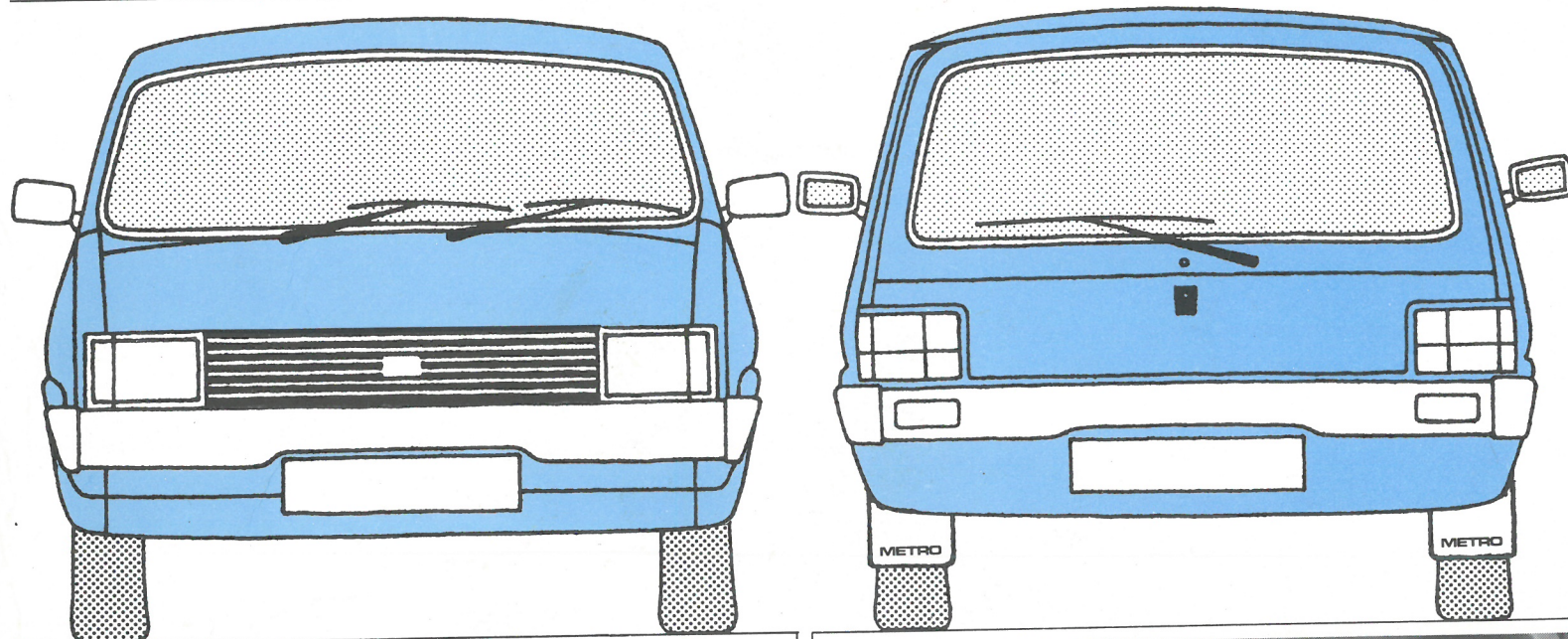


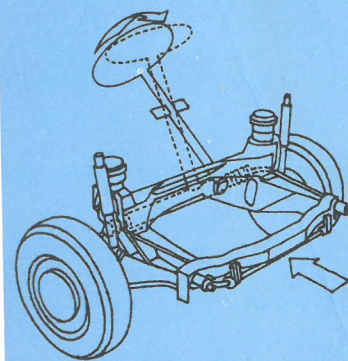
Vogn til alle tider, alle tiders vogn

AUSTIN METRO

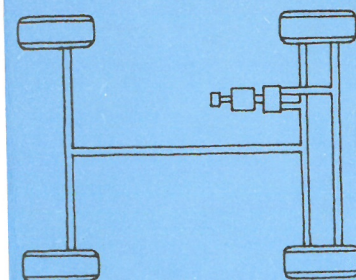


Sikkerhed:

Sikkerhedsratstammen er utroligt effektiv og vil ved eventuel kollision automatisk blive



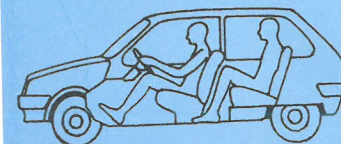
presset bort fra foreren. Metro's to-kreds-bremsesystem er også sikkerhedsmæssigt af fineste karat. Forhjulenes skivebremser har



fire stempler, og begge de to kredse er ført til forhjulene. Et system, som aldrig før er set på en vogn af Metro's type - og af sparegrunde - også yderst sjældent på de større biler.

Rummelighed:

Lille udvendig, stor indvendig. Det passer i sjælden grad på Austin Metro, hvor al plads

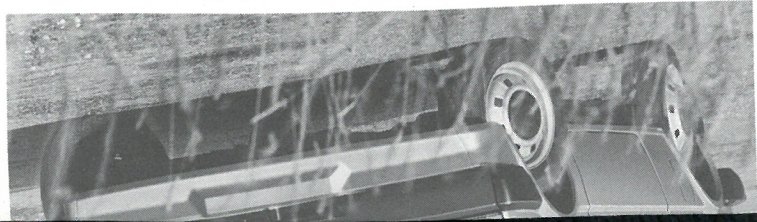


er genialt udnyttet, både m.h.t. benplads, bagsædebredde og let indstigning ad de brede døre.

Kørselsøkonomi:

Austin Metro er designet aerodynamisk til mindst mulig luftmodstand, og den kraftige





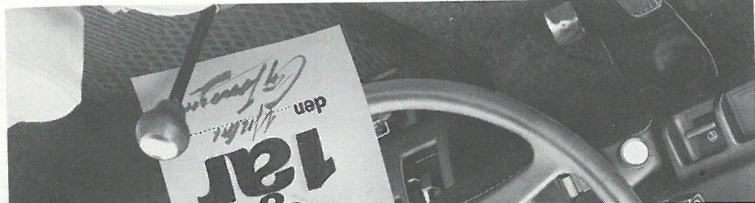
Nyt liv til begrebet "køreglæde"

De fleste bilister kan lide at se styring, en villig, lydløs motor og kontakten med vejbanen. Til køre bil, men nogle føler en sær- lig glæde ved at mærke en direk-

-

dem er Metro skabt!

te styring, en villig, lydløs motor

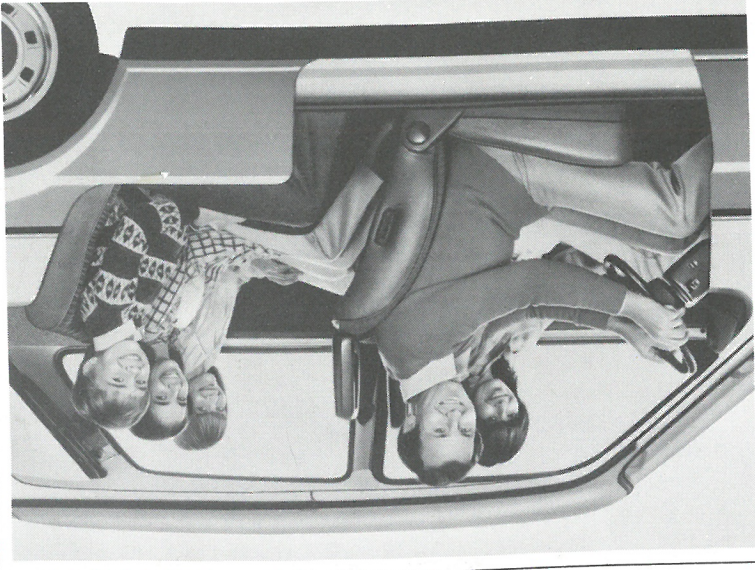


Samme tid næste år for service og olieskift

De fleste bilister kører ca. 20.000 km om året, og det er lige præcis det antal, der kan gå, før De skal med Deres Metro til ser-

vice og olieskift.

De fleste bilister kører ca. 20.000 km om året, og det er lige præcis det antal, der kan gå, før



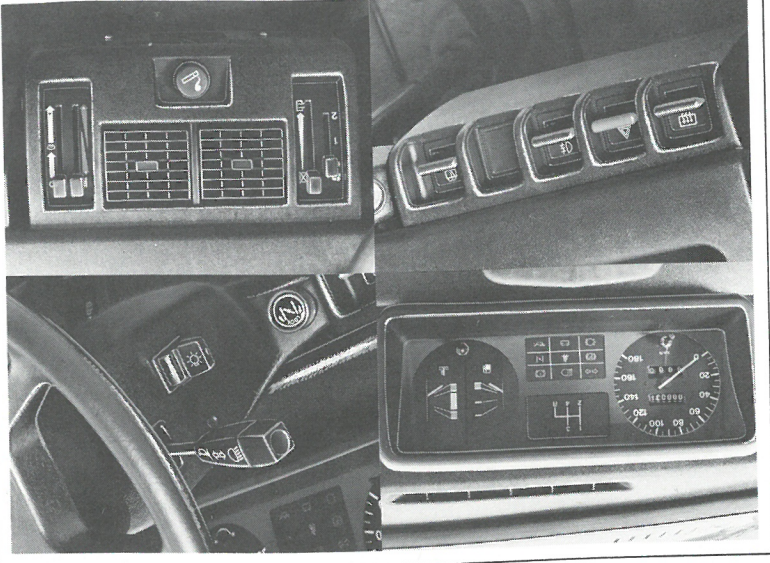
Lille udvendig, stor indvendig

Den har De hørt før, men i Metro passer det! Der er plads til 5 voksne, også over pygmæstor-

sigt!

relset! Og 2 passagerer på bagsæ-

det kan ligefrem sidde og slange-



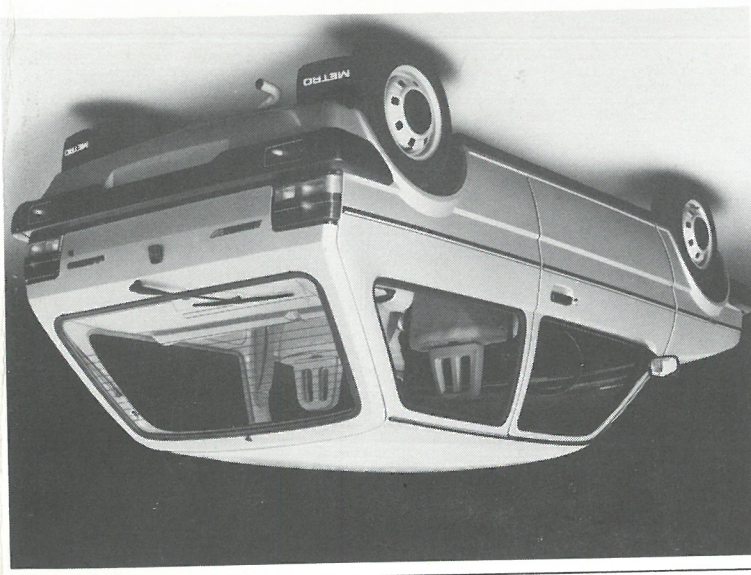
Fingernem og let fattelig

Alle betjeningsknapper er behageligt brede og hver enkelt 9-punkts "husketavle" lyser i rødt, anbragt, hvor den under kørslen er nemmest tilgængelig. Og den

hvis noget er glemt,

Design i stor stil

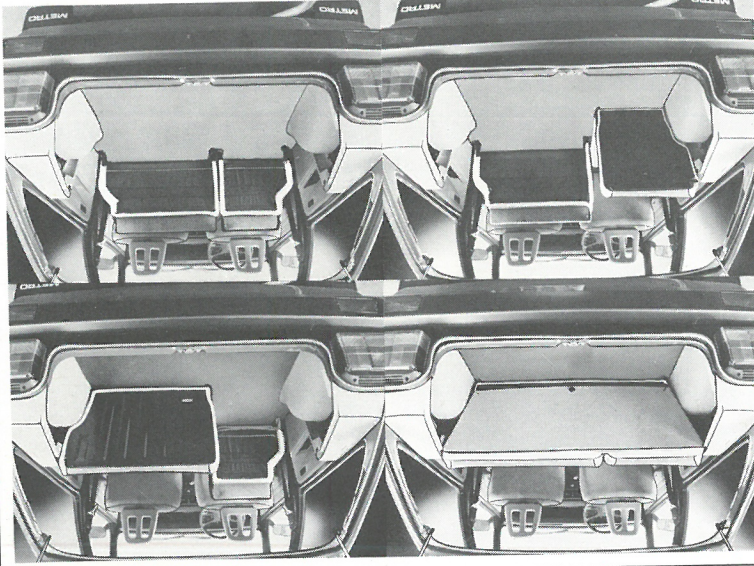
Aerodynamisk var nogle- minimum af luftmodstand, og ordet, da Metro blev udtænkt og skabt. De elegante linier giver den effektive frontspoiler med-



Bagageplads efter behov

Metro's geniale "byggesæt"- system gør det muligt at forøge mængde og passagerantal.

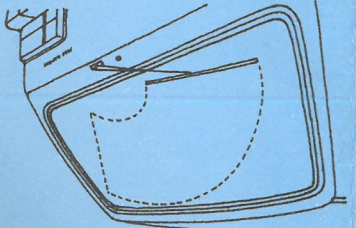
ved at lægge dele af - eller hele bagsædet med, alt efter be-



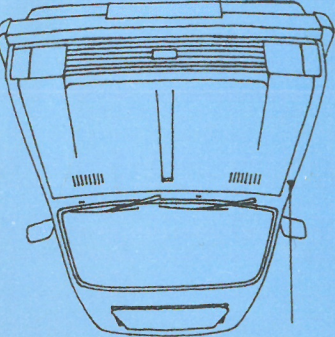
Detaljer:

Frontspoiler hjælper med til en utrolig benzinekonomi.

Halogennygter, gultvæppe, el-bagrunder med visker og vasker



og rullesele er naturligvis standardudstyr. I "S" modellen des-



uden stalsoltag, omdrejningsstel- ler, digitalur, Blaupunkt stereo- radio med båndspiller, tweed se-

der og tonede ruder.

Succes:

Austin Metro har på sit første år i Storbritannien fejlet sine væreste konkurrenter om ikke ud af banen, så dog ned ad rang-

stigen. Nu har den taget turen over Vestehavet og står ikke længere

Velkommen og på gensyn!



DOMI A/S, Sdr. Ringvej 35, 2600 Glostrup, tlf. 02-96 14 10.

Østern Hansen

Autemobiler 7

Parlmagavej 18

4700 Næstved

Tlf. (03) 720658

AUSTIN METRO