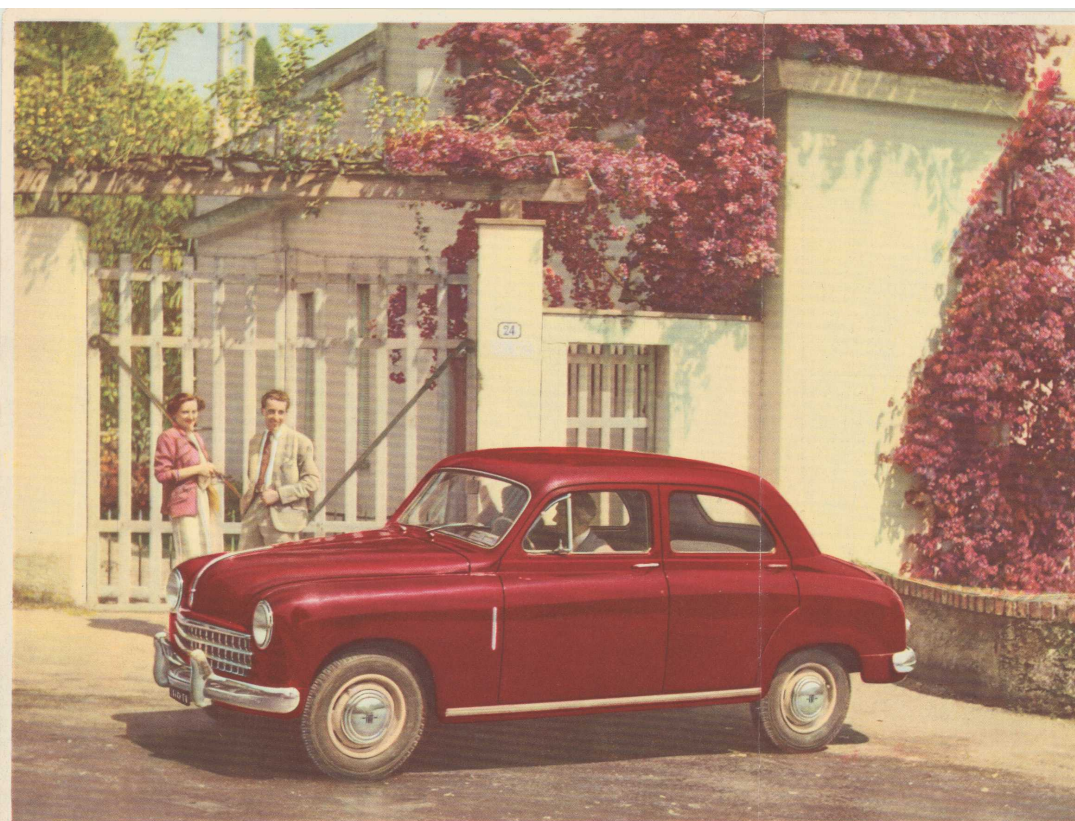
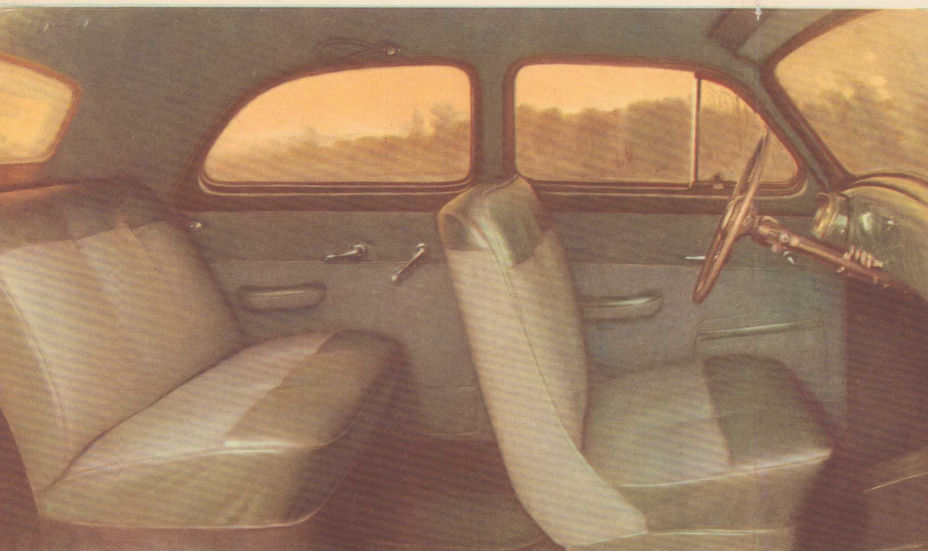




*En ny model
med nye linier*

„1400“s linie er nøje afstemt efter vognens moderne konstruktion, der bygger på de seneste internationale erfaringer, men præget af den moderne italienske stil; en stil, der ikke giver vognen et klodset udseende, men sikrer indvendig komfort med 4—6 rummelige siddepladser. Vognen fremtræder med elegante og rene linier, ligesom de ydre konturer bærer præg af fart. Lige meget fra hvilken vinkel model „1400“ betragtes, er det en smuk, elegant og særpræget vogn. Dette er i korte træk den nye FIAT „1400“. Fra forsedet har man et fortrinligt overblik over vej og omgivelser. Forruden og den store bagrude er konvekse, hvilket bidrager til at forøge udsynet og forskønne vognens linier.



Cabriolet »1400«

Model „1400“ fremstilles ikke alene som lukket berlina, men også som cabriolet. For den kategori af kunder, som ønsker både en åben og lukket vogn, er denne cabriolet-type ideel. Betjeningen af kalechen er nem. Karosseriet er udført med smagfuld og raffineret elegance. Lakering og udstyr er af bedste udførelse og tilbehøret overgådt lige fra radioen til den elektriske cigartænder. Der er fire meget komfortable siddepladser, ja selv til 6 er der plads. Vognen er forsynet med 2 brede døre. Når kalechen er opslået, er vognen lige så lys indeni som den lukkede berlina, idet der ingen dørstolper findes.

Forbrug: 10 1/2 liter benzin pr. 100 km

Hastighed: mere end 120 km i timen



Komfortable og let tilgængelige sæder

En handy vogn, dog med samme rummelighed som en stor vogn.

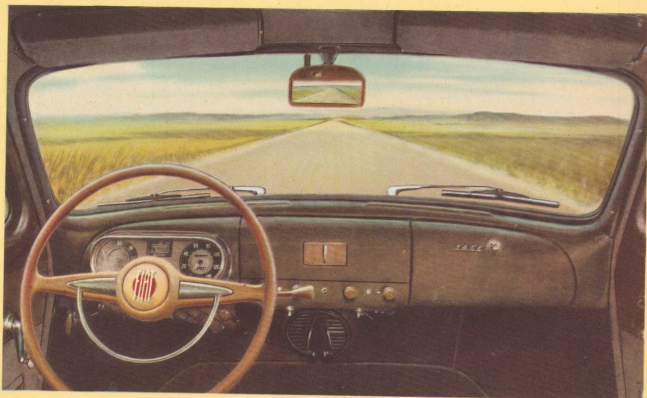
**BEKVEM OG BEHAGELIG
SELY MED 6 PERSONER**



er der plads til al den bagage

Rigtelig. — Bagagen er nem at anbringe og tage ud fra kuffert-rummet, som betjenes udefra uden at forstyrre passagererne. Reservehjulet er anbragt forsankeet i kuffert-rummet og er let at afmontere uden at flytte bagagen.





fremtidens
vogn

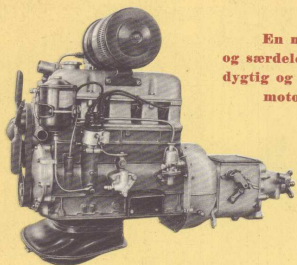
Fiat
model 1400
4 cylindre
4 rummelige siddepladser
ja selv plads til 6

FIAT har bygget automobiler siden 1899. Det var den første automobil-fabrik i Italien, der blev organiseret på produktionsbasis. Den gav den italienske motorisering den første start og har gennem masseproduktion i større målestok bidraget til dens vækst. FIAT har den største produktion af sin art i Italien. FIAT vogne er kendt på alle markeder og alle veje verden over.

FIAT's 50 års automobilproduktion har fulgt trop med automobilkonstruktionens uophærlige fremskridt i verden og markerer med grundlæggende typer betydelige trin indenfor denne bemærkelsesværdige fremskridt. Nogle FIAT modeller har været legendarisk berømte længe efter deres tid. FIAT's almindelige ry er særligt kendetegnet ved modeller indenfor nytte- og økonomiklassen.

FIAT går nu ind i sit andet halve århundrede og bringer en fuldstændig ny model på markedet fra "Mirafiori" fabrikerne, de største og mest moderne automobilfabrikker i Italien. Det er en vogn, der bygger på FIAT's 50 års erfaring og bringer italienske vogne på højde med verdens tekniske fremskridt, ikke blot i udseende, men også i konstruktion.

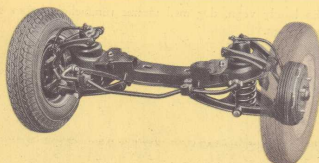
Model "1400" er i realiteten konstrueret efter de nyeste fremstillingspro-cesser og med de mest moderne maskiner.



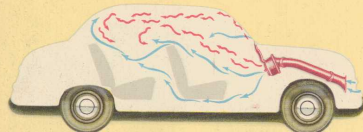
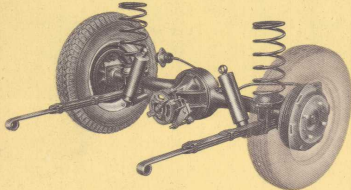
En ny
og særdeles yde-
dygtig og smidig
motor

"1400"-motorens egenskaber kan i korthed sammenfattes i følgende karakteristisk:

Styrke, Økonomi, Lydløshed og lang Levetid.



"1400's" ophængningssystem er konstrueret således, at det giver en fuldstændig kombineret med en racervogns egenskaber til at ligge fast på vejen.



Model "1400" er fortrinlig ventileret og opvarmet om vint-eren. Opvarmningen sker ved tilgang af frisk luft udefra direkte gennem varmeapparatet. En indstillelig elektrisk ven-tilator med defrosteranordning forhindrer dug og isdannelse på vindspejlet om vinteren og ventilerer vognen om sommeren.

ERGO, MONTI & C.
S.p.A. - MILANO - ITALIA

Tekniske data

Karosseriet er af selv bærende konstruktion, således at sy-stemet, baseret på den konventionelle chassisramme, her er fuldstændig forladt. Hjulafstand 2,65 m. Forreste spor-vidde 1,307 m, bageste sporvidde 1,32 m.

Motor: 4-cylindret, 82 mm boring og 66 mm slaglængde. Kubikindhold 1395 m³. Kompressionsforhold 6,7 til 1. Motoren udvikler 45 HK ved 4400 omdrejninger i mi-nuttet. Støbejerncylindreblok med løse cylindervæjinger. Krumtap ophængt i 3 lejer. Tyndkallede hoved- og plej-stanglejer (løse pander beklædt med et tyndt lag hvid-metal). Topventiler styret af stødstænger og vippearms fra knastakslen, der er anbragt i krumtapshuset. Vandkøling med termostat og centrifugalpumpe monteret på venti-latoraksel og trukket af ventilatoren. Faldstrømskarburator med luftfilter og lydæmper. Benzinpumpe udstyret med benzinfiler. Batteristænding med strømfordeler med auto-matisk forlængelse. Olietrykmålering med oliepumpe. Mo-toren er ophængt i gummi. Elektrisk selvstarter.

Kobling: Tør, enkeltpladekobling med fjedrende nav.

Gearkasse: 4 fremadgående gear og bagegear med synkro-niseret 2., 3. og 4. gear. Ratgear.

Kardanaksel i 2 dele. Første del forbundet med gearkasse ved hardyktive og i midten undersat af et rulleleje, den anden del har kardanled i begge ender.

Bagbro af presede stålplader med hypoid kron- og spids-hjul.

Forkjulsophængning: Uafhængigt affjedrede hjul med spiralfjedere og dobbelt virkende teleskopiske, hydrauliske støddæmpere anbragt inden i spiralfjederne. Tvergående torsionsstang. Aksel og arme af presede stålplader.

Baghjulsophængning med spiralfjedere og bladfjedere. Tver-gående torsionsstang fastmonteret til bagbro og for end-erne fastgjort til sidevangerne. Dobbeltvirkende hydrau-liske teleskopiske støddæmpere.

Styretøj ved snække og snækkedrev, der er let indstillelige udefra ved hjælp af speciel skrue. Dobbelte styrarme. Uafhængig symmetrisk styrestang forbundet med hvert hjul ved en central forbindelsesstang.

Hydrauliske bremsere på alle fire hjul. Håndbremse på kardan. Bremse tromler af aluminium og med kølerribber og særlige slidringe. Ventilerede bremse tromler.

Hjul: Ballonringe 5,90 x 14. Reservehjulet er anbragt i bagagerummet.

Benzintank anbragt under kuffert rummet. Elektrisk benzin-måler. Tanken rummer 48 liter benzin.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 200 watts dynamo med spæn-dingsregulator. Batteri på 38 ampèrerimer. Forlygter med 3 lysstyrker, parkeringslys, stop- og baglys. Automatisk belysning af bagagerum. Elektrisk horn og blinklys betjent fra rattet. Automatiske afvisere med kontakt under rattet.

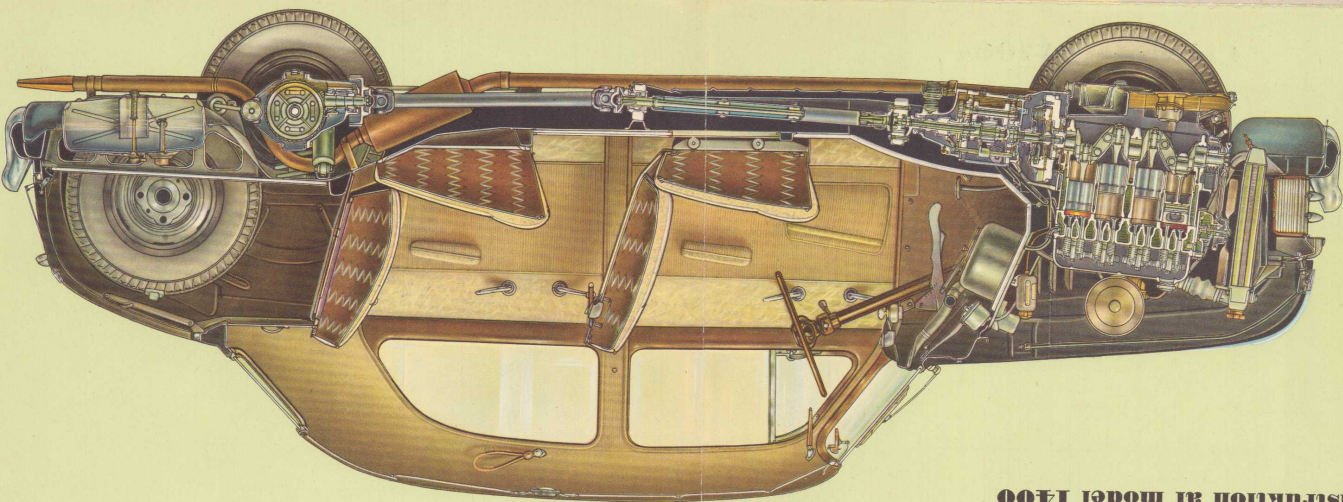
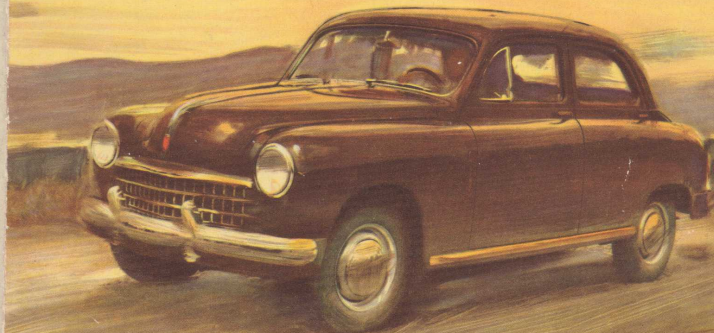
Radio kan installeres på bestilling og mod ekstrabetaling. I cabriolet'en er det standardudstyr.

De i denne brochure indeholdte beskrivelser og illustrationer tjener kun som almindelig vejledning af vognens konstruktion og er ikke bindende, og selv om konstruktionen af den heri af-billedede og beskrevne model i princippet vil blive bevaret, for-beholder FIAT sig ret til, til enhver tid og uden varsel at ind-føre sådanne ændringer af dele og tilbehør til vognen, som måtte synes for påkrævede af hensyn til vognens forbedring eller af forretningsmæssige eller fabrikmæssige grunde.

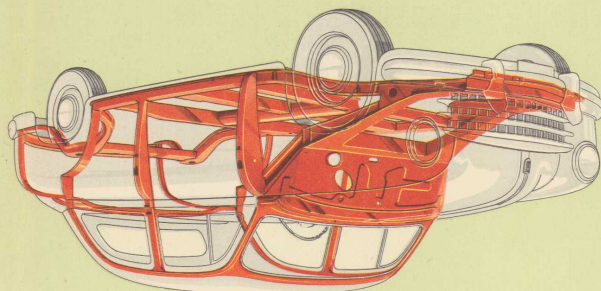
1950



Model
1400



Den moderne, velafbalancerede og fuldkomne konstruktion af model 1400



En usluttet
og åben
konstruktion



Selv bærende konstruktion: Automobil, der opbæres af et enkelt stykke karosseri, er nu i sig selv et helt stykke karosseri. Den moderne konstruktion af model 1400 er en fuldstændig ny konstruktion, der er baseret på den konventionelle chassisramme, her er fuldstændig forladt. Hjulafstand 2,65 m. Forreste sporvidde 1,307 m, bageste sporvidde 1,32 m. Motor: 4-cylindret, 82 mm boring og 66 mm slaglængde. Kubikindhold 1395 m³. Kompressionsforhold 6,7 til 1. Motoren udvikler 45 HK ved 4400 omdrejninger i minuttet. Støbejerncylindreblok med løse cylindervæjinger. Krumtap ophængt i 3 lejer. Tyndkallede hoved- og plejstanglejer (løse pander beklædt med et tyndt lag hvidmetal). Topventiler styret af stødstænger og vippearms fra knastakslen, der er anbragt i krumtapshuset. Vandkøling med termostat og centrifugalpumpe monteret på ventilatoraksel og trukket af ventilatoren. Faldstrømskarburator med luftfilter og lydæmper. Benzinpumpe udstyret med benzinfiler. Batteristænding med strømfordeler med automatisk forlængelse. Olietrykmålering med oliepumpe. Motoren er ophængt i gummi. Elektrisk selvstarter. Kobling: Tør, enkeltpladekobling med fjedrende nav. Gearkasse: 4 fremadgående gear og bagegear med synkroniseret 2., 3. og 4. gear. Ratgear. Kardanaksel i 2 dele. Første del forbundet med gearkasse ved hardyktive og i midten undersat af et rulleleje, den anden del har kardanled i begge ender. Bagbro af presede stålplader med hypoid kron- og spids-hjul. Forkjulsophængning: Uafhængigt affjedrede hjul med spiralfjedere og dobbelt virkende teleskopiske, hydrauliske støddæmpere anbragt inden i spiralfjederne. Tvergående torsionsstang. Aksel og arme af presede stålplader. Baghjulsophængning med spiralfjedere og bladfjedere. Tvergående torsionsstang fastmonteret til bagbro og for enderne fastgjort til sidevangerne. Dobbeltvirkende hydrauliske teleskopiske støddæmpere. Styretøj ved snække og snækkedrev, der er let indstillelige udefra ved hjælp af speciel skrue. Dobbelte styrarme. Uafhængig symmetrisk styrestang forbundet med hvert hjul ved en central forbindelsesstang. Hydrauliske bremsere på alle fire hjul. Håndbremse på kardan. Bremse tromler af aluminium og med kølerribber og særlige slidringe. Ventilerede bremse tromler. Hjul: Ballonringe 5,90 x 14. Reservehjulet er anbragt i bagagerummet. Benzintank anbragt under kuffert rummet. Elektrisk benzinmåler. Tanken rummer 48 liter benzin. Elektrisk udstyr: 12 volt, 200 watts dynamo med spændingsregulator. Batteri på 38 ampèrerimer. Forlygter med 3 lysstyrker, parkeringslys, stop- og baglys. Automatisk belysning af bagagerum. Elektrisk horn og blinklys betjent fra rattet. Automatiske afvisere med kontakt under rattet. Radio kan installeres på bestilling og mod ekstrabetaling. I cabriolet'en er det standardudstyr.