

Eksemplar paa smukke
Omnibuser, bygget paa
Ford V-8 4.70 m Om-
nibus-Chassis.

Det nye FORD V-8 Omnibus- og Rutebil-Chassis

Omnibus- og Rutebil-Kørsel stiller ganske særlige Krav til Økonomi og Driftssikkerhed.

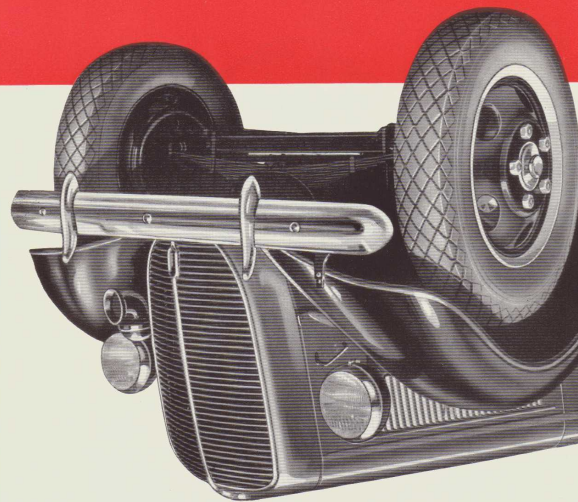
Kun en Vogn, der er økonomisk i Forbrug og tillige gennemsolid, kan gøre Omnibil- og Rutebilkørsel til en lønende Forretning.

Kun i en Vogn, hvis Motor og alle tekniske Dele er fuldstændigt gennemprøvede, kan man vente at finde den usvigelige Driftssikkerhed, offentlig Befordringskørsel saa absolut forudsætter.

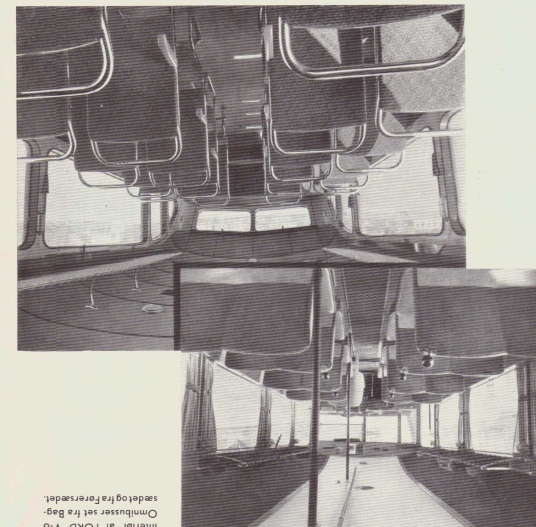
Det nye FORD V-8 Rutebil- og Omnibus-Chassis opfylder alle Krav.

Den forbedrede FORD V-8 85 HK Motor præsterer det utrolige med Hensyn til haardt Træk og hurtig Acceleration. Den er gennemprøvet under alle Forhold paa alle Slags Veje ... den er lige saa økonomisk i Brug som den er paaidelig i Drift.

Hver eneste Detalie i dette FORD-Chassis er gennemtænkt, konstrueret og gennemprøvet med haard Kørsel og stor Belastning for Øje: forsænket Ramme; specielle Bagfjedre og Hjælpefjedre; svære, sikre Bremsere ... alt i alt den mest økonomiske, mest paaidelige og mest sikre Vogn til sit Formaal.



Erfaringerne fra utallige Fordbiler i haardt Brug — ofte under ugunstige Forhold — har beviset, at Ford V-8 forener Styrke og Driftssikkerhed med den gunstigste Driftsøkonomi.



Interiør af FORD V-8
Omnibuser set fra Bag-
sæde og fra Forrædsdel.

SPECIFIKATIONER

85 HK V-8 Motor. Boring: 77.72 mm. Slag: 95.25 mm. Cylindervolumen: 3622 cm³. Bæms HK: 85 ved 3800 Omdrejninger. Vridningsmoment: 20 kgm ved 200 Omdrejninger. Kompressionsforhold: 6.12-1.

Motorblok støbt i eet med Krumtaphuset af Staal. Vandkamre omslutter Cylindrene i deres fulde Længde til Overkant af Krumtaphuset. Spejlpolede Cylindervægge.

Krumtap af FORD Staallegering. Statisk og dynamisk afbalanceret. Med faste Kontravægte. Vægt: 28.8 kg. 3 Hovedlejer. Samlet Lejeflade: 261.3 cm².

Stempler. Nye Letvægtsstempler af Staallegering, som nedsætter Olieforbruget til et Minimum.

Plejlængder. Smedegods af Mangenstaa. Monteret Side mod Side paa flydende Lejer. Flydende Stempelpinde med Lejeflade baade i Plejstang og Stempel.

Knastaksel af slidstaerk Legering. 3 Staallejer med Hvidmetalsforing. Knastakselendehjul af Bakelit.

Ventiler. Alle Indsugnings- og Udblæsningsventiler er af Chrom-Nikkelstaa, som er overordenlig modstandsdygtigt mod høje Temperaturer. Større Endeflade paa Ventilstammen. Hulstøbte Letvægtsventillæffere i eet Stykke. Udskiftelige Udblæsningsventilsæder af Chrom-Wolframstaa.

Smøring af Motoren. Direkte Tryksmøring til alle Hoved-, Knastaksel- og Plejlængdelejer, saavel som Knastakselhjul. Krumtaphusets Oliekapacitet: 5 Liter.

Krumtaphusets Ventilation. Fra Ventilatoren sendes en stadig Luftstrøm gennem Krumtaphuset, hvorved skadelige Benzin- og Vanddamp fjernes.

Køling. To Centrifuget Vandpumper med automatisk Smøreanordning. 4-bladet Ventilator paa Lastchassiset omsluttet af en Trækreguleringskærm. Dobbelt Ventilatorrem.

Benzintilførsel. Mekanisk Benzinpumpe.

Karburator. Dobbelt nedadsugende med Luftrenser og Lyddæmper. Dobbelt Indsugnings- og Forgreningsrør.

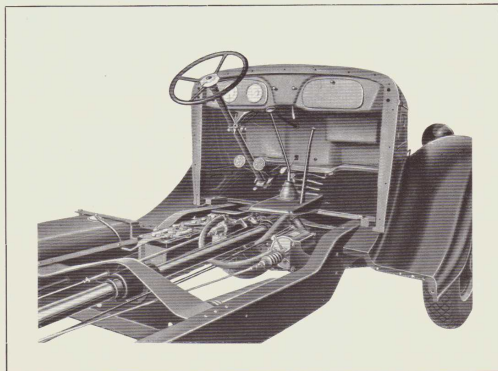
Tænding. Strømfordeler og Induktionsrulle sammenbygget og monteret i vandtæt Hus. Helautomatisk Tændingsregulering med Vacuum-Regulator.

Ret til Ændringer af Specifikationer og Udstyr uden Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

MAKSIMUMYDELSE
MAKSIMUMØKONOMI
FORD

NY
1937
OMNIBUS



Bremsesystemet

i Ford V-8 Bus-Chassiset er: 2 af hinanden uafhængige mekaniske Bremsesystemer med Vacuumforstærker paa Fodbremsen, som gør denne overordentlig effektiv.

*

Kobling: Forøget Pladetryk ved „Centrifugalprincippet“, som forhøjer Pladernes Tryk ved Motorens Omdrejninger. Afhjædet Koblingsplade med Vibrationsdæmper. Diameter: 11" (28 cm).

*

Gearkasse. Speciel Omnibusgearkasse med 3 Gear fremad; spiralskaarne Gear. Synchromesh, Rulle- og Kuglelejer i alle Fremadgear.

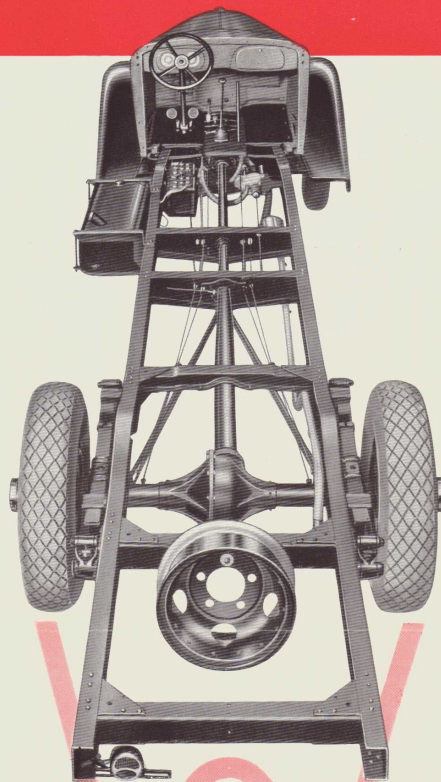
*

Universalled. Med Naale-Rullelejer.

*

Styretojet. Snekke- og Sektor-Type. Udvekslingsforhold: 17-1. Snekken monteret paa kegleformede Rullelejer.

Bagaksel: »fuldflydende« Type, spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Kronhjulet understøttes af Trykplade og Spidshjulet af Rullelejer foran og bag. Hjulene er monteret direkte paa Bagakselhusene med dobbelte, koniske Rullelejer. Det er saaledes Bagakselhusene, der bærer Belastningen. Akslerne tjener kun til at dreje Hjulene. Gennem det kraftige Kardanrør og Bagakselbænderne overføres Trækraften fra Hjulene til Chassisrammen. Udvekslingsforholdene i Bagakslen er 6,6 til 1.



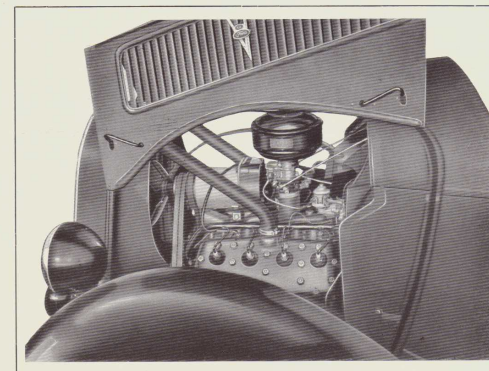
Chassiset set bagfra. Egenvægt ca. 1865 kg. Brutto-belastning 5700 kg. Største Bredde af Chassiset: med Tvillinghjul 2,06 m, med Enkelthjul 1,925 m. Meget kraftig Chassisramme af svært Staal.

Lange Bagfjedre med Hjælpefjedre.

To kraftige halvleptiske Bagfjedre – med paamonterede Hjælpefjedre – er i begge Enden ophængt i Fjederbøjler med bronze-førede Staalbøsninger.

4,70 m Ford V-8 Bus-Chassis leveres med følgende Gummi-dimensioner:

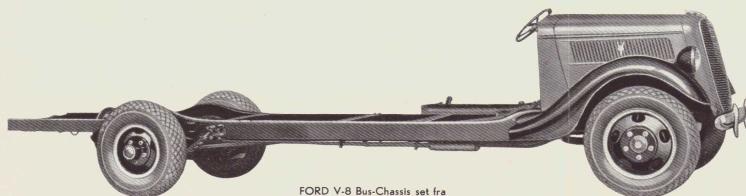
Førhjul 700×20
Baghjul 700×20 Tvilling
900×18 Enkelt



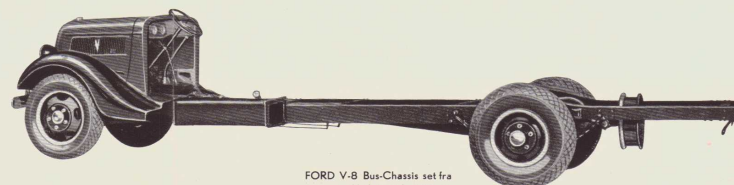
Den forbedrede 85 HK V-8 Motor.

Al de vigtigste Forbedringer skal vi nævne: Nye Letvægtsstempler af Staallegering, som nedsætter Olieforbruget til et Minimum og Letvægts-Plejlstænger, som forlænger Motorens Levetid. Nye slidstærke Plejlstang-lejer. Forøget Køleeffektivitet ved ny Placering af Vandpumperne og Cylindrehoved-Udløbsrørene. Ny Smøreanordning for Vandpumperne, saaledes at disse intet Tilsyn kræver. Ventilatoren er omgivet af en Skærm, hvorved Luftstrømmen gennem Køleren og Motorrummet bliver mere effektiv. Dobbelt Ventilatorrem. Nye Cylindertopstykker. Nye Strømfordeler-Kontaktpunkter med længere Levetid. Man bemærker, at Busmotoren er forsynet med en speciel Dynamo med en Kapacitet paa 12 Volt og 300 Watt, saaledes at Vognen altid kan være godt oplyst.

De Forbedringer, som nu er indført paa FORD V-8 Lastvognen, er Resultatet af Aars Erfaringer og Forsøg. Hver eneste Del af Motoren og Chassiset er fremstillet af netop det bestemte Materiale, som har vist sig at være det bedst egnede og mest holdbare. Staar De over for Anskaffelse af et stærkt og holdbart Bus-Chassis saa tal med Deres autoriserede FORD Forhandler om Sagen; han vil med Glæde give Dem Tilbud og alle Oplysninger ganske uden Forbindende for Dem.



FORD V-8 Bus-Chassis set fra højre. Hjulafstand 4,70 m.



FORD V-8 Bus-Chassis set fra venstre. Hjulafstand 4,70 m.

