



MORRIS

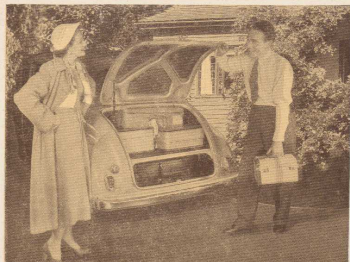
byder mest med hensyn til
rummelighed, økonomi og styrke.

En ny vognklasse!



MORRIS „SIX“ SALOON

Denne vogn opfylder alle Deres ønsker
til en overkommelig pris.



Bagagerummet har plads til adskillige kufferter. Reservehjulet ligger i et rum for sig og er let tilgængeligt, uden at det er nødvendigt at flytte bagagen.



De kan slappe af i fuldstændt komfort på bagsædet i en MORRIS SIX. Sæderne er ekstra brede og dybe, og der er rigelig benplads. Det midterste armlæn kan slås til bage.



Godt udsyn giver kørselssikkerhed. De sidder godt på førersædet og har et fint udsyn gennem det brede vindspejl. Smalle hjørne- og dørstolper bevirker, at den farlige "blinde vinkel" ikke findes. Forsædet giver om fornødent plads til tre personer.



Ratgear er standard på MORRIS OXFORD og SIX modellerne – førerens hånd er altid i nærheden af rattet. Nu er det lettere end nogensinde at skifte gear.

Forsædet i MORRIS OXFORD er blødt og dybt polstret med svampegummi. Det er videnskabeligt konstrueret til at give legemet en korrekt og behagelig stilling. Sædet kan let indstilles, så det passer til førerens højde.



Bemærk den fine loftshøjde. Det er bemærkelsesværdigt, at en vogn, der er så velproportioneret, har en så stor loftshøjde. Dette er opnået ved anvendelse af hypoid bagaksel, der gør det muligt at sænke gulvet, uden at den frie højde over vejbanen påvirkes. Den indvendige loftbeklædning er afvaskelig.



Armlæn på de bageste døre er en special behagelighed for passagererne på bagsædet. Alle døre er hængslet fortil – lufttrykket forhindrer dem i at springe op under kørslen, selv om de ikke er lukket rigtigt.

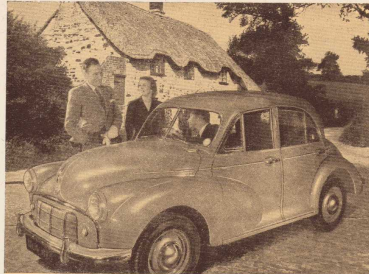
Ved skønhed, rummelighed, styrke,
pålidelighed og god økonomi har

MORRIS OXFORD

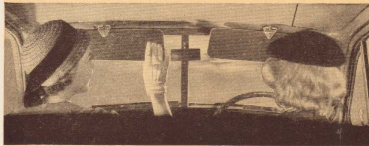
skabt en ny klasse.



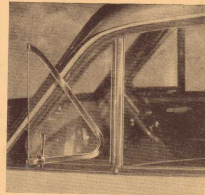
MORRIS „OXFORD“ SALOON



Moderne og harmonisk linieføring kendetegner alle MORRIS modellerne. Forlygtene er indbygget i skærmene, derhængslerne er skjult, og håndtagene er forsvundet i dørerne. De smukke nye farver dækker en effektivt rustbeskyttet overflade.



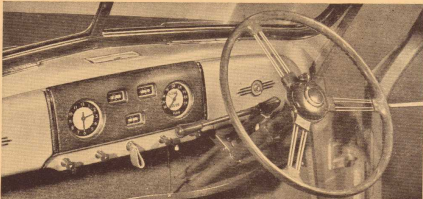
To solskærme er standard-udstyr på alle MORRIS vogne. Et friktionsled holder dem fast i den ønskede stilling.



De forreste ventilationsruder kan hurtigt og let indstilles til den ønskede stilling. I meget varmt vejr kan de ved drejning helt fremad virke som luftklapper.



Når ryggen på forsedet er vipet fremover, er der let adgang til bagsædet i MORRIS MINOR. Der er tilstrækkelig plads til selv de længste ben.



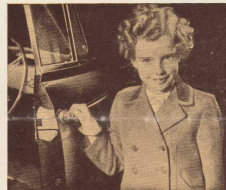
Let overskueligt instrumentbræt med smukt grupperede instrumenter, som ved kørsel om natten er dæmpet belyst, så de er let aflæselige. Under instrumentbrættet findes i hele vognens bredde en hyld til småpækker, kort o. lign.



Lavtrykringe sikrer behageligere kørsel. Stort, slidstærkt dæk giver bedre vejglidning og en mere sikker opbremsning i farlige situationer.



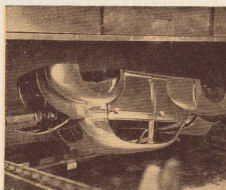
Håndbremsen har "pistolgreb" (OXFORD og SIX). Den er let at betjene og virker uafhængigt gennem kabeltræk på baghjulene.



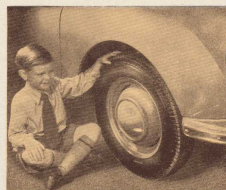
Dørerne på alle MORRIS modellerne er ekstra sikre. Et enklert lukket rigtigt holdes den ved hjælp af denne sikring tillukket, indtil den bliver lukket helt.



Åskebøgeret er bekvemt anbragt både for fører og passagerer.



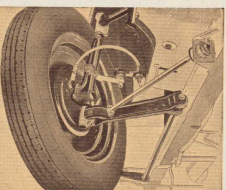
Sejr over rusten. Alle MORRIS karosserier bliver inden lakeringen specielt rustbehandlet (bonderiseret), således at de ikke angribes af rust. Lakkens bevarer sit smukke udseende hele vognens levetid.



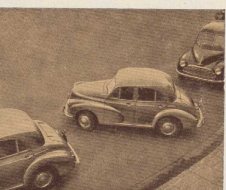
Hydrauliske Lockhead bremses forøger sikkerheden på alle MORRIS modeller.



Stort handske rum, som åbnes ved et tryk på et bekvemt anbragt tryknap (billedet viser MORRIS MINOR).



Sæderne er anbragt mellem akslerne. Den uafhængige forhjulsafjedring giver en stadigt kørsel over alle ujævnheder i vejen. Afjedringen af forhjulene sker ved torsionsstøttere.



Ingen parkeringsbesværligheder med en MORRIS. Den usædvanligt lette tandstangsstyring gør manøvrering til en leg.

MORRIS er bedre, men koster mindre.

MORRIS er kvalitet og byder Dem derfor den bedste kørsel for rimelige penge. En MORRIS-vogn passer til ethvert budget ved sin lave anskaffelsespris og sin økonomiske kørsel og vedligeholdelse. I dens specifikationer vil De finde alt, hvad De og Deres familie søger. Dens udseende er moderne og karakterfuldt. De smukke, nye farver — „bagt“ på den rustbeskyttede overflade — bevarer deres friskhed i årevis. I vognens smukke, moderne indre er der bekvemt plads til hele familien. Vognens kompakte konstruktion begrænser dens ydre mål, så den er let at manøvrere i trafikken, let at parkere og let at køre i garage. De smukke MORRIS vogne er bygget med henblik på at virke som nye i flere år. De er stærke — de er sikre — de kører jævnt og roligt på selv den dårligste vej. Gå selv hen og overbevis Dem om, at MORRIS byder en enestående værdi for pengene.



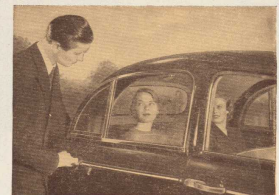
Hvis De holder af sol og frisk luft, er her en vogn for Dem — den åbne MORRIS MINOR.



Dobbelte elektriske vindspejlsviskere holder vindspejlet klart og rent. De giver Dem en følelse af sikkerhed og beskyttelse ved kørsel i dårligt vejr. En fordel, der er standard for alle MORRIS vogne.

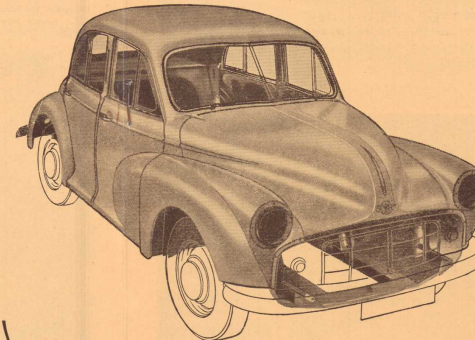


Der er en dyb hyde i hele vognens bredde under bagruden — her er plads til håndtaster og mindre pækker. Bagruden er buet, så generende reflekser undgås.



Passagererne på det bageste sæde har den største bevægelse og et frit udsyn til alle sider. Gulvet er beklædt med tykke bløde tæpper. Dørerne er store og brede — ind- og udstigning går let.

MONOKONSTRUKTION



... er en fremstillingsmetode, hvorved chassis og karrosseri er bygget ud i eet. Denne stålkonstruktion forener karrosseriramme, chassisramme, midterstolper, bund og tag til eet hele og er af en overordentlig stor styrke. Dette bliver inden lakeringen behandlet mod rust ved „bonderisering“ i et specielt rotodip-anlæg. MORRIS „monokonstruktion“ yder Dem større sikkerhed, behagelighed og holdbarhed for Deres vogn.



MORRIS personvogne bygges ikke mere med særligt chassisramme og karrosseri. — Monokonstruktion er stærkere, mere sikkert og mere moderne.

Her har **MORRIS** været forud siden 1938.



Stærkere —

Udvalgte prøver har vist, at monokonstruktion er meget stærkere og har større stivhed end særligt chassis og karrosseri.



Lettere —

De får en enkelt halvvejsenhed i vægt for to. Hver forlomme har overflodig vægt, og benbrugen forlomme.



Større holdbarhed —

Tusinder af kilometre har vist, at monokonstruktion bedre modstår hård slid og har den største holdbarhed. „Bonderisering“ forlomme rusttænder.



Sikrere —

Fører og passagerer er mere sikre — de er bedre beskyttet — i den smukke MORRIS monokonstruktion.



Mere lydløs —

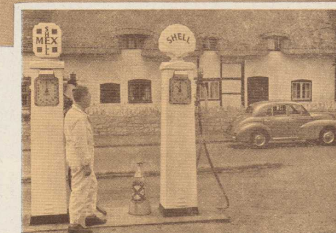
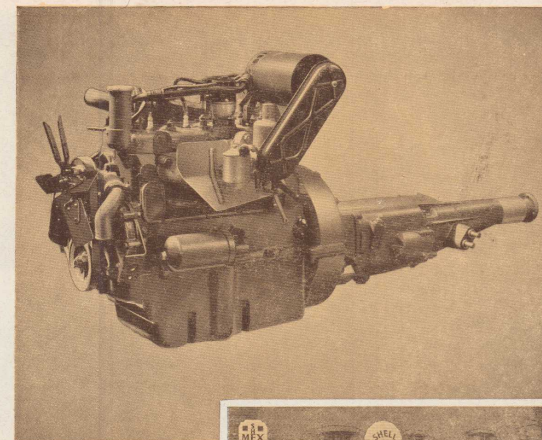
Der er ingen nagler — ingen karrosseribolte, som kan ræle eller knirke. Monokonstruktion giver Dem en lydløs kørsel i mange år.

De får mere for Deres penge, når De køber en **MORRIS**

De får det bedste i henseende til ydelse og økonomi med den verdensberømte MORRIS-motor. MORRIS automobiler er hurtige og lette at manøvrere og byder den største behagelighed ved enhver hastighed. Fra langsom bykørsel til hurtig landevejskørsel går det jævnt og vibrationsfrit ved enhver belastning. Hvad enten det er MINOR, OXFORD eller SIX, er den motormæssigt udstyret til de krav, der stilles i dag. Specielle produktionsmetoder, minimale tolerancer og videnskabelige beregninger giver tilsammen den overraskende fine økonomi. De får den mest mulige kraft ud af hver benzinpåfyldning — flest kilometer pr. liter.

MORRIS's ingeniører har også på anden måde interesseret sig for Deres økonomi! Det strømliniede karosseri yder mindre luftmodstand — glider lettere gennem luften — der bruges ikke unødigt kraft til at overvinde luftmodstanden.

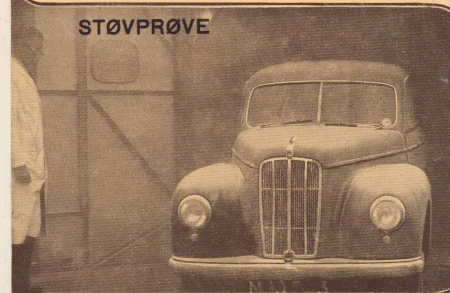
Tag disse realiteter i betragtning, så vælger De at købe en MORRIS.



De kører forbi tankstationerne, kilometer efter kilometer, når De kører en MORRIS. MORRIS-motorer er konstrueret til at give den største hastighed med det mindste benzinförbruk.

PRØVER OG ATTER PRØVER!

STØVPRØVE



VIBRATIONSPRØVE



Kun stadige prøver kan opretholde og forbedre
MORRIS's kvalitet

REGNPRØVE



KULDEPRØVE



Ret til ændringer i specifikationer forbeholdes.

Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Croydon, Oxford, England. 23/85 (33798) 1/52/30