

# VOLVO '73





## Volvo 142/144 de Luxe

Rummelig, sikker og pålidelig med rigelig komfort til hele familien. To døre (142) eller fire (144). 1973 modellerne har bl.a. ny grill, større og tydeligere blinklys foran, nyt lysarrangement bag, ændret rensflade med ny forrudevisker, nyt instrumentpanel, nyt sikkerhedsrat, kollisionsstivere i dørene samt et helt nyt, endnu mere effektivt varme- og ventilations-system.

**Motor:** B 20 A – 90 hk SAE, alt. B 20 B – 118 hk SAE

**Gearkasse:** Fuldsynkroniseret, 4-trins. Kort kardangearstang, alt. automatisk gearkasse m. kardangearstang.

**Egenvægt:** ca. 1125 – 1150 kg

**Totalvægt:** 1725 kg

**Bagagerumsvolumen:** 675 dm<sup>3</sup> (395 dm<sup>3</sup>, målt med SAE-kufferter)



## Volvo 145 de Luxe

Herregårdsvognen i de Luxe-serien. Personvognskomfort fra motorrum til bagklap. Elegant indretning med tesktilbeklædt lastrum i samme farve som den øvrige indretning. Rummelig, let at læsse, praktisk. Ekstra værktøjsrum på 100 dm<sup>3</sup> i gulvet. Viskere, vaskere og el-bagrude sikrer klart udsyn i al slags vejr. Årets modelnyheder – se 142/144 de Luxe.

**Motor:** B 20 A – 90 hk SAE, alt. B 20 B – 118 hk SAE

**Gearkasse:** Fuldsynkroniseret, 4-trins. Kort kardangearstang, alt. automatisk gearkasse med kardangearstang.

**Egenvægt:** ca. 1200 kg

**Totalvægt:** 1825 kg

**Lastrummets længde:** med sænket bagsæde 188 cm, med rejst bagsæde 113 cm.

**Laståbning:** maks. højde 78 cm – maks. bredde 116 cm

**Lastvolumen:** med sænket bagsæde ca. 1,9 m<sup>3</sup>, med rejst bagsæde ca. 1,5 m<sup>3</sup>. Værktøjsrum ca. 100 dm<sup>3</sup>





## Volvo 142/144/145

Grundversionen. Samme plads, samme sikkerhed, samme nyheder på 1973 model som de Luxe-udførelse. Forskelligheder: grundversionen har sort indtræk i stof og vinyl, gummimåtter på gulvet. Der mangler ur og de bageste sidevinduer kan ikke lukkes op på Volvo 142. Fordelagtigt prisniveau.

**Motor:** B 20 A – 90 hk SAE

**Gearkasse:** 4-trins med kort kardangearstang

**Egenvægt:** Volvo 142: ca. 1125 kg, Volvo 144: ca. 1125 kg  
Volvo 145: ca. 1175 kg

**Totalvægt:** Volvo 142/144 1725 kg, Volvo 145 1825 kg

**Bagagerumsvolumen:** Volvo 142/144: 675 dm<sup>3</sup>, målt med SAE kufferter. Volvo 145 med rejst bagsæde 1,5 m<sup>3</sup> med sænket bagsæde 1,9 m<sup>3</sup>. Ekstra rum: 100 cm<sup>3</sup>



## Volvo 142/144 Grand Luxe

En eksklusiv serie med elegant indretning og usædvanlig ydeevne. Takket være elektronisk brændstofindsprøjtning har motoren såvel god sejtrækkevne som accelerationsreserver i særklasse. Læderklædte sæder. Forlygter af halogentype. Samme nyheder som på de Luxe versionen. Herudover omdrejningstæller.

**Motor:** B 20 E med elektronisk brændstofindsprøjtning – 135 hk SAE

**Gearkasse:** 4-trins med kort kardangearstang, alt. med overgear eller automatisk gearkasse.

**Egenvægt:** ca. 1150 – 1175 kg

**Totalvægt:** 1725 kg

**Bagagerumsvolumen:** 675 dm<sup>3</sup> (395 dm<sup>3</sup>, målt med SAE-kufferter)





## Volvo 164/164 E

En Volvo for den, der har et ekstra krav om komfort. Stor 6-cyl. 3-liter motor, som præsterer hurtig, lydsvag acceleration. Volvo 164 har karburatormotor mens Volvo 164 E har elektronisk styret brændstofindsprøjtning. Ydeevne i højeste klasse. Servostyring er standard. Smagfuldt indtræk med læder på sæderne. 1973 modellen har bl.a. ny grill, forlygter af halogentype, ændret lysarrangement på bagvognen, ændret rensflade for forrudeviskerne. Nyt sikkerhedsrat, nyt instrumentpanel, kollisionsstivere i dørene. Et helt nyt varme- og ventilationssystem, som er forberedt til luftkonditionering.

**Motor:** B 30 A – 145 hk SAE, alt. B 30 E – 175 hk SAE

**Gearkasse:** Fuldsynkroniseret, 4-trins med kort kardangearstang, alt. automatisk gearkasse med kardangearstang eller overgear.

**Egenvægt:** ca. 1300 kg

**Totalvægt:** 1850 kg

**Bagagerum:** 675 dm<sup>3</sup> (395 dm<sup>3</sup>, målt med SAE-kufferter)



## Volvo 1800 ES

En eksklusiv langtursvogn med sportsvognskaracter. Læderklædte sæder. Med sænket bagsæde har den et sammenhængende lastrum fra forstol til bagdør. 4-cyl. motor på 2 liter med elektronisk styret brændstofindsprøjtning. Brede radialdæk, beregnet på høj fart. Meget god ydeevne. Nyheder i år bl.a. kollisionsstivere i dørene og ændret rensflade for viskerne.

**Motor:** B 20 E – 135 hk SAE

**Gearkasse:** 4-trins, fuldsynkroniseret med overgear, alt. automatisk gearkasse med kardangearstang.

**Egenvægt:** ca. 1125 kg

**Totalvægt:** 1500 kg

**Bagagerum:** 1 m<sup>3</sup> med sænket bagsæde.



*Fabriken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.*

RSP/PV 714 – 73. 8.72. Dansk. Printed in Holland.

# VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE

9/72