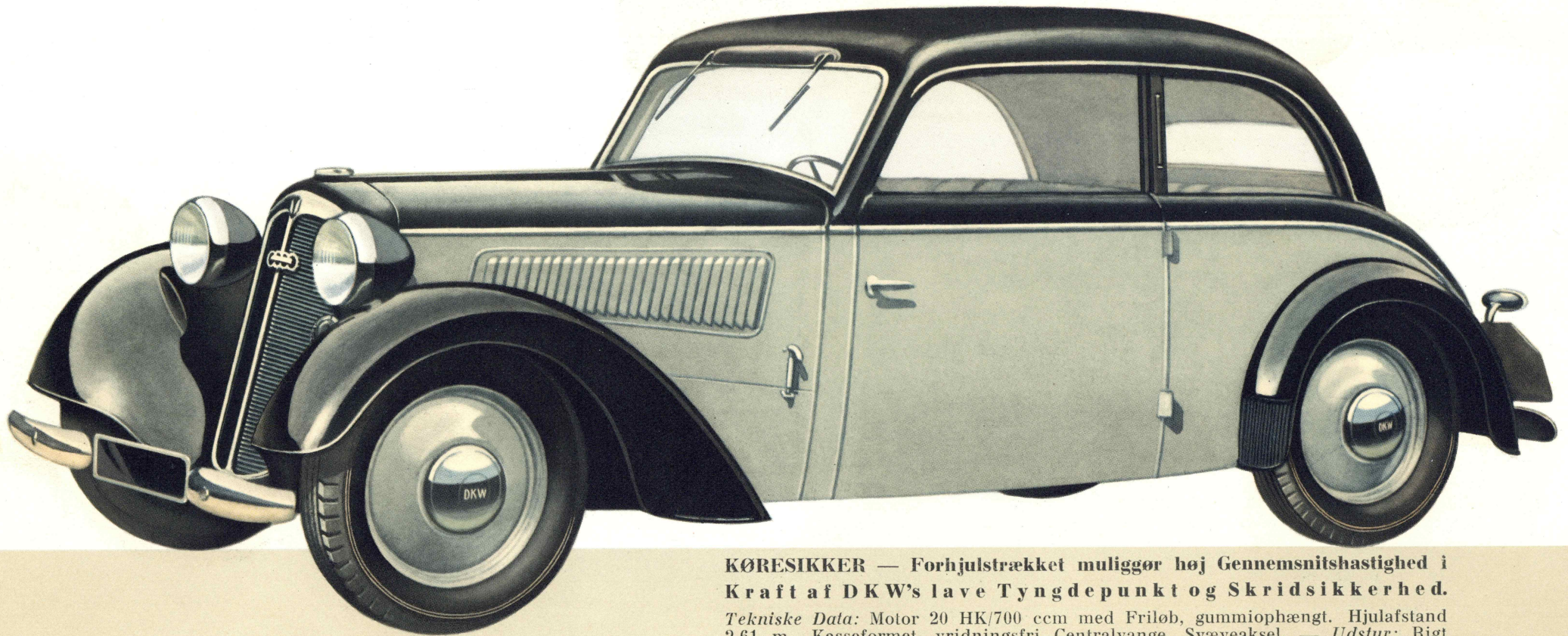


H O L D B A R — Den ideelle Rejsevogn.

Tekniske Data: Motor 20 HK/700 ccm med Friløb, gummiophængt. Hjulafstand 2.61 m. Kasseformet, vridningsfri Centralvange, Svæveaksel.. — *Udstyr:* Stort indbygget Bagagerum, elektriske Afviservinger paa de forreste Vinduessøjler, elektriske Tandem-Vinduesviskere, Fodafblændingskontakt, indirekte belyst Instrumentpanel, Speedometer, Benzinmaaler, elegant Uhr med 8-Dages Værk, Reservebenzinhaner, Bakspejl, Askebæger, Handskerum i hver Side af Instrumentpanelet, Dørlommer, praktisk Ventilationssystem. Gummistørrelse 4.50×17.

DKW-Meister Sedan

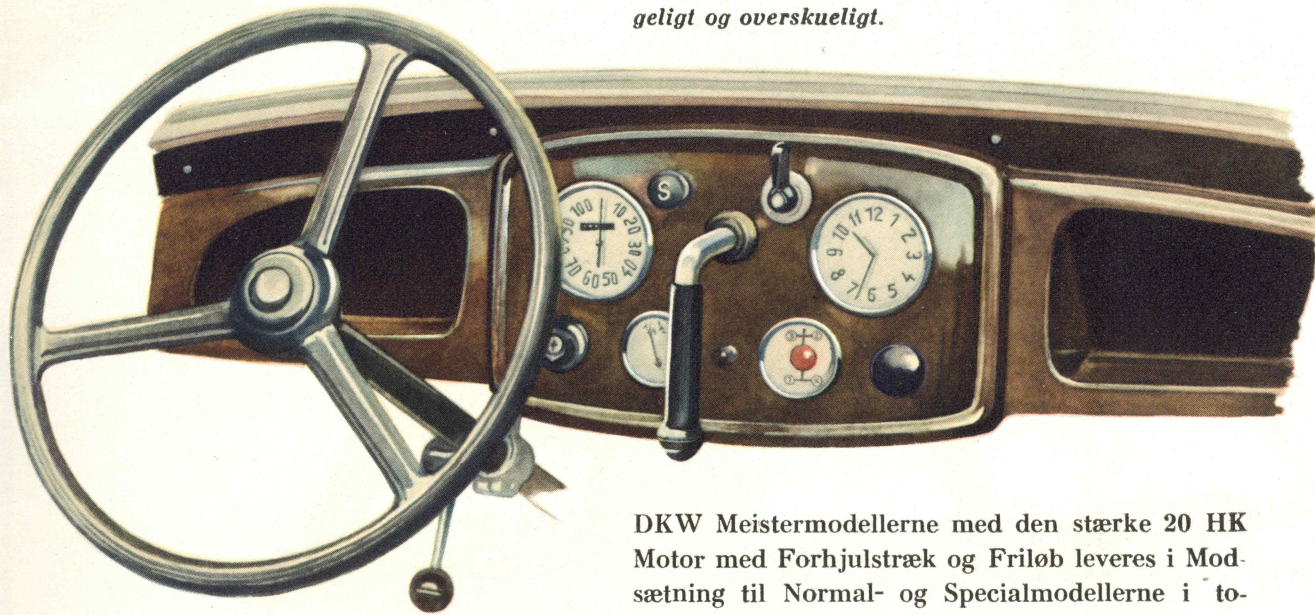
KR. 4770.- Indregistreret
KR. 80.- årlig Skat.



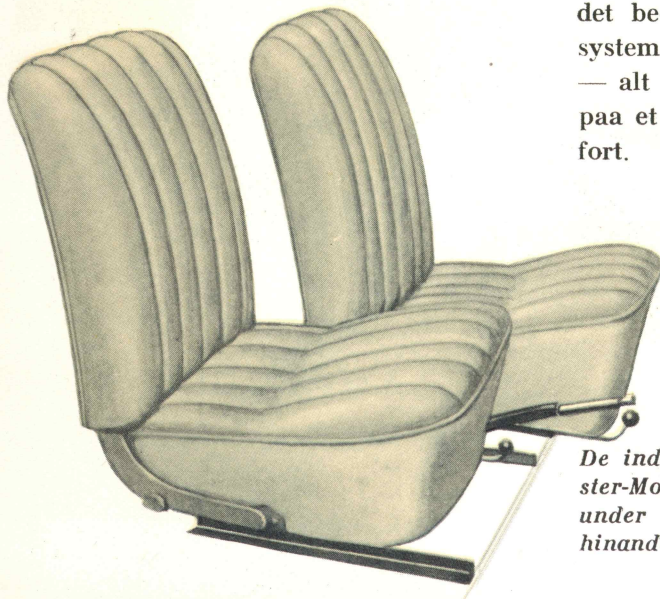
KØRESIKKER — Forhjulstrækket muliggør høj Gennemsnitshastighed i Kraft af DKW's lave Tyngdepunkt og Skridsikkerhed.

Tekniske Data: Motor 20 HK/700 ccm med Friløb, gummiophængt. Hjulafstand 2.61 m. Kasseformet, vridningsfri Centralvange, Svæveaksel. — *Udstyr:* Rigt forchromet Kølerkappe, stort indbygget Bagagerum, indbyggede elektriske Afviservinger i Vognens Midtersøjler, elektriske Tandem-Vinduesviskere, Fodafblændingskontakt, indirekte belyst Instrumentpanel, Speedometer, Benzinmaaler, elegant Uhr med 8-Dages Værk, Reservebenzinhane, Bakspejl, indvendig Belysning ved Sidestolpen, Askebæger, Handskerum i hver Side af Instrumentpanelet, forreste Sæder indstillelige under Kørslen, med Ryglæn til at klappe ned. Kofanger for og bag. Gummistørrelse 4.50×17.

MEISTERKLASSENS Instrumentbord — let tilgængeligt og overskueligt.

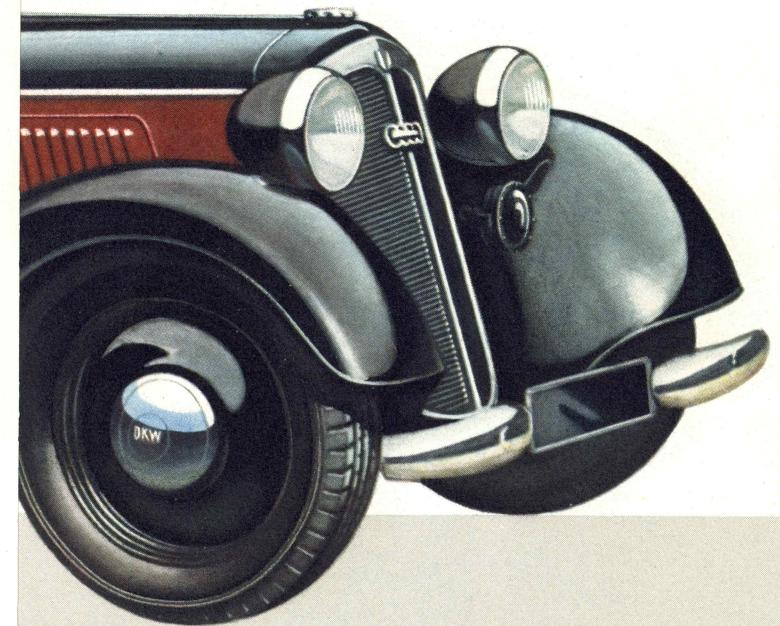


DKW Meistermodellerne med den stærke 20 HK Motor med Forhjulstræk og Friløb leveres i Mod-sætning til Normal- og Specialmodellerne i to-farvet Udførelse. De leveres i forskellige Farve-kombinationer, som hver for sig understreger Vognens særlige Skønhed og Elegance. Den for-chrome-de Kølerkappe — de forchrome-de Kofan-gere og Hjulkapsler — den bedre Polstring og det bedre Betræk — det trækfrie Ventilations-system — det bedre udstyrede Instrumentpanel — alt dette viser, at der her er lagt særlig Vægt paa et gediegent Udstyr og udpræget Kørekom-fort.

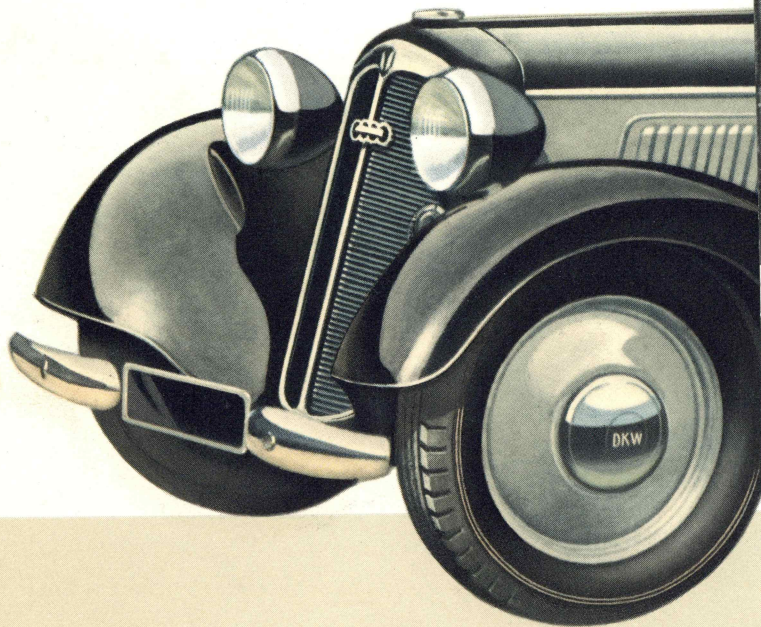


De indstillelige Forsæder, som paa Mei-ster-Modellerne glider paa Skinner, kan under Kørslen indstilles uafhængigt af hinanden.

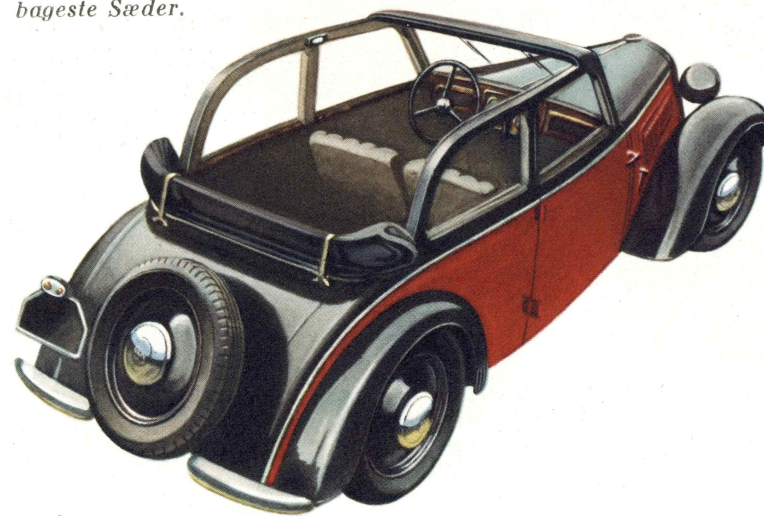
DKW-Meister Cabrio



DKW-Meister Sedan



*Skraa og særlig brede Døre, som aabner for-
til, letter Ind- og Udstigningen ogsaa til de
bageste Sæder.*



Cabrio Kalechen, som er fuld-
kommen støv- og lufttæt, er me-
get let at aabne og lukke. Den
tidligere Konstruktion er forbed-
ret, saaledes at kun to Trykknep-
per er nødvendige. Dette har let-
tet Aabning og Lukning betyde-
ligt.

KR. 4770.- Indregistreret
 KR. 80.- årlig Skat.

DKW-Meister Cabrio

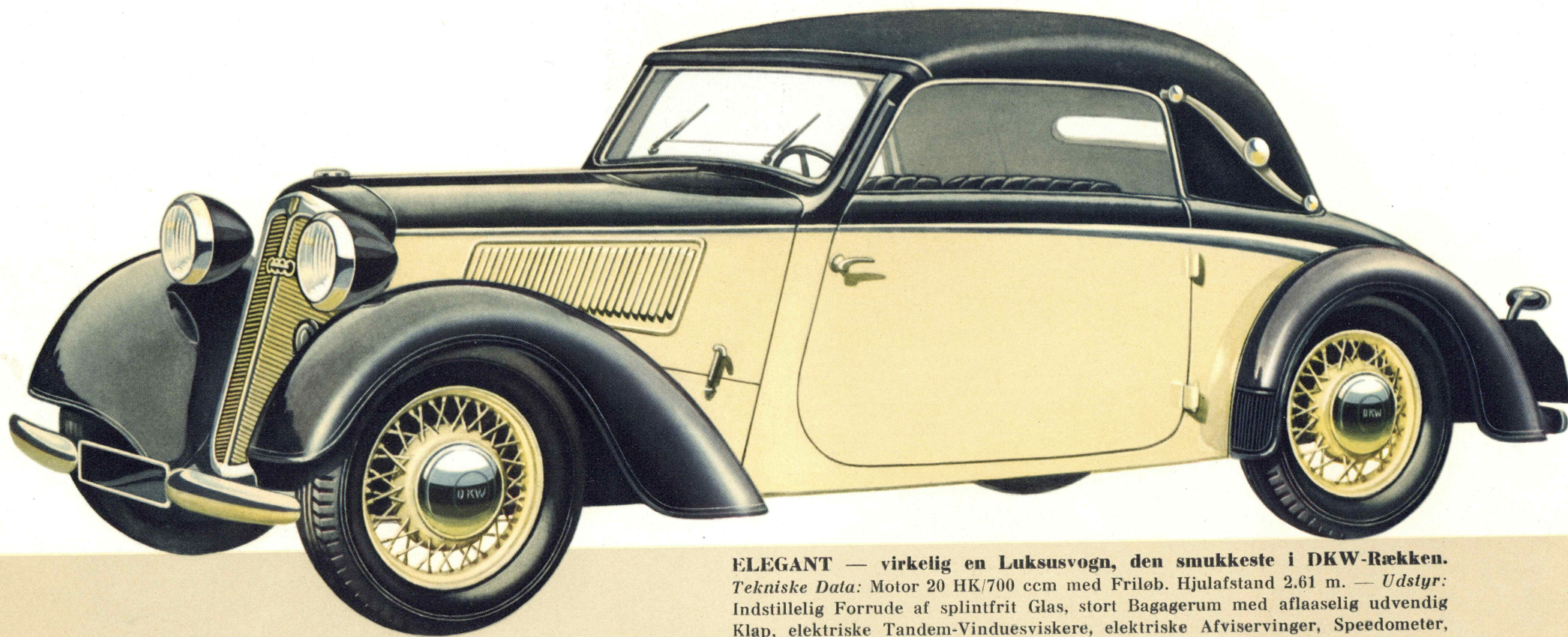


ALSIDIG — Den vejrtætte lukkede Cabrio kan paa faa Øjeblikke forvandles til en aaben Sportsvogn.

Tekniske Data: Motor 20 HK/700 ccm med Friløb, gummiophængt. Hjulafstand 2.61 m. Kasseformet, vridningsfri Centralvange, Svæveaksel. — *Udstyr:* Rigt forchromet Kølerkappe, stort indbygget Bagagerum, indbyggede elektriske Afviservinger paa Vognens Midtersøjler, elektriske Tandem-Vinduesviskere, Fodafblæningskontakt, indirekte belyst Instrumentpanel, Speedometer, Benzinmaaler, elegant Uhr med 8-Dages Værk, Reservebenzinhanen, Bakspejl, indvendig Belysning ved Sidestolpen, Askebæger, Handskerum i hver Side af Instrumentpanelet, Forsæderne forskydelige under Kørslen, med Ryglæn til at klappe ned, Dørlommer, praktisk Ventilationssystem, Kofanger for og bag. Gummistørrelse 4.50×17.

DKW-Luxus 2-Pers. Cabriolet

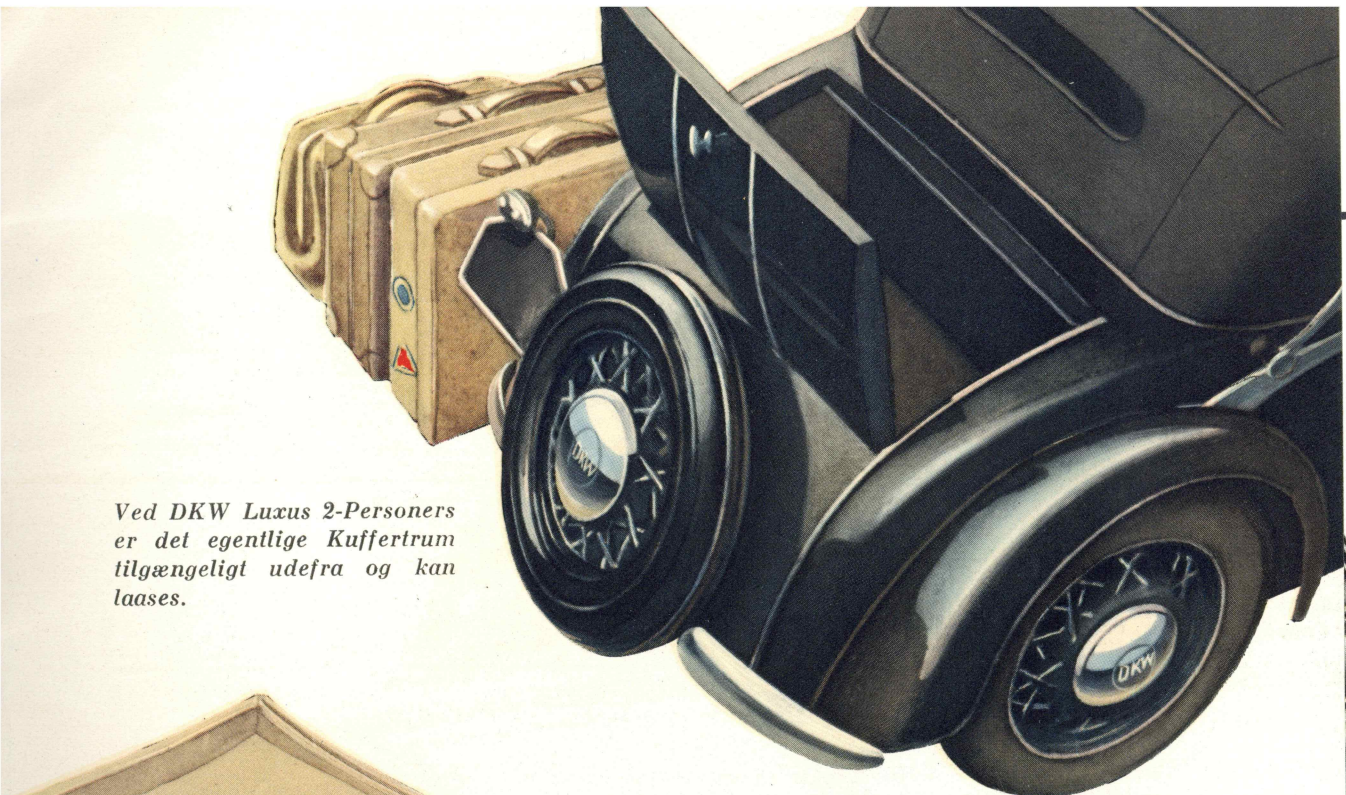
KR. 6125:- Indregistreret
KR. 90:- årlig Skat.



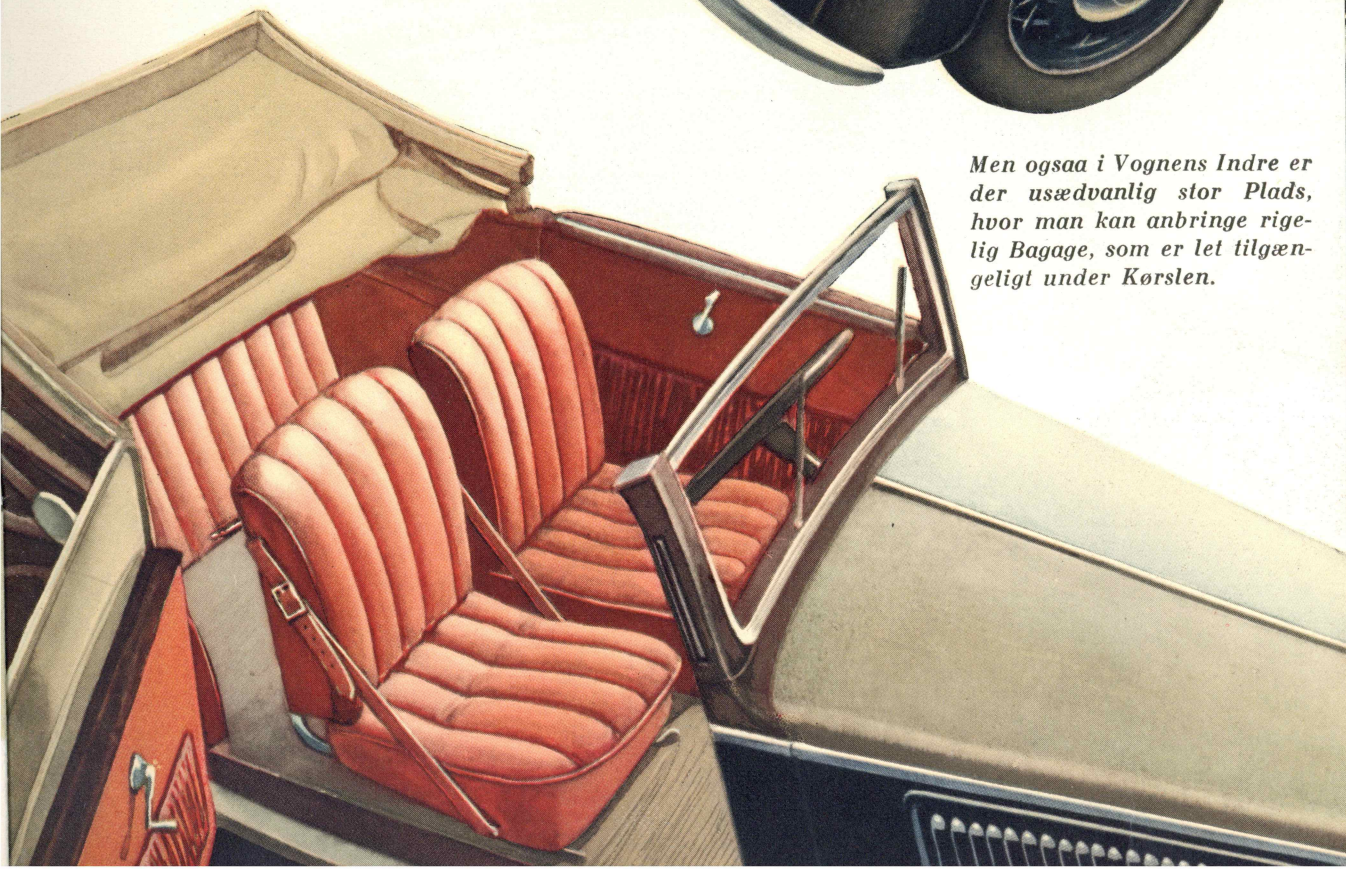
ELEGANT — virkelig en Luksusvogn, den smukkeste i DKW-Rækken.

Tekniske Data: Motor 20 HK/700 ccm med Friløb. Hjulafstand 2.61 m. — *Udstyr:* Indstillelig Forrude af splintfrit Glas, stort Bagagerum med aflaaselig udvendig Klap, elektriske Tandem-Vinduesviskere, elektriske Afviservinger, Speedometer, elegant Uhr med 8-Dages Værk, Benzinmaaler, Reservebenzinbane, Fodafblændingskontakt, Handskerum i hver Side af Instrumentpanelet, indirekte belyst Instrumentbord, Loftsbelysning, Traadhjul, Kofanger for og bag, Sæder indstillelige under Kørslen. Det højre Sædes Ryglæn kan vippe helt tilbage (Liggesæde). Ægte Læderbetræk og Reservehjulsovertræk af Metal. Gummistørrelse

4.50×17.

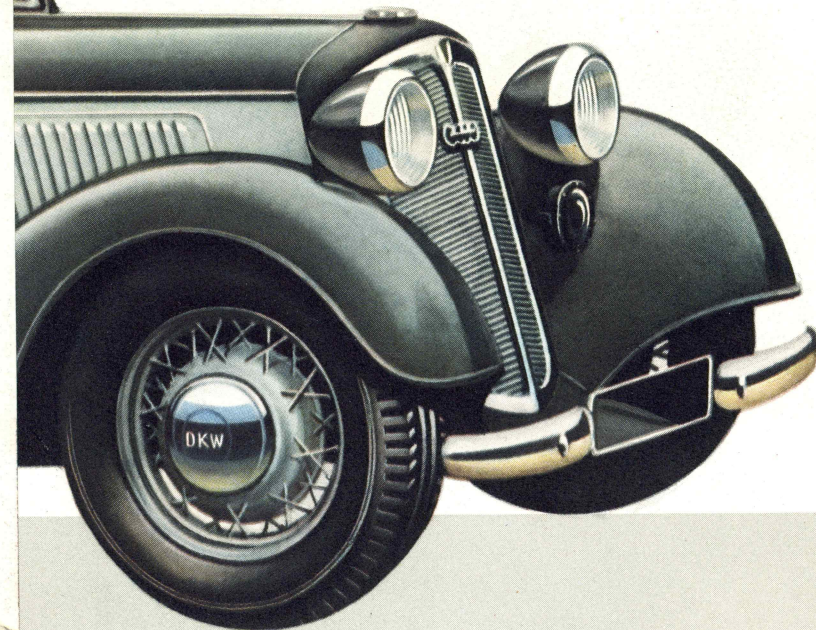


*Ved DKW Luxus 2-Personers
er det egentlige Kuffertrum
tilgængeligt udefra og kan
laases.*

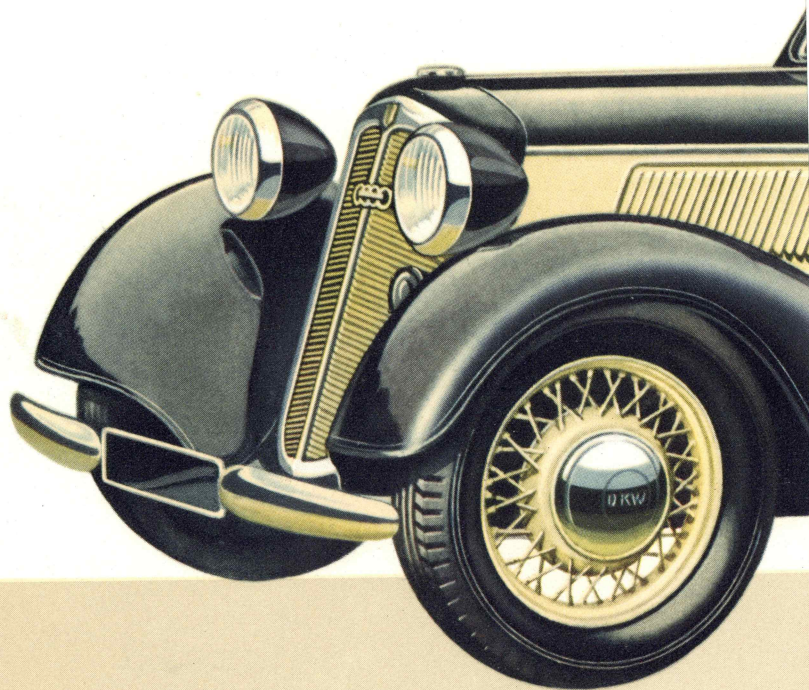


*Men ogsaa i Vognens Indre er
der usædvanlig stor Plads,
hvor man kan anbringe rigelig
Bagage, som er let tilgængeligt
under Kørslen.*

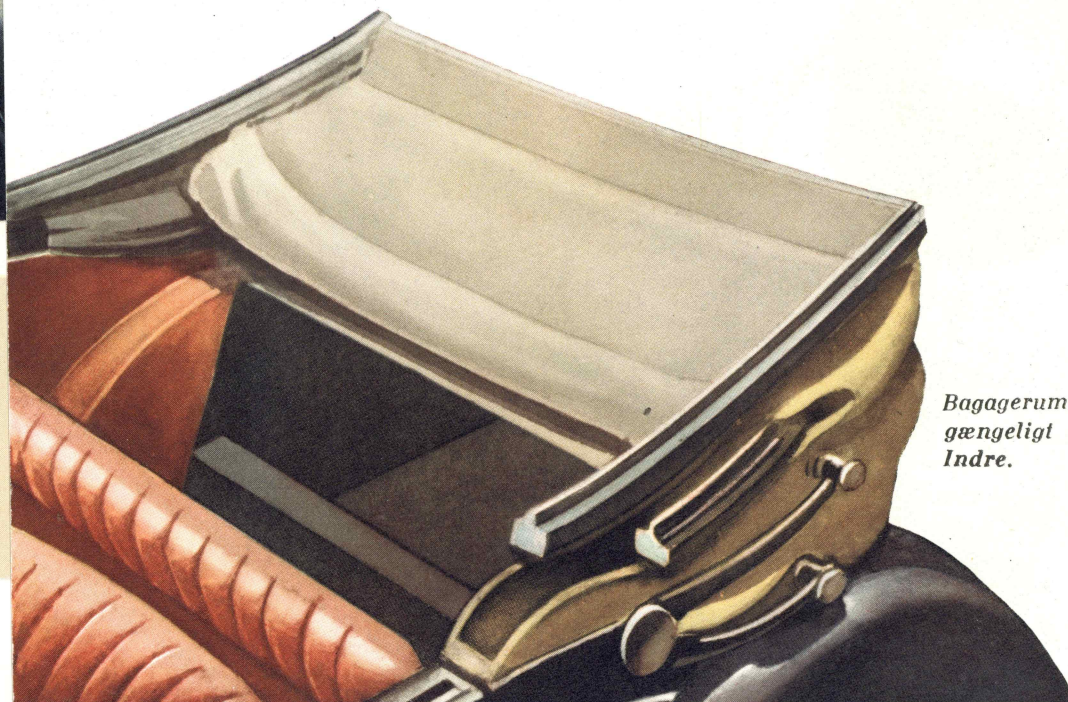
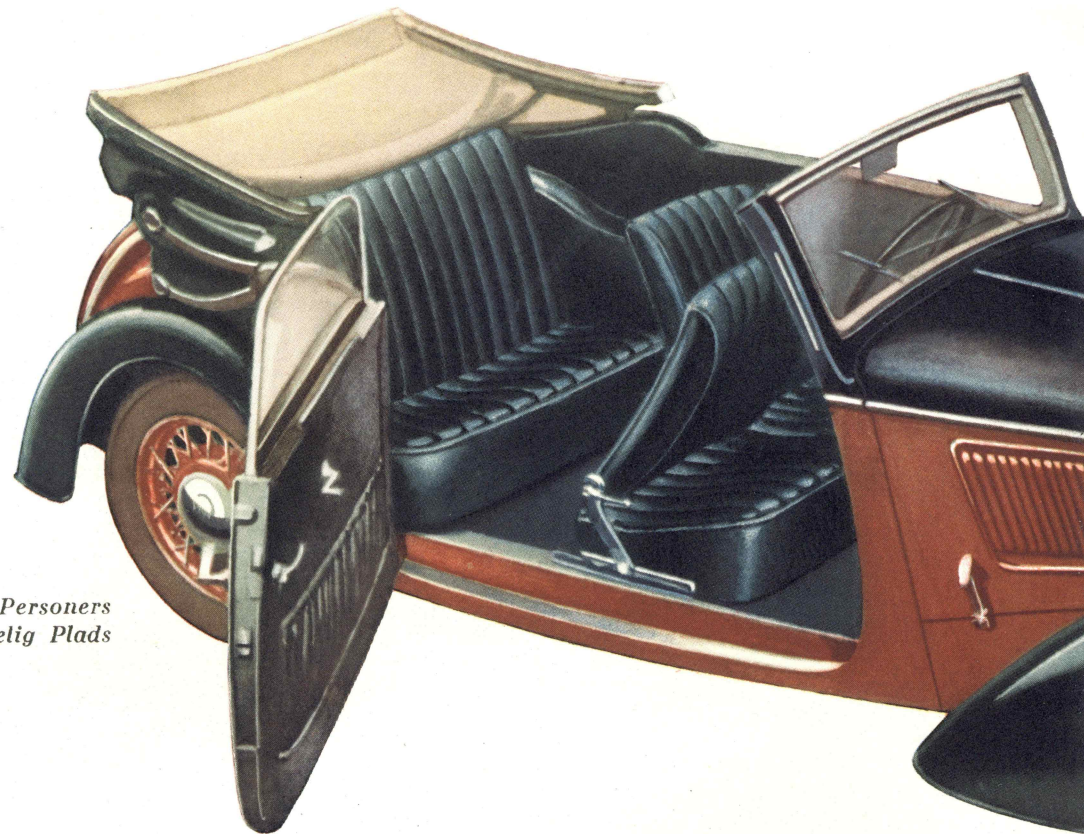
-Luxus 4-Pers. Cabriolet



DKW-Luxus 2-Pers. Ca



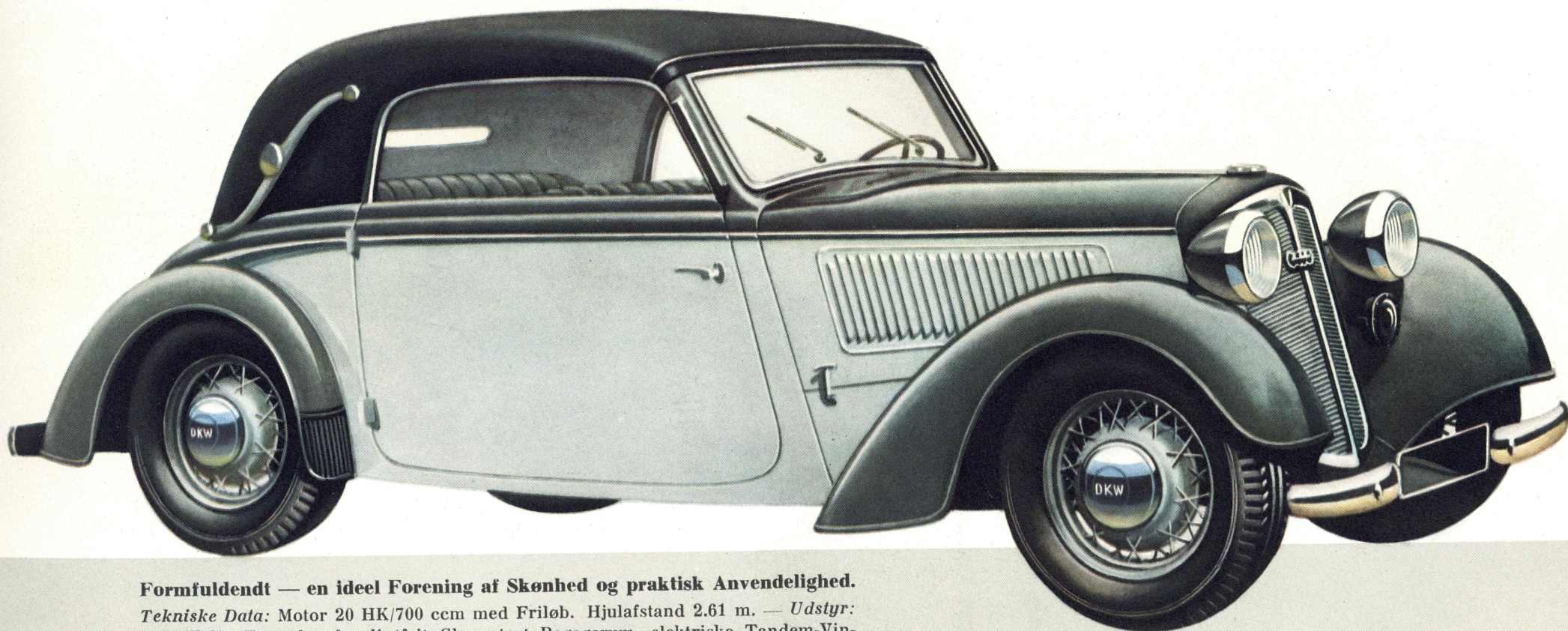
*Den rummelige 4-Personers
Cabriolet giver rigelig Plads
til 4 Voksne.*



*Bagagerummet er let til-
gængeligt fra Vognens
Indre.*

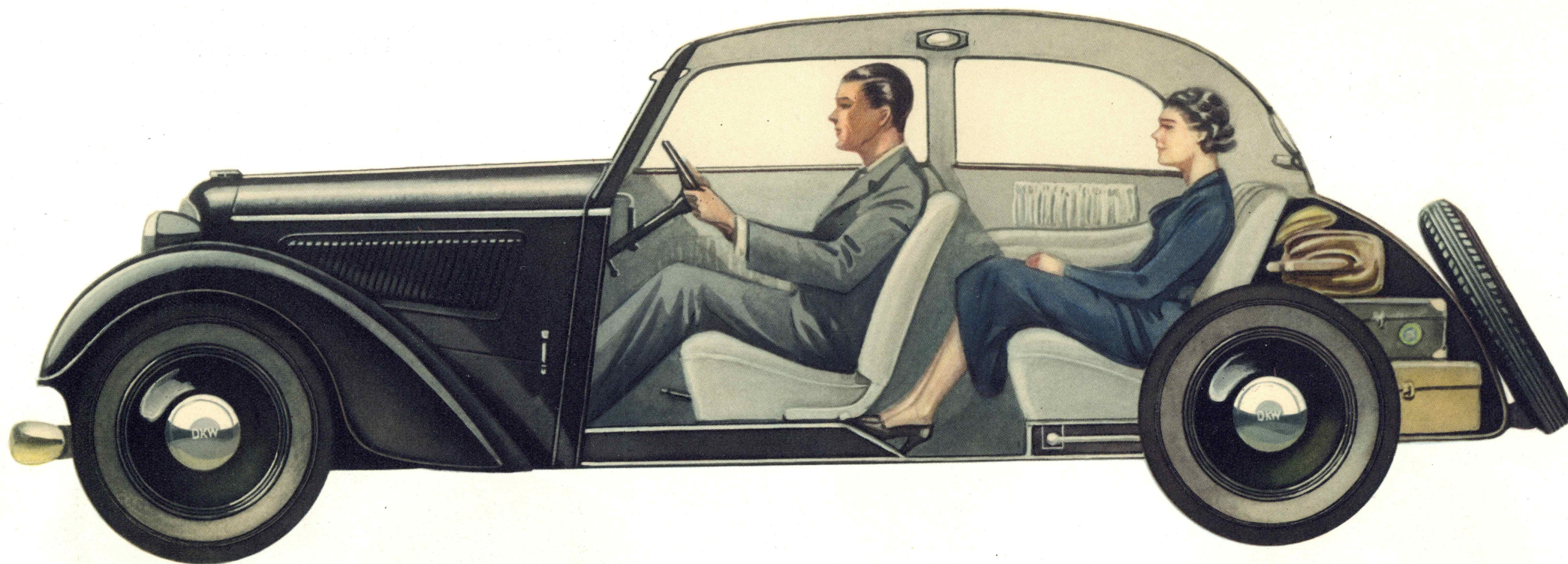
KR. 6625.- Indregistreret
KR. 90.- årlig Skat.

DKW-Luxus 4-Pers. Cabriolet



Formfuldendt — en ideel Forening af Skønhed og praktisk Anvendelighed.

Tekniske Data: Motor 20 HK/700 ccm med Friløb. Hjulafstand 2.61 m. — *Udstyr:* Indstillelig Forrude af splintfrit Glas, stort Bagagerum, elektriske Tandem-Vinduesviskere, elektriske Afviservinger, Speedometer, elegant Uhr med 8-Dages Værk, Benzinmaaler, Reservebenzinhane, Fodafblændingskontakt, Loftsbelysning, Traadhjul, Kofanger for og bag, Forsæderne indstillelige, ogsaa under Kørslen, og det højre Sædes Ryglæn kan vippes helt bagover (Liggesæde). Ægte Læderbetræk, Reservehjulsovertræk af Metal. Gummistørrelse 4.50×17.

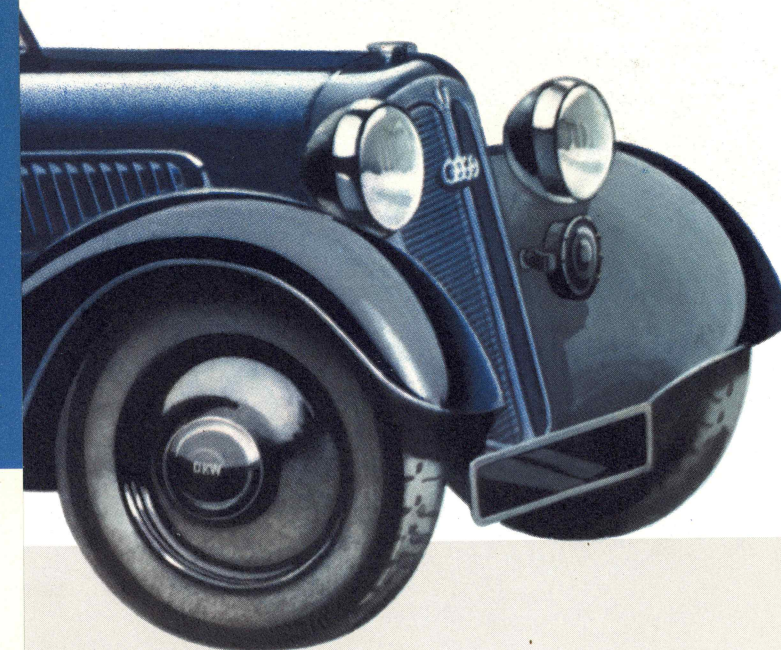
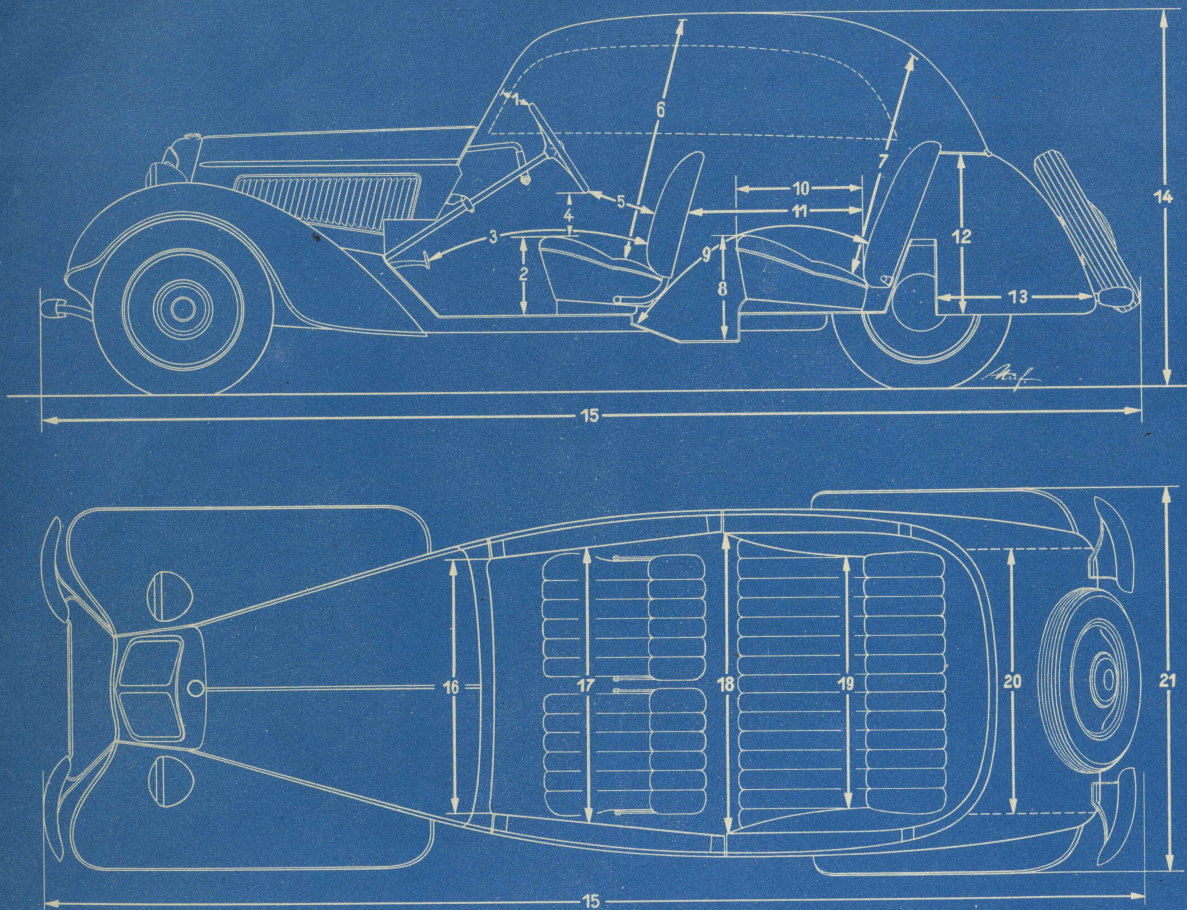


Hensigtsmæssig Anbringelse af Gearstang, Kontakter og lignende, hvorved alle Ting ligger lige for Haanden, er medvirkende til DKW's behagelige Kørsel, og Udeladelse af alle omstændelige afledende Bevægelser er blevet taget i Betragtning. Med eet eneste Blik kan man ved DKW Meisterklasse overse Benzinmaaler, Speedometer og Uhr. Ogsaa Fodafblændingskontakten og Haandbremsen sidder paa det rigtige Sted. De blødt polstrede Forsæder kan indstilles med eet Greb og gør Kørslen i DKW til en Fornøjelse selv over længere Stræknin-

ger. Afviservingerne er indbygget i Vognens Midtersøjler og passer ind i Vognens glatte Karosseriform. Afviservingernes Udslag tilkendes ved en rød Lampe i Betjeningskontakten, saaledes at Føreren hele Tiden har en synlig Kontrol for, at Afviserne virker. Noget helt nyt er det trækfrie Ventilationssystem anbragt midt paa øverste Forruderamme.

Denne Anordning muliggør en effektiv Regulering af frisk Luft i Vognen og forhindrer Indtrængen af Regnvand, Støv og Insekter.

DKW-Varevogn

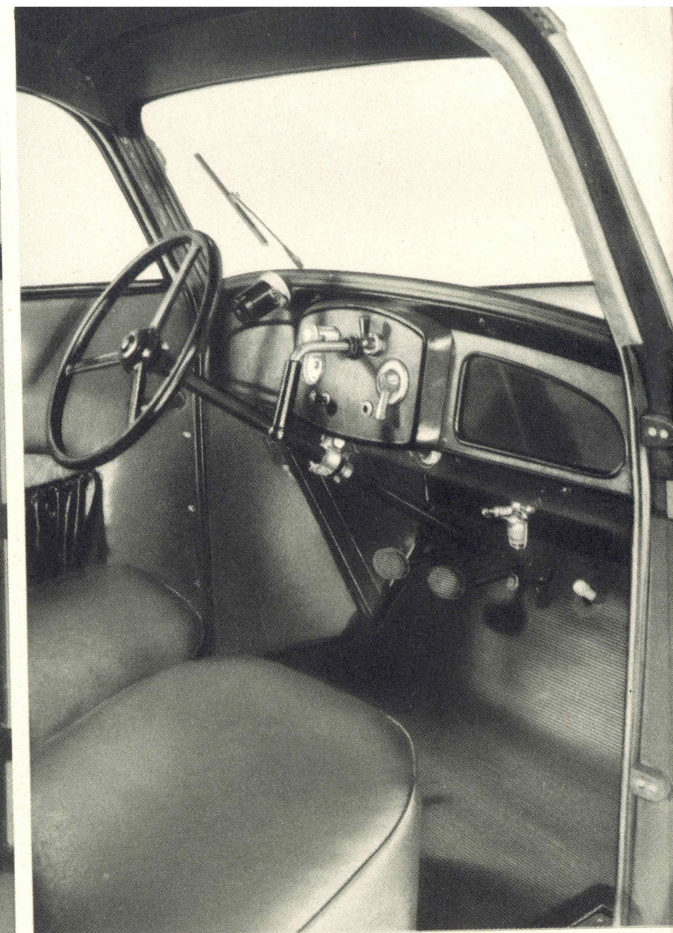
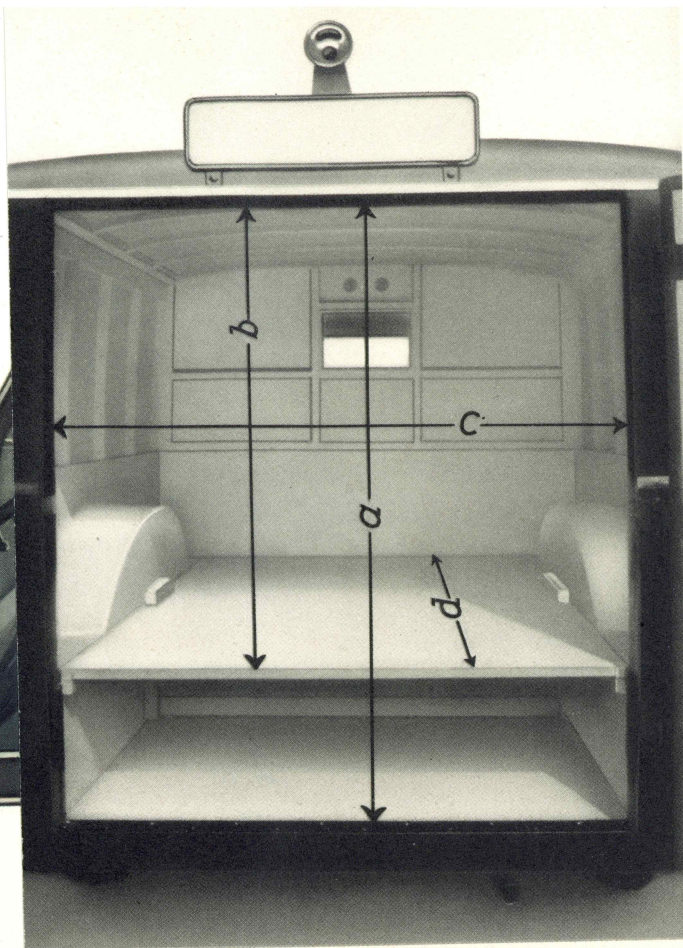
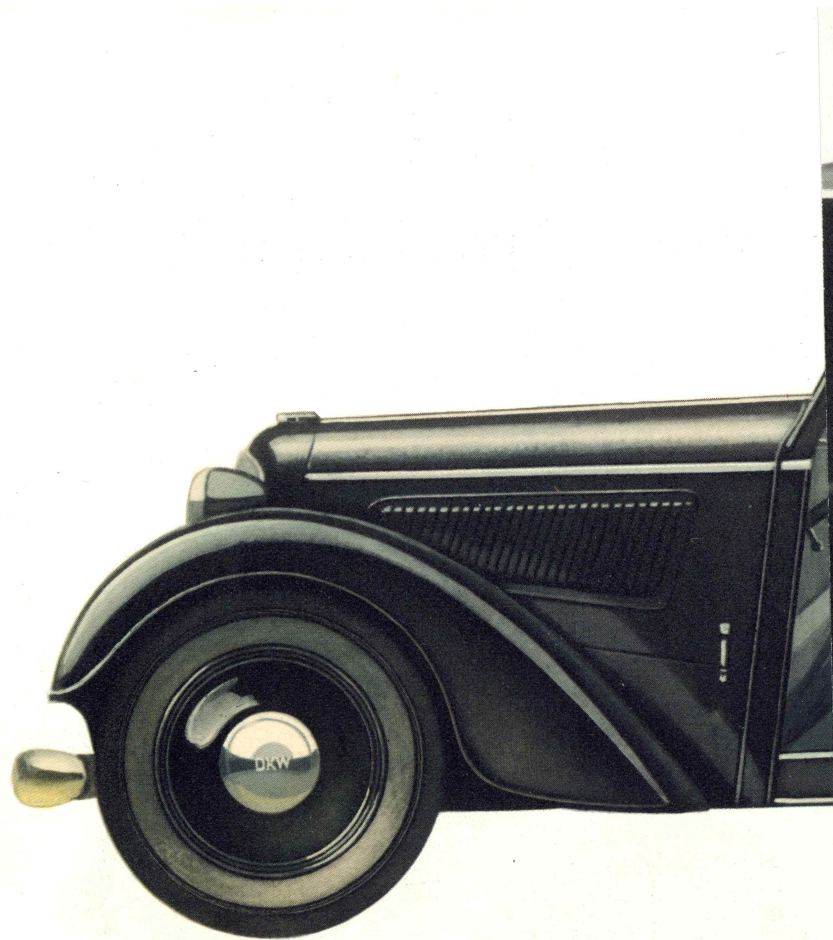


Denne Tabel viser de overraskende gunstige indvendige Maal paa DKW-Vognen

Maal Nr.	Normal mm	Special og Meister mm	Luxus Cabr. mm	Maal Nr.	Normal mm	Special og Meister mm	Luxus Cabr. mm
1	100	100	80	12	510	510	520
2	280	280	300	13	560	560	680
3	960	960	965	14	1480	1480	1480
4	190	190	160	15	3895	3985	4000
5*)	400 (320)	400 (300)	505 (275)	16	960	960	1040
6	960	960	950	17	1070	1070	1080
7	910	910	910	18	1190	1190	1250
8	360	360	360	19	1050	1050	1090
9	1030	1030	1050	20	1020	1020	1020
10	490	490	470	21	1480	1480	1480
11*)	720 (640)	740 (640)	750 (520)				

Ved Maal Nr. 5*) og 11*) er Maalene angivet for Forsædernes forreste og bageste Stilling.

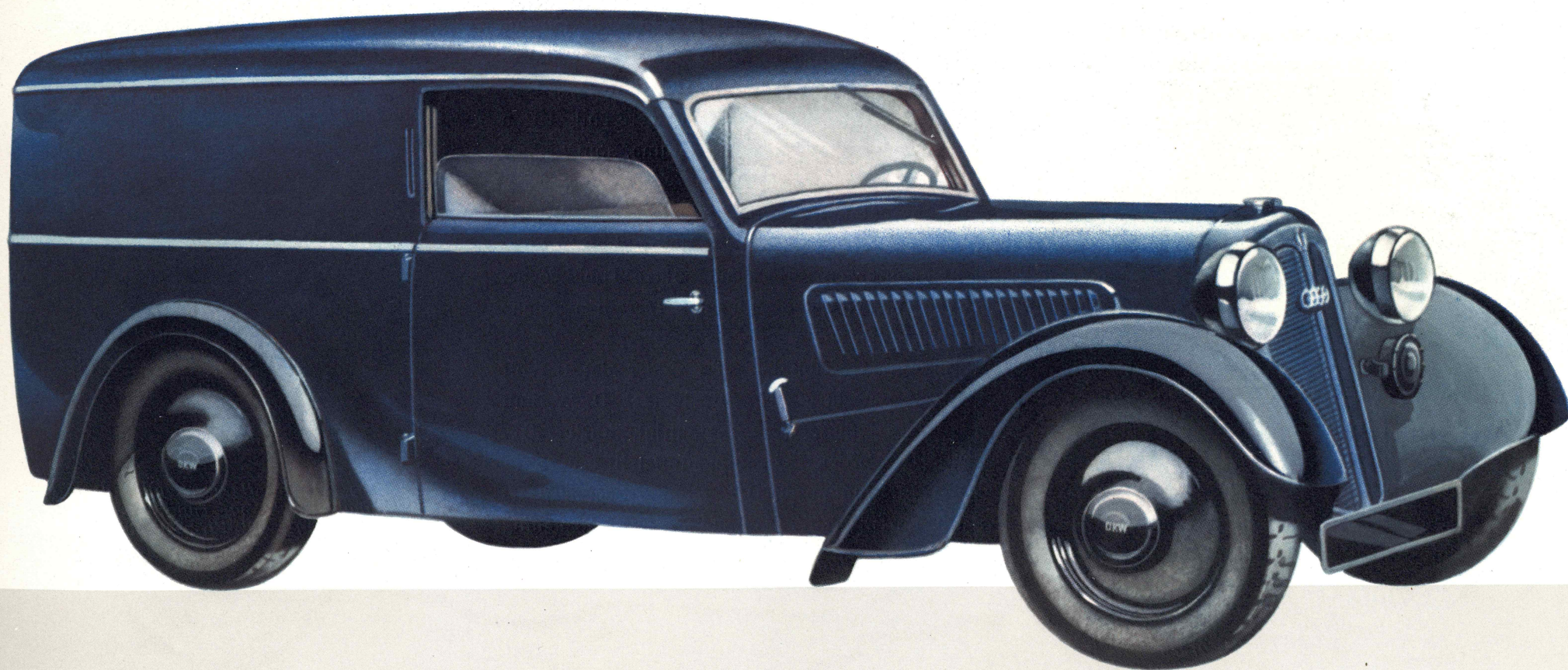
14 a



Hensigtsmæssig Anbringelse af Gearstang, Kontakthjul, hvorved alle Ting ligger lige for Haanden, er medvi-
 behagelige Kørsel, og Udeladelse af alle omstændel-
 vægelser er blevet taget i Betragtning. Med eet ene-
 ved DKW Meisterklasse overse Benzinmaaler, Speed-
 Ogsaa Fodafblændingskontakten og Haandbremsen
 rigtige Sted. De blødt polstrede Forsæder kan indsti-
 og gør Kørslen i DKW til en Fornøjelse selv over l

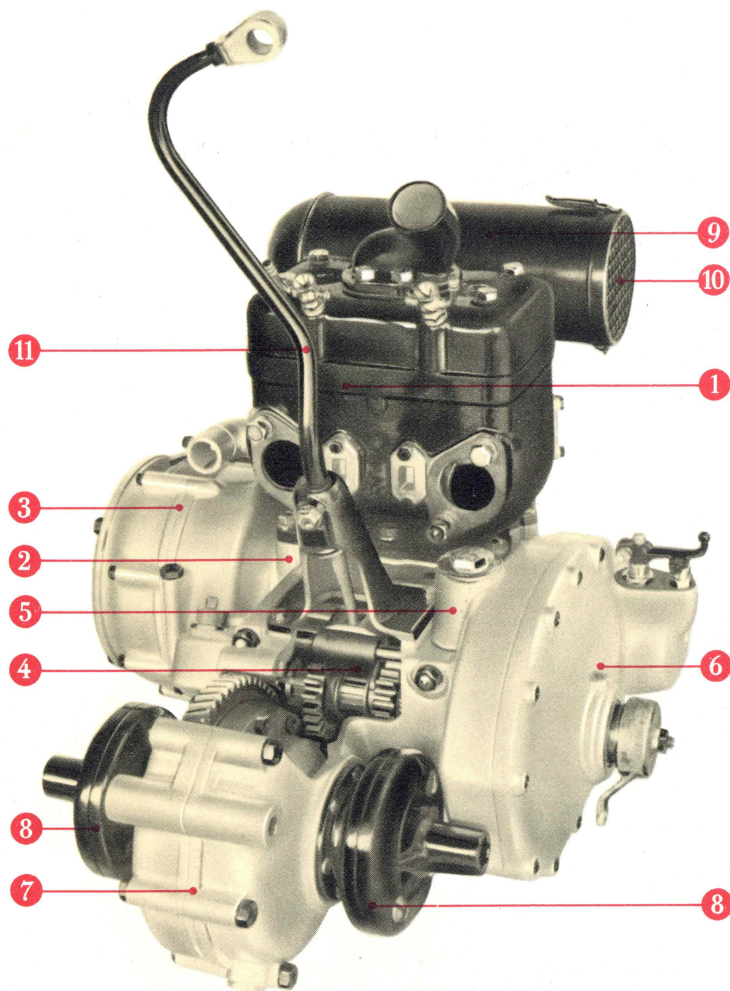
Paa DKW Chassiset kan bygges praktiske og meget anvendelige
 Varevogns-Karosserier af alle Typer og til alle Formaale inden-
 for den lettere Varetransport.

DKW-Varevogn



PAALIDELIG. En robust, repræsentativ og økonomisk Varevogn.

Chassisbelastning 775 kg, Chassis-Egenvægt 525 kg, Nyttelast ca. 500 kg.

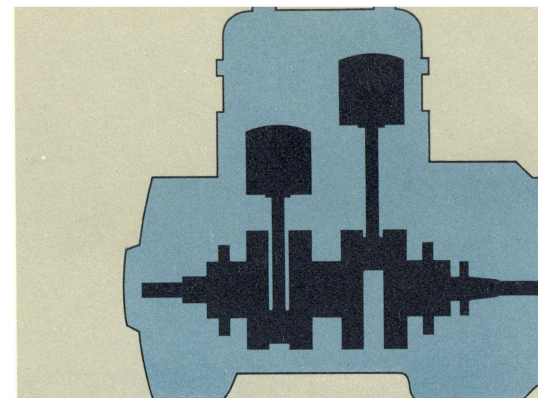


DKW-MOTOREN

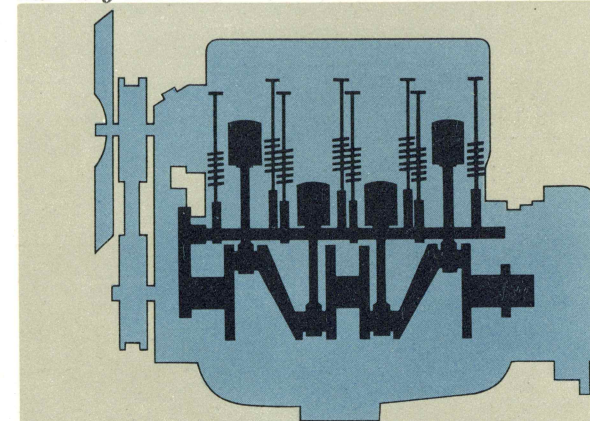
- 1) Motorblokken, 2) Krumtaphus, 3) Dynastart-anlæg, 4) Gearkasse, 5) Oliepaafyldningsstuds for Gearkassen, 6) Kobling og Friløb, 7) Differentiale, 8) Forhjulstrækled, 9) Indsugnings-Støjdæmper, 10) Luft-Kardanfilter, 11) Gearstang.

DKW-Motoren er en to-cylindret Totaktsmotor uden Ventiler — en Motor af den mest tænkelige enkelte Konstruktion med kun fem bevægelige Dele. Den udvikler med 600 ccm og en Omdrejningshastighed af 3500 en Styrke af 18 HK. Forholdet er altsaa betydeligt gunstigere end ved en 4-Taktsmotor med samme Volume, som ved en Omdrejningshastighed af 4000 kun kan yde ca. 12 HK. Totaktsmotorens dobbelte Antal Kraftimpulser pr. Cylinder giver i Modsætning til Firetaktsmotoren en forbavsende større Trækkeevne. I Ydeevne og ved Stigninger i Terrain overgaar den selv stærkere Vogne.

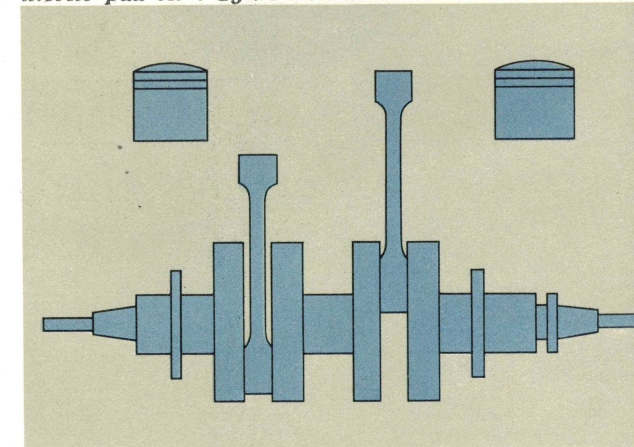
Direkte paa Krumtapakslen sidder det 6 Volt stærke Dynastartanlæg, for hvilket DKW kan takke sin lydløse Start. Svinghjul, Starter, Dynamo og Fordeler er sammenfattet til een vand- og støvtæt indkapslet Del. Motor, Tregangsgearkasse og Differentiale er samlet i en fuldstændig indkapslet Blok. Special-, Meister- og Luxus-Typerne er udstyret med Friløb. Eet Haandtag skiftes, og De nyder Fordelene ved Benzinbesparelse og den lydløse Gearskiftning. Selv ved meget lav Hastighed beholder Motoren sin høje Elasticitet. Gearskiftningen sker meget let, og Kørsel i den tætteste Storstadsvrimmel bliver til en absolut Fornøjelse.



Saa enkel er DKW To-Taktsmotoren. Den kræver ringe Pasning og er desuden robust, ydedygtig og har lang Levetid.

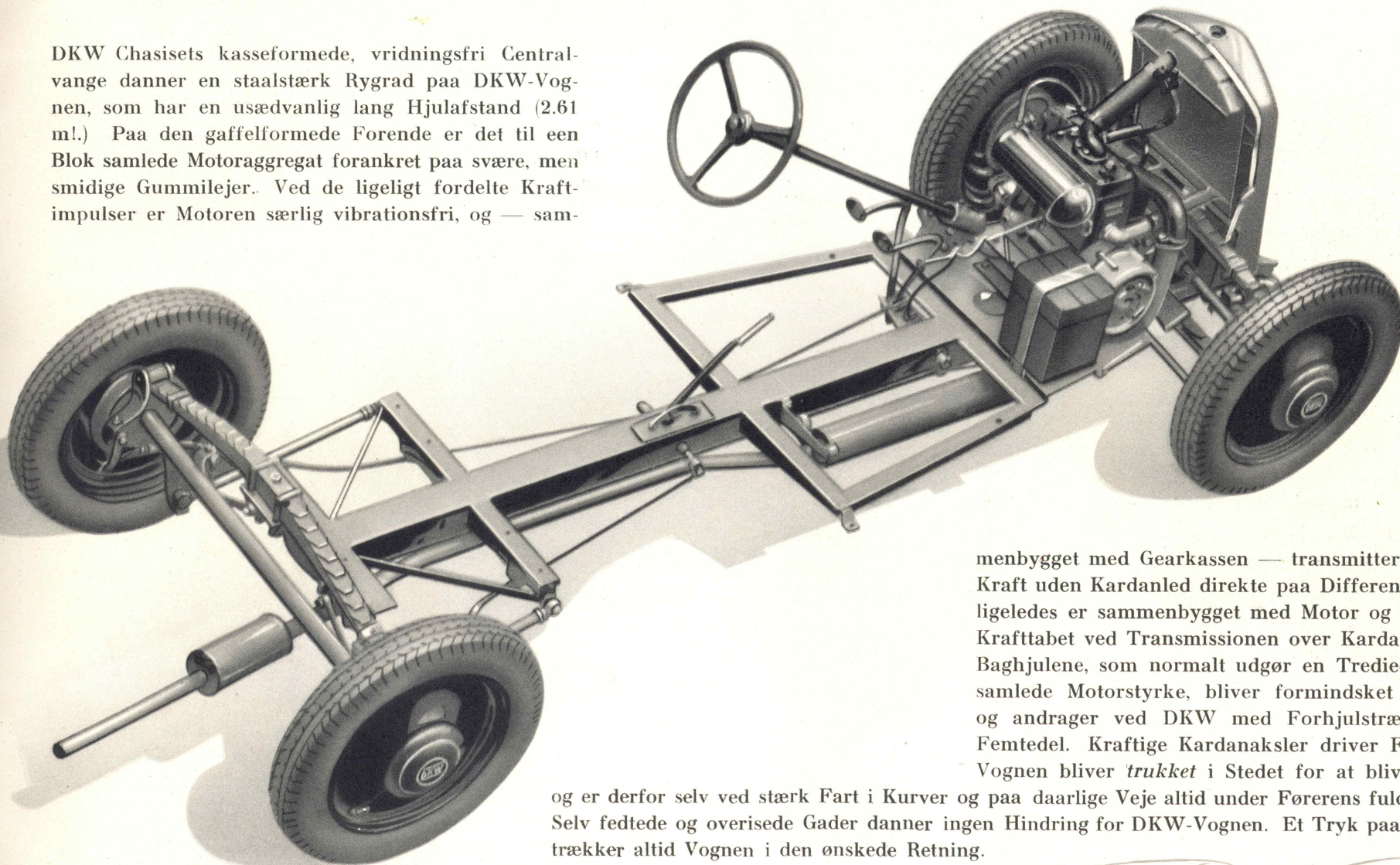


Ventiler, Ventilloftere, Ventilfjedre, Kardanaksel, Kardanakseltræk og Tandhjul — Ventilmekanismerne paa en 4-Cyl. Fire-Taktsmotor.



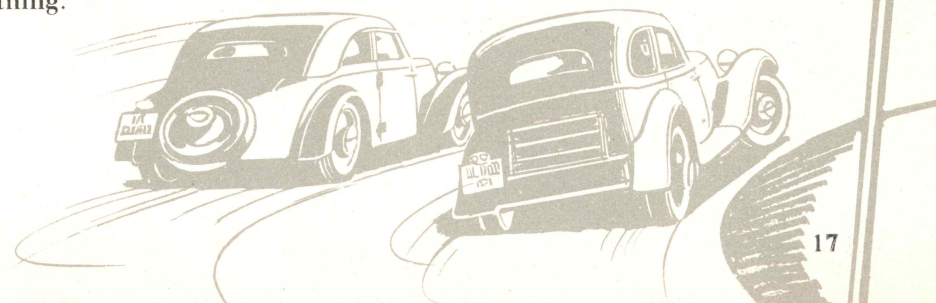
DKW Motoren har kun 5 bevægelige Dele. Derfor større Driftssikkerhed og ringe Slitage.

DKW Chasisets kasseformede, vridningsfri Centralvange danner en staaletærk Rygrad paa DKW-Vog-
nen, som har en usædvanlig lang Hjulafstand (2.61
m!). Paa den gaffelformede Forende er det til een
Blok samlede Motoraggregat forankret paa svære, men
smidige Gummilejer. Ved de ligeligt fordelte Kraft-
impulser er Motoren særlig vibrationsfri, og — sam-



menbygget med Gearkassen — transmitterer den sin
Kraft uden Kardanled direkte paa Differentialen, som
ligeledes er sammenbygget med Motor og Gearkasse.
Krafttabet ved Transmissionen over Kardanakslen til
Baghjulene, som normalt udgør en Trediedel af den
samlede Motorstyrke, bliver formindsket betydeligt
og andrager ved DKW med Forhjulstræk kun en
Femtedel. Kraftige Kardanakslar driver Forhjulene;
Vognen bliver *trukket* i Stedet for at blive skubbet,

og er derfor selv ved stærk Fart i Kurver og paa daarlige Veje altid under Førerens fulde Kontrol.
Selv fedtede og overisede Gader danner ingen Hindring for DKW-Vognen. Et Tryk paa Speederen
trækker altid Vognen i den ønskede Retning.



Tekniske Enkeltheder ved **DKW**-Vognen

Motoren: To-cylindret Taktsmotor med Modstrøms-skylning og Fladstempler — Thermosyphon-Vandkøling — Solex-Hurtigstartkarburator — Fugtigheds-Luftfilter med Indsugningsstøjdæmper — Smøring ved Olie i Benzenen.

Elektriske Anlæg: 6 Volt »Dynastart«-Anlæg (Selvstarter, Dynamo og Fordeler udgør eet Aggregat) — Direkte Kobling til Krumtapakslen.

Kraftoverførsel: Lamelkobling i Oliebad. — 3-Gangs Gearkasse — 20 HK.s Motor med Friløb — Maskineri og Differential i een Blok.

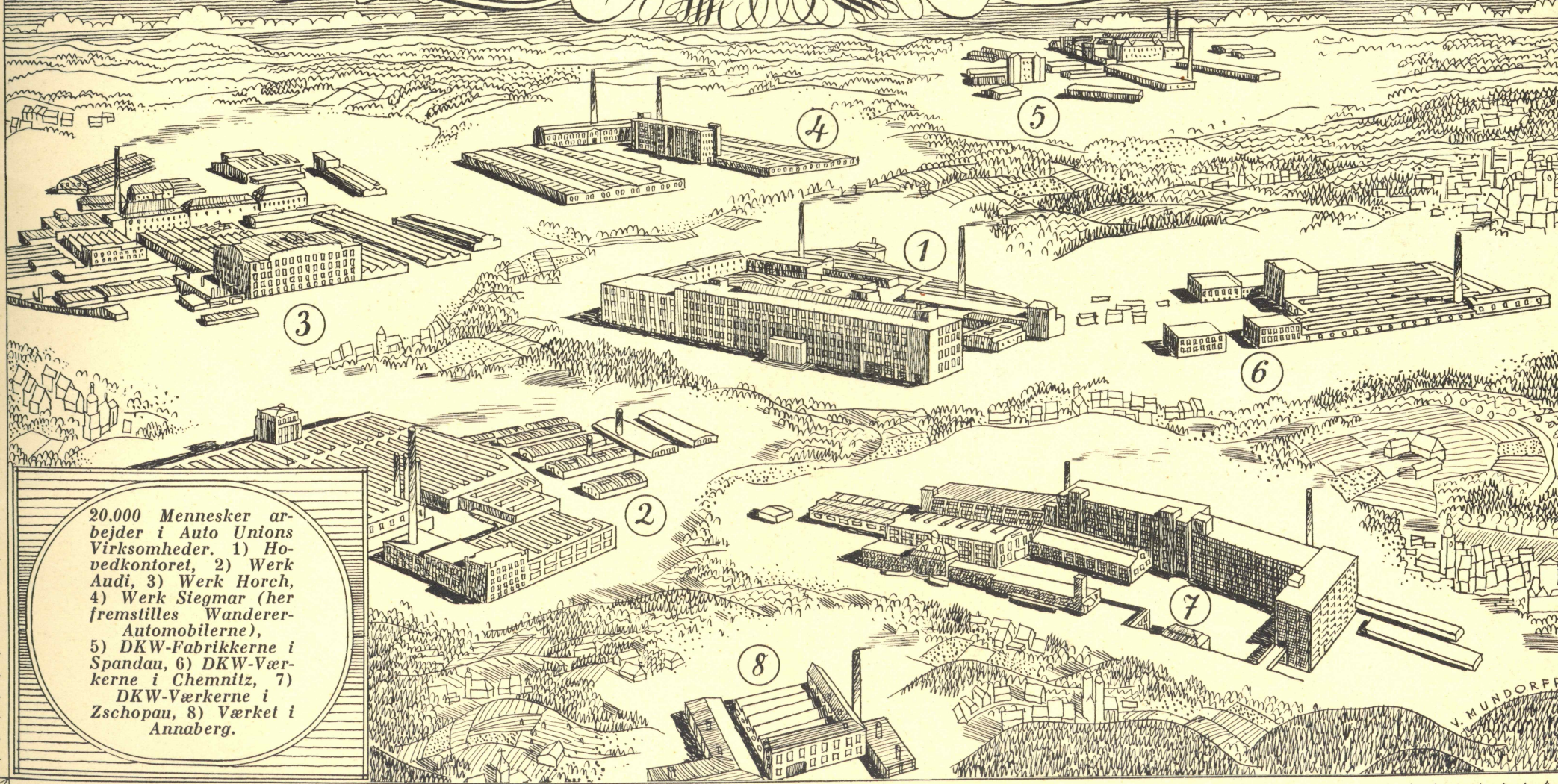
Chassis: Forhjulstræk — Centralkasseramme — Akselløs Forhjulsophængning med dobbelte Tværfjedre — Bagtil flydende Aksel og højtliggende Tværfjedre — 4 Olietryksskæddæmpere — Snekestyretøj med 3-Eger Rat — Højtrykssmøring med Fedtsmøring.

Bremser: Mekaniske Firehjulsbremser med Kabeltræk. Indstillelige med Haanden uden Værktøj.

DATA OG MAAL FOR DKW

Motor	Normal		Special/Meister/Luxus		
Boring og Slaglængde mm	74×68		76×76		
Volumen ccm	580		684		
Ydelse HK	18		20		
Kompressionforhold	1 : 5.9		1 : 5.9		
Chassis	Normal og Special		Meister		Luxus
	2-Personers	4-Personers	2-Personers	4-Personers	2 og 4-Pers. Cabriolet
Akselafstand mm	2610	2610	2610	2610	2610
Sporvidde, for mm	1150	1150	1150	1150	1110
Sporvidde, bag mm	1250	1250	1250	1250	1220
Største Bredde mm	1480	1480	1480	1480	1495
Største Længde mm	3900	3900	3975	3975	3995
Største Højde mm	1440	1470	1440	1470	1470
Vægt ca. kg	670	690	700	750	770
Gummistørrelse	450×17	450×17	450×17	450×17	450×17
Benzintankindhold l	32	32	32	32	28
Kølevandsmængde l	8	8	8	8	8
Højeste Hastighed ca. km/T.	80—85	80—85	85—90	85—90	85—90
Ret til Ændringer forbeholdes — Illustrationerne er uden Forbindende					
BOHNSTEDT PETERSEN ^{A/s} - AUTOMOBILFABRIK					

AUTO UNION



20.000 Mennesker arbejder i Auto Unions Virksomheder. 1) Hovedkontoret, 2) Werk Audi, 3) Werk Horch, 4) Werk Siegmar (her fremstilles Wanderer-Automobilerne), 5) DKW-Fabrikkerne i Spandau, 6) DKW-Værkerne i Chemnitz, 7) DKW-Værkerne i Zschopau, 8) Værket i Annaberg.

V. MUNDORFF



A U T O U N I O N A - G . C H E M N I T Z