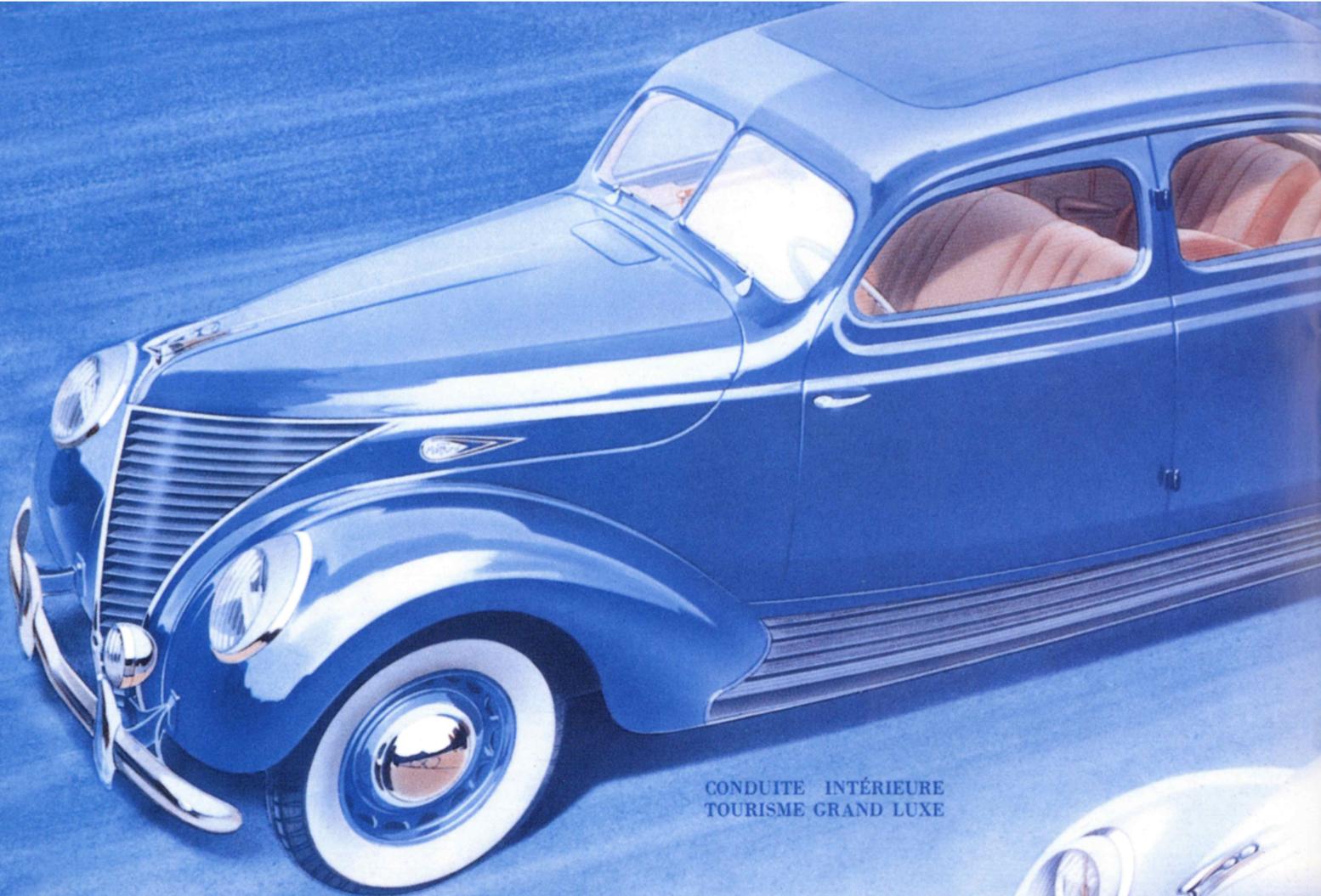


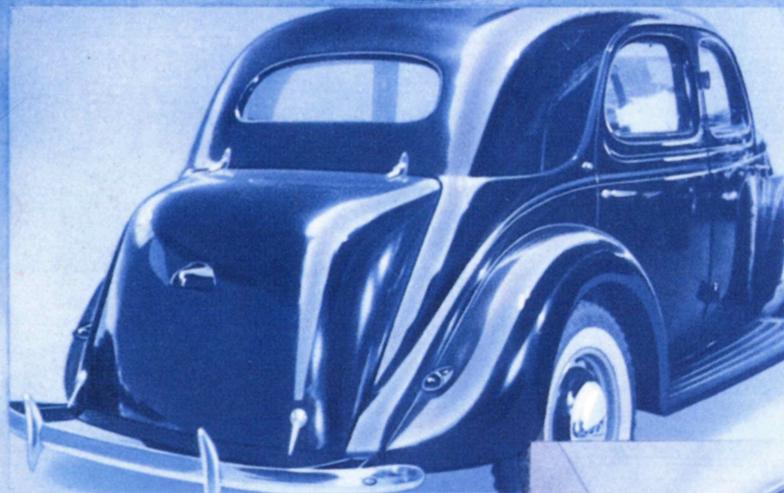


Matford

F  92A



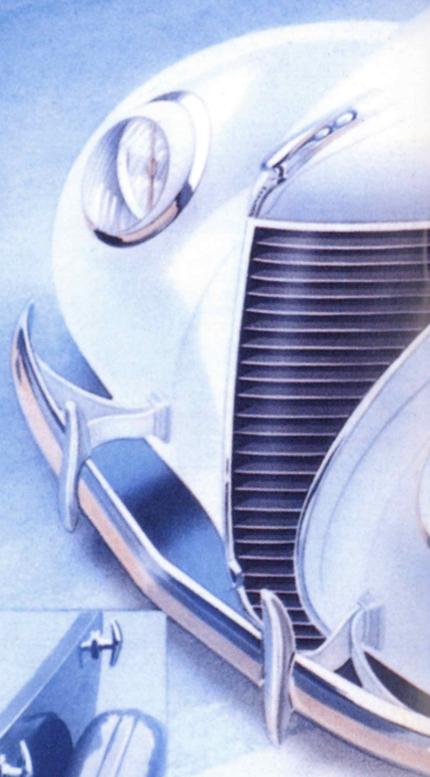
CONDUITE INTÉRIEURE
TOURISME GRAND LUXE



Arrière de Conduite Intérieure
"Tourisme Grand Luxe"
Même forme de malle
sur le modèle "Tourisme".

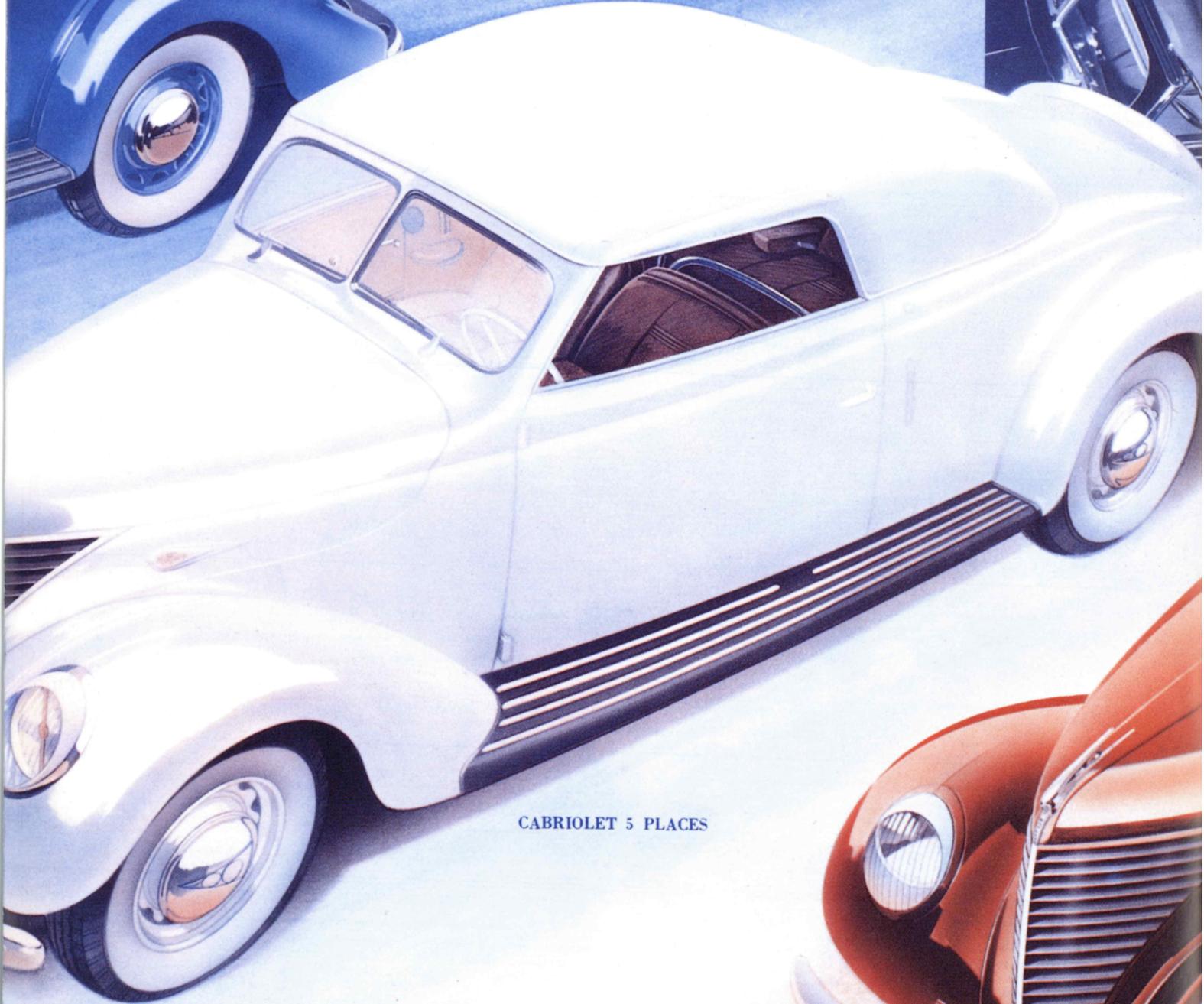


Dans le vaste coffre du Cabriolet 5 places
on peut loger facilement plusieurs sacs
et valises.



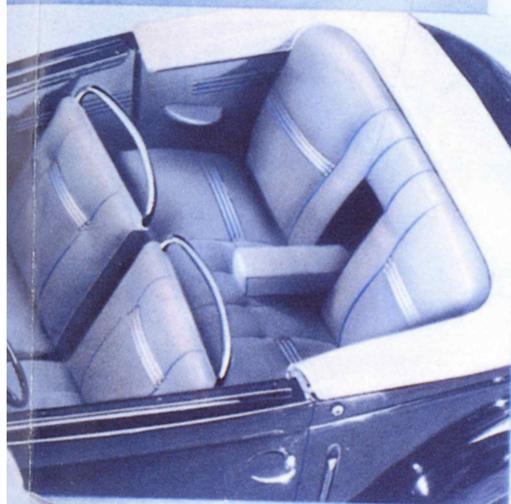
Matford

F  92A

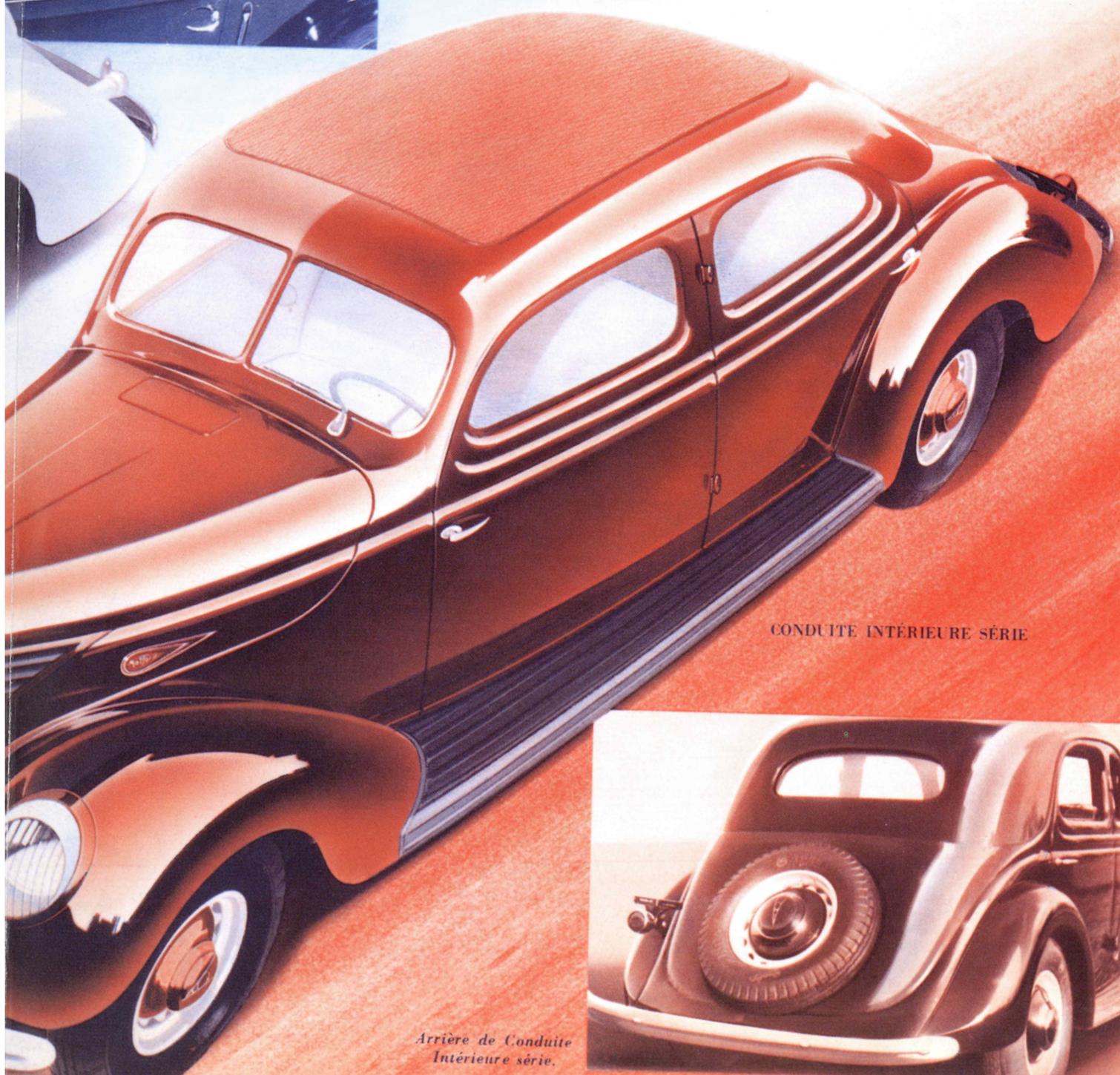


CABRIOLET 5 PLACES

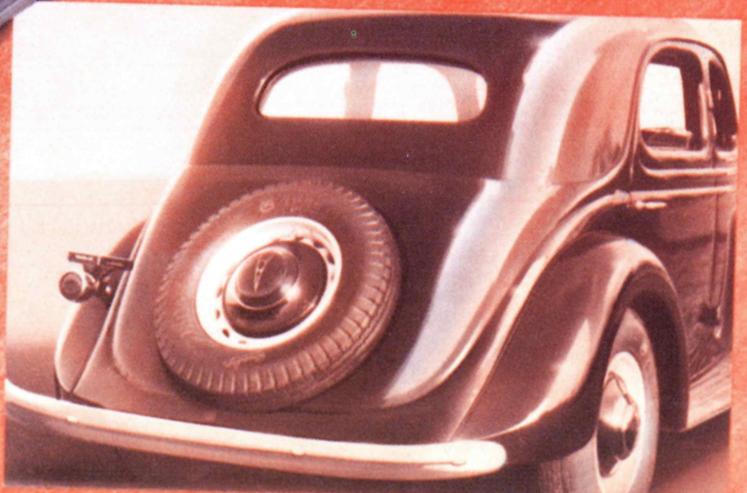




Cabriolet 5 places, en Milord

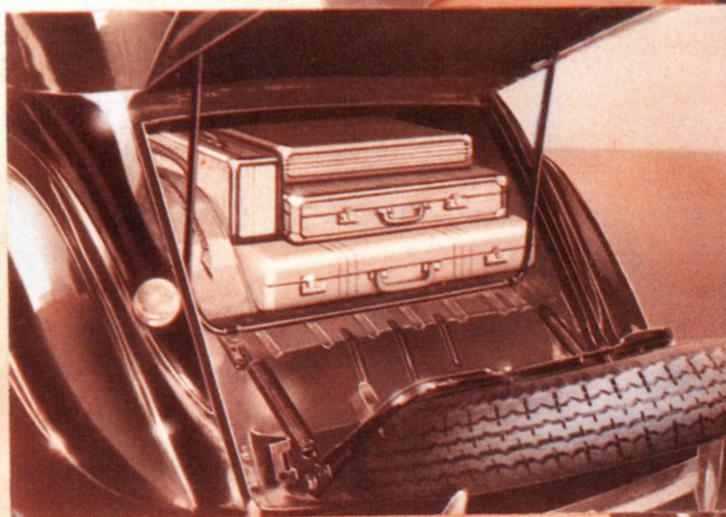


CONDUITE INTÉRIEURE SÉRIE



Arrière de Conduite Intérieure série.

Dans les modèles grand luxe, les garnitures intérieures sont particulièrement soignées et le confort accru par de nombreux accessoires supplémentaires : accoudoir rabattable au milieu du siège arrière, accoudoirs latéraux, cordeillère porte-couverture, cendrier au dos du siège avant, cordelières-tirants de porte, etc...



Le coffre de la Conduite Intérieure est vaste et peut contenir de nombreux bagages.

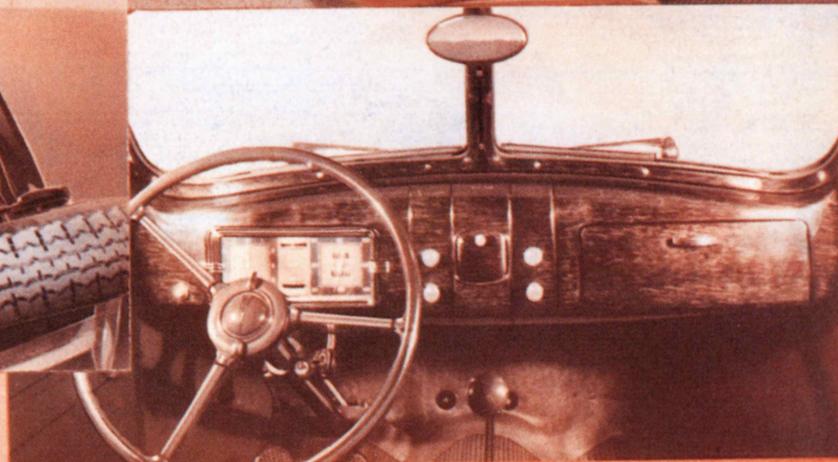
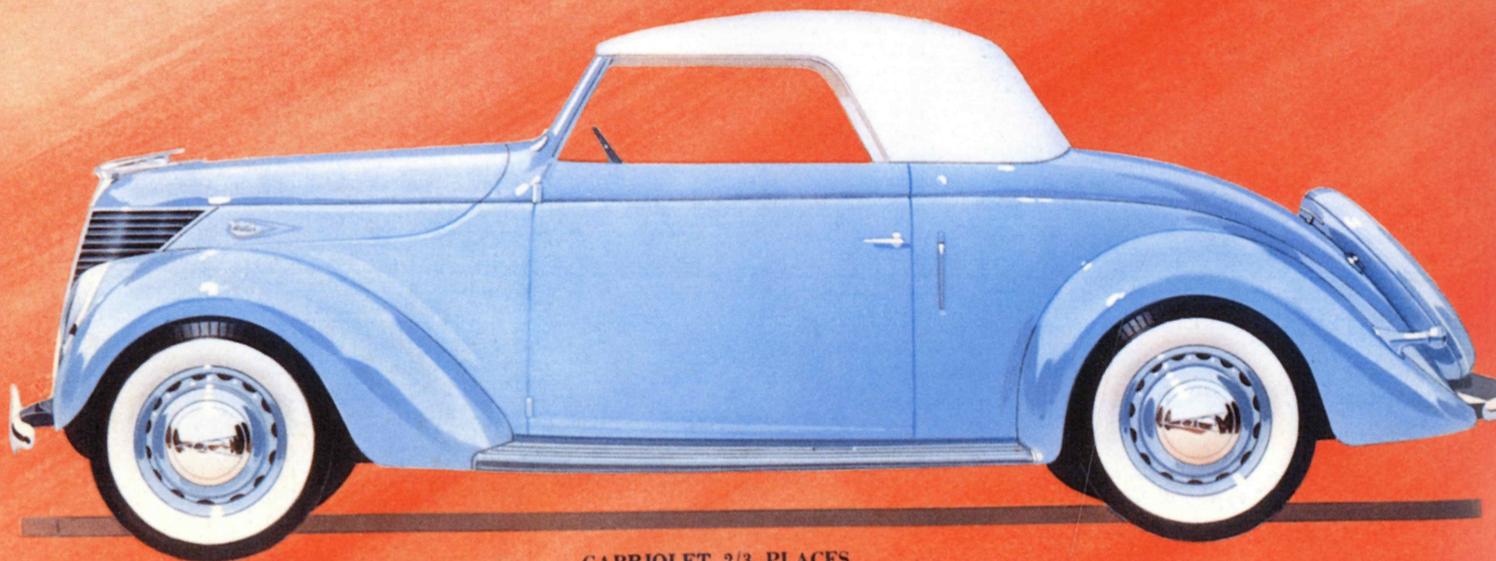


Planche de bord du modèle Tourisme Grand Luxe.



Planche de bord des modèles Série et Tourisme Série.

Toutes les indications utiles se trouvent groupées sous les yeux du conducteur : jauge d'essence, compteur-totalisateur, ampèremètre. Les modèles Grand Luxe comportent, en outre, de nombreux accessoires : contrôleurs de pression d'huile et de température d'eau, montre, cendrier, allume-cigares, etc.



CABRIOLET 2/3 PLACES

MOTEUR, 8 cylindres en V à 90°, Monobloc. — ALÉSAGE 66%. COURSE 81% 2. PISTONS en alliage spécial. CULASSES, en aluminium. PUISSANCE au frein, 65 CV. LUBRIFICATION sous pression par pompe à engrenages. — CARBURATEUR inversé à double admission. CHASSIS en acier renforcé par doubles longerons en X. Voie : Avant, 1^m42, Arrière, 1^m48. Empattement, 2^m75.

Entre ressorts, 3^m03. RESSORTS transversaux. EMBRAYAGE centrifuge à disque unique fonctionnant à sec. — BOITE de VITESSES synchro-mesh, 3 vitesses et marche AR. — AMORTISSEURS hydrauliques réglables. — ROUES artillerie, en tôle d'acier emboutie. PNEUS 150 x 40. — FREINS mécaniques auto-serreurs, auto-centreurs sur les quatre roues.

La V8 F 92 A est classée dans la catégorie 11 à 14 CV au tarif syndical des assurances.

Nous tenons à nous réserver, la faculté de modifier sans préavis, lorsque les circonstances l'exigeront, les prix, les modèles ou l'équipement.

*L'Économie ne consiste pas à remplacer un objet coûteux par un objet médiocre.
L'Économie consiste à obtenir*

LA PLUS HAUTE QUALITÉ AU PLUS BAS PRIX

Le meilleur moteur du monde est incontestablement le moteur huit cylindres en V.

Tous les records du monde sur terre, sur l'eau, dans l'air, appartiennent aux moteurs en V.

Vous priveriez-vous, sous un faux prétexte d'économie, de la plus haute technique automobile de l'époque? Non, car comprendre ainsi l'économie serait un gaspillage de temps, et d'argent.

La V8 F 92 A, huit cylindres en V, de 2 lit.200 de cylindrée, vous apporte la puissance, le luxe, le confort et l'économie.

Huit petits cylindres ne consomment pas plus que quatre gros, mais ils sont infiniment plus puissants, plus souples, plus silencieux, plus techniques.

Ils apportent, avec la vitesse et la sécurité, le plaisir de conduire, sans fatigue aucune, la plus moderne, la plus confortable, la plus sûre, la plus racée des voitures de classe.

A l'avant du progrès, elle comporte tous les progrès, en fait de mécanique, aussi bien qu'en fait de suspension, de confort, de luxe, d'accessoires.

Eussiez-vous la voiture la plus chère du monde, vous n'ôtez rien à votre standing en utilisant la voiture la plus économique du monde.

Elles sont d'égale qualité, car rien n'existe au dessus de la perfection.

La V8 F 92 A, dans l'état actuel de l'industrie automobile, représente cette qualité suprême qui ne peut être dépassée, puisque c'est elle qui mène la course du progrès.

225, Quai Aulagnier
ASNIÈRES (Seine)
R. C. SEINE 263-383 B



Tél. : Gré. 38-80, 39-30
(20 lignes groupées)
AD. TEL. MATIFOR-PARIS

Société anonyme au capital de 60.000.000 de francs
Usine à Strasbourg : 200, Route de Colmar

VISITEZ L'EXPOSITION MATFORD, 140, CHAMPS-ÉLYSÉES

On vous y montrera, sans le moindre engagement de votre part, car ce n'est pas un magasin de vente, les plus belles voitures du monde, et vous y verrez fonctionner certaines des machines, d'une perfection technique inégalée, avec lesquelles sont fabriquées et contrôlées les pièces des imbattables V-8.

