

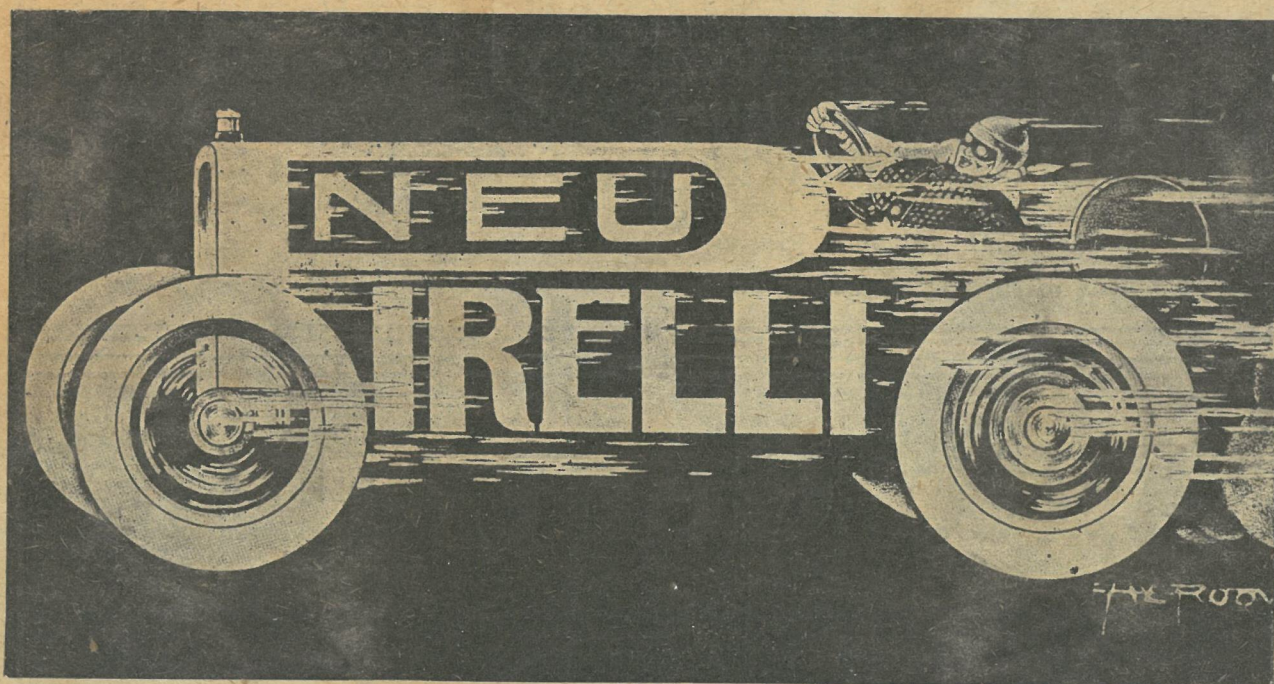
MOTOR



Aargang XV

Den 22. Maj 1920

Nr. 735



Faas overalt!

PIRELLI

Faas overalt!

AUTODÆK OG SLANGER

En gros:

DE FORENEDE HANDELS- & OPLAGSPLADSER
AKTIESELSKAB

STRANDGADE 25

KØBENHAVN C

Telefon: 1621 - 1622 - 6590. Telegram-Adresse: „HANDOP“

Harsdorffsvej 5

København V.

Nordisk Handels- og Ingeniørvirksomhed

AKTIESELSKABET „CYCLONE”

Automobilafdelingen: Telefon 13133

Luxusvogne: PACKARD

STRAKER-SQUIRE, London

samt flere forskellige 1. Kl.s billigere
amerikanske Vogne

Lastvogne: PACKARD

ARMLEDER

BROCKWAY

fra 1 1/2 til 7 Tons

Motorplovafdelingen: Telefon 13132

HEIDER Motorploven Model „C“ og „D“

Model „C“ m/trefuret Plov for Gaarde fra 200 Td. Land og opefter

Model „D“ m/tofuret Plov for Gaarde paa ca. 150 Td. Land

Ring til et af vore Telefonnumre, og en Auto vil straks være klar til at hente Dem!

Auto-Centralen, Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telegramadresse:
Autocentralen.

Telefon **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Telegramadresse:
Autocentralen.

A/S Schmidt & Yde, „SCAT“ Lastautomobiler, 2 1/2 Tons.

Een Svale gør ingen Sommer,

og en massiv Ring solgt, bygger ingen stor Forretning op. Kun hvis Ordreerne bestandigt bliver fornyede vokser Omsætningen. Det er de gentagne Ordre der bygger en Forretning op, og fornyede Ordre kommer kun naar Kunderne ere tilfredse.

Dette er Grundlaget for DUNLOP'S Forretningsførelse — tilfredsstillende Varer, følgende fornyede Ordre.

Dunlop



DUNLOP RUBBER CO. A/S
GRUNDLÆGGERE AF LUFTRINGEINDUSTRIEN
ST. STRANDSTRÆDE 19. KBHVN. K.
Telefon 5008 & 10.508 Telegr.Adr.: DUNLOP

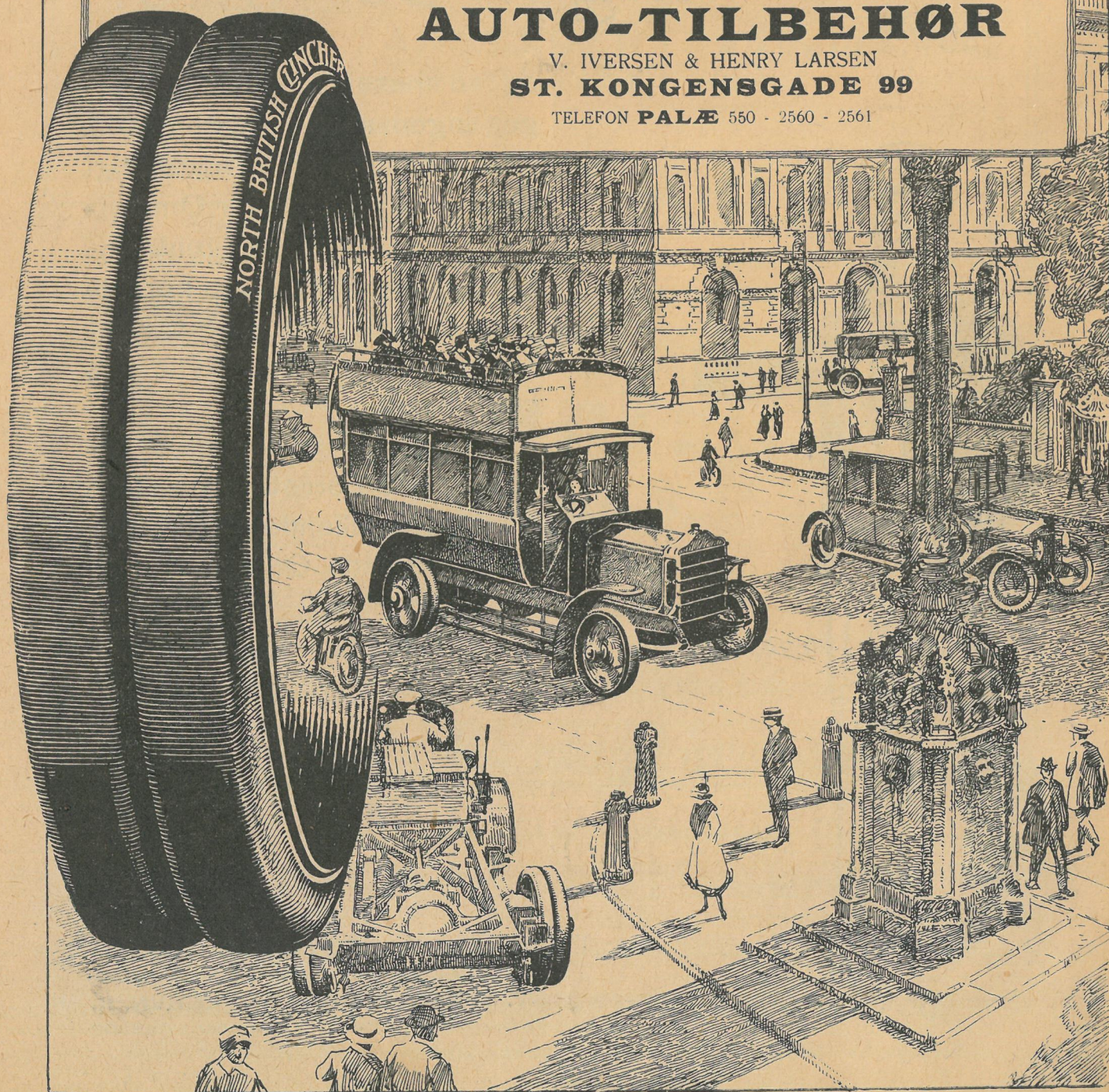
MOTOR

North British
CINCHER
Massive-Ringe.

Eneforhandlere for Danmark:
AUTO-TILBEHØR

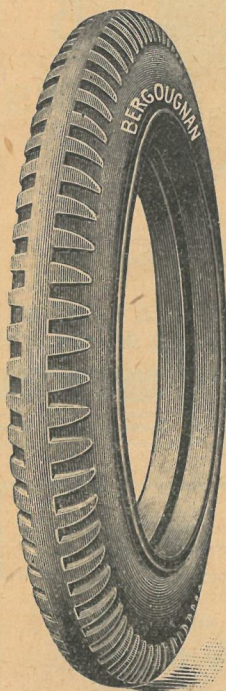
V. IVERSEN & HENRY LARSEN
ST. KONGENSGADE 99

TELEFON **PALÆ** 550 - 2560 - 2561



BERGOUNGNAN

Prøv vor nye 1920 Profil der er Resultatet af 20 Aars Erfaring og det bedste af alt.



Fra vor Fabrik i **Amerika** har vi lige modtaget en Sending **Autodæk** og **Slanger**, og kan vi nu levere vore ærede Kunder følgende Størrelser i incl. Maal saavel Clincher som Straith-side.

28 - 3	31 - 4	34 - 4	34 - 5
30 - 3	32 - 4	32 - 4½	36 - 5
30 - 3½	33 - 4	34 - 4½	37 - 5
33 - 3½			

Desuden har vi nu paa Lager fra vor Fabrik i Frankrig 1920 Profil i alle europæiske Maal i m/m.

Bergougnan har Fabriker i

Clermont Ferand — Frankrig.

Turin — Italien.

Trenton N. Y. — U. S. A.

Bryssel — Belgien.

Moskou — Rusland.

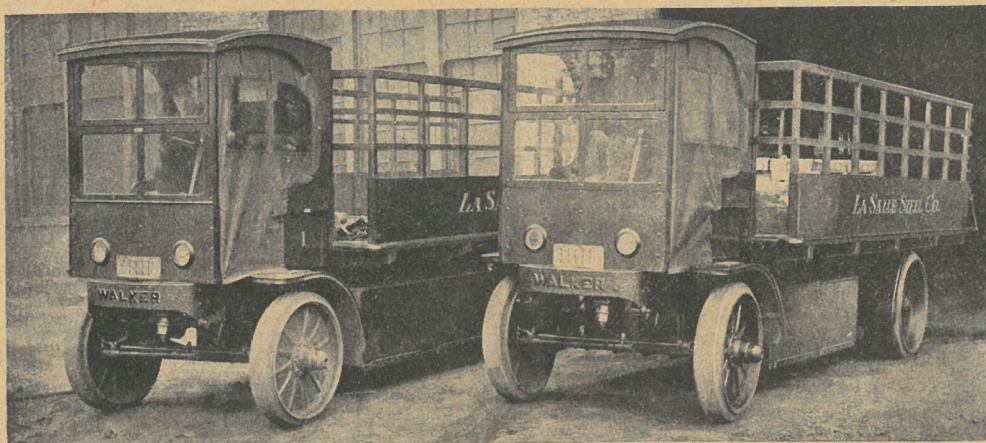
Oplag ved
R. C. Bergougnan's Peter Sørensen

Generalagentur for Norden.

Stampesgade 5

København B
Telf. Vester 4556

WALKER ELEKTRISKE LASTVOGNE



2
3¹/₂
5
TONS

1000 Dele færre end i nogen Benzln-Motor.

Amerikas fineste Fabrikat. — Mest økonomisk i Brug. — Forsynede med Edison Batterier.

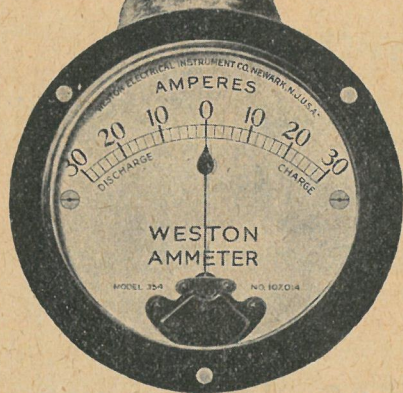
Alle Oplysninger og Demonstration paa Forlangende.

HANS HOLM FREDERIKSBERG ALLÉ 44
TELEFON VESTER 3357



Deres Akkumulatorbatteris Vagthund!

Sørg altid for Kontrollering af Deres
Akkumulatorbatteri, og sørg for, at
Kontrollen er sikker og paalidelig:



WESTON INSTRUMENTER

er helt igennem Præcisionsarbejde
og er derfor fuldkommen paalidelige

TVERMOES & ABRAHAMSON A/S

KØBENHAVN — AARHUS — ODENSE — AALBORG

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Elegante Personautomobiler

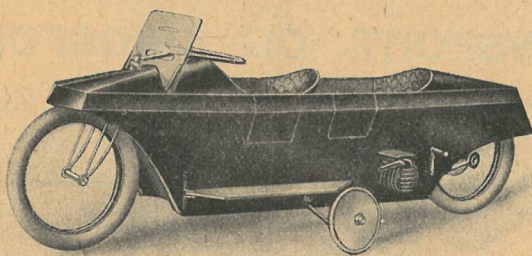
til straks Levering

Nogle 6 Personers Hansa Lloyd

15/40-10/30 HK. meget elegante, med Selvstart og Bosch-Lysanlæg

Samtidig

har vi Fornøjelsen at meddele det motorinteresserede Publikum, at vi i Løbet af Sommeren bringer



MOTORCYKLEN ALBAKRAFT

som helt igennem er en original Tanke, frem paa Markedet. Det Prøvekøretøj, som allerede er bygget, har overalt fundet Bifald, hvorfor Fabrikken Albatros (den kendte Flyvemaskinefabrik) i Berlin har besluttet at foretage serievis Fabrikation af Albakraft og vi forventer i Løbet af et Par Maaneder at kunne være leveringsdygtige.

Albakraft forener Automobilets Behagelighed og Sikkerhed med Motorcyklens billige Pris og Drift.

Indhent nærmere Oplysning hos:

Generalrepræsentant for Danmark

A/s KRAFT

G1. Kongevej 49

Telf. Vester 6158 x

MOTOR

SKANDINAVISK ASSURANCE

AKTIESELSKAB

3 MILLIONER

AKTIEKAPITAL

HOVEDVAGTSGADE 2

TLF. 2103 :: STATSTLF. 220 :: TELGR.-ADR. SKANDISK

TEGNER

**BRAND- DRIFTSTABS- ANSVARS- MASKIN- SYGE-
ULYKKES- VANDSKADE- TYVERI- &
AUTOMOBILFORSIKRING**

SAMT

SØ- TRANSPORT- OG KRIGSFORSIKRING

PAA FORDELAGTIGE BETINGELSER



FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

CONTINENTAL

AKTIEKAPITAL: **250,000 Kr.** FULDT INDBETALT

(SKANDINAVISK ASSURANCE A/S's DATTERSELSKAB)

HOVEDKONTOR: **CHR. IX. GADE 10** - KØBENHAVN K.
TELEFONER: CENTRAL 12867 OG 13830 — TELEGR.-ADR.: CONTFORSEL

TEGNER

GENFORSIKRING

I

KRIGS- SØ- TRANSPORT- & BRANDFORSIKRING

Er „Pinsesnippet“ i Orden?

Med Pinsen begynder Højsæsonen, alle Mennesker skal ud at nyde Naturen, og ifølge gammel Tradition skal de være saa godt „udhalede“ som muligt. Det gælder naturligvis ogsaa Automobilisterne. Men inden de drager af, bør de huske ikke alene selv at have „Pinsesnippet“ i Orden, men ogsaa sørge for, at Køretøjet er „udhalet“, som det skal og bør være.

En af de vigtigste Bestanddele i et Automobils Udrustning er Ringene. De bør derfor først og fremmest være i Orden, og det vil ikke alene sige, at de skal være hele, lufttætte og rigtigt op-pumpede, men ogsaa, at de skal passe nøjagtigt. Der er ikke megen Stads ved „Pinsesnippet“, selv om det er nyt, hvis det gør et for „færdigsyet“ Indtryk, hvis man for tydeligt faar Indtrykket af, at det ikke er syet netop til den Person, men hænger og slubrer om ham.

Og ligesaadan er det med Ringene. De skal passe nøjagtigt efter Maalet, ikke just af Skønhedshensyn, men af en, ialt Fald for Pengepungen, endnu vigtigere Grund, af Hensyn til Holdbarheden. En Ring, der ikke passer nøjagtigt til Fælgen, slides hurtigere, er mindre behagelig at køre paa og er mere udsat for Beskadigelser end den rigtige Ring.

Navnlig naar man kører amerikanske Automobiler, bør man erindre dette og anvende Dæk i amerikanske Tømmemaal, ikke, som mange fejlagtigt gør, Dæk i Centimetermaal. De svarer nemlig kun nogenlunde, men ikke nøjagtigt til hinanden, og en Ombytning giver derfor ikke fuldt tilfredsstillende Resultat.

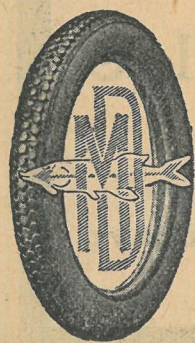
Vi har modtaget en større Sending „Fisk“ Dæk i amerikanske Maal, og vi kan derfor sikre Dem omgaaende Levering. Foruden at disse Dæk er nøjagtige i Størrelse, er de tillige af absolut fineste Kvalitet, fremstillet af de bedste Raamaterialer paa en Fabrik, der gennem 20 Aar har gjort sig denne Fabrikation til Specialitet og har vundet sig Verdensry for sit omhyggelige, tekniske fuldkomne Arbejde.

Lægger De „Fisk“ Ringe af den rigtige Størrelse paa Deres Automobil, saa har det sit „Pinsesnit“ i Orden.

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

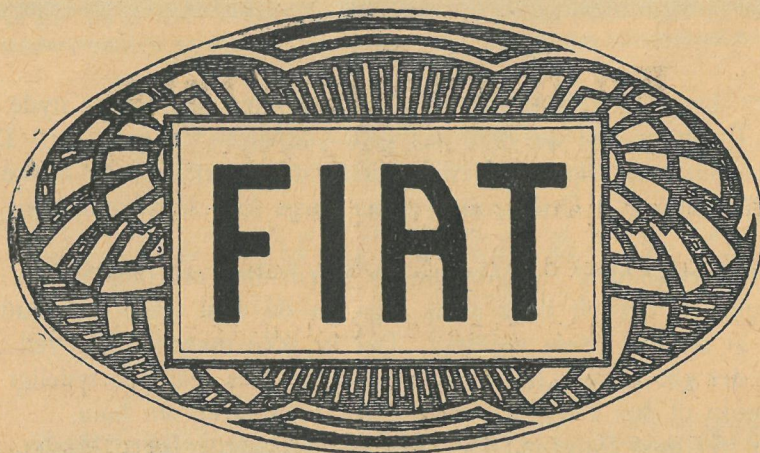
Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TELEFONER 10416 - 8739 - 8765

KØBENHAVN



EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Hambrosgade 4

Central 5668

København

En glædelig Pinse

er enhver Automobilist sikker paa at opnaa, naar han før Afrejsen monterer sit Automobil med et LEE DÆK, der er kendt over hele den ganske Verden for sin Smidighed og Elasticitet. Det er lykkedes os, trods Strejker baade her i Landet og ovre i Amerika, at faa et større Parti hjem af denne Gummi, der af en amerikansk Gummiexpert, der fornylig besøgte os, blev betegnet som DET YPPERSTE I VERDEN.

- Dersom De

Ønsker

absolut Tryghed ved den forestaaende Pinseudflugt, maa De straks henvende Dem til

AUTOJYDEN

Gl. Kongevej 102.
København V.
Telf. Central 2527.

Nørregade.
Århus.
Telefon 912.

Ruggaardsvej.
Odense.
Telefon 3630.

Sdr. Landevej 26,
Kolding.
Telefon 1057.

Aalestrup.
Telefon 8 — 48.
Statstelf. 5.

der straks vil præsentere LEE DÆKKET, fra de store amerikanske Gummifabriker LEE TIRE OG RUBBER CO. i New York, for

Dem.

MOTOR

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.
Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcycler.

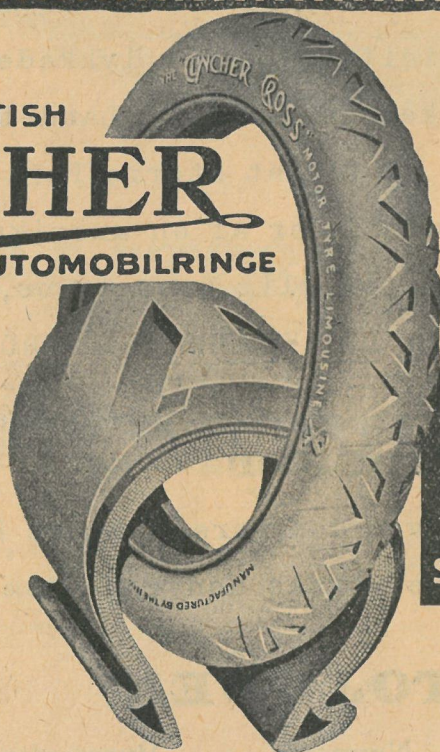
Telefon Strand 692
og Taga 1480

Strandvej 25

Hovedkontor Julius Blomsgade 20

Telefon Strand 692
og Taga 1480

NORTH BRITISH
CLINCHER
AUTOMOBILRINGE



UOVERVINDELIG
i
KVALITET.

HOVEDDEPOT:
VULCANO
ALFRED PETERSEN
ST. KONGENSGADE 3 & 17.

FORHANDLERE ANTAGES

FABRIKERET AF: THE NORTH BRITISH RUBBER CO LTD. EDINBURGH

BELDAM MOTOR TYRES

bedste engelske Automobilgummi
paa Lager i alle Størrelser.

Enerepræsentanter for Danmark:

H. F. OLESEN & Co.

Westend 7-9

Telefon Vester 7409.

A/S Schmidt & Yde, „UNIC“ Vareautomobiler 1—1½ Tons.

MOTOR

F. BÜLOW & Co

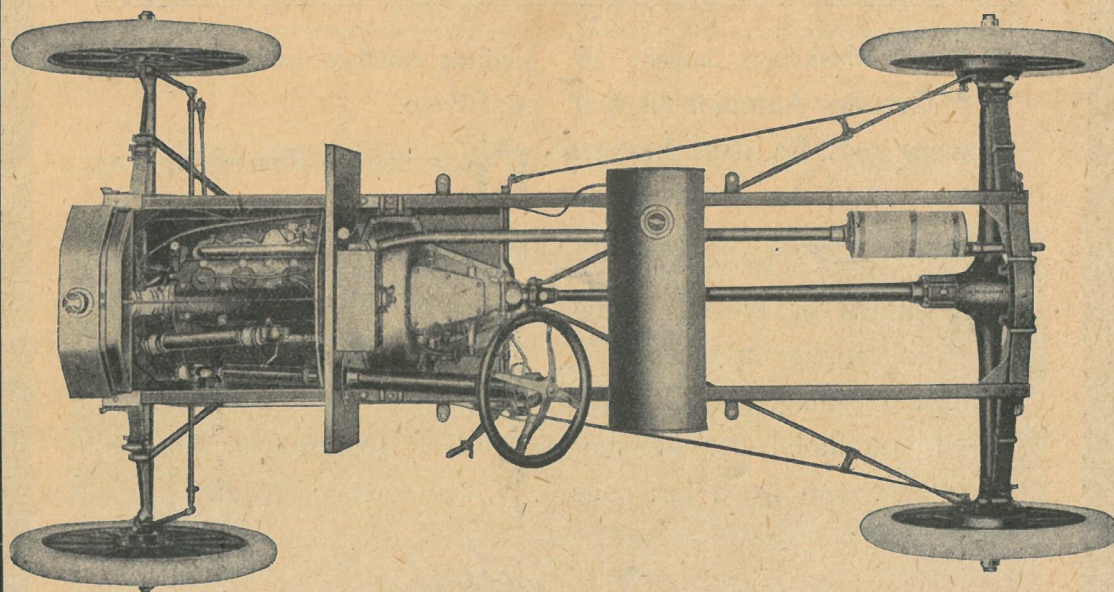
Autoriseret

Ford

Forhandler

for København, Aarhus og Odense

Forlang Tilbud paa vore Person- og Varevogne



1 Tons Ford Chassis

F. BÜLOW & Co.

KNIPPESBROGADE 2
KØBENHAVN C.

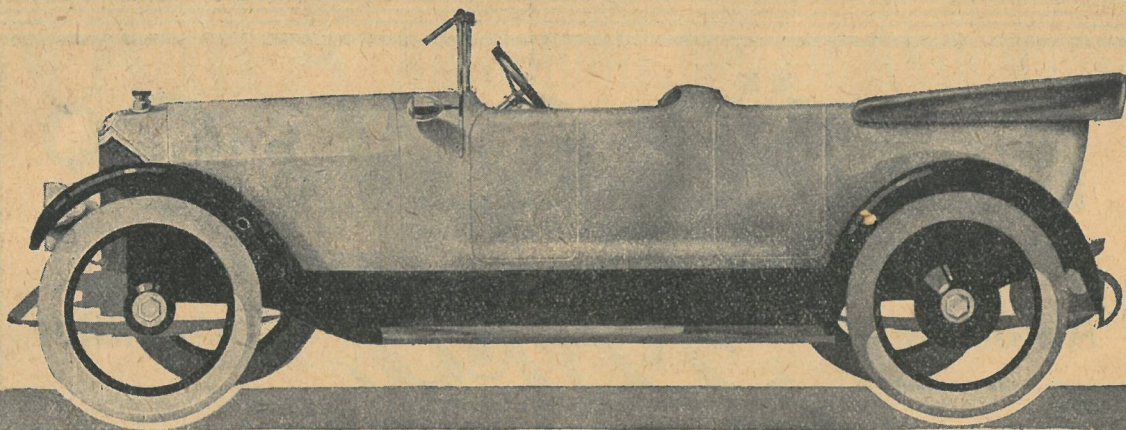
KONGENSGADE 33, 1., ODENSE

TRØJBORGVEJ 8, AARHUS

Største Lager af Reservedele og Tilbehør

Fuldt moderne Reparationsværksted

Vulkaniseringsanstalt under Ledelse af en Expert
fra de verdenskendte Goodyear Fabriker i Amerika



God eller daarlig Vej

Hvad Maskinen angaar er Crossley Automobilen helt igennem god, fra dens kraftige Motor ned til den mindste lille Del.

Maskinen er lydløs, kraftig og smidig og Chassis'ets kraftige Bygning gør Crossley til en Automobil der kommer frem hvor som helst, paa gode

Veje og daarlige, paa Hovedveje og Biveje.

Dens rigelige Reservekraft og den store Akselhøjde bidrager yderligere til at gøre Crossley Automobilen velegnet til lange og vanskelige Ture uden nogen Slags Uheld.

Forlang Oplysninger hos nedenstaaende Agent.

Crossley
"of Gas Engine Fane"

25-30 HK. R. F. C. Model.

CROSSLEY MOTORS Ltd. MANCHESTER, ENGLAND

ENEFORHANDLERE:

HEIN & CHRISTENSEN A/S

TELEFON 13 215

CHR. IX GADE 8

KØBENHAVN K.

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“.

Udgivere:

A/S Ugebladet Motor.

Ekspedition:

Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.

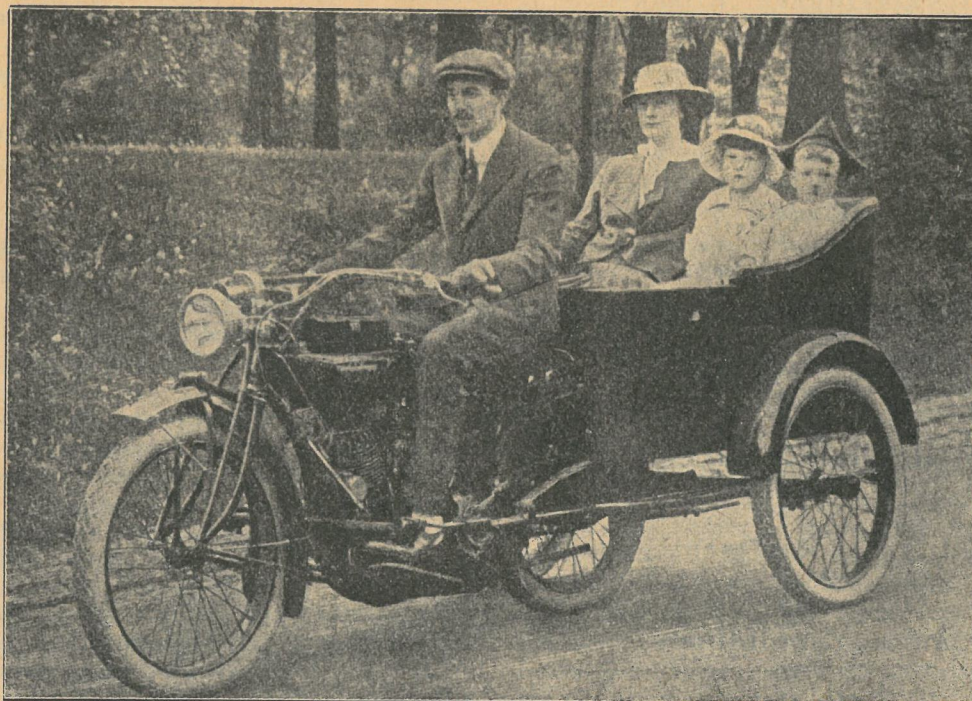
København K. — Telefon Central 40.

Nr. 735.

Lørdag den 22. Maj 1920.

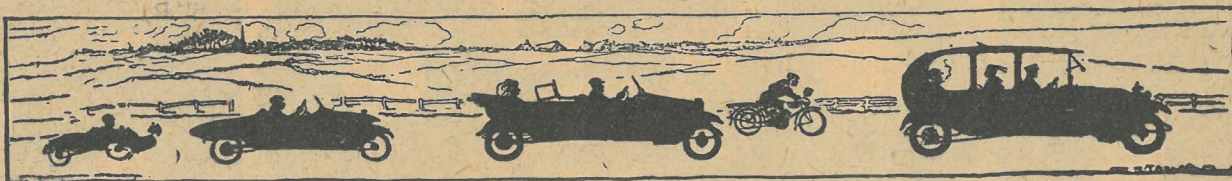
15. Aargang.

En praktisk Motorcyklesidevogn.



Sidevognen er jo anderledes anbragt end sædvanligt og er snarere en Bagvogn. Mærkelig nok ser man kun faa af disse Vogne i Danmark.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Renault Automobiler.



Ugens Nyt.

Sol og Maane.

Onsdag d. 26 Maj:
Solopgang Kl. 3° 44',
Solnedgang Kl. 8° 30', Maanen i første
Kvarter Mandag den 24. Maj.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Vesterbrogade 3 B (Panoptikonbygningen), Kbhvn. B.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

„Aalborg Amts Motorklub“.
Aalborg.

* * *

Korrespondance til „Motor“s Redaktion
bedes fremtidig adresseret til Vesterbrogade 3B³.

Fyens Stifts Motor Klubs Løb „Fyen rundt“

afholdes Søndag d. 30. ds. Løbet er Paalidelighedsløb og strækker sig over 238 km. Anmeldelse sker til F. S. M. K.s Kasserer, Hr. Fabrikant C. Kahle, Vindegade 101, Odense, hvor Propositionerne ogsaa faas, og Anmeldelse sker indtil 25. ds. Kl. 6 Eftm. og mod dobbelt Indskud indtil Fredag d. 28. ds. Kl. 6. Efter Løbet finder en Sammenspisning Sted paa Industrihotellet, Kl. 7, hvor Præmieuddelingen ogsaa vil finde Sted.

* * *

Færdselsaflysning.

Paa Grund af Chaussebro-lægningsarbejde vil Viborg—Randers Landevej paa Strækningen mellem Jernbaneoverkørselen ved Neder—Hornbæk og Sammenstødspunktet med Viborg—Randers søndre Landevej være spærret for kørende Færdsel fra den 17. d. M. i ca. 3 Uger.

Saaframt Kørsel langs Chaussebro-lægningen er mulig, maa saadan Kørsel kun ske efter Arbejdsformandens Anvisning og under Iagttagelse af yderste Forsigtighed.

* * *

Næstved og Omegns Motorklub

afholdt forleden en velbesøgt Generalforsamling.

Efter at Formanden, Direktør A. Petersen havde indledet valgtes Maskinmester Olsen til Ordstyrer.

Formanden aflagde derpaa Beretning om Aarets Virksomhed, hvorefter Kassereren, Snedkermester Helleberg, fremlagde det reviderede Regnskab, der godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Formanden, Direktør A. Petersen og Næstformanden, Prokurist Lønager Christensen, samt nyvalgtes til Suppleant Dyrklæge M. Johansen i Stedet for Fabrikant C. M. Ditlevsen, og til Revisor nyvalgtes Skorstensfejermester V. Petersen i Stedet for Repræsentant P. B. Rodian.

Det vedtoges at forhøje Kontingentet til 10 Kr. aarligt. For at denne Kontingentforhøjelse kan blive Lov, skal den dog vedtages ved en ekstraordinær Generalforsamling.

Den 13. Maj skal afholdes Stiftelsesfest med Udflugt, den 30. Maj bliver der Motorløb og St.

H. C. CHRISTIANSEN & Co. Moline Knight Automobiles.

Hansaften foretages en Aftenudflugt til Karrebæksminde.

Desuden vil der blive Udflugt til Herthadalen ved Roskilde den 25. Juli. Udflugt til Præstø og Fakse Ladeplads med indlagt Bakkeprøve ved Mogenstrup den 22 August. Til Slut vil der den 4. og 5. September blive afholdt et kombineret Nat- og Dagløb. Natløbet køres som Orienteringsløb.

Derefter drøftedes under Eventuelt Sagen om Motortromlerne, og Bagermester Georg Jensen stillede Forslag om, at Bestyrelsen skulde stille sig i Spidsen for et Arbejde for at faa undersøgt de høje Benzinprisers Berettigelse.

* * *

Amtsvejsinspektørforeningens 8. Aarsberetning,

Aarsmødet 1919, er udkommet og tilsendt „Motor“. Beretningen er udarbejdet af Hr. Amtsvejsinspektør, cand. polyt. Ellert, Holstebro, og indeholder meget af Interesse for Motorister. Om Fremskaffelse af Vej-Tjære-Bituminøse Bindemidler hedder det saaledes i Beretningen:

*Fremskaffelse af Vej-Tjære.
Bituminøse Bindemidler.*

Om dette for Vejenes Fremtid saa overmaade vigtige Spørgsmaal udspandt der sig en længere Diskussion, hvorunder det viste sig, at der er et stadigt stigende Forbrug af Tjære, og det blev fra alle Sider anset for ønskeligt at komme i nærmere Kontakt med den Tjærefabrik, som Kommunerne har under Bygning i Nyborg. Efter de sidst indhentede Oplysninger om Forbruget af Vej-Tjære indenfor Amtens Vejvæsen vil dette i 1920 andrage 3—4000 Tdr., men vil utvivlsomt inden ret længe være 10000 Tdr. aarlig.

Man anmodede Bestyrelsen om at henvende sig til Amtsraadsforeningen for gennem denne at opnaa, at Landets Vejvæsen faar den nødvendige Vej-Tjære til en rimelig Pris.

Under 18. Decbr. har Bestyrelsen i den Anledning fremsendt følgende Skrivelse:

„Til

Amtsraadsforeningen!

Den højtærede Forenings Opmærksomhed henledes herved paa den overordentlige Betydning, som det med den stærkt tiltagende Automobilfærdsel vil have for Vejenes Vedligeholdelse i Danmark, at der kan skaffes den tilstrækkelige Mængde Tjære til Overtjæring af Veje og til Tjæremakadam.

Som det vil være bekendt, er der i Nyborg under Anlæg en Centralvirksomhed, hvor Tjæren fra Landets kommunale Gasværker skulde samles og eksporteres eller bearbejdes med det væsentlige Formaal at udnytte Tjæren det mest mulige, hvilket lettelig vil resultere i, at Tjæren enten helt forsvin-

der fra Landet eller omdannes til Beg og i begge Tilfælde gaar tabt for Vejvæsenets Brug eller i bedste Fald fordyres.

Det henstilles derfor til den højtærede Forening, om det ikke vilde være rettest hurtigst muligt at gøre Skridt til at lede denne for Vejvæsenet saa skæbnsvangre Udvikling ind paa en bedre Bane ved Forhandling med ovennævnte Sammenslutning, saaledes at vi beholder Landets Produktion af Tjære og faar den bearbejdet til Vejbrug.“

Paa Aarsmødet beklagede man iøvrigt den Sædvanlighed, hvormed det af Ingeniørforeningen nedsatte Udvalg angaaende bituminøse Bindemidler havde arbejdet i det forløbne Aar, og man udtalte Ønsket om, at der snarest muligt vilde ske en Forandring heri, da Vejvæsenet ikke kunde være tjent med en saadan Langsomhed i Vendingen.

* * *

Amtsvejvæsenet og Motorvæsenet.

Herom hedder det i „Amtsvejsinspektørforeningen“s Aarsberetning bl. a. følgende:

„Forhandling med Motorklubbernes Vejtavleudvalg.

Ligesom forrige Aar havde Motorklubberne fremsat Ønske om en Forhandling ved Aarsmødet, og i den Anledning mødte Architect Mathiesen, Overretssagfører Lauterbach og Stabsintendant Kühl fra de Forenede Danske Motorejere; Kaptejn Carstensen og Grosserer Dahl fra Kgl. Dansk Automobilklub.

Vejtavleudvalget fremsatte Ønsket om Deltagelse i Amtsvejsinspektørforeningens Bestyrelsesmøder i København, naar der forhandles om Spørgsmaal af fælles Interesse, hvilket Ønske man fandt naturligt og gerne imødekom.

Endvidere foreslog Motorklubberne Nedsættelse af et Fællesudvalg til Forhandling om Tilpasning af Landevejene, særlig med Henblik paa Færdsel med Last-Motorvogne. Aarsmødet lovede at forebringe Sagen for Amtsraadsforeningen med sin anbefaling. Dette er siden sket, og da Amtsraadsforeningen ønskede Forhandlinger optaget, blev der afholdt et forberedende Møde i København i December. Et Referat af dette Møde blev udsendt til de respektive Foreninger med Anmodning om at vælge 2 Medlemmer til at indtræde i Fællesudvalget. Følgende Foreninger er repræsenteret: Amtsraadsforeningen, de sammenvirkende Sogneraadsforeninger, Købstadsforeningen, Kgl. Dansk Automobilklub, Forenede Danske Motorejere og Amtsvejsinspektørforeningen. — Endelig var Spørgsmaalet om Lygtetvang til Forhandling. Der var imellem Vejsinspektørerne afgjort Stemning for Indførelse af almindelig Lygtetvang, og det blev fra deres Side fremhævet, at denne maatte omfatte „alle offentlige Veje“ og ikke alene Landeveje.“

H. C. CHRISTIANSEN A/s, Le Zèbre Automobiles.

Den sidste Bemærkning er i højeste Grad berettiget.

Om Krydsning mellem Veje og Jærnbane skrives der følgende karakteristiske Ord:

„Amtsvejinspektørforeningens Forslag om Regler for Krydsning af Jærnbaner og Veje (se 7. Aarsberetning) var af Amtraadsforeningen tilstillet Ministeriets Kommission.

Til trods for, at denne Sag er af stor Betydning saavel for Amtskommunerne som Sognekommunerne, havde disse ikke desto mindre slet ingen Repræsentant haft i Kommissionen, men var bleven holdt ganske udenfor uanset, at Amtsradsforeningen i sin Skrivelse af 13. December 1918 havde anmodet om at maatte blive repræsenteret.

Aarsmødet anmodede Bestyrelsen om at tage denne Sag op paany efter Forhandling med Amtsradsforeningen.“

Endvidere indeholder Beretningen et højt interessant Foredrag af Amtsvejinspektør Ellert om Betonveje i Amerika og England, hvilket Foredrag vi vil tillade os at bringe i „Motor“.

* * *

Gaabense—Masnedsund.

I Anledning af Hr. A. J. M. Hinrichsens Artikel i „Motor“ ang. Gaabense—Masnedsund-Færgen vil undertegnede, der den paagældende Dag var med Færgen, gerne undertegne, at Hr. Hinrichsen ikke — som han skriver — kom i god Tid og ventede til det blev hans Tur. Han ankom først 5 Minutter efter Færgens normale Afgangstid.

Endvidere glemmer Hr. Hinrichsen at anføre, at man tilbød ham en Ekstra-Færge, og at han slet ikke vilde høre Tale herom, men i Stedet truede med at skandalisere Gaabense—Masnedsund-Færgen i alle Landets Blade.

Vi finder, at en saadan Fremgangsmaade er i høj Grad utilbørlig og ikke stemmende med den Opfattelse, alle Motorfolk har om Gaabense—Masnedsund-Færgen. Vi er glade for denne Forbindelse, der økonomisk set endnu langt fra er et godt Foretagende, og mener, at Billisterne i Stedet for at skade Færges virksomheden tværtimod bør støtte den og ikke fremkomme med ubeføjede Angreb.

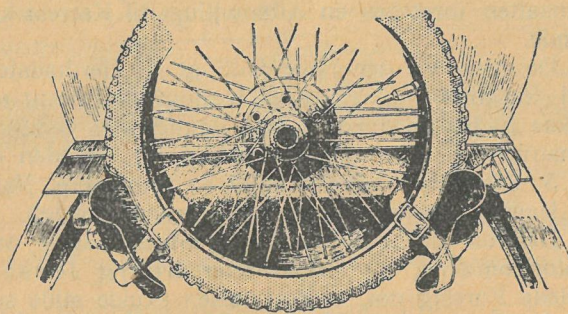
Knuth W. Marcussen.
Nakskov.

Johs. Marcussen.
Nebbelundegaard.

Forretningsnyt.

Tidligere Værkfører hos Ejnar Jørgensen og Co. Lyngbyvej, Hr. Thomas Jensen, har under Firmaet Thomas Jensen og Hansen i Borups Alle 132 startet et fuldt moderne indrettet Reparationsværksted med nyeste Maskiner og gode Garageforhold.

Specialafdeling for Udboring af Cylindre og Fabrik for Reservedele.



En praktisk Dækholder til 2 Dæk.

Anvisninger til Begyndere i Motorcyklesporten.

En af de vigtigste Regler for en Begynder i Motorcykling er aldrig at give sig til at indstille paa Motoren etc., saalænge den gaar godt. Han skal blot sørge for at holde den godt smurt, men derimod vogte sig for alle Slags Eksperimenter saasom Indstilling paa Magnet eller paa Karburator i lønligt Haab om ved et eller andet mærkværdigt Tilfælde at opnaa en Forbedring i Motorens Gang. I de fleste Tilfælde er ganske det omvendte Resultatet, og i værste Tilfælde ødelægges et eller andet, som da maa erstattes med nyt eller repareres.

Begyndere og for den Sags Skyld ogsaa Veteraner bør ikke straks køre løs med en ny Maskine og holde den gaaende oppe paa Tip-Top-Fart, indtil Motoren er omtrent rødglødende, og maaske et Stempel brænder fast eller et Leje gaar.

Naar en ny Motorcykel tages i Brug, skal (og det gælder ogsaa for en nyhervet brugt Motorcykel) man tager den ud paa en kortere Tur under moderat Fart, studerende alt, hvad der ikke rigtig passer en, saasom Sadlens, Styrets Stilling eller Anbringelsen af Hornet, Fodhvilere o. l. En Tur paa nogle faa Kilometer er i Reglen nok til at klare disse Smaating, som kan ændres, naar man kommer hjem.

Er det en splinterny Maskine, man har faaet, maa man ikke køre stærkt med den, før den har gaaet en 3—400 km. Efter Tilbagelægelsen af en saadan Distance vil først Maskinens forskellige Dele være „kørt rigtig sammen“ og Motorcyklen være i fuld Kondition til rigtig at arbejde.

Efter saadanne Prøveture er det tilraadeligt at gaa hele Maskinen efter og tilskruer alle Bolte, Møtriker og Skruer, saa at man kan være sikker paa, at alt er i Orden. Herved spares megen Ulejlighed og mange Ærgrelser senere.

Det er forsigtigst at smøre en ny Maskine mere end rigeligt. Navlejerne skal helst smøres med

H. C. CHRISTIANSEN A/s, København, Aarhus, Odense.

ikke for svært Konsistensfedt og eftersmøres fra Tid til anden med tynd Motorolie, saa at Fedtet altid holdes tilpas tyndtflydende til at komme godt ind i Lejerne. Til Gearkassen er svær Olie i Regelen det bedste, men en Blanding af Konsistensfedt og tynd Olie er ogsaa godt.

Skønt Smøring er saa vigtig, forsømmes den ofte, og da ikke mindst Smøringen af Hjulnav, Styrehoved og de andre „Ikke-Motor-Dele“. I Almindelighed vil Motorolie være godt egnet som Smøremiddel til disse Dele, forudsat at Olien ikke er for svær. Heldigvis forglemmes det sjældent at smøre selve Motoren, fordi det indprentes Motorcyklisten fra første Færd, at Forsømmelse paa dette Punkt medfører Ødelæggelse af Motoren og Standsning af Kørslen for længere Tid.

Efter Motoren er Gearkassen den vigtigste at passe paa med Smøring — og saa Væjhjulene. Disse sidste skal have Olie hver 7—800 km; hvis Navene — som ovenfor anvist — er fyldt med Fedt, skal de udrenses med Petroleum og fornyes for hver 7—800 km.

For en overfladisk Betragtning synes der nu ikke at være andre Steder paa en Motorcykle, der trænger til Smøring; men ved lidt nærmere Eftersyn vil det ses, at der er mange bevægelige Metaldele, som har saa inderligt godt af at faa en Draabe Olie af og til — en Draabe Olie, som i det lange Løb vil vise sig at være meget heldbringende for Maskinens Varighed og Ydeevne.

Der er f. Eks. Ledene i Kobbeltængerne, i Gearstængerne og i Bremsstængerne, og paa mange amerikanske Maskiner Ledene i Karburatorreguleringsmekanismen — de trænger alle til det lille Oliebad. Men hvor ofte faar de det? I Reglen kun sjældent eller aldrig, og Resultatet er, at de hurtigt slides og begynder at rasle under Kørslen. Hvis de da ikke gaar endnu videre og laver Driftsforstyrrelser af mere eller mindre alvorlig Art.

Anvendes der ikke første Klasses Benzin i Motoren — maa man passe paa at tappe Olien af Krankkassen hyppigt. Det daarlige Brændstof forbruges nemlig ikke alt i Eksplosionerne, men en Del trænger ned og blander sig med Olien, hvis Smøreevne bliver betydeligt forringet derved.

Pasning af Magneten.

Magneten er en af de allermest paalidelige Dele paa en moderne Motorcykle. Man staar sig ved at lade den passe sig selv og kun i Ny og Næ kigge lidt til den, se om Afbryderkontakten er ren, give den (Magneten) en Draabe fin Olie paa de passende Steder, passe paa, at der ikke kommer Olie til Kulbørsterne eller andre uvedkommende Steder.

En kuriøs Driftsfejl forekom ved en ny to-cylindret amerikansk Maskine, Forfatteren heraf nylig benyttede. Kun een Cylinder vilde tænde, snart den ene og snart den anden, men aldeles ikke i

den sædvanlige Følgeorden. Ved at kortslutte Tændrørene med en Skruetrækker konstateredes det, at Tændingen helt hørte op at virke, ligemeget hvilket Tændrør der blev kortsluttet. Efter en Mængde Besvær og Undersøgelser blev det endelig udfundet, at det var Olie, der kortsluttede Kulbørsterne i Magneten, saa at kun en Cylinder kunde tænde.

Magneten trænger kun til en Smule Olie ved hver 1500—2000 km.

Karburatoren.

Med Karburatoren skal man bære sig ad ligesom Manden, der vaskede sit Ansigt en Gang om Ugen, hvad enten han trængte til det eller ej. Man skal skille Karburatoren ad og rense den, selv om den virker upaaklagelig, og man skal gøre det af og til, alt eftersom Maskinen bruges. Ved en saadan Rensning vil man altid finde noget Snavs, som en skønne Dag kan gøre Knuder midt paa Landevejen, hvis det faar Lov at samle sig i større Mængder.

Løvrigt skal man ikke give sig til at indstille paa sin Karburator, med mindre det er aldeles nødvendigt af Hensyn til Motorens Gang. Mange tror, at de ved at indsætte et større Straalerør giver Motoren mere Kraft. Dette passer dog ikke, idet Motoren altid udvikler sin største Kraft med et bestemt Straalerør, hvis Størrelse kun kan findes ved Eksperimenter, og som bedst findes af Fabrikanten selv.

Hvis den moderne halvt automatiske Karburator er rigtig indstillet, vil den under forskellige Forhold i Reglen virke bedst paa følgende Maade:

For at starte Motoren skal Lufttilførslen holdes lukket og Gasspjældet omtrent kvart aabent.

Naar Motoren knalder, skal der aabnes for Luften saavidt muligt helt. Hvis man derimod kører med helt aaben Gasspjæld, er det ofte godt at give lidt mindre Luft.

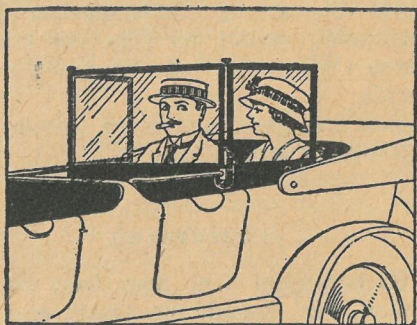
Et for stort Straalerør bevirker Overhedning af Motoren og medfører for stort Benzinformbrug, ligesom det ryger sort fra Lydpotten.

For lille Straalerør bevirker, at Starten bliver vanskelig, og at det knalder i Karburatoren, naar Gasspjældet aabnes.

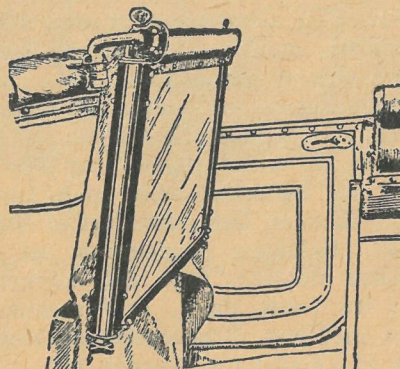
De fleste Karburatorer skal tippes noget før Start, og da særligt naar Motoren er kold.

Langsom Gang.

Enhver Begynder har sædvanligvis Besvær med at faa sin Motorcykle til at gaa langsomt. Han vil som oftest finde, at den gaar for hurtigt for hans Kørekunst, selv om han endda ikke forstaar at faa alt ud af den. Det, han allerhelst vil, er at kunne starte let og køre langsomt — hvis han da ikke er en helt kuldret Kilometersluger.



Vindskærmen i Brug.



Vindskærmen foldet sammen og slaaet ned.

Vi har lige modtaget en Sending meget fine Vindskærme, „Auster“ System, fra Amerika. Skærmen er indstillelig i forskellig Afstand fra det bageste Sæde og til at slaa ned, naar den ikke ønskes benyttet. Fabrikeret af første Klasses Materiale helt igennem. Forniklede Arme, 3-delt Mahogni Ramme med forniklet Beslag; ægte Spejlglas Ruder. Vandtæt Tæppe.

Forlang Illustration.

Rudolph Schmidt

Farvergade 10

Telefoner 5164 - 5165

Maskinen kan maaske straks gaa langsomt, men efter nogle faa hundrede Kilometers Kørsel taber den denne Evne helt eller i betydelig Grad.

Denne Fejl skyldes sædvanligvis for stærk Tilførsel af Luft. Sommetider stammer dette fra, at Pakningen mellem Karburatoren og Cylinderen er utæt, og Pakningen maa da fornyes. Sommetider stammer det fra, at Ventilene ikke er stillede rigtigt ind.

Om der kommer for megen Luft i Gassen, kan prøves paa en temmelig nem Maade: Luk Gasspjældet, indtil Motoren begynder at „sætte ud“ og gaa irregulært. Tildæk Lufttilførselskanalen helt eller delvist med Haanden eller et Stykke Tøj. Hvis dette bidrager til at forbedre Motorens Gang, er det øjensynligt, at der tilføres for megen Luft, og Forholdsregler maa iværksættes for at rette Fejlen ved at stoppe mulige Læk eller paa anden Maade.

En mindre hyppig Aarsag til, at Motoren ikke vil gaa langsomt, kan ligge i, at Fjederen paa Udblæsningsventilen har tabt sin Spændkraft. Symptomerne herpaa er: Motoren vil sædvanligvis starte let med halv aabent Gasspjæld og gaa helt godt ved Middelfart. Men ved langsom Gang, naar Gas og Luft er lukkede til, sætter den ud og gaar i staa efter diverse mislykkede Eksplosioner.

Grunden til, at en svag Ventilfjeder afficerer Gangen ved lav Fart og ikke ved høj, ligger i, at Cylindrene, naar Gasspjældet omtrent er lukket, ikke kan suge Gas nok ind, da Sugningen formindskes ved, at Udblæsningsventilen ikke lukker helt lufttæt. Ved meget oplukket Gasspjæld spiller dette ikke saa stor Rolle, da Gassen da suges lettere ind.

Tændrørsspidserne.

Naar Tændrørsspidserne ikke er stillede i rette Afstand til hinanden, kan dette ogsaa bevirke, at Motoren ikke kan gaa langsomt.

Tændspidsernes rette Indstilling har i det hele taget en god Virkning paa Motorens Gang — meget mere Virkning end de fleste Motorcyklister aner.

Det formenes tit, at den bedste Indstilling for let Start og langsom Gang er at have Tændspidserne stillede tæt sammen. Saadan kan det maaske mange Gange ogsaa synes at være straks; men man vil se, at Motoren efter nogle faa Omdrejninger vil begynde at sætte ud og rent ud vægre sig ved at gaa langsomt. Dette skyldes, at Mellemrummet mellem Spidserne er for ringe til, at der kan dannes Gnist nok til at tænde Gassen tilbørligt, eller at Heden udvider Metalspidserne, saa at de næsten berører hinanden og danner Overgang for den elektriske Strøm.

Den bedste Indstilling for Tændspidser er en Aabning mellem dem paa fra $\frac{1}{32}$ — $\frac{1}{16}$ inches eller som Tykkelsen af et almindeligt Visitkort.

Det antages ofte, at et Tændrør med mange Spidser er mindre tilbøjeligt til at svigte paa Grund af Tilsodning end et etspidset Tændrør.

Dette er dog en Fejltagelse, idet det snarere er Tændrøret med de mange Spidser, der hurtigst soder til. Gnisten gaar nemlig atter over dér, hvor der er mindst Modstand, og vil derfor altid ud-søge den Spids, der er mest fri for Olie og Sod. Men da den Spids tilsodes mindst, hvor Gnisten gaar over, vil Soden samles paa de andre Spidser og tilsidst danne Overgang og kortslutte Strømmen, som da slet ingen Gnist vil danne.

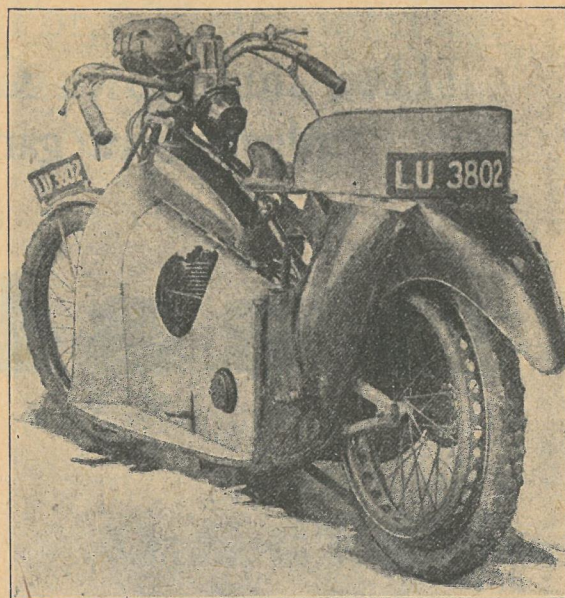
Af nævnte Grund er et enspidset Tændrør med solide Elektroder ofte det bedste Tændrør, og da særligt ved Motoren — totakt og andre — hvor Sod og Olie oftest bevirke Tændingsfejl.

Tilbehør.

Begynderen begynder ofte med at anskaffe alt muligt Tilbehør og alle Slags Reservedele, han overhovedet kan have paa Maskinen. Eller ogsaa gaar han til den modsatte Yderlighed og kører ud paa Langtur uden at have nogensomhelst Reserve-del med sig.

Det rigtige er kun at medtage de Sager, man ikke kan undvære, og lade de Ting, man maaske og eventuelt kunde faa Brug for paa Turen, blive hjemme.

Det nødvendige Værktøj er naturligvis det vigtigste. Dernæst et godt Ringreparationssæt, et Par Ventiler og Ventilfjedre, nogle Bolte, Skruer og Møtriker, nogle Pakninger, et Par Tændrør, nogle Splitter og lidt Metaltraad.



En velbeskyttet Motorcykle.

H. C. CHRISTIANSEN ¹/₂ Benzin, Olie, Gummi.

RUTE-AUTOMOBILER

„Unic“

(Fransk)

1400 eller 2200 kg.
Begge forsynede med
Luftringe (dobb. Bag) er
absolut det mest ideelle
Chassis til
Rute-Automobiler.

Enkel - Driftsikker
Økonomisk

„TRAFFIC“

(Amerikansk)

Paa Lager.

2 Tons Chassis med
Kæmpeluftringe.

BEMÆRK!

Stort Reservedelslager
til disse Vogne haves.

Hver for sig er Chassierne Kvalitets-Mærker
udgaaet fra gamle anerkendte Firmaer.

Husk vor ny

TELEFONER:

11348

Øbro 2007

A/S SCHMIDT

28, ØSTER FARIM

Automobil-A

MOTOR



2-2½ Tons italienske Lastvogne

Leveres fra Lager.

Komplet med Lad (2,75 x 1,70 m), lukket
Førersæde, Vindspejl og Døre.

SPECIFICATION:

4 Cyl. Motor, 18 sk. HK.
Lamelpladekobl. 4 Gear
Frem, 1 Bak. Kraftig Bag-
aksel m. Cardanoverføring.

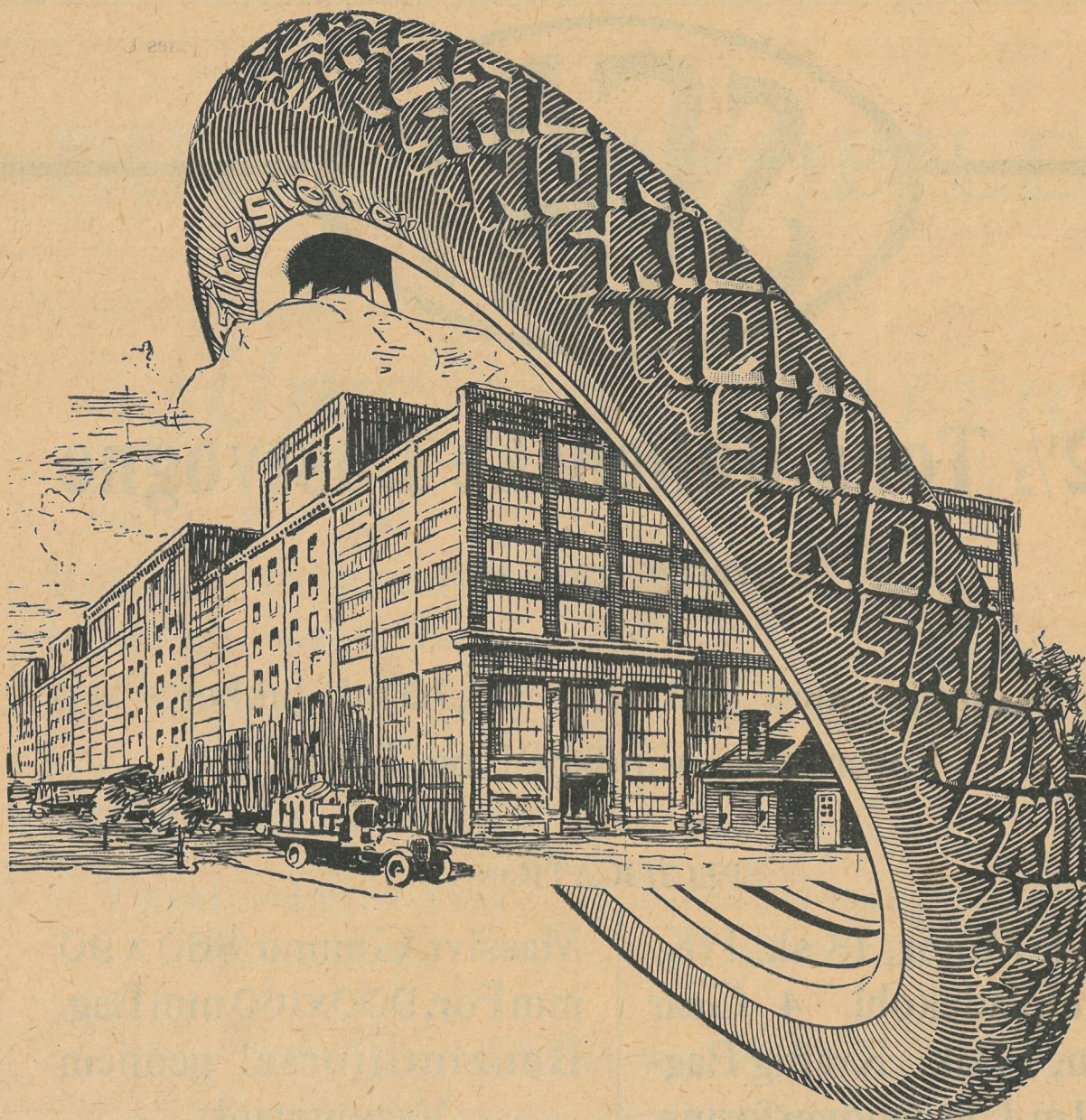
Massivt Gummi 860 x 90
mm For, 900 x 160 mm Bag.
Benzintilførsel gennem
Vacuumtank.

ve Adresse:

EDT & YDE
RIMAGSGADE 28

l-Afdelingen

Telegram-Adresse:
SMITYDE



I denne nye Del af Firestone Fabriken kan der daglig fremstilles 16000 $3\frac{1}{2}$ Tomme Ringe.
 Ved at oprette en stor Fabrik, der udelukkende fremstiller denne den mest anvendte Størrelse, har
 Firestone været i Stand til at reducere Fremstillingsomkostningerne i væsentlig Grad.
 Vi anbefaler Firestone $3\frac{1}{2}$ Tomme Dækket, som det mest fuldendte Dæk, der findes paa Verdensmarkedet

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

NØRREGADE 7 .: TELEFON 10706

SMITH & CO. A/S
ODENSE

Flest Kilometer pr. Krone.
 (Most miles pr. Dollar).

Firestone

Om Udviklingen af Betonveje i Amerika og England.

Ved Amtsvejinspektør cand. polyt. *Ellert*, Holstebro.

I Modsætning til Frankrig og Tyskland har Englands og Amerikas Vejvæsen i det 20. Aarhundrede været i rivende Udvikling, og Grunden er i første Række den, at disse Staters Vejnet ved Aarhundredets Begyndelse ikke var i en Tilstand, der stod i Forhold til den voksende Automobiltrafik. Jo ringere Vejene var, desto mere energisk maatte der arbejdes for at holde nogenlunde Trit med Færdslen, og dette Forhold træder særlig frem for Fristaternes Vedkommende, hvor man omkring 1900 saa godt som slet ikke kendte andre Forbindelsesveje mellem Byer og Stater end Jernbaner og Sporveje. Jeg erindrer saaledes fra mit Ophold derovre, at man kunde køre i Sporvogn fra New York til Philadelphia, en Tur paa 300 km, ud ad tilsyneladende endeløse Jord- eller Græsveje, indrammet med Rækker af Telefonpæle og Myriader af Traade — Sporvogn efter Sporvogn kunde suse af Sted — men al anden Færdsel var besværliggjort, ikke mindst naar Regnskyl havde forvandet Vejen til et Morads, thi Grøfter kendtes ikke.

Saa kom Automobilene i Begyndelsen af Aarhundredet, og fra Byernes gode Veje og Gader vovede de sig ud paa Landet og kørte snart fast i Mudderhullerne.

Farmerne gjorde gode Forretninger ved Hjælp af disse Huller, som man mistænkte dem for at holde vedlige, saaledes at der stadig var store Penge at tjene ved at leje Heste ud til de ulykkelige Motormænd.

Det var ikke uden Grund, at den amerikanske Motorvogn blev udstyret med saa mange Hestekræfter, thi det gjaldt om at have disse ved Haanden og klare Hullerne ved egen Hjælp.

I 1906 var Antallet af Automobile i U. S. A. steget til 40,000, og der blev efter ægte amerikansk Mønster planlagt et Automobiløb fra New York tværs over Nordamerika gennem Sibirien til Paris. Løbet blev en fuldstændig Fiasko, og afde mange baade europæiske og amerikanske Vogne, som startede fra Times Bygning paa Broadway, naaede kun en eller to til Paris efter et halvt Aars Forløb. Resten opgav, forinden de var kommen gennem Amerika, fordi de af Mangel paa Veje var henvist til at bruge Banelinier og Kanaldæmnninger.

Indirekte fik Løbet en mægtig Betydning, fordi det gav Signalet til en virksom Propaganda for et effektivt Stats-Vejvæsen, og fra 1907—08 begyndte et rigt Initiativ at udfolde sig paa Vejvæsenets Omraade. I Løbet af faa Aar naaedes mægtige Resultater, og De Forenede Stater har nu utvivlsomt Førerskabet, hvad Bygning af Automobilveje angaar.

Men det var særlig Betonvejenes Udvikling, jeg vilde fortælle om, idet jeg anser det for sandsynligt, at vi i en nær Fremtid ogsaa her i Landet maa regne med „Vejbeton“ som hørende til de moderne Vejmetoder, ligesom Chaussebroelægning, Asfalt og Tjæremakadam.

I Udtog vil jeg gengive et Foredrag, som den ansete Vejingeniør fra Illinois, A. W. Johnson, i 1918 har holdt om dette Emne ved John Hopkins Universitet i Baltimore.

Der indledes med nogle Bemærkninger om de senere Aars voldsomme Udvikling af Automobiltrafikken, der i væsentlig Grad har været medvirkende til Betonvejenes udstrakte Anvendelse, og som anskueliggøres ved følgende Opgivelse af indregistrerede Automobile i U. S. A.

1906	40,000
1910	300,000
1912	1 Million
1915	2,5 Millioner
1917	5 Millioner

En saa heftig Stigning stiller store Krav til Vejenes Anlæg og Administration, og det vil ikke være muligt for de mindre kommunale Vejautoriteter (Amter, Byer og Sogneraad) at overkomme Opgaven.

Staterne maa tage sig af denne, for at de økonomiske og tekniske Vanskeligheder kan overvindes.

Blandt de mange forskellige Vejmetoder, som Motorens Anvendelse i Samfærdselens Tjeneste har ført frem, anses „Vejbeton“ som en af de bedste, hvad der ogsaa fremgaar af, at der i Løbet af 8 Aar, fra 1909—17 er udført ca. 100 Millioner m² Betonveje i De Forenede Stater, deraf ca. 60 Millioner paa Landeveje.

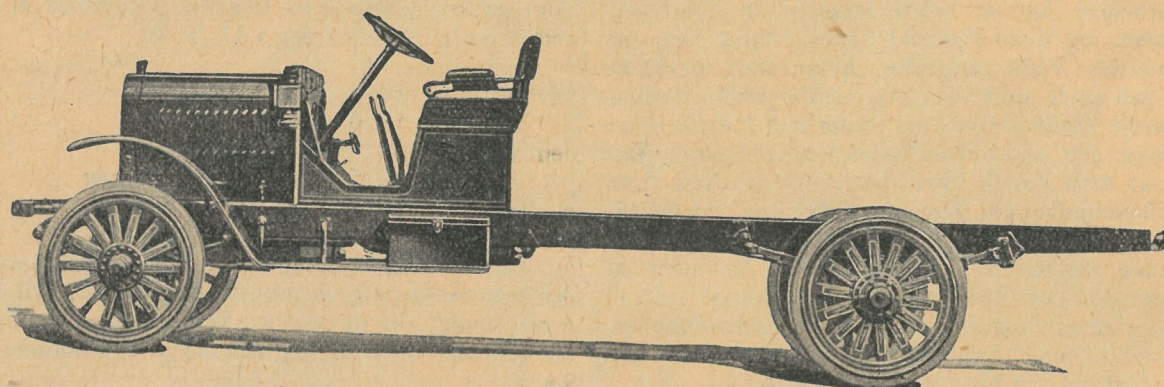
Kortelig beskrives Betonvejenes Fortrin som følgende:

Lille Anlægssum i Sammenligning med andre moderne Metoder og ringe Vedligeholdelsesudgifter. Materialet, der kræves til Vejenes Bygning, forekommer saa godt som overalt og er i Reglen let tilgængeligt. Vejene kan bygges uden Anvendelse af et større Antal særligt uddannede Folk. Overfladen er tilpas jævn og yder dog den nødvendige Gnidningsmodstand til Automobilets Drivhjul, hvad der formindsker Faren for Glidning.

En afgørende Betydning har det, at Undergrunden er vel afdrænet, saaledes at der ikke i denne forekommer Steder, hvor Fugtighed særlig træder frem. Dersom man blot er sikker paa, at Undergrunden holder sig ensformig vaad eller tør, vil der ikke være nogen Fare for en uensartet Belastning, der kan medføre Revner i Betonen. Det er saaledes muligt at anlægge en Betonvej over sumpet Terræn uden at foretage Opfyldning, saaledes som en Vejbane af almindelig Makadam kræver; men overalt, hvor Undergrundens Fugtigh-

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/}, Selden Lastautomobiler.

Lastautomobiler



Kissel prima amerikansk Mærke med Snekketræk.
Leveres fra Lager i Størrelserne
2¹/₂ — 3¹/₂ — 4 Tons.

Guy prima engelsk Mærke. Leveres fra Lager
2 — 2¹/₂ Tons.

Generalrepræsentanter

N. RAABERG & CO.
KØBENHAVN B.

Farvergade 10

Telefoner
9832 — 13066.

tighed varierer — særlig naar der er Lerunderlag —, er det nødvendigt at sikre sig, at der kun er ringe Fugtighed til Stede.

Anvendelse og Anbringelse af Sideforme skænkes nu mere Opmærksomhed end tidligere. Særlig er det nødvendigt at sørge for, at Sideformene er godt understøttede i Sammenføjningerne. Ved større Arbejder laves Sideformene af U-Jern og tjener til Spor for det Maskineri, som afretter og tildanner Betonens færdige Overflade.

Betingelserne for „Materialer til Vejbeton“ er undergaaet flere væsentlige Forandringer. Det var tidligere almindeligt at udarbejde i mindste Enkeltheder de Fordringer, der maatte stilles til Cementen, medens man kun brugte en Linie eller to til de øvrige Bestanddele: Vand, Sand, Harpesten og Skærver. Nu har man indset Nødvendigheden af at lægge lige megen Vægt paa Undersøgelsen af alle Materialer. I nøjeste Enkeltheder behandles Betingelserne for Sand, der kun maa indeholde ganske faa Procent Ler, og man har udarbejdet nøjagtige Metoder til at bestemme Lerindholdet.

Undersøgelser i Lewis-Institut har konstateret, at organiske Urenheder i Sandet selv i yderst ringe Grad kan være tilstrækkelig til at faa Betonen til at mislykkes, og man har som Resultat udfundet en simpel Prøve — den kolorimetrisk Prøve — der er let at foretage paa Arbejdsstedet, og som gør nøje Rede for, om Sandet indeholder en skadelig Mængde organiske Bestanddele. Muligvis ligger Aarsagen til mislykket Beton i mange uopklarede Tilfælde netop i, at Sandet har indeholdt ringe Mængder organiske Stoffer, uden at man har vidst af det eller tillagt det Betydning.

Sorteringen af Betonens grovere Bestanddele underkastes skarpere og skarpere Bestemmelser, og hele Spørgsmaalet om Materialernes Kvalitet og Størrelse bliver for Tiden nøje gennemgaaet af Professor Abrams i Lewis-Institutet. Naar disse Undersøgelser er afsluttet, vil det være muligt at planlægge Udførelse af den „rationelle Vejbeton.“

Vejbeton har tidligere været udført i mange forskellige Blandingsforhold, men udføres nu almindeligt i Forholdet 1 Del Cement, 2 Dele Sand og 3 Dele Harpesten eller Skærver.

Størrelsen af det grove Materiale maa ikke overstige 5—6 cm, medens Sandets største Grænse sættes til 5 mm. Spørgsmaalet om det rigtige Blandingsforhold er ligeledes Genstand for indgaaende Undersøgelser i Lewis-Institutet*).

Blandingen af Beton finder udelukkende Sted paa Maskine, og af megen Vigtighed er Vandforbruget.

Det er en Kendsgerning, at den Mængde Vand, som giver størst Styrke, danner en Beton saa stiv, at det er yderst vanskeligt at arbejde med den, hvorfor det er nødvendigt at tilføre en Smule Vand i Overskud, men dette maa ikke blive for stort, da Betonen derved taber betydeligt i Styrke. De fleste

af de moderne Blandemaskiner er nu forsynet med Apparater til Maaling af Vandtilførselen, saaledes at de automatisk tilfører den Mængde Vand, som man engang har tilpasset som den rette for Blandingen.

Blandingstiden spiller en Rolle, og der foreskrives i de fleste Betingelser, at den skal være mindst 60 Sek. — op til 90 Sek. En Del Blandemaskiner er forsynet med Apparater, der automatisk standser Blandingen efter en vis Tids Forløb.

Medens man begyndte med at bruge Udvidelsesfuger for hver 6 m, er man lidt efter lidt gaaet over til at forøge Afstanden til 16—20 m, og i de senere Aar er man helt gaaet bort fra disse, efter at det har vist sig, at de Veje, der ikke var bygget med disse Fuger, var bedre og holdt sig bedre end Veje, der havde Fuger.

Tværrevner, der opstod paa Grund af Svind og navnlig fremkom i Beton, der blev lagt om Sommeren, lukkede man med Asfalt og tillod derved den nødvendige Udvidelse at finde Sted.

Selv om man ikke er bleven ganske klar over et Jernindlægs Nytte, er man dog i de senere Aar mere og mere gaaet over til at anvende et Indlæg, og man har med Henblik paa Dannelse af Revner undersøgt 30 Mill. m² Betonveje baade med og uden Jernindlæg. Det har vist sig, at Antallet af Revner ikke blev formindsket ved Jernindlæg, men Revnerne blev ikke saa aabne i den forstærkede Beton, at det blev nødvendigt at fylde dem med Asfalt eller Tjære.

Det gennemsnitlige Jernindlæg i de undersøgte Veje androg 1,4 kg, pr. m². Længderevner skyldes væsentlig Forskel i Undergrundens Fugtighedsgrad, og et Jernindlæg paa tværs af Vejen vil derfor modvirke Dannelse af disse de farligste Revner. Det maa anbringes i den øverste Del af Tværsnittet i Reglen c. 5 cm fra Overfladen af den bærende Beton, da det jo særlig er Revner paa Overfladen, man vil sikre sig imod.

Metoderne til Betonvejes Afretning og Afpudsning er undergaaet større Udvikling end noget andet Afsnit af disse Vejes Bygningshistorie.

Ved de første Veje var man endnu ikke klar over, hvor stor en Rolle Afretningen spillede, og derfor er adskillige Betonveje ikke anlagt med den

*) I denne Forbindelse vil jeg henlede Opmærksomheden paa de Resultater, som Ingeniør Eduards er naaet til med Hensyn til Blandingsforhold og Styrke af Beton. Efter de af ham foretagne Forsøg i en Prøveanstalt med Betontærninger opnaas størst Styrke af Betonen, naar den blandes i Forhold til Bestanddelenes Overflade i Stedet for Rumfang. Disse Resultater, der for nylig blev fremført ved et Foredrag i New-York, og vakte en Del Opmærksomhed saavel i Amerika som England, stemmer overens med de Theorier, der for adskillige Aar siden blev fremsat af en Professor Heath. Hvorvidt de vil kunne faa nogen større praktisk Betydning for Betonstøbning, vil den nærmeste Fremtid vise. Saa meget er vel sikkert, at hvis Beton skal blandes i Forhold til Overflade i Stedet for Rumfang, kræves et mere indgaaende Kendskab til Materialernes Størrelse og Sammensætning, end man hidtil har været vant til her i Landet.
S. E.

Harders Gummifabrik

Nordre Frihavnsgade 13 o. G.

er atter for egen Regning overtaget af

Paulli Harder

Danmarks største og bedste Fabrik for fabriksmæssig Vulkanisering af Autodæk og Slanger. Overslag gives paa alle tekniske Gummivarer. Paalægning af Gummi af forskellig Haarhed paa Valser af alle Dimensioner indtil 4½ Meter.

Reelt Arbejde! Hurtig Ekspedition! Rimelige Priser!

Reparatør for Taxamotor

Telf. 12933

Telgr.-Adr.: Rubberharder

AUTO-MONTØREN

Specialforretning i

AUTOTILBEHØR

AUTOMOBILGUMMI

ARTIKLER I C. A. V.

ELEKTRISK LYSANLÆG

OG STARTNING

LUFT- OG MASSIVE RINGE

I ANERKENDTE MÆRKER

GUMMIREPARATIONER

UDFØRES

TELEFON

BYEN

6552

TELEFON

BYEN

6552

GOTHERSGADE 17

A/S Schmidt & Yde, „ARNO MOBIL OIL“ — Kvalitets Olie.

jævne Overflade, som er nødvendig for Motorfærdsel.

Den sædvanlige Afretning af en 6—8 Meter bred Vej udførtes ved Anvendelse af Skabelon og Retskeder, idet Arbejderne gik paa en let Bro, der var ført tværs over Vejbanen. Ved denne forældede Metode var det umuligt at undgaa, at der dannedes enkelte hule Steder i Overfladen, og naar man søgte at udbedre denne ved at trække Beton fra det ene Sted til det andet, opnaaede man kun at ødelægge den Jævnhed, som man havde naaet ved Hjælp af Skabelonen.

Det var en stor Forbedring, da Retskederne i 1916 blev afløst af 15—25 cm brede Bælter og c. 1 m længere, end Vejen var bred. En Arbejder stod ved hver Side af Vejen, og idet de bevægede Bæltet paa tværs af Vejen, afpudsedes Overfladen, uden at der lavedes Fordybninger. En endnu bedre Metode fandt man ved at bruge en let hul Metal-tromle, 25 cm i Diameter og 2 m lang, der enten blev bevæget med en Stang eller med et Reb fra hver Side af Vejen.

Ved Tromling glattes Overfladen, og samtidig presses det overflødige Vand ud af Betonen, hvad der er af største Betydning, da denne derved faar forøget Styrke, indtil 20 pCt. mere end de Betonveje, der ikke har faaet Tromling.

Man har konstrueret adskillige Maskiner til Afpudsning af Vejbeton, og disse er efterhaanden bleven ret fuldkomne. Fordelen ved deres Anvendelse ligger navnlig i, at de kan arbejde med en stivere Beton, end det er muligt at gøre med Haandkraft.

For Betonveje gælder samme Regel som for alle andre Veje: Reparationer og Rettelser maa gøres i Tide, medens Skaden er ringe. Revner i en Betonvej vil ikke genere Færdslen, naar de fyldes med Tjære eller Asfalt eller dækkes med Sand.

(Fortsættes.)

Fra Dagspressens Spalter.

Jyllandsposten.

Faa Sekunder fra Døden.

Forleden Nat kørte en Medarbejder ved „Hors. Folkebl.“ hjem fra et Vælgermøde som Passager bag paa en Motorcykle. Kl. var ca. 12¹/₂. Vejen var en daarlig Bivej, saa der blev kørt langsomt. Forude var en af Statsbanens Jernbane-Overskæringer. Bommen var oppe paa sin øverste Ende forsynet med en rød Lygte, der viste, at der var fri Overfart. Det maa bemærkes, at Toget ikke kan ses her, hvad enten det kommer fra den ene eller den anden af Siderne; men i Tillid til den ophejsede Bom kørte Motorcyklisten roligt over Sporene i langsom Fart. Baghjulet havde næppe

forladt Jernbaneskinneerne, før Eksprestoget susede forbi umiddelbart bag ved Motorcyklen, hvis to Passagerer selvfølgelig fik et ret alvorligt Chock.

Af Hensyn til Ledvogteren præciserer Bladet ikke Stedet nærmere.

* * *

Ebeltoft Aftenblad.

Gadefærdslen.

Hr. Redaktør!

Tillad mig følgende lille Bemærkning: Vor Tids stadig stigende Anvendelse af Motorkøretøjer har ogsaa sat sit Præg paa Gadefærdslen i Ebeltoft. Daglig besøges vor By af en Mængde fremmede Biler og Motorcykler med Forretningsfolk og Lystrejsende, og skønt det altid er undertegnede en Glæde at se fremmede her i Byen, forfærdes og forarges jeg dog over vore bilende Gæsters hensynsløse Kørsel gennem Byens snævre og krogede Færdselsveje, og det er med en stadig stigende Uhyggefølelse, at jeg ser vort Politi taaler denne farlige og meningsløse Adfærd. Det er ligesaa ubegribeligt, at en Ulykke ikke forlængst er sket (f. Eks. en Barnevogn nedkørt), som Politiet tillader de Kørehastigheder, der anvendes af saa godt som alle de Biler og Motorcykler, der stadig suser ned gennem Byen.

Ved Nørreport staar advarende, at Maksimalkørehastigheden gennem Byen kun maa være 8 km — ikke 10 pCt. af de forbipasserende Motorkøretøjer overholder dette Paabud. En erfaren Billist har iøvrigt sagt mig, at denne Kørehastighed kan en fra Landevejen kørende Bil kun med den største Vanskelighed indstille sig paa, hvorfor Paabudet i Praksis saa godt som aldrig overholdes. Er dette rigtigt, vil jeg indtrængende henstille til rette vedkommende, at Politivedtægten søges ændret derhen, at der fastsættes en anvendelig, men forsvarlig Maksimalhastighed for Kørsel gennem Byen, og at der paalægges Politiet at sørge for at faa en saadan overholdt. Men det er jo som bekendt for sent at kaste Brønden til, naar Barnet er druknet.

Albert Hansen.

RAAD OG VINK

Olie skadelig for Gummiringene.

At Olie har en opløsende Indvirkning paa Gummi maa vel forudsættes at være almindelig bekendt. Det er derfor en Grundregel at forhindre Automobilens Ringe i at komme i Berøring med Olie, hvilket hyppigst sker, naar Vognen i Garagen eller andetsteds stilles i udflydt Olie. Der kan dog ogsaa komme Olie paa Ringene under Kørselen i. Eks. fra Cardanakslen, idet den Olie, der løber hen ad denne Aksel, af Centrifugalkraften

H. C. CHRISTIANSEN A/S Automobiltilbehold.

THOMAS JENSEN & HANSEN

Telf. Taga
266y 266x

Automobilværksted

Borups Allé 134

Telf. Taga
266y 266x

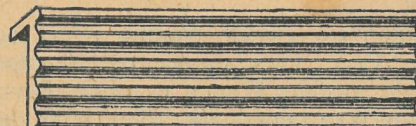
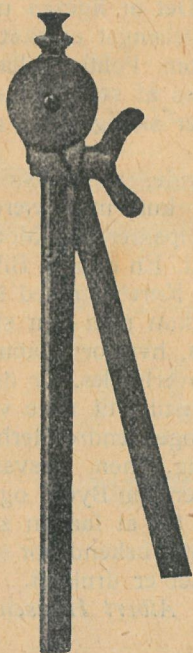
Reparationer af Last- og Varevogne — Fabrik for Reservedele — Udboring af
Cylindre — Autogen Svejsning — Nyeste moderne Værktøjsmaskiner og Anlæg
— Reservedele paa Lager —

Autoriseret Køreskole

A. Buchter & Co.

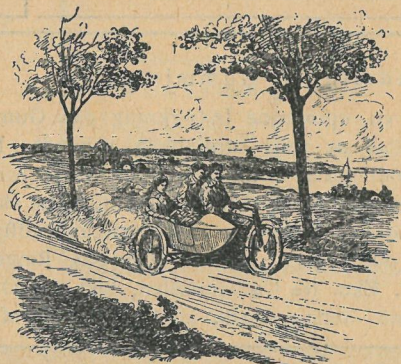
Aabenraa 33, København K.

Telefon 5399



Alle Artikler for
Karosseribygning

kun en gros.



Skal vi slaas —

om Kupéer og Sporvogne i
de kommende Pinsedage...

Skal vi ikke hellere spænde Motorcyklen for

en smuk og rummelig **Ilford-Sidevogn**
og drage til Skovs med Kaj og Inger og Lillepér!

Forlang Prospekt
eller
Fotografi.

AUTOMOBILFABRIKEN ILFORD

Nørre Allé 3. København N.
Telf. 6627. Statstelf. 198.

A/S Schmidt & Yde, „TRAFFIC“ Lastautomobil - 2 Tons.

slynges ud paa Ringenes indvendige Sider. Dette Sted er endnu mere ømfindtligt for Oliens Indvirkning end Løbebanen, da Gummien paa hint Sted er langt tyndere end paa dette, og derfor yder ringere Modstand mod Oliens opløsende Virkning. Saasnart der ses Olie paa Ringene, maa der træffes Foranstaltninger til at forhindre Udsprøjtningen.

* * *

Automobilkørsel i Tordenvejr.

Tordenvejr udsætter ikke et Automobil for større Farer end andre Befordringsmidler af samme Størrelse, og Faren er overhovedet ikke stor. Det er da ogsaa yderst sjældent, at det berettes, at en Automobil har lidt Skade ved Lynnedslag.

Det er fra en Side blevet hævdet, at et Automobil er udsat for stor Fare i Tordenvejr, fordi det er elektrisk isoleret fra Jorden ved Gummiringene. I England og Amerika har man derfor anbragt Metalkæder mellem Automobilet og Jorden for at ophæve denne Isolerings. Rent bortset fra, at Isolationen kun vil være virksom, naar Vejen er ganske tør, er det urigtigt, at den byder større Fare for Lynnedslag. Tværtimod! Viden-skabsmænd som Professor Walter fra det Fysikalske Statslaboratorium i Hamburg mener, at en elektrisk Influenkladning maaske snarere vil danne sig, hvis Vognen ikke var isoleret.

I det hele kan dog dette Forhold ikke komme til at spille nogen Rolle, da Lynets elektriske Spænding

er saa stor, at den lille Afstand mellem selve Hjulene og Jorden ikke kan betyde noget, saa meget mere som Gummiringene, der altid ere fulde af Støv og vedhængende Jord, ikke nogensinde vil være gode Isolatorer.

For Automobilfærdsel i Tordenvejr kommer derfor de almindelige Regler for Færdsel i Tordenvejr paa Landeveje i Betragtning. Man skal undgaa højtbeliggende træløse Veje, da ethvert højt Punkt er udsat for Lynnedslag. Paa den anden Side er det ikke tilraadeligt at holde under enkeltvis staaende Træer, da et Nedslag i saadanne ofte ogsaa kan være farlig for Omgivelserne. Mindre farligt er det at holde paa en Landevej, der fører gennem en Skov, da Nedslag i en saadan fordeler sig paa flere Steder.

* * *

Behandlingen af Læderkobling.

Trods de nu almindelige Lamelkoblinger findes der dog adskillige Automobiler endnu med Læderkobling, som da ogsaa arbejder godt og kan være i aarevis, naar den er rigtig monteret og holdes tilbørlig smurt. Læderet skal være stærkt, fast Kærnelæder og anbringes med ru Side op. Et nyt Stykke Læder skæres til efter det gamle Læder eller efter et af tykt Papir paa Koblingskonussen tildannet Mønster. Naar Læderet er tilskaaret, lægges det nogle Timer i Vand og anbringes saa paa Konussen. Naar det er helt tørt fedtes det godt ind med Tran. Det er af Vigtighed, at

Dæk og Slang

til

Automobiler og Motorcykler.

Alle Mærker.

Alle Størrelser.

Auto-Pneu

J. Mørch-Hansen

Vestergade 21 ~ København B.

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Reo Automobiler.

J. F. KRAUSE

Automobil-Forretning

Reparations-Værksted

Paa Lager have:

1 Stk. »Pierce Arrow«, 2 Tons Lastautomobil, 4 cyl. 17,3 skpl. HK.						Gummi-Størrelse.
1 - »Gideon« 3,5 - do.	4 - 14,9 -	-	-	-	-	{ 2— 36" × 4" M. 4— 36" × 4" M.
1 - »Packard« 4 - do.	4 - 27,1 -	-	-	-	-	{ 2— 820 × 100 mm. M. 4— 950 × 120 mm. M.
1 - »Oldsmobile« 2 × 2 Prs. Automobil	8 - 15,5 -	-	-	-	-	{ 2— 30" × 4 1/2" M. 4— 29" × 5" M.
1 - »Gideon« 6 - do.	4 - 9,7 -	-	-	-	-	5— 880 × 120 mm. P. 5— 820 × 120 mm. P.

Gummi i alle gangbare Størrelser.

Alle Slags Reparationer udføres af virkelig faguddannede Mekanikere.
Reservedele fremstilles af bedst egnet Staal.

H. C. ØRSTEDSVEJ 23

Telefon Central 10085.

KØBENHAVN V.

Telegram-Adr.: Autokrause.

Varevogne

1 1/2 Ton

PRESTO

paa Lager

med lukket Karosseri

Leveres ogsaa med fladt Lad

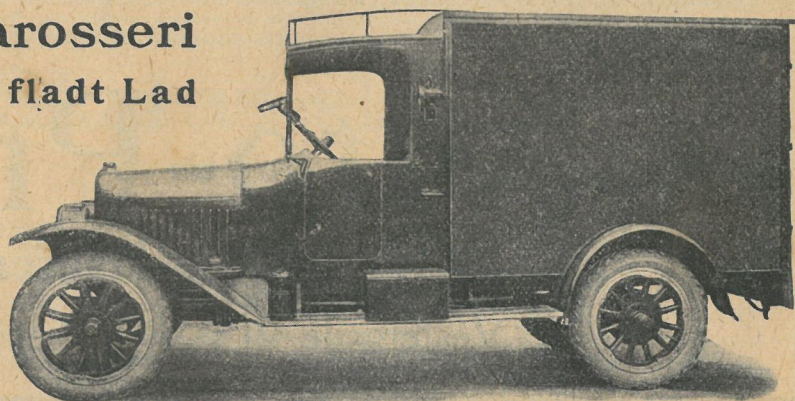
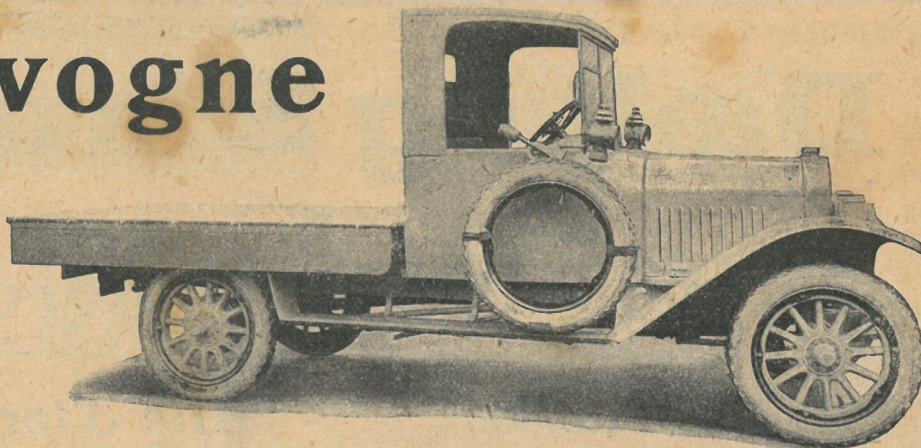
13,6 SHK. — 4 Gear & Back

Aftagelige Følge og en
Reservefælg.

Brødr. Emmeche

Gothersgade 91

Telefon Central 458 — 11 458



A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Læderet overalt har samme Tykkelse, samt at det ikke gaar udenfor Koblingen. Der vil i sidste Fald lidt efter lidt dannes en Rand paa Læderet, der vil forhindre Koblingskonussen i at slutte til. Det maa iagttages, at Nitterne, hvormed Læderet sættes fast, forsænkes i Læderet.

Naar Læderet er bleven haardt og blankt efter længere Tids Brug, kan man tage Koblingen ud og rense Læderet godt med Benzin og Petroleum eller lunkne Sodavand. Naar Læderet er bleven tørt skal, det atter søles ind med Tran, der bedst trænger ind i Læderets Porer, naar Konussen først er bleven noget opvarmet paa en eller anden Maade. Under Brugen skal Læderet ogsaa af og til indfedtes med Tran. Skal Automobillet staa i længere Tid ubenyttet hen, er det tilraadeligt at holde Motoren frakoblet f. Eks. ved at binde Koblingspedalen ned eller ved at holde den nede ved Hjælp af en Stok.

* * *

Jorden rundt.

Motorhumør.

En Motorcyklist, der var paa Besøg paa New Yorks Motorcykleudstilling, blev af en udstillende Magnetfabrikant forsikret om, at han vilde forøge sin Maskines Hastighed med 10 miles i Timen, hvis han købte Udstillerens Magnet og anbragte den paa Motorcyklen. En Ringfabrikant havde en lignende Historie at berette, medens en Kædefabrikant garanterede en Forøgelse i Fart paa 10 % ved at bruge hans Kæder.

Efter at Motorcyklisten havde været rundt paa alle Stændene satte han sig stille hen for at regne ud, hvad Resultatet kunde blive, naar han købte af de forskellige Udstillere. Regnestykket ser saaledes ud:

Nuværende Fart af Motorcyklen.....	52.00 miles
Med Q Magneten % Forøgelse.....	58.20 —
— R Dæk	62.92 —
— S Kæder.....	69.21 —
— T Tændrør	76.13 —
— U Karburator	83.74 —

samt med en ny Gear, Stempel, Ringe m. v. blev Farten ikke ringere end 134.84 miles i Timen. Motorcyklisten købte da ingen ny Maskine, men alle de nævnte Ting med Garanti og glædede sig til at slaa alle Rekorder med sin gamle Cykle.

Fanøløbet.

Frk. Spelmanns Pensionat.

Værelse med Pension:
Festdage 12 Kr. pr. Døgn
derefter 7 — —
Højsæson 1/7-15/8 8 — —

Gearkasse.

En Gearkasse med eller uden Hjul til en 6—14 HK Brennabor Vogn (1910) ønskes til Købs. Nakskov Automobil-Børs

ved Axel Olsen.
Telefon 298.

Patent.

Det Mekaniker P. O. J. Knudsen tilhørende danske Patent Nr. 25927 paa en Automobillaas er til Salg eller Udnyttelsesretten kan erhverves. Henvi-
ning til Dansk Patentkontor, Jernbanegade 4.



Alle anerkendte
Mærker føres og
haves paa Lager.

Alle Automobil-
reservedele have.

TIRES

OLDFIELD Autoringe og Slinger have paa Lager i følgende Størrelser:

895 × 135	920 × 120	880 × 120	820 × 120	815 × 105	765 × 105	810 × 90
760 × 90	30 × 3	31 × 4	34 × 4	36 × 4½	35 × 5	37 × 5

REPUBLIC LASTVOGNSRINGE 34 × 3½ 32 × 4 36 × 4 40 × 4 40 × 5

ENEFORHANDLERE FOR DANMARK

NØRGAARD & THURØE

1, AMALIEGADE

TELEFON PALÆ 1103

KØBENHAVN

TELEFON PALÆ 1103

Forhandlere antages over hele Landet. — Forlang Prisliste.

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

Elektrisk
Ladestation

Auto-Elektro

Lager af alt
Autotilbehør

Reparationer af Accumulatorer, Selvstartere,
Dynamoer, Magneter, Automobilbelysning etc. i

Sølvgade 96 **E. LARSEN**
(forh. Elektriker hos K. W. Christensen)

Magnetspecialisten.

Alle Arter Magneter og elektriske Tændings-
apparater og Selvstartere reparerer. Reparation
og Vedligeholdelse af Elektromobiler udføres
af Konstruktor og eksam. Elektroin.

Harry Flint, Carit Etlarsvej 5, Telf. 8127.



**Dansk
Køler Fabrik**

Peder Hvilteldtsstræde 13

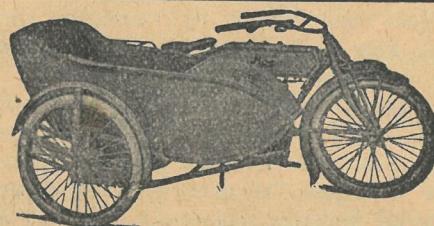
Kbhvn. K.

Midlertidig Telefon Byen 3917.

Kølere til Automobiler m. m.
Reparationsværksted efter nyeste
Metoder for alle Systemer.

Fred. Raith

mangeaarig Værkfører i en af Ud-
landets største Kølerfabrikker.



HANDY

Person- og Vareside-
vogne og Ambulancer
til Motorcykler
billigst og bedst.

P. M. Jensen,
Kronborggade 20.
Telf. Tega 624 x.

H. Dichmann

Toldbodvej 28

Telf. 5729

Automobilsadelmageri

Sadler - Ridetøj - Piske



VOSS'S
KUNSTHANDEL

Gothersgade 10 — Palæ 440 x
Lige ved Kongens Nytorv

UDSTILLING AF MALERIER

Fin ældre og yngre Kunst



J. B. SCHILDER

SKRÆDER-ETABLISSEMENT

ST. PEDERSTRÆDE 34

UNIFORMER OG LIVREER

— Chauffør Klædninger —

Chauffør Kapper — Chauffør Pelse.

— Lædergamascher. Vilegamascher. —
Handsker. Chauffør Huer.



GLOBE

Den bedste Gummi i Verden.

Enetorh. for Danmark: **Conrad Jensen & Co. St. Kongensg. 32** København K.
[Palæ 2040.] Forhandlere antages i alle Byer. Palæ 2040.

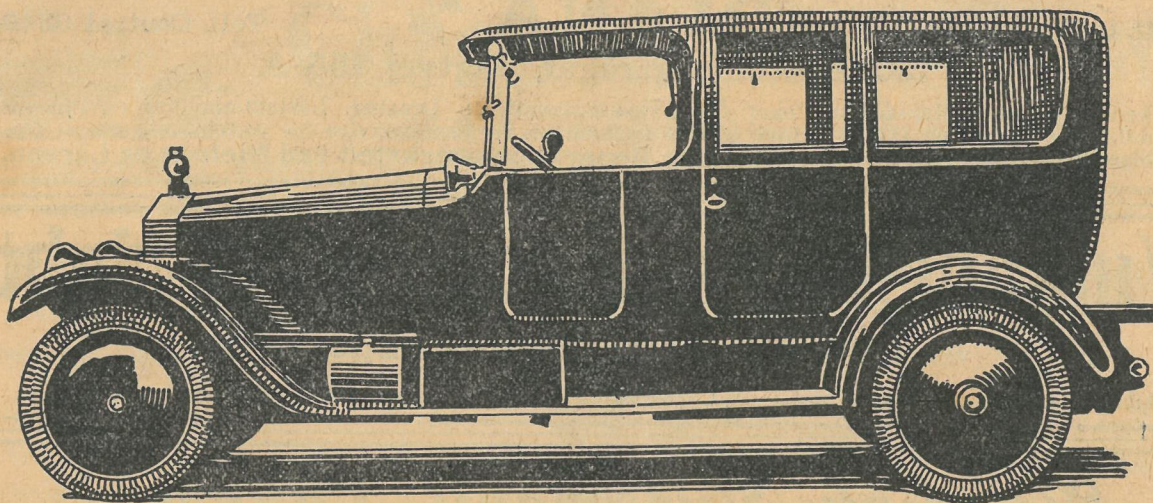
A/S Schmidt & Yde, „ELCAR“ Automobil, 1920 Model.

Dansk Karosseri Fabrik

Tagensvej 39.
Telefon Central 7977.

ved Hornemann & Nielsen.

Tagensvej 39.
Telegr.-Adr.: „Danskkarosseri“.



Moderne Karosserier bygges til alle Automobiler og indrettes efter Kundernes Ønsker. Egne Karetmager-, Blikkenslager-, Sadelmager- og Malerværksteder. — **Forlang Tilbud.**

BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Automobil-
forsikring

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

Telefon
Central 11,055

HENNING KLEE

Telefon
Godthaab 555

Godthaabsvej 34, København F. Telgr.-Adr.: Henningklee.

Auto-Tandhjul af Chrome-Nikkel Staal

udføres paa moderne Hjulfræse og Høvlemaskiner og special Slibemaskine for

Udslibning af Cylindre.

Salg fra Lager af engelsk Chrome-Nikkel Staal samt seighærdet Nikkelstaal for Aksler.
Nikkel Staal til Ventiler og hurtig Drejestaal ULTRA CAPITAL samt Støbestaal.

A/S Schmidt & Yde, „LEYLAND“ Lastautomobiler, 3 og 5 Tons.

H. P. HANSEN^S AUTOGARAGER

FREDERIKSBERG STATIONSVEJ 5

SALG AF
OLIE, GUMMI OG
BENZIN

TELEFON GODTHAAB 2208

AABEN DAG OG NAT

KØB OG SALG
AF NYE OG BRUGTE
AUTOMOBILER

Telf. Central 6349.

DIANA A/S

Telf. Central 6349.

120 Automobilgarager, Jagtvej 155 A.

Enkelte, dobbelte eller fælles Boxer for Luksusautomobiler, Drosker, Lastautomobiler og Phænomobiler. — Benzin og Olie. — Biler hentes og bringes. — Venteværelse for Automobilejere. — Opholdsrum for Chauffører. — 1ste Klasses Reparationsværksted ved Nielsen og Larsen.

Vulkaniseringsanstalten All-right

ved I. M. Nielsen - Boldhusgade 4.

Alle Reparationer af Auto-, Motor- & Cykledæk og Slinger udføres med Garanti hurtigt og billigt.

Nordisk Automobil-Lakereri.

Specialitet:
Luksusarbejde efter uden-
landsk Mønster.

Viktoriagade 26.

Telefon Central 1254.

Moderne
støvrie Lokaler til 30 Vogne,
specielle Lakererværksteder.

E. A. Christensen

Maskin- og

Automobilværksted

Industribygningen

Telefon 1363

VIGGO JENSEN

Telf. Strand 417x

Jagtvej 163 B. (Hj. af Lyngbyvej)

Indkørsel fra Aldersrosgade

Automobilværksted

og

Maskinværksted.

JOHANNES ALLEN

AUTOMOBIL—Lygter, Beslag og

Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.

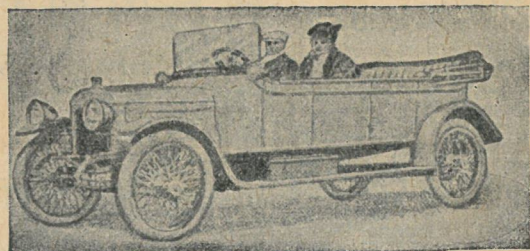
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres.

Forretningen grundlagt 1813.

St. Kongensgade 61.

Telefon 3272.

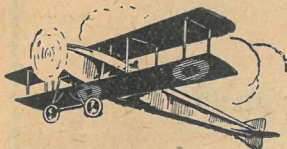


Alfred Jensens Karosserifabrik,

Strandboulevard 4. Telefon Øbro 2721.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Sir W. G. Armstrong Whitworth & Co. Ltd. England.



Enerepræsentant for Danmark og Sverrig:

A/s Dansk-Russisk Ingenieur Kompagni

Hovedkontor: Chr. IX Gade 1
Telefoner: 12 464 & Byen 7455.

Kontor og Lager: Titansgade 1
Telefon: Taga 1919.

Chrom-Nikkel-Staal

til Gearkassehjul og Ventiler.

Hurtigdrejestaal, Værktøjsstaal & Mejselstaal. Cyl. Rivaler af Hurtigdrejestaal.

C. E. Pasborg

Gl. Kongevej 31, København V

Telegr.-Adr.: „Emilcarl“

Telefon: Central 2051.

Lager af alle gangbare Numre i
»Wippermann's« Tand- og Rulle-
kæder for Automobiler, Lastvogne
og Motorcykler samt »Riebe Kugle-
lejer« til Fabrikspriser.

— Kun en gros —

Petersen og Christensen

AUTOMOBILREPARATION

Aaboulevard 5.

Telf. Nora 2476 y.

Automobilsadelmageri

L. ANDERSENS Eff.

Prins Jørgensgade 9
Tidl. Fælledvej 16

Telf. N. 296

Specialitet: Luksusautomobiler

Møbelmagasinet

Gl. Kongevej 165.

A. Kierkegaard.

✱ 1ste Klasses Møbeletablisement. ✱

Fabr. „SECURE“

Compressions og Benzinhaner & Fittings
Fosfor Bronce-Bøsninger & Lejer

Metalvarefabrik — Støberi — Forniklings-Anstalt

Adelgade 79. Telf. Central 3556.

Køb Dansk Fabrikat.

S
K
I
N
D
Kapper
Jakker
Benklæder
Gamascher
Trøjer
Veste
Handsker
Kasketter
Huer
Slips
Peltse
etc.



For
Automobil
og
Motor
Sport.

Vort Fabrikat kan foruden i nedenstaaende Udsalg erholdes hos
de største og fineste Ekviperingshandlere Landet over.

JOH. BJØRKEGREN & SØN

Grundl. 1870.

Blegdamsvej 36-38
København.

Telefon 5207.

EXPORT • EN GROS • EN DETAIL

A/S Schmidt & Yde, „ARNO MOBIL OIL“ — Kvalitets Olie.

Brødrene Jonassen.
Mekanisk Værksted for
Automobilreparationer.
Salg af
Automobiler og Motorbaade.
Telefon 13802. **Vestervoldgade 125.** Telefon 13802.

Alle Automobil Reparationer
udføres af virkelig faguddannede Folk.
Ingen Reparation for stor og ingen for lille. Vi paatager os alt med fuld Garanti.
Th. Lang & Søn
Kalvebod Brygge 14 — Telefon 5660, efter Kl. 6 Amager 42 vega.

Øhrberg & Petersen
Ryesgade 112
Kemisk Rensning
af Automobiler.
Vogntæpper Uniformer
Tlf. Øbro 2177 x. Tlf. Øbro 2177 x.

Automobiler. Baadmotorer.
Motorreparation.
Ladestation for Akkumulatorer, Reparation af Selvstartere og Dynamoer.
K. J. Borch, Viborggade 59, Kbhvn. Ø.
— Telefon 10.131. —

Alle Automobilreparationer
udføres hurtigt til rimelige Priser.
Automobilværkstedet, Forhaabningsholms Alle 8.
Rasmussen & Johanson.

Maskin- og Automobilværkstedet
„VINGO“
udfører alle Reparationer samt Autogensvejsning.
Køb og Salg af nye og brugte Vogne.
OSCAR LARSEN,
Howitzvej 51, F. Tlf. Godthaab 449.

Nordisk Kølerfabrik
ved
Heinrich Falk Største Reparationsværksted
Frederikssundsvej 108 Indgaaende Kendskab
til alle Systemer.
Tlf. Taga { 1912 x Ordre til Provinsen ekspederes
 426 y omgaaende.

AKTIESELSKABET „AURORA“
Automobilreparationsværksted
Autogensvejsning
Hillerødgade 30 Telf. Central 262 & 10762
Solidt Arbejde Moderate Priser



C. M. Eriksen & Søn Kongensgade 10.
Odense. Tlf. 657.
Fabrik for Kølere og Skærme

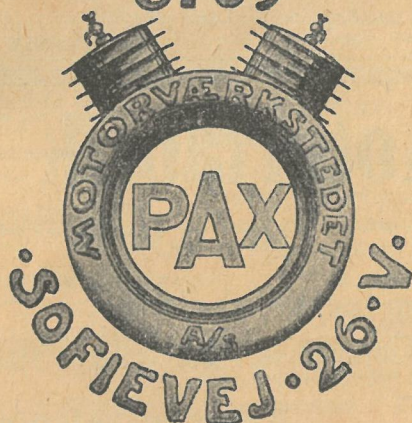
Fremragende Kvalitet. Rimelige Priser.
Nye Køleblokke isættes gamle Kølere. Samvittighedsfuld Reparation af Kølere.

A/S Schmidt & Yde, „UNIC“ Personautomobil, 1920 Model.

Motorcykle

Reparationsværksted.

**TELF. NORA
3709**



Gaa ikke til Fuskere, men henvend Dem
senest efter Deres tredje Uheld
til os og De vil blive tilfreds.

Vulkaniseringsanstalten Gaulois.

Lager af Dæk og Slinger.

Rud Jensen Stampsgade 6
Telf. V. 4436.
Privat Telefon: Vester 6405 y.

DANSK AUTO Co.

RAUPACH & SAMUELSEN
GODTHAABSVEJ 14

Reparation & Salg af Automobiler og Motorcykler
Montering og Installation af Selvstarter og Lys.
Maskinværksted. Solidt Arbejde garanteres.

AUTOMOBIL REPARATIONER

Vi paatager os alle Reparationer
vedrørende Automobiler og Motor-
cykler og fabrikker selv alle
Reserve dele, selv meget vanskelige.

Ladestation for elektriske Batterier.

A/s Jens Bjerregaard

Islandsgade 38, Esbjerg.
Telefoner: Fabrik 1025 - Privat 1125.

Vejle Vulkaniserings-Etablissement.

Ekspert i Vulkanisering af Dæk og Slinger.
Tlf. 1051. Hurtig Ekspedition. Tlf. 1051.
J. Thomsen, Torvegade 8, Vejle.

Forretning:
Øbro 5166.

Aage Westerberg

Privat:
Valby 674.

Automekaniske Værksteder og Garager.

Autogensvejsning.
Drejning.
Fræsning

Viborggade 47.

Vulkanisering.
Benzin og Olie.
Alt Tilbehør.

Store og velindrettede Garager og Værksteder.

Telegr. Adr.
Dynesen.

Hans Dynesen, Herning.

Telef.
180.

Hovedforhandler af

Ford- og Overland-Automobiler.

Største Special-Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Lager af Gummi og Olie.

A/S Schmidt & Yde, „BAT“ Motorcykle, 2 Cylindret.

Forsikrings-Aktieselskabet „DANNEVIRKE“, Fredericia.

(Statsanerkendt)

Telf. 428 & 738

Aktiekapital 2 Millioner Kr.

Tegner saavel lovpligtige Automobilforsikringer som alle andre Forsikringsarter.

Repræsentanter antages.

Odense. Vulkaniseringsanstalten GLOIRE A S**Albanitorv 5. Telef. 3733.**
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Til Reparation modtages Autodæk, Autoslanger, Motordæk, Cykledæk, Luftkranse, Vandpuder m. m.

LØHRS OLJETØJSFABRIK, RANDERS.

Automobilbeklædning. - - Olietøj. - - Vindtøj. - - Gummitøj.

En gros.

Telefon 1581.

Vald. Junckers Motorfabrik

Parallelvej, Lyngby

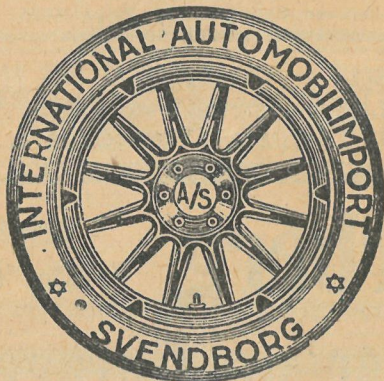
Telf. Lyngby 154

udfører alle Autoreparationer hurtigst og samvittighedsfuldt.

Moderne indrettet Værksted med Garager og Grav.

Benzin & Olie.

Autogensvejsning.



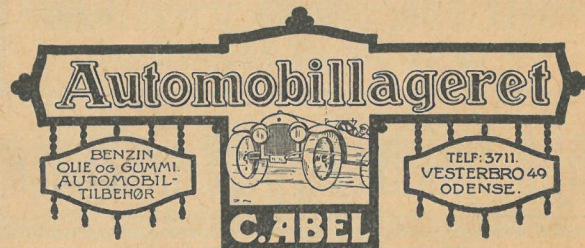
Lager af

1. Kl. Automobiler

for alle Formaal.



Telefon 691.

Svendborg.Telegr.-Adr.:
"Interauto".**Brønderslev Automobilforretning**

Telefon 103

V. Brandstrup & Co.

Telefon 103

Største Automobilforretning i Vendsyssel
Automobiler - Motorcykler - MotorploveBedste Reparationsværksted
for Biler og Motorcykler

Alle Reservedele føres

Stort Lager af Dæk og Slanger i alle Numre
Olie og Benzin

Svendborg.

Danmarks Riviera.

Telefon 739.

Statstelefon Nr. 7.

Wandalls Hotel.

Ca. 50 elegante Værelser, al Nutidskomfort.

— **Stor moderne Automobilgarage.** —

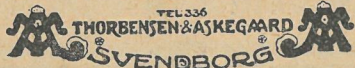
1ste Kl.s Køkken og VINE.

Byens mest mondæne Restaurant
anbefales D'Hrr. Automobilejere.

Ærbødigt

E. G. Heiner-Nielsen.**Svendborg Automobillakereri.****Moderne indrettet Værksted**

Hurtig Ekspedition. lige ved Banegaarden. Hurtig Ekspedition.

**A/S Schmidt & Yde, Specialforretning for Lastautomobiler.**



HOTELLER

og
Automobil-Garage.



Aalborg. HOTEL PHØNIX, Store Vestergade 26-30. — Byens største og bedste Hotel. — Aaben og lukket Bilgarage. Stor Gaardsplads for Bilindkørsel. Jydek Telf. 12 - 396 - 1512. Statstelf. 24.	Lyngby. Hotel Rustenborg. 1. Kl. Køkken og Vine. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Telf. Lyngby 137. Jean Petersen.
Esbjerg. CENTRAL-HOTEL. 1ste Kl. Hotel. Beliggenhed paa Torvet. Automobil Garage. H. S. Bang.	Nakskov. Hotel Skandinavien. Byens største Hotel. Telefoner 132 - 664. Mar. Devantier.
Fredericia. Hotel „Victoria“. Telefon 3 - 482. Stats-Telf. 12. 1ste Kl.s Køkken og Vine. Automobil Garage. — N. B. Andersen.	Nykøbing Sj. Hotel Phønix. Byens eneste 1ste Kl. Hotel. Lukket Automobil Garage. Telefon 15 og 233. Oscar Petersen.
Frederiksberg. Lindekroen, Roskildevej. 1ste Kl.s Køkken og Vine. Mødested for Københavns Motor Klubs Medlemmer, C. Lund.	Næstved. Hotel Vinhuset. TH. 78 St. Peters Kirkeplads. TH. 78 — Byens eneste 1ste Klases Hotel. — Lukket Automobil Garage. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Georg A. Jensen.
Herning. Hotel Herning. Telefon 21 og 272. Automobil Garage. Anders Nielsen.	Odense. Grand Hotel. Byens mest storstede- mæssige Hotel. Hotellens elegante Restauration staar paa Højde med Verdensbyernes Automobil Garage. Moderne Palmehave holdes aaben til Kl. 3 Nat. Statstelefon Nr. 18. Propr. Chr. Richter-Hartmann.
Hillerød. Hotel Kronprinsen. Torvet. 1ste Kl. Hotel med al moderne Komfort. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Garage.	Ribe. „HOTEL DAGMAR“ Telefon 35 og 108. Byens bedste 1ste Kl.s Hotel. Bilgarage. — Udstillingslokale. C. M. Christensen.
Hobro. GRAND HOTEL »HOBRO« Byens eneste 1ste Kl.s Hotel. 1ste Kl.s Køkken. Vellagrede Vine. Hurtig Betjening. Automobil- Garage. Benzin-Depot. Telef. 36 Statst. 20 Willh. Syvertsen (ny Ejer).	Ringkøbing. Grand Hotel. Telefon 130. J. P. Knøster. Byens eneste Hotel med al moderne Komfort.
Holbæk. Hotel Isefjord. Byens største og bedste Hotel. Telf. 5 & 395. Chr. Thomsen.	Ringsted. Hotel Postgaarden. 1ste Klases Hotel. — Automobil-Garage. — Telefon 15. Carl Jensen.
Holte. Ny Holte Hotel. Telefon Holte 8. H. P. Nielsen. 1ste Kl.s Hotel, Køkken og Vine. Udsøgt Spisested. — Garage, Benzin, Olie og Reparationsværksted i umiddelbar Nærhed.	Ringsted. Pavillonen i Ringsted. Lystanlæg anbefales de ærede Automobilister. 1ste Kl.s Restaurant.
Kallundborg. Hotel „Postgaarden“. Telf. 2 - 87. Statstelf. 8. Auto-Garage. 1ste Kl.s Hotel paa Byens Hovedgade. — F. Lundgren.	Roskilde. Hotel „Prinsen“. Telefon 10 og 811. Byens største og fornemste Hotel & Restauration. Store Selskabslokaler. Bil-Garage. — L. Jacobsen.
Korsør. Klub Hotellet. Telefon 400. — Opført 1916. Eneste 1. Kl.s Hotel med Centralvarme. Lukket Automobilgarage. — H. V. Sørensen.	Rungsted. Rungsted Badehotel. 1ste Klases Køkken & Vine. Stor Automobilgarage. — Benzindepot. Telefon Rungsted 62. G. Damm.

Benzol

Vilhelm Hansen & Co. A/S
Hejrevej 43. København L.
Telef. 6188.
Telegram-Adresse „Vilhansen“.

Automobilfærger „Gaabense“

Gaabense - Masnedsund.

Afgang fra Gaabense Kl. 8 Form. Kl. 11,30 Form. Kl. 4,30 Eftm.
Afg. fra Masnedsund Kl. 9,30 Form. Kl. 12,30 Eftm. Kl. 6 Eftm.
Telf. Vordingborg 239, Orehoved 7, København 11491.

MOTOR HOTELLER MOTOR

med
Automobil-Garage.

Silkeborg. **Hotel „Dania“.**
1ste Kl.s Hotel
— med moderne Komfort. —

Udmærket Holdeplads for Biler. Store Bilgarager.
Benzin- og Olie-Depot. — Chr. Ørneborg.

Skagen. **Clausens Hotel,**
tidligere Folden.
Bedst beliggende Hotel i Skagen.
Fuldstændig restaureret og nymonteret.

46 Værelser. Stor lukket Garage. **Axel Clausen.**

Skelskør. **Hotel „Postgaarden“.**
Telf. Nr. 1. Telf. Nr. 1.
Lukket Automobilgarage.

1ste Kl.s Hotel — Køkken — Vine. Ideelt Badested.

Stege. **Hotel Skandinavien.**
(Forhen Maansson).

Telefon 52. **Johs. Andersen.**

Stubbekøbing. **„Freys“ Hotel.**
1ste Kl.s Hotel.
Telf. 47. — Statstelf. 6.

Ny stor aflukket Garage. — **Christian Jensen.**

Svendborg. **Wandalls Hotel.**
Byens største og bedste Hotel.
— Stor mondæn Restaurant. —

1ste Kl.s Køkken. - Automobil-Garage. - **C. G. Heiner-Nielsen.**

Svinninge. **Svinninge Hotel.**
Telefon 34.
Holbæk Kalundborg Nykøbing Landevej.

1. Kl.s Køkken. gode Restaurationslokaler. Stor Sal og
Have, Centralvarme og elektrisk Lys. — **J. P. Hansen.**

Varde. **Hotel Dania.**
Byens bedst beliggende Hotel midt
paa Hovedgaden.

Telefon 2. — **Chr. Nielsen.**

Vejle. **Hotel „Hafnia“.**
Telf. 478. Nørreport. Telf. 478.

1ste Kl.s Køkken og Vine. — **N. J. Lyhne.**

Viborg. **Hotel Phønix.**
Byens nyeste 1ste Kl.s Hotel.
Benzindepot.

Automobil-Garager med separat Aflukke.

Viborg. **Hotel Preisler.**
1. Rangs Hotel, Café og Restaurant.

Jydsk Tlf. 87 & 495. Stats Tlf. 9. **Johs. Christensen.**

Automobil & Motor Co.

Nørresundby, Brogade 2.

(Ved Hotel Royal).

Lager af Luxus- og Lastautomobiler.

Eneforhandling for Nordlige Jylland af

Excelsior Motorcyklen.

Gummi. — Olie. — Benzin. — Reservedele.

Kolding Maskinfabrik

Moderne Fabrik for Fabrikationer og Reparationer af

Automobiler og Baadmotorer. - -

Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Ud-

boring af Cylindre.

Benzin. Olie.

H. H. NIELSEN

Telefon 633.

Elitz W. Kruse

Telf. 600

AALBORG

Telf. 1700

Buick - Hupmobile

B. S. A. - Harley Davidson

Auto Gummi - Auto Tilbehør

Olie - Benzin

A. G. HANSEN
Automobilsadelmager.
Strandboulevard 3.
Telefon Øbro 1392 x.

Holte Automobil Central og Reparationsværksted.

Alle Slags Reparationer af Automobiler og Motorcykler udføres solidt og samvittighedsfuldt paa eget Værksted. Maskiner m. elektr. Drivkraft forefindes.

Udsalg af Benzin, Vacuum Oil og alle Størrelser af Gummi til Dagspriser.

Stort Lager af Automobiltilbehør.

Al Luksuskørsæt udføres med saavel aabne som lukkede 7 Personers Vogne.
Landture i Ind- og Udlandet efter særlig Aftale.

Ved Nyholte Hotel.

Garager udlejes for kortere og længere Tid.

Telf. Holte 546.

Alle importerede Vogne kan forsynes
med vore Fælge.

Alle gængse Størrelser
haves paa Lager.

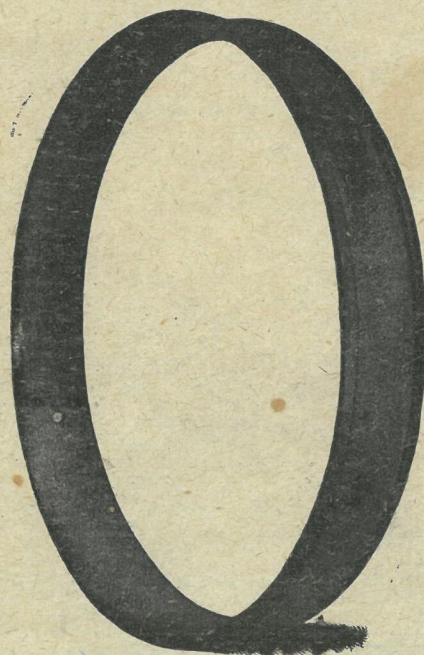
Alle særlige Størrelser kan som Regel leveres
i Løbet af 2-3 Dage.

Forandringer fra faste til
aftagelige Fælge udføres.

Fabrikens Værkfører, Hr. J. Christensen,
besvarer daglig alle Forespørgsler.

Telefon 12326 (7-4^{1/2}).

AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITIVEJ 10 · KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 · TELEGR.-ADR.: 'SEAMLESS'



AUTOMOBILFÆLGE

Hansa-Lloyd

Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,
Set. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.



Naturkræfterne virker ens i alle Lande!

Under Krigen maatte vi som Følge af mangesidet Optordring optage Fabrikationen af Autodæk med meget **kort Varsel** — *faa Uger* — hvor Udlandets Fabrikker før brugte Aar. Endvidere maatte vi nøjes med de Raamaterialer, man den Gang kunde faa, medens Udlandet profiterede af Adgangen til de bedste Materialer og Midler.

Vi har standset Fabrikationen, indtil vi ved Nyanskaffelser — beløbende sig til *henimod 1/2 Million* — har faaet denne bragt **up to date** og vi vil da kunne lave en i enhver Henseende dadelfri Ring, thi

Naturkræfterne virker ens i alle Lande.

THEILGAARD AUTORINGE