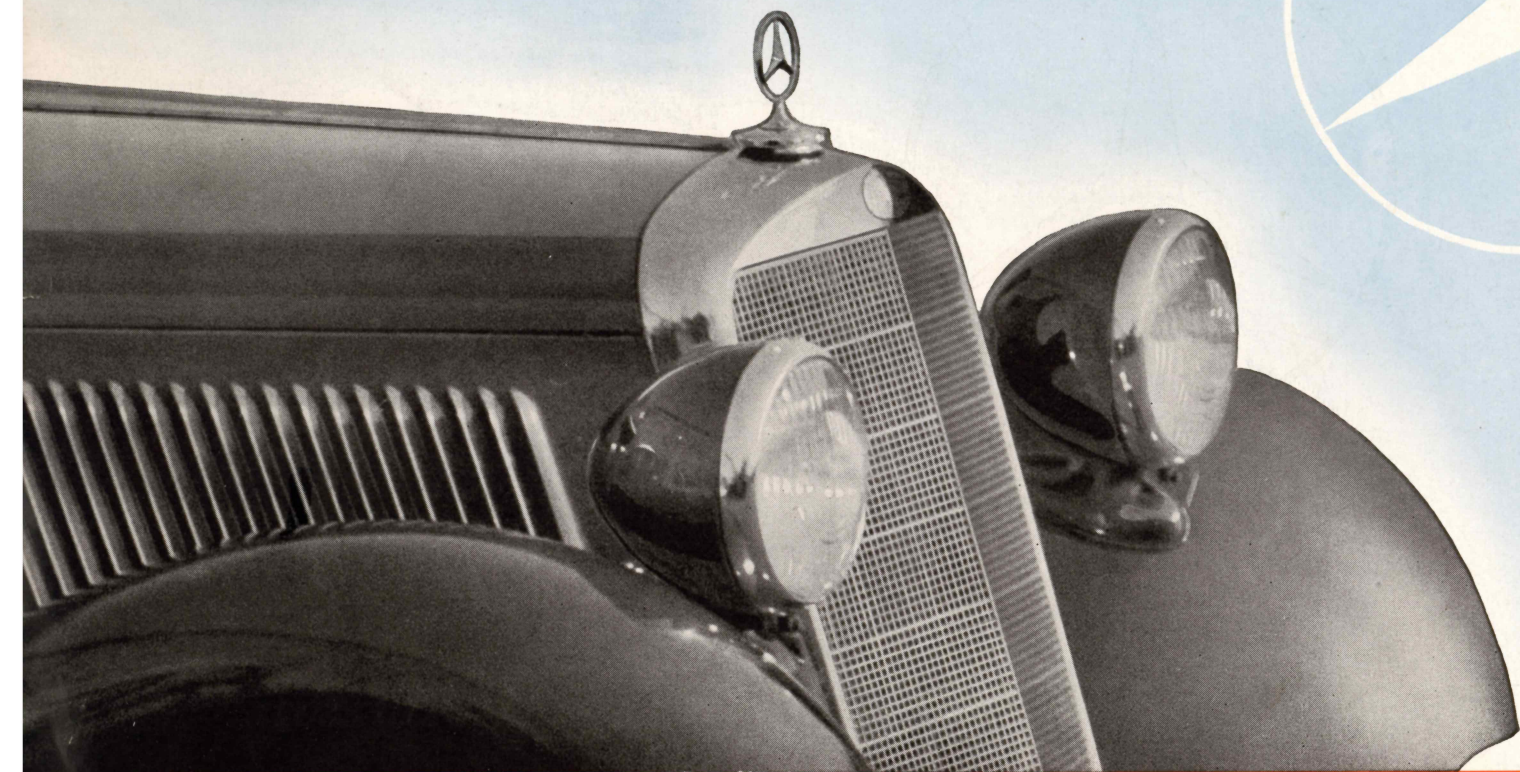
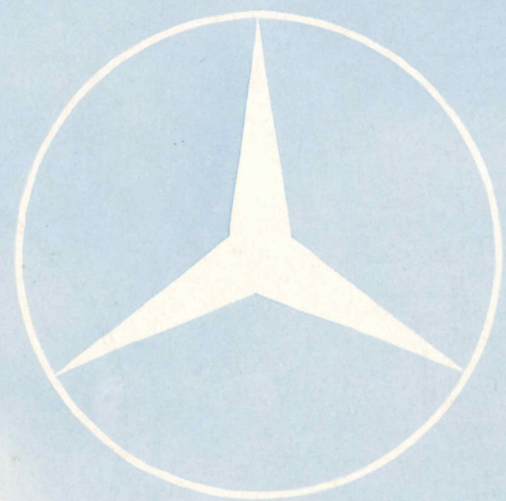




Vær saa god  
at stige ind  
til Prøveturen!

**MERCEDES-BENZ** *Type 170-V*

Den fuldkomne Vogn i den lave Prisklasse



**MERCEDES TYPE**

*170-V*



**MERCEDES-B**

Betræk, Lakering, Udstyr (som f. Eks. Zigartænder og Askebæger), Gulvbeklædning og – ved Cabrioletten – Kaleschen er i Farve og Form afstemt harmonisk til hinanden.

Hvor vigtig end Karosseriet og de bevægelige Dele er, saa er *Motoren* dog Bilens Sjæl. Til Type 170 V er der konstrueret en 4-cylindret Motor paa 1,7 Liter Rumindhold; den giver en effektiv Ydelse paa 38 HK.

Motorens lydlose Gang er Resultatet af en særlig omhyggelig gennemtænkt Konstruktion. *Krumtapsakslen* er lejret tre Steder og vel afbalanceret. Selve Maskinen er ophængt i to Punkter, „*flydende Kraft*“ og et særligt *Luftfilter* paa *Karburatoren* dæmper Indsugningsstøjen ned til et Minimum.



Naar Mercedes-Benz Type 170 V med Rette betegnes som „den fuldkomne Vogn i den lave Prisklasse“, skyldes dette ikke mindst dens glimrende Økonomi. *Benzinforbruget* er ikke mere end 9,7 Liter paa 100 km. De Vogne, som findes paa omstaaende Illustrationer, staar til Deres Udvalg, og De kan herved til en Pris,

der kun er mulig ved Seriefabrikation, faa en Vogn, der opfylder Deres særlige Ønsker lige saa godt som en Specialkarosseri-Vogn.

---

*Vær saa venlig at meddele os, hvilken Vogntype der særlig interesserer Dem og hvornaar vi maa afbente Dem til en „virkelig“ Prøvetur med Mercedes-Benz Typ 170 V.*



Ved en saa levende, temperamentsfuld og med utallige Fordele udstyret Vogn som *Mercedes-Benz Type 170 V* siger en Prøvetur langt mere end mange Ord. Men enhver Prøvetur giver paa den anden Side saa mange nye Indtryk, at et eller andet vigtigt Spørgsmaal let overses. Før De tiltræder Deres virkelige Prøvetur vil vi derfor gerne give Dem nogle vigtige og interessante Fingerpeg.



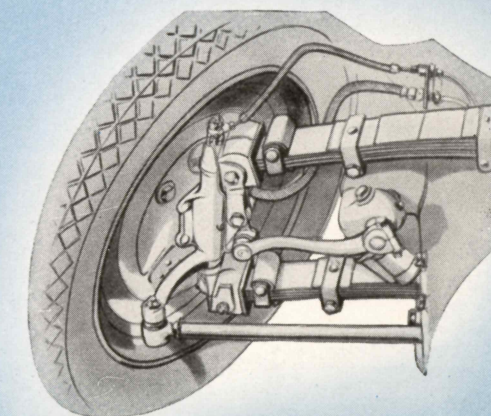
Naar De tager Plads ved Rattet i en Mercedes Benz Type 170 V, vil De allerførst bemærke den Behagelighed, der ligger i at kunne indstille de forreste Sæder med et enkelt Greb, saaledes at de tilpasses den mest bekvemme Legemsstilling. Dette er især af Vigtighed ved lange Ture, hvor Føreren ikke maa

væsentligste Aarsag i, at Koblingen er rigeligt dimensioneret og at Gearkassen er *synkroniseret mellem 3 og 4 Gear*. Ved passende Gearskifte kan De paa faa Sekunder bringe Type 170 V op paa dens *højeste Hastighed af 108 km*. Den overordentlige Elasticitet i den robuste Motor, som man efter dens rolige Gang og store Ydeevne snarere vil anslaa til at være 6-cylindret end 4-cylindret, og de særlig heldige indbyrdes Forhold i Gearskiftet gør det muligt at naa den nævnte forbavsende Ydelse.

Ligesaa overraskende er Vognens store *Stigeevne*. I 1ste Gear klarer den med Lethed Stigninger paa indtil 36%. Naar dette overføres til de Krav, der stilles til Vognen i Bytrafik, opnaas de store Fordele, der er knyttet til Type 170 V. Den høje Maksimalthastighed og den meget betydelige permanente



ingen Rystelser ind i Vognens Indre. Vertikalsvingningerne, der ellers gør sig saa ubehageligt bemærket, opfanges af *hydrauliske Støddæmpere*, før de overføres til Chassiset. Forakslens dannelse af to paa



Tværs liggende Bladfjedre og medens Baghjulene er afstivet paa Rammen ved Hjælp af Spiralfjedre. Denne fortræffelige Ophængning af Hjulene bevirker Type 170 V.s enestaaende Vejbeliøghed og Sikkerhed i Kurverne.

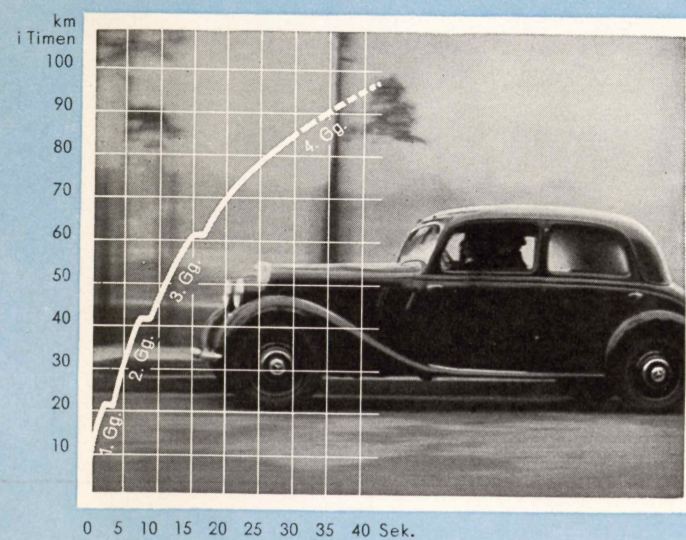
Paa den Maade bliver Kørselen virkelig til en For-

Dem nogle vigtige og interessante Fingerpeg.



Naar De tager Plads ved Rattet i en Mercedes Benz Type 170 V, vil De allerførst bemærke den Behagelighed, der ligger i at kunne indstille de forreste Sæder med et enkelt Greb, saaledes at de tilpasses den mest bekvemme Legemsstilling. Dette er især af Vigtighed ved lange Ture, hvor Føreren ikke maa blive træt for ikke at udsætte Passagerernes Liv og Lemmer for Fare.

*Starten* sker med absolut Paalidelighed ved al Slags Vejr, selv ved den stærkeste Kulde, blot ved at betjene sig af Shokeren. Ved et *automatisk-Apparat*, som stadig regulerer den rette Forvarmning af den indsugede Benzinblanding, gøres Starten endnu lettere. Saa snart De kører, vil De konstatere, hvor let *Koblingen* og *Gearene* betjenes. Dette har sin

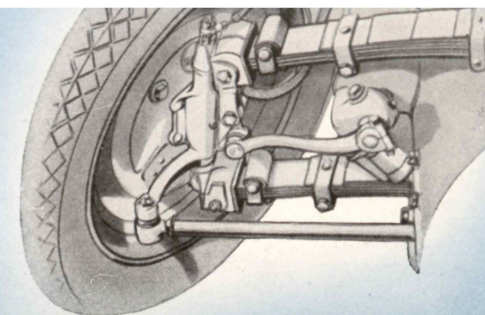


6-cylindret end 4-cylindret, og de særlig heldige indbyrdes Forhold i Gearskiftet gør det muligt at naa den nævnte forbavsende Ydelse.

Ligesaa overraskende er Vognens store *Stigeevne*. I 1ste Gear klarer den med Lethed Stigninger paa indtil 36%. Naar dette overføres til de Krav, der stilles til Vognen i Bytrafik, opnaas de store Fordele, der er knyttet til Type 170 V. Den høje Maksimalhastighed og den meget betydelige permanente



Hastighed, der kan holdes med Vognen, kræver naturligvis stærke og paalidelige Bremses. De vil opdage, at *Olietryksbremsene* virker fuldkommen jævnt, og blødt men meget kraftigt paa alle fire Hjul og – med Støtte af Hjulenes Enkelt-Ophængning – paa korteste Strækning bringer Vognen til Standsning. Her kommer vi til en anden konstruktiv Ejendommelighed ved Mercedes-Benz Type 170 V, der har staaet sin Prøve ved Titusinder af Mercedes-Benz-Vogne: *Svingakselkonstruktionen*. De fire Hjul er ophængt uafhængig af hinanden, hvilket bevirker, at Vejens Tilstand næsten ingen Indflydelse har paa Kørselen. Man kører akkurat lige saa trygt og roligt hen over toppet Brolægning som over glat Asfalt. Selv ved Huller i Vejen eller Sveller trænger der



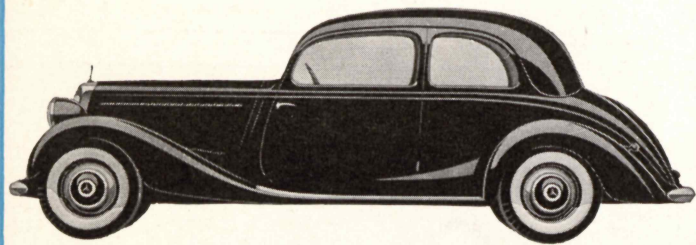
Tværs liggende Bladfjedre og medens Baghjulene er afstivet paa Rammen ved Hjælp af Spiralfjedre. Denne fortræffelige Ophængning af Hjulene bevirker Type 170 V.s enestaaende Vejbeliggenhed og Sikkerhed i Kurverne.

Paa den Maade bliver Kørselen virkelig til en Fornøjelse, selv om man maa tilbringe Timer bag Rattet. Ved Langture er det forøvrigt meget behageligt at have rigelig Plads ikke alene til den store Bagage – ved enhver Model er der *stor Kuffertplads* – men ogsaa til de Smaating, som man gerne vil have ved Haanden under Kørselen. I de brede *Lommer* kan man anbringe sine Vejkort, og i de to Rum ved Instrumentbrædtet er der Plads til Fotografiapparat,

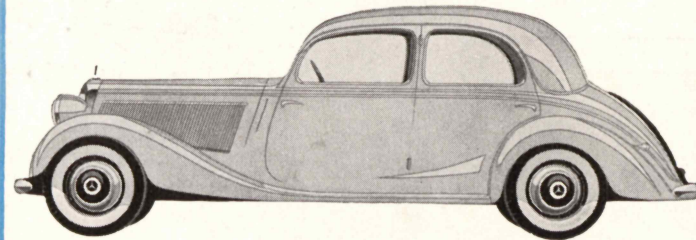


Kikkert og hvad De ellers maatte medbringe af Brugsgenstande – uden at Passagererne generes deraf. *Instrumentbrædtet* er meget overskueligt og udstyret med alle nødvendige Apparater, der ogsaa i deres ydre Form følger sig organisk ind i Totalbilledet.

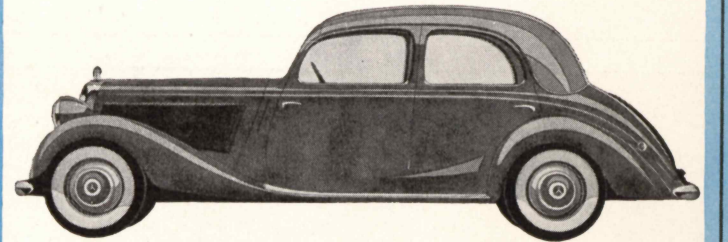
## De 7 Modeller af Mercedes-Benz Type 170 V



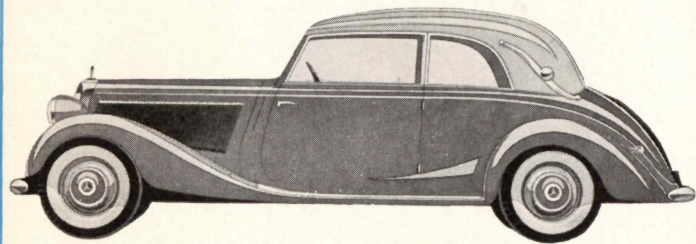
S E D A N  
2-Dørs



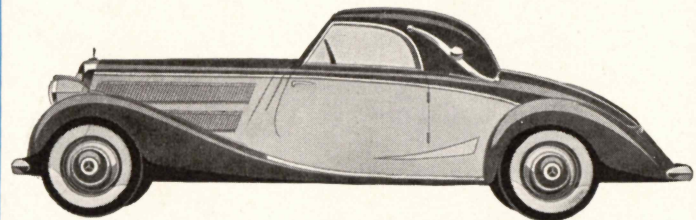
S E D A N  
4-Dørs



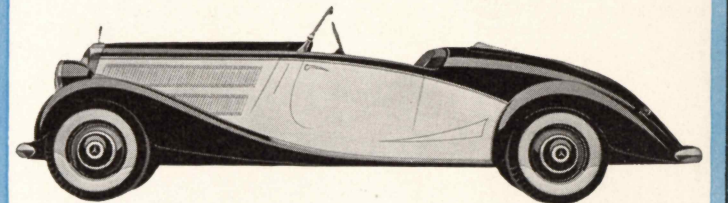
C A B R . - L I M O U S I N E



C A B R I O L E T „B“

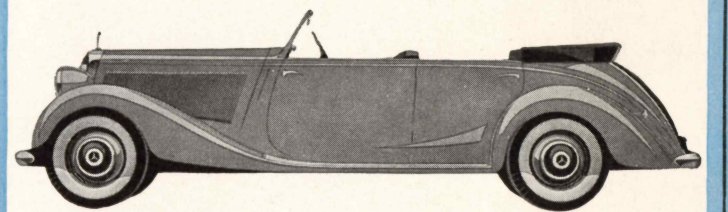


C A B R I O L E T „A“



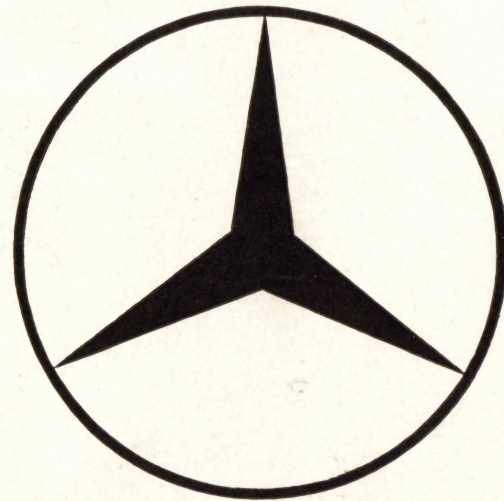
S P O R T S - R O A D S T E R

*Saa forskellige de enkelte Modeller end er i deres Opbygning, frembyder de dog alle den størst tænkelige Kørselskomfort, et righoldigt Udstyr og god Plads til Kuffertanbringelse. Alle Modeller leveres i forskellige smagfuldt afstemte Farver.*



4-5 PERSONERS AABEN VOGN

**Den fuldkomne Vogn i den lave Prisklasse**



**DAIMLER-BENZ-AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM**

Änderer vorbehalten

1939  
116 d 139 G Printed in Germany