

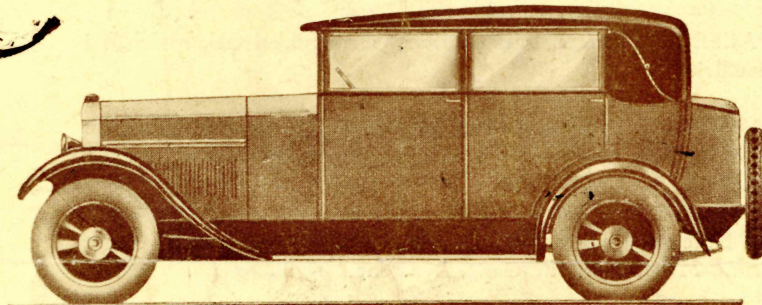
Den længe ventede 6 cyl., Model 1928



EMYSIX

Den nye 6 cyl., 7 HK.

MATHIS



FAUX CABRIOLET med lavtliggende Sportskarrosseri Patent Weymann
Vægt 950 kg

EMYSIX, den nye 6 cyl. MATHIS, er paa Grund af sin ringe Vægt, udmærkede Fjedring, stødfri Styring, glimrende Stabilitet og sin overordentlige Akcellerationsevne med Lethed i Stand til i Løbet af faa Sekunder og i højeste Gear at øge sin Timehastighed fra 5 til 100 km.

EMYSIX, med sit luksuøse og bekvemme Karrosseri bygget som elegant og smuk camoufleret Cabriolet, vejer kun 950 kg.

Motoren udvikler 38 til 42 eff. HK. ved 3000 Omdrejninger pr. Minut, hvilket giver 4 HK. pr. 100 kg rullende Vægt, og dermed en overordentlig høj Koefficient med Hensyn til Ydeevne i Forhold til Vægten. Den forcerer alle Stigninger saa let som nogen stor Luxusvogn, der med en Vægt af 2500 kg har en 100 HK. Motor. En Vogn,

der vejer 3 til 400 kg formeget, er lige saa tung som en Vogn, der skal befordre 10 til 11 Personer, og koster aarlig nogle Tusind Kroner mere i Drift og Vedligeholdelse end en EMYSIX.

Med den forøgede Kraft, formindskede Vægt og de minimale Driftsomkostninger, er EMYSIX mere økonomisk og holdbar, sikrere og bekvemere samt i Besiddelse af større Ydeevne end mange store Luxusvogne.

	HK.	Eff. BHK.	Døds vægt kg	HK. pr. 100 kg
Normale franske Vogne	10	24	1200	2
Andre normale Vogne	19	54	1550	3 1/2
EMYSIX	8	40	950	4



Den nye 6 cyl. MATHIS Type EMYSIX vil særlig falde i den Automobilists Smag, som er v
dyrere Vogns Bekvemmelighed, Smidighed og Hurtighed. EMYSIX kan takket være dens overordentl
100 km. EMYSIX er en gennemprøvet Vogn, der i Løbet af 1½ Aar har tilbagelagt 200.000 km P

DEN NYE 6 CYL., 7 HK

I den nye EMYSIX udgør Motorblokken, Gearkassen, Pedalerne og Gearstangen et Hele.

I. MOTOR: 6 vertikale Cylindre, 62,3 mm Boring, 100 mm Slag-
længde, aftagelig Cylindertop. Ventilerne betjenes af
indstillelige Ventilløftere og er skraatstillede, hvad der borger for en fin
Funktion.

KRUMTAPAKSEL: Af fineste, indsatshærdet Chromnikkelstaa, hvilende i
3 kraftige Hovedlejer.

MOTORSTYRING: Ved en Styrekæde anbragt i et Specialhus foran paa
Motoren, med et Apparat, der sikrer Smøringen. Knastakslen er af Nikkel-
staa og i tre Lejer.

TÆNDING: Batteritænding med Spole. Denne Tændingsart er den eneste
egnede til at sikre Motorens bløde Gang, Lydløshed og Sikkerhed.

KARBURATOR: Solex forsynet med Dobbeldtøse og Luftspjæld.

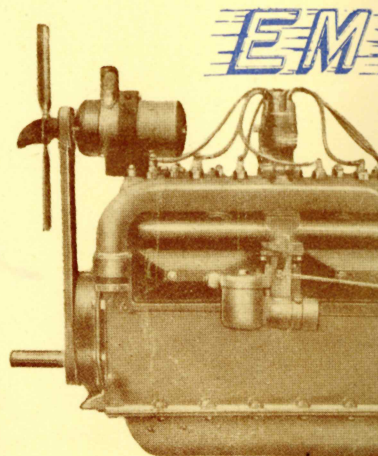
KØLING: Thermosyphonsystem. Rigeligt dimensioneret Fladkøler. Ventilator
af stor Virkning.

SMØRING: Tryksmøring ved Pumpe med Dobbeltfilter (Metal- og en ny
Slags Flonelfilter). Olien bliver under Tryk presset igennem den gennemborede
Krumtapaksel. Plejstangs- og Hovedlejer bliver paa denne Maade holdt rige-
lig smurte. Olietrykket er stilbart udefra.

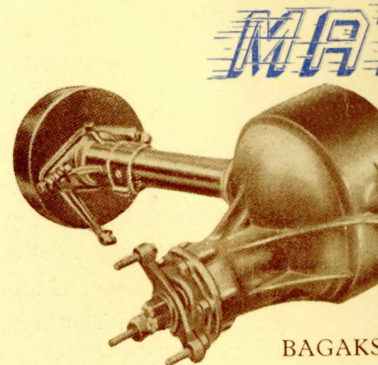
II. KOBLING: Rigeligt dimensioneret Enkeltplade-Kobling af
absolut sikker Virkning.

III. GEARKASSE: Fire Gear frem og et Bakgear. Tand-
hjulene er af bedste indsatshærdet Chrom-
nikkelstaa.

IV. BAGAKSEL: Særlig stærk Model med Differential, der
er monteret i Kuglelejer. Den er rigelig
dimensioneret, saaledes at den er i Stand til at modstaa enhver Anstrengelse.
Kron- og Spidshjul er forsynet med Hypoid-Tænder, fremstillet paa de mest
moderne Gleason-Specialmaskiner, hvorved opnaas en fuldstændig lydløs Gang.



MOTOR EM



BAGAKS

Dens vigtigste Fordele er:

1. Blød Igangsætning,
2. Større Lydløshed,
3. Større Modstandskraft,
4. Lavere Karrosserianbringelse.

MATHIS er den første europæis
Fremstilling af Bagakslen Hypoid.
Bagaksel bliver kun indbygget i V
følgværdig og banebrydende Ma
Chassis med fire hele Fjedre og fi
den første Fabrik i Europa denne

Ovenstaaende Beskrivelse er uden Fo

ant til at styre en hurtig og behagelig Vogn, der tillige er i Besiddelse af den betydelig stærkere og
ge Akcellerationsevne, uden Gearskiftning, i Løbet af nogle Sekunder øge sin Timehastighed fra 5 til
røvekørsel paa Landevejene. Talrige Vogne er siden Maj 1927 leveret til vor Kundekreds.



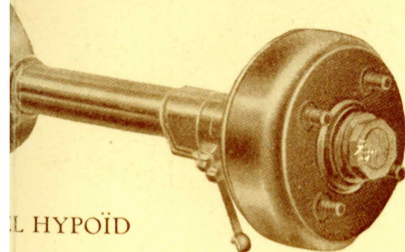
MATHIS, MODEL 1928

SIX



SIX (1700 cm³)

MATHIS



L HYPOÏD

se mulig.
e Fabrik, der er i Besiddelse af de til
ødvendige Værktøjsmaskiner. Denne
dens dyreste Vogne. MATHIS har paa
de, som en af de første, udstyret sit
Fremgear, og bringer nu ogsaa som
orbedring af Bagakslen.

bindende og kan til enhver Tid ændres.

KRAFTOVERFØRING: Ved dobbelt Flektor Kardanaksel, der udelukker enhver Lyd.

V. FORAKSEL: Af Nikkelstaal, meget kraftig, forsynet med Forhjulsbremser.

STYRING: Spindelstyring, meget elastisk, stødfri og blød.

BREMSE: Haandbremsen virker paa Baghjulene, Fodbremsen paa alle fire Hjul. Firehjulsbremserne, System Perrot, garanterer en jævn og sikker Bremsvirkning.

VI. CHASSIS OG FJEDRE: Chassisrammen er i eet Stykke og forsynet med fire hele, halvlyptiske Fjedre, der yder en fuldendt Fjedring. Chassisrammen er fortil indsnævret for at give Forhjulene en bedre Drejeevne, og bagtil er den forkrøbet for at give Bagakslen en større Bevægelsesfrihed. Aksler og Fjederbolte er forsynet med Tryksmøringsnipler.

HJUL: Pladehjul med Konfortgummi 15 × 45.

BENZINBEHOLDERE: 2 Benzinbeholdere med et Indhold af ca. 60 l.

ELEKTRISK Udstyr: Bestaar af følgende: Akkumulatorbatteri, Dynamo med Strømfordeler, Startmotor med Bendix-Drev, Forlanterner med Afblandingsanordning og Bybelysning, Baglanterne, indvendig Belysning i Sedanvognene. Apparaterne paa Instrumentbordet er hver for sig indirekte belyst og bestaar af: Ur, Speedometer med Kilometermåler, Amperemeter, Benzinstandsmaaler, Oliemanometer, 2 Reguleringsknapper for Luft og Gas. Alle Kabler er fuldstændig indkapslet.

HOVEDDIMENSIONER:

Chassisets Længde	ca. 3,80 m
Chassisets Bredde	» 1,33 m
Hjulafstand	» 2,85 m
Sporvidde	» 1,20 m
Chassisets Vægt	» 590 kg

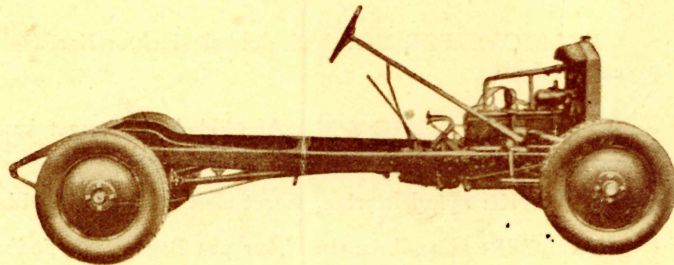
For at imødekomme det fra vor Kundekreds ofte udtalte Ønske om et Chassis med rummeligere Karrosseri, kan vi levere Chassis GM forsynet med 6 cyl. Motor, hvilket Chassis har Betegnelsen SGM.



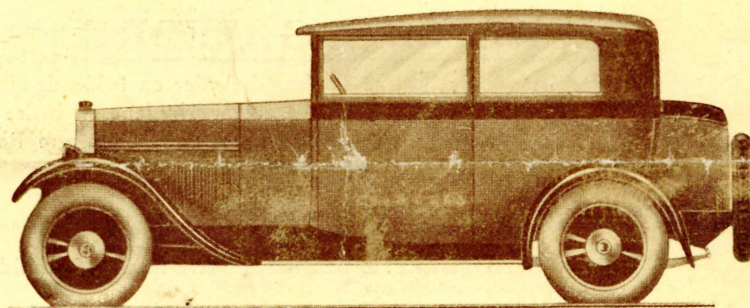
NORDISK MOTOR DEPOT A/S
VESTER VOLDGADE 103 — KØBENHAVN V.

TLF.: CENTRAL 11055 — 12846

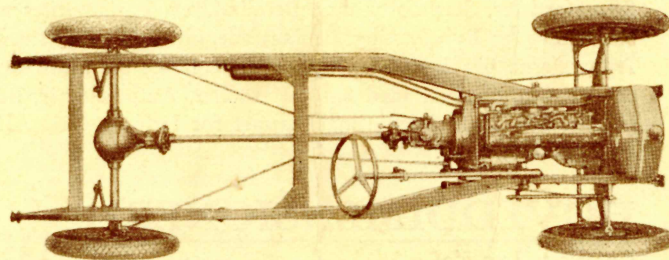
TELEGRAM-ADRESSE.: MOTORNORD



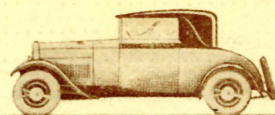
Chassis EMYSIX, set fra Siden.



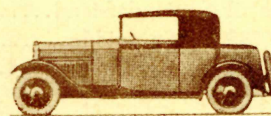
EMYSIX Coach, 2 Døre, Patent Weymann, Vægt 925 kg.



Chassis EMYSIX, set ovenfra.



Spyder-Cabriolet.



Cabriolet med Kuffert.