



Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er ikke bindende. Uden at være forpligtet til at bringe denne brochure up to date, forbeholder Lancia sig ret til, så længe de til grund liggende træk i de heri beskrevne modeller bevares, til hver én tid at foretage ændringer på komponenter, reservedele og tilbehør, som måtte være påkrævet i forbedringsøjemed, af fabrikmæssige eller kommercielle grunde.

LANCIA SERVIZIO PUBBLICITÀ - Stampato n. 88795508 - Printed in Italy - Ind. Graf. G. Zeppigno & C. s.a.s. - Torino



Lancia Beta.
Scopriamola insieme.

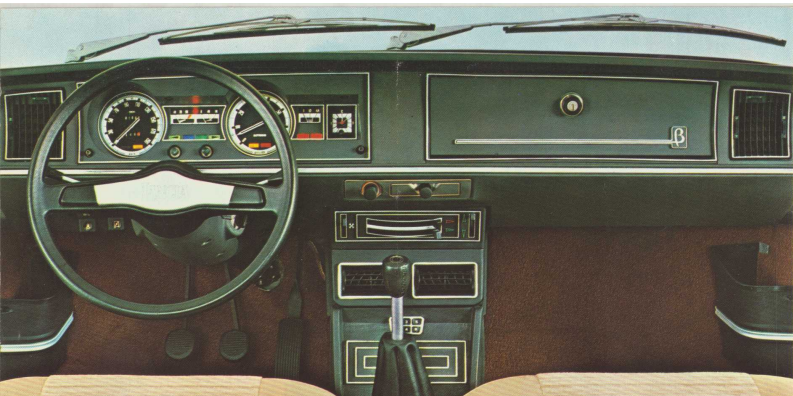


Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er ikke bindende. Uden at være forpligtet til at bringe denne brochure up to date, forbeholder Lancia sig ret til, så længe de til grund liggende træk i de her beskrevne modeller bevares, til hver én af følgende ændringer på komponenter, reservedele og tilbehør, som måtte være påkrævet i forbindelse med ændringer af produktionsmæssige eller kommercielle grunde.

LANCIA SERVIZIO PUBBLICITÀ - Stampato n. 88795908 - Printed in Italy - Ind. Graf. G. Zappalà & C. s.r.l. - Torino



Lancia Beta.
Scopriamola insieme.



Den ny Lancia har fået navnet Beta. Det andet bogstav i det græske alfabet blev første gang benyttet i 1909 af Vincenzo Lancia til en anden epeokegørende vogn fra den berømte fabrik. Lancia Beta er i dag en mellemstor berlina i den høje luksusklasse. Den har forhjulstræk, og er helt igennem præget af Lancia fabrikkens avancerede teknologi og legendariske kvalitet, der her har skabt endnu en hurtig luksusbil. Det samme karrosseri ligger til grund for de tre versioner, der henholdsvis har motorstørrelserne: 1800, 1600 og 1400 cm³. Tophastighederne ligger på: 175 km/h (1800), 170 km/h (1600) og 165 km/h (1400). Motor, gearkasse og transmission er en sammenbygget enhed placeret fortil foran forhjulsaksen og med en hældning på 20° bagover. Momentet overføres via drivakserne til forhjulene gennem Rceppa-led. De tre motorstørrelser er alle 4 cyl. og med et slagvolumen på: 1438 cm³, 1592 cm³ og 1756 cm³. De præsterer følgende max. effekt: 90,100 og 110 hk DIN og har et største drejningsmoment på: 11,8, 13,1 og 14,7 kpm DIN. Motorerne har alle 2 overliggende knastakler, der trækkes af en tandrem. Alle versioner er standardudstyret med 5-trins gearkasse. 5.gear er overgear. Uafhængigt hjulophæng for og bag efter Mc Pherson-systemet.

2-kreds bremses med to separate hydrauliske kredsløb til forhjulsbremsene, hvor af det ene tillige aktiverer baghjulsbremsene. Skivebrems på alle 4 hjul. Vacuum-servoforstrækker. Belastningsafhængig bremsetryks-regulator i bagbremsekredsløbet. Tandstangsstyring med 3-delt stødborberende rataksel. Ratakslen kan højdeindstilles. Kabinen giver rigelig plads for 5 personer med masser af ekstra «lægge fra sig»-plads, bagagerummets kapacitet er 500 liter. Udsynet fra såvel kørersens plads som fra alle kabinens andre pladser er usædvanligt fint. Kabinestyring, indtræk og polstring er traditionen tro det fineste og mest luksusbetonede, dertil kommer en righoldig samling instrumenter og kontrollamper, der i fuldkommenhed går så vidt, at der er advarselslamper for nedslidte bremsekloster på forhjulsbremsene og for manglende bremsevæske. Meget tilbehør og ekstraudstyr er med til at øge komforten og sikkerheden bl.a.: elektronisk omdrejningstæller, termobagrunder, elektrisk ur, rattås, effektiv ventilation og opvarmning, der også tilgodeser bagsædepassagererne, halogenforlygter, nærløst med automatisk justering (ekstraudstyr på 1400) samt sikkerhedslys på dørkanterne, alt sammen udstyr, der netop understreger Beta's høje kvalitetsniveau.

DIMENSIONER

Akselafstand	2540 mm
Største længde	4290 mm
Største bredde	1690 mm
Største højde (tomvogn)	1400 mm
Overhæng fortil	795 mm
Overhæng bagtil	955 mm
Sporvidde for	1406 mm
Sporvidde bag	1392 mm
Bagagerumskapacitet	500 liter

VÆGT

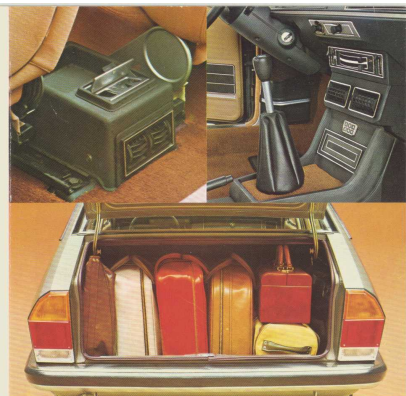
Køreklar vægt	kg 1095	1085	1075
Totalvægt (5 personer + 75 kg bagage)	kg 1520	1510	1500
Anhængervægt	kg 930	920	915

HASTIGHED (ved 1000 o/m)

Hastighed ved 1000 o/m i 5.gear	km/h 29,30	28,30	26,74
---------------------------------	------------	-------	-------

ACCELERATION (ved mindst mulige belastning)

0 - 400 m	sec 17,2	17,7	18,2
0 - 1000 m	sec 32	33	34,5
0 - 100 km/h	sec 10,5	11,4	13
Max. stigeevne i 1.gear			
(Med 4 personer + 40 kg bagage)	52%	48%	43%



EKSTRA Udstyr

- Polychromatemaille
- Air conditioning system og varmereflektierende ruder (1600 + 1800 version)
- Varmereflektierende ruder
- Solskinstag
- Elektriske rudeåbne/lukkesystemer
- Kunstlæderbetræk
- Læderbetræk
- Letmetalfælge (1600 + 1800 version)
- Letmetalfælge og 175/70-SR 14 dæk (1400 version)
- Tågelygter
- Nakkestøtter til forsæde ryglæn (1400 version)
- Termobagrunder med usynlige varmetråde
- Tønet termobagrunder med usynlige varmetråde
- Automatisk lygtejustering (1400 version)

