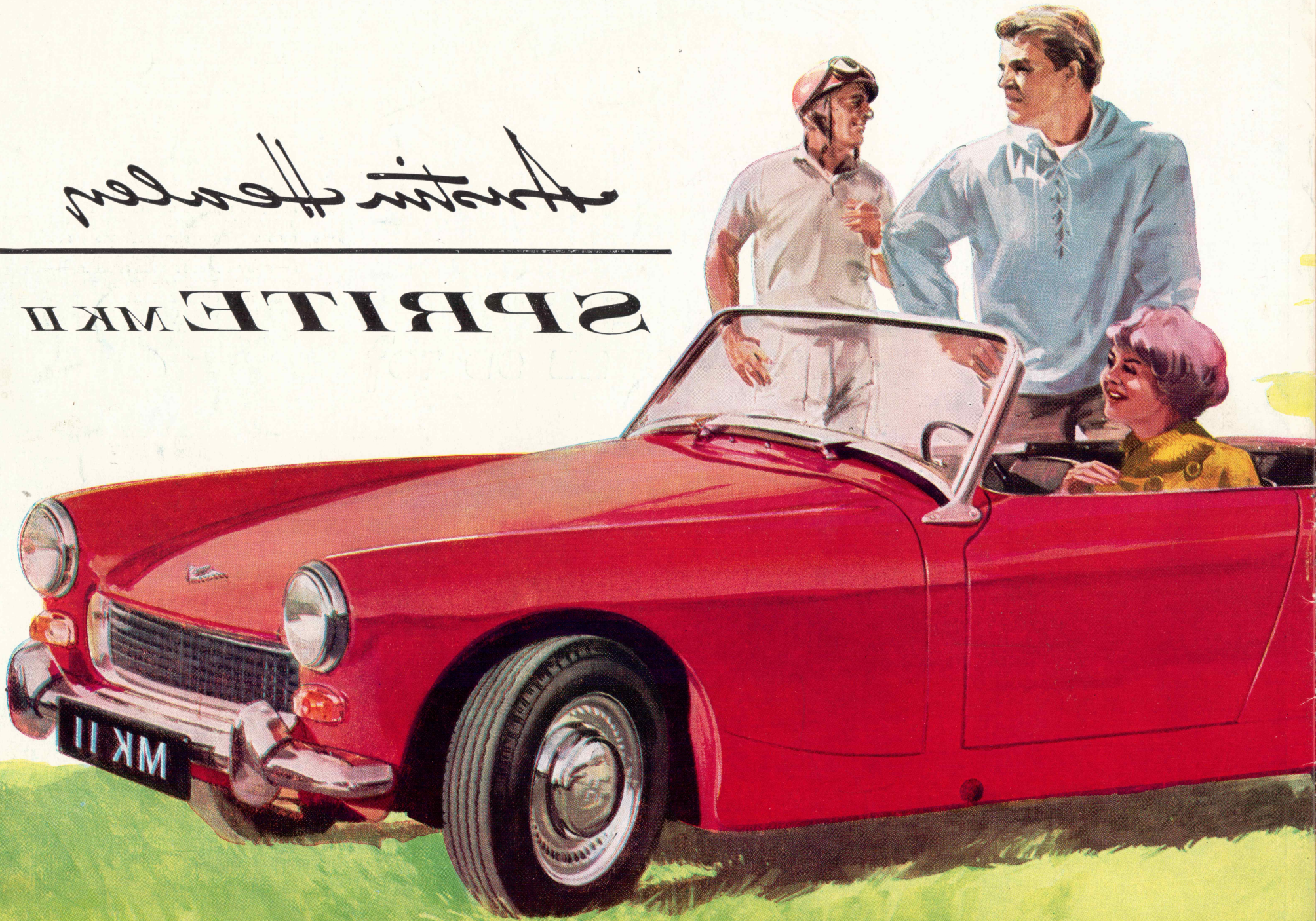
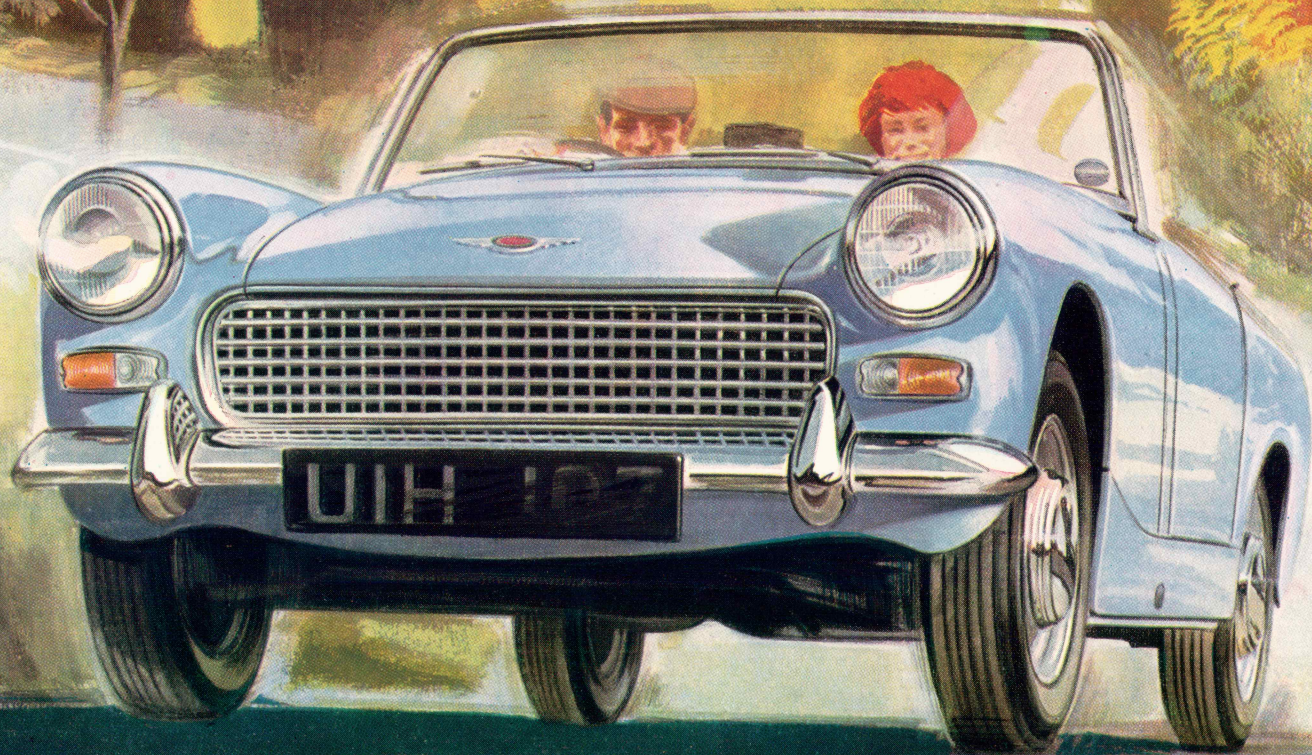


Another Year

SPRITTE MK II

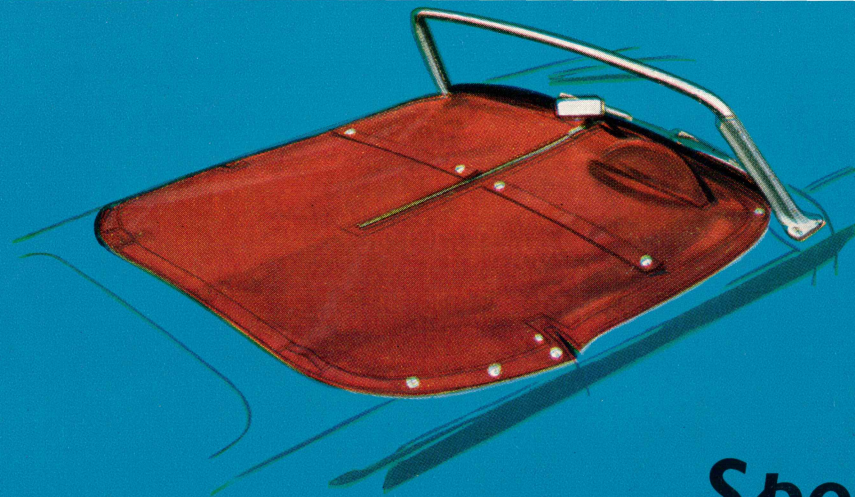


En vogn der lukker solen ind.....

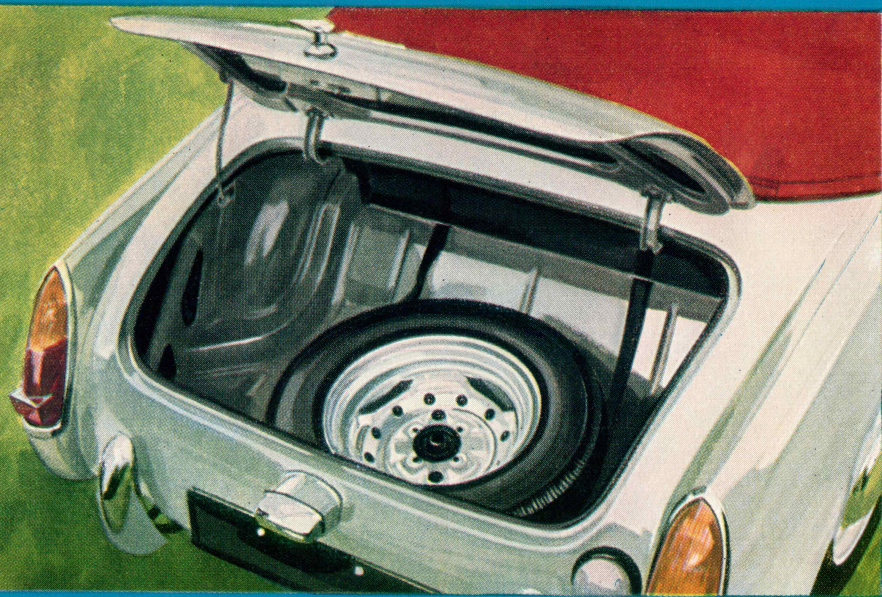


Et støvdækken, som kan åbnes halvt ved hjælp af lynlåsen, er et anbefalelsesværdigt ekstraudstyr til denne vogn. Det er som skræddersyet til vognen og slutter tæt til karosseriet. Ikke en dråbe regn kommer ind i vognen, når det er på. En bøjle holder det udsprejdt med størst højde på midten, så vandet ikke samler sig på dækkenet.

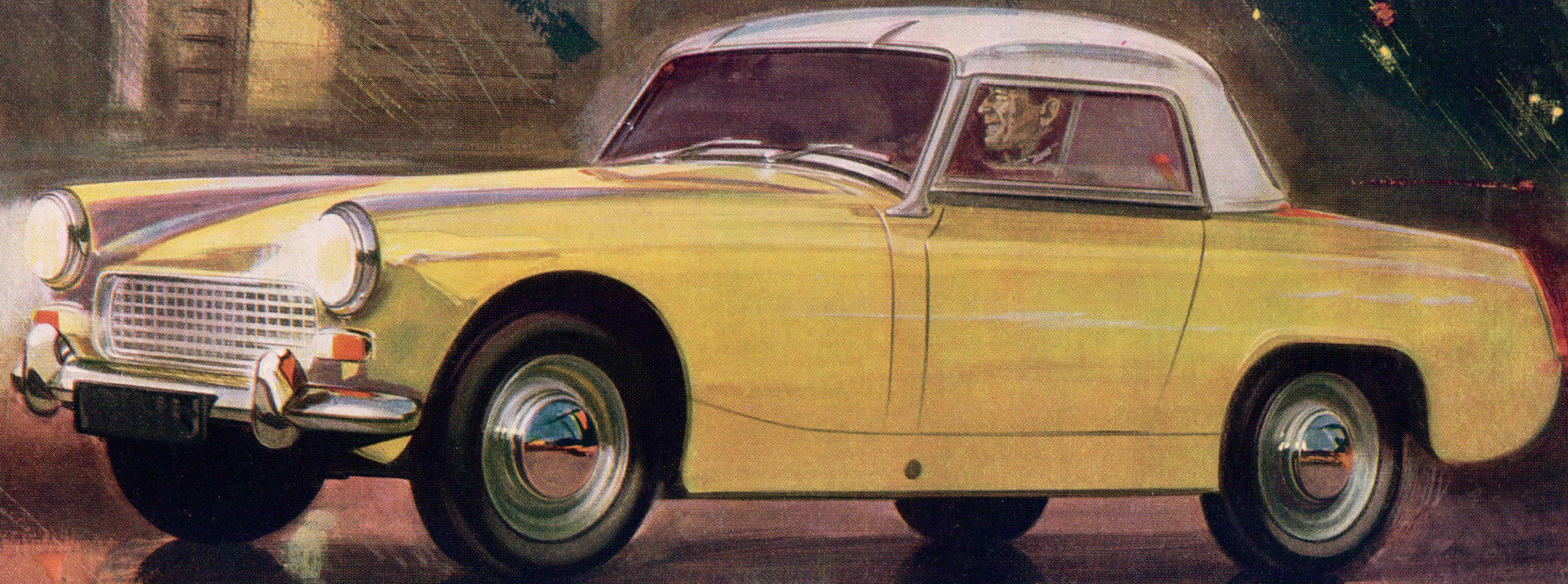
Selvom der er masser af plads til den personlige bagage bag ved forsæderne i denne sportsvogn, kan mere fristende objekter som ure, fotografiapparater, penge o.lign. låses sikkert ned i vognens bagagerum, der ikke er tilgængeligt inde fra vognen. Her finder man også reservehjulet og værktøjet anbragt — nemt at tage ud, hvis man skulle få brug for det.



Sportsvognen for de unge - i alle aldre...



De husker den tidligere Sprite Mk. I, som man siden fremkomsten af Mk. II kalder modellen med det karakteristiske lygtearrangement. I de tre år, den var på markedet, blev den bygget i ca. 50.000 eksemplarer — et imponerende antal for en sportsvogn — og den ydede sit store bidrag til højnelse af færdselskulturen. Ikke alene er man godt kørende, når man kører Sprite, men man kører også godt. Den kalder gentleman'en frem i enhver bilist, og det kendte tyske motorblad »Das Auto« skrev i sin prøve af vognen, at vordende væddeløbskørere ikke kunne gøre noget bedre end at begynde deres karriere i en Sprite — så skulle de nok lære bilkørselens grundtrin . . . og virkelig væddeløbskørsel kræver den største hensyntagen til andre. Endnu flere har ventet på den nye Sprite Mk. II. Sprite Mk. II er blevet en skønhed, og den er blevet langt mere anvendelig i det daglige kørselsbehov uden at have tabt spor af sit gamle humør. Det er en vogn med 3-tårnede kvaliteter. Den har flere kræfter end sin forgænger — og man kommer naturligvis hurtigere og sikrere frem i denne vogn, end man er vant til i denne klasse.

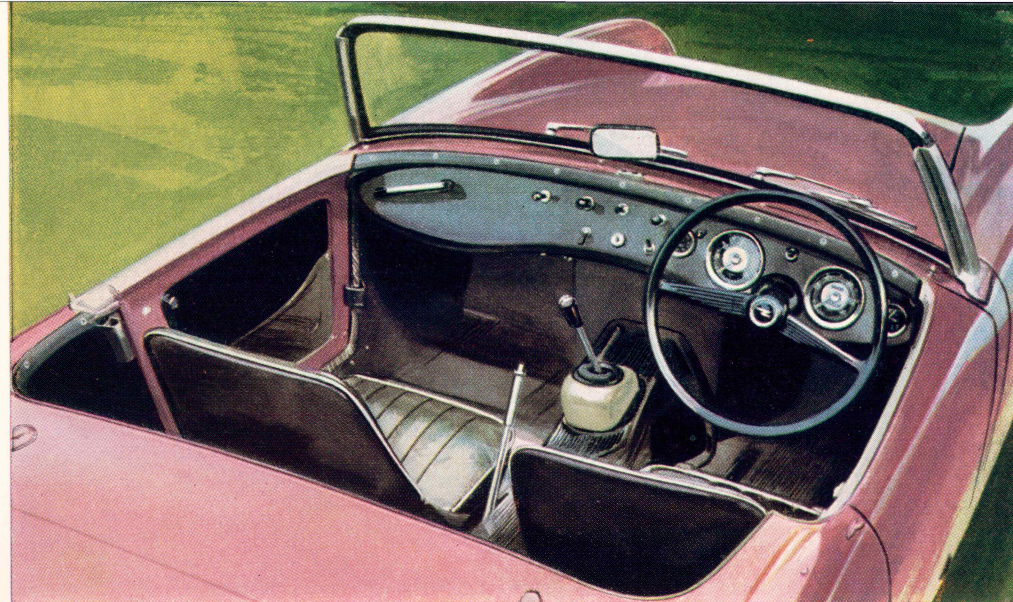


... go regner du

Austin viser vejen mod større færdselssikkerhed. Beslag til sikkerhedsseler er standardudstyr i Austin-Healey Sprite Mk. II, som i alle Austins person- og varevogne.

Den lange liste over personligt ekstraudstyr til denne vogn omfatter også en lun og tæt hardtop, som på få øjeblikke forvandler Sprite Mk. II til en elegant sports-coupe. Og lige så snart vejret er til det, kan én mand med lethed afmontere denne hardtop, som takket være brugen af glasfiber er både let og stærk.

Vognens instrumentering er righoldig, og Sprite-køreren kan fra sin plads bag rattet overskue alt det, der gør kørsel i bil til en afslappende fornøjelse. Kontakterne sidder lige for hånden og instrumenterne lige i synsfeltet. Omdrejningstællere burde være en selvfølge i en vogn, der henvender sig til et sportsligt publikum, og Sprite-køreren har hele tiden nøje kontrol med omdrejningstallet, så han kan udnytte sin motor bedst muligt. Varmeanlægget er af frisklufttypen og regulerbart, så man ikke behøver at køre med vinduerne åbne, når kalechen eller eventuelt hardtop'en er på. Iøvrigt kan det indstilles til at give uopvarmet luft ved sommerkørsel, og en blæser sørger for luftfornyelsen i kabinen ved små hastigheder. Ud for forsædepassageren er et håndtag anbragt, og dér er også plads til radioen, som kan leveres som ekstraudstyr. Men under standardudstyret finder man instrumenter, som viser kølevandets temperatur og motorens olietryk: Det skal ikke være nogen hemmelighed for en Sprite-kører, hvordan hans motor befinder sig!



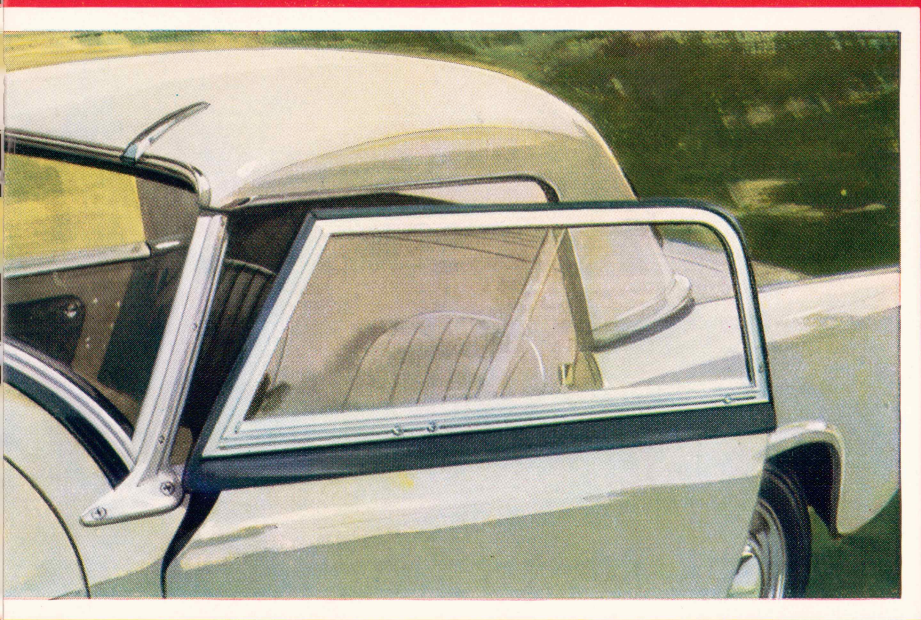
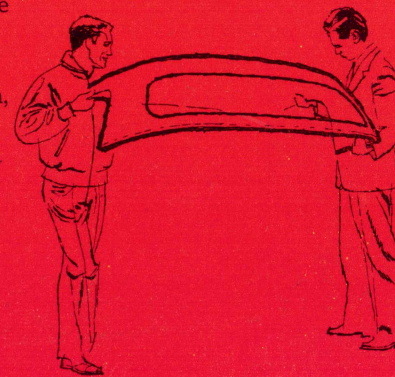
Anvendelig i al slags vejr

Sæder, instrumentbord og den indre trim iøvrigt er udført i vinylbehandlet plastik, som er fundet mere velegnet end noget andet til den åbne vogn. Det kan vaskes — altså tåle vand! — og det er slidstærkt.

Når den ikke er i brug, har kaleschen (og dens bøjler) sin plads i vognens aflåselige bagagerum. De aftagelige sidevinduer er af skydetypen, som man kender det fra en del almindelige biler efterhånden, og vinduesrammerne er stærke og rustfrie. Vinduerne passer såvel til hardtop som til kaleche.

Dørlåsene betjenes med bekvemme indvendige håndtag, og de store dørlommer rummer mange ting, det er nødvendigt at have ved hånden på ferieturen.

Begge forsæder kan indstilles i længderetningen, og deres ryglæn er krumme, så man sidder godt og fast selv ved hurtig kørsel på snoede veje. Gulvet er dækket af faconpressede gummimåtter som erfaringsmæssigt er både slidstærke og praktiske i en sportsvogn. Bagagepladsen bag forsæderne, som kan rumme et par børn, er tæppebeklædt.



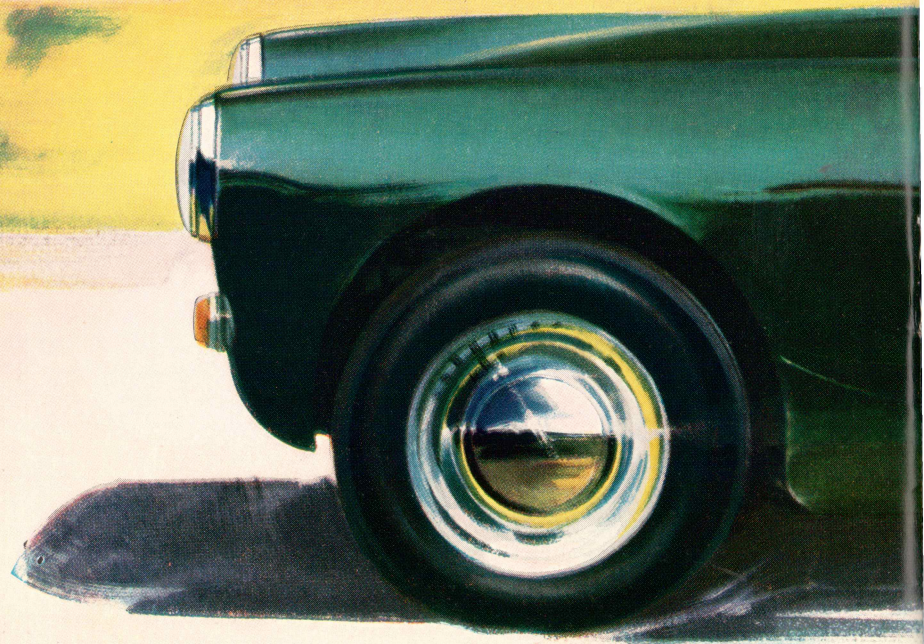
Hold på Austin-Healey Sprite Mk II - for Sprite er en vinder.....

Austin-Healey Sprite Mk. II har de egenskaber, som lovprises, hvor sportsvognskørere er samlet. Bag rattet har man fornemmelsen af, at der sker noget ude under motorhjelm, og man har lige så mange glæder ved at køre i Sprite, som man har i de største og fineste sportsvogne som f. eks. Austin-Healey 3000 Mk. II. Blot er hastigheden naturligvis noget mere begrænset, men det er benzinforbruget også! 16-18 km/l er ikke ualmindeligt ved hurtig langturskørsel i en Sprite.

Når man skal søge hemmeligheden bag denne sportsvogns store succes i små og store løb verden over, må man lukke motorhjelm op. Der finder man den legendariske A-motor fra Austin — men i sportsudgave med bl. a. to S. U. karburatorer. Den fås med enten kompressionsforhold 9:1 eller 8,3:1 og yder i Sprite Mk. II mere end nogensinde.

Men også gearkassen med den dejlige korte gearstang af remote-typen yder sit bidrag til køreegenskaberne. Og i Mk. II er de indirekte gear gjort højere, så f. eks. 3. gear rækker helt op til 110-115 kilometers fart under overhalinger!

De fleste af de mekaniske dele i Sprite Mk. II anvendes i andre Austin-produkter, så den indvending, at man ikke kan få billige reservedele til sportsvogne, er her gjort til skamme.





..... også på banerne



Her slår Austin-Healey Sprite alle rekorder

I september 1959 prøvede Austin med en specielt udstyret Sprite med kompressor-motor og strømlinie-karosseri at slå en række internationale hastigheds- og udholdenhedsrekorder på Bonneville saltsletten i Utah, U.S.A. Forsøget blev en overvældende succes, idet Sprite'n slog ikke mindre end 50 nationale amerikanske rekorder og desuden satte 15 internationale rekorder i klasse G. Højdepunktet var en marathon-kørsel over 1665 miles (2679 kilometer), som gennemkørtes på 12 timer eller med en gennemsnitshastighed på 223,25 km/t.

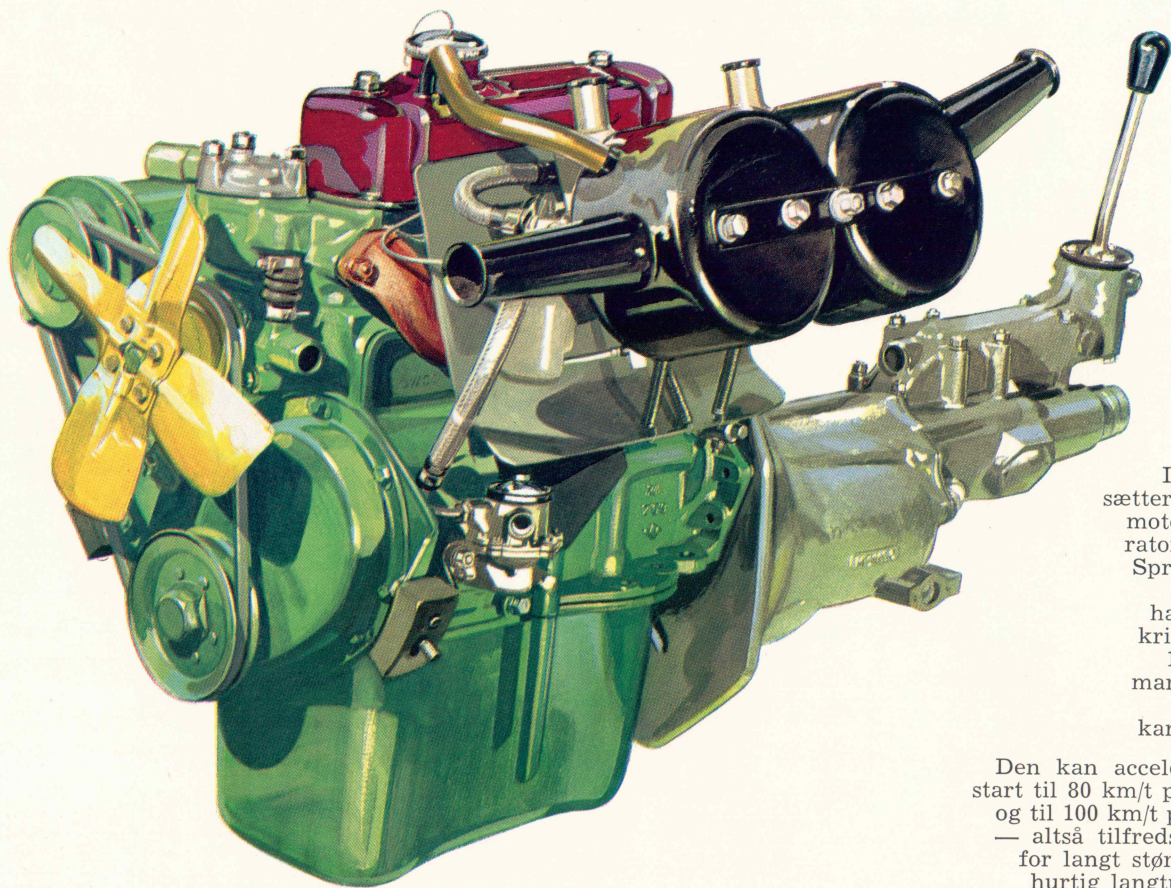
I april 1960 gjorde et Austin-Healey Sprite-hold sig fordelagtigt bemærket ved at blive vinder og nr. 3 i det eftertragtede Ireland Rally, besatte de 6 første pladser i sin klasse og vinde holdprisen for produktions-sportsvogne.

Det gav genlyd i motorsportens verden, da en Austin-Healey Sprite med John Dalton og John Colgate ved rattet blev klassevinder i Le Mans-løbet i juni 1960. Deres gennemsnitshastighed for de 24 timer var 137,7 km/t.

I september samme år blev en Sprite nr. 3 i det samlede resultat og vandt sin klasse i det berømte Liege-Rom-Liege Rally. Der var 82 startende vogne — 13 fuldførte.

I Sebring-løbene i marts 1961 blev Austin-Healey Sprite nr. 1, 2 og 3 i klasse G i det store løb, og i et 4-timers tillægsløb for vogne under 1 liter var der 6 af disse vogne mellem de 8 bedst placerede.

Vognen med den store ydelse og det lille



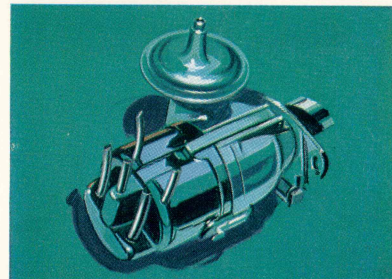
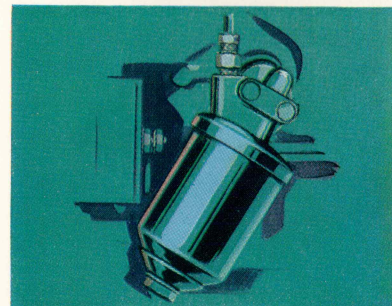
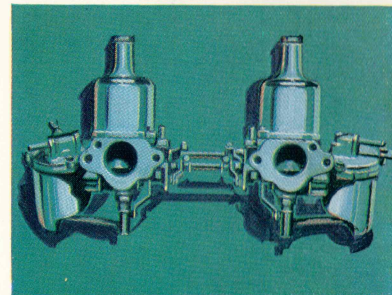
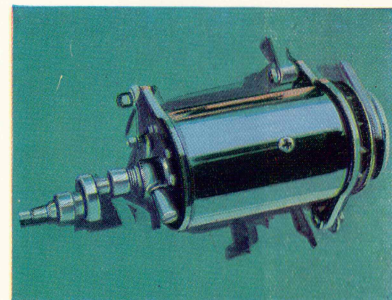
I sin seneste form sætter Austin's serie A-motor med to karburatorer Austin-Healey Sprite Mk. II i stand til at køre med hastigheder på omkring 140 km/t — og 120-130 km/t er en marchhastighed, som Sprite'n bekvemt kan holde i timevis.

Den kan accelerere fra stående start til 80 km/t på ca. 13 sekunder og til 100 km/t på ca. 20 sekunder — altså tilfredsstillende værdier for langt større vogne. Og ved hurtig langturskørsel kan den køre ca. 450 kilometer på én fyldning af den 27-liters benzintank.

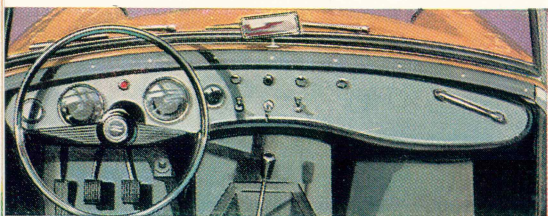
I forhold til Mk. I har den topventilede motor fået større indsugningsventiler, knastaksel, der tillader længere åbningstid for ventilerne, og dobbelte ventilfjedre — ændringer der snart gør sig bemærket ved et tryk på speederen.

Den maksimale ydelse er 46,5 hk DIN ved 5500 omdr./min. (50 hk SAE), og det er et udtryk for motorens smidighed, at det største drejningsmoment er til stede allerede ved 2750 omdr./min.

Den 4-trins »close-ratio«-gearkasse har synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Det »langbenede« 3. gear sikrer hurtige overhalinge på landevejen, mens det »høje« 2. gear bidrager til den hurtige acceleration i byen.



EKSPORTMULIGHEDER

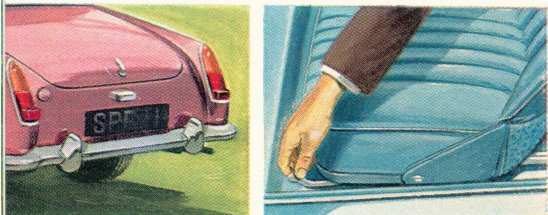


Austin-Healey Sprite Mk. II har til eksport følgende standardudstyr:

Kofangere og kofangerhorn for og bag, omdrejningstæller, vindspejlsvasker og justerbart passagersæde.

Vogne til det danske marked er desuden udstyret med:

Varme og defroster af frisklufttypen samt benzintanklås.



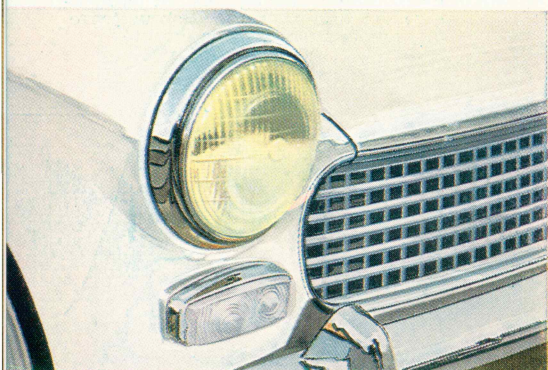
Til eksport kan Austin-Healey Sprite Mk. II uden ekstra beregning leveres højre- eller venstrestyret efter ønske, med speedometer med miles- eller kilometerregistrering efter ønske og med lygte- og blinklysudstyr efter de enkelte landes regler herom.



Her i landet tages vognen normalt hjem venstrestyret, med speedometer med kilometerregistrering og med assymetrisk nærlys.

Uden ekstra beregning leveres Austin-Healey Sprite Mk. II med kompressionsforhold 9:1 eller 8,3:1 efter ønske, medens følgende udstyr leveres mod ekstraberegning:

Radio, støvdækken med bøjle, lamelleret vindspejl, originale godkendte sikkerhedsseleer, cigartænder, skærmspejl, hjulkapsler, aftagelig glasfiber hardtop, dæk med hvide sider, dobbelthorn, bagagebærer og bagsædehynde.



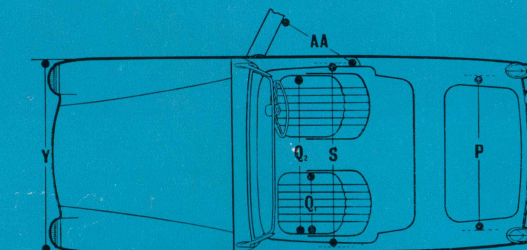
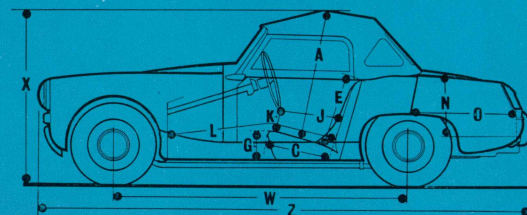
Et par ord om den enestående AUSTIN-GARANTI

AUSTIN yder 12 måneders garanti på alle nye vogne.
 AUSTIN udskifter alle defekte dele inden for garantiperioden, hvis der er tale om fabriktionsfejl eller materialefejl, uden udgift for Dem.
 AUSTIN lader ikke garantien på vognen bortfalde, hvis De f. eks. skulle få lyst til en større Austin, inden garantiperioden udløber.
 Kan De ønske et bedre bevis på Austins kvalitet og høje gensalgsværdi.
 TIL GENGÆLD forlanger Austin af Dem, at De vedligeholder Deres Austin forskriftsmæssigt efter service-kuponhæftet — det kan vist ikke være for meget forlangt

AUSTIN SERVICE ER SYSTEM SERVICE

Austin Motor Company forbeholder sig ret til uden varsel at foretage ændringer i specifikationer og priser.

Dimensioner

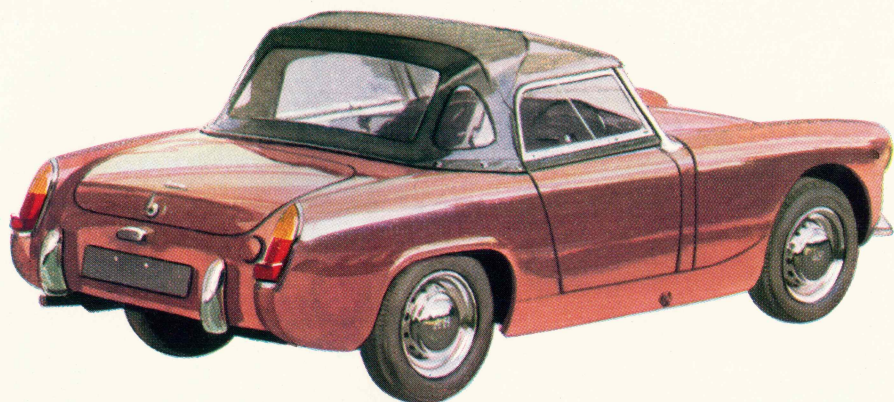


| | | | |
|---|---|----------------------------|----------------------------|
| AA 0,66 m | A 0,88 m | C 0,48 m | E 0,48 m |
| G 0,22 m | J min. 0,35 m | J max. 0,44 m | K 0,13 m |
| L min. 1,04 m | L max. 1,13 m | N 0,39 m | O 0,70 m |
| P 1,07 m | Q 1 0,43 m | Q 2 1,12 m | S 1,23 m |
| W 2,03 m | X med kalesche 1,26 m | X åben 1,09 m | Y 1,35 m |
| Z med kofangere og kofangerh. 3,50 m | Z ud. kofangere og kofangerh. 3,37 m | Sporvidde for 1,16 m | Sporvidde bag 1,14 m |

Vendediameter 9,75 m Vægt ca. 597 kg

FARVEKOMBINATIONER

| Karosseri | Indtræk | Kalesche |
|------------------|-----------------|----------|
| Signal rød | Rødt eller sort | Sort |
| Speedwell blå | Blåt | Mørkeblå |
| Dybrosa | Sort | Sort |
| Old English hvid | Sort eller rødt | Grå |
| Highway gul | Sort | Sort |
| Sort | Rødt | Rød |



Austin Healey

SPRITE MK II

SPECIFIKATIONER

MOTOR:

4-cylindret, topventilet. Boring 62,9 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 948 ccm. Kompressionsforhold 9:1. Maksimal effekt 46,5 hk DIN ved 5500 omdr./min. (50 hk SAE). Maksimalt drejningsmoment 7,26 kgm ved 2750 omdr./min.

Kompressionsforhold 8,3:1 kan leveres. Maksimal effekt 44,2 hk DIN ved 5500 omdr./min. (47,4 hk SAE). Maksimalt drejningsmoment 6,94 kgm ved 3000 omdr./min.

Smøresystem: Koncentrisk oliepumpe drevet fra knastakslens presser filtreret olie ud til alle arbejdende dele. Oliepumpens kapacitet 3,41 liter foruden 0,57 liter til oliefiltret, der har fuld gennemstrømning. Op til 5000 km mellem hvert olieskift.

Kølesystem: Trykkøler med centrifugal-pumpe og ventilator. Vandcirkulationen kontrolleres af en termostat. Vandkapacitet ca. 5,7 liter.

Brændstofsysteem: To S. U. HS2 semi-faldstrøms karburatorer, luftfiltre med papirelement. Mekanisk benzinpumpe drevet fra knastakslens. Benzintankens kapacitet 27,23 liter.

Tændingsssystem: Tændspole, strømfordeler med automatisk vakuum tændingsregulering.

CHASSIS:

Købling: Tør enkeltpladet, diameter 6¼" (16 cm), hydraulisk betjent fra hængende pedal.

Gearkasse: 4-trins med synkronisering for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold — 1. gear 3,2, 2. 1,916, 3. 1,357, 4. 1,00 og bakgear 4,114:1. Gearstangen er af remote-control-typen og centralt anbragt i gulvet. Gearkassen rummer 1,33 liter.

Kardanaksel: Åben, kardanled med nålelejer.

Bagaksel: ¾ flydende med hypoidfortandede kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold 4,22:1. Bagtøjet rummer 1 liter olie. Totale udvekslingsforhold — 1. gear 13,5, 2. 8,03, 3. 5,72, 4. 4,22 og bakgear 17,33:1.

Styretoj: Tandstangsstyring. To-egret rat med en diameter på 0,41 m.

Affjedring: For — uafhængig med skruefjedre og triangelarme, bag — kvarteliptiske bladfjedre. Hydrauliske stempelstøddæmpere for og bag.

Bremser: 4-hjuls, hydraulisk betjent fra hængende pedal, dobbelt selvforstærkende bremsesko. Håndbremsen, der er anbragt mellem forsæderne, virker mekanisk på baghjulene. Bremsedimensioner — 7×1¼" (178×31,8 mm).

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med ventilationsåbninger og 4 hjulbolte. Slangeløse nylon-dæk af størrelsen 5,20—13.

ELEKTRISK UDSTYR:

12-volts dynamo og startermotor. Batteri med 33 amp/1 ved 10 timers afladning. Forlygterne har asymmetrisk nærllys og nedblændingskontakt i gulvet. Positionslygterne udgør en enhed med de forreste blinklygter, der har orange glas. Dobbelt stop- og baglygter, røde reflektorer og orange blinklygter i en enhed. Nummerpladelyset har to pærer. Advarselslamper i instrumentbordet for ladning, fjernlys og blinklys. Dobbelt elektriske vinduesviskere af den selvparkerende type. Enkelt horn.

INSTRUMENTER:

Speedometer med trip- og totalkilometertæller, omdrejningstæller, benzinmåler, kombineret olietryksmåler og kolevandstermometer.

KAROSSERI:

2-dørs, 2-3 personers sportsvogn med selv bærende Rotodip-rustbehandlet helståls-karosseri. Motorhjelmene er hængslet i bagkanten og afsikres inde fra vognen. Bagagerummet har aflåselig klap. Buet vindspejl af hærdet glas i højglanspoleret aluminiums-ramme. Aftagelige sidevinduer af skydetypen. Interiøret inclusive instrumentbordet er beklædt med vinylbehandlet plastik, medens bagagepladsen bag forsæderne er tæppebeklædt. Begge forsæder er indstillelige i længderetningen, og de er polstret med skumgummi. Beslag til sikkerhedsseler er standardudstyr. (Originale, godkendte seler leveres som ekstraudstyr). Gulvet er beklædt med gummimåtter. Hver dør er forsynet med et indvendigt håndtag og en stor lomme. Reservehjulet er anbragt vandret i bagagerummet. Vinylbehandlet plastik-kalesche er helt aftagelig og kan med bøjle og aftagelige staves ned i bagagerummet i særlige posser. Kofanger med kofangerhorn for og bag. Håndtag på instrumentbordet ud for passageren. Bagspejl inde i vognen. Vindspejlsvasker.

EKSTRAUDSTYR:

Radio, sikkerhedsseler, støvdækken med bøjle, lamelleret vindspejl, cigartænder, skærmspejl, hjulkapsler, aftagelig glasfiber hardtop, hvide dæk, dobbelthorn, udvendig bagagebærer og bagsædehynde.

Hvis De vil høre flere lovprisninger af Sprite'n - så spørg en Sprite-ejer!

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
Longbridge . Birmingham . England



Importør: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER ¾
ODENSE



Forhandler