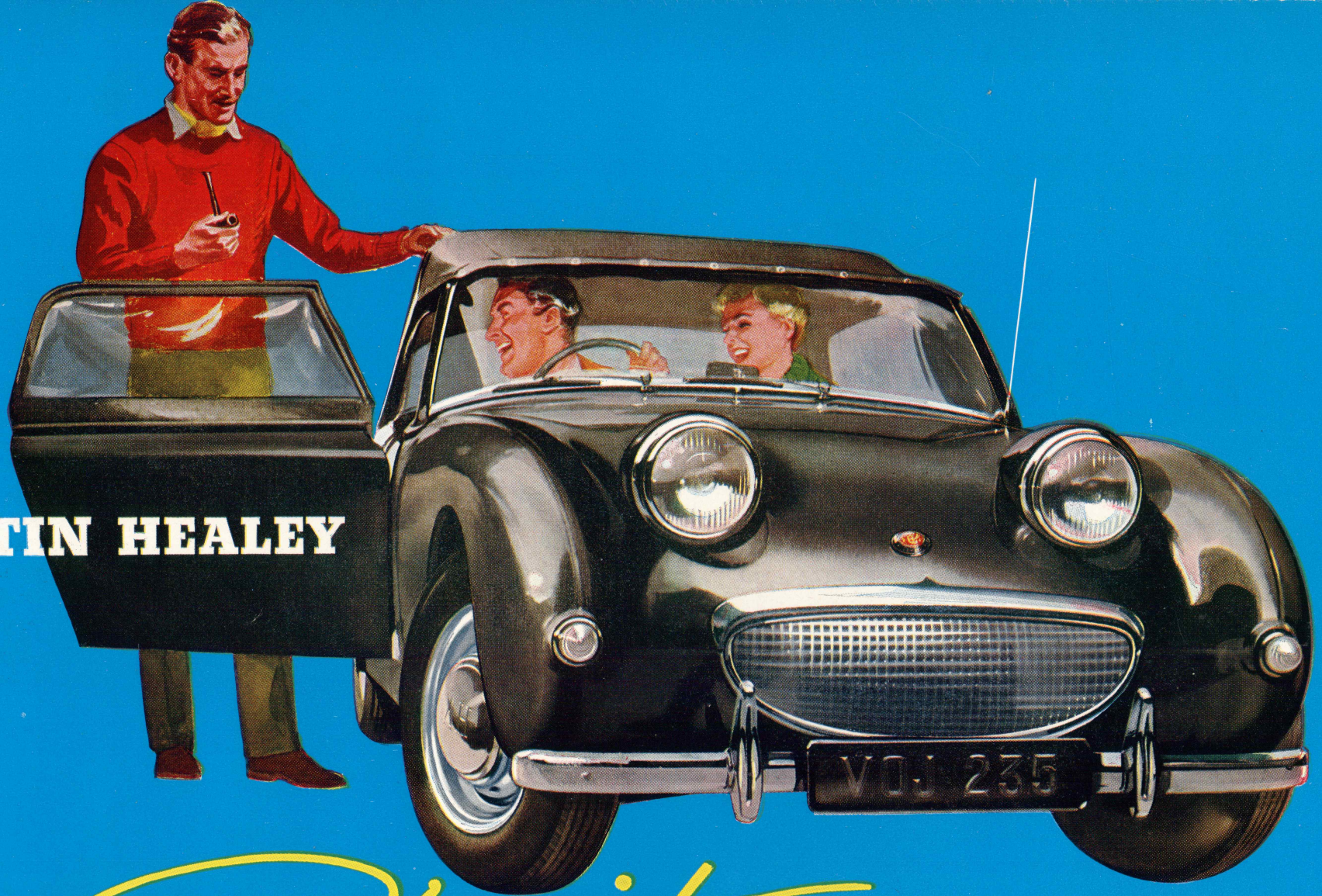


AUSTIN HEALEY



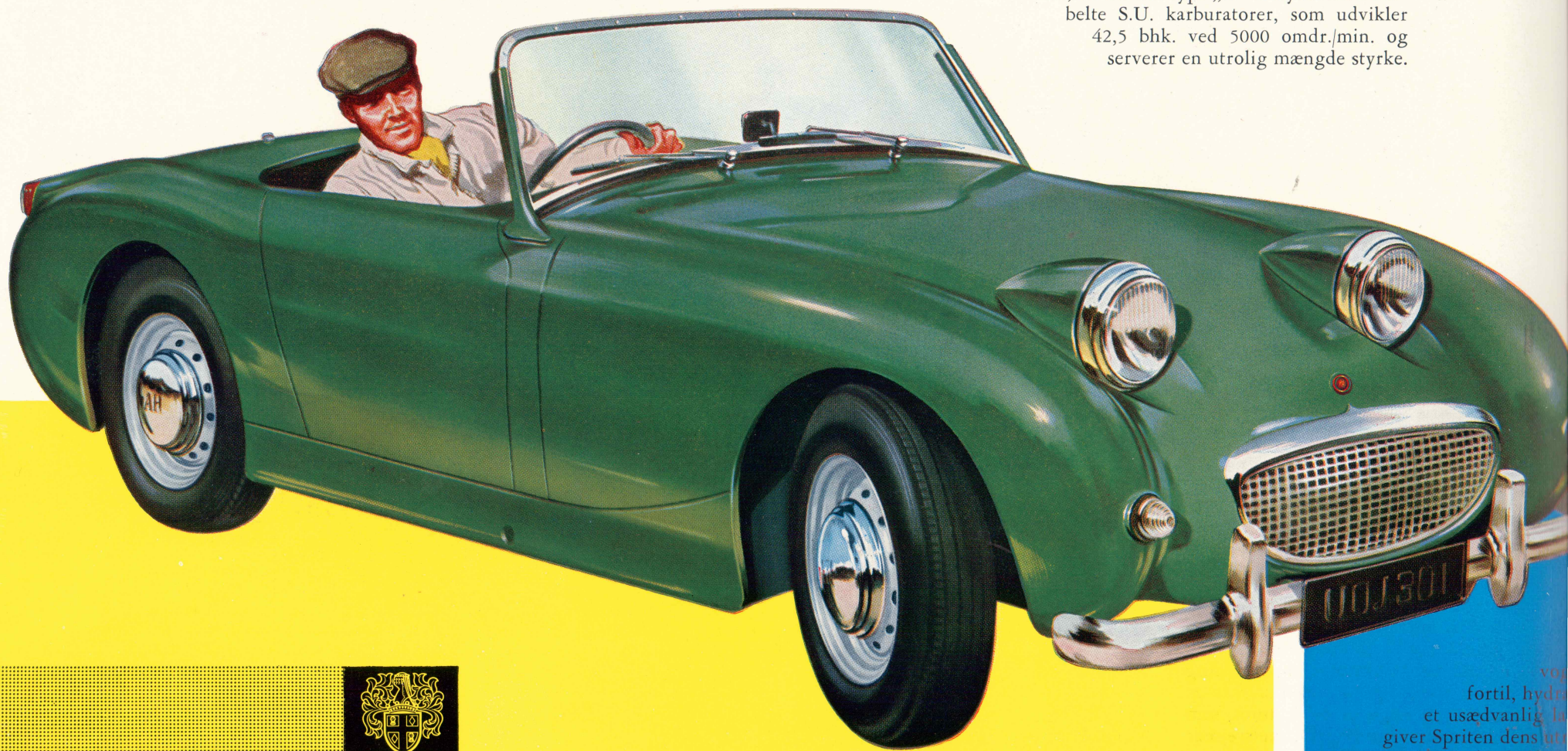
Sprite

DEN BETAGENDE

nye **AUSTIN HEALEY**

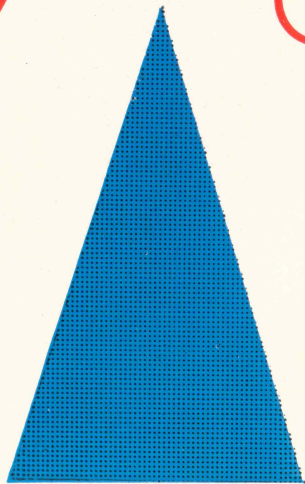
En bil skal ikke blot være et køretøj på fire hjul, men noget særligt. Det er den nye Austin Healey Sprite. Kender De det sidste ord? Det står for ånd eller genfærd og rammer Sprite på en prik.

Den vogn er virkelig et drømmesyn. Førsteindtrykket er tung soliditet, men desuagtet yder Sprite det fantastiske. Sprite er en vogn, som de fleste — unge som ældre — vil slikke sig om munden efter. Dens hemmelighed ligger i motoren, en B.M.C. type „A“ forsynet med dobbelte S.U. karburatorer, som udvikler 42,5 bhk. ved 5000 omdr./min. og serverer en utrolig mængde styrke.

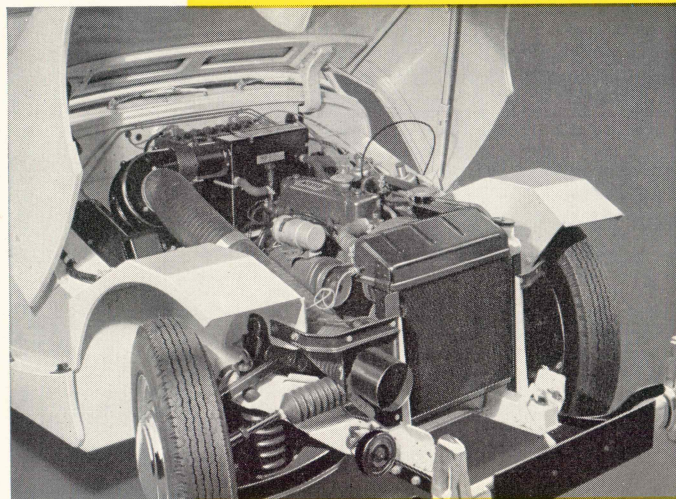


vo
fortil, hydr
et usædvanlig
giver Spriten dens ut
karosseri af helstål u
Sprite er blevet mi
og alle sikkerhedsfab

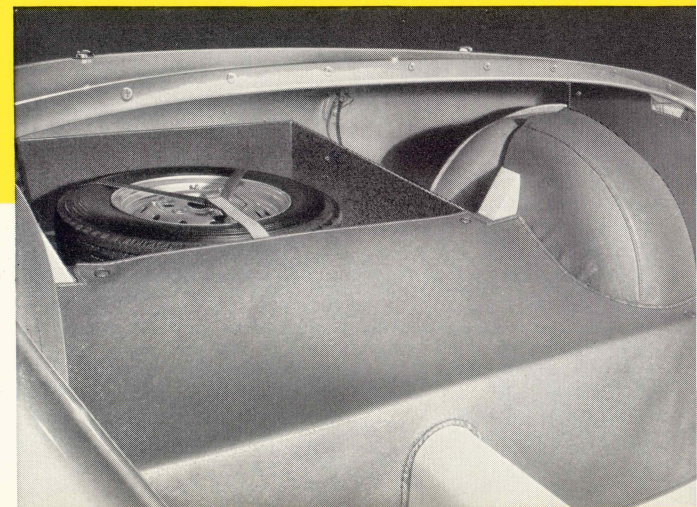
Sprite



Skub sæderyggene fremad og bagtil finder De et fortræffeligt rum til personlig bagage. Reservehjulet ligger horisontalt og er sikret med elastiske remme.

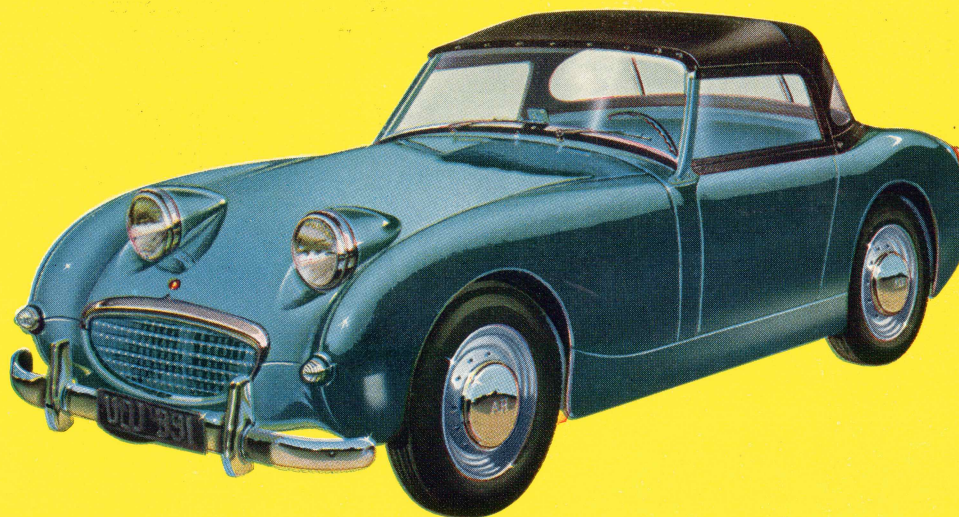


De mekaniske komponenter, som erfaringsmæssigt kræver eftersyn nu og da, er nemme at finde frem til ved et minimum af besvær. Løftes hele forpartiet, som er hængslet bagtil ved forruden, ligger hele motorarrangementet åbent i det nemt tilgængelige forparti.



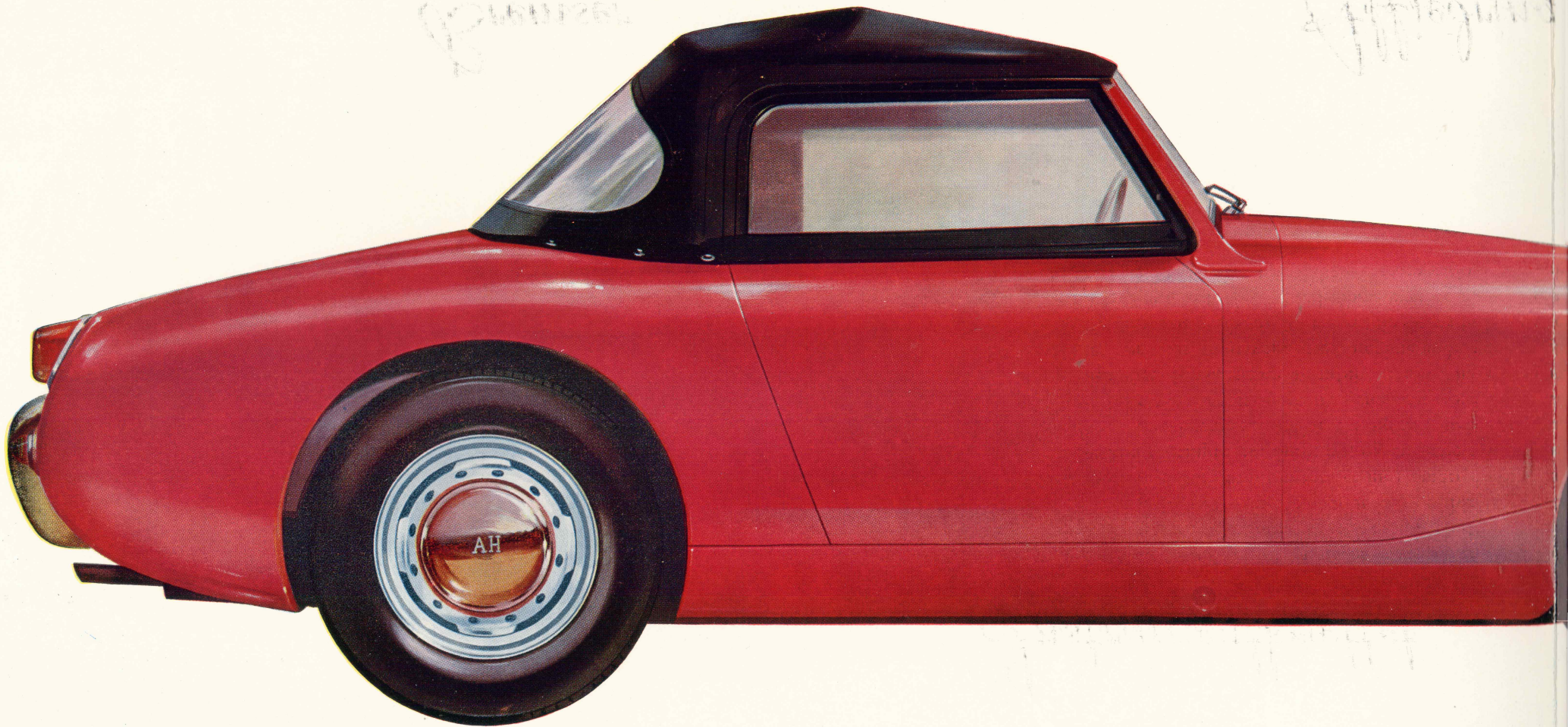
YDEDYGTIG, ØKONOMISK ...

... OG SIKKER!



Indrøm bare, at billedet af Sprite virker tillukkende på Dem, og hør så her: Konstruktørerne har lagt vægt på at gøre Sprite til en exceptionelt sikker bil. Det er lykkedes. Uafhængig ophængning, elastiske støddæmpere, lige og sikker styring og lav tyngdepunkt er nogle af de faktorer, som gør det muligt. Ja klæbende vejbinding. Det helsevejsede konstruktion understøtter virkningsfuldt sikkerhedskravet ... Det er blevet behandlet under prototypernes prøvekørsler, og bilen har klaret sig flot igennem skærsilden.

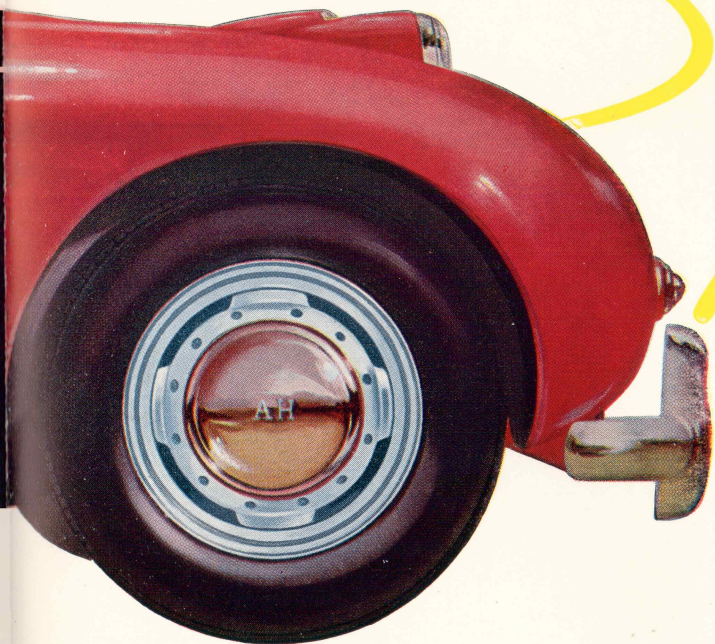
VOGNEN, DER YDER SÅ MEGET . . .



. . . SPORTSVOGNSPRÆSTATION . . .

. FOR SÅ LIDT . . .

**AUSTIN
HEALEY**



Sportsvogns-entusiasterne vil tale om og diskutere Austin Healey Sprite — det nye navn blandt verdens mange sportsvogns-mærker. De vil ikke mangle stof . . . der er så meget at fryde sig over ved og i Sprite.

Ideerne til hovedparten af dens mekaniske komponenter er blevet gennemprøvet i andre B.M.C. modeller, så har man en Sprite, er man også sikker på at eje en vogn, der omfattes af en verdensomspændende reservedel- og serviceorganisation, der altid er klar til at vejlede evt. at afhjælpe fejl under alle forhold.

Sprite's karosseri er kompakt og rent. Inden det modtager sin finish med den bedste kvalitet af højglans-emaillé, som sikrer et langt liv, får det en effektiv behandling til forebyggelse af rustdannelse.

Når De kigger indenfor i en Sprite, vil De føle Dem slået af interiørets elegance, og det er vel næsten overflødigt at bemærke, at alt indtrækket er af bedste kvalitet P.V.C. plastik. Sæder, overtræk og instrumentbords-panelet er forsynet med de modstandsdygtige materiale, som ikke blot er afvaskeligt, men også kan holdes pletfrit.

Kaleschen og sidestykkerne er også fremstillet af P.V.C.-produkter og udgør en bekvem, vind- og vandtæt helhed, der hurtigt kan tages ned og staves i bagagerummet bag sæderne, når det ikke benyttes.

Varmeapparat og defroster samt omdrejningstæller er standardudstyr. Robuste kofangerhorn er anbragt bagtil, og — som en ekstra sikkerhedsforanstaltning — er der fortil placeret en forchromet kofanger med kofangerhorn på alle eksportmodeller.

FARVERNE

Sprite kan vælges i forskellige kombinationer af farver og indtræk, som det ses af skemaet nedenfor. Hjulene er altid malet i sølv.

Karosserifarver	Indtræk
Sherryrød	Sherryrød, hvid stikning og sort eller hvidt overtræk.
Hvid	Sherryrød, hvid stikning og sort overtræk.
Speedwell blå	Blå, hvid stikning og sort overtræk.
Primrose	Sort, gul stikning og sort overtræk.
Mørkegrøn	Grøn, grøn stikning og sort overtræk.

Specifikation

Motor

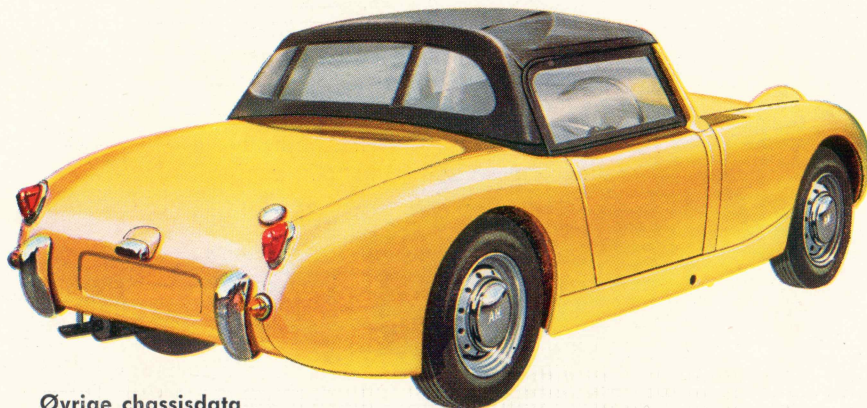
4-cylindret, topventilet og vandkølet rækkemotor, hvis afbalancerede krumtap hviler i tre hovedlejer. Boring: 62,9 mm, slaglængde: 76,2 mm, slagvolumen: 948 cm³, max.ydelse: 42,5 BHK (SAE 48 BHK) ved 5.000 omdr./min., største drejningsmoment: 7,2 kgm ved 3300 omdr./min., kompressionsforhold: 8,3 : 1.

Brændstofsistem: To H1 Semi-faldstrøms S.U. karburatorer. A. C. type Y mekanisk benzinpumpe. To olievædede »pandekage«-indsugningsfiltre. Benzintankens indhold 27 liter.

Smøresystem: Fuld tryk-løbssmøring med våd sump. Tandhjulspumpe trukket fra knastakslen. Udvendigt gennemstrømningsoliefilter med udskifteligt element, bundkarrets oliekapacitet 3,4 liter plus 0,5 liter i filteret.

Tændingsystem: Tændspole og strømfordeler med centrifugal- og vacuumregulering.

Kølesystem: Trykkøler med pumpe, ventilator og termostat. Kølevandsmængde ca. 5,7 liter.



Øvrige chassisdata

Kobling: Tør enkeltpladekobling, 6 1/4" i diameter. Hydraulisk aktiveret fra hængepedal.

Gearkasse: Fire fremgear med synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3,628, 2. gear: 2,374, 3. gear: 1,412, 4. gear: 1,00 og baggear: 4,664 : 1. Fjernstyring ved gearstang centralt placeret i gulvet. Oliekapacitet 1,33 liter.

Kardanaksel: Åben kardanaksel med kardanled med nålelejer. Glidenoter i gearkassen.

Bagaksel: Hypoid, trekvartflydende banjotype. Udvekslingsforhold: 4,22 : 1 (tandantal 9/38). Oliekapacitet ca. 1 liter.

Totale udvekslingsforhold: 1. gear: 15,31, 2. gear: 10,02, 3. gear: 10,88, 4. gear: 4,22 og baggear: 19,68 : 1. Kørehastigheder ved 1000 omdr./min.: 1. gear: 6,8 km/time, 2. gear: 10,4 km/time, 3. gear: 17,5 km/time, 4. gear: 24,7 km/time.

Styretøj: Tandstangsstyring med 2 1/3 ratomdrejning mellem yderstillingerne. To-eger rat med en diameter på 16" (410 mm). Vendediameter ca. 9,60 m.

Affjedring: For: Uafhængig med svingarme, skruefjedre og støddæmpere. Bag: Kvartelliptiske bladfjedre, støddæmpere og svingarme. Støddæmperne er hydrauliske stempelstøddæmpere.

Bremser: Fodbremse: Hængepedaler, hydrauliske bremses på alle hjul og med dobbelt selvforstærkende sko på forhjulene. Håndbremse: Håndbremsestangen er anbragt mellem sæderne og virker gennem en udligningsanordning på baghjulene alene.

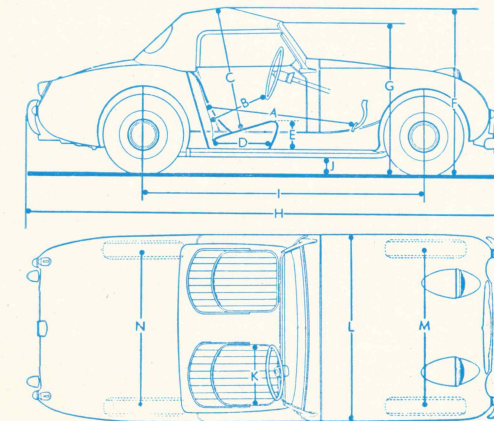
Hjul og gummi: 13" x 3 1/2" pressede stålpladehjul med ventilationsåbninger, 4 hjulbolte og forsynet med 5.20—13/4 lags slangeløse dæk.

Importør:

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/s
ODENSE

DIMENSIONER

A Max. 1,10 m	A Min. 1,00	B Max. 0,43 m	B Min. 0,36 m
C 0,88 m	D 0,48 m	E 0,20 m	F 1,26 m
G 1,12 m	H 3,49 m	I 2,03 m	J 0,13 m
K 0,43 m	L 1,35 m	M 1,16 m	N 1,14 m
Vendediameter.....			9,60 m
Ca. vægt (u. benzin).....			597 kg



AUSTIN HEALEY

Sprite

Elektrisk udstyr

12 volt, 38 ampt. batteri ved 10 timers afladning (43 ampt. ved 20 timers afladning). Forlygter med nedblænding ved hjælp af pærer med dobbelt glødetråd og fod-nedblændingskontakt. Parkeringslygter der samtidig anvendes som forreste blinklygter. Dobbelt stop- og baglygter, der samtidig tjener som refleksglas. Nummerpladebelysning og bageste blinklygter. Dobbelt vinduesvisker, som, når strømmen afbrydes, automatisk stopper i nederste stilling. Kombineret tændings- og lygtekontakt.

Instrumenter

Speedometer med trip- og totaltæller. Benzinur. Kontrollamper for ladning, højt lys og blinklygter. Kombineret kølevandstermometer og smøreolieanometer. Indirekte belysning af instrumenterne. Omdrejningstæller.

Karosseri

To dørs topersoners sportsvogn med selv bærende karosseri helt af stål. Hele den forreste del af karosseriet, inclusive forskærme, motorhjelms og kølgitter, forlygter, blinklygter og forreste nummerplade, er hængslet i bagkanten. I oplåst tilstand fås herved en usædvanlig fin adgang til alle motorens forskellige komponenter. Buet vindspejl af hærdet glas monteret i en stiv forchromet ramme. Indvendig beklædning af svært kunstlæder. Begge døre har en stor åben lomme og indvendige dørgreb. Aftagelige sidestykker med vinduer i begge sider. De to enkeltstole har skumgummisæder og Hairlock ryghynder. Stolene kan tippe fremover af hensyn til adgangen til bagagerummet bagi vognen, hvor reservehjulet er anbragt vandret. Foran stolene er gulvet dækket med en gummiåtte, medens der de øvrige steder er anvendt plasticfilt. Bag på vognen findes to forchromede horn. Kallechen, der er fremstillet af plasticprægneret lærred, kan sammen med kallechestiverne og sidestykkerne staves ned i bagagerummet bag ved stolene. Forchromet forkofanger.

Ekstraudstyr: Radio. Vindspejlsvaskeanlæg. Plasticovertræk. Vindspejl af lagdelt glas. Seks lags dæk.

