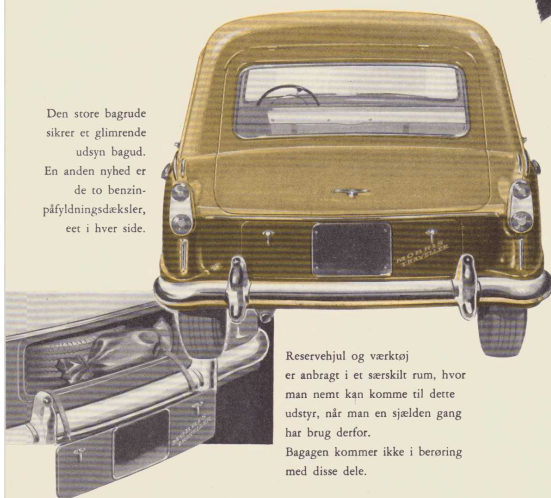
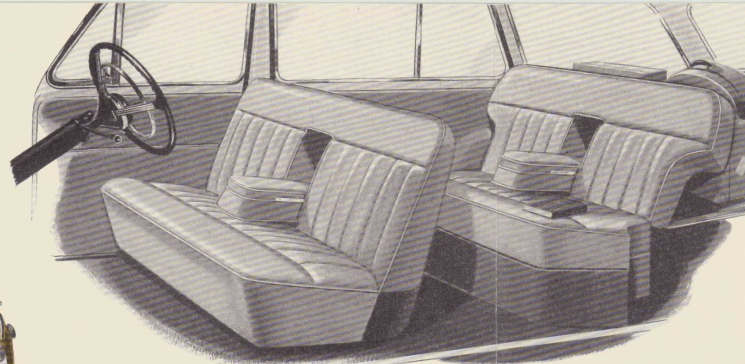


Nye linier og nye ideer

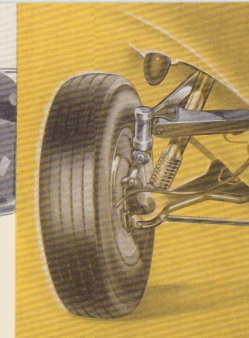
Den store bagrudd
sikrer et glimrende
udsyn bagud.
En anden nyhed er
de to benzín-
påfyldningsdæksler,
een i hver side.



Reservehjul og værktøj
er anbragt i et særskilt rum, hvor
man nemt kan komme til dette
udstyr, når man en sjælden gang
har brug derfor.
Bagagen kommer ikke i berøring
med disse dele.

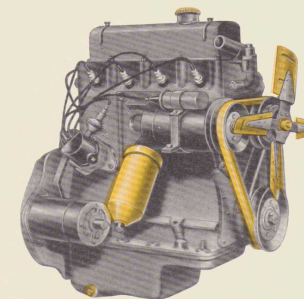


Brede, nedfældbare armlæn for og bag, luksuøse bundmåtter, sikkert udsyn i alle
retninger og rigelig benplads gør selv den længste rejse til en ren fornøjelse.



De lange torsionsstænger i den uafhængige
forhjulsaaffjedring eliminerer stød fra ujævn-
heder i vejen. Krængning til siden hindres af
de halvelliptiske bagfjedre og teleskopstod-
dæmperne for og bag.

OG SÅ HAR DEN KRÆFTER



Den livlige, robuste 1489 cm³ motor har et effektivt kraft-
overskud. Livlig acceleration er forenet med lang levetid og
et minimum af vedligeholdelse.

Ny 4-DØRS MORRIS OXFORD STATION CAR

Helt af stål - med fire brede sidedøre - og en hel vippeport i
bagenden - den nye Morris Oxford station car er virkelig
bemærkelsesværdig. Bygget til at give hele 6 personer den størst
mulige bekvemmelighed, og alligevel er der rigelig
bagageplads til selv de længste ferieture.
Og ikke blot er den en ideel løsning på familiens og/eller
forretningens transportproblem,
men på grund af stilrene linier
kan den anvendes ved enhver
festlig og højtidelig lejlighed.

FARVER

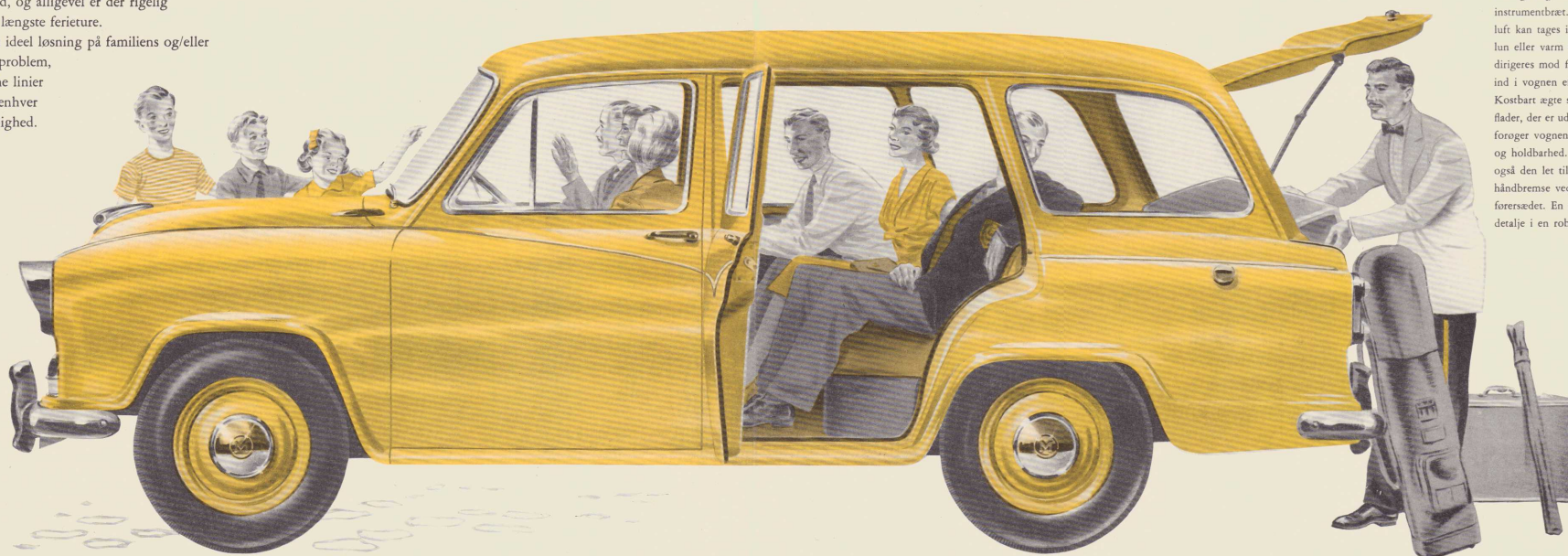
ENSPARVET:

Sort
Mørkegrøn
Turkis
Creme
Lys grågrøn
Birkegrå
Clarendon grå

TOFARVET:

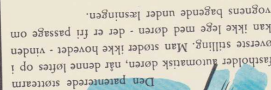
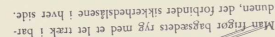
Sort/lysegrå
Turkis/lysegrå
Mørkegrøn/lysegrøn
Lys grågrøn/koksgrå
Birkegrå/rød
Clarendon grå/stålbilå

Alle med hjul og indtræk
i smukt afstemte farver



Det effektive varme- og
ventilationsanlæg er diskret
anbragt bag det smukke
instrumentbræt. Den friske
luft kan tages ind i kold,
lun eller varm tilstand og
dirigeres mod forruden eller
ind i vognen efter ønske.
Kostbart ægte skind på alle
flader, der er udsat for slid,
forøger vognens elegance
og holdbarhed. Bemærk
også den let tilgængelige
håndbremse ved siden af
forsædet. En robust
detalje i en robust bil.

Bilen, der kan bære *mere* - mere komfortabelt ...



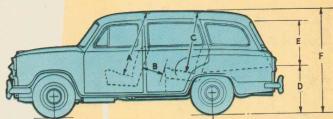
Den nye Oxford station car er ikke alene robust og smuk i form og farver, men dens hensigtsmæssige konstruktion gør den velegnet til utrolig mange forhold - også er den repræsentativ.

Den nye Oxford station car er ikke alene robust og smuk i form og farver, men dens hensigtsmæssige konstruktion gør den velegnet til utrolig mange forhold - også er den repræsentativ.

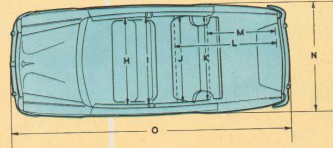
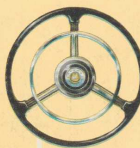
PLADS

...til transport af endnu mere...

A detailed illustration of a green and yellow mechanical device, likely a small engine or pump, with various components like a flywheel, belts, and a cylinder. The device is shown from a three-quarter perspective, highlighting its complex internal and external parts. It features a prominent yellow flywheel on the right side, connected by a belt to a smaller pulley. A green cylindrical component is visible on the left, and a yellow cylindrical component is in the center. The entire unit is mounted on a green base.



Bagageplads:
 Bagsædet i normal stilling 0,736 m³
 Bagsædet foldet ned 1,416 m³



KOBLING, GEARKASSE OG BAGAKSEL: Borg og Beck har en enkeltpladekobling, der aktiveres hydraulisk. Fjertrens gearkasse med synkroniseringsanordning for andet, tredje og fjerde gear. Samlede udvekslingsforhold: 1. gear 19,23, 2. gear 11,75, 3. gear 7,266, 4. gear 4,875 og baggear 25,15. Ratgear. Kardanaksel med nålelejer i kardanledene og glide-muffe med noter. Trekvartillydende bagaksel med hypoidskårne krøn. og spidshjul, spidshjul er monteret i koniske rollelejer.

BREMSE: Fuldt udliggende, hydraulisk. Lockheed bremses, fodbremsen virker på alle fire hjul. Den simple justering af bremsen, som skøne indstiller samtidig på alle hjul, er en af vægtslagstypen, som virker på baghjul og forhjul.

KARROSSERI OG CHASSIS: De specielle karrosseri anfordrer endene, forbræ, chassisvinger og andre dele, som kun findes i små mængder. Derfor er det vigtigt at bygget med et rummeligt, 4-dørs station car karrosseri helt uden forreste store bue, der er hængslet foren for at beholde den åbne stilling af en varevogn. Den skal være stærkt, og den skal være i et stykke og skal vindupslæt. Den skal være let og skal have hele vingens brede, grønt rundt om skærmhærrerne og et forsynet med et stort antal belysning af belysning, der er indstillet og har nedfældet armlæn i en stor mængde. Den skal være til tre personer eller kan foldes ned i plan med gulvet og give en usædvanlig stor rummelighed. Den skal være udfældet sæder med skummindelag, agere læderplader, der er stødabsorberende og skal være til stød. Den skal have en stor rummelighed. Den skal have en stor rummelighed. Den skal have en stor rummelighed.

af skråmonterede, hydra-
uliske, selekterede, dem-
pære.

HJUL OG DÆK: Stål-
plader med ventil-
ationshuller og fire
navbølste, Dunlop
550-15, 55-15 dæk.
Reservehjul et an-
bragt i et sæt med
under bagtæppe.

STYRE(J): Tandstang-
styret med direkte
forbindelse til armene
på hjulene. Sikker-
hedsrød med tre
autonomt blinklyk-
tninger. 1 Danmark
billede.

ELEKTRISK USTYR: Kraftig dynamo
med automatisk spændingsregulering,
sikkerhedsbelysning, horn og langt
lys samt pærer med fast glas, kontrolpanel
for langt lys og horn, horn og langt
lys, nedblændingskontrol til betjening med
fødder, særskilte parkeringslygter, stop- og
baglygter med reflektorer, sædevarmning,
sædebelysning, blændfri instrumentbelysning
med regulerbar styrke, dobbelte, selv-
stændigt betjenede blinklys, "horn-
belysning", "horn" belysning med automatisk
kontrol og kontrolpane 1 speedometerskive

[illegible]

AUTORISERET FORHANDLER:



NY 4-DØRS **MORRIS** OXFORD
STATION CAR SERIE IV

