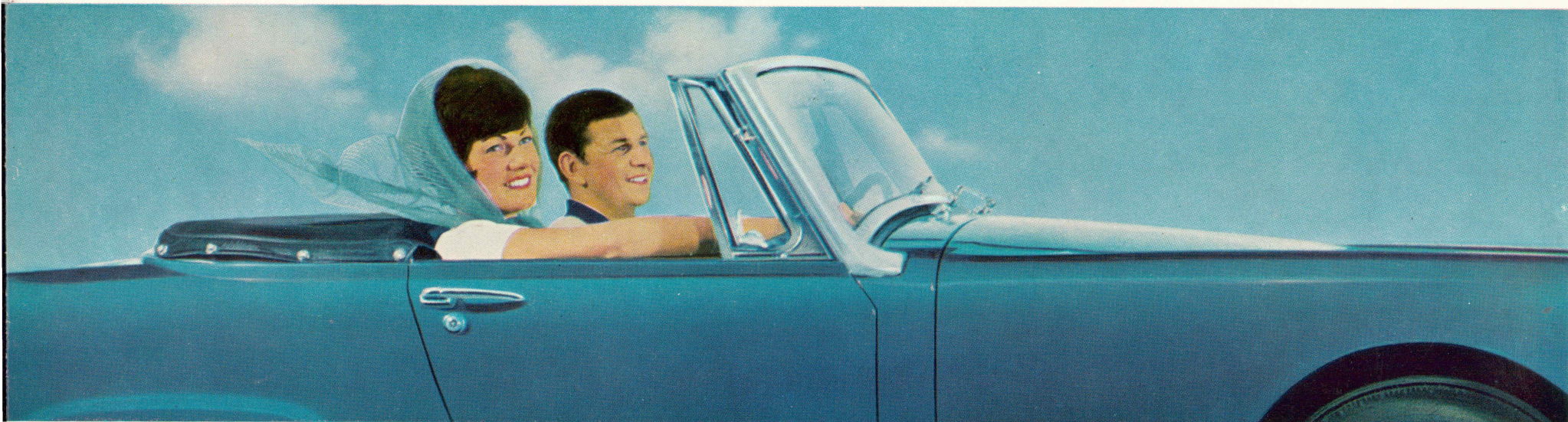


DE FÅR FLERE SOLSKINSTIMER I... AUSTIN HEALY

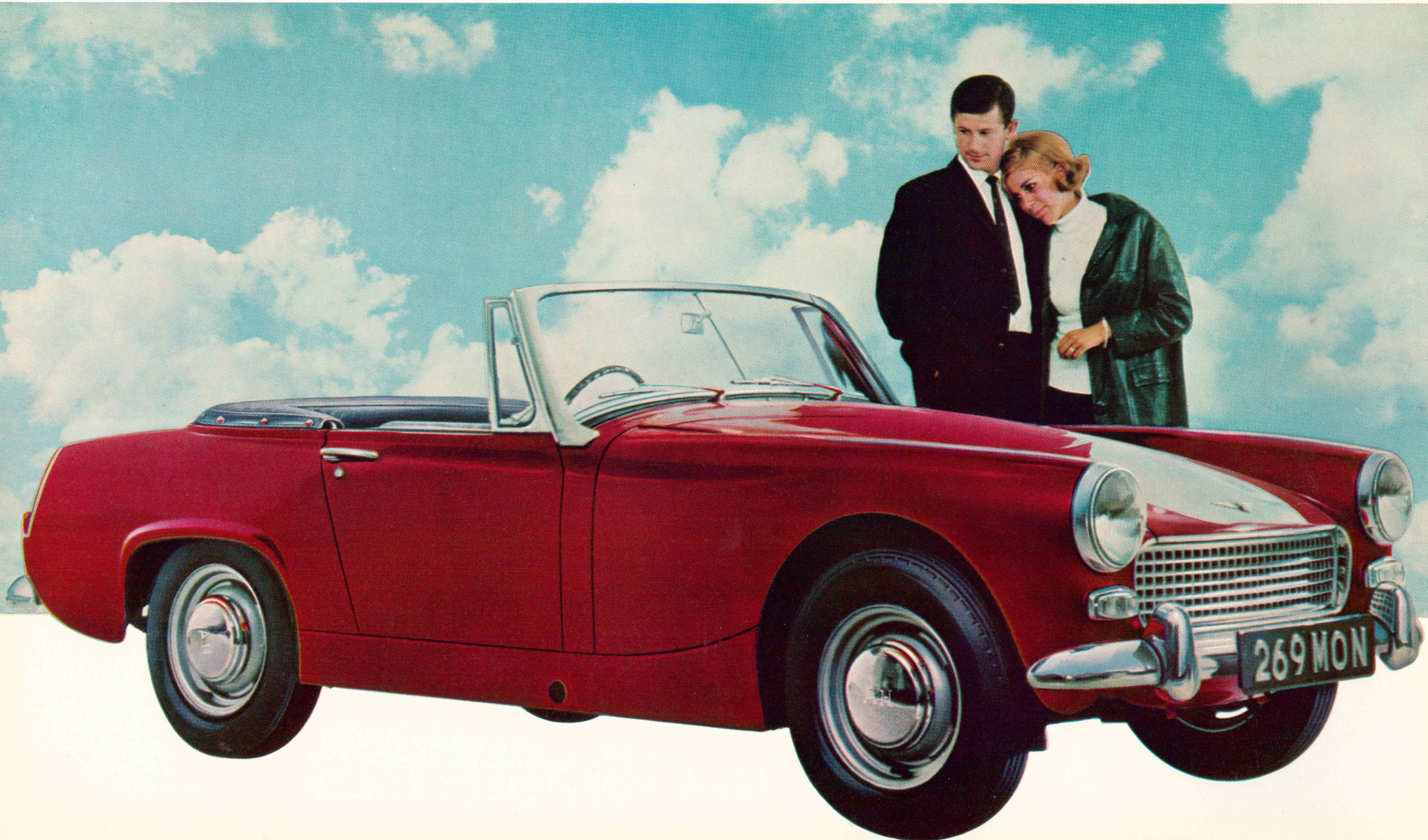
SPRITE

MK. IV



De svæver på en sky, når De er blevet Sprite-kører. Det elegante ydre og den strålende vejbeli-
genhed har den arvet af sin forgænger - det nye er helårskomforten og den forøgede motorkraft,
der lader de andre bagude...

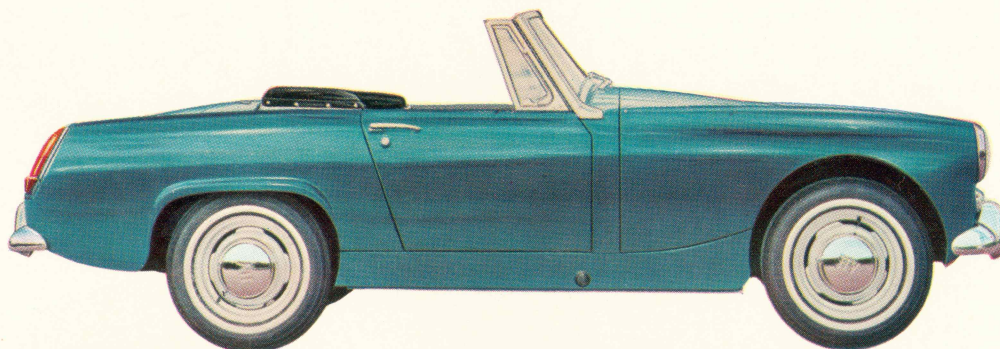
SPRITE



Det bliver kærlighed ved første blik. Hvor findes det unge par, som ikke vil stikke næsen i sky, når de anskaffer sig en Sprite. I dårligt vejr er det dog klogt at slå kaleschen op i stedet – det er gjort i en håndvending.

Siden 1958 er Austin-Healey Sprite solgt i hundredtusindvis til unge af sind verden over – der er grund til at tro, at den nyeste udgave vil føje en del til dette tal.

Kan De lide at køre bil – og er De kun to plus måske et mindre barn, er den nye Austin-Healey Sprite 1.3 vognen for Dem – sommetider er det ligefrem en fordel, at en vogn kun rummer to!



Standardudstyret omfatter ventilerede stålpladehjul, men trådhjul leveres som ekstraudstyr, hvis De foretrækker det.

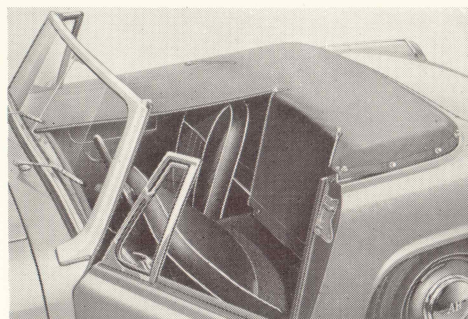
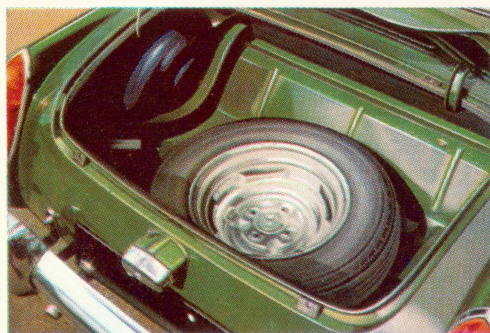
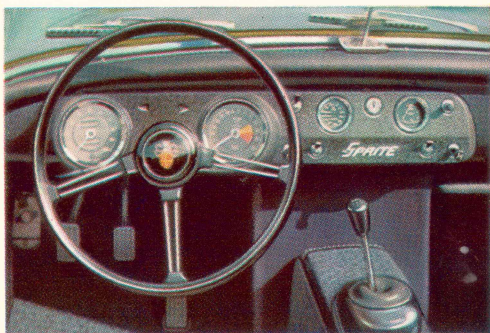




Er De sportsvogns-entusiast, skulle De prøve en tur i en Austin Healey Sprite med Dem selv bag rattet. De vil føle, at vognen er konstrueret rundt om Dem. De sidder godt i de skålformede sæder, der er rigelige indstillingsmuligheder, og der er det udstyr og de instrumenter, man har brug for i en rigtig sportsvogn. Omdrejningstælleren er af den elektriske type, og der er naturligvis såvel olietrykmanometer som triptæller i den hurtige rejsevogn. Der er lækkert tæppestof på gulvet, og der er ved valg af betræk og hele indvendige trim taget hensyn til, at en sportsvognsejer jo kan glemme at slå kaleschen op, når han går fra sin vogn i tvivlsomt vejr.

Kørestillingen er helt rigtig med gearstangen inden for bekvem rækkevidde og med pedalerne velanbragt for korrekt benbehandling. De vigtigste instrumenter er naturligvis at finde foran føreren. Reservehjulet er anbragt i bunden af det forbavsende rummelige bagagerum – det er jo ikke ofte, man har brug for det i vore dage.

Sætter De pris på at køre i åben vogn, når vejrliget vil få mange af deres medkørende til at nyde saloon-hyggen med kaleschen oppe, kan vi anbefale Dem et tonneau-dækken, der leveres som ekstraudstyr. Det kan åbnes halvvejs, hvis De er alene i vognen, og da det er udsprængt fra midten, ledes vandet automatisk væk. Begge døre og naturligvis bagagerumsklappen er aflåselige. For ekstra sikkerhed er de indvendige dørhåndtag forsænkede.



De får lettere ved at tælle de lyse timer, når De kører Sprite.

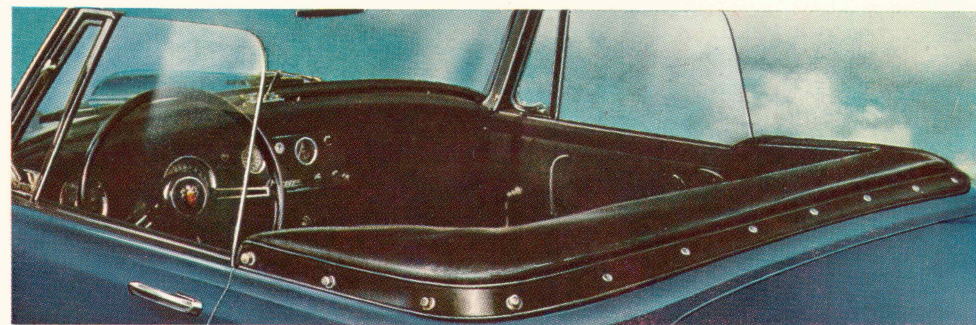
Når himlen formørkes, er det rart at kunne komme i læ i en fart - under en lun, tæt kalesche der rejses med et enkelt greb!

Blandt nutidens sportsvognskørere er mange kvinder. Det er os derfor en virkelig glæde at kunne gøre opmærksom på, at kaleschen i den nyeste Austin Healey Sprite er udpræget damevenlig. Når vejret tillader kørsel med åben vogn, slås kaleschen som i enhver rigtig cabriolet tilbage og ligger velbeskyttet under et dækken. At slå kaleschen op og ned i den nyeste Sprite er et spørgsmål om sekunder – den tid er forbi, da sportsvognsejere kun havde to udveje, hvis det pludselig blev regnvejr – nemlig at køre fra regnen eller søge efter en lade eller lignende sted,

hvor man i tørvejr kunne gå i gang med påsætning af kaleschen.

Austin Healey Sprite er den eneste vogn i sin prisklasse med rigtig cabriolet-kalesche, og ruderne rulles op og ned som i en normal saloon-udgave.

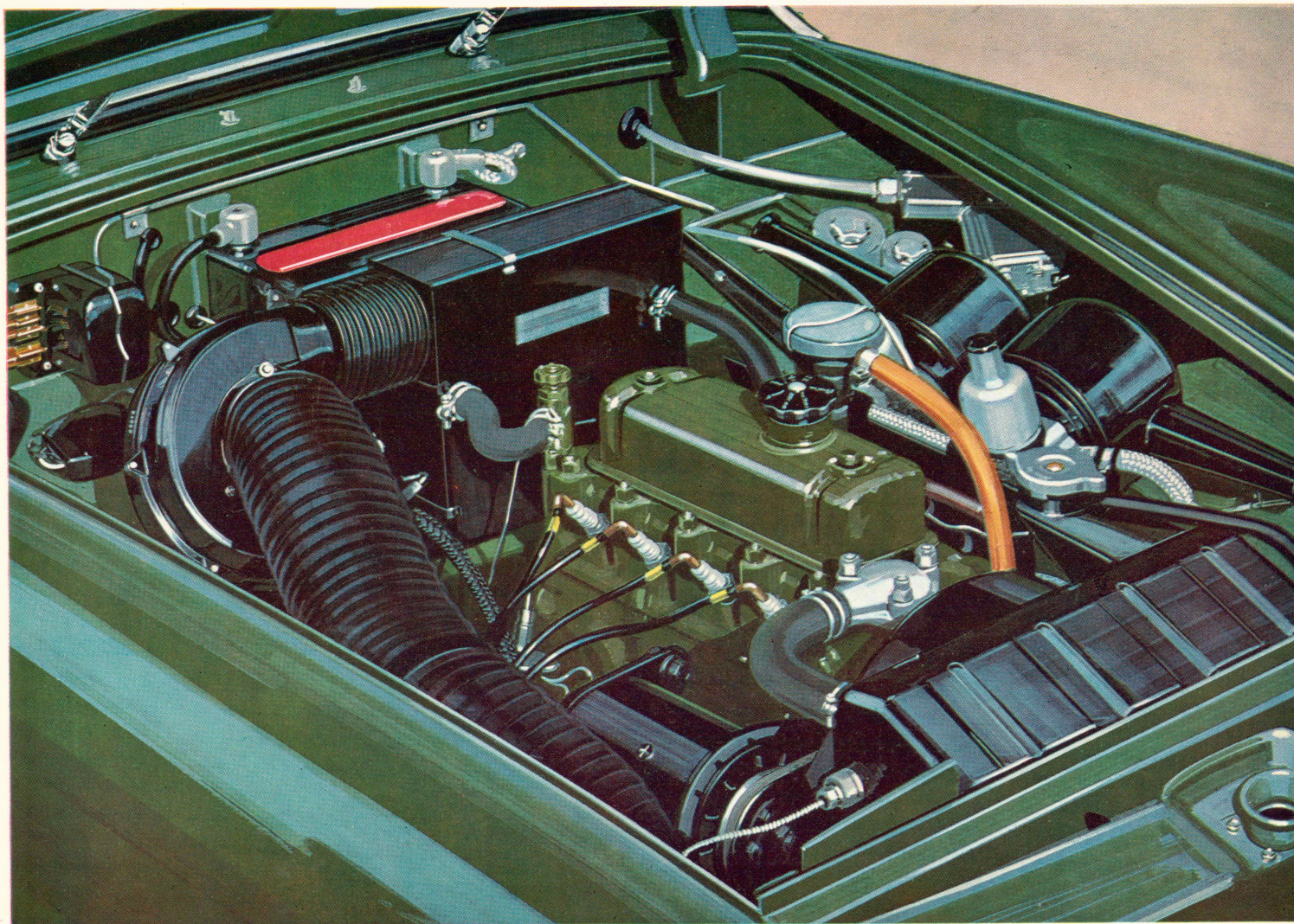
Kaleschen er lavet af slidstærkt, vandtæt vinylstof, som erfaringsmæssigt holder i årevis. Den tredobbelte bagrude tillader frit udsyn i alle retninger – ikke så frit som i den åbne vogn, men friere end i de fleste lukkede.



Et trofast bankende hjerte på 1275 kubikcentimeter ...

Hjelmen op for Sprite'ns nye motor

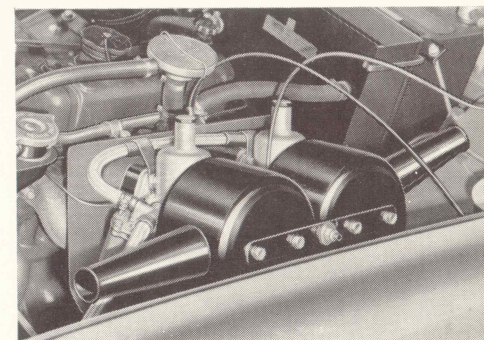
- den kan man være bekendt at vise frem ...



BMC's berømte A-motor er et tema med mange variationer.

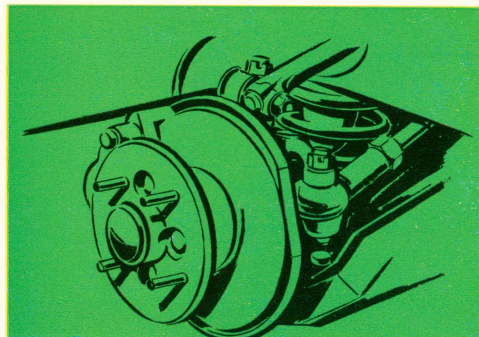
Se den nu i den udførelse, der er blevet Sprite 1,3 til del. To S.U. karboratorer, positiv udluftning af krumbaphuset og dobbelte ventilfedre — for blot at nævne nogle enkelte konstruktionsdealjer. Maksimaleffekten er 66 hk ved 6000 omdr./min. — drejningsmomentet 9,9 mkg ved 3000 omdr./min.

Koblingen er af membranfedertypen og gearkassens udvekslingsforhold tætte, så motorens effekt er til stede, hvor man mest har brug for den i en sportsvogn. Den 4-trins gearkasse, der har spærrsynkromesh, skiftes naturligvis med en kort, præcis bundgearstang. 3. gear trækker op til omkring 120 km/t under hurtige overhalinger.

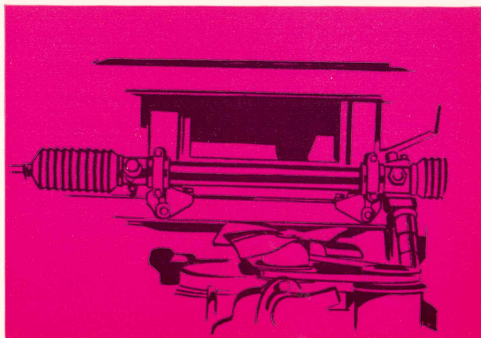
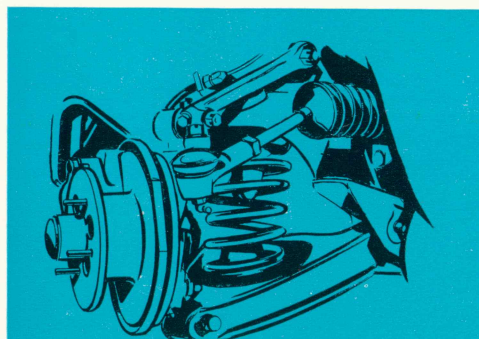
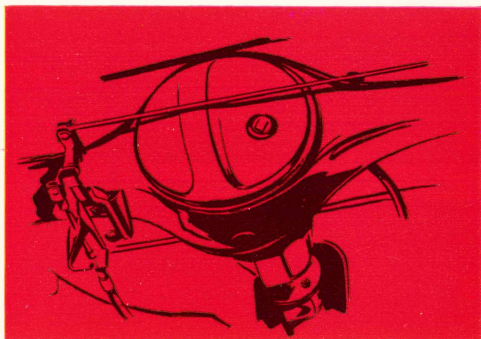


En sikker vogn skal både kunne køre hurtigt og bremse hurtigt. Det kan Sprite'n – det sidste takket være veldimensionerede skivebremser på forhjulene.

Sprite'n har ord for at krænge usædvanlig lidt gennem kurver. Forklaringen herpå er dels det lave tyngdepunkt, dels den uafhængige forhjulsaffjedring med skruefjedre, som er direkte fastgjort til de dobbeltvirkende støddæmpere. Baghjulsophænget udgøres af semi-elleptiske bladfjedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere.

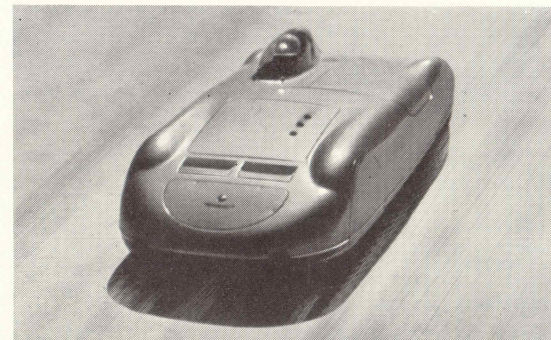


For lydløs kørsel og lavt tyngdepunkt har bagakslen hypoidfortandede kron- og spidshjul. Man venter at finde et superpræcist tandstangsstyretøj i en rigtig sportsvogn, men ikke så letgående som dette. Det 40 cm store rat skal kun drejes 2,3 omdrejninger mellem hjulenes fulde udslag, og langt de fleste sving klares med en bøjning af håndledet.



Austin Healey Sprite har siden introduktionen i 1958 sat en lang række internationale rekorder, der har vakt betydelig opmærksomhed over alt i verden. Af større interesse for Dem som mulig køber til den seneste 1,3 liters udgave af den lækre sportvogn er det at konstatere, at heller ikke normaludførelsen er nogen sinde. Motoren, der er kendt fra Cooper S-udgaverne – hvor den dog er tunet op, kan præstere ganske afgørende accelerationsværdier på trods af en udpræget økonomisk sans. Tophastigheden er 160 km/t.,

accelerationen fra 0–80, 0–100 og 0–120 km/t. henholdsvis 9, 14 og 22 sekunder, og benzinøkonomien mellem 10 og 15 km/ltr. superbenzin – dette sidste er naturligvis noget afhængigt af, i hvor høj grad De ønsker at undersøge rigtigheden af de første af værdierne!



SPRITE

MK. IV

SPECIFIKATIONER

MOTOR: Fire cylindre, topventiler. Boring 70,63 mm, slaglængde 81,33 mm, slagvolumen 1275 cc. Største effekt 66 hk DIN ved 6000 omdr./min. Største drejningsmoment 9,9 mkg ved 3000 omdr./min. Kompressionsforhold 8,8:1 (8,0:1 kan leveres på særlig bestilling).

SMØRESYSTEM: Tandhjuloliepumpe med træk fra knastakslen presser filtreret olie ud til alle arbejdende dele. Oliesumpen rummer 3,41 liter foruden 0,57 liter i fuldstrøms oliefilteret.

KØLESYSTEM: Trykkøler med centrifugal vandpumpe og blæser. Vandcirkulationen reguleres af en termostat. Omtrentlig kapacitet 5,7 liter.

BENZINSYSTEM: To-semi-faldstrøms S.U. karburatorer, type H.S.2, udstyret med luftfiltre med udskifteligt papirelement. S.U. elektrisk benzinpumpe. Benzintanken rummer 27,3 liter.

TÆNDING: Tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuum tændingsregulering.

CHASSIS:

Kobling: Membranfjedertype med en diameter på 16 cm. Hydraulisk aktiveret med ophængt pedal.

Gearkasse: 4-trins med spærresynkromesh for 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold – 1. gear 3,2:1 – 2. gear 1,916:1 – 3. gear 1,357:1 – 4. gear 1,00:1 – bakgear 4,120:1. Centralt placeret gulvgearstang af remote-control typen. Oliekapacitet 1,33 liter.

Kardanaksel: Åben med kardanled af nålelejetypen. Glidenoter i gearkassen.

Bagaksel: Trekvart-flydende med hypoidfortandede kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold 4,22:1. Oliekapacitet 1,0 liter. Totale udvekslingsforhold: 1. gear 13,5:1 – 2. gear 8,08:1 – 3. gear 5,72:1 – 4. gear 4,22:1 – bakgear 17,39:1.

Styretoj: Tandstangsstyretøj. Fjederophængt 3-egret rat med diameter på 40 cm. Vendediameter 9,5 meter. 3/4 ratomdrejning mellem fulde hjuludslag.

Affjedring: For – uafhængig med skruefjedre og triangellarme. Bag – halv-eliptiske bladfjedre. Hydrauliske støddæmpere for og bag.

Bremser: 4-hjuls hydrauliske aktiveret af ophængt pedal. Håndbremse af trækstangstypen anbragt mellem forsæderne virker via et kompensations-system på baghjulene alene. Dimensioner: For: Skivebremser med en diameter på 21 cm. – Bag: Tromlebremser af størrelsen 178×31,8 mm.

Hjul og dæk: Pressede stålpladehjul med ventilationshuller og 4 hjulbolte. Slangeløse 4-lags Dunlop dæk af størrelsen 5,20–13.

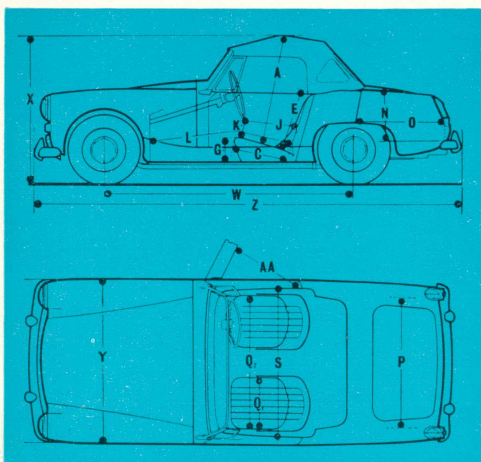
ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts dynamo og startmotor. Batteriekapacitet 43 amperetimer ved 20 timers afladning. Forlygter med asymmetrisk nærllys og op- og nedblænding med gulvkontakt. Nummerpladelys med to pærer. Kontrolllys for blinklys, dynamo, fjernlys og oliefilter-skift. Selvparkerende vindspejlsviskere. Kombineret tændings- og startkontakt. Blinklyskontakt på rattstammen med automatisk tilbageslag.

INSTRUMENTER: Speedometer med såvel trip-som total-kilometertæller. Benzinmåler. Olietryksmåler. Kølevandstermometer. Elektrisk omdrejningstæller.

KAROSSERI: 2-dørs, 2-personers sportsvogn med selv bærende helstålkarosseri. Motorhjul hængslet i bagkanten og afsikring inde fra vognen. Aflåseligt bagagerum. Buget vindspejl af hærdet sikkerhedsglas i højglanspoleret aluminiumsramme. Rullevinduer med adskilte ventilationsruder i dørene. Betræk i vejrbestandigt kunststof med tæppestof i det indvendige bagagerum bag sæderne. Begge sæder indstillelige. Indbyggede forankringspunkter for BMC-sikkerhedsseler. Hele gulvet dækket af tæppestof. Begge døre er forsynet med tryknap dørlåse og kan aflåses såvel udefra som indefra. Reservehjulet anbragt vandret i bagagerummet. Kalesche af vejrbestandigt vinylstof og med overtræk. Højde-indstilleligt indvendigt bakspejl. Kofanger med kofangerhorn for og bag. Vindspejlsvasker.

Ret til ændringer i specifikationer og priser uden varsel forbeholdes. Alle vogne er omfattet af De Forenede Automobilfabriker's normale garanti, som er gældende i 6 måneder eller op til 10.000 kilometers kørsel, hvad end der kommer først, og som omfatter såvel arbejds løn som reservedele.

Ønsker De at vide mere om Sprite, så spørg en, der har en Sprite.



AA 0,66 m	A 0,90 m	C 0,48 m	E 0,48 m
G 0,22 m	J (min.) 0,35 m	J (max.) 0,44 m	K 0,13 m
L (min.) 1,04 m	L (max.) 1,13 m	N 0,40 m	O 0,70 m
P 1,07 m	Q1 0,43 m	Q2 1,12 m	S 1,23 m
W 2,03 m	X 1,24 m (m. opslået kalesche)	Y 1,40 m	Z 3,50 m
Vende- diameter 9,5 m	Sporvidde (for) 1,18 m	Sporvidde (bag) 1,14 m	Omr. egenvægt 686 kg

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED . Longbridge, Birmingham, England
 Importør: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S - ODENSE



1967