

SKANDINAVISK **MOTOR** *Journal*



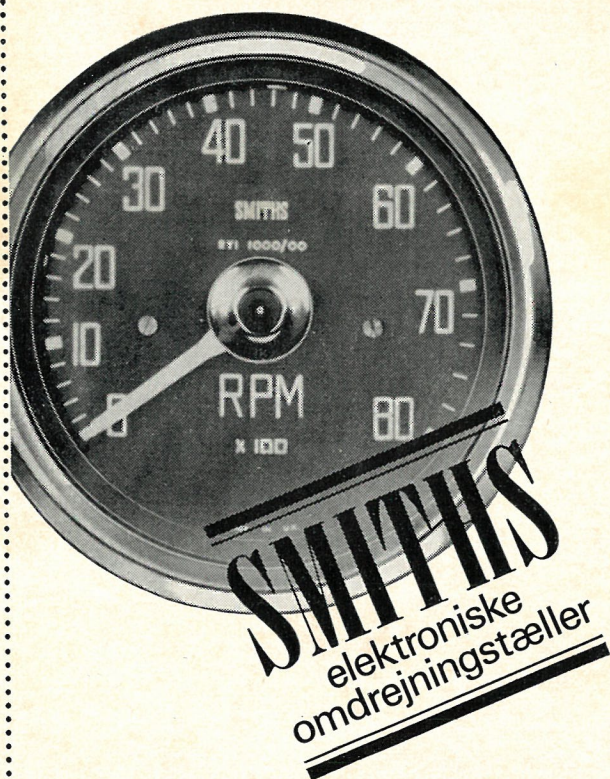
NR. 4

APRIL 1965

BILPARADE 1965

R. 3,25 incl. oms.

Preis i Norge: n.kr. 3,85)



- den tjener sig selv ind . . . og mere til!

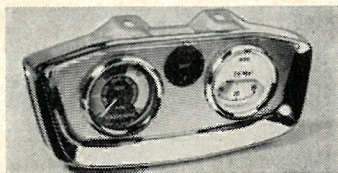
De sparer mange penge mellem år og dag, når De kan udnytte motorkraften fuldt ud, men undgå at overbelaste stempler, cylindre o. s. v.

— alt det »dyre«, der slides uforholdsmæssigt.

Derfor betaler en omdrejningstæller sig, og den bedste er Smiths, fordi den arbejder efter helt nye elektroniske principper, der giver 100 %

korrekt udsving. Tilmed er den nem at installere og praktisk talt uopslidelig — den passer til alle mærker, den er 100 % universal, uanset hvilket mærke De vælger, når De skifter vogn. Tal med forhandleren eller mekanikeren i dag — den koster excl. oms. kr. 248.50

Kig ved samme lejlighed på Smiths instrumentbord — en af de bedste løsninger overhovedet på pladsproblemer i instrumentbrættet. Kr. 37.-.



Vilh. Nellesmann A/S - København - Randers

Forsiden

Valget er vanskeligt! Han skal købe en bil, men han skal betale for to, så det gælder om at investere rigtigt. Han kan simpelthen ikke få oplysninger nok, men i dette nummer af SMJ vil han få en information, som han ikke uden videre kan samle sammen på anden måde.



19. ÅRG.

15. APRIL 1965

NR. 4

Ekspedition:

Teknisk Forlag A/S
Dansk Ingeniørforenings
Forlag
Skelbækgade 4. København V.
Telefon (01) 44 HI *6801

Redaktion:

Mogens H. Damkier
(ansvarlig efter presseloven)
Benni Henler
John E. Bech

Eftertryk af bladets artikler
og gengivelse af illustrationer
må ikke finde sted uden
tilladelse.

Skandinavisk Bogtryk

Abonnementspriser:

Kr. 38,- om året for 12 numre

Firmaabonnement

5-14 eksempl. kr. 34,- pr. stk.
15-24 eksempl. kr. 30,- pr. stk.
25 eksemplarer og derover
kr. 25,- pr. stk.

Løssalgspris: kr. 3,25

Abonnementspris i Norge:
kr. 42,-

Løssalgspris i Norge
kr. 3,85

Norsk postgiro 99356-TF A/S

★

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Redaktionelle strøttanker	211
Gå på opdagelse i specifikationer	216
Bilparade 1965	222
Drillagtige småting	324
Teknisk Brevkasse	330
Siden Sidst	332
Fra bane og vej	334
Go-kart nyt	338

REDAKTIONELLE STRØTTANKER

Det siges, at mennesket forandrer natur, når det kommer bag rattet i en bil, og selv de mest godmodige og hensynsfulde skulle efter sigende blive besat af en egocentrisk djævel med digtatoriske tilbøjeligheder, men selvfølgelig er der også en mere videnskabelig forklaring på den smule sandhed, der er i disse overdrivelser. Derimod tyder alt på, at man som bilejer bliver spag og selvudslettende i samme øjeblik, en bil eller motorcykel står indregistreret i ens navn.

Midten af marts var en højst besynderlig tid. Der skete følgende: Tyske soldater kom på øvelse i Danmark, finansministeren meddelte, at motorkørslen betegnede et forbrug, som tilsyneladende kunne bære en højere beskatning; da man endelig under tvang søgte efter besparelser, blev det vejudgifterne, der måtte bidrage med det helt store beløb i besparelser på anlæg, og endelig ophævede justitsministeren sin forgængers hovedløse lov om stænklapper. Og hvordan blev så reaktionerne på disse begivenheder?

De planlagte økonmiske overgreb mod befolkningen i almindelighed og motorkørslen i særdeleshed blev forbigået i tavshed, det blev lige fastslået, at den forfejlede stænklaplovgivning havde kostet de motorkørende 55 millioner smidt lige ud ad vinduet, og avisernes forsider domineredes af referater om demonstrationer mod de tyske soldaters tilstedeværelse på dansk jord.

Den rødrandede pastor Søbye & Co. stod som forpost nede ved Kruså, og det er jo interessant at konstatere, at netop de samme mennesker plejer at demonstrere imod apartheid-politiken i Sydafrika, hvordan vil de så forklare

at apartheid er i orden mellem hvide mennesker på den nordlige del af kloden? Foreningen »Aldrig mere krig« demonstrerede også, for det er jo helt indlysende, at krig forhindres ved at lade nationalt had gå i arv fra generation til generation. Det skal indrømmes, at jeg selv som gammel gestapofange umiddelbart efter krigen ikke følte det opmuntrende at færdes i Tyskland, og man brød sig ikke meget om at give en tysker hånden, fordi man ikke kendte hans militære eller forbryderiske fortid, men man er ikke rigtig klog, hvis man vil overføre sådanne følelser på næste generation, der blev født ved krigens afslutning. Men disse tåbelige demonstrationer var altså alt, hvad indbyggerne i dette land kunne mande sig op til.

Det havde været nok så virkningsfuldt, hvis vi havde taget alle stænklapperne af vore biler, samlet dem sammen og læst hele historien af i det høje ting på Christiansborg således, at landets ansvarlige politikere kunne få et håndgribeligt bevis for resultaterne af love, der bare vedtages uden tilstrækkelig undersøgelse af eller viden om de faktiske forhold.

Man kan i øvrigt ikke sige, at der her i landet er samme frihed for Loke som for Tor. Hvis de ansvarlige politikere og administratorer skulle behandles efter samme retningslinier som de civile borgere, kunne de næppe alle være på fri fod samtidig, eftersom penge inkasseret til et bestemt formål er blevet brugt til noget andet. Hvis en lille inkassator for en julespareforening bruger kassens indhold

til egne formål, så bliver han puttet ind bag tremmerne, men hvad er vejfondens penge brugt til? De beløb, der er opkrævet til vejformål er ikke blevet brugt til vejformål, og altså må de stå disponible på en konto, hvad de imidlertid ikke gør, for de er røget ind i statsregnskabet for størstepartens vedkommende.

Denne fremgangsmåde, der blandt private mennesker ville blive betragtet som i højeste grad uhæderlig – den mildeste bedømmelse ville sikkert være bondefangeri – har man fundet sig i år ud og år ind, og det er vel denne mangel på effektiv protest, der foranlediger finansministeren til at mene, at motorkørsel betegner et forbrug, der kan tåle en højere beskatning. FDM protesterer en gang imellem på medlemmernes vegne, men det går for FDM som for alle andre deputationer på Christiansborg: Ind fra venstre, ud til højre, medens den udtalte protest følger samme retningslinier gennem ministerens hoved.

Hvor meget mener finansministeren i grunden at kunne skrue sin beskatningspresse, før der bliver tale om et sammenbrud? Selvfølgelig bliver folk ved med at køre i deres biler, for det er deres daglige værktøj, men fratager man smeden lønnen for arbejdet, vil han føle lede ved sin hammer og smide den fra sig.

Det mærkelige er, at det moderne samfund og ikke mindst velfærdsstaten hviler på et effektivt transportsystem og intensiv trafik, og standser man transportstrømmen, går alt simpelthen i stå. Lægger man yderligere byrder på den motor-kørende trafik, kan det ikke undgås at påvirke samfundet som helhed gennem højere pristal, svigtende konkurrenceevne og ikke mindst reduceret arbejdslyst. Skulle der endelig have været demonstrationer i dette land, så skulle man have forsøgt at forklare finansministeren og hans fæller, at de er ved at save den gren over, som de selv klamrer sig til, for en fordobling eller endda tredobling af en bils egentlige værdi gennem beskatning er det vægtigste bidrag til en effektiv inflation, man overhovedet kan tænke sig.



i alle VW

den nyeste bagrude

forlang monteringsvejledning

„HENO“ SØHUS ST.-Fyn

Telf. Od. (09) 1110 41 - 1170 02

For Rygere



**...nu
også
med
filter...**

I den nye Pall Mall filter får De
den samme gode, fyldige tobak
der overalt har gjort Pall Mall
til cigaretten for rygere...

**i al fald
Pall Mall**

PALL MALL
FILTER CIGARETTES
20
WHENEVER PARTICULAR
PEOPLE CONGREGATE

PALL MALL
FAMOUS CIGARETTES
20
WHENEVER PARTICULAR
PEOPLE CONGREGATE

Læs her om den tekniske baggrund for den nye **shell super motor oil**

I de senere år er der sket adskillige tekniske og videnskabelige fremskridt inden for området motorolie.

- Nu introduceres den nye Shell Super Motor Oil, - olien der dækker de fire SAE-grader 10W, 20W, 30 og 40, hvilket - i forbindelse med en helt ny sammensætning af additiver - giver en hidtil uopnåelig beskyttelse af motoren mod alle følger af „motor-stress“.



Hyppige stop og starter eller langvarig kørsel med for lav temperatur på motoren vil medføre store vand- og benzinansamlinger i olien. Benzinen fortynder olien, således at dens bæreevne nedsættes, og vandet er med til at danne slam og tærende syrer.



Koksdannelser i forbrændingsrummet giver væsentligt krafttab. De effekttrøvende afsætninger vil aldrig helt kunne undgås, men afsætningernes omfang vil være afhængig af oliens kvalitet.

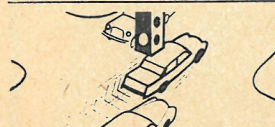
For at forstå betydningen heraf, er det nødvendigt at se på, hvilke forhold det er, der sætter kravene til motorolierne:



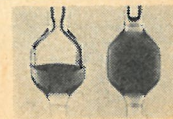
Høj motortemperatur, som især fremkommer under vedvarende kørsel med høj hastighed, f.eks. ved motorvejskørsel, kan medføre lakkannelser på stempler og fastbrænding af stempelringe.



Ved overskridelse af skifte-intervaller, som automobilfabrikkerne anviser for olie og oliefilter, kan der fremkomme kraftige slamdannelser, som forstopper oliefilter og oliesi.



Hård kørsel er først og fremmest kraftige accelerationer, hvor det maksimale omdrejningstal ofte nås, og dette kan fremkalde forøget slid især på ventilsystemet, hvis levetid derved nedsættes betydeligt.



Den store forskel i temperatur mellem kold og varm motor kræver en temperaturstabil olie. Det ideelle er en olie, der i den kolde motor svarer til en SAE 10 W olie og i den varme til en SAE 40 olie.

Shell Super Motor Oil overstiger bilfabrikanternes krav med bred sikkerheds-margin

For at kunne sammenligne forskellige oliers evne til at klare de foran beskrevne forhold er man nødt til at underkaste dem visse standardprøver. En af de få internationalt anerkendte standarder for motorolier er »MS-sekvensprøverne I-V«, der er udviklet af amerikanske automobilfabrikker, men nu også bruges i Europa.

Sekvens I-III foregår i en GM-motor. De omfatter bedømmelse af slid, rustdannelse og renlighed. Sekvens IV er endnu en slidprøve, men i en Chrysler-motor. Sekvens V er sikkert den mest krævende af dem alle – en slamprøve i en Ford Lincoln motor.

Shell tilmeldte Den ny Shell Super Motor Oil til MS-sekvensprøverne, og resultaterne var yderst tilfredsstillende – i hvert enkelt tilfælde langt over gennemsnittet. Resultatet af slamprøven (sekvens V) var ikke alene tilfredsstillende – det var forbløffende: Shell Super Motor Oil opnåede 49 points ud af 50 mulige!

Herefter blev der yderligere foretaget en tredobbelt sekvens V prøve samt en sekvens V prøve på en brugt Shell Super Motor Oil. Resultatet af den tredobbelte sekvens V prøve var 46,2 points – et særdeles tilfredsstillende resultat, idet mange olier kun lige når op over den af Ford satte minimumsgrænse på 30 points. Og i sekvens V prøven på den brugte Shell Super Motor Oil havde olien inden afprøvningen fuldført 8.000 kilometers hård kørsel ved en speciel banep prøve. Den brugte olie opnåede 48,2 points – et resultat, der ville have været bemærkelsesværdigt selv for en ny olie!

Foruden at have de allerede nævnte egenskaber svarer Shell Super Motor Oil ved 0° F (–17,8° C) til en SAE 10W og ved 210° F (98,9° C) til en SAE 40. Shell Super Motor Oil er således en ægte SAE 10W/40.

Disse enestående resultater er blevet bekræftet af førende automobilfabrikanter.

Shell Super Motor Oil er derfor olien for bilfabrikanterne – og for bilisterne.

Shell Super Motor Oil er olien for bilfabrikanterne – og for bilisterne!

For bilisten på landevejen muliggør den lang tids kørsel med stor hastighed uden risiko for lakafsætninger og fastsiddende stempelringe.

For bilisten, der presser sin vogn hårdt, betyder den øget sikkerhed mod unormalt slid i motoren.

For bilisten med de mange stop og starter yder den bedre beskyttelse mod rust i motoren.

For bilisten med det tunge læs er der ingen fare for krafttab på grund af koksdannelser.

For den glemsomme bilist mindsker den risikoen for slamdannelser.

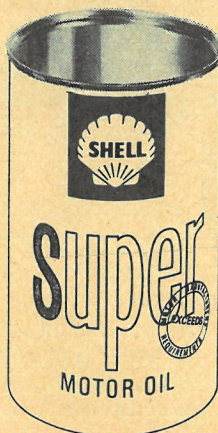
For alle bilister betyder Shell Super Motor Oil een olie under alle klimatiske forhold – sommer og vinter.

Undgå følgerne af motor-stress skift til



super motor oil

fire olier i een dunk



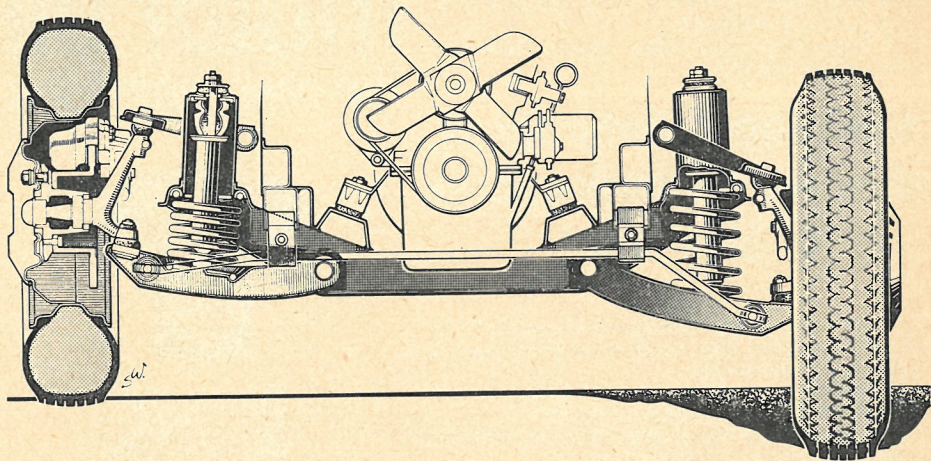
Gå på opdagelse i

SPECIFIKATIONERNE

På de efterfølgende sider bringer vi de vigtigste specifikationer over de personbiler, der for øjeblikket forhandles på det danske marked, idet vi dog har set bort fra de mest kostbare som Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin og Daimler, der alle kun sælges i meget få eksemplarer og ganske bestemt ikke ud fra oplysninger i SMJ.

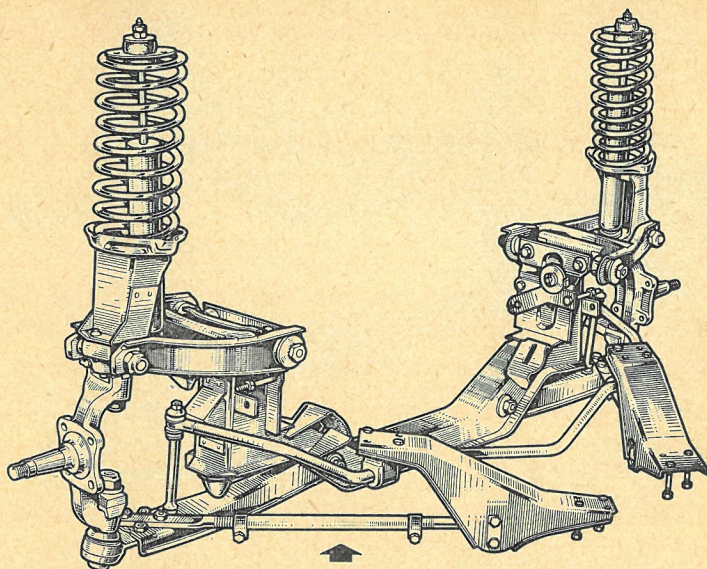
En bil indeholder næsten en uendelighed af mål, og alene i en motor kan man tage flere hundrede mål med tilhørende tolerancer, men disse mål har kun interesse ved konstruktion, fabrikation og reparation. Vi skal i det følgende gøre rede for, hvorfor vi netop har valgt de oplysninger, som gives i vore standardspecifikationer.

Ud fra motorens hovedmål som boring, slaglængde, kompressionsforhold o.s.v. kan man bedømme en hel del. Sammenligner man omdrejningstal og slaglængde, kan man f. eåks. udregne stempelhastigheden ved det maksimale omdrejningstal, gennem kompressionsforholdet får man et indtryk af motorens økonomi, krav til oktantal og til en vis grad tuningen, men det endelige resultat af alle anstrengelserne bliver selvfølgelig motoreffekten, der står til rådighed, og liter-effekten fortæller nok så meget om, hvor hårdt den pågældende motor er tunet. En motor med en litereffekt på 65 hk er næppe så holdbar som en motor med 38 hk i litereffekt, og den vil stille større krav til vedligeholdelse. En udtømmende



Den mest benyttede forhjulsophængning består af korte og lange triangelarme, der gør det muligt at holde nogenlunde uændret sporvidde under affjedringsbevægelsen. Under affjedringen vil hjulet blive trukket lidt ind mod vognens midterakse, men da triangelarmene ikke er lige lange, vil hjulet samtidig blive kæntret lidt således, at anlægsfladen mod kørebanen bliver i samme spor.

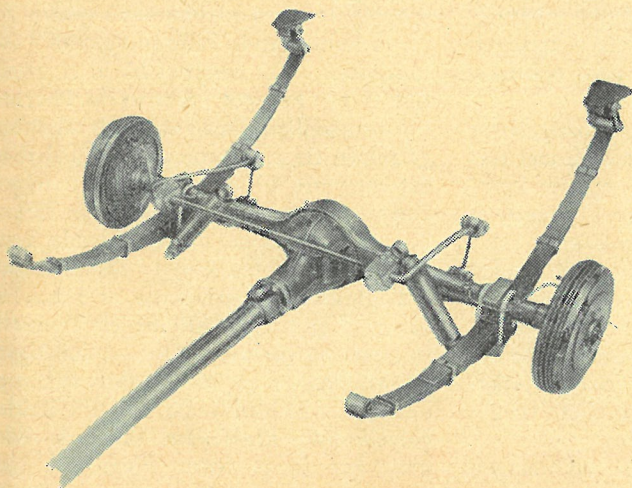
En variation af forhjulsophængningen med korte og lange triangelarmer er vist her. Den understetriangelarm er erstattet med en laske og en skrå fremadrettet reaktionsarm (markeret med pil). I dette tilfælde er skruefjedrene anbragt over de øverste triangelarmer med fast anlæg mod den bærende konstruktion foroven (Simca 1300/1500).



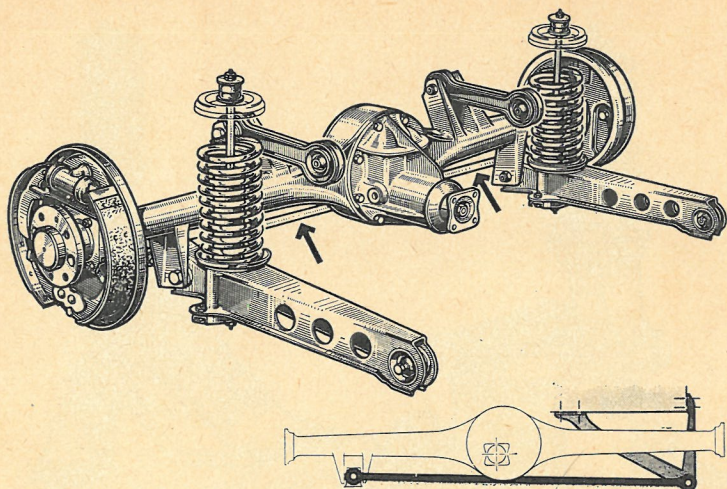
forklaring om hestekræfter, drejningsmoment og køremodstand findes i SMJ nr. 4/1964. Tuningsgraden kan man også udregne gennem det effektive mideltryk, der er nærmere behandlet i SMJ nr. 10/1964. Udvekslingsforholdene i gearkassen vil man i reglen ikke lægge så stor vægt på, men har man megen bykørsel, vil det være en fordel med en motor, der har et stort drejningsmoment ved et forholdsvis lavt omdrejningstal, og sammenligner man med kørehastigheden ved 1000

omdr/min, vil man også kunne få et billede af vognens opførsel i bytrafik. En højt gearet vogn skal i bytrafik ofte køre i næsthøjeste gear, og man kan da udregne kørehastigheden i dette gear ved omdrejningstal, der ligger i nærheden af omdrejningstallet for det maksimale drejningsmoment.

Hjulophængningerne er uden tvivl det mest komplicerede område, da enhver hjulophængning uvægerligt må betegne en kompromisløsning. For at opnå den



Den almindeligste baghjulsophængning består af en stiv bagbro ophængt i langsgående bladfedre, der i ubelastet tilstand har nogenlunde halvelliptisk form, men er omtrent retilinede, når vognen står på jorden.



Når man benytter skruefjedre i stedet for bladfjedre til ophængning af en stiv bagbro, må man tillige styre bagbroen ved hjælp af reaktionsarme og en Panhardstav (markeret med pile). På den lille principskitse ser man Panbarstavens monteringsring på den her viste Simca konstruktion.

bedst mulige vejkontakt og dermed de bedste køreegenskaber, må den uaffjedrede vægt holdes så lav som muligt, og dækket må under affjedringsbevægelsen skride så lidt som muligt på kørebanen. Den mest almindelige form for forhjulsophængning er korte og lange triangelarmer, idet man dog i mange tilfælde har afløst den underste triangelarmer med en laske, hvilket vil sige en enkelt arm nogenlunde af form som en plejlstang, og en reaktionsarm rettet skråt fremad skal optage bremsekræfterne – lasken og reaktionsarmen danner tilsammen en triangelarmer, men med individuel hængsling. Forhjulsofhængningen er på denne måde udsat for mindre påvirkninger i triangelarmerens hængsling under hård opbremsning.

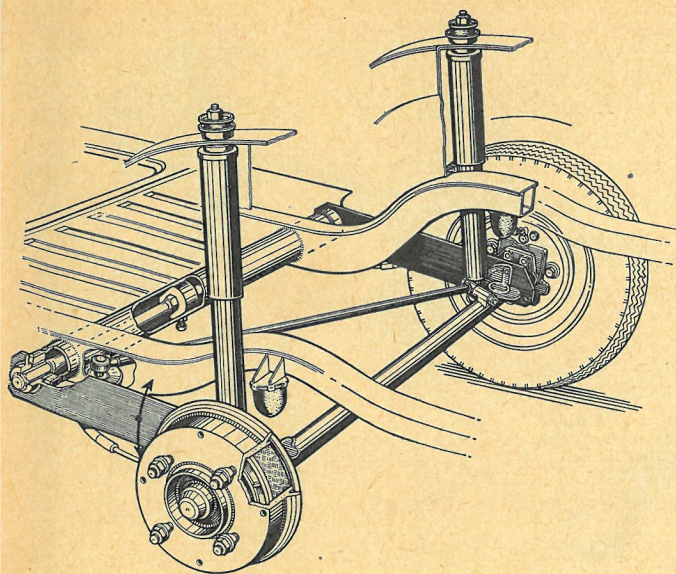
Med de korte og lange triangelarmer indgår man også et kompromis, idet forhjulet under affjedringsbevægelsen kæntreres lidt til siden, men ikke så meget, at de derved opståede gyroskopkræfter mærkes i styretøjet. Man kunne helt undgå denne kæntring af hjulet ved en parallelføring gennem lige lange triangelarmer, men så ville hjulet skride sidelæns under affjedringsbevægelsen på grund af sporvideændringen, der uvægerligt opstår, når hjulet er parallelført.

I nogle tilfælde er det ene sæt triangelarmer

erstattet af en tværliggende bladfjeder, der ved en bestemt montering tillige kan virke som krængningsstabilisator (Fiat 500 og 600), og dette lille fif kan man også benytte, når man har korte og lange triangelarmer, men benytter en tværliggende bladfjeder i stedet for de mere anvendte skruefjedre eller torsionsfjedre (Opel Kadett og Vauxhall Viva).

Hjulophængningen har også indflydelse på vognens krængning i sving (udførligt behandlet i SMJ nr. 7/1962), da hjulophængningen er bestemmende for krængningscentret for og bag og dermed for vognens krængningsakse. En hjulophængning som McPherson's system giver et højtliggende krængningscenter for forhjulene – det benyttes bl. a. af Ford, BMW og Peugeot. System McPherson kan sammenlignes med et enkelt teleskopgaffelben fra en motorcykle, forinden er det monteret til en tværstillet triangelarmer og foroven er det lejrret i et fleksibelt led højt oppe i den bærende konstruktion – i reglen øverst i skærmmassen.

Baghjulsofhængningerne er i nok så høj grad et kompromis mellem fremstillingspris og funktion. Den almindeligste udformning er en stiv bagbro ophængt i langsgående bladfjedre, der ofte kaldes halvelliptiske bladfjedre, skønt de ikke mere har denne form. Fjedrene udgør

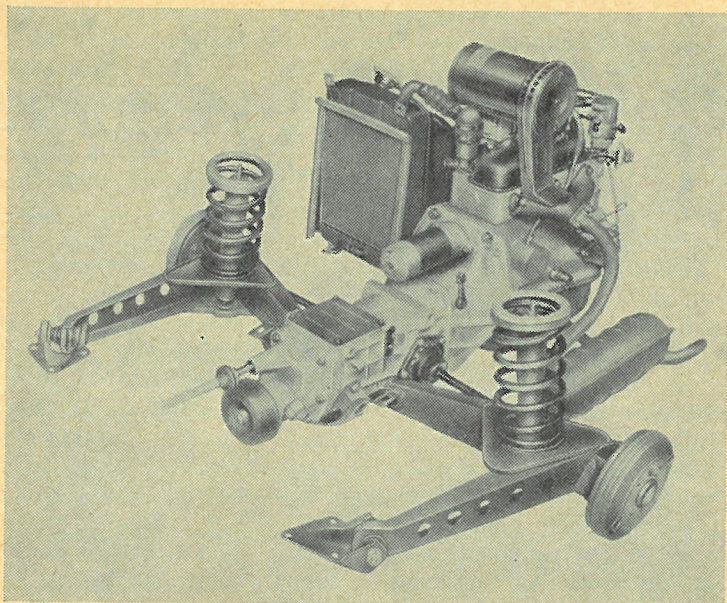


De nyere DKW-modeller har en stiv bagbro, der er vridbar, og den er op-hængt i langsgående svingarme, der ligeledes er vridbare. Disse sving-arme er i direkte indgreb med tværliggende torsionsstave, og en skråstillet Panhardsstav styrer bagbroen i side-retningen.

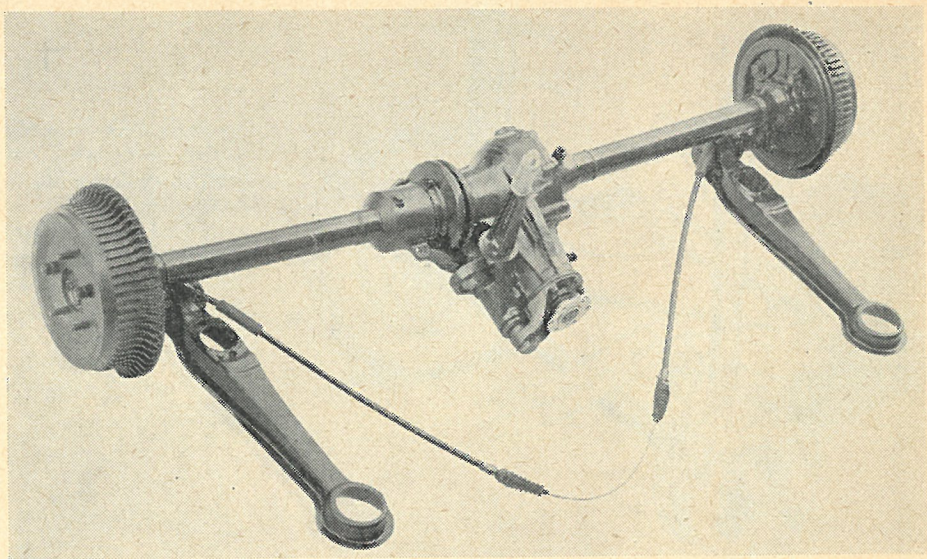
da samtidig den egentlige hjulophængning, og konstruktionen er derfor billig og enkel. Bladfedre har imidlertid en tilbøjelighed til at ændre fjederkarakteristik, fordi de kan ændre egendæmpning, hvilket vil sige, at de på grund af større eller mindre friktion mellem de enkelte fjederlag kan gøre større eller mindre modstand mod fjederbevægelsen – rustne

fjedre vil således have en større egendæmpning end velsmurte fjedre, men da opsprøjtet slam fra kørebanen kan virke som et smøremiddel, kan fjedrene ændre karakter midt under kørslen.

Derfor er flere fabrikanter gået over til også at benytte skruefjedre til baghjulsofhængningen, men disse kan kun tjene som bærende fjedre, og de kan ikke



Hækmotorvognene må nødvendigvis have uafhængig baghjulsophængning, og den mest benyttede form er de her viste skråstillede triangelarme affjedret af skruefjedre (Fiat).



Også frontmotorvogne kan have uafhængig baghjulophængning. Her ses pendulakslerne fra en Mercedes, i hvilken differentialen her bæres af den lodrette tap boltet til den bærende konstruktion. Differentialen kommer på den måde til at betegne affjedret vægt, og for at gøre akselhalvdelen så lange som muligt er differentialboksen monteret til den ene akselhalvdel – der er altså kun et enkelt hængsel mellem de to aksler. På Renault er de to pendulakselhalvdele hængslet til differentialen med hver sit leje. På illustrationen ses de fremadrettede reaktionsarme med anlæg til skruefjedrene.

stabilisere akslen i længde- og tværretning. Derfor må man samtidig have et par fremadrettede reaktionsarme for at stabilisere i længderetningen, og en såkaldt Panhardstav er lejret i den bærende konstruktions ene side og i differentialen eller i bagakslen med den anden ende.

Når en bil har hækmotor, kan man ikke uden videre benytte en stiv bagbro, og derfor er baghjulene i reglen opbygget i skråstillede triangellarme affjedret af skruefjedere, medens momentet overføres fra differentialen til baghjulet gennem kardanakslers.

En meget fristende konstruktion både for front- og hækmotorvogne er uafhængig ophængning af de to baghjul i langsgående svingarme, da denne baghjulophængning giver den bedste vejkontakt. Uheldigvis giver denne baghjulophængning også et krængningscenter helt nede på kørebanen, og vognene vil derfor

krænge stærkt i sving, med mindre man gør noget ekstraordinært ved sagen. Renault R 4 benytter denne baghjulophængning uden videre, og vognen krænger derfor også en del i svingene. Citroën 2 CV benytter langsgående svingarme både for og bag uden særlige foranstaltninger, og vognen har derfor en rekordagtig krængning. På de store BMW modeller har man i forbindelse med denne baghjulophængning benyttet McPherson forhjulophængning, hvilket straks har reduceret krængningen til en smule over det normale, men på de store Citroën modeller og på de nyeste BMC modeller (Austin/Morris) har man gjort noget ekstraordinært ved hjælp af henholdsvis tvangsstyret hydropneumatisk affjedringsystem og Hydrolastic affjedring, hvilket i begge tilfælde har givet den bedst mulige vejkontakt på grund af de langsgående svingarme i baghjulophængningen, medens krængning i sving er undgået på

grund af de særlige affjedringssystemer. Men udover disse systemer er der mange variationer over samme tema, og det skal nævnes, at både SAAB og DKW har opnået bemærkelsesværdigt gode resultater med enkle midler, medens Jaguar S modellerne har en mere kompliceret og kostbar parallelføring.

Bremserne er et kapitel helt for sig. Sålænge der er tale om tromlebremser, er det godt at kende bremsearealet, hvilket vil sige det effektive areal af bremsebelægningen, da dette er direkte proportionalt med belægningens levetid og bremseevnen. Bremsetromlediameteren i forhold til dækstørrelsen er dog også afgørende for både pedaltryk og bremseevne – jo større bremsetromlen er i forhold til dækstørrelsen, des lavere pedaltryk og des bedre bremseevne. Selvfølgelig kan pedaltrykket nedsættes og bremseevnen forbedres ved en stor udveksling mellem bremsepedal og bremsesko, men det vil kræve hyppigere justeringer. Duplex bremser på forhjulene vil sige to selvforstærkende bremsesko, der af hver sin bremsecylinder åbnes mod tromlens omdrejningsretning således, at den drejende bremsetromle yderligere tvinger bremseskoen mod tromlen med en selvforstærkende virkning, og dette giver bedre bremsevirkning ved et lavere pedaltryk, men duplexbremserne er også mere følsomme overfor indtrængende vand og andre forhold, der kan have indflydelse på bremsevirkningen.

Skivebremser er ufølsomme overfor vand, og de har ikke tilbøjelighed til fading på grund af den opstående bremsevarme. De kræver et ret stort pedaltryk eller stor udveksling mellem pedal og bremseklodser, men de er selvjusterende. På større biler vil der næsten altid være en vacuumservoforstærker i systemet for at reducere pedaltrykket.

For mange bilister spiller akkumulatorkapacitet og dynamoeffekt en ret stor rolle. Selvfølgelig er det godt med stor akkumulatorkapacitet, men også det er et pengespørgsmål foruden at dreje sig om vægt og plads. Dynamoeffekten er dikte-

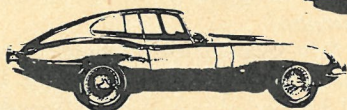
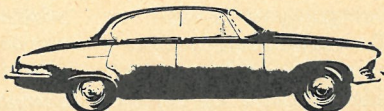
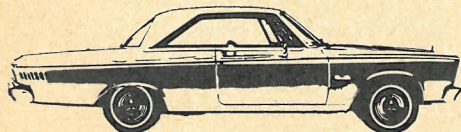
rende for, hvor stort et elektrisk udstyr man kan have i gang på samme tid. Ved natkørsel kan lampernes wattforbrug simpelthen tælles op, og dertil kommer tændingens forbrug, men man må også regne med at skulle benytte både viskere og blæsere, og så er det et spørgsmål, om der er noget overskud til hjælpelygter, radio og andet udstyr. Eksempelvis må man ofte udskifte til en kraftigere dynamo på lægevogne og varevogne med korte ture og mange starter, ligesom radiotelefon kræver en kraftig dynamo. Vekselstrømanlæggene byder ikke på sådanne vanskeligheder, da vekselstrømsdynamoer giver kraftig ladestrøm lige fra tomgangshastighed.

Selv indenfor de almindelige mål kan man læse noget mellem linierne. Hvis en bil har forholdsvis stor totallængde i forhold til akselafstanden, vil den have god retningsstabilitet, men vil være tilsvarende mere styrefølsom. Er der kun et beskedent udhæng af karosseriet udenfor akslerne, vil vognen være styrefølsom, men har den samtidig forhjulstræk, vil den alligevel på grund af tyngdepunktets placering langt fremme i vognen være retningsstabil. Til gengæld vil der være tilbøjelighed til niksvingninger, hvilket man i så ekstreme tilfælde som Citroën og Austin/Morris med hydroelastic affjedring er kommet ud over på grund af de særlige affjedringssystemer.

Effektvægten er et udtryk for vognens accelerationsevne, da det er givet, at en bil med 7 kg pr. hk er mere accelerationsvillig end en bil med f. eks. 21 kg pr. hk.

For første gang i en sådan oversigt har vi medtaget visse reservedelspriser, der på en måde kan danne et index for prisniveauet for den pågældende vogns reservedele. De dele, der er medtaget, er dog ikke valgt med hensyn til noget index, da man i så tilfælde måtte have visse karosseridele, låse m. m. med, men vi har valgt de dele, der først skal udskiftes, hvis man beholder vognen tilstrækkeligt længe, og da karosseridele, kofangere m.

(fortsættes side 329)



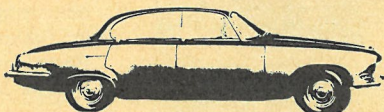
BIL

PRAKTISK VEJLEDNING

Den første del af specifikationerne giver sig selv, blot skal vi minde om, at litereffekten er den effekt, motoren afgiver pr. liter (1000 ccm) slavolumen. En motor på 2000 ccm med en maksimaleffekt på 90 hk har altså en litereffekt på 45 hk. Effekten opgives i SAE eller DIN, men så vidt muligt i SAE for at give et så korrekt sammenligningsgrundlag som muligt. SAE vil sige motoren målt uden hjælpeudstyr som ventilator, dynamo, vand- og benzinpumpe, luftfilter og lyddæmpere, medens karburator og tænding er indstillet til den største effekt uden hensyn til driftjusteringer. Effekten efter DIN er nok så ærlig, da det er effekten med fuldt udstyr, som motoren er monteret i vognen. Når vi så vidt muligt benytter SAE-målingen, er det fordi de fleste fabrikker opgiver denne effektmåling – naturligvis for at kunne prale med så mange hestekræfter som muligt.

Mål og vægt: Vægten er opgivet i optanket tilstand med vand, benzin og olie samt med tilhørende reservehjul og værktøj. Denne vægt vil ikke altid være i overensstemmelse med vægten for danske typegodkendelser, der afrundes med 25 kg. Den optankede egenvægt er grundlaget for udregningen af effektivvægt, og opgives motoreffekten i SAE er det naturligvis også effekten i SAE, der er divideret op i egenvægten. Rummål for benzintanken er rundet ned til nærmeste hele liter – rummer en tank f. eks. 52,6 liter, opgiver vi kun 52 liter, for den sidste brøkdel af en liter får man forhåbent-

PARADE 1965



TIL DE EFTERFØLGENDE SPECIFIKATIONER

lig aldrig fat i, da den består af vand med mange urenheder. Rummål for motorolien er beregnet for udskiftning, og der tages ikke hensyn til den olie, der står i oliefilter eller kanaler, medmindre der samtidig står »incl. filter«. Engelske og amerikanske mål, der omregnet til det metriske system fra fabrikkerne opgives med to decimaler, har vi afrundet til en enkelt decimal for olieindhold og vandindhold i kølesystem, da man ikke kan forvente, at nogen vil regne med hundredele liter. Standardforbrug opgives kun efter tysk eller italiensk standard. Tysk standard DIN 70030 er forbruget målt på flad vej i vindstille ved 2/3 af vognens tophastighed, men aldrig over 110 km/t ved kørsel frem og tilbage over samme strækning på 20 km med vognen belæsset med halvdelen af den tilladte nyttelast. Prøven udføres ved temperaturer over 10°C og ved normal barometerstand, og til det målte forbrug lægges 10 %.

Priserne er gældende pr. 15. marts 1965, og de er inklusive oms og registreringsafgift, men eksklusive leveringsomkostninger. De tekniske oplysninger gælder 1965 modellerne, der sælges nu. Når der under dæktryk står to værdier som f. eks. 21–26 p.s.i., er det laveste og højeste værdi ved forskellige betingelser. Her altså 21 p.s.i. med to personer og normale kørehastigheder, og 26 p.s.i. med fuld belastning og langvarig, hurtig kørsel på motorvej. Reservedelspriserne er forbrugerpris inklusive oms.

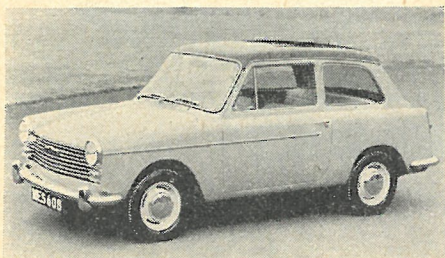
AUSTIN

AUSTIN FUTURA MARK III

Fire-personers, to-dørs saloon (Stationcar-type).

Importør: Forenede Automobilfabrikker A/S, Pjentedamsgade, Odense.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, slagvolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 5100 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,3 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 45,6 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,628:1, 2,172:1, 1,412:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, vingestøddæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Tromlebremser duplex 8". Baghjul: Tromlebremser, simplex 7", totalt belægningsareal 493 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 38 amp. timer/10 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3660 mm, total bredde 1510 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2210 mm, sporvidde for 1190 mm, bag 1190 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzintank rummer 32 liter, oliesump rummer 3,4 liter, kølesystem 5 liter. Egenvægt 796 kg. Effektivvægt 15,6 kg/hk. Tophastighed ca. 130 km/t. Hastighed v. 1000 omdr/

min i topgear: 24,7 km/t. Venderadius 5,5 meter.

Pris: Kr. 16.513,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: S.U. HS 2 (nål AN). Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 3°, ind sugning og udblæsning: 0,012" = 0,30 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 22 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 30 (motorolie). Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.403,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 83,65. Kron- og spids-hjul kr. 172,75, støddæmpere til alle fire hjul kr. 217,35. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 29,30.

AUSTIN PARTNER

Samme specifikationer som Morris Mascot.

Pris: Partner Saloon kr. 14.249,-.

Partner de Luxe kr. 14.841,-.

Partner Super de Luxe kr. 16.123,-.

AUSTIN COOPER

Samme specifikationer som Morris Cooper.

Pris: Partner Cooper kr. 20.193,-.

Partner Cooper »S« kr. 27.005,-.

AUSTIN CAMBRIDGE

Samme specifikationer som Morris Oxford.

Pris: kr. 23.417,-.

Med automatgearkasse kr. 26.784,-.

Med dieselmotor kr. 29.998,-.

AUSTIN WESTMINSTER MARK 11

Samme specifikation som Wolseley 300

Pris: kr. 37.680,-.

Med overgear kr. 39.860,-.

Med automatgear kr. 41.829,-.

AUSTIN 1100

Samme specifikationer som Morris Marina.

Pris: kr. 19.745,-.

AUSTIN 1100 PRINCESS

Samme specifikation som Austin 1100, men med luksusudstyret specialkarosseri.

Pris: kr. 29.998,-.

AUSTIN WINDSOR

Fem-personers, fire-dørs sedan, tværstillet rækkemotor, forhjulstræk.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet (forseglet system). Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1798 ccm, kompressionsforhold 8,2:1, maksimaleffekt 86 hk (SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,7 kgm ved 2100 omdr/min. Litereffekt 47,8 hk/l. Fem hoved-lejer.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,292:1, 2,217:1, 1,384:1, 1:1, guldgear. Differentiale, udveksling 4,19:1. Dækstørrelse: 175-13.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme. Baghjul i langsgående svingarme, krævningsstabilisator, hydrolastic affjedring med indbyggede dæmperventiler.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul: Tromlebremser, fabrikat: Girling, inertiventil, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 50 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4170 mm, total bredde 1695 mm, total højde 1429 mm, akselafstand 2695 mm, sporvidde for 1422 mm, bag 1410 mm, fri højde fra vej 168 mm, benzintank rummer 47 liter, oliesump rummer 8,0 liter, kølesystem 5,4 liter. Egenvægt 1124 kg. Effektivvægt 13,08 kg/hk. Top-hastighed 147 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,4 km/t. Venderadius 5,8 m.

Pris: Kr. 26.998,-.

Særlige bemærkninger: Differentialeudveksling 3,882 kan leveres.

Tekniske oplysninger: Karburator: S.U. HS 4. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 12°, ind sugning og udblæsning: 0,4 mm =

0,015" ved kold motor. Dæktryk forhjul 28 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse og differentiale smøres af motorolien.

Reserveudvekslingspriser: Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 143,85. Kron- og spidshjul kr. 126,-. Støddæmpere til alle fire hjul indbygget i hydrolastic affjedring, slides ikke. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 22,80.

AUSTIN-HEALEY

AUSTIN-HEALEY 3000 MARK III

To-personers convertible, chassis med kasseprofil.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 83,34 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 2912 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 150 hk (DIN) ved 5250 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 23,9 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 51,6 hk/l (DIN).

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,88:1, 2,06:1, 1,31:1, 1:1, guldgear. Differentialeudveksling i for-



bindelse med overgear: 3,909:1. Udveksling i overgear: 0,822:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,454:1. Dækstørrelse: 5,90-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, vingestøddæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, vingestøddæmpere, krævningsstabilisator.

Bremser: Forhjul: 286 mm skivebremser. Baghjul: Tromlebremser, fabrikat: Girling, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, akkumulator 57 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4000 mm, total bredde 1540 mm, total højde 1290 mm, akselafstand 2330 mm, sporvidde for 1240 mm, bag 1270 mm, fri højde fra vej 120 mm, benzintank rummer 54 liter, oliesump rummer 7,25 liter, kølesystem 11,4 liter. Egenvægt 1080 kg. Effektivvægt (DIN) 7,2 kg/hk. Tophastighed 180–190 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 33,5 km/t. Venderadius 5,45 m.

Pris: Kr. 45.764,-, med overgear og trådhjul kr. 50.042,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HD 8. Tændrør: CHAMPION UN 12 Y, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,35–0,40 mm, fortænding 12°, ind sugning og udblæsning: 0,012" = 0,30 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 20–25 p.s.i., baghjul 25–30 p.s.i. Gearkasse rummer 3,25 liter (med overgear 4,0 liter) SAE 10W/30. Differentiale rummer 1,7 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 2.600,-. Udblæsningsrør med lydæmpere kr. 440,-. Kron- og spidshjul kr. 222,10. Støddæmper til alle fire hjul kr. 614,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 22,50 + kr. 8,- pr. meter for varmeslanger.

AUSTIN-HEALEY SPRITE

Samme specifikation som MG Midget.

Pris: Kr. 23.791,-.

Aftagelig hardtop kr. 1900,-.

BMW

Der er for tiden ingen importør af BMW på det danske marked. Reserve dele leveres af den tidligere importør, A/S Erla Autoimport, København – Middelfart.

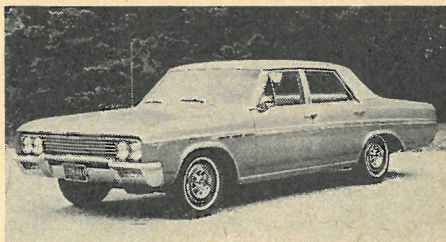
BUICK

BUICK SKYLARK

Seks-personers, fire-dørs sedan, chassisramme.

Importør: General Motors International A/S, Aldersrogade 20, København N.

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet,



vandkølet. Boring 95,25 mm, slaglængde 86,36 mm, slagvolumen 4916 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 210 hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 42,9 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 42,75 hk/l.

Transmissionssystem: Turbine drive, automatisk to-trins planetgearkasse og momentomformer med stilbare statorskovle. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,08:1. Dækstørrelse: 7,00–14/7,35–14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, korte og lange reaktionsarme (de korte arme 45° skråtstillet), skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 9 $\frac{1}{2}$ " simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 920 cm² servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 590 watt (vekselstrøm), akkumulator 61 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 5166 mm, total bredde 1869 mm, total højde 1382 mm, akselafstand 2921 mm, sporvidde for og bag 1473 mm, fri højde fra vej 137 mm, benzintank rummer 75 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 10 liter. Egenvægt 1440 kg. Effektivvægt 6,8 kg/hk. Tophastighed ca. 165 km/t. Venderadius 5,2 m.

Pris: Kr. 58.755,-. Som to-dørs hardtop (1480 kg, 1369 mm totalhøjde) kr. 60.128,-. Som to-dørs convertible (1510 kg, 1372 mm totalhøjde) kr. 62.803,-.

Særlige bemærkninger: Power Steering, automatisk kaleche på convertible.

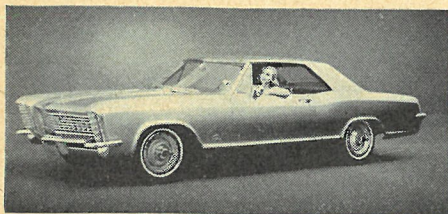
Tekniske oplysninger. Tændrør: AC 44 S, elektrodeafstand, 0,9 mm, kontaktafstand 0,45 mm, fortænding 2 $\frac{1}{2}$ °, ventilspillerum: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24–28 p.s.i., baghjul 24–28 p.s.i. Gearkasse rummer 2,4 liter (ved efterfyldning) ATF AQ-A. Differentiale rummer 1,2 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Cylinderblok med stemp-
ler kr. 3.260,-. Udblæsningsrør med lyd-
dæmpere kr. 537,35. Kron- og spidshjul kr.
544,50. Støddæmper til alle fire hjul kr.
323,-. Vandslanger til kølesystem og var-
meapparat kr. 84,50.

BUICK RIVIERA

Fire-personers, to-dørs coupé, chassis-
ramme.

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet,
vandkølet. Boring 106,4 mm, slaglængde
92,5 mm, slagvolumen 6571 ccm, kompres-
sionsforhold 8,75:1, maksimaleffekt 315
hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt
drejningsmoment 59,45 kgm ved 2800
omdr/min. Litereffekt 48 hk/l.



Transmissionssystem: Turbine drive (tre-trins
automatisk planetgearkasse, momentom-
former). Bagaksel: Hypoidfortanding, ud-
veksling 3,42:1. Dækstørrelse: 7,10-15/
8,45-15.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, la-
sker med reaktionsarme, skruefjedre, tele-
skopdæmpere, krængningsstabilisator. Bag-
hjul i stiv bagbro, skruefjedre, to lange og
en kort reaktionsarm, panhardstav, tele-
skopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 12" simplex
tromlebremser, totalt belægningsareal 1010
cm², servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm)
590 watt, akkumulator 70 amp. timer/20
tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 5309 mm, total bred-
de 1946 mm, total højde 1346 mm, aksel-
afstand 2972 mm, sporvidde for 1528 mm,
bag 1499 mm, fri højde fra vej 142 mm,
benzintank rummer 75 liter, oliesump rum-
mer 3,8 liter, kølesystem 17,5 liter. Egen-
vægt 1900 kg. Effektvægt 6,05 kg/hk. Top-
hastighed ca. 180 km/t. Hastighed ved
1000 omdr/min i topgear: 39,7 km/t. Ven-
deradius 5,6 m.

Pris: Kr. 85.991,-.

Særlige bemærkninger: Separate sæder for
og bag, indstilleligt rat, elektrisk indstil-
ling af sæder og vinduer, Power Steering.

Tekniske oplysninger: Karburator: CARTER,
fire-portet. Tændrør: AC 44 S, elektrode-
afstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,45 mm,
fortænding 2 1/2°, ventilspillerum: Hydraul-
iske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i.,
baghjul 24-28 p.s.i. Gearkasse rummer 3,1
liter (ved efterfyldning) ATF AQ-A. Diffe-
rentiale rummer 2,1 liter SAE 90 hypoid.

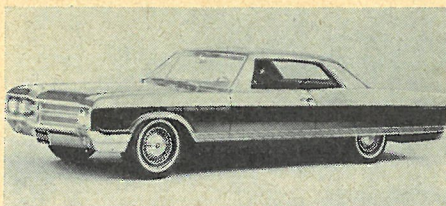
Reservevedelspriser: Cylinderblok med stemp-
ler 3.550,-. Udblæsningsrør med lyddæm-
pere kr. 1.146,80. Kron- og spidshjul kr.
760,-. Støddæmper til alle fire hjul kr.
377,20. Vandslanger til kølesystem og var-
meapparat kr. 109,40.

BUICK ELECTRA

Seks-personers, fire-dørs sedan. Som Buick
Riviera med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfor-
tanding, udveksling 3,07:1. Dækstørrelse:
8,00-15/8,85-15.

Hjulophængning: Baghjul i stiv bagbro, to
kort og to lange reaktionsarme, skruefjed-
re, teleskopdæmpere.



Mål, vægt: Total længde 5692 mm, total bred-
de 2032 mm, total højde 1422 mm, aksel-
afstand 3200 mm, sporvidde for 1610 mm,
bag 1600 mm, fri højde fra vej 150 mm,
benzintank rummer 95 liter. Egenvægt ca.
2000 kg. Effektvægt 6,36 kg/hk. Hastighed
ved 1000 omdr/min i topgear: 43,9 km/t.
Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 85.200,-.

Reservevedelspriser: Cylinderblok med stemp-
ler kr. 3.550,-. Udblæsningsrør med lyd-
dæmpere kr. 822,50. Kron- og spidshjul kr.
760,-. Støddæmper til alle fire hjul kr.
377,20. Vandslanger til kølesystem og var-
meapparat kr. 102,60.

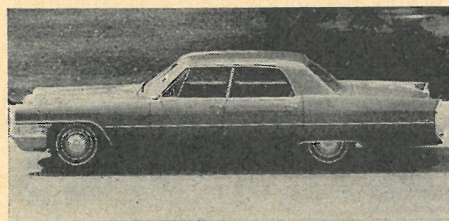
CADILLAC

CADILLAC SEDAN DE VILLE

Seks-personers, fire-dørs hardtop, chassisramme med kasseprofiler.

Importør: General Motors International A/S, Aldersrogade 20, København N.

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet, vandkølet. Boring 104,9 mm, slaglængde 101,6 mm, slagvolumen 7030 ccm, kompressionsforhold 9,2:1, maksimaleffekt 309 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 61,8 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 46,7 hk/l.



Transmissionssystem: Turbo-hydramatic, tre-trins gearkasse med planetgear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,5:1, 1,5:1, 1:1, (fuldautomatisk) momentomformer med indstillelige ledeskovle. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 2,94:1. Dækstørrelse: 8,20-15/9,00-15.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, to korte og to lange reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: Simplex 12" tromlebremser, totalt belægningsareal 1320 cm², servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 590 watt, akkumulator 73 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 5690 mm, total bredde 2029 mm, total højde 1384 mm, akselafstand 3289 mm, sporvidde for 1588 mm, bag 1588 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 98 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 16,3 liter. Egenvægt ca. 2160 kg. Effektivtægt 7,0 kg/hk. Tophastighed ca. 175 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 46,8 km/t. Venderadius 5,8 m.

Pris: Kr. 101.974,-.

Særlige bemærkninger: Elektrisk regulering

af sæder (6 retninger) og vinduer, Power Steering.

Tekniske oplysninger. Karburator: CARTER, fire-kammer. Tændrør: AC 44, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 5°, ventilspring: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter ATF AQ-A. Differentiale rummer 2,8 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Cylinderblok med stempeller kr. 3.450,-. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 800,90. Komplet differentiale kr. 2.080,-. Støddæmper til alle fire hjul: kr. 377,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 62,65.

CHEVROLET

CHEVROLET CHEVELLE 300 DE LUXE og CHEVELLE MALIBU

Seks-personers, fire-dørs sedan, chassisramme.

Importør: General Motors International A/S, Aldersrogade 20, København N.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 98,42 mm, slaglængde 82,55 mm, slagvolumen 3769 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 140 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 30,4 kgm ved 1600 omdr/min. Litereffekt 37 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,94:1, 1,68:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,08:1. Dækstørrelse: 6,50-14/6,95-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, korte og lange reaktionsarme (et sæt skråtstillede), skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 9 1/2" tromlebremser, simplex, totalt belægningsareal 1090 cm², servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm) 520 watt, akkumulator 44 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4994 mm, total bredde 1895 mm, total højde 1351 mm, akselafstand 2921 mm, sporvidde for 1473 mm, bag 1473 mm, fri højde fra vej 124 mm

benzintank rummer 75 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 10,9 liter. Egenvægt 1390 kg. Effektvægt 9,9 kg/hk. Tophastighed ca. 155 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 38,2 km/t. Venderadius 5,3 m.

Pris: Kr. 42.896,-.

Særlige bemærkninger: Model Malibu med Power Steering er fornemmere udstyret. Pris kr. 44.913,-.

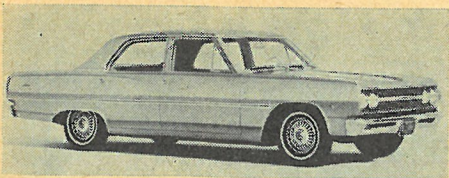
Tekniske oplysninger: Karburator: ROCHESTER. Tændrør: AC 46 N, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,45 mm, fortænding 4°, ventilsphillerum: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24-26 p.s.i., baghjul 24-30 p.s.i. Gearkasse nummer 1,0 liter SAE 80. Differentiale rummer 1,6 liter SAE 80 hypoid.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 2.200,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 257,55. Kron- og spidshjul kr. 467,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 377,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 45,15.

CHEVROLET CHEVELLE MALIBU V-8

Som model 300 De Luxe med følgende undtagelser:

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet, vandkølet. Boring 98,42 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 4638 ccm, kompressionsforhold 9,25:1, maksimaleffekt 195 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 39,4 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 42 hk/l.



Transmissionssystem: Power Glide, automatisk to-trins gearkasse (planetgear) og momentomformer.

Mål, vægt: Kølesystem 16,1 liter. Egenvægt 1460 kg. Effektvægt 7,5 kg/hk. Tophastighed ca. 170 km/t. Power Steering standard.

Pris: Kr. 52.356,-.

Særlige bemærkninger: Som to-dørs hardtop kr. 55.461,-. Som to-dørs Convertible kr. 60.562,-, med automatisk kaleche.

Tekniske oplysninger: Karburator: Dobbelt ROCHESTER. Tændrør: AC 45, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,45 mm, fortænding 4°, ventilsphillerum: Hydrauliske

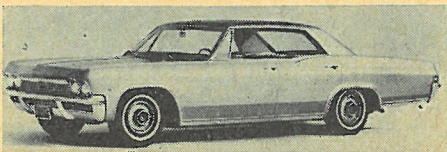
ventilløftere. Gearkasse nummer 1,5 liter (ved efterfyldning) ATF AQ-A.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 2.420,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 277,60. Kron- og spidshjul kr. 467,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 377,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 43,85.

CHEVROLET IMPALA

Seks-personers, fire-dørs sedan, chassisramme. Som Chevelle Malibu V-8 med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Dækstørrelse: 8,00-14/8,25-14.



Hjulophængning: Forhjul i triangellarm, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, to lange og en kort reaktionsarm, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 11" simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 1190 cm², servoforstærker.

Mål, vægt: Total længde 5410 mm, total bredde 2022 mm, total højde 1407 mm, akselafstand 3023 mm, sporvidde for 1588 mm, bag 1585 mm, fri højde fra vej 135 mm, benzintank rummer 75 liter, kølesystem 16,1 liter. Egenvægt 1720 kg. Effektvægt 8,8 kg/hk. Tophastighed ca. 150 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 39,8 km/t. Venderadius 6,2 m.

Pris: kr. 62.803,-.

Tekniske oplysninger. Power Steering, elektrisk vinduesregulering.

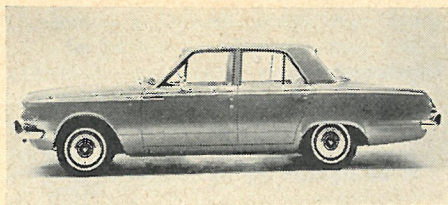
Reservedelpriser: Shortmotor kr. 2.420,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 305,65. Kron- og spidshjul kr. 467,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 377,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 37,40.

CHRYSLER

CHRYSLER VALIANT V-100

To-dørs sedan, seks-personer.

Importør: Nordisk Diesel A/S, Borgm. Christiansensgade 55, København S.



Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 86,36 mm, slaglængde 79,37 mm, slagvolumen 2788 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 101 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 21,4 kgm ved 2400 omdr/min. Liter-effekt 36,6 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,22:1, 1,84:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,23:1. Dækstørrelse: 6,50-13.

Hjulophængning: Forhjul i overliggende triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsstave, teleskopdæmpere. Baghjul i langsgående bladfydre, stiv bagbro, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 990 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt (vekselstrøm), akkumulator 38 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4780 mm, total bredde 1780 mm, total højde 1360 mm, akselafstand 2692 mm, sporvidde for 1420 mm, bag 1412 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 68 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 11,5 liter. Egenvægt 1200 kg. Effektivt 12 kg/hk. Tophastighed ca. 140 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 35,3 km/t.

Pris: Kr. 36.703,-.

Særlige bemærkninger: Som fire-dørs sedan kr. 37.935,-. Med automatgear, power-steering og power-brakes kr. 43.409,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BBS, BBS 3675 S. Tændrør: CHAMPION N14Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4-0,6 mm, fortænding 2 1/2°, ind sugning: 0,25 mm = 0,010", udblæsning: 0,50 mm = 0,020" ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-28 p.s.i., baghjul 24-28 p.s.i. Gearkasse rummer 2,5 liter ATF A (automatgear 8,5 l). Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 2.707,-. Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 185,65. Kron- og spidshjul kr. 425,75. Støddæmper

til alle fire hjul kr. 216,-. Vandslanger til kølesystem kr. 31,75, varmeslanger kr. 16 pr. meter.

CHRYSLER VALIANT V 200

Fire-dørs sedan, som model V-100 med følgende undtagelser:

Motor: Slaglængde 105 mm, slagvolumen 3690 ccm, kompressionsforhold 8,4:1, maksimaleffekt 145 hk (SAE) ved 4000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 30 kgm ved 2400 omdr/min. Liter-effekt 39,4 hk/l.

Transmissionssystem: Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,95:1, 1,83:1, 1:1.

Elektrisk anlæg: Akkumulator 48 amp. timer.

Mål, vægt: Egenvægt 1225 kg. Effektivt 8,45 kg/hk. Tophastighed ca. 155 km/t.

Pris: Kr. 42.907,- (med automatgear kr. 48.811,-).

Tekniske oplysninger. Karburator: BBS 3679 S (iøvrigt som V-100).

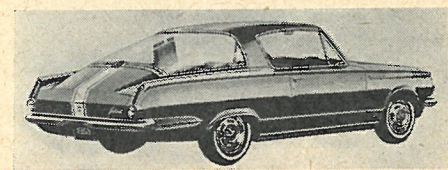
Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 2.798,-. Vandslanger til kølesystem kr. 35,40.

Som to-dørs hard-top med automatgear kr. 49.230,-.

CHRYSLER BARRACUDA

To-dørs sport-coupé, fem-personer.

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 92,0 mm, slaglængde 84,1 mm, slagvolumen 4480 ccm, kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 180 hk (SAE) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 36 kgm ved 1600 omdr/min. Liter-effekt 40,1 hk/l.



Transmissionssystem: Torque-flite. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,45:1, 1,45:1, 1:1, automatgear. Bagaksel: Hypoidfortanding udveksling 2,93:1. Dækstørrelse: 7,00-13.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsstave, krævningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfydre, teleskopdæmpere.

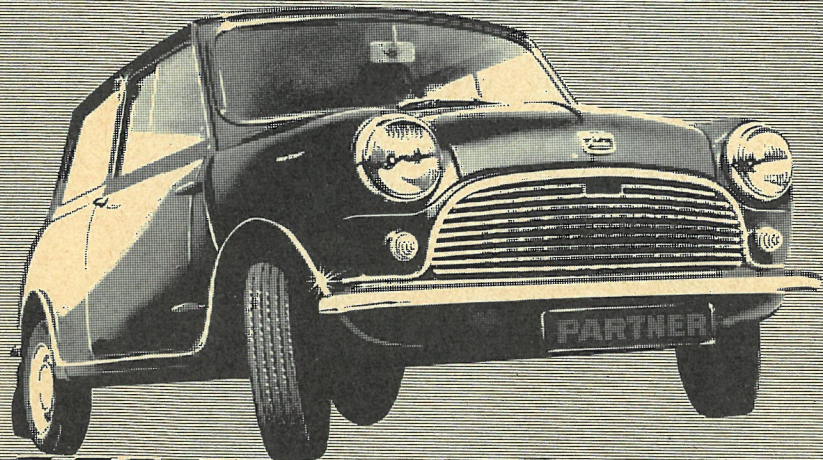
Bremser: Tromlebremser.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 420 watt (vekselstrøm), akkumulator 48 amp. timer.

AUSTIN

partner

med



HYDROLASTIC

- et hul i vejen... hjulene registrerer det... men inde i vognen mærker De det ikke...! Det er fantastisk, som det geniale hydrolastic affjedringssystem formår at absorbere alle ujævnheder og holde dem som hemmeligheder for sig selv... hydrolastic systemet i Austin 1100 og Austin Windsor og som nu ogsaa er i Austin Partner har simpelt hen skabt en helt ny standard for kørselskomfort. AUSTIN PARTNER med hydrolastic koster excl. lev. kr. 14.249,-



et toppunkt
af britisk kvalitet

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S - ODENSE

**NU
skal Deres
vogn ha'
EXTRA
kræfter**



KOM EN TIGER I TANKEN

**Deltag i Esso EXTRA
lotteriet
om 50.000 kr.**

Hver 14. dag i april og maj træk-
kes der lod om 250 gavekort à
50 kr. - ialt 1000 gavekort. Køb
ind på en Esso Service Station
og få en lodseddel med Deres
lodtrækningsnummer. - Vinder-
numrene offentliggøres på Esso
Service Stationerne fra den 17.
april. Gevinstnumrene skal være
afleveret på Esso Service Sta-
tionerne senest den 15. juli.

... så får De extra kraft til Deres motor,
fuld udnyttelse af vognens accelerations-
evne - den letteste start og behageligere
kørsel. De får noget extra med den for-
bedrede Esso EXTRA Benzin. De får
extra køreglæde, når De kommer en tiger
i tanken.

ind til



der er mere energi

65 Fa-11

Mål, vægt: Total længde 4780 mm, total bredde 1780 mm, total højde 1370 mm, akselafstand 2692 mm, sporvidde for 1420 mm, bag 1412 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 68 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 17 liter. Egenvægt 1260 kg. Effektvægt 7,0 kg/hk. Tophastighed ca. 170 km/t.

Pris: Kr. 53.954,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med manuelt betjent gearkasse.

Tekniske oplysninger: Karburator: BBD 3844 S. Tændrør: CHAMPION N14Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,36–0,48 mm, fortænding 5°, ind sugning: 0,33 mm, udblæsning: 0,53 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 24–28 p.s.i., baghjul 22–26 p.s.i. Gearkasse rummer 9,2 liter ATF type A. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 3.538,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 225,85. Kron- og spidshjul kr. 443,80. Støddæmper til alle fire hjul kr. 370,-. Vandslanger til kølesystem kr. 37,05 + varme slanger kr. 16,- pr. løbende meter.

CITROËN

CITROËN 2 CV AZL

Fire-dørs, fire-personers sedan, platform-chassis, forhjulstræk.

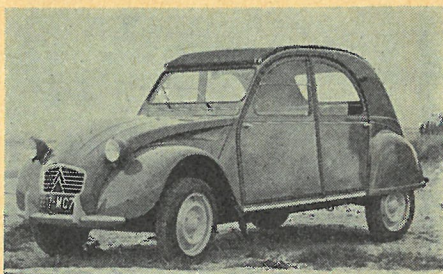
Importør: Automobiles Citroën A/S, Sydhavnsgade 16, København SV.

Motor: To-cyl., topventilet, luftkølet boksermotor. Boring 66 mm, slaglængde 62 mm, slagvolumen 425 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 18 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 2,85 kgm ved 3000 omdr/min. Littereffekt 42,4 hk/l. Oliekøler.

Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling kombineret med centrifugal kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 6,71:1, 3,24:1, 1,94:1, 1,47:1, gearstang i forpanel. Differentiale. Spiralfortanding, udveksling 3,625:1. Dækstørrelse: 125×380.

Hjulophængning: Forhjul og baghjul i langsgående svingarme, horisontale skruefjedre i fælles forskydelige fjederhuse. Friktions- og inertistøddæmpere.

Bremser: Forhjul: Tromlebremser ved diffe-



rentiale. Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 448 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 6 v, akkumulator 63 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3820 mm, total bredde 1480 mm, total højde 1600 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for og bag 1260 mm, fri højde fra vej 250 mm, benzintank rummer 20 liter, oliesump rummer 2 liter. Egenvægt 525 kg. Effektvægt 29 kg/hk. Tophastighed 95 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,2 km/t. Venderadius 5,25 m.

Pris: Kr. 13.591,-.

Særlige bemærkninger: Nedrulleligt solskins-tag, enkelte kardanled i transmission.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 26 CBI. Tændrør: AC 43 F, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 12°, ind sugning og udblæsning: 0,20 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 18 p.s.i., baghjul 20 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,0 liter SAE 80 EP.

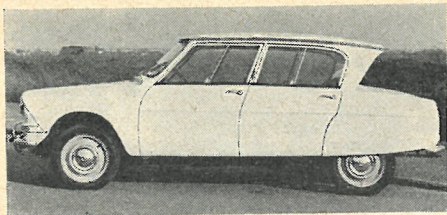
Reservevedelspriser: Cylindre og stempler kr. 313,75. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 77,40. Kron- og spidshjul kr. 219,40. Støddæmper til alle fire hjul (friktionsskive) 233,20.

CITROËN AMI 6

Fire-personers, fire-dørs sedan, platform-chassis, forhjulstræk.

Motor: To-cyl., topventilet, luftkølet boksermotor. Boring 74 mm, slaglængde 70 mm, slagvolumen 602 ccm, kompressionsforhold 7,75:1, maksimaleffekt 25,5 hk (SAE) ved 4750 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 4,1 kgm ved 3000 omdr/min. Littereffekt 42,4 hk/l. Oliekøler.

Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 5,61:1, 2,87:1, 1,92:1, 1,31:1,



gearstang i forpanel. Differential: Spiralfortanding, udveksling 3,625:1. Dækstørrelse: 125×380.

Hjulophængning: Som 2 CV, men med hydrauliske dæmpere i stedet for friktionsdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 547 cm², fabrikat Lockheed.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 215 watt, akkumulator 78 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3960 mm, total bredde 1520 mm, total højde 1485 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for 1260 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 25 liter, oliesump rummer 2,25 liter. Egenvægt 650 kg. Effektvægt 25,5 kg/hk. Tophastighed 112 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,2 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 16.965,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 40 PICS. Tændrør: AC-43 F, elektrodeafstand 0,6-0,7 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 10°-12°, ind sugning og udblæsning: 0,20 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 19-24 p.s.i., baghjul 21-24 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 0,9 liter SAE 80 EP.

Reservedelpriser: Cylindre og stempler kr. 360,40. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 193,45. Kron- og spidshjul kr. 268,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 398,50.

CITROËN ID 19 LUXE OG CONFORT

Fem-personers, fire-dørs sedan, platform-chassis, forhjulstræk.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 78 mm, slaglængde 100 mm, slagvolumen 1911 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 75 hk (SAE) ved 4500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 14,3 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 39,2 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i

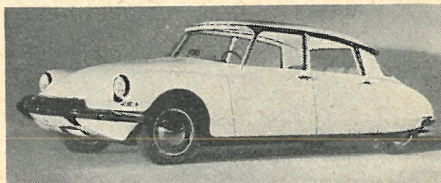
gearkasse: 3,55:1, 1,89:1, 1,22:1, 0,85:1, ratgear. Differentiale: Spiralfortanding, udveksling 3,87:1. Dækstørrelse: 165×400.

Hjulophængning: Forhjul i tværstillede vin kelarme. Baghjul i langsgående svingarme, hydropneumatisk, tvangsstyret affjedring med indbyggede dæmperventiler.

Bremser: Forhjul: Skivebremser ved differentiale, totalt belægningsareal 256 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 214 cm², fabrikat Citroën.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 94 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4830 mm, total bredde 1790 mm, total højde 1470 mm, akselafstand 3125 mm, sporvidde for 1500 mm, bag 1300 mm, fri højde fra vej 90-280 mm, benzintank rummer 65 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 10,3 liter. Egenvægt 1200 kg. Tophastighed ca. 150 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 37,3 km/t. Venderadius 5,5 m.



Pris: Kr. 29.977,- (Luxe). Kr. 33.823,- (Confort).

Særlige bemærkninger: Kan leveres med servostyring (Confort) kr. 1.274,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 34 PBIC. Tændrør: AC 43 F, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,3-0,5 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 24-28 p.s.i., baghjul 20-27 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 2,0 liter SAE 90. Forsyningstank (hydr. system) rummer 5,2 liter LHS 2.

Reservedelpriser: Stempler og foringer kr. 340,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 441,-. Kron- og spidshjul kr. 439,90. Dæmperventiler indbygget i affjedringssystem. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 65,75.

CITROËN DS 19

Som ID 19 med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 83 hk (SAE) ved 4500 omdr/min. Maksimalt drejningsmoment 14,5 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 43,5 hk/l.

Transmissionssystem: Automatisk. Tør enkeltplade kobling.

Mål, vægt: Total længde 4840 mm. Tophastighed 160 km/t.

Pris: Kr. 43.722,-. Servostyring standard.

Tekniske oplysninger: Kan leveres med samme transmission som ID 19 (samme pris som automattransmission). Karburator: WEBER 24/32 DDC. Tændrør CHAMPION H 10, elektrodeafstand 0,7–0,8 mm.

DAF

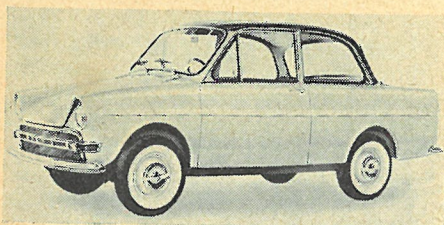
DAFFODIL L og LE

Fire-personers, to-dørs sedan.

Importør: Tranberg, Gl. Køge Landevej 84, Valby. – Tranberg, Kolding.

Motor: To-cyl., topventilet, luftkølet boksermotor. Boring 85,5 mm, slaglængde 65 mm, slagvolumen 746 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 30 hk (SAE) ved 4000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 5,8 kgm ved 2750 omdr/min. Liter-effekt 40,3 hk/l.

Transmissionssystem: Automatisk centrifugal kobling, kontinuerligt varierende, automat gearkasse. Udvekslingsforhold i gearkasse: Mellem 16,4:1 og 3,9:1, kileremstransmission, kardanaksel og forlag. Dækstørrelse: 145×13.



Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjedre, teleskopben med dæmpere. Baghjul i skråtstillede triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 7" tromlebremser, totalt belægningsareal 438 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 240 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3610 mm, total bredde 1430 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2050 mm, sporvidde for og bag 1180 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 32 liter, oliesump rummer 2,0 liter. Egenvægt 665 kg. Effektvægt 22,1 kg/hk. Tophastighed 105 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,4 km/t.

Venderadius 4,75 m.

Pris: Kr. 14.385,- model L. Kr. 14.970,- model LE. Model LE som invalidevogn kr. 8.250,-.

Særlige bemærkninger: Udstyrmæssig forskel på L og LE.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 34 PICS. Tændrør: BOSCH W 225 T 1, elektrodeafstand 0,9–1,0 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, fortænding 4°, ind sugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,15 mm. Dæktryk forhjul 17 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Fordelerkasse rummer 0,425 liter ATF type A/A. Forreste kileremskive rummer 75 ccm, bageste remskive rummer 60 ccm ATF type A/A. Reduktionsgearkasse 140 ccm ATF A/A.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor kroner 385,-, kr. 1.183,-. Prisen på ombytningsmotor er afhængig af den brugte motors alder og den kørte distance. Kr. 1.183,- gælder for motorer over 3 år eller over 50.000 km. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 178,40. Støddæmper til alle fire hjul: kr. 303,60 (ombytningssæt til forhjul), baghjul kr. 188,-.

DKW

DKW F 11

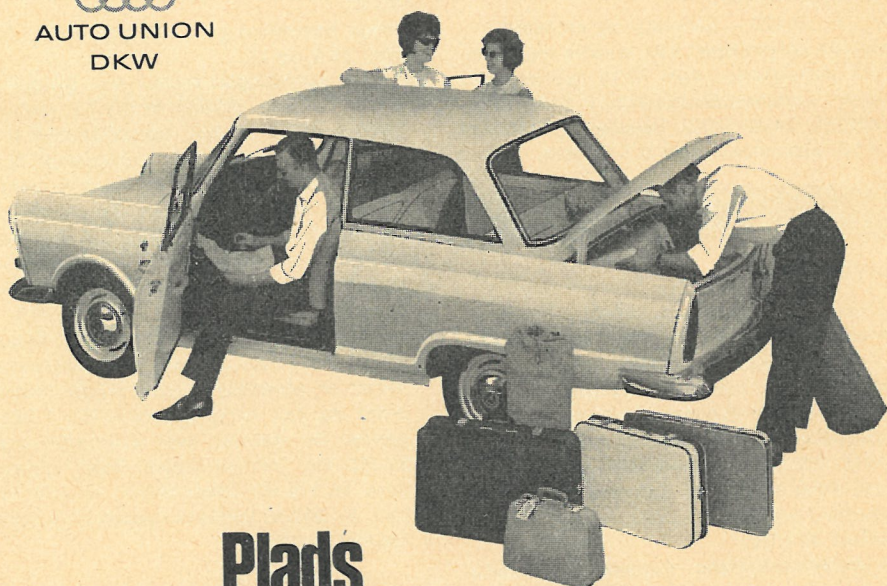
To-dørs, fire/fem-personers sedan, chassis med kasseprofiler, forhjulstræk.

Importør: Bohnstedt-Petersen A/S, Københavnsvej 16, Hillerød.

Motor: Tre-cyl., to-takt, vandkølet (termosiphon-system). Boring 70,5 mm, slaglængde 68 mm, slagvolumen 796 ccm, kompressionsforhold 7,0–7,25:1, maksimaleffekt 39 hk (SAE) ved 4300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment (DIN), 7,25 kgm ved 2500 omdr/min. Liter-effekt 49 hk/l. Lubrimat friskoliesmøring, batteritænding med tre spoler og tre kontakter.




AUTO UNION
DKW



**Plads
for alle
pengene
- og en teknik
der giver
køreglæde**

DKW F 11 er en rigtig familiebil med køreegenskaber, der minder om en sportsvogn! Den har god plads til 5 personer i sin komfortable, lækkert udstyrede kabine med panoramaudsyn. Og den har plads til alles bagage i sit helt enorme bagagerum! DKW F 11 har en kraftig motor som accelererer vognen fra 0 til 80 km/t på kun 15 sek.! »Friskoliesmøring« sikrer korrekt smøring under enhver belastning. Motoren trækker på forhjulene, og styringen foregår ved tandstangsprincippet - to ting, som giver meget stor kørselssikkerhed. Dette gør også de overdimensionerede bremses. DKW er overbevisende rigtig både i anskaffelse, drift og vedligeholdelse.

DKW F 11 koster excl. lev. omk. kr. 14.875
DKW F 12 med større motor... kr. 16.475



BOHNSTEDT-PETERSEN A/S · HILLERØD

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,75:1, 2,23:1, 1,41:1, 0,94:1, ratgear. Friløb. Differentiale: Udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 5,50-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, torsionsfjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i vridbar bagbro, langsgående vridningsslappe svingarme, tværliggende torsionsfjedre, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: Simplex 200 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 627 cm², fabrikat ATE, forhjulsbremser ved differentialet.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 56 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3968 mm, total bredde 1575 mm, total højde 1453 mm, akselafstand 2250 mm, sporvidde for 1200 mm, bag 1280 mm, fri højde fra vej 162 mm, benzintank rummer 35 liter, olietank rummer 3,8 liter, kølesystem 7,25 liter. Egenvægt 710 kg. Effektivvægt 18,2 kg/hk. Tophastighed 118 km/t. Standardforbrug 7,3 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,4 km/t. Venderadius 5,0 meter.

Pris: Kr. 14.875,-.

Særlige bemærkninger: Varme fra kølesystem. Skydetag kr. 1.060,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 40 CIB. Tændrør: BOSCH 175 T1, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 3,0 mm før øverste død punkt målt på stempel, åbne svingklodser. Dæktryk forhjul 20-21 p.s.i., baghjul 20-23 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,75 liter SAE 80.

Reservevedelspriser: (Excl. 9 % oms.). Ombytningsmotor/shortmotor kr. 955,50/341,25, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 316,90. Kron- og spidshjul kr. 341,85. Støddæmper til alle fire hjul kr. 323,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 48,65.

DKW F 11 DE LUXE

Som model F 11 med følgende undtagelser:

Bremser: Forhjul: Skivebremser 270 mm, totalt belægningsareal 82,8 cm². Baghjul: 200 mm simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 292 cm².

Pris: kr. 15.875,-.

DKW F 12/65

Som F 11 de Luxe med følgende undtagelser:

Motor: Vandkølet (termosyphon-system). Boring 74,5 mm, slagvolumen 889 ccm, kompressionsforhold 7,25-7,5:1, maksimaleffekt 51 hk (SAE), maksimalt drejningsmoment (DIN) 8,0 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 57,2 hk/l.

Hjulophængning: Krængningsstabilisator ved forhjul.

Mål, vægt: Olietank rummer 4,5 liter, kølesystem 6,0 liter. Egenvægt 750 kg. Effektivvægt 14,75 kg/hk. Tophastighed 128 km/t. Standardforbrug 8,8 liter/100 km.

Pris: Kr. 17.480,-.

Særlige bemærkninger: Selvstændigt varmeapparat, skydetag kr. 1.115,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Tændrør: BOSCH 225 T1.

Reservevedelspriser: (Excl. 9 % oms.). Ombytningsmotor/shortmotor kr. 955,50/341,25, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 384,70. Kron- og spidshjul kr. 353,05. Støddæmper til alle fire hjul kr. 323,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 48,65.

DKW F 12

Som model F 12/65 med følgende undtagelser:

Motor: Maksimaleffekt 45 hk (SAE) ved 4300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment (DIN) 8,0 kgm ved 2500 omdr/min.

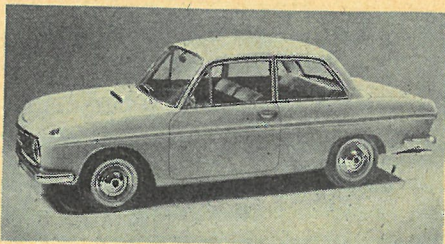
Mål, vægt: Egenvægt 735 kg. Tophastighed 125 km/t.

Pris: Kr. 16.475,-.

DKW F 102

Fem-personers, to- og fire-dørs sedan, forhjulstræk.

Motor: Tre-cyl., to-takt, vandkølet. Boring 81,0 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 1175 ccm, kompressionsforhold 7,25-7,50:1, maksimaleffekt 69 hk (SAE) ved 4500



omdr/min, maksimalt drejningsmoment 10,5 kgm v. 2200 omdr/min. Lubrimat friskolie-smøring, tre tændspoler med tilhørende kontakter.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,6:1, 1,88:1, 1,16:1, 0,88:1, ratgear, friløb. Differentiale, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 6,00-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, torsionsstave, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i vridbar bagbro, langsgående vridningsslappe svingarme, tværliggende torsionsfjedre, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 280 mm skivebremser, to-talt belægningsareal 110 cm². Baghjul: 200 mm simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 292 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 66 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4280 mm, total bredde 1618 mm, total højde 1459 mm, akselafstand 2480 mm, sporvidde for 1330 mm, bag 1326 mm, fri højde fra vej 166 mm, benzintank rummer 45 liter, olietank rummer 4,5 liter, kølesystem 5,0 liter. Egenvægt 910 kg. Effektvægt 13,2 kg/hk. Top-hastighed 135 km/t. Standardforbrug 9,5 liter/100 km. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 21.475,- (to-dørs). Kr. 23.475,- (fire-dørs).

Særlige bemærkninger: Skydetag kr. 1.510,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 45 CIB. Tændrør: BOSCH 225 T1, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding: 2,7 mm-2,3 mm før top målt på stempel, (åbne svingklosser). Dæktryk: forhjul 20-22,5 p.s.i., baghjul 20-24 p.s.i.

Gearkasse og differentiale rummer 2,5 liter SAE 80.

Reservevedselspriser: (Excl. 9 % oms.). Ombytningsmotor/shortmotor kr. 1.165,50/390,60, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 544,10. Kron- og spidshjul kr. 261,45. Støddæmper til alle fire hjul kr. 352,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 32,25.

DODGE

DODGE DART L 13

Importør: Skandinavisk Motor Company, Østerbrogade 135, København Ø.

Pris: Kr. 39.050,-.

Særlige bemærkninger. Samme tekniske specifikationer som Chrysler Valiant, men med finere udstyr.

DODGE DART 270 - L 33

Transmissionssystem: Automatisk.

Pris: Kr. 52.400,-.

Særlige bemærkninger: Samme tekniske specifikation som Chrysler Valiant, men med finere udstyr.

DODGE DART L 42 GT

Transmissionssystem: Automatisk.

Pris: Kr. 54.750,-.

Særlige bemærkninger. Samme tekniske specifikation som Chrysler Signet, men med finere udstyr.

FIAT

FIAT 500 D de LUXE

To-dørs sedan med »soltag«, hækmotor, fire-personer.

Importør: Nordisk Fiat A/S, Gl. Køge Landevej 78-80, Valby.

Motor: To-cyl., topventilet, luftkølet (termostatreguleret). Boring 67,4 mm, slaglængde 70 mm, slagvolumen 499,5 ccm, kompressionsforhold 7,1:1, maksimaleffekt 22 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 3,6 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 44 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med klokoblinger gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,70:1, 2,067:1, 1,30:1, 0,875:1, guldgear.

Største specialfabrik for

motorcykle-, scooter- og knallert-cylinderudboring

Fineste kvalitetsstempler anvendes

Alle krumtapreparationer udføres

KØBENHAVNS CYLINDER-SERVICE

NØRREBROGADE 211

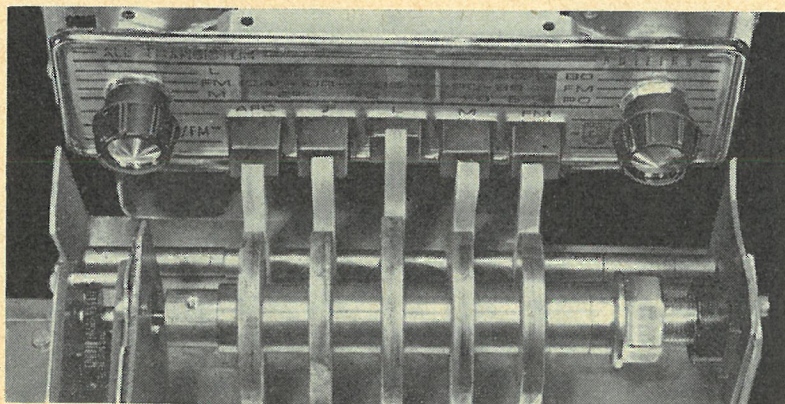
(01) 93 ÆG 2403

(01) 93 ÆG 4803

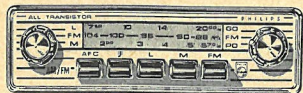


1486

påvirkninger
i timen -
i dagevis...



Dette billede viser afprøvningen af en trykknappmekanisme i en Philips autoradio. Kvaliteten og driftssikkerheden af denne komponent er en vigtig del af en Philips autoradio. Derfor afprøves den - ikke i minutter, men i dagevis med 1486 påvirkninger i timen! Dette er kun een af de mange kvalitetsundersøgelser, der løbende foretages i de store Philips laboratorier med det ene formål at give Dem den mest pålidelige og mest perfekte autoradio, der kan fremstilles. Samarbejdet med Europas førende automobilefabrikker samt 40 års erfaring i autoradiobranchen har gjort Philips autoradio til Europas mest solgte.

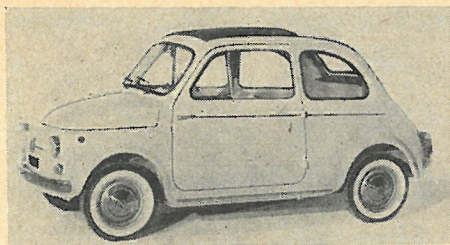


PHILIPS CONTINENT FM

Danmarks billigste autoradio med FM, mellem- og langbølger. Fremragende fuld-transistoriseret teknik, automatisk fin-indstilling på FM (Statomatic) og tonekontrol. Virkelig god gengivelse. Pris kun omkring **kr. 800,-** (incl. standard monteringsstilbehør).

Op med antennen op med humøret.

PHILIPS AUTORADIO



Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 5,12:1. Dækstørrelse: 125-12".

Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjedre, overliggende triangelarmer, skrue-fjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i skråt-stillede triangelarmer, skruefjedre, tele-skopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Simplex tromlebremser, Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 432 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 230 watt, ak-kumulator 38 amp timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 2970 mm, total bred-de 1320 mm, total højde 1325 mm, aksel-afstand 1840 mm, sporvidde for 1121 mm, bag 1135 mm, fri højde fra vej 135 mm, benzintank rummer 21 liter, oliesump rum-mer 2,5 liter. Egenvægt 500 kg. Effekt-vægt 22,8 kg/hk. Tophastighed ca. 95 km/t. Standardforbrug 5,5 liter/100 km. Hastig-hed ved 1000 omdr/min i topgear: 20,4 km/t. Venderadius 4,30 m.

Pris: Kr. 9.108,-.

Særlige bemærkninger: Nyttelast 320 kg.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 26 IMB 4. Tændrør: MARELLI CW 225 N, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktaf-stand 0,47-0,53 mm, fortænding 10°, ind-sugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 17 p.s.i., baghjul 23-27 p.s.i. Gearkasse og diffe-rentiale rummer 1,075 liter (1,0 kg) SAE 90 EP.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 560,-, fa-briksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 110,50. Kron- og spidshjul kr. 152,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 264,90.

FIAT 500 BELVEDERE

Stationcar, som 500 D med følgende und-tagelser:

Motor: Maksimaleffekt 21,5 hk (SAE). Liter-effekt 43 hk/l.

Mål, vægt: Total længde 3185 mm, total høj-

de 1354 mm, akselafstand 1940 mm. Spor-vidde bag 1131 mm. Egenvægt 555 kg. Effektvægt 25,8 kg/hk. Standardforbrug 5,2 liter/100 km.

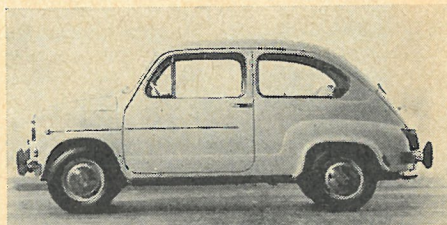
Pris: Kr. 11.778,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 26 OC. Tændrør: MARELLI CW 260 N. Dæk-tryk forhjul 17 p.s.i., baghjul 27-34 p.s.i.

FIAT 600 D/770 BERLINA

To-dørs Berlina, hækmotor, fire-personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Bo-ring 62 mm, slaglængde 63,5 mm, slagvo-lumen 767 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 32 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 5,5 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 41,7 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kob-ling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsfor-hold i gearkasse: 3,385:1, 2,055:1, 1,333:1, 0,896:1, guldgear. Bagaksel: hypoidfor-tanding, udveksling 4,875:1. Dækstørrelse: 5,20×12".

Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjeder, triangelarmer, teleskopdæmpere. Baghjul i skråtstillede triangelarmer, skrue-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Simplex tromlebremser, totalt be-lægningsareal 432 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 320 watt, ak-kumulator 60 amp timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3295 mm, total bred-de 1380 mm, total højde 1405 mm, aksel-afstand 2000 mm, sporvidde for 1150 mm, bag 1160 mm, fri højde fra vej 145 mm, benzintank rummer 27 liter, oliesump rum-mer 3,0 liter, kølesystem 4,5 liter. Egen-vægt 605 kg. Effektvægt 18,9 kg/hk. Top-hastighed ca. 110 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 22,7 km/t. Vendera-dius 4,35 m.

Pris: Kr. 11.497,-.

Særlige bemærkninger: Nyttelast 320 kg. Cabriocoach kr. 11.998,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 28 ICP 3 eller SOLEX C 28 PIB-3. Tændrør: AC DELCO 44 F, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,47–0,53 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 14 p.s.i., baghjul 23 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,5 liter SAE 90 EP.

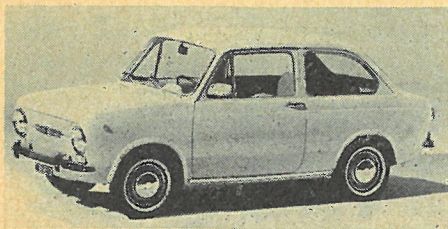
Reservedelspriser: Shortmotor kr. 710,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 57,-. Kron- og spidshjul kr. 160,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 282,50. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 20,40.

FIAT 850 S

To-dørs sedan, hækmotor.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet (forseglet system). Boring 65 mm, slaglængde, 63,5 mm, slagvolumen 843 ccm, kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 42 hk (SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 6,1 kgm ved 3400 omdr/min. Litereffekt 48,5 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,636:1, 2,055:1, 1,409:1, 0,963:1, gulvgear. Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 4,625:1. Dækstørrelse: 5,50-12.



Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjeder, triangelarmer, krægningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i skråtstillede triangelarmer, skruefjeder, krægningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 432 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 230 watt, akkumulator 60 amp timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3575 mm, total bredde 1425 mm, total højde 1385 mm, akselafstand 2027 mm, sporvidde for 1146 mm, bag 1211 mm, fri højde fra vej 195 mm, benzintank rummer 30 liter, oliesump 3,4

liter, kølesystem 6,0 liter. Egenvægt 670 kg. Effektivt vægt 15,95 kg/hk. Tophastighed ca. 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,0 km/t. Venderadius 4,45 meter.

Pris: Kr. 13.999,-.

Tekniske Oplysninger. Karburator: WEBER 30 ICF 1. Tændrør: CAMPION N4, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,42–0,48 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 16 p.s.i., baghjul 26 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 2,1 liter SAE 90 EP.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 1.050,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 81,60. Kron- og spidshjul kr. 180,-. Støddæmper til alle fire hjul: Pris kendes endnu ikke. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 55,20.

FIAT 1100 D BERLINA

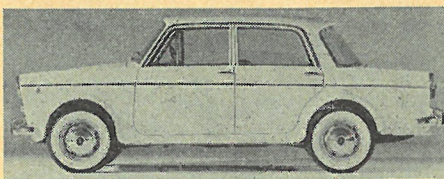
Fire-dørs sedan, fire-Personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 72 mm, slaglængde 75 mm, slagvolumen 1221 ccm, kompressionsforhold 8,1:1, maksimaleffekt 55 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,05 kgm ved 4000 omdr/min. Litereffekt 45 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,86:1, 2,38:1, 1,57:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse 5,20-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarmer, skruefjeder, krægningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjeder, krægningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, simplex, totalt belægningsareal 1000 cm².



Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 230 watt, akkumulator 60 amp timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3940 mm, total bred-

de 1460 mm, total højde 1468 mm, akselafstand 2340 mm, sporvidde for 1232 mm, bag 1215 mm, fri højde fra vej 145 mm, benzintank rummer 38 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 5,0 liter. Egenvægt 895 kg. Effektivvægt 16,2 kg/hk. Top hastighed ca. 130 km/t. Standardforbrug 7,9 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,4 km/t. Venderadius 5,25 meter.

Pris: Kr. 15.998,-.

Særlige bemærkninger: Nyttelast 430 kg. Stationcar kr. 17.499,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 32 IMPE 4 eller SOLEX C 32 PBIC. Tændrør: MARELLI CW 225 N, elektrodeafstand 0,5–0,6 mm, kontaktafstand 0,42–0,48 mm, fortænding 0°, ind sugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,10 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 21 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,1 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 0,65 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 770,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 142,50. Kron- og spidshjul kr. 170,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 351,70. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 34,20.

FIAT 1100/1221 EXPORT

Som model 1100 D med følgende undtagelser:

Mål, vægt: Total længde 3930 mm. Egenvægt 900 kg. Effektivvægt 16,4 kg/hk.

Pris: Kr. 14.999,-.

Særlige bemærkninger: Med soltag: Kr. 15.374,-.

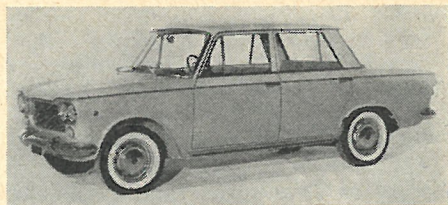
FIAT 1300 BERLINA

Fire-dørs sedan, fem-personer.

Motor Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 72 mm, slaglængde 79,5 mm, slagvolumen 1295 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 70 hk (SAE) ved 5400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 10,5 kgm ved 3200 omdr/min. Litereffekt 54,1 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. betjent tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,75:1, 2,30:1, 1,49:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse 5,60 S-13.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, la-



sker med reaktionsarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Servoforstærkede skivebremser, totalt belægningsareal 124 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 462 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 400/500 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4030 mm, total bredde 1545 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2425 mm, sporvidde for 1295 mm, bag 1272 mm, fri højde fra vej 123 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,5 liter, kølesystem 6,7 liter. Egenvægt 960 kg. Effektivvægt 13,75 kg/hk. Top hastighed ca. 145 km/t. Standardforbrug 8,6 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,9 km/t. Venderadius 5,2 meter.

Pris: Kr. 20.500,-.

Særlige bemærkninger: Effekt efter DIN 60 HK. Nyttelast 440 kg.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 34 DCHD eller SOLEX C 34 PAIA 2. Tændrør: CHAMPION N9Y, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,42–0,48 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 21 p.s.i., baghjul 25 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter. Differentiale rummer 0,9 liter.

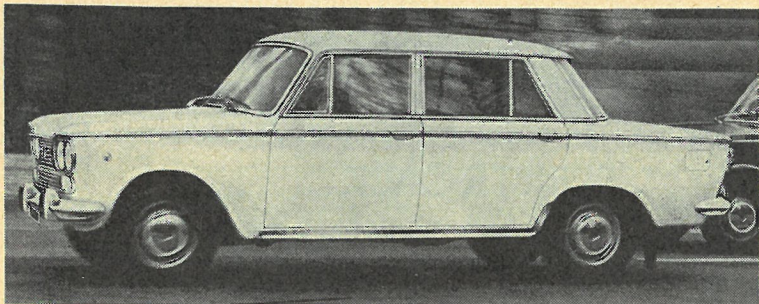
Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 950,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 328,50. Kron- og spidshjul kr. 260,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 331,50. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 31,60.

FIAT 1500 C BERLINA

Som model 1300 med følgende undtagelser:

Motor: Boring 77 mm, slagvolumen 1481 ccm, maksimaleffekt 83 hk (SAE) ved 5400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment

KRAFTIGERE MOTOR MERE PLADS



PRIS: excl. lev.

kr. 21.990

NU 83 HK (SAE) — længere og rummeligere, suveræn vejstabilitet, skivebremser på forhjulene, separate forstole med indstillelige ryglæn, 4 forlygter, stort bagagerum, fodbetjent vindspejlsvasker,

triptæller, baklygter og mange, mange andre finesser er med til at fuldende billedet af klassens hurtigste vogn FIAT 1500 C.

FIAT-fordele, der tæller:

1 års fabriksgaranti, resp. 15.000 km ● Alle FIAT-vogne er dobbeltsikrede mod rustangreb — rustbeskyttede fra fabrikkens side og tectylbehandlede for de forlader Nordisk Fiat, København ● Billige reservedele ● Der er en FIAT for ethvert behov.

NY Fiat 1500c

Importør:

NORDISK FIAT A/S
Gl. Køge Landevej 78-80, Valby

Denne pris var gældende pr. 15. 3. For prisen efter denne dato tages forbehold for nye statslige afgifter.

HOBBY

bladet

- det danske GØR DET SELV-magasin
bringer hver måned interessante
artikler om:

ELEKTRONIK

FOTOGRAFERING

GO KARTING

GØR DET SELV-arbejde

bl. a. bådbyggeri

MINI-RACING

MODEL-FLYVNING

MODEL-JERNBANE

RADIO-STYRING

m. m.

68 sider

Kr. 2,25

Deres bladhandler har det!

Årsabonnement (11 nr.) kr. 22,50 - Tlf. FA 9200

12,3 kgm ved 3200 omdr/min. Litereffekt 56 hk/l.

Mål, vægt: Total længde 4130 mm, akselafstand 2505 mm. Egenvægt 980 kg. Effektvægt 11,8 kg/hk. Tophastighed ca. 155 km/t. Standardforbrug 9,0 liter/100 km. Venderadius 5,4 m.

Pris: Kr. 21.990,-.

Tekniske oplysninger. Elektromagnetisk ventilatorkobling, ind sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr.: 1.000,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 328,-. Kron- og spidshjul kr. 260,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 331,50. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 31,60.

FIAT 1500 L

Motor og gearkasse som 1500 C BERLINA, karosseri, hjulophængninger, bremsesystem m. m. som model 1800 B.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfor-tanding, udveksling 4,444:1.

Mål, vægt: Egenvægt 1200 kg. Effektvægt 15 kg/hk. Tophastighed ca. 140 km/t. Standardforbrug 10,1 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,7 km/t.

Pris: Kr. 24.998,-.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.000,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmper kr. 341,90. Kron- og spidshjul kr. 290,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 460,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 38,80.

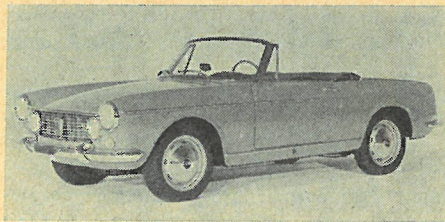
FIAT 1500 CABRIOLET

To-dørs sportsvogn, to-personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 77 mm, slaglængde 79,5 mm, slagvolumen 1481 ccm, kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 80 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12 kgm ved 3200 omdr/min. Litereffekt 54 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,38:1, 2,09:1, 1,38:1, 1:1, gulvgear. Bagaksel: Hypoidfor-tanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 145×14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv



bagbro, langsgående bladfjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 124 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 462 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 400/500 watt, akkumulator 48 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4085 mm, total bredde 1520 mm, total højde 1290 mm, akselafstand 2340 mm, sporvidde for 1232 mm, bag 1230 mm, fri højde fra vej 120 mm, benzintank rummer 38 liter, oliesump rummer 3,5 liter, kølesystem 6,0 liter. Egenvægt 960 kg. Effektvægt 12 kg/hk. Tophastighed ca. 160 km/t. Standardforbrug 9,0 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27,9 km/t. Venderadius 5,25 meter.

Pris: Kr. 31.559,-.

Særlige bemærkninger: Nyttelast 2 personer plus 50 kg bagage.

Tekniske oplysninger: Karburator: WEBER 28-36 DCD 19. Tændrør: CHAMPION N9Y, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,42-0,48 mm, fortænding 12°, ind-sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 23 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,1 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 0,9 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.000,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 425,-. Kron- og spidshjul kr. 260,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 370,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 35,20.

FIAT 1600 S CABRIOLET

Som model 1500 cabriolet med følgende undtagelser:

Motor: Fire-cyl., topventilet med to overliggende knastaksler, vandkølet. Boring 80 mm, slaglængde 78 mm, slagvolumen 1568 ccm, kompressionsforhold 8,6:1, maksimaleffekt 100 hk (SAE).

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfor-
tanding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse:
155-15".

Bremser: Forhjul: Servoforstærkede skive-
bremser. Baghjul: Skivebremser, totalt be-
lægningsareal 322 cm², fabrikat: Fiat-Gir-
ling.

Mål, vægt: Sporvidde bag 1215 mm, benzin-
tank rummer 45 liter, oliesump rummer
6,1 liter, kølesystem 6,0 liter. Egenvægt
1035 kg. Effektvægt 10,35 kg/hk. Tophastig-
hed ca. 175 km/t. Standardforbrug 10 li-
ter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min
i topgear: 26,2 km/t.

Pris: Kr. 42.334,-.

Særlige bemærkninger: Motorkonstruktion
Brdr. Maserati.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: WEBER
34 DCS 2 og 34 DCS 3. Tændrør: CHAM-
PION N9Y, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm,
kontaktafstand 0,42-0,48 mm, fortænding
0° ± 1°, ind sugning: 0,30 mm, udblæs-
ning: 0,35 mm ved kold motor. Dæktryk
forhjul 24-27 p.s.i., baghjul 24-27 p.s.i.
Gearkasse rummer 1,1 liter SAE 90 EP.
Differentialer rummer 0,65 liter SAE 90
EP.

Reservedelspriser: Shortmotor, ikke lager-
vare. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr.
858,-. Kron- og spidshjul kr. 200,-. Stød-
dæmper til alle fire hjul, pris kendes ikke.
Vandslanger til kølesystem og varmeappa-
rat kr. 57,80.

FIAT 1800 B BERLINA

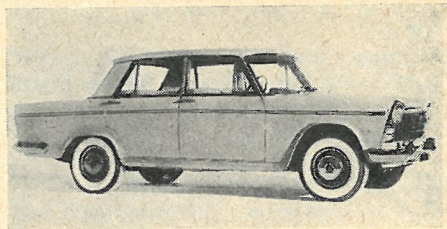
Fire-dørs Sedan, fem personer.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet (for-
seglet system). Boring 72 mm, slaglængde
73,5 mm, slagvolumen 1795 ccm, kompres-
sionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 97 hk
(SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drej-
ningsmoment 14,0 kgm ved 3000 omdr/min.
Litereffekt 54 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør en-
keltplade kobling, fire-trins gearkasse med
synkromesh mellem alle gear. Udveks-
lingsforhold i gearkasse: 3,215:1, 1,899:1,
1,403:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfor-
tanding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse:
5,90 S-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, la-
sker med reaktionsarme, krængningsstabi-
liser, torsionsfjedre. Baghjul i stiv bag-
bro, langsgående bladfjedre, krængnings-
stabiliser, teleskopdæmpere for og bag.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul:



Skivebremser, totalt belægningsareal 322
cm², servoforstærkning, to-kredssystem.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 400 watt, ak-
kumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4485 mm, total bred-
de 1620 mm, total højde 1470 mm, aksel-
afstand 2650 mm, sporvidde for 1345 mm,
bag 1307 mm, fri højde fra vej 135 mm,
benzintank rummer 60 liter, oliesump rum-
mer 4,25 liter, kølesystem 10 liter. Egen-
vægt 1265 kg. Effektvægt 13,0 kg/hk. Top-
hastighed ca. 148 km/t. Standardforbrug
10,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000
omdr/min i topgear: 26,6 km/t. Vendera-
dius 5,75 m.

Pris: Kr. 27.999,-.

Særlige bemærkninger: Elektromagnetisk
ventilator kobling.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER
28-36 DCD 24. Tændrør: CHAMPION N9Y,
elektrodeafstand 0,6-0,7 mm, kontaktaf-
stand 0,37-0,43 mm, fortænding 12°, ind-
sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,20 mm
ved kold motor. Dæktryk forhjul 22-24
p.s.i., baghjul 24-27 p.s.i. Gearkasse rum-
mer 1,7 liter SAE 90 EP. Differentialer rum-
mer 1,5 liter SAE 90 EP.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 1.300,- fa-
briksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-
dæmpere kr. 319,-. Kron- og spidshjul kr.
290,-. Støddæmper til alle fire hjul kr.
460,-. Vandslanger til kølesystem og var-
meapparat kr. 46,-.

FIAT 2300 de LUXE

Fire-dørs sedan, fem/seks-personer.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet (for-
seglet system). Boring 78 mm, slaglængde
79,5 mm, slagvolumen 2279 ccm, kompres-
sionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 117 hk
(SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drej-
ningsmoment 18,8 kgm ved 3000 omdr/min.
Litereffekt 51,4 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør en-
keltplade kobling, fire-trins gearkasse med

se rummer 2,5 liter ATF type A. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

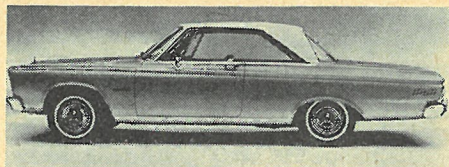
Reservedelpriser: Shortmotor kr. 2.798,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 235,15. Kron- og spidshjul kr. 463,70. Støddæmper til alle fire hjul kr. 310,80. Vandslanger til kølesystem kr. 35,40, varmeslanger kr. 16,- pr. m.

PLYMOUTH SATELLITE

To-dørs, seks-personers hardtop. Som Plymouth Belvedere med følgende undtagelser:

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 92,0 mm, slaglængde 84,1 mm, slagvolumen 4480 ccm, kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 180 hk (SAE) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 36 kgm ved 1600 omdr/min. Liter-effekt 40,1 hk/l.

Transmissionssystem: Torque-flite. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,45:1, 1,45:1, 1:1, automatgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 2,93:1. Dækstørrelse: 7,75-14.



Bremser: Tromlebremser.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 420 watt vekselstrøm, akkumulator 48 amp. timer.

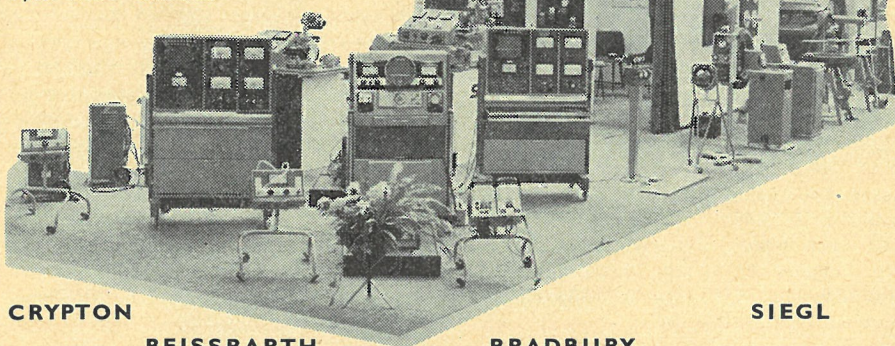
Pris: Kr. 60.647,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BBD 3844. S. Tændrør: CHAMPION N14Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,36-0,48 mm, fortænding 5°, ind sugning: 0,33 mm, udblæsning: 0,53 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-28 p.s.i., baghjul 22-26 p.s.i. Gearkasse rummer 9,2 liter ATF type A. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 3.538,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 225,85. Kron- og spidshjul kr. 443,80. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 370,-. Vandslanger, varmeapparat kr. 37,05 plus varmeslanger kr. 16,- pr. m.

FØRST OG BEDST MED MODERNE SERVICEUDSTYR

Prøveapparater for motor og tænding.
Prøvebænke og udstyr for auto elektro.
Hurtigladere - Batterimålere.
Lygteindstillingsapparater.
Hjulafbalanceringsmaskiner.
Dækmonteringsapparater.
4-post løftere - donkrafte.



CRYPTON

BEISSBARTH

BRADBURY

SIEGL



ERIK JOHANSEN & CO. A/S



Fanøgade 19-21 - København Ø - Telefon (01) 29 37 11

PLYMOUTH FURY II

Seks personers hardtop.

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 99,3 mm, slaglængde 84,1 mm, slagvolumen 5212 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 230 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 47 kgm ved 2400 omdr/min.

Transmissionssystem: Torque-flite. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,45:1, 1,45:1, 1:1, Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 2,93:1. Dækstørrelse: 7,75-14.



Hjulophængning: Forhjul i overliggende triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsstave, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 1259 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 420 watt, akkumulator 59 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5319 mm, total bredde 1981 mm, total højde 1445 mm, akselafstand 3023 mm, sporvidde for 1575 mm, bag 1542 mm, benzintank rummer 72 liter, olesump rummer 3,8 liter, kølesystem 20 liter. Egenvægt 1460 kg. Tophastighed ca. 150 km/t.

Pris: Kr. 58.960,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: STROMBERG WW3-251. Tændrør: CHAMPION J14Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,36-0,48 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,33 mm, udblæsning: 0,53 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-28 p.s.i., baghjul 22-26 p.s.i. Gearkasse rummer 9,2 liter ATF type A. Differentiale rummer 1,9 liter SAE 90.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 3.538,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 280,-. Kron- og spidshjul kr. 463,70. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 370,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 49,15 plus varmeslanger kr. 16,- pr. m.

PORSCHE

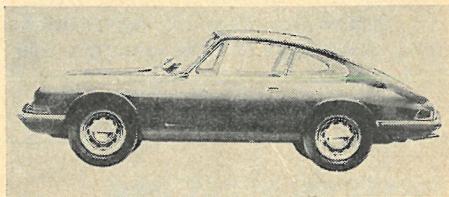
PORSCHE 911 COUPÉ

2 × 2 personers coupé, hækmotor.

Importør: Skandinavisk Motor Co. A/S, Østerbrogade 135, Ø.

Motor: Seks-cyl. boksermotor, topventilet med overliggende knastakslar, luftkøling. Boring 80 mm, slaglængde 66 mm, slagvolumen 1991 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 148 hk (SAE) ved 6100 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 19,3 kgm ved 4300 omdr/min. Litereffekt 73,8 hk/l. Tørsumpsmøring.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fem-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,83:1, 1,78:1, 1,22:1, 0,961:1, 0,82:1, guldgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,428:1. Dækstørrelse: 165 HR 15.



Hjulophængning: Forhjul i McPherson, torsionsstave, krængningsstabilisator. Baghjul i bagudrettede, vridningsslappe svingarme og skråtstillede støttearme, torsionsfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 235 mm skivebremser, totalt belægningsareal 105 cm². Baghjul: 243 mm skivebremser, totalt belægningsareal 80 cm², fabrikat ATE-Dunlop. Håndbremse med selvstændige 180 mm tromlebremser.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo vekselstrøm 490 watt, akkumulator 45 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4163 mm, total bredde 1610 mm, total højde 1320 mm, akselafstand 2211 mm, sporvidde for 1337 mm, bag 1317 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 62 liter, olietank rummer 9 liter. Egenvægt 1080 kg. Effektvægt 7,3 kg/hk. Tophastighed 210 km/t. Standardforbrug 9,6 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 34,0 km/t. Venderadius 5,2 m.

Pris: Kr. 95.122,-.

Særlige bemærkninger: Hjemtages indtil videre kun på bestilling.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. tredobbelt SOLEX 40 PI. Tændrør: BOSCH 250 P 21, elektrodeafstand 0,35 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 0°, ind sugning og udblæsning: 0,10 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 26–28 p.s.i., baghjul 28–32 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 2,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Støddæmper for kroner 390,60, støddæmper bag kr. 186,-, lyd-dæmper kr. 688,20, kron- og spidshjul kr. 599,85.

RAMBLER

RAMBLER AMERICAN

Fem-personers, fire-dørs sedan, to-dørs hardtop og cabriolet.

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 79,38 mm, slaglængde 103,24 mm, slagvolumen 3206 ccm, kompressionsforhold 8,7:1, maksimaleffekt 125 hk (SAE) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 24,9 kgm ved 1600 omdr/min.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,605:1, 1,63:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 2,73:1. Dækstørrelse: 6,45–14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 9" tromlebremser, total belægningsareal 900 cm², fabrikat Bendix, servoforstærker (ekstraudstyr), to-kredssystem.

Elektrisk anlæg: 12 v, akkumulator 50 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4500 mm, total bredde 1740 mm, total højde (sedan) 1385 mm, akselafstand 2690 mm, sporvidde for 1422 mm, bag 1397 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 60 liter, olie-

sump rummer 3,8 liter, kølesystem 9,5 liter. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 38.349,- (fire-dørs sedan), 39.352,- (hardtop), kr. 44.283,- (cabriolet).

Særlige bemærkninger: Automatgear kr. 3.321,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: HOLLEY. Tændrør: CHAMPION H 18 Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 12°, ind sugning: 0,012", udblæsning: 0,016" ved varm motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 0,7 liter SAE 80 eller SAE 20 motorolie. Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 2.000,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 513,75 (keramiske lyddæmpere). Kron- og spidshjul kr. 730,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 486,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 74,05.

RAMBLER CLASSIC SIX

Seks-personers, fire-dørs sedan, to-dørs hardtop og cabriolet.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 95,25 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 3802 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 155 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 30,7 kgm ved 1600 omdr/min. Syv hovedlejer.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,57:1, 1,55:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,15:1. Dækstørrelse: 6,95–14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, skruefjedre, lasker med reaktionsarme, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, skruefjedre, teleskopdæmpere, panhardstav, kardanrør.

Bremser: 9" tromlebremser, totalt belægningsareal 992 cm², fabrikat Bendix, to-kredssystem, servoforstærker og skivebremser til forhjul ekstraudstyr kr. 1.561,-.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm) 525 watt, akkumulator 50 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4950 mm, total bredde 1890 mm, total højde 1380 mm, akselafstand 2840 mm, sporvidde for 1470 mm, bag 1450 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 71 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 9,9 liter. Venderadius 5,65 m.



Pris: Kr. 42.779,- (sedan). 43.531,- (hardtop). 48.736,- (cabriolet).

Særlige bemærkninger: Kr. 3.742,- for automatisk transmission.

Tekniske oplysninger. Karburator: Dobbelt CARTER. Tændrør: CHAMPION H 14 Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 8°, ventilspillerum: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,6 liter SAE 80 eller SAE 20 motorolie. Differentiale rummer 1,9 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 2.200,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 525,35 (keramiske lyddæmpere). Kron- og spidshjul kr. 730,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 591,60. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 74,05.

RAMBLER AMBASSADOR

6-personers, 4-dørs sedan, 2-dørs hardtop og cabriolet.

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet, vandkølet. Boring 101,6 mm, slaglængde 82,55 mm, slagvolumen 5360 ccm, kompressionsforhold 9,7:1, maksimaleffekt 270 hk (SAE) ved 4700 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 49,77 kgm ved 2600 omdr/min.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,49:1, 1,86:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 3,54:1. Dækstørrelse: 7,35-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, skruefjedre, kardanrør, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 10" tromlebremser, totalt belægningsareal 1081 cm². Skivebremser og servoforstærker ekstraudstyr kr. 1.561,-, fabrikat: Bendix, to-kredssystem.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm), 525 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4950 mm, total bredde 1890 mm, total højde 1380 mm, akselafstand 2840 mm, sporvidde for 1490 mm, bag 1460 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 71 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 18 liter. Venderadius 5,7 m.

Pris: Kr. 48.736,- (sedan). 49.736,- (hardtop). 53.455,- (cabriolet).

Tekniske oplysninger. Karburator: HOLLEY fire-kammer. Tændrør: CHAMPION H 14 Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 5°, ventilspillerum: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,9 liter SAE 80 eller SAE 20 motorolie. Differentiale rummer 1,9 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 566,05 (keramiske lyddæmpere). Kron- og spidshjul kr. 785,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 591,60. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 75,-.

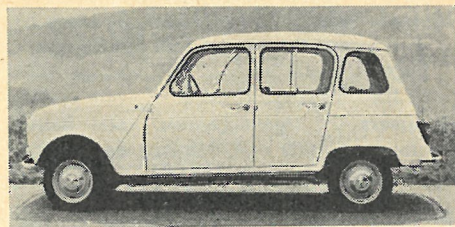
RENAULT

RENAULT 4

Fire-personers, fire-dørs + bagdør Berlin (stationcar-type), forhjulstræk.

Importer: Brdr. Friis-Hansen A/S, Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet (forseglet system med ekspansionsbeholder). Boring 58 mm, slaglængde 80 mm, slagvolumen 845 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 32 hk (SAE) ved 4700 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 6,8 kgm ved 2300 omdr/min. Litereffekt 42,8 hk/l. Våde cylinderforinger.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,8:1, 1,84:1, 1,03:1, gearstang på forpanel. Differentiale: Spiralfortænding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 135-330.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, lasker med reaktionsarme, torsionsfjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i langsgående svingarme, torsionsfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, simplex, totalt belægningsareal 351 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo, 180 watt, akkumulator 60 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3650 mm, total bredde 1480 mm, total højde 1550 mm, akselafstand, venstre 2400 mm, højre 2440 mm, sporvidde for 1250 mm, bag 1240 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 26 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 5,2 liter. Egenvægt 575 kg. Effektvægt 18,6 kg/hk. Tophastighed ca. 110 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,46 km/t. Venderadius. 4,65 m.

Pris: Kr. 12.985,-.

Særlige bemærkninger: Håndbremse virkende på forhjul.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 26 DIS eller ZENITH 28 IF. Tændrør: AC 44 F, elektrodeafstand 0,5–0,7 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, fortænding 0°, indsugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 16–18 p.s.i., baghjul 18–21 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 0,85 liter SAE 80 EP.

Reservedelspriser: Foringer, stempler, pakninger kr. 255,05. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 78,90. Kron- og spidshjul kr. 400,70 (incl. synkromesh). Støddæmpere til alle fire hjul kr. 260,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 26,75.

RENAULT 4 L SPECIAL

Som R4 med følgende undtagelser:

Mål, vægt: Egenvægt 605 kg.

Pris: Kr. 14.516,-.

Særlige bemærkninger: Nedfældeligt bagsæde.

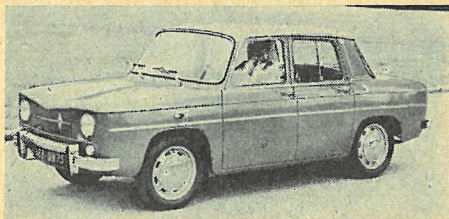
RENAULT 8 MAJOR

Fire-dørs sedan, fire personers, hækmotor.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet (forseglet system med ekspansionsbeholder). Boring 70 mm, slaglængde 72 mm, slagvolumen 1108 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 4900 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,0 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 45 hk/l. Våde cylinderforinger, fem hovedlejer.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,61:1, 2,25:1, 1,48:1, 1,03:1, guldgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,175:1. Dækstørrelse: 135–15, (135–380).

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange



triangelarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Skivebremser, totalt belægningsareal 280 cm², fabrikat Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 290 watt, akkumulator 40 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3990 mm, total bredde 1490 mm, total højde 1410 mm, akselafstand 2270 mm, sporvidde for 1250 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 125 mm, benzintank rummer 38 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 7,6 liter. Egenvægt 750 kg. Effektvægt 15 kg/hk. Tophastighed 135 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,0 km/t. Venderadius 5,2 m.

Pris: Kr. 16.495,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 32 DISTA eller ZENITH 32 IGT. Tændrør: AC 44 F, elektrodeafstand 0,5–0,7 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, fortænding 0°, indsugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 14 p.s.i., baghjul 24–26 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,9 liter SAE 80 EP.

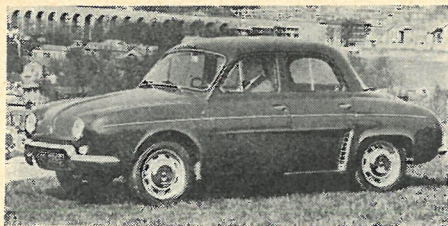
Reservedelspriser: Stempler, foringer og pakninger kr. 393,60. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 66,50. Kron- og spidshjul kr. 556,70 (incl. synkromesh og leje). Støddæmper til alle fire hjul kr. 237,10. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 115,95.

RENAULT GORDINI

Fire-personers, fire-dørs sedan, hækmotor. (Videreudvikling af Dauphine).

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 58 mm, slaglængde 80 mm, slagvolumen 845 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 40 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 6,6 kgm ved 3300 omdr/min. Litereffekt 47,3 hk/l. Våde cylinderforinger.

Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh



mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,61:1, 2,25:1, 1,48:1, 1,03:1, gulvgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,375:1. Dækstørrelse: 135×380/5,0-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Skivebremser, totalt belægningsareal 280 cm², fabrikat Lockheed.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 280 watt, akkumulator 75 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3940 mm, total bredde 1520 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2270 mm, sporvidde for 1250 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 30 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 4,8 liter. Egenvægt 650 kg. Effektivvægt 16,2 kg/hk. Top-hastighed ca. 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24,4 km/t. Venderadius 4,55 m.

Pris: Kr. 13.985,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PIBT. Tændrør: AC 44 F, elektrodeafstand 0,5-0,7 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding 0°, ind sugning: 0,12-0,15 mm, udblæsning: 0,18-0,22 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 14-16 p.s.i., baghjul 23-27 p.s.i. afhængig af dæktpe og fabrikat. Gearkasse og differentiale rummer 1,6 liter SAE 80 EP.

Reservevedlægspriser: Stempler, foringer og pakninger kr. 240,35. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 45,65. Kron- og spidshjul kr. 556,70 (incl. synchromesh og leje). Støddæmper til alle fire hjul kr. 221,50. Vand-slangetil kølesystem og varmeapparat kr. 34,15.

RENAULT CARAVELLE 1100

To-dørs cabriolet med aftagelig hardtop. 2 + 2 pers. eller 4 pers. coupé med fast tag.

Motor: fire-cyl., topventilet, vandkølet (for-

seglet system med ekspansionsbeholder). Boring 70 mm, slaglængde 72 mm, slagvolumen 1108 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 55 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,0 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 49,7 hk/l. Våde cylinderforinger, fem hovedlejer.

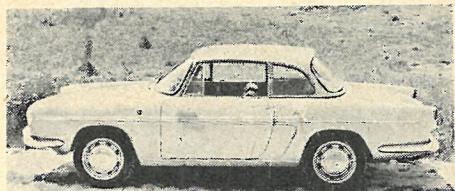
Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,61:1, 2,25:1, 1,48:1, 1,03:1, gulvgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,375:1. Dækstørrelse: 145×380 (5,50-15).

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Skivebremser, totalt belægningsareal 280 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 260 watt, akkumulator 40 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4260 mm, total bredde 1578 mm, total højde 1350 mm, akselafstand 2270 mm, sporvidde for 1250 mm, bag 1226 mm, fri højde fra vej 145 mm, benzintank rummer 30 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 6,3 liter. Egenvægt 780 kg. Effektivvægt 14,2 kg/hk. Top-hastighed 135 km/t. Venderadius 5,1 m.

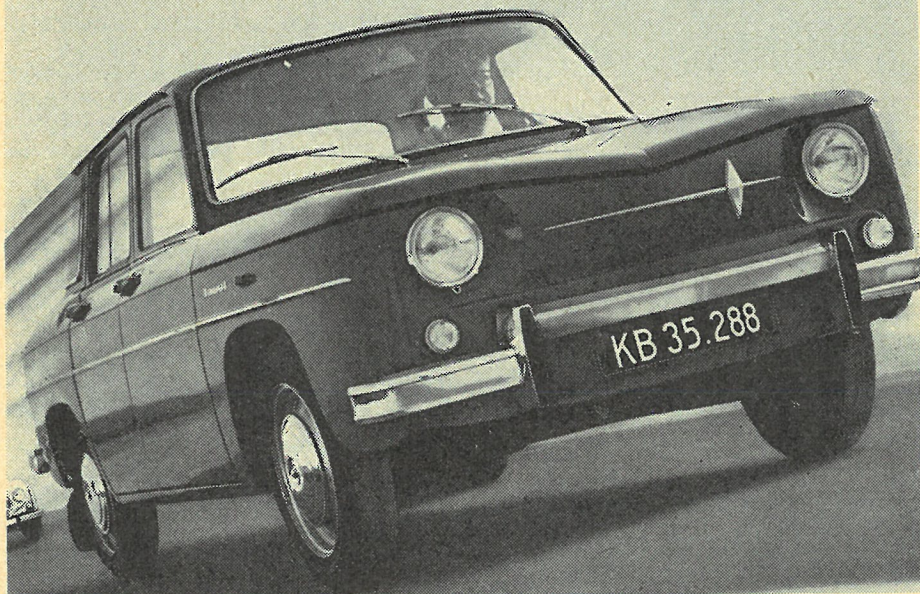


Pris: Kr. 31.962,- (incl. hardtop).

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 32 DISTA eller ZENITH 34 IGT. Tændrør: AC 44 F, elektrodeafstand 0,5-0,7 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding 0°, ind sugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 14 p.s.i., baghjul 26 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,9 liter SAE 80 EP.

Reservevedlægspriser: Stempler, foringer og pakninger kr. 393,60. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 58,65. Kron- og spidshjul kr. 556,70 incl. synchromesh og leje. Støddæmper til alle fire hjul kr. 221,90. Vand-slangetil kølesystem og varmeapparat kr. 30,60.

Ny super- dynamisk **Renault 8 Major!**



Super-dynamisk!

Ny 16 % større 1108 cm³ kvadratmotor med 5 hovedlejer og 50 HK. Fra 0-80 km/t på ca. 12,5 sek. Tophastighed 135 km/t. Ca. 15 km pr. liter benzin ved 90 km/t.

Luksus - komfortabel

Konturformede sæder . Indstillelige ryglæn . Dyb polyéterskum polstring . Armlæn . Make-up spejl . Canada varme-anlæg . Effektiv frisklufts-ventilation.

Hvis sikkerhed betyder noget for Dem, er skivebremser en effektiv forsikring.

Renault 8 Major har selvjusterende Lockheed-skivebremser på alle 4 hjul som standard-udstyr.

IMPORT: BRDR. FRIIS-HANSEN A/S, SØNDRE RINGVEJ 39, GLOSTRUP, TELF. (01) 96 52 00

**Læs i Renault Nyt
hvad motorpressen
verden over skriver
om Renault 8 Major**

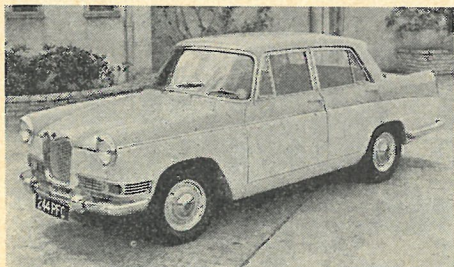
**køb mens
den er billig!**

RENAULT 

RILEY

RILEY 4/72

Importør: DOMI A/S, Sdr. Ringvej, Glostrup.



Som Morris Oxford med følgende undtagelser:

Motor: Maksimaleffekt 69 hk (SAE) ved 5000 omdr/min.

Mål, vægt: Tophastighed ca. 140 km/t.

Pris: Kr. 29.694,-. Med automatgear kr. 33.247,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. H.D. 4.

ROVER

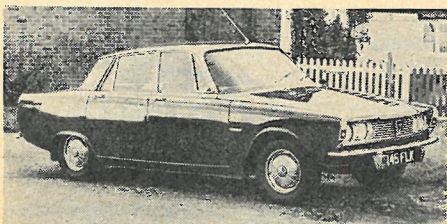
ROVER 2000

Fire-dørs sedan, fire-personer.

Importør: Skandinavisk Motor Co. A/S, Østerbrogade 135, København Ø.

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 85,7 mm, slaglængde 85,7 mm, slagvolumen 1978 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimal-effekt 99 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 17,4 kgm ved 3600 omdr/min. Litereffekt 50 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,625:1,



2,133:1, 1,391:1, 1:1, gulvgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,54:1. Dækstørrelse: 6,50-14 Dunlop SP.

Hjulophængning: Forhjul i underliggende lasker med reaktionsarme, overliggende vippearme aktiverer vandretliggende skruefjedre. Krængningsstabilisator. Baghjul i De Dion aksel med reaktionsarme, panhardstav, skruefjedre, teleskopdæmpere for og bag.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 208 cm², fabrikat: Dunlop med Lockheed servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 360 watt, akkumulator 60 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4530 mm, total bredde 1680 mm, total højde 1390 mm, akselafstand 2630 mm, sporvidde for 1350 mm, bag 1330 mm, fri højde fra vej 216 mm, benzintank rummer 55 liter, oliesump rummer 4,5 liter, kølesystem 10 liter. Egenvægt 1.247 kg. Effektivt vægt 12,6 kg/hk. Tophastighed 167 km/t. Standardforbrug 9,2 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 31,4 km/t. Venderadius 5,35 m.

Pris: Kr. 46.707,-.

Særlige bemærkninger: Fem hovedlejer.

Tekniske oplysninger. Karburator: S.U. HS 6. Tændrør: CHAMPION N4, elektrodeafstand 0,75-0,80 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 4°, ventilspillerum (justering med Shims), ind sugning: 0,20-0,25 mm, udblæsning: 0,32-0,37 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 26 p.s.i., baghjul 28-32 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 20 W. Differentiale rummer 1,5 liter SAE 90 EP.

Reservedelspriser: Motor kr. 4.525,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 569,50. Kron- og spidshjul kr. 357,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 292,40. Vand-slangetil kølesystem og varmeapparat kr. 24,25.

ROVER 3 LITRE MARK II

Fire-dørs sedan, seks-personer, selvbærende konstruktion med motorramme.

Motor: Seks-cyl., topventilet ind sugning, sideventilet, skråtstillet udblæsning, vandkølet. Boring 77,8 mm, slaglængde 105 mm, slagvolumen 2995 ccm, kompressionsforhold 8,75:1, maksimal-effekt 134 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 23,4 kgm ved 2750 omdr/min. Li-



tereffekt 44,7 hk/l. (Automatisk transmission: Kompressionsforhold 8:1, 129 hk SAE ved 4750 omdr/min).

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,376:1, 1,887:1, 1,274:1, 1:1, gulvgear, overgear standard, udveksling 0,778:1 (De Normanville). Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse: 6,70-15.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, la-sker, reaktionsarme, torsionsfjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 10 3/4". Bag-

hjul: Tromlebremser 11", fabrikat Girling med servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 360 watt, akkumulator 57 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4740 mm, total bredde 1780 mm, total højde 1530 mm, akselafstand 2810 mm, sporvidde for 1410 mm, bag 1420 mm, fri højde fra vej 160 mm, benzintank rummer 63,5 liter, oliesump rummer 5,75 liter, kølesystem 13,7 liter. Egenvægt 1651 kg. Effektvægt 12,3 kg/hk. Tophastighed 179 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 30,1 (overgear 38,3) km/t. Venderadius 6,1 m.

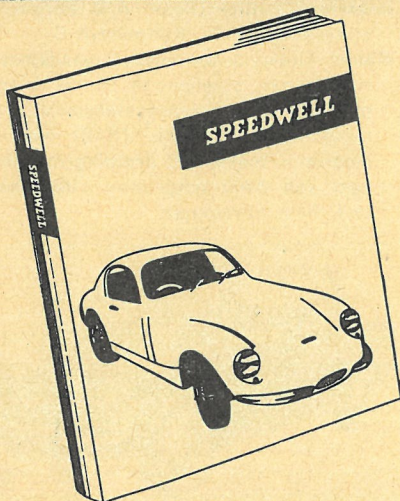
Pris: Kr. 58.345,- med automatgear 60.967,-. **Særlige bemærkninger:** Syv hovedlejer.

Tekniske oplysninger. Bagakseludv. automatgear 3,9:1. Karburator: SU HD 8. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,75-0,80 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 3°, ind sugning: 0,15 mm, udblæsning: 0,25 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-32 p.s.i., baghjul 22-36 p.s.i. Gearkasse rummer 2,75 liter incl. overgear SAE 90 EP (automatgear 8,5 liter ATF A). Differential rummer 1,75 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Motor kr. 4.525,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere

SPEEDWELL

NYHED



Håndbog og katalog

En håndbog for entusiasten.

Alt om tuning af BMC vogne: Mascot-Partner, Marina-MG etc.

Special udblæsning for Austin - Fiat - Ford - Hillman - MG - Morris - Renault - SAAB - Triumph - Volvo - VW samt Speedwell's øvrige special artikler.

Komplet m. dansk prisliste.

Sendes overalt,
kr. 10,- incl. oms + porto.

SVEND OLSEN

Valhøjs Allé 179, Kbhvn. Vanløse
(01) 70 77 11

kr. 378,25. Kron- og spidshjul kr. 357,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 292,40. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 46,40.

ROVER 3 LITRE »COUPÉ«

Som sedan-modellerne med følgende undtagelser:

Fire-dørs coupé, fire-personer.

Mål, vægt: Totalhøjde 1440 mm. Egenvægt 1690 kg. Effektivtægt 12,6 kg/hk. Tophastighed 182 km/t.

Pris: Kr. 63.440,-. Med automatgear kr. 65.567,-.

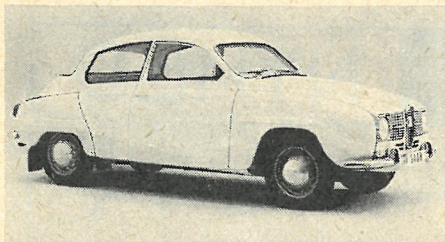
SAAB

SAAB 96-5

Fire/fem personers, to-dørs sedan.

Importør: Automobilforretningen ICI A/S, Industrivej 7, Glostrup.

Motor: Tre-cyl., to-takt, vandkølet. Boring 70 mm, slaglængde 73 mm, slagvolumen 841 ccm, kompressionsforhold 8,1:1, maksimal effekt 44 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,4 kgm ved 3000 omdr/min. Littereffekt 52,1 hk/l. Smøresystem: Olie/benzin 1:33.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling. Tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,07:1, 1,56:1, 0,94, kan leveres med fire-trins gearkasse, udveksling: 3,55:1, 2,1:1, 1,29:1, 0,83:1, fuld-synkroniseret. Differential: udveksling 5,43:1. Dækstørrelse: 5,00/5,20-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i bagudrettede svingarme i fast forbindelse med vridbar bagbro, skruefjedre, teleskopdæmpere, reaktionsarme.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser.

Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 675 cm², fabrikat: Lockheed, to-kreds system.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 33 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4170 mm, total bredde 1580 mm, total højde 1475 mm, akselafstand 2498 mm, sporvidde for og bag 1220 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzin-tank rummer 40 liter, kølesystem 6,5 liter. Egenvægt 825 kg. Effektivtægt 18,8 kg/hk. Tophastighed 125-130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 22,4 (25,1) km/t. Venderadius 5,3 m.

Pris: Kr. 17.086,- (tre-gear), kr. 17.661,- (fire-gear).

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 40 Bl. Tændrør: BOSCH M225 T1, elektrodeafstand 0,8 mm, kontaktafstand 0,3-0,4 mm, fortænding 7°. Dæktryk forhjul 26 p.s.i., baghjul 23-26 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,4 liter.

Reserveredelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.188,-, fabriksrenoveret, incl. karburator, manifold og fordeler. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 236,30. Kron- og spidshjul kr. 383,95. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 264,50. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 26,35.

SIMCA

SIMCA 1000

Fire-dørs sedan, fire-personer, hækmotor.

Importør: Nordisk Diesel A/S, Borgm. Christiansensgade 55, København S.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 68 mm, slaglængde 65 mm, slagvolumen 944 ccm, kompressionsforhold 8,2:1, maksimal effekt 50 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,5 kgm ved 3400 omdr/min. Littereffekt 53 hk/l. Fem hovedlejer.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,54:1, 2,12:1, 1,42:1, 0,96:1, bundgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,37:1. Dækstørrelse: 5,60-12.

Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjeder med stabilisatorvirkning, overliggende triangellarme, teleskopdæmpere. Baghjul i skråtstillede triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 544 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 350 watt, akkumulator 40 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3797 mm, total bredde 1485 mm, total højde 1335 mm, akselafstand 2220 mm, sporvidde for 1250 mm, bag 1234 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 36 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 5,5 liter. Egenvægt 720 kg. Effektivvægt 14,4 kg/hk, Top-hastighed 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24 km/t. Venderadius 4,5 m.

Pris: Kr. 15.281,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PBIC. Tændrør: AC 44 XL, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,47-0,53 mm, fortænding 12°, ind sugning: 0,30 mm, udblæsning: 0,35 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 16 p.s.i., baghjul 24-25 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,8 liter SAE 80 EP.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.662,- komplet men uden elektrisk udstyr, karburator og kobling. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 121,65. Kron- og spidshjul kr. 177,55. Støddæmper til alle fire hjul kr. 210,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 100,95.

SIMCA 1000 GRAND LUX

Som Simca 1000 m. følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9-9,2:1, maksimal effekt 52 hk (SAE) ved 5400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,6 kgm ved 3500 omdr/min.

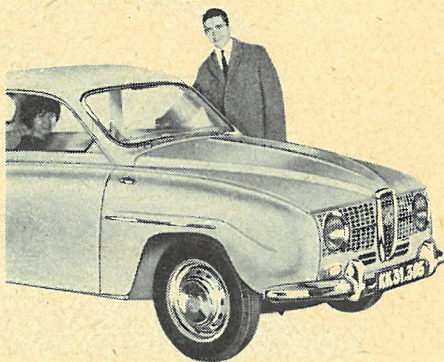
Pris: Kr. 16.496,-.

Særlige bemærkninger: Udstyrsmæssig forskel, Simca 1000 Grand Luxe Super med sovebeslag kr. 17.629,-. Tændrør: AC 43 XL.

SAAB

EN SIKKER INVESTERING

SAAB er ensbetydende med sikkerhed - sikkerhed for Dem og Deres passagerer, sikkerhed i konstruktion, kvalitet og køreegenskaber - og sidst, men ikke mindst - sikkerhed i økonomisk henseende. SAAB er en sikker pengeanbringelse, for De risikerer ingen uforudsete udgifter.



2 ÅRS GARANTI PÅ SAAB

SAAB garantien gælder motor, kraftoverføring og undervogn. - Garantien gælder i 2 år fra indkøbsdatoen eller indtil 40.000 kilometers kørsel (det først opnåede) og omfatter såvel materialer som arbejdsløn. De er velkommen til en uforbindende demonstration og prøvetur.

Vælger De SAAB, er De helgardedet.



IMPORTØR:

Automobilforretningen ICI A/S

ICI

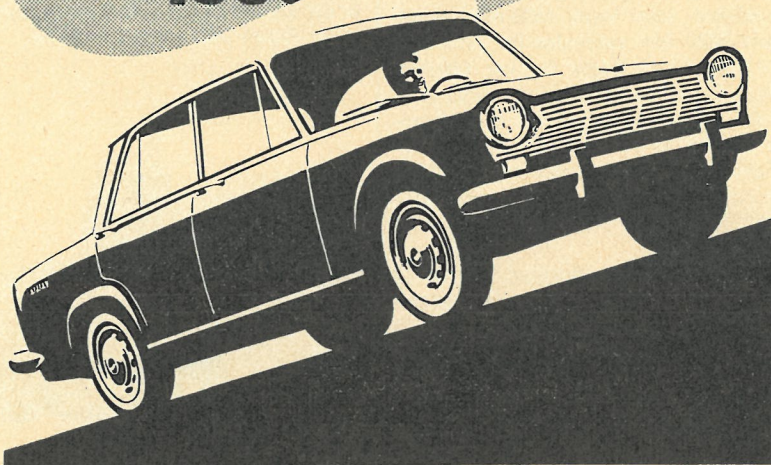
afd. MOTORS

Glostrup - Tlf. (01) 96 19 00



simca
1300
1500

-vejbeliggenhed
som ingen
anden..!



— og dette betyder sikkerhed for Dem, når De vælger
Simca 1300/1500. Den velkendte Simca Rush-motor med 5
hovedlejer giver forrygende acceleration. Det lækre interiør
med de anatomisk korrekte sæder samt alle de gennemførte en-
keltheder giver både fører og passagerer en mængde komfort.



KÖNIGELIG HOFLEVERANDÖR

NORDISK DIESEL A/s

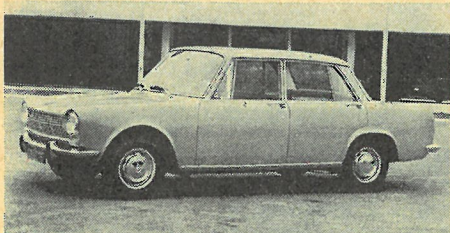
TELEFON HILDA 101 • BORGMESTER CHRISTIANSENS GADE 55 • KÖBENHAVN SV.

SIMCA 1300

Fire-dørs sedan, fire/fem-personers.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 74 mm, slaglængde 75 mm, slagvolumen 1290 ccm, kompressionsforhold 8,3-8,5:1, maksimaleffekt 62 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 10,2 kgm ved 2600 omdr/min. Liter-effekt 48,1 hk/l. Fem hovedlejer.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,65:1, 2,06:1, 1,38:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfor-tanding, udveksling 4,44:1. Dækstørrelse: 5,90-13.



Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, la-sker, reaktionsarme, skruefjedre, teleskop-dæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, reaktionsarme og parallelfø-ringsarme, panhardstav, skruefjedre og te-leoskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt be-lægningsareal 876 cm²

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 350 watt, ak-kumulator 40 amp timer.

Mål, vægt: Total længde 4246 mm, total bred-de 1580 mm, total højde 1345 mm, aksel-afstand 2520 mm, sporvidde for 1322 mm, bag 1300 mm, fri højde fra vej 135 mm, benzintank rummer 55 liter, oliesump rum-mer 4,0 liter, kølesystem 6,5 liter. Egen-vægt 925 kg. Effektvægt 14,9 kg/hk. Top-hastighed over 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min. i topgear: 25 km/t. Vende-radius 4,9 m.

Pris med forsædesofa: Kr. 20.888,-.

Særlige bemærkninger: Med separate for-sæder kr. 21.663,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PBIC. Tændrør: CHAMPION H 8, elektrode-afstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,47-0,53 mm, fortænding 12°, indsugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 23 p.s.i., baghjul 26 p.s.i.

Gearkasse rummer 1,4 liter SAE 80 EP.

Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.769,-, uden el-anlæg, karburator og kob-ling. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 158,45. Kron- og spidshjul kr. 321,45. Stød-dæmper til alle fire hjul kr. 200,-. Vand-slanger til kølesystem og varmeapparat 74,60.

SIMCA 1500

Som Simca 1300 m. følgende undtagelser:

Motor: Boring 75,21 mm, slaglængde 83 mm, slagvolumen 1475 ccm, kompressionsforhold 9,5:1, maksimaleffekt 81 hk (SAE) ved 5400 omdr/min, maksimalt drejningsmo-ment 12,5 kgm ved 3500 omdr/min. Liter-effekt 55 hk/l.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt be-lægningsareal 130 cm². Baghjul: Tromle-bremser, totalt belægningsareal 392 cm².

Mål, vægt: Egenvægt 995 kg. Effektvægt 12,3 kg/hk. Tophastighed 145 km/t.

Pris: Kr. 23.417,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 28-36 DCB. Tændrør: MARCHAL 34 HS.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor, kan endnu ikke leveres. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 158,45. Kron- og spidshjul kr. 321,45. Støddæmper til alle fire hjul kr. 200,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 79,35.

SINGER

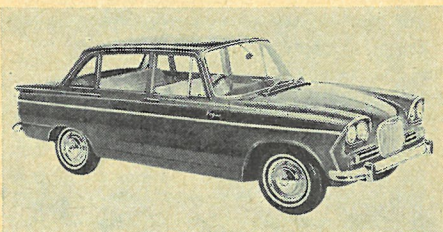
SINGER VOGUE

Som Hillman Super Minx Sport, udstyrs-mæssig forskel.

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Pris: Kr. 28.726,-.

Særlige bemærkninger: Helautomatisk trans-mission kr. 4.140,- ekstra. Overgear kr. 2.474,- ekstra.



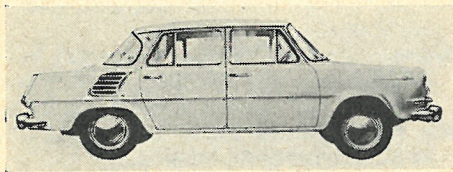
SKODA

SKODA 1000 MB

Fire-personers, fire-dørs sedan, hækmotor.

Importør: Erla Auto Import A/S, Smallegade 2, København F.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 68 mm, slaglængde 68 mm, slagvolumen 988 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksimaleffekt 45 hk (SAE) ved 4650 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 42,6 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,8:1, 2,12:1, 1,41:1, 0,96:1, gulgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,44:1. Dækstørrelse: 155-14 (6,00-14).

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 35 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4170 mm, total bredde 1620 mm, total højde 1390 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for 1280 mm, bag 1250 mm, fri højde fra vej 175 mm, benzintank rummer 32 liter, oliesump rummer 3,5 liter, kølesystem 6,2 liter. Egenvægt 755 kg. Effektivvægt 18 kg/hk. Tophastighed 120 km/t. Standardforbrug 7,0 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,8 km/t.

Pris: Kr. 14.992,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: JIKOV 32 BST-13. Tændrør: PAL SUPER 14-7, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding 8°, indsugning 0,15 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 17 p.s.i., baghjul 21 p.s.i.

Gearkasse og differentiale rummer 2,0 liter SAE 90 EP (totalkapacitet 2,5 l).

Reservedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.320,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 83,65. Kron- og spidshjul kr. 319,10. Støddæmper til alle fire hjul kr. 204,-. Vandslanger til kølesystem kr. 11,65.

SUNBEAM

SUNBEAM ALPINE SERIE IV

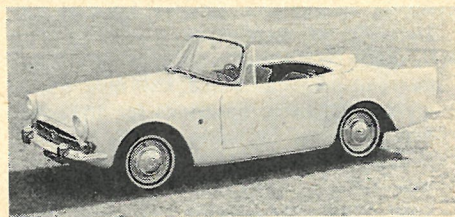
To-personers roadster (alftagelig hardtop som ekstraudstyr).

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 81,5 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 1592 ccm, kompressionsforhold 9,1:1, maksimaleffekt 87,7 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12,9 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 55 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,35:1, 2,14:1, 1,39:1, 1:1, gulgear. Overgear standard, udveksling 0,8:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 6,00-13 ell. 5,90-13 »R.S.5«.

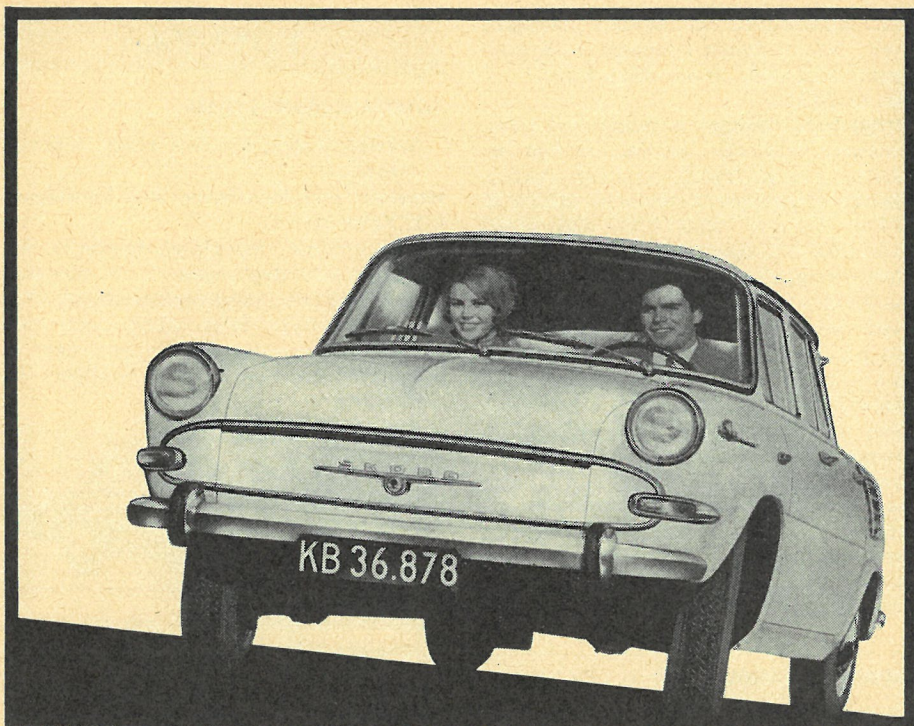
Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.



Bremser: Forhjul: 250 mm skivebremser. Baghjul: 229 mm tromlebremser, fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 57 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3944 mm, total bredde 1537 mm, total højde 1308 mm, akselafstand 2184 mm, sporvidde for 1295 mm, bag 1232 mm, fri højde fra vej 105 mm, benzintank rummer 50 liter, oliesump rummer 4,5 liter incl. filter, kølesystem 7,1 liter. Egenvægt 989 kg. Effektivvægt 11,3 kg/hk.

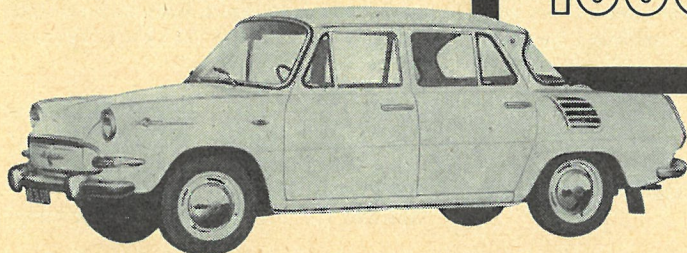


Det er en fornøjelse at køre *Skoda* – hver dag ...

... og det er ikke svært at sige hvorfor! De sidder dejligt i den ny SKODA 1000MB. Sæderne støtter, så man rigtigt slapper af. Udsynet er godt og frit til alle sider. Styretøjets udveksling gør vognen nem at manøvrere og let at parkere, og en ratlås sikrer den mod tyveri. Det fuldsynkroniserede bundgear er af sportstype, og den automatiske choker sikrer start på sekundet i koldt vejr — mens et veldimensioneret varmeanlæg holder temperatu-

ren behagelig indendørs. Den 4-cyl. hækmotor udvikler 45 kvikke heste. Ja, det er virkelig en fornøjelse at køre SKODA — hver dag! Pris kr. 14.992.-.

Skoda
1000MB



hk. Tophastighed ca. 155 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear, med overgear: 35,2 km/t. Venderadius 5,2 m.

Pris: Kr. 35.112,-.

Særlige bemærkninger: Helautomatisk transmission kr. 4.140,- ekstra. Hardtop kr. 2.474,- ekstra. Trådhjul kr. 1.545,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PAIA. Tændrør: KLG FE 75, elektrodeafstand 0,6–0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 9° – 11° , ind sugning: 0,30 mm = 0,012", udblæsning: 0,36 mm = 0,014" ved varm motor. Dæktryk forhjul 6,00–13 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. (5,90–13 RS 30 p.s.i. for og bag ved længere tids hurtig kørsel). Gearkasse rummer 1,6 liter (2,27 liter med overgear) SAE 30. Differentialle rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.600,-/kr. 1.100,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 255,-. Kron- og spidshjul kr. 299,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 480,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 24,-.

SUNBEAM CHAMOIS

Samme vogn som Hillmann IMP blot med finere udstyr.

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Transmissionssystem: Dækstørrelse: 155–12 SP 41.

Mål, vægt: Egenvægt 716 kg.

Pris: Kr. 16.868,-.

SUNBEAM RAPIER

Som Hillman Super Minx de Luxe Sport med følgende undtagelser:

To dørs sedan.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,89:1.

Bremser: Servoforstærker.

Mål, vægt: Total længde 4146 mm, total bredde 1543 mm. Egenvægt 1059 kg. Effektvægt 12,6 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,3 km/t.

Pris: Kr. 33.866,-.

Særlige bemærkninger: Overgear kr. 2.474,- ekstra.

Reservevedelspriser: Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 208,25. Støddæmper til alle fire hjul kr. 309,-.

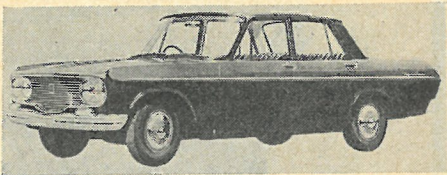
TOYOTA

TOYOTA CROWN SEDAN

Seks-personers, fire-dørs sedan. X-formet chassis.

Importør: Erla Auto Import A/S, Smallegade 2, København F.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 88 mm, slaglængde 78 mm, slagvolumen 1897 ccm, kompressionsforhold 7,7:1, maksimaleffekt 85 hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 15 kgm ved 2600 omdr/min. Litereffekt 44,8 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,673:1, 2,114:1, 1,403:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 7,00–13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm), 360 watt, akkumulator 40 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4610 mm, total bredde 1695 mm, total højde 1460 mm, akselafstand 2690 mm, sporvidde for 1360 mm, bag 1380 mm, fri højde fra vej 185 mm, benzintank rummer 50 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 8,0 liter. Egenvægt 1235 kg. Effektvægt 14,5 kg/hk. Tophastighed ca. 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 30,2 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 24.975,-.

Tekniske oplysninger. Tændrør: CHAMPION L 85, elektrodeafstand 0,8 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 12° , ind sugning: 0,008" = 0,20 mm, udblæsning: 0,014" = 0,35 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul

22 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,8 liter SAE 90 hypoid (vinter SAE 80 hypoid). Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 hypoid (vinter SAE 80 hypoid).

Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 1.200,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 183,50. Kron- og spidshjul kr. 360,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 346,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 23,50.

TOYOTA CROWN DE LUXE

Som Toyota Crown med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 8:1, maksimal-effekt 95 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 15 kgm ved 3400 omdr/min.

Transmissionssystem: Fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,973:1, 2,114:1, 1,403:1, 1:1, guldgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1.

Tekniske oplysninger. Karburator: Registerkarburator.

TRABANT

TRABANT 601

Fire-personers, to-dørs sedan, forhjulstræk.

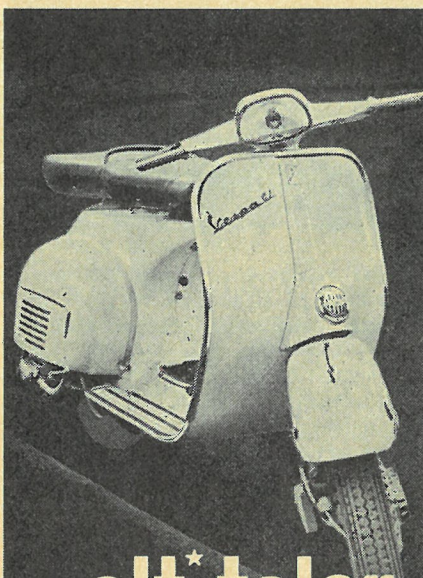
Importør: Sydlyns Autoimport A/S, Svendborg.

Motor: To-cyl., to-takt med drejeventil for ind sugning, luftkølet. Boring 72 mm, slaglængde 73 mm, slagvolumen 594 ccm, kompressionsforhold 7,6:1, maksimaleffekt 23 hk (DIN) ved 3800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 5,2 kgm ved 2700 omdr/min. Litereffekt 38,6 hk/l. Smøresystem: 3 % olie i benzin, to tændspoler og dobbeltkontakt.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,08:1, 2,32:1, 1,52:1, 1,03:1, gearstang i forpanelet. Friløb i topgear. Differentiale: udveksling 4,33:1. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Forhjul i overliggende, tværstillet bladfeder, triangelarmer, teleskopdæmpere. Baghjul i triangelarmer, tværliggende bladfeder, teleskopdæmper.

Bremser: 200 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 462 cm².



- alt* taler for VESPA

- ★ Billig i anskaffelse
- ★ Lave driftsomkostninger
- ★ Let at parkere overalt
- ★ Høj brugtværdi

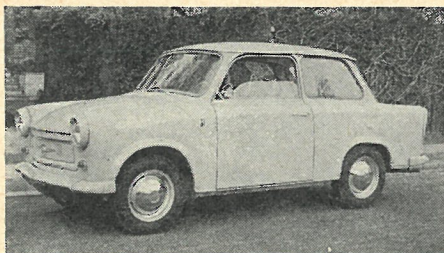
VESPA 125	KR. 2.833
VESPA 150	KR. 3.351
VESPA GRAN LUXE..	KR. 3.850
VESPA GRAN SPORT	KR. 3.943
VESPA SUPER SPORT	KR. 4.248

Priserne er excl. lev.omk.



Danmarks mest solgte scooter

IMPORT: F. BÜLOW & CO.



Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 220 watt, akkumulator 56 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3555 mm, total bredde 1504 mm, total højde 1437 mm, akselafstand 2020 mm, sporvidde for 1211 mm, bag 1255 mm, fri højde fra vej 155 mm, benzintank rummer 24 liter. Egenvægt 615 kg. Effektvægt 26,75 kg/hk. Tophastighed ca. 100 km/t. Standardforbrug 6,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,6 km/t. Venderadius 5,0 m.

Pris: Kr. 8.987,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BVF 28 HB 2-2. Tændrør: 18 mm 240, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding $24^\circ = 4$ mm m. fuldt åbne svingklodser. Dæktryk forhjul 23 p.s.i., baghjul 23 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,5 liter.

Reservevedselspriser: Motor, fabriksny kroner 1.929,60 komplet med kobling og svinghjul, dynamo, starter, karburator, luftfilter og blæser. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 317,80. Komplet differentiale kr. 660,35. Støddæmper til alle fire hjul kr. 248,80.

TRIUMPH

TRIUMPH HERALD 1200 E

To-dørs, fire-pers. sedan, chassis med kasseprofiler.

Importør: Dansk Austoimport A/S, Glosemosevej 18, Glostrup.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 69,3 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 1147 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 51 hk (DIN) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment (DIN) 8,7 kgm ved 2600 omdr/min. Litereffekt 44,4 hk/l. Effekt eft. DIN: 39 hk.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear.

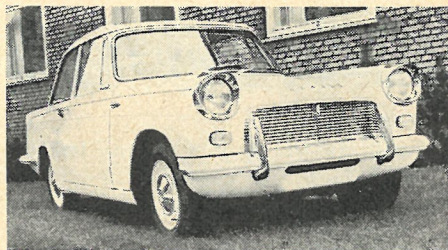
Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,75:1, 2,16:1, 1,39:1, 1:1, guldgear. Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 4,11:1. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, tværliggende bladfjeder, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser totalt belægningsareal 471 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 43 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3890 mm, total bredde 1520 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2320 mm, sporvidde for 1219 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 29 liter, olie-sump rummer 4,0 liter, kølesystem 4,8 liter. Egenvægt 810 kg. Effektvægt 18,9 kg/hk. Tophastighed ca. 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,3 km/t. Venderadius 3,85 m.



Pris: Kr. 16.536,-.

Særlige bemærkninger: Som Cabriolet kr. 20.182,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX B 30 PSE 1. Tændrør: LODGE CNY, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 15° , ventilspillerum (stilles med stemplet i top), ind sugning og udblæsning: 0,25 mm = 0,010" ved kold motor. Dæktryk forhjul 19 p.s.i., baghjul 24-28 p.s.i.. Gearkasse rummer 0,85 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 0,6 liter SAE 90 EP.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor fabriksrenoveret uden el-udstyr, karburator og manifold kr. 1.430,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 192,55. Kron- og spidshjul kr. 308,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 222,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 31,45.

TRIUMPH HERALD 12/50.

Som Herald 1200 E med følgende undtagelser:

Bremser: Forhjul: Skivebremser 9" totalt belægningsareal 77,4 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 219,3 cm².

Mål, vægt: Total højde 1320 mm, sporvidde for 1245 mm. Egenvægt 848 kg.

Pris: Kr. 18.734,-.

Særlige bemærkninger: Soltag incl. i pris.

TRIUMPH VITESSE 6

To-dørs sedan (I det væsentlige Herald 1200 E med seks-cylindret motor).

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 66,75 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 1596 ccm, kompressionsforhold 8,75:1, maksimaleffekt 70 hk (DIN) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12,8 kgm ved 2800 omdr/min. Liter-effekt 43,9 hk/l (DIN).

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,93:1, 1,78:1, 1,25:1, 1:1, gulvgear. Bagaksel:

hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 5,60-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler, reaktionsarme, tværliggende bladfjeder, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 9" totalt belægningsareal 77,4 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser totalt belægningsareal 219,3 cm² fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 38 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3885 mm, total bredde 1525 mm, total højde 1320 mm, akselafstand 2325 mm, sporvidde for 1245 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 40 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 7,95 liter. Egenvægt 914 kg. Effektivvægt 13 kg/hk. Tophastighed ca. 140 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,4 km/t. Venderadius 3,85 m.

Pris: Kr. 23.304,-.

Særlige bemærkninger: Som Cabriolet kr. 25.649,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk.

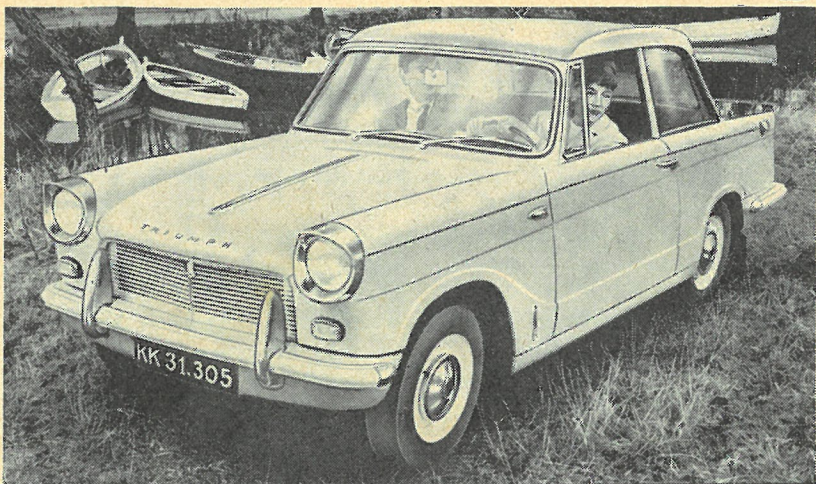
-sæt Dem ind i

TRIUMPH HERALD 1200 E

51 hk motor - 96 % frit udsyn - lille vendediameter (7,7 m) - let at manøvrere og parkere - sporty gearstang - elegant interiør - effektiv rustbeskyttelse - kun service for hver 10.000 km - 12 mdr.s garanti. Se og prøv en Herald hos nærmeste Triumph forhandler.



DANSK AUTO IMPORT A/S, GLOSTRUP



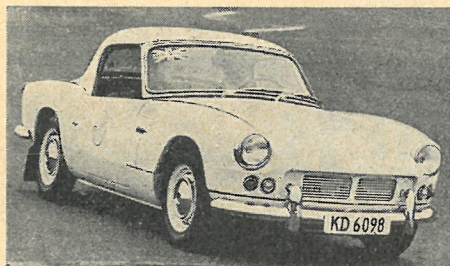
SOLEX 32 PIH. Tændrør: LODGE HLN, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 10°, ind sugning og udblæsning 0,25 mm = 0,010" ved kold motor. Dæktryk forhjul 22 p.s.i., baghjul 24-26 p.s.i. Gearkasse rummer 0,85 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 0,6 liter SAE 90 EP.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 1.875,-, fabriksrenoveret uden karburator, el-udstyr og manifold. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 195,40. Kron- og spidshjul kr. 308,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 222,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 51,60.

TRIUMPH SPITFIRE 4

To-personers sport-cabriolet.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 69,3 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 1147 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 63 hk (DIN) ved 5750 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,3 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 54,8 hk/l.



Transmissionssystem: Som Triumph Herald. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Som Triumph Herald.

Bremser: Forhjul: 9" skivebremser totalt belægningsareal 77,4 cm². Baghjul: Tromlebremser totalt belægningsareal 219,3 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 38 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3685 mm, total bredde 1450 mm, total højde 1205 mm, akselafstand 2110 mm, sporvidde for 1245 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 125 mm, benzintank rummer 41 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 5,4 liter. Egenvægt 710 kg. Effektvægt 11,3 kg/hk. Tophastighed ca. 148 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,3 km/t. Venderadius 3,6 m.

Pris: Kr. 22.613,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med overgear. Tuningstilbehør til 70 hk og 90 hk.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS2 (Nål AN). Tændrør: LODGE CNY, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 13°, ind sugning og udblæsning: 0,25 mm = 0,010" ved kold motor. Dæktryk forhjul 18 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 0,85 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 0,6 liter SAE 90 EP.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 1.505,-, fabriksrenoveret uden karburator, el-udstyr og manifold. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 168,45. Kron- og spidshjul kr. 308,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 222,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 39,20.

TRIUMPH TR 4

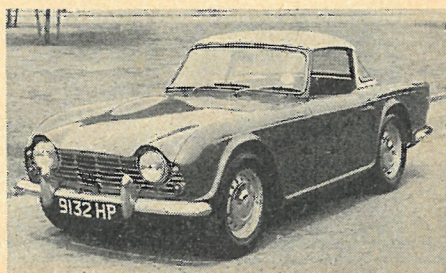
To-personers sportcabriolet, chassis med kassevanger.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 86 mm, slaglængde 92 mm, slagvolumen 2138 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 105 hk (SAE) ved 4750 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,7 kgm ved 3350 omdr/min. Litereffekt 49,2 hk/l. Effekt efter DIN 100 hk ved 4600 omdr/min.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,139:1, 2,01:1, 1,325:1, 1:1, gulvgear. Kan leveres med overgear udv. 0,82:1. Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 3,7:1 (kan leveres med 4,1:1). Dækstørrelse: 5.95-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, fabrikat: Girling.



Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3960 mm, total bredde 1460 mm, total højde 1270 mm, akselafstand 2236 mm, sporvidde for 1245 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 152 mm, benzintank rummer 53 liter, oliesump rummer 5,7 liter, kølesystem 8,0 liter. Egenvægt 1015 kg. Effektvægt 10,1 kg/hk. Tophastighed 180 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 32,2 (overgear 39,2) km/t. Venderadius 5,0 m.

Pris: Kr. 35.334,-.

Særlige bemærkninger: Kan på speciel ordre leveres med 83 mm boring, 1991 ccm.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. STROMBERG 175 CD. Tændrør: LODGE CNY (HN ved hård kørsel), elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 4°, indsugning og udblæsning: 0,25 mm = 0,010" ved kold motor. Dæktryk forhjul 20-26 p.s.i., baghjul 24-38 p.s.i. afhængigt af både dækfabrikat og hastighed. Gearkasse rummer 0,8 liter (med overgear 1,6 liter) SAE 90 EP. Differentialer rummer 0,8 liter SAE 90 EP.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.950,- fabriksrenoveret, uden karburator, el-udstyr og manifold. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 217,90. Kron- og spidshjul kr. 440,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 328,40. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 35,90.

TRIUMPH 2000

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet (forseglet system med ekspansionsbeholder). Boring 74,7 mm, slaglængde 76 mm, slagvolumen 1998 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 92 hk (DIN) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 16,2 kgm ved 2900 omdr/min. Litereffekt 46 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,28:1, 2,1:1 1,386:1, 1:1, guldgear. Overgear, udveksling 0,82:1 (ekstraudstyr). Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 6.50-13.

SPORTSUDSTYR — MORRIS MASCOT/AUSTIN PARTNER

.. netop denne model indbyder til selvstændigt og personligt arbejde i indretning og udstyr (SMJ-test nr. 3 1965).

Af vort store udvalg nævner vi:

	incl. oms.
SPEEDWELL tuningssæt	kr. 940.00
KENLOWE termostatventilator	kr. 455.00
SPEEDWELL sportsgearskifte	kr. 450.00
ABARTH lyddæmper	kr. 265.00
SPEEDWELL lyddæmper	kr. 128.00
SPEEDWELL trærat	kr. 240.00
WIPPAC lygte- og hornbøjle	kr. 82.00
SMITH's instrumentbord	kr. 53.60
Instrumentpanel, mahognifinér	kr. 36.00
AUTONIC tændtransformer	kr. 86.00
LUCAS sportstændspole	kr. 38.60
Racerspejle	kr. 37.50 — kr. 54.50
Kørehandsker	kr. 29.85 — kr. 36.85 — kr. 48.00 — kr. 49.85

Alt i lygter og instrumenter.

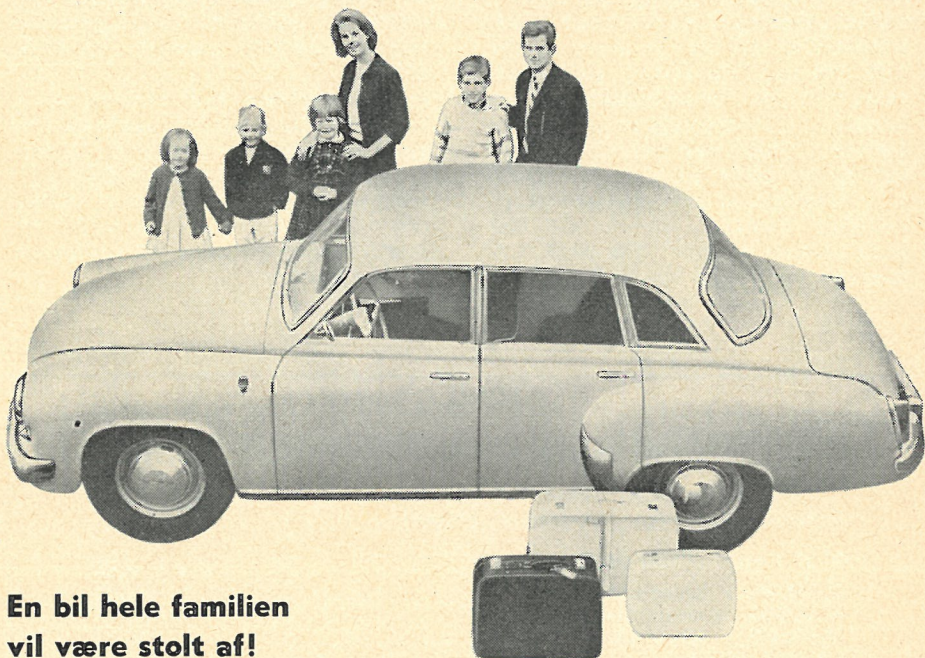
Arkiv Auto

v/ H. NELLEMAN

Jagtvej 5-7 — København N — Tlf. (01) 34 32 92

Stor bil til små penge

Forhjulstræk. Fin vejbeliøghed, 590 × 15" dæk, 3:6 cyl., 2 takts spillevende motor, 1000 ccm, 48 hk SAE, 4 trins synkroniseret gearkasse med friløb i alle gear. Tophastighed 125 km. Chassisramme. – Lydisoleret karrosseri af 0,9 mm plade, 4 brede døre. Fin benplads. – Ingen kardantunnel. Behagelige formpolstrede sæder. Stort rummeligt bagagerum, vinduesvasker, cigartænder, indbyggede askebægre i ryggen af forstolene, kølerjalousi, lys i motorrummet og lys i bagerummet.



**En bil hele familien
vil være stolt af!**

Import:

**Sydfyns Auto Import A/S
Svendborg – Tlf. 1299**

Import Norge:

**Firma Eurobil A/S
Rådhusgaten 17, Oslo
Tlf. 42 72 81 – 41 22 63**

WARTBURG

1000



Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere. Baghjul i skråtstillede svingarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: $9\frac{3}{4}$ " skivebremser totalt belægningsareal 142 cm². Baghjul: 9" tromlebremser totalt belægningsareal 390 cm², fabrikat: Lockheed med servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 335 watt, akkumulator 58 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4415 mm, total bredde 1650 mm, total højde 1420 mm, akselafstand 2690 mm, sporvidde for 1320 mm, bag 1280 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 63 liter, olie-sump rummer 4,0 liter, kølesystem 7,7 liter. Egenvægt 1170 kg. Effektvægt 13,7 kg/hk. Tophastighed 152 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27,2 km/t, 33,2 km/t med overgear. Venderadius 4,9 meter.

Pris: Kr. 36.336,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med Borg Warner automatgear.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. STROMBERG 1.50 CD. Tændrør: LODGE HLNY, elektrodeafstand 0,65 mm, kontakt-afstand 0,4 mm, fortænding 8°, ind sugning og udblæsning: 0,25 mm = 0,010" ved kold motor. Dæktryk forhjul 24-30 p.s.i., baghjul 24-30 p.s.i. (Dunlop C41) 26 p.s.i. for og bag (Dunlop S.P.). Gearkasse rummer 1,14 liter SAE 90 EP. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor. Pris kendes endnu ikke. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 351,05. Kron- og spidshjul kr. 440,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 636,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 40,85.

WARTBURG

WARTBURG

Fem-personers, fire-dørs sedan. Chassis med kasseprofiler, forhjulstræk.

Importør: Sydfyns Autoimport A/S, Svendborg.

Motor: Tre-cyl., to-takt, vandkølet. Boring 73,5 mm, slaglængde 78 mm, slagvolumen 991 ccm, kompressionsforhold 7,3-7,5:1, maksimaleffekt 45 hk (DIN) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,5 kgm ved 2200 omdr/min. Litereffekt 45,4 hk/l. 3% SAE 20-40 olie eller to-takt olie i benzinen, tre tændspoler.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,273:1, 2,133:1, 1,368:1, 0,956:1, ratgear, friløb. Differentiale, udveksling 4,857:1. Dækstørrelse: 5,90-15.

Hjulophængning: Forhjul i overliggende, tværstillet bladfjeder, triangellarme, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, tværliggende bladfjeder, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 920 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 220 watt, akkumulator 84 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4300 mm, total bredde 1570 mm, total højde 1450 mm, akselafstand 2450 mm, sporvidde for 1190 mm, bag 1260 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzintank rummer 44 liter, kølesystem 8 liter. Egenvægt 920 kg. Effektvægt 20,4 kg/hk. Tophastighed 125 km/t. Standardforbrug 8,7 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26 km/t. Venderadius 7,0 m.



Pris: Kr. 13.291,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BVF H 362 -20. Tændrør: 225, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 22° = 3,6 mm. Dæktryk forhjul 20 p.s.i., baghjul 21-23 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 2,25 liter SAE 90.

Reservevedselspriser: Motor, fabriksny kroner 2.339,- uden el-udstyr, karburator, svinghjul og manifold. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 397,40. Kron- og spidshjul



Ikke netop raketmotor - men næsten!

13,3 sekunder - ja, så hurtigt kan Deres ny Vauxhall VIVA med sin 50 HK motor accelerere fra 0 til 80 km i timen - derfor har De slet ikke brug for en raketmotor.

VIVA har mange andre fordele - ypperlig vejkontakt, kraftige bremses, lille vendediameter, let styring, komfortabel plads til 4 voksne, et kæmpestort bagagerum - og så er VIVA økonomisk!

Vauxhall-forhandleren glæder sig til at invitere Dem på en prøvetur. Hvorfor ikke ta' med allerede i dag?

VAUXHALL
VIVA
-en vogn med 'skud' i...

Vauxhall - medlem af verdens største bilfamilie. • En General Motors vogn med GM kvalitet og service.

Vc 4

kr. 583,70 (incl. differentialboks). Støddæmper til alle fire hjul kr. 360,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 54,35.

VAUXHALL

VAUXHALL VIVA

4 pers. 2-dørs sedan.

Importør: General Motors International A/S, Aldersrogade 20, København N.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 74,3 mm, slaglængde 61 mm, slagvolumen 1057 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,6 kgm v. 3000 omdr/min. Litereffekt 47,4 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,46:1, 2,213:1, 1,404:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 5,50-12.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, tværliggende bladfedre, teleskopdæmpere. Baghjul i hængslet stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex 203 mm tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 405 cm², fabrikat: Girling.

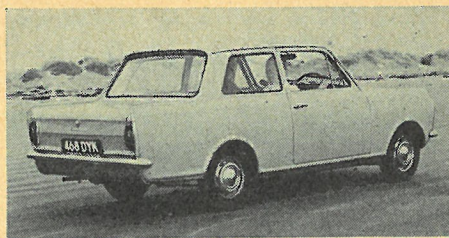
Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 32 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3940 mm, total bredde 1510 mm, total højde 1350 mm, akselafstand 2320 mm, sporvidde for 1200 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 130 mm, benzintank rummer 32 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 6,4 liter. Egenvægt 710 kg. Effektvægt 14,2 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26 km/t. Venderadius 4,2 m.

Pris: Kr. 15.941,-. Viva de Luxe kr. 16.647,-.

Særlige bemærkninger: Vacuumforstærkede skivebremser til forhjul kr. 442,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX B 30 PSE 1. Tændrør: AC 44 XL, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,5 mm, fortænding 9°, ind sugning: 0,15 mm = 0,006", udblæsning: 0,25 mm = 0,010" ved varm motor. Dæktryk forhjul 18 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse nummer 0,65 liter SAE 80. Differentiale nummer 0,7 liter SAE 90 hypoid.



Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 988,75. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 89,75. Kron- og spidshjul kr. 297,85. Støddæmper til alle fire hjul kr. 259,90. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 20,70.

VAUXHALL VICTOR 101

Fem/seks-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 81,64 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 1596 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 70 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 43,9 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,18:1, 1,635:1, 1:1, ratgear. Fire-trins gearkasse: 3,285:1, 2,13:1, 1,355:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 5,60-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 9" tromlebremser, duplex. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 656 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 38 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4437 mm, total bredde 1643 mm, total højde 1400 mm, aksel-



stand 2540 mm, sporvidde for 1300 mm, bag 1330 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,4 liter, kølesystem 7,5 liter. Egenvægt 975 kg. Effektivtægt 13,9 kg/hk. Tophastighed ca. 135 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24,5 km/t. Venderadius 5,1 m.

Pris: Kr. 20.957,-.

Særlige bemærkninger: Super-model med finere udstyr kr. 21.863,-. Med fire-trins gearkasse, to forstole og bundgear kr. 22.756,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 34 IV. Tændrør: AC 44/5 V, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,5 mm, fortænding 9°, ind sugning og udblæsning: 0,33 mm = 0,013" ved varm motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,2 liter (tre-trins) 1,4 liter (fire-trins) SAE 80. Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 1.130,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 103,05. Kron- og spidshjul kr. 246,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 209,10. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 22,90.

VAUXHALL VX 4/90

Fem-personers, fire-dørs sedan, som Victor 101 med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9,3:1, maksimaleffekt 85,5 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,65 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 53,8 hk/l.

Transmissionssystem: Fire-trins gearkasse med synkromesh. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1.

Bremser: Forhjul: 9" Skivebremser, totalt belægningsareal 100,6 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 353 cm², fabrikat: Girling, servoforstærker.

Mål, vægt: Egenvægt 1022 kg. Effektivtægt 12 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,0 km/t.

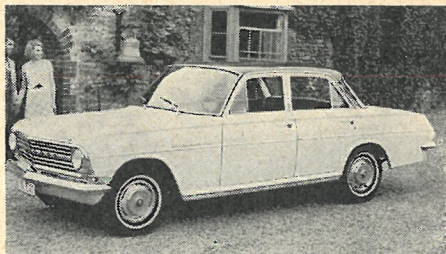
Pris: Kr. 26.475,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. ZENITH 34 IV. Tændrør: AC 44 XL. Dæktryk forhjul 26 p.s.i., baghjul 26 p.s.i.

VAUXHALL VELOX

Seks-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 92,1 mm, slaglængde 82,55 mm, slag-



volumen 3293 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 128 hk (SAE) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 26 kgm ved 2200 omdr/min. Litereffekt 38,9 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,605:1, 1,486:1, 1:1, ratgear. Kan leveres med fire-trins gearkasse (gulvgear), udveksling: 2,521:1, 1,765:1, 1,353:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,7:1. Dækstørrelse: 5,90-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 10" tromlebremser, duplex. Baghjul: 9" simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 894 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 57 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4620 mm, total bredde 1780 mm, total højde 1430 mm, akselafstand 2730 mm, sporvidde for 1400 mm, bag 1420 mm, fri højde fra vej 165 mm, benzintank rummer 49 liter, oliesump rummer 4,5 liter, kølesystem 10,3 liter. Egenvægt 1200 kg.

Pris: Kr. 29.823,-. Hydramatic automat transmission kr. 3.146,- ekstra. Overgear ca. kr. 2.500,- ekstra.

Særlige bemærkninger: Fire-trins gearkasse kr. 545,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 42 VNT. Tændrør: AC 44 XL, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,5 mm, fortænding 9°, ind sugning og udblæsning: 0,33 mm = 0,013" ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-30 p.s.i., baghjul 24-30 p.s.i. Gearkasse rummer 1,2 liter (hydramatic 4,5 l). Differentiale rummer 2,2 liter.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 1.485,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 200,05

(dobbel system). Kron- og spidshjul kr. 635,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 217,10. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 28,35.

VAUXHALL CRESTA

Som Velox med følgende undtagelser:

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 129 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 365 cm², fabrikat: Lockheed, servoforstærker.

Mål, vægt: Egenvægt 1220 kg.

Pris: Kr. 32.102,-.

Særlige bemærkninger: Fire-trins gearkasse og to separate forstole kr. 880,- ekstra.

VOLGA

VOLGA

Seks-personers, fire-dørs sedan

Importør: Nordisk Diesel A/S, Borgm. Christiansensgade 55, København S.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 92 mm, slaglængde 92 mm, slagvolumen 2445 ccm, kompressionsforhold 7,65:1, maksimaleffekt 85 hk (SAE) ved 4000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 18 kgm ved 2200 omdr/min. Litereffekt 35 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,115:1, 1,772:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,55:1. Dækstørrelse: 6,70-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarm, skruefjedre, teleskopdæmpere.



Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 1120 cm², fabrikat: Volga.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 250 watt, akkumulator 54 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4770 mm, total bredde 1800 mm, total højde 1620 mm, akselafstand 2700 mm, sporvidde for 1410 mm, bag 1420 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzintank rummer 60 liter, oliesump rummer 5,6 liter, kølesystem 11,5 liter. Egenvægt 1460 kg. Effektivvægt 17,2 kg/hk. Top-hastighed ca. 135 km/t. Standardforbrug 12 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,3 km/t. Venderadius 6,7 m.

Pris: Kr. 19.952,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: VOLGA K-105. Tændrør: BOSCH W 145 T 3, elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,35-0,45 mm, fortænding 5°-10°, indsugning: 0,25-0,30 mm, udblæsning: 0,25-0,30 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 0,8 liter SAE 90. Differentiale rummer 0,8 liter SAE 90 EP.

Reserveveds priser: Shortmotor kr. 1.410,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 169,20. Kron- og spidshjul kr. 400,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 224,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 58,10.

NARDI
BUNDGEAR

For
FIAT

BORCH CHRISTENSEN

Skanderborggade 15-25
TRia 7303*

Marielundvej 26
Herlev 9111 66

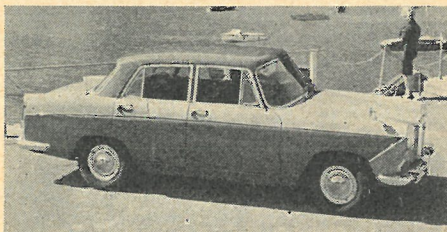
WOLSELEY

WOLSELEY 300 6/110 MK II

Fire-dørs sedan, fem/seks-personers.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 83,34 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 2912 ccm. kompressionsforhold 8,3:1, maksimaleffekt 128 hk (SAE) ved 4850 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 22,8 kgm ved 2500 omdr/min. Liter-effekt 44 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,64:1, 2,08:1, 1,31:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 7,50-13.



Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, vingestøddæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, vingestøddæmpere, krængningsstabilisator.

Bremser: Forhjul: 274 mm skivebremser. Baghjul: Tromlebremser, fabrikat: Lockheed, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 337 watt, akkumulator 58 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4762 mm, total bredde 1740 mm, total højde 1512 mm, akselafstand 2790 mm, sporvidde for 1397 mm, bag 1352 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 73 liter, oliesump rummer 6,8 liter, kølesystem 10,8 liter. Egenvægt 1565 kg. Tophastighed ca. 165 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min. i topgear: 32 km/t. Venderadius 6,25 m.

Pris: Kr. 44.704,-.

Særlige bemærkninger: Med overgear kr. 46.884,-, med automatgear kr. 48.853,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. H 4 (nål AR). Tændrør: CHAMPION UN 12 Y, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,35-0,4 mm, fortænding 5°,

indsugning og udblæsning: 0,012" = 0,30 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 27 p.s.i., baghjul 25 p.s.i. Gearkasse rummer 3,1 liter SAE 20 W/30, (automatgear: 6,4 l ATF). Differentiale rummer 1,84 liter SAE 80 vinter, SAE 90 sommer.

Reserveudrustninger: Shortmotor kr. 2.997,-, (fabriksny). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 396,25. Kron- og spidshjul kr. 222,10. Støddæmper til alle fire hjul kr. 493,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 43,05.

WOLSELEY 16/60

Som Morris Oxford.

Pris: Kr. 28.200,-, med automatgear kr. 31.753,-.

Særlige bemærkninger: Udstyrsmæssig forskel.

VOLVO

VOLVO QUICK PV 544 - 11121 F

Fem-personers, to-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 84,14 mm, slaglængde 80 mm, slagvolumen 1778 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 75 hk (SAE) ved 4500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 14 kgm ved 2800 omdr/min. Liter-effekt 42,2 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,13:1, 1,55:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 6,00-15.

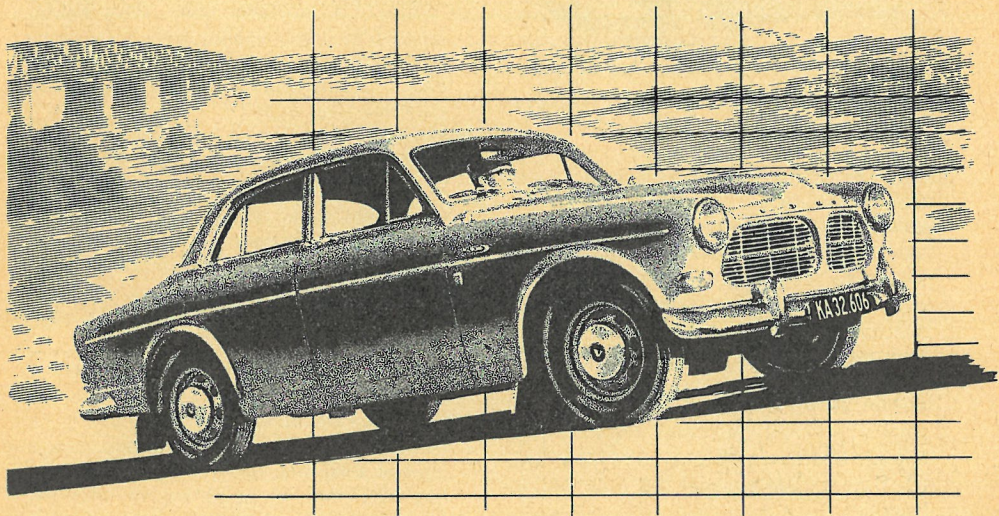
Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, skruefjedre, reaktionsarme, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 229 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 902 cm². Fabrikat: Wagner Electric.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 360 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4450 mm, total bredde 1590 mm, total højde 1560 mm, akselafstand 2600 mm, sporvidde for 1295 mm, bag 1315 mm, fri højde fra vej 200 mm, benzintank rummer 35 liter, oliesump rummer 3,25 liter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 1000 kg. Effektivvægt 13,4 kg/hk. Tophastighed ca. 155 km/t. Hastighed ved 1000

Hvorfor er salget af **AMAZON** steget 70% i 1964 ?



-fordi AMAZON mere end opfylder forventningerne til en kvalitetsvogn

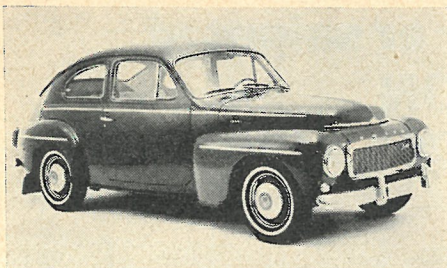
Amazon er svensk kvalitet i hver detalje. Hver dag året rundt arbejder Volvo-ingeniører på at forbedre bestående konstruktioner og udvikle nye. Hver dag gennemføres omhyggelig kontrol af alle materialer og i alle produktionsled. Hver dag udsættes de færdige vogne for de hårdeste, praktiske prøver under de strengeste vej- og klimaforhold, og ikke mindre end hver 10. medarbejder på fabrikken er beskæftiget med afprøvninger samt kvalitets- og sikkerhedskontrol.

Amazon er elegant, hurtig og sikker. Let at køre og smidig i trafikken. Interiøret er lækkert, og de ny, sensationelle sæder med individuelt indstillelig lændestøtte er vidunderlige at sidde i. Den berømte B 18-motor har overskud af kræfter og lynhurtig acceleration til sikre overhalingen. Amazon har skivebremser, 3-punkts sikkerhedsseler som standard, særdeles effektiv rustbeskyttelse og holdbar kvalitetslakering. Og til Volvo hører naturligvis god service – aldrig langt til et veludrustet Volvoværksted og endnu en ting: vished for god brugtogspris.

når De køber....
når De kører....
når De udskifter

VOLVO

økonomi - en ekstra værdi



omdr/min i topgear: 28,6 km/t. Venderadius 5,3 m.

Pris: Kr. 19.839,—.

Særlige bemærkninger: Sikkerhedsseler som standardudstyr.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 36 VN. Tændrør: BOSCH W 175 T 1, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, fortænding 21°–23° ved 1500 omdr/min med vacuumregulering sat ud af funktion, ind sugning og udblæsning: 0,40–0,45 mm ved kold eller varm motor. Dæktryk forhjul 20 p.s.i., baghjul 23–26 p.s.i., ved langvarig kørsel med over 140 km/t plus 5 p.s.i. Gearkasse rummer 0,75 liter SAE 80. Differentiale rummer 1,3 liter SAE 80 hypoid.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.580,— uden manifold, karburator, el-udstyr og kobling, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 107,40. Kron- og spidshjul kr. 285,—. Støddæmper til alle fire hjul kr. 184,—. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 24,05.

VOLVO SPECIAL PV 544 – 11134 F

Som Quick med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,13:1, 1,99:1, 1,36:1, 1:1, gulgear.

Pris: Kr. 22.074,—.

VOLVO SPORT PV 544 – 11234 F

Som Special med følgende undtagelser:

Motor: Maksimaleffekt 90 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 14,5 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 50,7 hk/l.

Pris: Kr. 23.939,—.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 6, fortænding 22°–24° ved 1500 omdr/min med vacuumregulering sat ud af drift.

VOLVO AMAZON (P 12134 VK)

Fem-personers, to- og fire-dørs sedan.

Motor: Som Volvo Quick og Special.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,13:1, 1,99:1, 1,36:1, 1:1, gulgear eller Borg-Warner automatisk transmission med momentomformer og tre-trins planetgearkasse. Bag-aksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 6,00–15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, skruefjedre, reaktionsarme, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 276 mm, totalt belægningsareal 185 cm². Baghjul: Tromlebremser 228 mm, totalt belægningsareal 420 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 360 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4450 mm, total bredde 1620 mm, total højde 1505 mm, akselafstand 2600 mm, sporvidde for 1315 mm, bag 1315 mm, fri højde fra vej 210 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,25 liter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 1080 kg. Effektivtægt 14,7 kg/hk. Tophastighed ca. 150 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,6 km/t. Venderadius 5,2 m.



Pris: Kr. 25.743,— (fire-dørs).

Særlige bemærkninger: Sikkerhedsseler som standard. Med automatisk transmission kr. 29.625,—. Som to-dørs kr. 25.385,— (manuelt gear).

Tekniske oplysninger. Dæktryk forhjul 20 p.s.i., baghjul 23–26 p.s.i., ved langvarig kørsel med ca. 140 km/t eller mere plus 5–6 p.s.i. Gearkasse rummer 0,75 liter

synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,215:1, 1,899:1, 1,403:1, 1:1, ekstraudstyr: Overgear udveksling 0,756:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse: 6,40 S-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsfjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Skivebremser, totalt belægningsareal 322 cm², servoforstærkere, to-kreds system.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 560 watt, akkumulator 60 apm. timer.

Mål, vægt: Total længde 4540 mm, total bredde 1620 mm, total højde 1470 mm, akselafstand 2650 mm, sporvidde for 1345 mm, bag 1307 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 60 liter, oliesump rummer 4,5 liter incl. filter, kølesystem 10 liter. Egenvægt 1285 kg. Effektvægt 11,0 kg/hk. Tophastighed 160 km/t. Standardforbrug 11,9 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27,3 km/t. Venderadius 5,75 m.

Pris: Kr. 33.997,-.

Særlige bemærkninger: Elektromagnetisk ventilatorkobling, vekselstrømsgenerator.

Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 28-36 DCD 25. Tændrør: CHAMPION N9Y, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,37-0,43 mm, fortænding 10°, ind-sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 22-23,5 p.s.i., baghjul 23-25,5 p.s.i. Gearkasse rummer 1,75 liter SAE 90 EP. Differentialle rummer 1,5 liter SAE 90 EP.

Reservevedspriser: Shortmotor kr. 1.400,-, fabriksrenoveret. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 331,-. Kron- og spidshjul kr. 290,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 460,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 46,-.

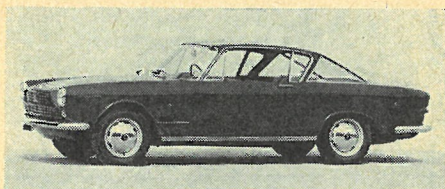
FIAT 2300 S COUPÉ

To-dørs coupé, fire/fem-personer.

Som model 2300 Berlina med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9,5:1, maksimal effekt 150 hk (SAE) ved 5600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 20 kgm ved 4000 omdr/min. Litereffekt 65,8 hk/l.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfor-



tanding, udveksling 3,63:1. Dækstørrelse: 165×15 (Pirelli »HS« Cinturato eller Dunlop SP).

Bremser: 2 vacuumforstærkere.

Mål, vægt: Total længde 4620 mm, total bredde 1630 mm, total højde 1365 mm, sporvidde for 1350 mm, bag 1312 mm, benzin-tank rummer 70 liter, oliesump rummer 7,25 liter incl. filter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 1290 kg. Effektvægt 8,6 kg/hk. Tophastighed over 190 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 85.089,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: WEBER 38 DCOE 16 og 38 DCOE 17, ind-sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk: forhjul 30 p.s.i., baghjul 31 p.s.i.

Reservevedspriser: Shortmotor, ikke lager-varer. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 331,-. Kron- og spidshjul kr. 290,-. Støddæmper til alle fire hjul: pris kendes ikke. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 47,-.

FORD

FORD ANGLIA

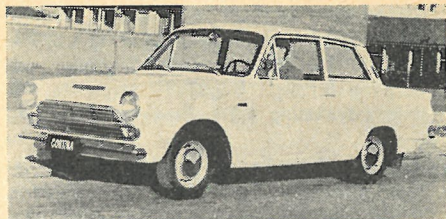
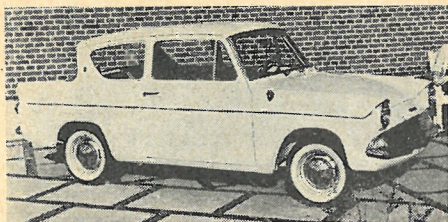
To-dørs sedan, fire-personer.

Importør: Ford Motor Company A/S, Sluseholmen 1, København S.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80,963 mm, slaglængde 48,412 mm, slagvolumen 996,6 ccm, kompressionsforhold 8,9:1, maksimaleffekt 41 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,7 kgm ved 2700 omdr/min. Littereffekt 41,2 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse m. synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,118:1, 2,396:1, 1,412:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere, krængningsstabilisator.



Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, Vingestøddæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 495 cm². Forhjul: Duplex, fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 260 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3900 mm, total bredde 1450 mm, total højde 1440 mm, akselafstand 2300 mm, sporvidde for 1168 mm, bag 1163 mm, fri højde fra vej 163 mm, benzintank rummer 31 liter, oliesump rummer 2,25 liter, kølesystem 6,5 liter. Egenvægt 737 kg. Effektivvægt 18 kg/hk. Tophastighed ca. 120 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,7 km/t. Venderadius 4,9 m.

Pris: Kr. 14.886,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX PSEI. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,35–0,40 mm, fortænding 10°, ind sugning: 0,25 mm = 0,010", udblæsning: 0,43 mm = 0,017" ved varm motor. Dæktryk: forhjul 22 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 hypoid.

Reserveredelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.187,- fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 107,50. Kron- og spidshjul kr. 231,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophæng kr. 440,-. Baghjul kr. 96,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 19,70.

FORD CONSUL CORTINA

To- og fire-dørs sedan, fire/fem-personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80,96 mm, slaglængde 58,17 mm, slagvolumen 1198 ccm, kompressionsforhold 9,1:1, maksimaleffekt 55 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,7 kgm ved 2700 omdr/min. Liter-effekt 45,9 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udveks-

lingsforhold i gearkasse: 3,543:1, 2,396:1, 1,41:1, 1:1, gulv- eller ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 5,20–13.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere, kængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 115,7 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 371 cm², fabrikat: Ford-Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 260 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4270 mm, total bredde 1570 mm, total højde 1380 mm, akselafstand 2490 mm, sporvidde for 1260 mm, bag 1260 mm, fri højde fra vej 152 mm, benzintank rummer 36 liter, oliesump rummer 2,3 liter, kølesystem 6,0 liter. Egenvægt 805 kg. Effektivvægt 14,6 kg/hk. Tophastighed ca. 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,7 km/t. Venderadius 5,15 m.

Pris: kr. 17.684,- (to-dørs).

Særlige bemærkninger: Fire-dørs sedan vægt 820 kg. Pris: kr. 18.771,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX B 30 PSEI 2. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,6–0,7 mm, kontaktafstand 0,35–0,40 mm, fortænding 6°, ind sugning: 0,20 mm = 0,008", udblæsning: 0,46 mm = 0,018" ved kold motor. Dæktryk: forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 hypoid.

Reserveredelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.395,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 107,50. Kron- og spidshjul kr. 231,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophæng kr. 440,-. Baghjul 96,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 26,05.

FORD CONSUL CORTINA G. T.

Som Consul Cortina med følgende undtagelser:

Motor: Slaglængde 72,74 mm, slagvolumen 1498 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimal effekt 85 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,4 kgm ved 3600 omdr/min. Litereffekt 56,7 hk/l.

Transmissionssystem: Gulvgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 5,60-13.

Elektrisk anlæg: Dynamo 300 watt.

Mål, vægt: Oliesump rummer 3,6 liter, kølesystem 7,2 liter. Egenvægt 825 kg. Effektvægt 9,7 kg/hk. Tophastighed 152 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28 km/t.

Pris: Kr. 23.025,-.

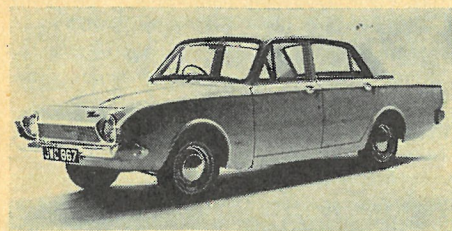
Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 28-36 DCD 16/18. Tændrør: CHAMPION N4, fortænding 10°, ind sugning: 0,25 mm, udblæsning: 0,60 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 24-30 p.s.i., baghjul 24-30 p.s.i.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.319,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 135,-. Kron- og spidshjul kr. 247,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophæng kr. 440,-. Baghjul kr. 110,-. Vand-slanger til kølesystem og varmeapparat kr. 19,85.

FORD CONSUL CORSAIR de LUXE

To- og fire-dørs sedan, fem-personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80,97 mm, slaglængde 72,75 mm, slagvolumen 1498 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksimal effekt 64 hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,8 kgm ved 2300 omdr/min. Litereffekt 39,7 hk/l. Fem hovedlejer.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,543:1 2,396:1, 1,412:1, 1:1, gulv- eller ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 5,60-13.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere, krævningsstabilisator.

Baghjul i langsgående bladfedre, stiv bagbro, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 115,7 cm², Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 371 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 260 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4486 mm, total bredde 1610 mm, total højde 1522 mm, akselafstand 2565 mm, sporvidde for 1270 mm, bag 1257 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 36 liter, oliesump rummer 3,7 liter, kølesystem 7,1 liter. Egenvægt 887 kg (to-dørs). Effektvægt 14,95 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28 km/t. Venderadius 5,6 mm.

Pris: Kr. 20.298,- (to-dørs, ratgear). Kr. 20.790,- (to-dørs bundgear). Kr. 21.584,- (fire-dørs ratgear).

Særlige bemærkninger: Vægt fire-dørs 905 kg.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 33 VN 2. Tændrør: AUTOLITE AG3, elektrodeafstand 0,6-0,7 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 8°, ind sugning: 0,20 mm = 0,008", udblæsning: 0,46 mm = 0,018" ved kold motor. Dæktryk forhjul 22 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 Hypoid.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.718,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 125,-. Kron- og spidshjul kr. 231,-. Støddæmpere til alle fire hjul. Forhjul inc. ophæng kr. 380,-. Baghjul kr. 116,-. Vand-slanger til kølesystem og varmeapparat kr. 26,05.

FORD CONSUL CORSAIR G.T.

Som Corsair de Luxe med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9:1, maksimal effekt 83,5 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,4 kgm ved 3600 omdr/min. Litereffekt 52,1 hk/l.

Bremser: Servoforstærker.

Mål, vægt: Kølesystem 7,8 liter. Egenvægt 902 kg (to-dørs). Effektvægt 11,6 kg/hk. Tophastighed 148 km/t.

Pris: 24.411,-.

Særlige bemærkninger: Vægt fire-dørs 919 kg, leveres ikke med ratgear. (Lager føres kun som to-dørs).

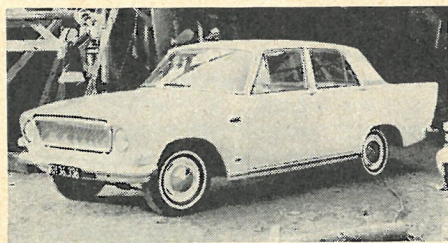
Tekniske oplysninger. Karburator: WEBER 28/36 DCD 16/18. Tændrør: AUTOLITE AG2, fortænding 10°, ind sugning: 0,30 mm = 0,012", udblæsning: 0,56 mm = 0,022" ved kold motor.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.319,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 135,-. Kron- og spidshjul kr. 247,-. Støddæmpere til alle fire hjul. Forhjul incl. ophængning kr. 448,-. Baghjul kr. 110,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 19,85.

FORD ZEPHYR 4 MARK III

Fire-dørs sedan, seks-personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 82,55 mm, slaglængde 79,5 mm, slagvolumen 1703 ccm, kompressionsforhold 8,3:1. maksimaleffekt 74 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 137 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 43,3 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,16:1, 2,21:1, 1,41:1, 1:1, ratgear. (Kan leveres med Borg-Warner automatgear). Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse: 6,40-13.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i langsgående bladfjedre, vingestøddæmpere, stiv bagbro.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, servoforstærker, totalt belægningsareal 133 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 392 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 260 watt, akkumulator 57 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4580 mm, total bredde 1750 mm, total højde 1460 mm, akselafstand 2720 mm, sporvidde for 1340 mm, bag 1320 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 57 liter, oliesump rum-

mer 3,4 liter, kølesystem 9,6 liter. Egenvægt 1125 kg. Effektivvægt 15,2 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,7 km/t. Venderadius 5,6 m.

Pris: Kr. 26.295,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med overgear (bagakseludveksling 4,111:1). Udveksling i overgear 0,77:1 virkende på 2., 3. og 4. gear.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 36 VN. Tændrør: CHAMPION N8B, elektrodeafstand 0,6-0,7 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 8°, ind sugning: 0,35 mm = 0,014", udblæsning: 0,35 mm = 0,014" ved varm motor. Dæktryk forhjul 22-28 p.s.i., baghjul 22-28 p.s.i. Gearkasse rummer 2,3 liter SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.127,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 142,-. Kron- og spidshjul kr. 262,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophængning kr. 528,-. Baghjul 210,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 29,50.

FORD ZEPHYR 6 MARK III

Som Zephyr 4 med følgende undtagelser:

Motor: Seks-cyl., slagvolumen 2253 ccm, maksimaleffekt 105 hk (SAE) ved 4750 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 19,2 kgm ved 2100 omdr/min. Litereffekt 41,0 hk/l.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,545:1.

Bremser: Totalt belægningsareal baghjul 499 cm².

Mål, vægt: Oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 11,9 liter. Egenvægt 1225 kg. Effektivvægt 11,7 kg/hk. Tophastighed 155 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 33,6 km/t.

Pris: Kr. 28.990,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH 36 WIA-2.

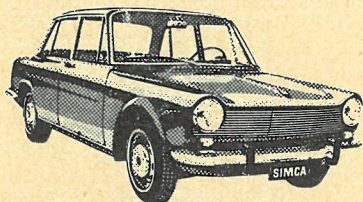
Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 2.287,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 143,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 30,25.

FORD ZODIAC MARK III

Som Zephyr 6 med fornemmere udstyr og følgende undtagelser:

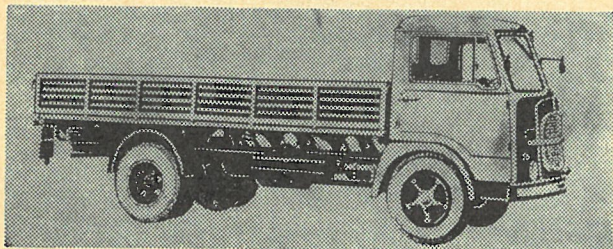
Motor: Maksimaleffekt 115 hk (SAE) ved

Køb hvor De får den bedste service ...



SIMCA 1000 – 1300 – 1500

I det store Simca-program er der vogne for ethvert behov og pengepung – hver for sig vogne, der er suveræne i deres klasse. Programmet omfatter også den meget omtalte Simca 1500 stationcar med oceaner af plads og smart luksus.



FIAT last- og varevogne

Årets sensationer, der allerede nu har vundet ry for deres økonomi og driftssikkerhed. Det er et stort program med en type til ethvert formål.

VALIANT

Den verdensberømte Chrysler-succes, der simpelthen har det hele: fornem formgivning, aut. gear med 100.000 km garanti, lækker luksus og suveræne sporty køreegenskaber. Få en prøvetur en af dagene.

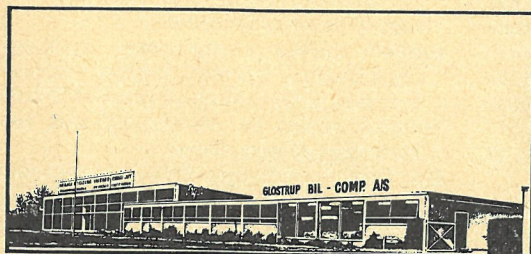
KOMPLET RESERVEDELSLAGER

Som en ekstra service for vore kunder kan vi for samtlige vognmærkers vedkommende tilbyde et komplet reservedelslager. Vort store, moderne værksted vil altid kunne give Dem den bedste og hurtigste service. Vor salgsorganisation er altid parat til at hjælpe og rådgive Dem.



Aut. forhandler af

**SIMCA
CHRYSLER**



GLOSTRUP BIL-COMP^{AS}

HOVEDVEJEN 183 · GLOSTRUP

96 40 83

4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 19,4 kgm ved 2400 omdr/min. Liter-effekt 44,8 hk/l.

Elektrisk anlæg: Dynamo 300 watt.

Mål, vægt: Tophastighed 161 km/t.

Pris: Kr. 32.900,-.

Særlige bemærkninger: Kr. 2.721,- ekstra for separate forsæder og guldgear.

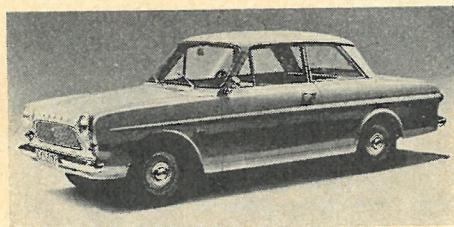
Tekniske Oplysninger. Karburator: ZENITH 42 WIA-2.

Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 1.535,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 228,75.

FORD TAUNUS 12 M

Fem-personers to- og fire-dørs sedan, forhjulstræk.

Motor: Fire-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet forsegleet to-kreds system. Boring 90 mm, slaglængde 58,86 mm, slagvolumen 1498 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 57 hk (SAE) ved 500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,0 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 38 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,06:1, 2,33:1, 1,48:1, 1:1, ratgear. Differentiale: Hypoidfortanding, udveksling 3,56:1. Dækstørrelse: 5,60-13.

Hjulophængning: Forhjul i tværliggende blad-fjedre, triangellarme, teleskopdæmpere. Baghjul i langsgående blad-fjedre, stiv bagbro, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 108 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 374 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4248 mm, total bredde 1594 mm, total højde 1458 mm, akselafstand 2527 mm, sporvidde for 1250 mm,

bag 1250 mm, benzintank rummer 38 liter, oliesump rummer 3,2 liter, kølesystem 6,5 liter. Egenvægt 845 kg (to-dørs). Effektvægt 12 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Standardforbrug 7,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,4 km/t. Venderadius 5,75 mm.

Pris: Kr. 18.121,- (to-dørs). Kr. 19.218,- (fire-dørs).

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 28-32 PDSIT-7. Tændrør: AUTOLITE AE-32, elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding 6°, indugning og udblæsning: 0,40-0,45 mm ved kold eller varm motor. Dæktryk forhjul 21-23 p.s.i., baghjul 18-24 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 3,0 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 1.493,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 111,50. Kron- og spidshjul kr. 162,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 200,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 59,90.

TAUNUS 17 M 211 S og 212 S

Fem-personers to- og fire-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet forsegleet system uden ekspansionsbeholder. Boring 90 mm, slaglængde 66,8 mm, slagvolumen 1699 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 78 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 14,0 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 45,9 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,43:1, 1,97:1, 1,37:1, 1:1, eller tre-trins gearkasse med udveksling 3,29:1, 1,61:1 og 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,7:1. Dækstørrelse: 6,40-13.

Hjulophængning: Forhjul i McPehrson med teleskopdæmpere og krængningsstabilisator. Baghjul i langsgående blad-fjedre, stiv bagbro, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 108 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 376 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4585 mm, total bredde 1715 mm, total højde 1465 mm, akselafstand 2705 mm, sporvidde for 1430 mm, bag 1400 mm, fri højde fra vej 180 mm,

benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 60 liter. Egenvægt 965 kg (to-dørs). Effektivvægt 12,4 kg/hk. Tophastighed 145 km/t. Standardforbrug 8,6 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 31,3 km/t. Venderadius 5,1 m.

Pris: Kr. 22.129,- (to-dørs). Kr. 23.566,- fire-dørs.

Særlige bemærkninger: Fire-dørs vægt: 985 kg. Kan leveres med automatgear.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PDSIT-4. Tændrør: AUTOLITE AE-32, elektrodeafstand 0,8–0,9 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, ind sugning og udblæsning: 0,40–0,45 mm = 0,016–0,017" ved varm motor. Dæktryk forhjul 18–20 p.s.i., baghjul 18–23 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter (tre-gear: 1,0 l) SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.493,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 125,-. Kron- og spidshjul kr. 178,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophæng kr. 540,-. Baghjul kr. 92,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 49,25.

FORD TAUNUS 17 M 211 og 212

Som 211 S og 212 S, men med 1,5 liter motor (kun som 2-dørs sedan).

Motor: Boring 90 mm, slaglængde 58,86 mm, slagvolumen 1498 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 67 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,9 kgm ved 2800 omdr/min. Littereffekt 44,75 hk/l.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,89:1.

Mål, vægt: Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,8 km/t.

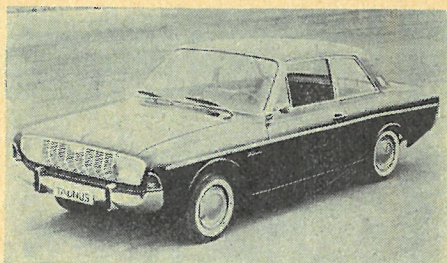
Pris: Kr. 21.350,-.

FORD TAUNUS 20 M

Fem-personers sedan, to- og fire-dørs.

Motor: Seks-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 84 mm, slaglængde 60,14 mm, slagvolumen 1998 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 95 hk (SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 15,7 kgm ved 3500 omdr/min. Littereffekt 47,5 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kob-



ling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,43:1, 1,97:1, 1,37:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,5:1. Dækstørrelse: 6,40–13.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med teleskopdæmpere og krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 108 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 326 cm², fabrikat: ATE.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4636 mm, total bredde 1715 mm, total højde 1480 mm, akselafstand 2705 mm, sporvidde for 1430 mm, bag 1400 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 45 l, oliesump rummer 4,0 l, kølesystem 6,6 liter. Egenvægt 1050 kg (to-dørs). Effektivvægt 10,8 kg/hk. Tophastighed 160 km/t. Standardforbrug 9,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 33,1 km/t. Venderadius 5,1 m.

Pris: Kr. 25.702,- (to-dørs). Kr. 27.139,- (fire-dørs).

Særlige bemærkninger: Hardtop, total højde 1445 mm. Fire-dørs sedan vægt: 1035 kg.

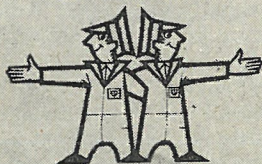
Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 DDSIT. Tændrør: AUTOLITE AE-32, elektrodeafstand 0,8–0,9 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, ind sugning og udblæsning: 0,34–0,37 mm = 0,013–0,014" ved varm motor. Dæktryk forhjul 23–27 p.s.i., baghjul 21–30 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 80 EP. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.708,-. Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 130,-. Kron- og spidshjul kr. 178,-. Støddæmper til alle fire hjul. Forhjul incl. ophæng kr. 540,-. Baghjul kr. 92,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 41,25.

Indtil 15.000 km -eller 1 år mellem hvert olieskift!



**MERE
END DOBBELT
SÅ LANGT!**



Gennem millioner af kilometers kørsel med BP LONG-LIFE er det bevist, at man kan køre indtil 15000 km eller maksimum 1 år uden olieskift, når blot man sørger for, at olien altid står over minimum-stregen på olie-pinden.

Olien er det vigtigste ved bilens vedligeholdelse. BP LONGLIFE er verdens mest afprøvede motorolie. Den forhindrer slamdannelser, giver let start og fuld motorbeskyttelse.

visco-static

LONGLIFE

Danmarks mest avancerede motorolie.



FORD TAUNUS 20 M TS

Som model 20 M m. følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9:1, maksimal-effekt 100 hk (SAE) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 16,5 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 50,1 hk/l.

Transmissionssystem: Gulvgear.

Mål, vægt: Egenvægt 1030 kg (to-dørs). Effektivtægt 10,3 kg/hk. Tophastighed 165 km/t.

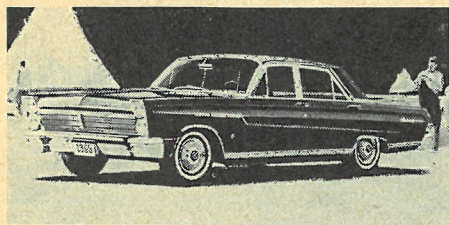
Pris: Kr. 27.793,- (to-dørs). Kr. 29.374,- (fire-dørs). Kr. 31.776,- (hardtop).

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 1.806,-, fabriksny. Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 140,75.

FORD COMET CUSTOM

Fire-dørs sedan, seks-personers, chassis-ramme med kasseprofiler.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 88,9 mm, slaglængde 74,7 mm, slagvolumen 2788 ccm, kompressionsforhold 9,1:1, maksimaleffekt 105 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 21,8 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 37,6 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,29:1, 1,83:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,2:1. Dækstørrelse: 6,95-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 228 mm tromlebremser, totalt bælgningsareal 859 cm², fabrikat: Ford.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo vekselstrøm 460 watt, akkumulator 45 amp timer.

Mål, vægt: Total længde 4962 mm, total bredde 1852 mm, total højde 1399 mm, akselafstand 2896 mm, sporvidde for 1397 mm, bag 1422 mm, fri højde fra vej 160 mm, benzintank rummer 75 liter, oliesump rummer 4,26 liter incl filter, kølesystem 9 liter. Egenvægt 1270 kg. Tophastighed ca.

150 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 38,7 km/t. Venderadius 6,7 m.

Pris: Kr. 49.538,-.

Særlige bemærkninger: Oliefilter skiftes ved olieskift.

Tekniske oplysninger. Karburator: FORD I-V. Tændrør: AUTOLITE BF 82., elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,6-0,7 mm, fortænding 6°, ventilspillerum: Hydr. løftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 80 EP. Differentialer rummer 1,2 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 2.332,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 223,-. Kron- og spidshjul kr. 444,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 280,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 45,50.

FORD COMET S-22 CALIENTE

Som Comet Custom med følgende undtagelser:

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 101,6 mm, slaglængde 72,9 mm, slagvolumen 4735 ccm, kompressionsforhold 10:1, maksimaleffekt 225 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 42,1 kgm ved 3200 omdr/min. Litereffekt 47,5 hk/l.

Transmissionssystem: Automatisk multidrive Merc-O-Matic (vælgerarm ved rat). Bagaksel: Hypoidfortanding udveksling 3:1.

Bremser: 254 mm tromlebremser.

Mål, vægt: Sporvidde for 1412 mm, oliesump rummer 4,75 liter (incl. filter), kølesystem 13,7 liter. Egenvægt 1425 kg. Effektivtægt 6,35 kg/hk. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 41,3 km/t.

Pris: Kr. 58.322,-.

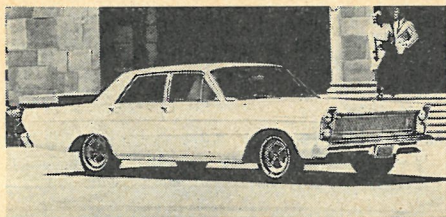
Tekniske oplysninger. Karburator: FORD 4-V. Tændrør: AUTOLITE BF 42, elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,6-0,7 mm, fortænding 6°, ventilspillerum: Hydr. løftere. Gearkasse rummer 8,3 liter ATF type A. Differentialer rummer 2,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Shortmotor kr. 2.332,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 373,-. Kron- og spidshjul kr. 516,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 280,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 53,75.

FORD GALAXIE 500 (352 KB)

Seks-personers, fire-dørs sedan, chassis med kasseprofiler.

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet, vandkølet. Boring 101,6 mm, slaglængde



88,9 mm, slagvolumen 5767 ccm, kompressionsforhold 9,3:1, maksimaleffekt 250 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 48,58 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 43,3 hk/l.

Transmissionssystem: Automatisk momentomformer og tre-trins planetgear. Cruise-O-Matic med gearvælger i gulv. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,25:1. Dækstørrelse: 7,75-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 280 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 1523 cm², fabrikat Ford.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm) 500 watt, akkumulator 65 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5330 mm, total bredde 1970 mm, total højde 1410 mm, akselafstand 3023 mm, sporvidde for 1575 mm, bag 1575 mm, benzintank rummer 75 liter, oliesump rummer 5,75 liter (incl. filter), kølesystem 19,4 liter. Egenvægt 1750 kg. Effektvægt 7,0 kg/hk.

Pris: Kr. 64.573,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: FORD 4-V. Tændrør: AUTOLITE BF-42, ekeltrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,6-0,7 mm, fortænding 0°, ventilspillerum: Hydr. løftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 8,00 liter ATF type A. Differentiale rummer 4,75 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 4.258,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 480,-. Kron- og spidshjul kr. 535,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 280,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 39,25.

FORD THUNDERBIRD LANDAU

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°, topventilet, vandkølet. Boring 102,8 mm, slaglængde 96 mm, slagvolumen 6390 ccm, kompressionsforhold 10,1:1, maksimaleffekt 300

hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 59,4 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 46,9 hk/l.



Transmissionssystem: Automatisk Cruise-O-Matic, momentomformer og tre-trins planetgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3:1. Dækstørrelse: 8,15-15.

Hjulophængning: Forhjul i triangellarme, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 263 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 696 cm², fabrikat: Ford, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 500 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5220 mm, total bredde 1960 mm, total højde 1330 mm, akselafstand 2870 mm, sporvidde for 1549 mm, bag 1524 mm, fri højde fra vej 130 mm, benzintank rummer 82 liter, oliesump rummer 5,7 liter (incl. filter), kølesystem 18,9 liter. Egenvægt ca. 1950 kg. Tophastighed ca. 190 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 42,7 km/t.

Pris: Kr. 101.585,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: Ford, firekammer. Tændrør: AUTOLITE BF-42, ekeltrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 6°, ventilspillerum: Hydr. løftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 10,4 liter ATF type A. Differentiale rummer 2,4 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 4.258,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 453,-. Kron- og spidshjul kr. 535,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 280,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 41,50.

FORD MERCURY PARK LANE

Seks-personers, fire-dørs sedan, chassisramme med kasseprofiler.

Motor: Som Thunderbird.

Transmissionssystem: Som Thunderbird.
Dækstørrelse: 9,15-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarmer, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 280 mm tromlebremser, totalt bælgningsareal 1309 cm², fabrikat: Ford.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 500 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5547 mm, total bredde 2022 mm, total højde 1422 mm, akselafstand 3124 mm, sporvidde for 1575 mm, bag 1575 mm, benzintank rummer 75 liter, oliesump rummer 5,7 liter (incl. filter), kølesystem 18,5 liter. Egenvægt 1875 kg. Effektivtægt 6,25 kg/hk. Tophastighed ca. 170 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 44,5 km/t.



Pris: Kr. 82.658,-.

Tekniske oplysninger. Som Thunderbird med følgende undtagelse: Fortænding 4°.

Reservedelpriser: Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 428,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 48,50.

FORD LINCOLN CONTINENTAL

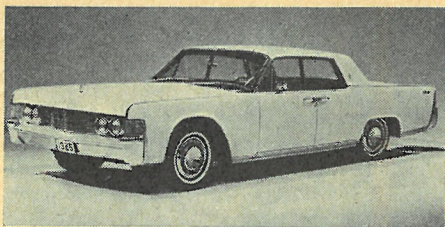
Seks-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 109,2 mm, slaglængde 94 mm, slagvolumen 7045 ccm, kompressionsforhold 10,1:1, maksimaleffekt 320 hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 64,17 kgm ved 2600 omdr/min. Littereffekt 45,3 hk/l.

Transmissionssystem: Automatisk kobling. Momentomformer og tre-trins planetgear. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 2,89:1. Dækstørrelse: 9,15-15.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 281 mm tromlebremser, totalt bælgningsareal 1672 cm², fabrikat: Ford, Bendix. Servoforstærker.



Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo, 500 watt, akkumulator 80 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5494 mm, total bredde 1996 mm, total højde 1377 mm, akselafstand 3200 mm, sporvidde for 1577 mm, bag 1549 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 91 liter, oliesump rummer 5,7 liter (incl. filter), kølesystem 20 liter. Egenvægt 2400 kg. Effektivtægt 7,5 kg/hk. Tophastighed ca. 180 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min. i topgear: 46,3 km/t. Venderadius 7,25 m.

Pris: Kr. 123.495,-.

Særlige bemærkninger: Transistortænding.

Tekniske oplysninger. Karburator: CARTER, fire-kammer. Tændrør: AUTOLITE BF 42, elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 6°, ventilspringrum: Hydr. løftere. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 12,3 liter ATF type A. Differentiale rummer 2,3 liter SAE 90 hypoid.

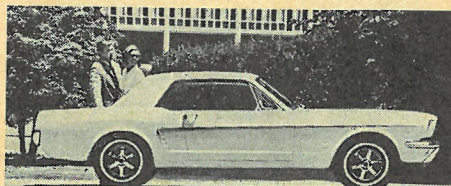
Reservedelpriser: Shortmotor kr. 4.529,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 474,-. Kron- og spidshjul kr. 887,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 340,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 52,25.

FORD MUSTANG

Fire-personers to-dørs hardtop.

Motor: Otte-cyl. i V-form, topventilet, vandkølet. Boring 101,6 mm, slaglængde 72,9 mm, slagvolumen 4735 ccm, kompressionsforhold 9,3:1, maksimaleffekt 200 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 38,9 kgm ved 2400 omdr/min. Littereffekt 42,2 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med



synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,79:1, 1,7:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3:1. Dækstørrelse: 6,95-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 288 mm skivebremser, totalt belægningsareal 228 cm². Baghjul: 254 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 431 cm², fabrikat Ford.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo vekselstrøm 500 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4720 mm, total bredde 1730 mm, total højde 1300 mm, akselafstand 2743 mm, sporvidde for 1422 mm, bag 1422 mm, fri højde fra vej 160 mm, benzintank rummer 60 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 13,8 liter. Egenvægt ca. 1300 kg. Tophastighed ca. 180 km/t.

Pris: Kr. 52.103,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: FORD 2-V. Tændrør: AUTOLITE BF 42, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,5 mm, fortænding 6°, ventilspillerum: Hydr. ventilløftere. Dæktryk forhjul 24/28 p.s.i., baghjul 24/28 p.s.i. Gearkasse rummer 1,65 liter SAE 80. Differentiale rummer 2,4 l. SAE 90.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 3.156,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 328,-. Kron- og spidshjul kr. 516,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 280,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 42,15.

GLAS

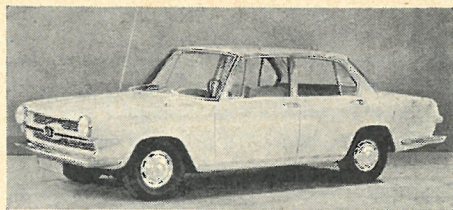
GLAS 1700

Fem-personer, fire-dørs sedan.

Importør: Tranberg, Gl. Køge Landevej 84, Valby - Tranberg, Kolding.

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 78 mm, slaglængde 88 mm, slagvolumen 1670 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 80 hk (DIN) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,85 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 48 hk/l. Fem hovedlejer, tandremdrev til knastaksel.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh. Udvekslingsforhold i gearkas-



se: 3,816:1, 1,207:1, 1,33:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,889:1. Dækstørrelse 6,00-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 105 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 320 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4415 mm, total bredde 1610 mm, total højde 1390 mm, akselafstand 2500 mm, sporvidde for 1320 mm, bag 1320 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 57 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 1020 kg. Effektivvægt 12,8 kg/hk. Tophastighed 154 km/t. Standardforbrug 9,0 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min. i topgear: 29,0 km/t. Venderadius 4,75 m.

Pris: Kr. 29.890,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 34 PDSIT. Tændrør: BOSCH W 200 T 30, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 0°, ventilspillerum mellem knast og vippear, indsugning og udblæsning: 0,10 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 20-22 p.s.i., baghjul 20-30 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 80. Differentiale rummer 0,8 liter specifikation M 2 C-28 B.

Reservedelpriser: Kendes endnu ikke.

GLAS 1300 GT

Motor: Fire-cyl., topventilet overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 75 mm, slaglængde 73 mm, slagvolumen 1289 ccm, kompressionsforhold 9,2:1, maksimaleffekt 75 hk (DIN) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,0 kgm ved 4000 omdr/min. Litereffekt 58,2 hk/l. Fem hovedlejer, tandremtræk til knastaksel.

automatisk den bedste

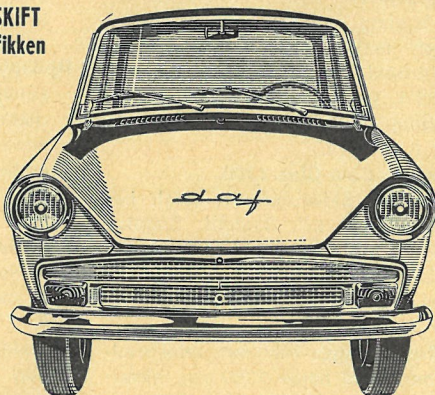
Den ny **DAFFODIL**

variomatic



INGEN KOBLING - INGEN GEARKSIFT
Derfor den sikreste vogn i trafikken

Den smukke, elegante og nye formgivning gør DAFFODIL til årets mest charmerende nyhed! Den smidige topventilet motor på 750 cc giver lynhurtig acceleration uden generende stop ved gearskift. Altid jævnt og kvikt træk fra 0 til over 100 km/t. Et raffineret indre med ekstraordinært godt udsyn til alle sider. Kofanger og kølergrill af rustfrit stål. Kæmpebagagerum.



NY PRIS!

Fra kr.
excl. levering

14.385

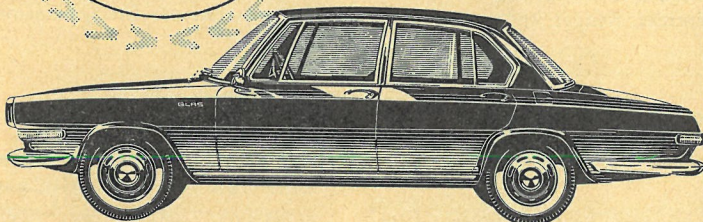
NU KAN DE STIFTE BEKENDTSKAB
MED DEN NYE TYSK-ITALIENSKE
BILSENSATION

GLAS
1700

GLAS VANDT

156 GULDMEALJER
105 SØLVMEALJER
66 BRONCEMEALJER

I 1964



TRANBERG

KØBENHAVN:

Gl. Køgevej 84, Valby, tlf. *30 65 88

STILLER DE EKSTRA KRAV?

- så er GLAS 1700 den vogn, De søger. Klassisk, elegant Frua-italian look, 80 hk, overliggende knastaksel, tophastighed 154 km, skivebremser på forhjulene, anatomisk rigtigt udformede sæder, der giver fuldent rygstøtte, alle blanke dele i rustfrit stål og al tænkelig komfort.

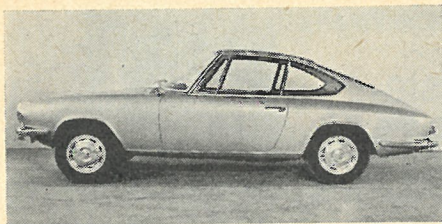
Kom selv ind og prøv
årets mest spændende BIL-NYHED!

NU PÅ LAGER

1 års garanti - uden km-begrænsning.
ENEIMPORTØR FOR DANMARK:

KOLDING:

Fyensvej, tlf. (055) *2 45 44



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,816:1, 2,17:1, 1,33:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,25:1. Dækstørrelse: 6,25-S 14.

Hjulophængning: Som Glas 1700.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 105 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 320 cm², fabrikat: Ate-Dunlop.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4050 mm, total bredde 1550 mm, total højde 1280 mm, akselafstand 2320 mm, sporvidde for 1260 mm, bag 1200 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 60 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 830 kg. Effektivtægt 11,1 kg/hk. Tophastighed ca. 170 km/t. Standardforbrug 7,9 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27 km/t. Venderadius 5,0 m.

Pris: Kr. 48.290,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. SOLEX 35 RH. Tændrør: BOSCH W 225 T 2, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,35-0,4 mm. Dæktryk forhjul 17-22 p.s.i., baghjul 17-22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 80. Differentiale rummer 0,8 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedlægspriser. Kendes endnu ikke.

GLAS 1204

Coupe (to-dørs) 2+2 personer.

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 72 mm,



slaglængde 73 mm, slagvolumen 1189 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 53 hk (DIN) ved 5100 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,15 kgm ved 2000 omdr/min. Litereffekt 44,6 hk/l. Fem hovedlejer, tandremtræk til knastaksel.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,925:1, 2,06:1, 1,36:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,25:1. Dækstørrelse: 5,50-13.

Hjulophængning: Forhjul i langs- og tværliggende triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 488 cm², fabrikat: Ate.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3835 mm, total bredde 1500 mm, total højde 1335 mm, akselafstand 2100 mm, sporvidde for 1230 mm, bag 1200 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzintank rummer 40 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 7,5 liter. Egenvægt 740 kg. Effektivtægt 14 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t. Standardforbrug 7,9 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24,5 km/t. Venderadius 4,75 m.

Pris: Kr. 16.825,-.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 32 PICB. Tændrør: BOSCH W 175 T 2, elektrodeafstand 0,9-1,0 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 4°, ind sugning og udblæsning: 0,10 mm mellem knast og vippearm ved kold motor. Dæktryk forhjul 23 p.s.i., baghjul 17-23 p.s.i. Gearkasse rummer 1,25 liter SAE 80. Differentiale rummer 0,8 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedlægspriser: Ombytningsmotor kroner 2.043,-.

GLAS ISAR (T 700)

To-dørs sedan, fire-personers.

Motor: To-cyl., topventilet, luftkølet boksermotor: Boring 78 mm, slaglængde 72 mm, slagvolumen 688 ccm, kompressionsforhold 7,4:1, maksimaleffekt 30 hk (DIN) ved 4900 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 5,0 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 43,6 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i

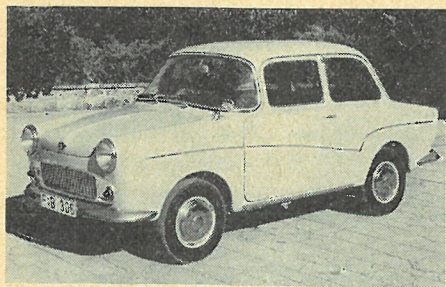
gearkasse: 4,54:1, 2,3:1, 1,35:1, 1:1. Bag-
aksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,857:
1. Dækstørrelse: 4,80-12.

Hjulophængning: Forhjul i langs- og tværgående triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i langsgående blad-fjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 488 cm², fabrikat Ate.

Elektriske anlæg: 12 v, dynamo 130 watt, akkumulator 32 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3455 mm, total bredde 1470 mm, total højde 1380 mm, akselafstand 2000 mm, sporvidde for 1200 mm, bag 1170 mm, fri højde fra vej 190 mm, benzintank rummer 40 liter, oliesump rummer 2,0 liter. Egenvægt 640 kg. Effektvægt 21,4 kg/hk. Tophastighed 112 km/t. Standardforbrug 5,6 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 20,4 km/t. Venderadius 4,5 m.



Pris: Kr. 12.993,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PCI. Tændrør: BOSCH 175 T 1, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 8°, ind sugning og udblæsning: 0,10 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 24-27 p.s.i., baghjul 16-22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,25 liter SAE 80. Differentiale rummer 0,8 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor kroner 1.130,-. Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 311,85. Kron- og spidshjul kr. 336,60. Støddæmper til alle fire hjul kr. 300,80.

GOGGOMOBIL - se side 322.

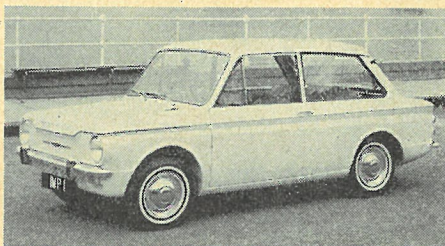
HILLMAN

HILLMAN IMP

Fire-personers, to-dørs sedan, hækmotor.

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 68 mm, slaglængde 60,37 mm, slagvolumen 875 ccm, kompressionsforhold 10:1, maksimal effekt 42 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,18 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 47,9 hk/l.



Transmissionssystem: Hydraulisk aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,417:1, 1,833:1, 1,174:1, 0,852:1, gulvgear. Bag-aksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,857:1. Dækstørrelse: 5,50-12.

Hjulophængning: Forhjul i enkelte lange, tværstillede triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmper. Baghjul i skråtstillede triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: 230 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 483 cm², fabrikat Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 38 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3531 mm, total bredde 1530 mm, total højde 1384 mm, akselafstand 2083 mm, sporvidde for 1246 mm, bag 1216 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 27 liter, oliesump rummer 3,1 liter incl. filter, kølesystem 6,25 liter. Egenvægt 699 kg. Effektvægt 16,7 kg/hk. Tophastighed 120 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24,1 km/t. Venderadius 4,7 m.

Pris: Kr. 14.992,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX B 30 P.I.H.T. Tændrør: KLG FE 75, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,015" = 0,40 mm, fortænding 3°, ind sugning: 0,10-0,15 mm, udblæsning: 0,15-0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 15-20 p.s.i., baghjul 30-35 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 2,5 liter SAE 80 EP.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor/Short-

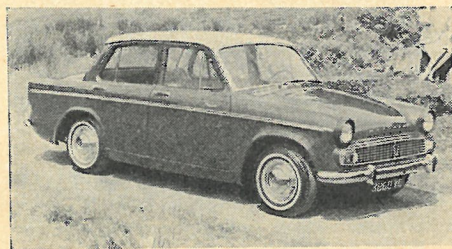
motor kr. 1,200,—/kr. 765,— (uden knastaksel). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 45,—. Kron- og spidshjul kr. 255,—. Støddæmper til alle fire hjul kr. 232,—. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 66,95.

HILLMAN SUNBIRD »1600« DE LUXE

5 personers 4-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 81,5 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 1592 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksialeffekt 62 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,9 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 39,0 hk/l.

Transmissionssystem: Hydraulisk aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,353:1, 2,141:1, 1,392:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,89:1. Dækstørrelse 6,00—13.



Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmper, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 10,3" Skivebremser. Baghjul: 9" tromlebremser, fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 228 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4103 mm, total bredde 1550 mm, total højde 1474 mm, akselafstand 2438 mm, sporvidde for 1314 mm, bag 1232 mm, fri højde fra vej (ubelastet) 178 mm, benzintank rummer 45 liter, olie-sump rummer 4,0 liter, kølesystem 7,0 liter. Egenvægt 1016 kg. Effektvægt 16,65 kg/hk. Tophastighed ca. 135 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,4 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 19.985,—.

Særlige bemærkninger: Helautomatisk transmission kr. 3.690,— ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 33 PSEI. Tændrør: KLG FE 70 A, elektrodeafstand 0,6—0,65 mm, kontaktafstand 0,015" = 0,4 mm, fortænding 9°—11°, ind sugning: 0,30 mm = 0,012", udblæsning: 0,35 mm = 0,014" ved varm motor. Dæktryk forhjul 25—28 p.s.i., baghjul 25—28 p.s.i. Gearkasse rummer 1,6 l. SAE 30 (motorolie). Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 EP.

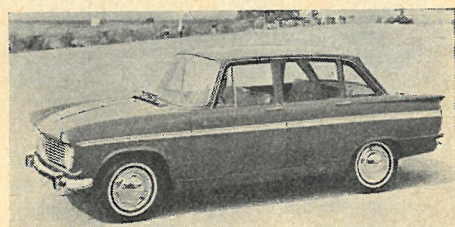
Reservevedselspriser: Ombytningsmotor/shortmotor kr. 1,500/kr.1.100,—. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 146,20. Kron- og spidshjul kr. 323,—. Støddæmper til alle fire hjul kr. 264,—. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 23,—.

HILLMAN SUPER MINX DE LUXE

Som Sunbird 1600 med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,22:1.

Mål, vægt: Total længde 4220 mm, total bredde 1620 mm, total højde 1460 mm, akselafstand 2565 mm, sporvidde for 1307 mm, bag 1232 mm, fri højde fra vej 165 mm, benzintank rummer 47 liter. Egenvægt 1065 kg. Effektvægt 17,2 kg/hk. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,0 km/t.



Pris: Kr. 23.974,—.

Særlige bemærkninger: Helautomatisk transmission kr. 3.690,— ekstra.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 33 PSEI. Gearkasse rummer 1,9 liter.

Reservevedselspriser: Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 165,05. Kron- og spidshjul kr. 299,—. Støddæmper til alle fire hjul kr. 192,—.

HILLMAN SUPER MINX DE LUXE SPORT

som Super Minx de Luxe med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 9,1:1, maksimal effekt 84 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12,58 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 52,8 hk/l.

Mål, vægt: Effektvægt 12,7 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t.

Pris: Kr. 24.962,-.

Særlige bemærkninger: Helautomatisk transmission kr. 3.728,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PAIA. Tændrør: KLG FE 75, fortænding 7°-9°.

Reservedelpriser: Ombytningsmotor krøner 1.600,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 255,85. Støddæmper til alle fire hjul kr. 204,-.

HUMBER

HUMBER SCEPTRE

Fire-dørs Sedan, fem-personers.

Importør: British Motors A/S, Gl. Vartovvej, København Ø.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 81,5 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 1592 ccm, kompressionsforhold 9,1:1, maksimaleffekt 84 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12,58 kgm ved 3500 omdr/min. Liter-effekt 52,8 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,353:1, 2,141:1, 1,392:1, 1:1, gulgear. Overgear standard (3. og 4. gear) udveksling 0,8:1. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 6,00-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 10,3" skivebremser. Baghjul: 9" tromlebremser, fabrikat: Lockheed, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4282 mm, total bredde 1607 mm, total højde 1448 mm, akselafstand 2565 mm, sporvidde for 1314 mm, bag 1232 mm, fri højde fra vej 165 mm, benzintank rummer 47 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 7,0 liter. Egenvægt 1097 kg. Effektvægt 1305 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26 (32,5 med overgear) km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 37.355,-.

Særlige bemærkninger: Teleskopisk, indstillelig ratstamme.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PAIA. Tændrør: KLG FE 75, elektrodeafstand 0,6-0,65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 7°-9°, ind sugning: 0,30 mm = 0,12", udblæsning: 0,35 mm = 0,014" ved varm motor. Dæktryk forhjul 27 p.s.i., baghjul 27 p.s.i. Gearkasse rummer 2,5 liter SAE 30. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelpriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.600,-/kr. 1.100,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 255,85. Kron- og spidshjul kr. 299,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 204,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 23,-.

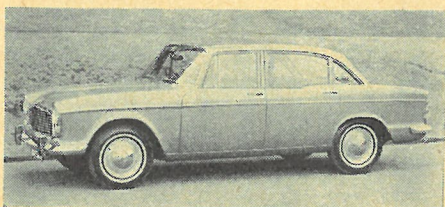
HUMBER HAWK SALOON SERIE IV

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 81 mm, slaglængde 110 mm, slagvolumen 2267 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 78 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 16,6 kgm ved 2300 omdr/min. Litereffekt 34,5 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,35:1, 2,14:1, 1,30:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 6,40-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere,



krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator.

Bremser: Forhjul 289 mm skivebremser. Baghjul: 279 mm tromlebremser, fabrikat: Girling, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 290 watt, akkumulator 51 amp. timer/10 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4674 mm, total bredde 1778 mm, total højde 1505 mm, akselafstand 2794 mm, sporvidde for 1444 mm, bag 1410 mm, fri højde fra vej 178 mm, benzintank rummer 72 liter, oliesump rummer 5,0 liter, kølesystem 11,9 liter. Egenvægt 1430 kg. Effektivtægt 18,4 kg/hk. Top-hastighed ca. 140 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,1 km/t. Venderadius 5,8 m.

Pris: Kr. 42.328,-, to separate forstole kr. 1.755,- ekstra. Som Limousine med adskillelse mellem for- og bagsæde samt finere udstyr kr. 49.495,-.

Særlige bemærkninger: Overgear kr. 2.132,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: ZENITH. Tændrør: KLG FE 75, elektrodeafstand 0,60-65 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 0°-2°, ind sugning: 0,07", udblæsning: 0,009" ved varm motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul: 24-28 p.s.i. Gearkasse rummer 1,5 liter SAE 30. Differentiale rummer 1,7 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 2.200,-/1.750,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 266,10. Kron- og spids-hjul kr. 270,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 640,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 28,-.

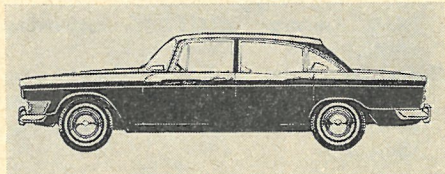
HUMBER SUPER SNIPE SALOON

Seks-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 87,1 mm, slaglængde 82,55 mm, slagvolumen 2965 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 138 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 23,1 kgm ved 2600 omdr/min. Litereffekt 46,5 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,803:1, 1,611:1, 1:1, ratgear. Overgear (ekstraudstyr) udveksling 0,778. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 6,70-15 RS.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator.



Bremser: Forhjul: Skivebremser (289 mm). Baghjul: 279 mm tromlebremser, fabrikat: Girling, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 51 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4763 mm, total bredde 1778 mm, total højde 1518 mm, akselafstand 2794 mm, sporvidde for 1444 mm, bag 1410 mm, fri højde fra vej 178 mm, benzintank rummer 72 liter, oliesump rummer 6,8 liter, kølesystem 16 liter. Egenvægt 1620 kg. Effektivtægt 11,75 kg/hk. Top-hastighed ca. 160 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,8 (overgear 38,4) km/t. Venderadius 5,8 m.

Pris: Kr. 58.610,-.

Særlige bemærkninger: Servo-styring standard.

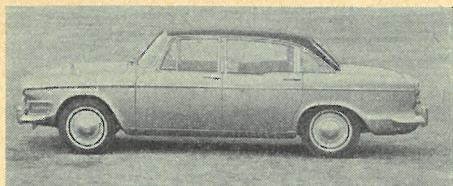
Tekniske oplysninger: Karburatorer: 2 stk. ZENITH/STROMBERG 175 CO. Tændrør: KLG FE 75, elektrodeafstand 0,6-0,65 mm, kontaktafstand 0,015" = 0,20 mm, fortænding 5°-7°, ind sugning og udblæsning: 0,014" (0,35 mm) ved varm motor. Dæktryk forhjul 24-27 p.s.i., baghjul 24-27 p.s.i. Gearkasse rummer 1,7 liter, med overgear 3,0 liter SAE 30, automatisk transmission 8,5 liter ATF som f. eks. Shell Donax T6. Differentiale rummer 1,7 liter SAE 90.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor/short-motor haves ikke. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 276,-. Kron- og spids-hjul kr. 270,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 640,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 28,-.

HUMBER IMPERIAL

som Humber Super Snipe med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Automatisk transmission standardudstyr (tre-trins Borg-Warner planetgearkasse med momentomformer).



Pris: Kr. 71.538,-.

Særlige bemærkninger: som Limousine kr. 77.513,-.

JAGUAR

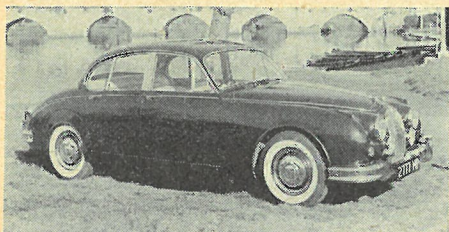
JAGUAR 2,4 LITRE MK 2

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Importør: E. Sommer, Uplandsgade 72, København S.

Motor: Seks-cyl., topventilet med to overliggende knastaksler, vandkolet. Boring 83 mm, slaglængde 76,5 mm, slagvolumen 2483 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 120 hk (SAE) ved 5750 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 19,8 kgm ved 2000 omdr/min. Litereffekt 48,6 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,37:1, 1,86:1, 1,28:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,27:1. Dækstørrelse: 6,40-15 RS.



Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i langsgående bladfjedre (cantileverfjedre), reaktionsarme, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul og baghjul: Skivebremser 11"/11 3/8", totalt belægningsareal 205,6 cm², fabrikat: Dunlop, servoforstærker, to-kredssystem.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4590 mm, total bredde 1700 mm, total højde 1460 mm, aksel-

afstand 2727 mm, sporvidde for 1403 mm, bag 1373 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 56 liter, oliesump rummer 6,25 liter, kølesystem 11,25 liter. Egenvægt 1450 kg. Effektvægt 12 kg/hk. Tophastighed 175 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 55.047,-.

Særlige bemærkninger: Med Borg-Warner automatgearkasse kr. 59.488,-, med overgear kr. 57.531,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. SOLEX B 32 PBI-5. Tændrør: CHAMPION UN 12 Y., elektrodeafstand 0,64 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 6°, ventilspillerum (justeres med skiver), indsugning 0,10 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 25-31 p.s.i., baghjul 22-28 p.s.i. Gearkasse rummer 1,5 liter SAE 30 motorolie (med overgear 2,25 liter). Differentiale rummer 1,25 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 4.050,-, fabriksrenov., komplet med kobling, karburator og el-udstyr (excl. starter) Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 289,05. Kron- og spidshjul kr. 395,- (standard), kr. 404,50 (overdrive), kr. 442,50 (spærrediff.). Støddæmper til alle fire hjul kr. 360,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 53,-.

JAGUAR 3,4 LITRE MK 2

Som model 2,4 litre med følgende undtagelser:

Motor: Slaglængde 106 mm, slagvolumen 3442 ccm, maksimaleffekt 210 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 29,7 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 61,9 hk/l.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,54:1.

Mål, vægt: Kølesystem 12,5 liter. Egenvægt 1490 kg. Effektvægt 7,1 kg/hk. Tophastighed ca. 195 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 35,1 km/t.

Pris: Kr. 61.24,-.

Særlige bemærkninger: Med automatgearkasse kr. 65.675,-, m. overgear kr. 63.718,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HD 6, fortænding 2°. Differentiale rummer 1,5 l.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 4.050,-, fabriksrenoveret, komplet med kobling, karburator og el-udstyr (excl.

starter). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 672,-. Kron- og spidshjul kr. 442,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 360,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 40,50.

JAGUAR 3,8 LITRE MK 2

Som model 3,4 litre med følgende undtagelser:

Motor: Boring 87 mm, slagvolumen 3781 ccm, maksimaleffekt 220 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 33,1 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 59 hk/l.

Mål, vægt: Tophastighed 200 km/t.

Pris: Kr. 65.404,-, med overgear kr. 67.888,-, med automatisk gearkasse kr. 69.845,-.

Særlige bemærkninger: Spærredifferentiale standardudstyr.

Tekniske oplysninger: Elektrodeafstand 0,6 mm, fortænding 4°.

Reserveudrustninger: Som 3,4 litre med undtagelse af ombytningsmotor kr. 4.250,-, fabriksrenoveret, komplet med karburator, kobling og el-udstyr (excl. starter).

JAGUAR 3,4 LITRE »S«

Som 3,4 litre Mark 2 med følgende undtagelser:

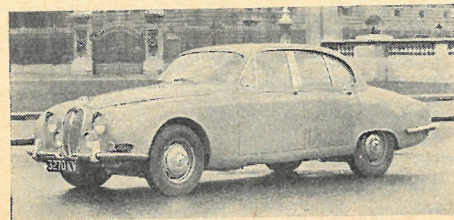
Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,77:1 (med automatgear 3,54:1).

Hjulophængning: Baghjul i tværstillede triangellarme, pendulaksler, langsgående reaktionsarme, to skruefjedre i hver side, teleskopdæmpere.

Mål, vægt: Total længde 4770 mm, total højde (belastet) 1380 mm, benzintanke rummer 62 liter, oliesump rummer 6,75 liter. Egenvægt 1600 kg.

Pris: kr. 73.962,-, med automatgearkasse kr. 77.205,-.

Særlige bemærkninger: Overgear er standardudstyr.



Tekniske oplysninger: Dæktryk forhjul 25–33 p.s.i., baghjul 22–30 p.s.i. plus 4 p.s.i. ved fuld belastning. Gearkasse rummer 8,5 liter ATF med automatgear.

Reserveudrustninger: Ombytningsmotor kroner 4.250,-, fabriksrenoveret, komplet med kobling, karburator, el-udstyr (excl. starter). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 608,50. Kron- og spidshjul kr. 442,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 527,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 43,50.

JAGUAR 3,8 LITRE »S«

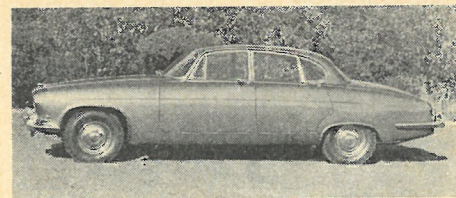
Motor: Som 3,8 litre Mark 2, ellers som 3,4 litre »S«.

Pris: Kr. 78.649,-, med automatgearkasse kr. 81.736,-.

Særlige bemærkninger: Overgear og spærredifferentiale standardudstyr.

JAGUAR MARK X 4,2 LITRE

Motor: Seks-cyl., topventilet med to overliggende knastaksler. Boring 92,07 mm, slaglængde 106 mm, slagvolumen 4235 ccm, kompressionsforhold 8:1, maksimaleffekt 255 hk (SAE) ved 5400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 38 kgm ved 4000 omdr/min.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,04:1, 1,973:1, 1,328:1, 1:1, gulvgear. (Tre-trins automatgear: momentomformer 2:1 max. Gear: 2,4:1, 1,46:1, 1:1). Bagaksel: Hypoidfortanding, udvendig 3,54:1. Dækstørrelse: Dunlop SP 41 205–14.

Hjulophængning: Som »S«-modellerne.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 205,6 cm², fabrikat: Dunlop, servoforstærker, to-kreds system (to uafhængig kredsløb til alle fire hjul).

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm), akkumulator 60 amp. timer/10 tim. afl.

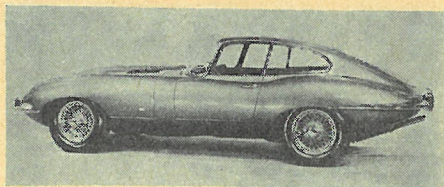
Mål, vægt: Total længde 5130 mm, total bredde 1930 mm, total højde 1380 mm, akselafstand 3050 mm, sporvidde for og bag 1470 mm, fri højde fra vej 165 mm, benzintanke rummer 91 liter, oliesump rummer 6,25 liter, kølesystem 14 liter. Egenvægt 1840 kg. Effektvægt 7,2 kg/hk. Tophastighed ca. 190 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 34,2 km/t. Venderadius 5,7 m.

Pris: Kr. 92.312,-, med overgear (differentialeudveksling 3,77:1) udveksling 0,773 kr. 94.908,-, med automatgear kr. 98.096,-.

Særlige bemærkninger: Kompressionsforhold 9:1 kan leveres. Powersteering og spærredifferentiale er standardudstyr.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: tre stk. S.U. HD 8. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,64 mm, kontaktafstand 0,014"-0,016" = 0,4 mm, fortænding 9°, ventilspilerum (indstilles med afstands-skiver), ind sugning: 0,004" = 0,10 mm, udblæsning: 0,006" = 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 30-38 p.s.i., baghjul 27-40 p.s.i. Gearkasse rummer 1,5 liter (med overgear 2,25 l) SAE 30, automatgear 9,5 l total ATF. Differentiale rummer 1,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 4.500,-, fabriksrenoveret, komplet med kobling, karburatorer, el-udstyr (excl. starter). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 584,75. Kron- og spidshjul kr. 442,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 490,-. Vand-slangetil kølesystem og varmeapparat kr. 44,50.



Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo (vekselstrøm), akkumulator 57 amp. timer/10 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4450 mm, total bredde 1660 mm, total højde (coupé) 1220 mm, akselafstand 2440 mm, sporvidde for og bag 1270 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 63 liter, oliesump rummer 8,5 liter, kølesystem 18,1 liter. Tophastighed ca. 240 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 36,2 km/t. Venderadius 5,7 m.

Pris: Kr. 84.862,- (coupé), kr. 80.738,- (roadster).

Særlige bemærkninger: Aftagelig hardtop til roadster kr. 3.482,- ekstra.

Tekniske oplysninger: Dæktryk forhjul 23-30 p.s.i., baghjul 25-35 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter SAE 30. Differentiale rummer 1,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor kroner 4.500,-, fabriksrenoveret, komplet m. kobling, karburatorer, el-udstyr (excl. starter). Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 518,50. Kron- og spidshjul kr. 442,50. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 552,-. Vand-slangetil kølesystem og varmeapparater kr. 52,50.

MERCEDES

MERCERES-BENZ 190 C

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Importør: A/S Bohnstedt-Petersen, Københavnsvvej 16, Hillerød.

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 85 mm, slaglængde 83,6 mm, slagvolumen 1897 ccm, kompressionsforhold 8,7:1, maksimal effekt 90 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimal drejningsmoment 15,6 kgm ved 2700 omdr/min. Litereffekt 47,5 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,05:1, 2,28:1, 1,53:1,

JAGUAR TYPE E, 4,2 LITRE

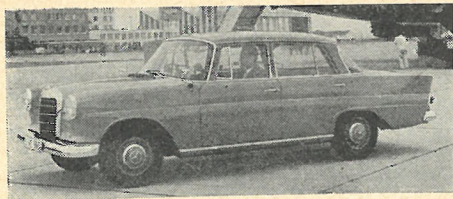
to-personers coupé eller roadster

Motor: Som Mark X.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse m. synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,675:1, 1,74:1, 1,27:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,07:1. Dækstørrelse: 6,40-15 R.S.5.

Hjulophængning: Som i »S«-modellerne.

Bremser: Forhjul: Skivebremser. Baghjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 205,6 cm², fabrikat: Dunlop, servoforstærker, to-kreds system.



1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 7,00-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarmer, skruefjedre, krængningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre og vandretliggende hjælpefjeder mellem de to akselhalvdele, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 250 mm, total belægningsareal 180 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 532 cm², fabrikat: ATE, servoforstærker, to-kredssystem.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 240/360 watt, akkumulator 52 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4730 mm, total bredde 1795 mm, total højde 1495 mm, akselafstand 2700 mm, sporvidde for 1468 mm, bag 1485 mm, fri højde fra vej 19 mm, benzintank rummer 52 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 10,1 liter. Egenvægt 1250 kg. Effektivvægt 13,9 kg/hk. Tophastighed ca. 145 km/t. Standardforbrug 10,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27,0 km/t. Venderadius 5,7 m.

Pris: Kr. 36.775,-.

Særlige bemærkninger: Skydetag kr. 2.980,- ekstra, automatisk transmission kr. 6.380,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 34 PJCB. Tændrør: BOSCH W 200 T 27, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding 2°, indsugning: 0,08 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 21-23 p.s.i., baghjul 27-30 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter ATF. Differentialer rummer 2,5 liter SAE 90 hypoid.

Reserveudrustninger: (Excl. 9% oms.). Short-motor kr. 1.869,50. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 256,75. Kron- og spidshjul kr. 422,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 533,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 123,95.

MERCEDES-BENZ 190 Dc

Som model 190 c m. følgende undtagelser:

Motor: Forkammer dieselmotor. Boring 87

mm, slagvolumen 1988 ccm, kompressionsforhold 21:1, maksimaleffekt 60 hk (SAE) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12 kgm ved 2400 omdr/min. Liter-effekt 30,2 hk/l.

Transmissionssystem: Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1.

Elektrisk anlæg: Akkumulator 78 amp. timer.

Mål, vægt: Egenvægt 1275 kg. Effektivvægt 21,2 kg/hk. Tophastighed 125 km/t. Standardforbrug 7,6 liter/100 km (dieselolie).

Pris: Kr. 42.646,-.

Tekniske oplysninger. BOSCH indsprøjtningsspumpe. Indsugning: 0,15 mm, udblæsning 0,35 mm ved kold motor.

MERCEDES-BENZ 220 b

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Seks-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 80 mm, slaglængde 72,8 mm, slagvolumen 2195 ccm, kompressionsforhold 8,7:1, maksimal-effekt 105 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 18,4 kgm ved 3300 omdr/min. Liter-effekt 48 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,64:1, 2,28:1, 1,53:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,9:1. Dækstørrelse 7,25-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarmer, skruefjedre, gummi-fjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre og vandretliggende hjælpefjeder, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 250 mm, totalt belægningsareal 180 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 582 cm², fabrikat: ATE, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 240/360 watt, akkumulator 53 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4875 mm, total bredde 1795 mm, total højde 1510 mm, akselafstand 2755 mm, sporvidde for 1470 mm, bag 1485 mm, fri højde fra vej 200 mm, benzintank rummer 65 liter, oliesump rummer 5,5 liter, kølesystem 11,4 liter. Egenvægt 1250 kg. Effektivvægt 11,9 kg/hk. Tophastighed 155 km/t. Standardforbrug 11,2 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 30,0 km/t. Venderadius 5,8 m.

Pris: Kr. 47.726,-.

Særlige bemærkninger: Skydetag kr. 2.980,- ekstra, automatisk transmission kr. 6.380,- ekstra, servostyring kr. 2.780,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. SOLEX 34 PJCB. Tændrør: BOSCH W 200 T 27, elektrodeafstand 0,7-0,8 mm, kontaktafstand 0,3-0,4 mm, fortænding 1°, ind-sugning: 0,08 mm, udblæsning: 0,15 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 23-26 p.s.i., baghjul 26-33 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter ATF. Differentiale rummer 2,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelpriser: (Excl. 9 % oms.). Short-motor kr. 3.444,-. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 352,65. Kron- og spidshjul kr. 422,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 533,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 123,35.

MERCEDES 220 Sb

Som model 220 b m. følgende undtagelser:

Motor: Maksimaleffekt 124 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 19,2 kgm ved 3700 omdr/min. Liter-effekt 56,6 hk/l.

Transmissionssystem: bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 4,1:1.

Mål, vægt: Egenvægt 1325 kg. Effektivvægt 10,7 kg/hk. Tophastighed 165 km/t. Standardforbrug 10,7 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,5 km/t.

Pris: Kr. 57.351,-.

Tekniske oplysninger: Karburatorer: 2 stk. SOLEX 34 PAJTA. Fortænding 2°.

Reservedelpriser: Som 220 b.

MERCEDES-BENZ 200 SEb

Som model 220 Sb med følgende undtagelser:

Motor: Med indirekte indsprøjtning, maksimaleffekt 134 hk (SAE) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 21 kgm ved 4100 omdr/min. Litereffekt 61,2 hk/l.

Elektrisk anlæg: Akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Tophastighed 170 km/t. Standardforbrug 10,7 liter/100 km.

Pris: Kr. 64.445,-. Som to-dørs coupé kr. 116.586,-. Som cabriolet kr. 128.065,-.

Særlige bemærkninger: Servostyring kroner 3.040,- ekstra. Skydetag for coupé kr. 4.100,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Indsprøjtningpumpe: BOSCH. Tændrør: W 225 T 28/W 240 T 28, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm

Reservedelpriser: (Excl. 9 % oms.). Short-

motor kr. 3.985,20. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 484,25. Kron- og spidshjul kr. 422,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 579,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 127,55.

MERCEDES-BENZ 230 SL COUPÉ og ROADSTER

To-dørs, 2+2 personers coupé og roadster.

Motor: Seks-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet med benzinindsprøjtning. Boring 82 mm, slaglængde 72,8 mm, slagvolumen 2306 ccm, kompressionsforhold 9,3:1, maksimaleffekt 170 hk (SAE) ved 5600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 22 kgm ved 4500 omdr/min. Liter-effekt 73,7 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,42:1, 2,28:1, 1,53:1, 1:1, guldgear. Bagaksel: Hopoidfortanding, udveksling 3,75:1. Dækstørrelse: 185-14 bælstedæk.

Hjulophængning: Som model 220.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 252 mm, totalt belægningsareal 176 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 532 cm², fabrikat: ATE, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 490 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4285 mm, total brede 1760 mm, total højde (coupé) 1290 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for 1486 mm, bag 1487 mm, fri højde fra vej 140 mm, benzintank rummer 65 liter, oliesump rummer 5,5 liter, kølesystem 10,8 liter. Egenvægt 1295 kg. Effektivvægt 7,6 kg/hk. Tophastighed 200 km/t. Standardforbrug 10,2 liter/100 km. Hastighed v. 1000 omdr/min i topgear: 31,9 km/t. Venderadius 5,0 meter.

Pris: Kr. 98.331,- coupé, 96.698,- roadster.

Særlige bemærkninger: Roadster med hardtop kr. 102.287,-, automatgear kr. 6.380,- ekstra. Servostyring kr. 3.040,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Indsprøjtningspumpe: BOSCH. Tændrør: BOSCH W 250 P 21, elektrodeafstand 0,35-0,4 mm, kontaktafstand 0,3-0,4 mm, fortænding 30° ved 3000 omdr/min, indsugning: 0,08 mm, udblæsning: 0,18 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 22 p.s.i., baghjul 31 p.s.i. Gearkasse rummer 1,4 liter ATF. Differentiale rummer 2,5 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelspriser: (Excl. 9% oms.). Short-motor kr. 3.985,20. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 579,50. Kron- og spidshjul kr. 422,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 579,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 127,90.

MERCEDES-BENZ 300 SE

Motor: Seks-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, vandkølet. Boring 85 mm, slaglængde 88 mm, slagvolumen 2996 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 185 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 28,3 kgm ved 4000 omdr/min. Litereffekt 63 hk/l. Letmetalmotor med indirekte indsprøjtning, tørre foringer.



Transmissionssystem: Hydraulisk kobling, fire-trins automat-gearkasse. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,98:1, 2,52:1, 1,58:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,1:1. Dækstørrelse: 7,50-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, luftaffjedring, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler, reaktionsarme, luftaffjedring, teleskopdæmpere.

Bremser: Skivebremser, totalt belægningsareal 204,8 cm², fabrikat: ATE, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 350/450 watt, akkumulator 66 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4875 mm, total bredde 1795 mm, total højde 1460 mm, akselafstand 2750 mm, sporvidde for 1482 mm,

bag 1490 mm, fri højde fra vej 1883 mm benzintank rummer 65 liter, oliesump rummer 6,0 liter, kølesystem 16,8 liter. Egenvægt 1500 kg. Effektvægt 8,1 kg/hk. Tophastighed 175 km/t. Standardforbrug 14,5 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,5 km/t. Venderadius 5,9 meter.

Pris: Kr. 111.050,-. Med manuelt betjent gearkasse kr. 104.840,-. Som cabriolet med automatgear kr. 172.230,-.

Særlige bemærkninger: Servostyring standard.

Tekniske oplysninger. Indsprøjtningspumpe: BOSCH. Tændrør: BOSCH W 240 T 28, elektrodeafstand 0,5-0,6 mm, kontaktafstand 0,35-0,45 mm, fortænding 28° ved 4500 omdr/min, indsugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 23-26 p.s.i., baghjul: 26-33 p.s.i. Gearkasse rummer 5,5 liter ATF (bør kun påfyldes på autoriseret Mercedes-værksted). Differentiale rummer 2,5 liter (specialværksted - specialolie).

Reservedelspriser: (Excl. 9% oms.). Short-motor kr. 7.872,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 469,65. Kron- og spidshjul kr. 422,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 590,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 161,40.

MERCEDES-BENZ 600 LIMOUSINE

Seks-personers, fire-dørs Limousine, kan også leveres med større akselafstand som Pullman (otte-personers, pris kr. 310.000,-).

Motor: Otte-cyl i V-form 90°, topventilet med overliggende knastakslar, vandkølet. Boring 103 mm, slaglængde 95 mm, slagvolumen 6329 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 300 hk (SAE) ved 4100 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 60 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 47,3 hk/l. Indirekte benzinindsprøjtning.

Transmissionssystem: Automatisk, fire-trins gearkasse. (Planetgear). Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,98:1, 2,52:1, 1,58:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding spærredifferentiale, udveksling 3,23:1. Dækstørrelse: 9,00 H 15 supersport.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, luftaffjedring med niveauregulering, elektrisk indstillelige teleskopdæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, luftffjedre, teleskopdæmpere, krævningsstabilisator.



Bremser: Forhjul: 291 mm skivebremser. Baghjul: 294 mm skivebremser, fabrikat: Dunlop to-kredssystem, trykluftforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 2×490 watt, akkumulator 88 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5540 mm, total bredde 1950 mm, total højde 1485 mm, akselafstand 3200 mm, sporvidde for 1587 mm, bag 1581 mm, benzintank rummer 112 liter, oliesump rummer 6,0 liter, kølesystem 23 liter. Egenvægt 2440 kg. Tophastighed ca. 205 km/t. Standardforbrug 17,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 40,4 km/t. Venderadius 6,2 m.

Pris: Kr. ca. 270.000,—.

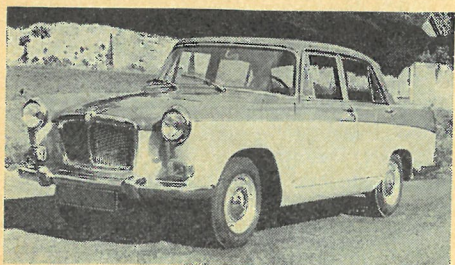
Særlige bemærkninger: Servostyring standard. Indstilleligt rat.

Tekniske oplysninger. Indsprøjtningpumpe: BOSCH. Tændrør: BOSCH W 215 P 21, elektrodeafstand 0,35 mm, kontaktafstand 0,35–0,4 mm, fortænding: 1. cylinder $26^\circ \div 2^\circ$ ved 3000 omdr/min, ind sugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 27–28 p.s.i., baghjul 30–33 p.s.i.

Reservepriser: (Excl. 9 % oms.). Shortmotor kr. 11.808,—. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 1.918,50. Kron- og spids-hjul kr. 523,50. Støddæmper til alle fire hjul kr. 1.111,—. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 324,20.

M. G.

MG MAGNETTE MK IV



Som Morris Oxford med følgende undtagelser:

Motor: Maksimaleffekt 69 hk (DIN) ved 5000 omdr/min.

Mål, vægt: Tophastighed ca. 140 km/t.

Pris: Kr. 29.487,—.

Særlige bemærkninger: Udstyrmæssig forskel.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HD 4.

MG 1100 SPORT

Som Austin 1100/Morris Marina med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 8,9:1, maksimaleffekt 56 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,3 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 51 hk/l.

Mål, vægt: Tophastighed 135 km/t.

Pris: Kr. 23.690,—.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 2. Fortænding 5°.

MGB

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80,26 mm, slaglængde 89 mm, slagvolumen 1798 ccm, kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 100 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 15,2 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 55,7 hk/l. Olieløser, fem hovedlejer.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,64:1, 2,21:1, 1,37:1, 1:1, gulgear, overgear (ekstaudstyr) 0,802:1. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 3,909:1. Dækstørrelse: 5,60–14 (eller 5,90–14 RS).

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, vingestøddæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, vingestøddæmpere.

Bremser: Forhjul: 279 mm skivebremser. Baghjul: 254 mm tromlebremser, fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, akkumulator (2 stk. 6 volt). 58 AMP timer.

Mål, vægt: Total længde 3800 mm, total bredde 1523 mm, total højde 1254 mm, akselafstand 2311 mm, sporvidde for 1244 mm, bag 1250 mm, fri højde fra vej 127 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 4,25 liter, kølesystem 5,6 liter. Egen-

vægt 920 kg. Effektvægt 9,2 kg/hk. Tophastighed 172 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 27,3 (overgear 35,5) km/t. Venderadius 4,9 m.

Pris: Kr. 32.275,-.

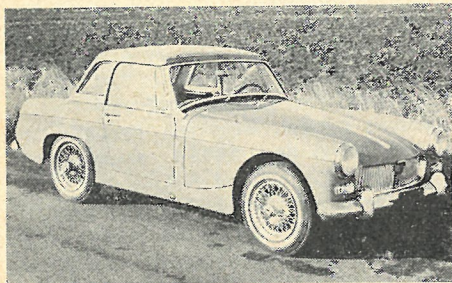
Særlige bemærkninger: Ekstraudstyr: Tråd-hjul kr. 1.301,-, overgear kr. 2.599,-, RS-dæk kr. 248,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 4 (nål 5). Tændrør: CHAMPION N-9Y, elektrodeafstand 0,65 mm, kontakt-afstand 0,35-0,40 mm, fortænding 10°, indugning og udblæsning: 0,015" = 0,38 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 18-24 p.s.i., baghjul 18-24 p.s.i. (RS dæk 18 p.s.i. for og bag). Gearkasse rummer 2,6 liter (med overgear: 3,0 liter) SAE 30. Differentiale rummer 1,3 l SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.575,-/kr. 1.998,50. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 226,-. Kron- og spidshjul kr. 193,15. Støddæmper til alle fire hjul kr. 522,30. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 38,40.

MG MIDGET

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, slagvolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,9:1, maksimaleffekt 62 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,4 kgm ved 2500 omdr/min. Liter-effekt 56,5 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,2:1, 1,916:1, 1,457:1, 1:1, gulgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 5,20-13.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, vingestøddæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående blad-fjedre, vingestøddæmpere.

Bremser: Forhjul: 209 mm skivebremser, totalt belægningsareal 116 cm². Baghjul: 177 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 342 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 43 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3450 mm, total bredde 1350 mm, total højde 1250 mm, akselafstand 2030 mm, sporvidde for 1160 mm, bag 1140 mm, fri højde fra vej 127 mm, benzintank rummer 27 liter, oliesump rummer 3,3 liter, kølesystem 6 liter. Egenvægt 711 kg. Effektvægt 11,5 kg/hk. Tophastighed 145 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24,8 km/t. Venderadius 4,9 meter.

Pris: Kr. 23.990,-.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 2. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 5°, indugning og udblæsning: 0,012" = 0,30 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 18-22 p.s.i., baghjul 20-24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 30. Differentiale rummer 0,85 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 1.498,90. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 108,55. Kron- og spidshjul kr. 172,75. Støddæmper til alle fire hjul kr. 472,60. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 48,-.

MORRIS

MORRIS MASCOT

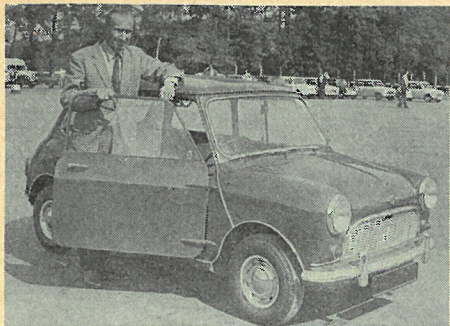
Fire-personers, to-dørs sedan, tværstillet motor, forhjulstræk.

Importør: D.O.M.I. A/S, Sdr. Ringvej, Glostrup.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 62,94 mm, slaglængde 68,26 mm, slagvolumen 848 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksimaleffekt 37 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 6,08 kgm ved 2900 omdr/min. Liter-effekt 44,2 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,627:1, 2,172:1, 1,412:1, 1:1, gulgear. Differentiale: udveksling 3,765:1. Dækstørrelse: 5,20-10.

Hjulophængning: Forhjul i triangellarme, la-sker med reaktionsarme. Baghjul i langsgående svingarme, Hydrolastic affjedring og hjælpefjedre ved baghjul.



Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser.

Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 479 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 250 watt, akkumulator 34 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3050 mm, total bredde 1410 mm, total højde 1350 mm, akselafstand 2036 mm, sporvidde for 1205 mm, bag 1164 mm, fri højde fra vej 156 mm, benzintank rummer 25 liter, oliesump rummer 4,8 liter, kølesystem 3,6 liter. Egenvægt 584 kg. Effektivvægt 15,8 kg/hk. Top-hastighed 116 km/t. Hastighed ved 1000

omdr/min i topgear: 23,8 km/t. Venderadius 4,9 m.

Pris: Kr. 14.249,-. Mascot de Luxe kr. 14.841.

Mascot Super de Luxe kr. 16.123,-.

Særlige bemærkninger: Motorolie smører også gearkasse og differentiale.

Tekniske oplysninger. Karburator: S.U. HS 2.

Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,35–0,40 mm, fortænding 0°, ind sugning og udblæsning: 0,30 mm = 0,012" ved kold motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 22–24 p.s.i.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.265,-/916,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 60,85. Kron- og spidshjul kr. 101,75. Støddæmper til alle fire hjul (er indbygget hydrolastic affjedring og slides ikke). Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 38,90.

MORRIS MASCOT COOPER

Som model Mascot med følgende undtagelser:

Motor: Boring 64,58 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 998 ccm, kompressionsforhold 9:1, maksimaleffekt 55 hk (DIN) ved 5800 omdr/min, maksimalt drejnings-



Modern design

Den berømte bilkonstruktør, Alec Issigonis, så rigtigt, da han brød nye veje og skabte Morris Mascot efter samme enkle principper som al anden moderne brugskunst. — Morris Mascot er blevet umådelig populær, for den er verdens kvikkestes brugsvogn med den sensationelle Hydrolastic affjedring, der giver køreegenskaber ud over det almindelige. Motoren foran — benzintanken bagi. Forlang en prøvetur.

MORRIS MASCOT

VINDER AF MONTE-CARLO LØBET 1964 OG 1965



Danmarksmesteren

Jørgen Nielsen siger:

»Stor HK-effekt pr. kilo vægt, uforlignelig kurvesikkerhed, strålende styring og vejbeli- genhed og en motor, hvis ydeevne og smid- ighed er uden side- stykke...« Dette var den konklusion Danmarks bedste banekører kom til, efter at han gennem en hel sæson på Ros- kilde Ring lå suverænt placeret efter hvert eneste stævne, som tal- te med i kampen om danmarksmesterska- bet. Cortina og Jørgen Nielsen udgjorde et så stærkt makkerpar, at de ikke havde behøvet at starte i sæsonens sidste stævne. - Dan- marksmesterskabet var allerede i hus. Men selvfølgelig stillede de op - og ligeså selvføl- geligt indfrie de beg- ge de forventninger, en hel sæsons toppla- ceringer havde skabt til dette team. Mange af verdens øvrige top- kørere har valgt Cor- tina som deres vogn - i 1964 har Cortina hjembragt over 200 sejre i nationale og in- ternationale motorløb



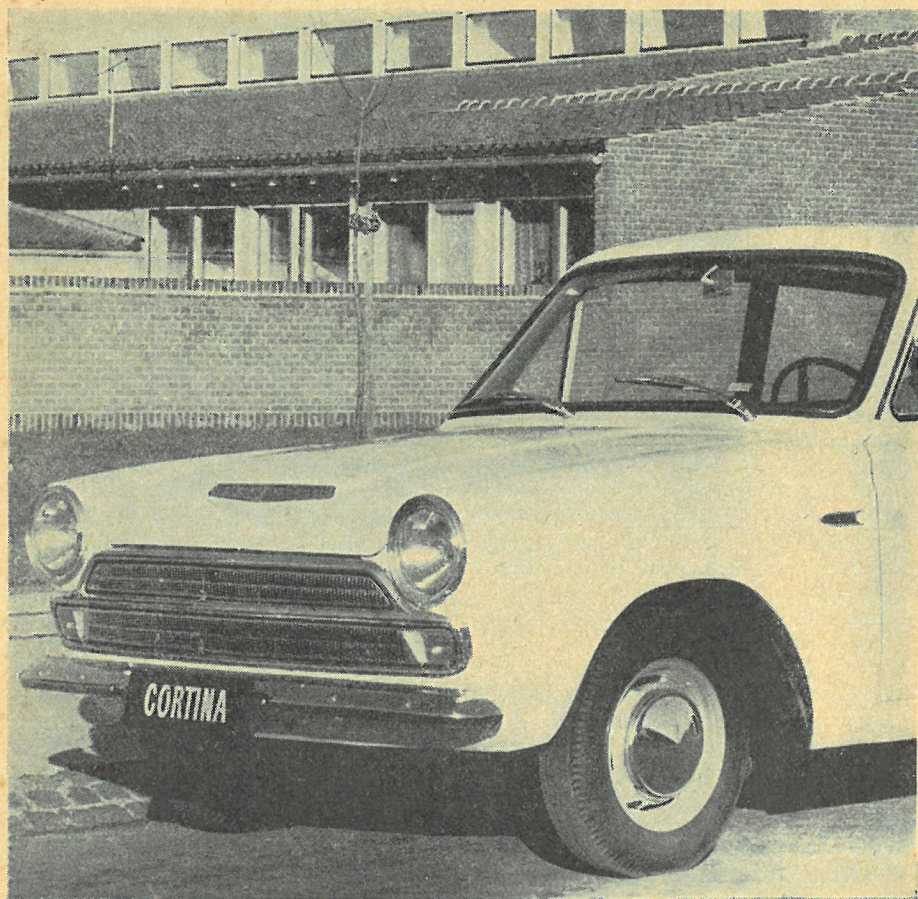
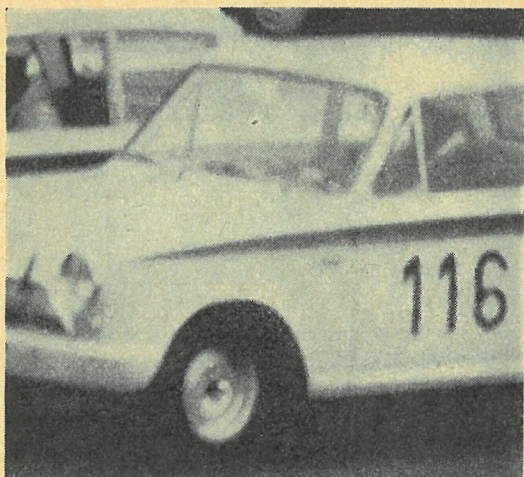
CORTINA

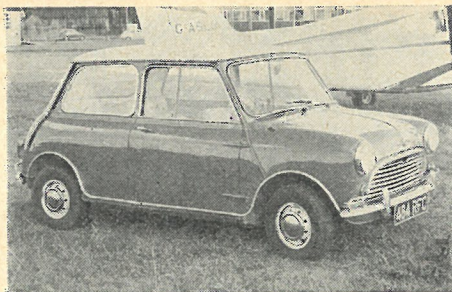


FORD FOR FREMTIDEN



- en sejrsrække, der er
DERES GARANTI for,
at CORTINA sikrer
DEM TOPYDELSE OG
HOLDBARHED. Og
Jørgen Nielsen følger
til: »Søger De gode
køreegenskaber, stor
rummelighed, megen
bagagerumskapacitet,
høj motorydelse og
god økonomi, så kør
Cortina! Det gør jeg -
også privat!«





moment 7,9 kgm ved 3000 omdr/min. Littereffekt 55 hk/l.

Transmissionssystem: Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,2:1, 1,916:1, 1,357:1, 1:1.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 7". Baghjul: Simplex tromlebremser.

Mål, vægt: Egenvægt 640 kg. Effektivt vægt 11,6 kg/hk. Tophastighed ca. 142 km/t.

Pris: Kr. 20.173,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med differentialudveksling 3,444:1.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 2. Fortænding 7°.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor/shortmotor kr. 1.403,-/1.265,75. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 98,75. Kron- og spidshjul kr. 97,65. Støddæmper til alle fire hjul (er indbygget i hydrolastic affjedring og slides ikke). Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 39,70.

MORRIS COOPER »S« 1275

Som Mascot Cooper med følgende undtagelser:

Motor: Boring 61,91 mm, slaglængde 81,33 mm, slagvolumen 1275 ccm, kompressionsforhold 9,75:1, maksimaleffekt 75 hk (DIN) ved 5800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 10,92 kgm ved 3000 omdr/min. Littereffekt 59 hk/l.

Transmissionssystem: Differentiale udveksling 3,444:1.

Bremser: Forhjul: 7½" skivebremser, totalt belægningsareal 111,6 cm². Baghjul: Tromlebremser, totalt belægningsareal 217,4 cm², fabrikat: Lockheed med servoforstærker.

Mål, vægt: Sporvidde bag 1176 mm.

Pris: Kr. 27.005,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med differentialudveksling 3,765:1, 3,939:1, 4,133:1 og 4,267:1.

Tekniske oplysninger. Tændrør: CHAMPION

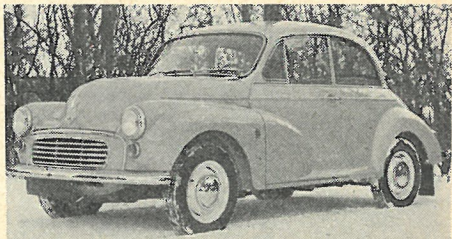
N 9 Y. fortænding 2°, ind sugning og udblæsning: 0,30 mm (konkurrencekørsel 0,38 mm) ved kold motor.

Reservedelspriser: Shortmotor kr. 1.162,50. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 111,75. Kron- og spidshjul kr. 101,75. Støddæmper til alle fire hjul (er indbygget i hydrolastic affjedring og slides ikke). Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 38,90.

MORRIS 1000 SUPER

To- og fire-dørs sedan samt to-dørs cabriolet, fire-personers.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, slagvolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 5100 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,3 kgm ved 2500 omdr/min. Littereffekt 45,6 hk/l.



Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,627:1, 2,171:1, 1,412:1, 1:1, gulvgear. Bagaksel: Hypoidfortænding, udveksling 4,22:1. Dækstørrelse: 5,20-14.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsfjedre, vingestøddæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, vingestøddæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 412 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 43 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3760 mm, total bredde 1550 mm, total højde 1520 mm, akselafstand 2184 mm, sporvidde for 1284 mm, bag 1278 mm, fri højde fra vej 170 mm, benzintank rummer 29 liter, oliesump rummer 3,5 liter, kølesystem 5,7 liter. Egenvægt 770 kg (to-dørs). Effektivt vægt 15,4 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,4 km/t. Venderadius 5,0 m.

Pris: To-dørs sedan kr. 14.748,-. Fire-dørs sedan kr. 17.049,-. To-dørs cabriolet kr. 16.238,-.

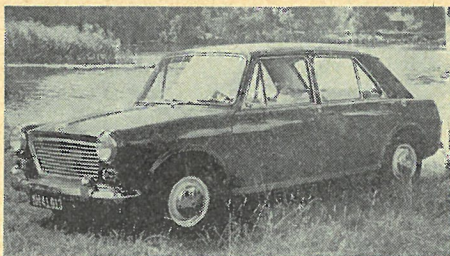
Tekniske oplysninger. Karburator: S.U. HS 2. Tændrør: CHAMPION N5. Elektrodeafstand 0,025" = 0,63 mm, kontaktafstand 0,36-0,40 mm, fortænding 3°, indsugning og udblæsning: 0,30 mm = 0,012" ved kold motor. Dæktryk forhjul 22 p.s.i., baghjul 22-24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 30. Differentiale rummer 0,85 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedelspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.403,-/kr. 1.328,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 77,25. Kron- og spidshjul kr. 172,75. Støddæmper til alle fire hjul kr. 437,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 35,95.

MORRIS MARINA

Fire/fem personers, fire-dørs sedan, tværstillet motor, forhjulstræk.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 64,58 mm, slaglængde 83,72 mm, slagvolumen 1098 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 5100 omdr/min, maksimalt drejningsmo-



ment 8,3 kgm ved 2500 omdr/min. Literatureffekt 45,6 hk/l. Transmissionssystem indbygget i motorens krumtaphus.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,627:1, 2,172:1, 1,412:1, 1:1, gulvgear. Differentiale udveksling 4,133:1. Dækstørrelse: 5,50-12.

Hjulophængning: Forhjul i triangelarmer, lasker med reaktionsarme. Baghjul i langsgående svingarme, krængningsstabilisator, hydrolastic affjedring.

Bremser: Forhjul: Skivebremser 8", totalt belægningsareal 106 cm². Baghjul: Simplex

tromlebremser, totalt belægningsareal 248 cm², fabrikat: Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 43 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 3728 mm, total bredde 1534 mm, total højde 1340 mm, akselafstand 2375 mm, sporvidde for 1297 mm, bag 1272 mm, fri højde fra vej 155 mm, benzintank rummer 38 liter, oliesump rummer 4,8 liter, kølesystem 3,8 liter. Egenvægt 835 kg. Effektvægt 16,7 kg/hk. Top-hastighed 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 23,8 km/t. Venderadius 5,3 m.

Pris: Kr. 19.745,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: S.U. HS 2. Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,025" = 0,63 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 3°, ind sugning og ud-blæsning: 0,30 mm = 0,012" ved kold motor. Dæktryk forhjul 28 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse og differentiale smøres af motorolien.

Reservevedlægspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.403,-/kr. 1.265,75. Ud-blæsningsrør med lyddæmpere kr. 98,75. Kron- og spidshjul kr. 97,65. Støddæmper til alle fire hjul (er indbygget i hydrolastic af-fjedring og slides ikke). Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 39,70.

MORRIS OXFORD MARK VI

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 76,2 mm, slaglængde 88,9 mm, slagvolumen 1622 ccm, kompressionsforhold 8,3:1, maksimaleffekt 64 hk (SAE) ved 4600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 12,4 kgm ved 2100 omdr/min. Liter-effekt 39,5 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Ud-vekslingsforhold i gearkasse: 3,637:1,

2,215:1, 1,373:1, 1:1, ratgear eller gulv-gear efter ønske. Bagaksel: Hypoidfortan-ding, udveksling 4,3:1. Dækstørrelse: 5,90-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange tri-angelarme, skruefjedre, vingestøddæmpere, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bag-bro, langsgående bladfjedre, vingestød-dæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromle 9". Baghjul: Simplex tromle 9", totalt belægningsareal 945,9 cm², fabrikat: Girling.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 264 watt, akkumulator 57 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4350 mm, total bredde 1610 mm, total højde 1510 mm, akselafstand 2540 mm, sporvidde for 1280 mm, bag 1310 mm, fri højde fra vej 165 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,9 liter, kølesystem 5,4 liter. Egenvægt 1120 kg. Effektvægt 17,5 kg/hk. Top-hastighed 125 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26,6 km/t. Venderadius 5,65 m.

Pris: Kr. 23.417,-, med automatgear kr. 26.788,-, med dieselmotor kr. 29.998,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: S.U. HS 2 (nål GX). Tændrør: CHAMPION N5, elektrodeafstand 0,65 mm, kontaktafstand 0,35-0,40 mm, fortænding 5°, ind sugning og ud-blæsning: 0,015" = 0,38 (0,40) mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 23 p.s.i., baghjul 25 p.s.i. Gearkasse rummer 2,6 liter SAE 30. Differentiale rummer 1,3 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedlægspriser: Ombytningsmotor/short-motor kr. 1.576,-/kr. 1.660,50. Ud-blæsningsrør med lyddæmpere kr. 135,20. Kron- og spidshjul kr. 214,15. Støddæmper til alle fire hjul kr. 509,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 35,95.

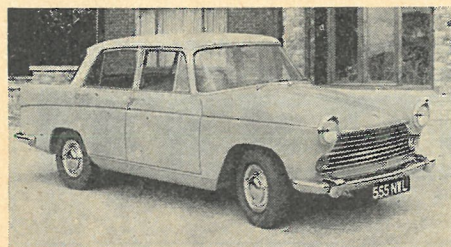
MOSKVITCH

MOSKVICH 407

Fire-personers, fire-dørs sedan.

Importør: Nordisk Diesel A/S, Borgm. Christiansensgade 55, København S.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 76 mm, slaglængde 75 mm, slagvolumen 1360 ccm, kompressionsforhold 7:1, maksimaleffekt 50 hk (SAE) ved 4500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 9,2





kgm ved 2600 omdr/min. Litereffekt 36,7 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,81:1, 2,42:1, 1,45:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Spiralfortanding, udveksling 4,62:1. Dækstørrelse: 5,60-15.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Tromlebremser, Duplex.

Baghjul: Tromlebremser, Simplex, totalt belægningsareal 775 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 200 watt, akkumulator 42 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4055 mm, total bredde 1540 mm, total højde 1560 mm, akselafstand 2370 mm, sporvidde for 1220 mm, bag 1220 mm, fri højde fra vej 200 mm, benzintank rummer 35 liter, oliesump rummer 4,3 liter, kølesystem 7,8 liter. Egenvægt 990 kg. Effektivt 19,8 kg/hk. Top hastighed 115 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25,7 km/t. Venderadius 6,0 m.

Pris: Kr. 12.993,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: K-59. Tændrør: BOSCH W 145 T3, elektrodeafstand 0,6-0,75 mm, kontaktafstand 0,35-0,45 mm, fortænding 10°, ind sugning 0,15 mm, udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 24 p.s.i., baghjul 24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 90 sommer, SAE 80 vinter. Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 EP.

flyvende start
flyvende fart
- med 



Benzin · Smøreolie · Autodiesel

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 1.040,-. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 85,05. Kron- og spidshjul kr. 207,80. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 216,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 22,90.

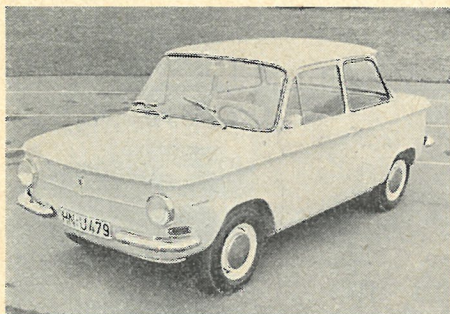
NSU PRINZ

PRINZ 4

Fire-personers, to-dørs sedan, hækmotor.

Importør: Fred. Rasmussen, Pjentedamsgade, Odense.

Motor: To-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, luftkøling. Boring 76 mm, slaglængde 66 mm, slagvolumen 598 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 36 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 4,5 kgm ved 3250 omdr/min. Litereffekt 60 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,14:1, 2,21:1, 1,41:1, 1:1, gulvgear. Udveksling motor-gearkasse: 2,08:1. Bagaksel: Udveksling 2,31:1. Dækstørrelse: 4,80-12.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i lange triangellarme (tværstillede), skruefjedre, gummiluftpuder, teleskopdæmpere.

Bremser: 180 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 377 cm², fabrikat: ATE-Lockheed.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 130 watt, akkumulator 45 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3440 mm, total bredde 1490 mm, total højde 1360 mm, akselafstand 2040 mm, sporvidde for 1230 mm,

bag 1200 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 37 liter, oliesump rummer 2,75 liter. Egenvægt 565 kg. Effektvægt 15,7 kg/hk. Tophastighed 120 km/t. Standardforbrug 5,7 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 20,4 km/t. Venderadius 4,4 m.

Pris: Kr. 12.993,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 34 PCI. Tændrør: BOSCH W 225 T2, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,35 mm, fortænding 0°, indsugning og udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 17-25 p.s.i., baghjul 21-28 p.s.i. Gearkasse og differentiale smøres af motorolien.

Reservedelpriser: Ombytningsmotor kroner 1.420,- (fabriksrenoveret). Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 192,-. Differentiale kr. 481,- (ombytning, fabriksrenoveret kr. 198,60). Støddæmpere til alle fire hjul kr. 400,- (ombytning, fabriksrenoveret kr. 142,-).

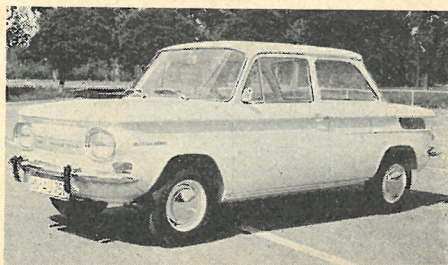
NSU PRINZ 1000

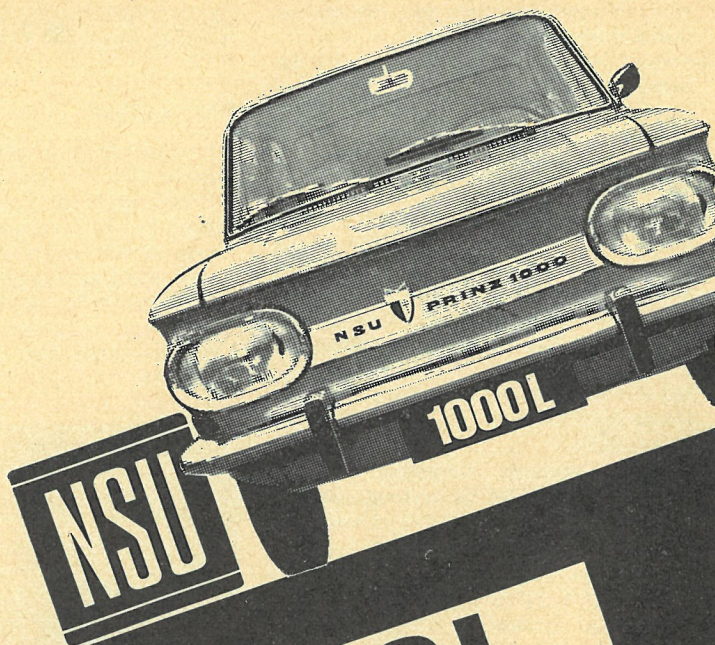
Fire-personers, to-dørs sedan, hækmotor (tværstillet).

Motor: Fire-cyl., topventilet med overliggende knastaksel, luftkølet. Boring 69 mm, slaglængde 66,6 mm, slagvolumen 996 ccm, kompressionsforhold 7,5:1, maksimaleffekt 51 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,3 kgm ved 2000 omdr/min. Litereffekt 51 hk/l. Fem hovedlejer.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,12:1, 1,17:1, 0,75:1, 0,53:1, gulvgear. Udveksling motor/gearkasse: 2,05:1. Bagaksel: Udveksling 3,78:1. Dækstørrelse: 5,50-12.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i skråtstil-





PRINZ 1000 L

nu kun **15.996**

Aarets bedste bilkøb...! NSU PRINZ 1000 L har 51 HK motor med overliggende knastaksel og fuldsynkroniseret 4-trins gearkasse. Prøv selv accelerationen. PRINZ 1000 L gaar fra 0 til 80 km/t paa 12,5 sek.! Prøv topfarten - den er over 135 km/t.! Prøv vejegenskaberne paa en snoet vej - den kører som paa skinner, men tillige sikkert og komfortabelt! Prøv selv sikkerheden - PRINZ 1000 L har skivebremser paa forhjulene, og de lystrer perfekt! Prøv selv komforten - sædernes ryglæn er kraftigt buede og er naturligvis indstillelige... og saa er der service over alle grænser!

man har det godt naar man har en PRINZ

lede, triangulære svingarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 42 cm². Baghjul: 180 mm tromlebremser, fabrikat: ATE Lockheed (ATE Dunlop skivebremser).

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 66 amp. timer.

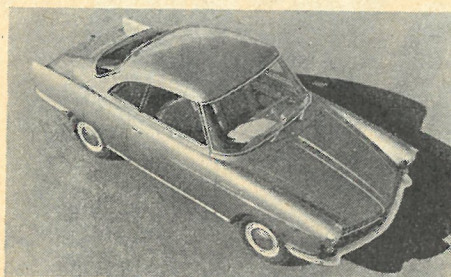
Mål, vægt: Total længde 3810 mm, total bredde 1490 mm, total højde 1364 mm, akselafstand 2250 mm, sporvidde for 1246 mm, bag 1235 mm, fri højde fra vej 195 mm, benzintank rummer 37 liter, oliesump rummer 3,0 liter. Egenvægt 620 kg. Effektivvægt 12,2 kg/hk. Tophastighed 132 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 25 km/t. Venderadius 4,4 m.

Pris: Kr. 15.996,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX PCI. Tændrør: W 225 T2, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,4–0,45 mm, for-tænding 6°, indugning og udblæsning: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 16–21 p.s.i., baghjul 23–27 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,2 liter SAE 80 hypoid.

Reservedelspriser: Ombytningsmotor, excl. benzinpumpe, karburator, gearkasse, kobling, differentiale og el-udstyr, kr. 1390,- (fabriksrenoveret). Short-motor (fabriksny) kr. 995,-. (Ombytnings-shortmotor, fabriksrenoveret kr. 540,-). Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 265,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 400,- (ombytning, fabriksrenoveret kr. 142,-).

NSU SPORT PRINZ



To-personers sportcoupé, som Prinz 4 med følgende undtagelser:

Mål, vægt: Total længde 3560 mm, total bredde 1520 mm, total højde 1235 mm, benzintank rummer 25 liter. Egenvægt 555 kg. Effektivvægt 15,4 kg/hk. Tophastighed 130 km/t. Standardforbrug 5,3 liter/100 km.

Pris: Kr. 16.493,-.

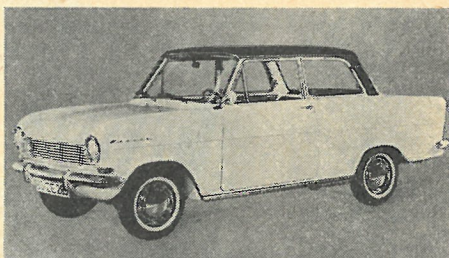
OPEL

OPEL KADETT

Fire-personers, to-dørs sedan.

Importør: General Motors International A/S, Aldersrogade 20, København N.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 72 mm, slaglængde 61 mm, slagvolumen 993 ccm, kompressionsforhold 7,8:1, maksimaleffekt 46 hk (SAE) ved 5200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,5 kgm ved 2600–3600 omdr/min. Litereffekt 46,2 hk/l.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,764:1, 2,156:1, 1,406:1, 1:1, bundgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,89:1. Dækstørrelse: 5,50–12.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangulære, tværliggende bladfjeder, teleskopdæmpere. Baghjul i hængslet, stiv bagbro, langsgående bladfjeder, teleskopdæmpere.

Bremser: 200 mm simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 480 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 300 watt, akkumulator 66 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 3923 mm, total bredde 1470 mm, total højde 1410 mm, akselafstand 2325 mm, spovidde for 1200 mm, bag 1205 mm, fri højde fra vej 166 mm, benzintank rummer 33 liter, oliesump rummer 2,5 liter, kølesystem 5,1 liter. Egenvægt 670 kg. Effektivvægt 14,6 kg/hk. Tophastighed 120 km/t. Standardforbrug 7,0 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 26 km/t. Venderadius 5,0 m.

Pris: Kr. 16.678,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med S-motor (som i coupé-modellen) kr. 17.255,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: OPEL.

Tændrør: AC 44 F OPEL, elektrodeafstand 0,7–0,8 mm, kontaktafstand 0,4–0,5 mm, fortænding efter mærke på svinghjul, ind-sugning: 0,20 mm, udblæsning: 0,20 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 21 p.s.i., baghjul 24–26 p.s.i. Gearkasse rummer 0,6 liter SAE 80. Differentialle rummer 0,45 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Shortmotor kr. 1.045,–. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 59,85. Kron- og spidshjul kr. 175,75.. Støddæmper til alle fire hjul kr. 167,70. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 25,35.

OPEL KADET COUPÉ

Fire-personers Coupé m. »S«-motor. Som Kadet sedan med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 54 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 7,7 kgm ved 3400–4200 omdr/min. Litereffekt 54,4 hk/l.

Mål, vægt: Total længde 3990 mm, total højde 1397 mm, fri højde fra vej 113 mm. Egenvægt 675 kg. Effektivvægt 12,5 kg/hk. Tophastighed 136 km/t.

Pris: Kr. 17.255,–.

OPEL REKORD 1,5 l.

Fem-personers, to-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80 mm, slaglængde 74 mm, slagvolumen 1488 ccm, kompressionsforhold 7,25:1, maksimaleffekt 62 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,2 kgm ved 2400–3200 omdr/min. Litereffekt 41,6 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,571:1, 2,043:1, 1,324:1, 1:1, ratgear, to-dørs model har tre-trins gearkasse udveksling 3,235:1, 1,681:1 og 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,55:1, (tre-trins gearkasse 3,89:1). Dækstørrelse: 5,90–13.

Hjulophængning: Forhjul i overliggende triangelarme, lasker med reaktionsarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 200 mm tromlebremser, Duplex. Baghjul: 200 mm tromlebremser, Simplex, totalt belægningsareal 704 cm².

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 300 watt, akkumulator 77 amp. timer.

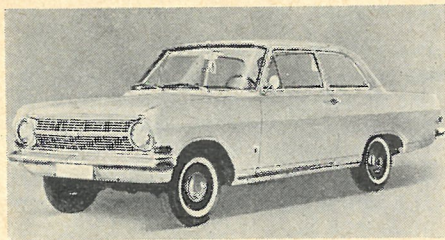
til alle ejere af **Kadett, Rekord, Kaptajn, og Admiral** (efter 1957)

Når De skifter tændrør, så gør Dem selv den tjeneste at forlange **CHAMPION TYPE L-87 Y**

CHAMPION

VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR





Mål, vægt: Total længde 4512 mm, total bredde 1696 mm, total højde 1465 mm, akselafstand 2639 mm, sporvidde for 1321 mm, bag 1276 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,0 liter, kølesystem 8,1 liter. Egenvægt 923 kg (to-dørs), 948 kg (fire-dørs). Effektivvægt 14,9 kg/hk. Tophastighed 134 km/t. Standardforbrug 8,9 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,4 km/t. Venderadius 5,4 m.

Pris: Kr. 21.145,-.

Særlige bemærkninger: Skivebremser med forstærker (forhjul) og to-kredssystem kr. 883,- ekstra. Gælder samtlige 1,5 og 1,7 liter modeller.

Tekniske oplysninger. Karburator: OPEL. Tændrør: AC 44 F OPEL, elektrodeafstand 0,9-1,0 mm, kontaktafstand 0,4-0,5 mm, fortænding efter svinghjulsmærke, indsigning: 0,20 mm, udblæsning: 0,25 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 20-21 p.s.i., baghjul 21-24 p.s.i. Gearkasse rummer 1,0 liter SAE 80. Differentiale rummer 1,0 liter SAE 90 hypoid.

Reserveredelspriser: Shortmotor kr. 1.345,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 139,-. Kron- og spidshjul kr. 193,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 167,70. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 42,20.

OPEL REKORD 1,7 LITER

Fem-personers, to- og fire-dørs sedan. Som Rekord 1,5 liter med følgende undtagelser:

Motor: Boring 85 mm, slagvolumen 1680 ccm, maksimaleffekt 67 hk (SAE) ved 4400 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13 kgm ved 2400-3200 omdr/min. Litereffekt 39,8 hk/l.

Transmissionssystem: Kun fire-trins gearkasse.

Mål, vægt: Kølesystem 7,6 liter. Tophastighed 138 km/t. Standardforbrug 9,3 liter/100 km.

Pris: Kr. 21.631,- (to-dørs). Kr. 23.021,- (fire-dørs).

Reserveredelspriser: Shortmotor kr. 1320,-.

OPEL REKORD 1,7 LITER »L« (DE LUXE)

Fire-dørs sedan. Som 1,7 liter med følgende undtagelser:

Motor: Kompressionsforhold 8:1, maksimal effekt 75 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,5 kgm ved 2200-3200 omdr/min. Litereffekt 44,6 hk/l.

Mål, vægt: Egenvægt 958 kg. Effektivvægt 12,8 kg/hk. Tophastighed 142 km/t. Standardforbrug 9,2 liter/100 km.

Pris: Kr. 25.007,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med guldgear kr. 254,- ekstra.

OPEL REKORD 1,7 LITER COUPE

Som 1,7 l »L« med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Guldgear.

Mål, vægt: Total højde 1402 mm. Egenvægt 923 kg. Effektivvægt 12,3 kg/hk. Tophastighed 146 km/t. Standardforbrug 9,9 liter/100 km.

Pris: Kr. 25.018,-.

Tekniske oplysninger: Dæktryk forhjul 20 p.s.i., baghjul 21 p.s.i.

OPEL REKORD 2,6 LITER L-6

Fire-dørs sedan. Motor og gearkasse som Opel Kapitän, bagakseludveksling 3,20:1, karosseri, hjulophængning, mål m. m. som fire-dørs Rekord.

Transmissionssystem: Guldgear. Dækstørrelse: 165 RS-14.

Bremser: Forhjul: Servoforstærkede skivebremser, totalt belægningsareal 105 cm². Baghjul: Simplex tromlebremse, totalt belægningsareal 471 cm².

Mål, vægt: Egenvægt 1076 kg. Effektivvægt 9,3 kg/hk. Tophastighed 168 km/t. Standardforbrug 10,7 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 33,5 km/t. Venderadius 5,9 m. Kølesystem rummer 10 l.

Pris: Kr. 29.936,-.

Særlige bemærkninger: Som Coupé kr. 29.746,-.

Tekniske oplysninger: Dæktryk forhjul 25 p.s.i., baghjul 25 p.s.i. Gearkasse rummer 1,1 liter SAE 80. Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 hypoid.

OPEL KAPITÄN

Fire-dørs sedan, seks-personers.

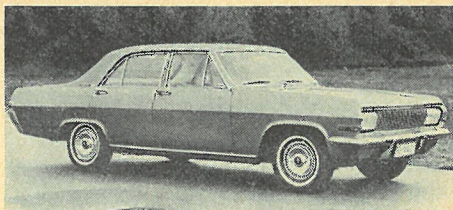
Motor: Seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 85 mm, slaglængde 76,5 mm, slagvolumen 2605 ccm, kompressionsforhold 8,2:1, maksimaleffekt 115 hk (SAE) ved 4700 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 20,1 kgm ved 3000 omdr/min. Litereffekt 44,2 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,428:1, 2,156:1, 1,366:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,7:1. Dækstørrelse: 7,00 S-14.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarme, skruefjedre, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i langsgående bladfjedre, stiv bagbro, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Skivebremser, totalt belægningsareal 159 cm². Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 450 cm², to-kredssystem, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 350 watt, ak-



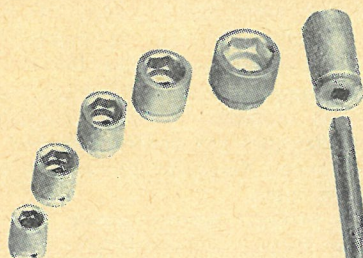
kumulator 44 amp. timer (vekselstrøms-generator).

Mål, vægt: Total længde 4948 mm, total bredde 1902 mm, total højde 1445 mm, akselafstand 2845 mm, sporvidde for 1494 mm, bag 1510 mm, fri højde fra vej 195 mm, benzintank rummer 70 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 11,0 liter. Egenvægt 1370 kg. Effektivvægt 11,9 kg/hk. Tophastighed 155 km/t. Standardforbrug 11,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 31,9 km/t. Venderadius 6,0 m.

Pris: Kr. 37.981,-.

Særlige bemærkninger: Kan leveres med automatgear for kr. 3.293,- ekstra.

Tekniske oplysninger. Karburator: OPEL. Tændrør: AC 44 F OPEL, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,3-0,4 mm, for-



NYHED

KRYDSNØGLE TIL LØSE
TOPNØGLEHOVEDER

Nr. 1935GS/4
med 3/4" firkant
tilslutning

Tage Schouboe ^A/_S

ELEKTROTEKNISKE ARTIKLER OG VÆRKTØJ
FOR HANDEL OG INDUSTRI

SKYTTEGADE 7 . KØBENHAVN N . (01) 39 25 00

tænding 0°, ventilspillerum: Hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 22-26 p.s.i., baghjul 23-29 p.s.i. Gearkasse rummer 1,1 liter SAE 80. Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 hypoid.

Reservedelpriser: Shortmotor kr. 1.695,-. Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 182,25. Kron- og spidshjul kr. 235,30. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 171,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 29,80.

OPEL ADMIRAL

Fem-personers, fire-dørs sedan. Som Opel Kapitän, udstyrmæssig forskel. To separate forsæder.

Pris: Kr. 41.114,-.

OPEL DIPLOMAT

Fem-personers, fire-dørs sedan. Som Admiral med følgende undtagelser:

Motor: Otte-cyl. i V-form 90°. Boring 98,4 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 46,38 ccm, maksimaleffekt 220 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 40,7 kgm ved 3200 omdr/min. Litereffekt 47,4 hk/l. (Motorfabrikat: Chevrolet).

Transmissionssystem: Automatisk. Gearvælger udformet som gulgear. Dækstørrelse: 185 HR-15.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 555 watt vekselstrøm, akkumulator 60 amp. timer.

Mål og vægt: Benzintank rummer 82 liter, oliesump rummer 4,5 liter, kølesystem 14 liter. Egenvægt 1570 kg. Tophastighed ca. 200 km/t. Standardforbrug 15,3 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 40,5 km/t.

Pris: Kr. 61.492,-.

Særlige bemærkninger: Servostyring (powersteering) standard.

Tekniske oplysninger. Karburator: Firedobbelte ROCHESTER. Tændrør: AC R 45, elektrodeafstand 0,8-10 mm, kontaktafstand 0,48 mm, fortænding 4°, ventilspillerum hydrauliske ventilløftere. Dæktryk forhjul 26-34 p.s.i., baghjul 28-32 p.s.i. Gearkasse rummer ca. 7,0 liter A.T.F. (GM specifikation).

Reservedelpriser: Ombytningsmotor. Pris kendes endnu ikke. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 426,95. Kron- og spidshjul kr. 372,90. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 171,80. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 31,55.

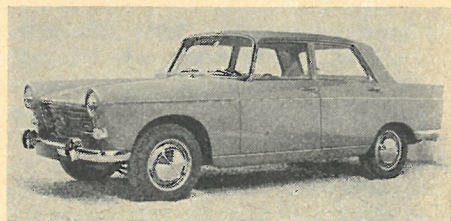
PEUGEOT

PEUGEOT 404 GRAND TOURISMO

Fem-personers, fire-dørs sedan.

Importør: K. W. Bruun & Co. A/S, Svendborg.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 84 mm, slaglængde 73 mm, slagvolumen 1618 ccm, kompressionsforhold 7,6:1, maksimaleffekt 76 hk (SAE) ved 5500 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 13,3 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 44,6 hk/l. Våde cylinderforinger, fem hovedlejer, elektromagnetisk ventilatorkobling.



Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4,0:1, 2,24:1, 1,44:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Snekke- og snækkehjul. Udveksling 4,2:1. Dækstørrelse: 165-380.

Hjulophængning: Forhjul i McPherson med lasker og reaktionsarm, krævningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, skruefjedre, reaktionsarme, Kardanrør, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 280 mm duplex tromlebremser. Baghjul: 255 mm simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 889 cm², servoforstærker, standardudstyr.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Totaltlængde, 4426 mm, total bredde 1625 mm, total højde 1450 mm, akselafstand 2650 mm, sporvidde for 1345 mm, bag 1280 mm, fri højde fra vej 150 mm, benzintank rummer 50 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 7,8 liter. Egenvægt 1070 kg. Effektivvægt 14,9 kg/hk. Tophastighed 142 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,4 km/t. Venderadius 4,8 m.

Pris: Kr. 26.436,-.

Særlige bemærkninger: Soltag kr. 341,- ekstra.

Tekniske oplysninger: Karburator: SOLEX 34 PBICA. Tændrør: AC 44 XL, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 11°, indsugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,25 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 20 p.s.i., baghjul 23 p.s.i. Gearkasse rummer 1,25 liter SAE 40 (motorolie). Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 EP eller vegetabilsk olie som Mobiloil P (må ikke blandes!). Vegetabilsk olie skal udskiftes hver 6000 km.

Reservedelpriser: Motor, kr. 4.281,60, fabriksny, uden kobling, el-udstyr, karburator, benzinpumpe og ventilator. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 180,-. Sneke og snekehjul kr. 409,45. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 681,60. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 39,90. Foringer og stempler kr. 397,-.

PEUGEOT 404 BERLINE SUPER LUXE

Som model 404 GT, men med finere udstyr. Kan også leveres med motor monteret med benzinindsprøjtning, nedenstående motorspecifikationer gælder for denne motortype.

Motor: Som karburatormotoren med følgende undtagelser: Kompressionsforhold 8,8:1, maksimaleffekt 96 hk (SAE) ved 5700 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 14,4 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 52,5 hk/l.

Mål, vægt: Tophastighed ca. 160 km/t.

Pris: Kr. 31.141,-, med benzinindsprøjtning kr. 35.485,-.

Tekniske oplysninger. Tændrør: AC 43 XL, elektrodeafstand 0,50-0,55 mm, kontaktafstand 0,40 mm.

Reservedelpriser: (Indsprøjtningmotor).

Motor kr. 5.223,90, fabriksny (uden udstyr som karburatormotoren). Udblæsningsrør m. lyddæmpere kr. 267,45.

PEUGEOT 403 B

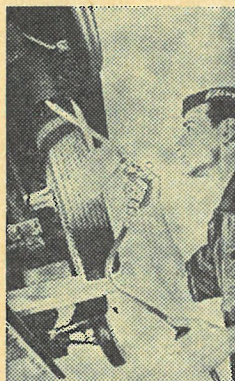
Fem-personers, fire-dørs sedan.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 80 mm, slaglængde 73 mm, slagvolumen 1468 ccm, kompressionsforhold 7,3:1, maksimaleffekt 65 hk (SAE) ved 4800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 11,7 kgm ved 2500 omdr/min. Litereffekt 44,3 hk/l. Våde cylinderforinger, elektromagnetisk ventilatorkobling.

STOP RUSTEN

- det er aldrig for sent
at begynde med

Tectyl®



Lad DERES vogn
tectylisere hos en
specialist - så er De
sikker på en effektiv
rustbeskyttelse.

TECTYL er officielt anerkendt af de amerikanske militærmyndigheder - og førende bilfabrikker verden over rustbeskytter nye vogne med TECTYL.

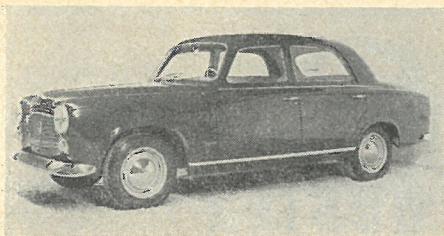
TECTYL giver en effektiv rustbeskyttelse, trænger ind under fugten og lægger et vandskyende lag, som »forsegler» overfladen og hindrer snigende rusttæring. TECTYL stopper begyndende rustdannelser og beskytter mod nye.

En tectylisering forhøjer brugtvognsværdien.

et kendt **VALVOLINE** produkt

VALVOLINE OIL ^{4/5}

Vejlegårdsvej 45-47 - Brøndby Strand
Tlf. (01) 73 22 00 anv. nærmeste forhandler.



PLYMOUTH

PLYMOUTH BELVEDERE I

To-dørs, seks-personer sedan.

Importør: Nordisk Diesel A/S, Borgm. Christiansensgade 55, København S.

Motor: seks-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 86,36 mm, slaglængde 105 mm, slagvolumen 3690 ccm, kompressionsforhold 8,4:1, maksimaleffekt 145 hk (SAE) ved 4000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 30 kgm ved 2400 omdr/min. Litereffekt 39,4 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, tre-trins gearkasse med synkromesh mellem 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,95:1, 1,83:1, 1:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 3,31:1. Dækstørrelse: 7,75-14.

Transmissionssystem: Tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 4:1, 2,24:1, 1,44:1, 1:1, ratgear. Bagaksel: Snekke- og snekkehjul, udveksling 4,2:1. Dækstørrelse: 165-380 (Michelin X).

Hjulophængning: Forhjul i underliggende triangelarme, tværliggende, bladfedre, vingestøddæmpere. Baghjul i stiv bagbro, skruefedre, reaktionsarme, kardanrør, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: Duplex tromlebremser. Baghjul: Simplex tromlebremser, totalt belægningsareal 815 cm², fabrikat: Lockheed.

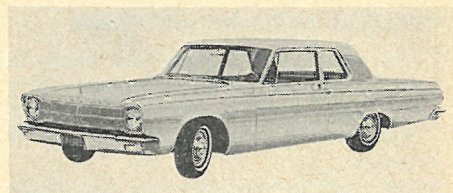
Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 300 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4475 mm, total bredde 1670 mm, total højde 1510 mm, akselafstand 2660 mm, sporvidde for 1340 mm, bag 1300 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 50 liter, oliesump rummer 4,0 liter, kølesystem 9 liter. Egenvægt 1015 kg. Tophastighed 135-140 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 28,4 km/t. Venderadius 4,75 m.

Pris: Kr. 24.155,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 32 PBICA eller ZENITH WIM. Tændrør: AC 44 F, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, ind sugning: 0,10 mm, udbløsnings: 0,20 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 18 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse rummer 1,25 liter SAE 40 (motorolie). Differentiale rummer 1,4 liter SAE 90 EP eller vegetabilsk olie. (Se samme rubrik under model 404).

Reservedelpriser: Motor kroner 3.797,-, fabriksny, uden kobling, el-udstyr, karburator, benzinpumpe og ventilator. Udblæsningsrør med lyddæmper kr. 146,55. Snekke og snekkehjul kr. 369,80. Støddæmper til alle fire hjul kr. 787,20. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 33,60. Foringer og stempler kr. 386,-.



Hjulophængning: Forhjul i overliggende triangelarme, lasker med reaktionsarme, torsionsstave, teleskopdæmpere. Baghjul i stiv bagbro, langsgående bladfedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 1259 cm².

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo, 420 watt vekselstrøm, akkumulator 48 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 5166 mm, total bredde 1920 mm, total højde 1417 mm, akselafstand 2946 mm, sporvidde for 1511 mm, bag 1486 mm, fri højde fra vej 130 mm, benzintank rummer 72 liter, oliesump rummer 3,8 liter, kølesystem 12,3 liter. Egenvægt 1400 kg. Effektivtægt 9,7 kg/hk. Tophastighed ca. 150 km/t.

Pris: Kr. 42.625,-. Belvedere II med automatgear kr. 48.750,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BBS 3679 S. Tændrør: CHAMPION N14Y, elektrodeafstand 0,9 mm, kontaktafstand 0,4-0,6 mm, fortænding 2 1/2° (med automatgear skal fortændingen være 10°), ind sugning: 0,25 mm = 0,010", udbløsnings: 0,50 mm = 0,020" ved varm motor. Dæktryk forhjul 22-26 p.s.i., baghjul 22-26 p.s.i. Gearkas-

SAE 80. Differentiale rummer 1,3 liter SAE 80 hypoid.

Reserveudrustningspriser: Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 121,50. Kron- og spidshjul kr. 285,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 211,-. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 21,15.

VOLVO AMAZON 122 S (P 13235 VE)

Fem-personers, to-dørs sedan

Motor: Som PV 544 Sport, iøvrigt som Amazon P 12134 VK med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: De Normanville overgear, udveksling 0,756:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,56:1.

Mål, vægt: Egenvægt 1080 kg. Effektvægt 12 kg/hk. Tophastighed ca. 160 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: Uden overgear 21,8 km/t, med overgear 34,05 km/t.

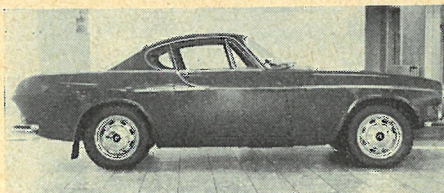
Pris: Kr. 27,937,-.

VOLVO P 1800 S

2 + 2-personers sportscoupe.

Motor: Fire-cyl., topventilet, vandkølet. Boring 84,14 mm, slaglængde 80 mm, slagvolumen 1798 ccm, kompressionsforhold 10:1, maksimaleffekt 108 hk (SAE) ved 5800 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 15,2 kgm ved 4000 omdr/min. Liter-effekt 60,5 hk/l.

Transmissionssystem: Hydr. aktiveret tør enkeltplade kobling, fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,13:1, 1,99:1, 1,36:1, 1:1, gulvgear. Overgear standard,



udveksling 0,756:1. Bagaksel: Hypoidfortanding, udveksling 4,56:1. Dækstørrelse: 1,65-15 bæltedæk.

Hjulophængning: Forhjul i korte og lange triangelarmer, skruefjedre, teleskopdæmpere, krængningsstabilisator. Baghjul i stiv bagbro, langsgående sving- og reaktionsarme, skruefjedre, panhardstav, teleskopdæmpere.

Bremser: Forhjul: 276 mm skivebremser, totalt belægningsareal 185 cm². Baghjul: 228 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 420 cm², fabrikat: Girling, servoforstærker.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 360 watt, akkumulator 60 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4400 mm, total bredde 1700 mm, total højde 1285 mm, akselafstand 2450 mm, sporvidde for og bag 1315 mm, fri højde fra vej 155 mm, benzintank rummer 45 liter, oliesump rummer 3,25 liter, kølesystem 8,5 liter. Egenvægt 1210 kg. Effektvægt 11,2 kg/hk. Tophastighed 174 km/t. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 24 km/t, med overgear 31,1 km/t. Venderadius 4,75 m.

Pris: Kr. 49,430,-.

Særlige bemærkninger: Sikkerhedsseler som standard, spærredifferentiale som ekstraudstyr.

DE kan selv smøre bilen effektivt med **WANNER** højtryks-fedtpistol

— et schweizisk præcisionsprodukt

- Giver smøret tryk på 400 atm - uden brug af trykluft
- Forsynet med smørehoved, som giver 100 % tæt forbindelse til smørenippen
- Smører effektivt selv fra de vanskeligste vinkler
- Betjenes legende let med én hånd
- Passer til alle vogne

Fås gennem auto-udstyrforretninger og maskinforretninger ell. direkte fra
GEORG KELLER A/S - VODROFFSVEJ 9
KØBENHAVN V.

VESTER 76 62 - 76 82



PRIS: 72,00

+ OMS

Besparselsen ved at smøre selv betaler hurtigt. Deres WANNER fedtpistol - den mest effektive, der nogen sinde er fremstillet.

Forsendes pr. post-efterkrav med 8 dages fuld returret

Tekniske oplysninger. (Syntetisk lakering, specielt polérmiddel). Karburatorer: 2 stk. S.U. HS 6. Tændrør: BOSCH W 225 T 1, elektrodeafstand 0,7–0,8 mm, Dwell-vinkel 60°, fortænding 17°–19° ved 1500 omdr/min, ind sugning og udblæsning: 0,50–0,55 mm ved kold eller varm motor. Dæktryk forhjul 26 p.s.i., baghjul 29 p.s.i. Gearkasse rummer 1,8 liter (incl. overgear) SAE 30. Differentiale rummer 1,3 liter SAE 80 hypoid.

Reservevedlægspriser: Ombytningsmotor kroner 1.670,–. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 146,–. Kron- og spidshjul kr. 285,–. Støddæmper til alle fire hjul kr. 234,–. Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr. 27,90.

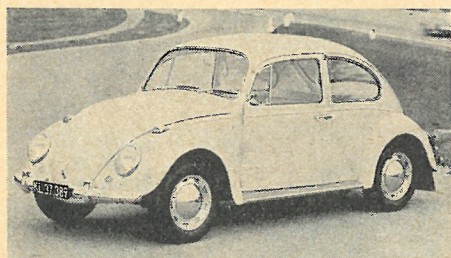
VW

VW 1200 de LUXE

To-dørs sedan, fire/fem personer, hækmotor, platformchassis.

Importør: Skandinavisk Motor Co. A/S, Østerbrogade 135, København Ø.

Motor: Fire-cyl., topventilet boksermotor, luftkølet med termostatregulering. Boring 77 mm, slaglængde 64 mm, slagvolumen 1192 ccm, kompressionsforhold 7:1, maksimaleffekt 34 hk (DIN) ved 3600 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 8,4 kgm ved 2000 omdr/min. Litereffekt 28,5 hk/l (DIN).



Transmissionssystem: Tør enkeltpladekobling. fire-trins gearkasse med synkromesh mellem alle gear. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,80:1, 2,06:1, 1,32:1, 0,89:1. Bagaksel: Spiralfortænding, udveksling 4,375:1. Dækstørrelse: 5,60–15.

Hjulophængning: Forhjul i langsgående svingarme, torsionsstave, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler med vridningsslappe reaktionsar-

me, torsionsfjedre, teleskopdæmpere.

Bremse: Tromlebremser, totalt belægningsareal 620 cm², fabrikat: ATE.

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 180 watt, akkumulator 66 amp timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4070 mm, total bredde 1540 mm, total højde 1500 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for 1305 mm, bag 1288 mm, fri højde fra vej 152 mm, benzintank rummer 40 liter, oliesump rummer 2,5 liter. Egenvægt 760 kg. Effektvægt 22,4 kg/hk. Tophastighed 115 km/t. Standardforbrug 7,5 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 29,5 km/t. Venderadius 5,5 m.

Pris: Kr. 15.733,–. Pris med stålskydetag kr. 16.873,–. Cabriolet kr. 22.699,–.

Særlige bemærkninger: Effekt efter SAE: 41,5 hk ved 3900 omdr/min.

Tekniske oplysninger. Karburator: SOLEX 28 PICT. Tændrør: BOSCH W 175 T 1, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 10°, ventilspillerum efter motornr. ca. 9.300.000, ind sugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,10 mm ved varm motor. Dæktryk forhjul 16–17 p.s.i., baghjul 20–24 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 3,0 liter SAE 90 hypoid.

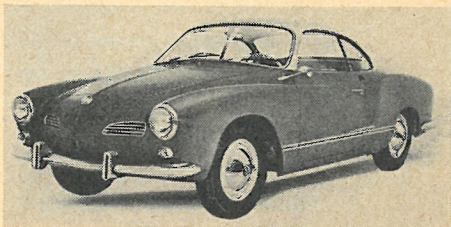
Reservevedlægspriser: Ombytningsmotor kroner 1.565,–, komplet startklar med kobling, udblæsning m. m. Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 91,75 Kron- og spidshjul kr. 195,–. Støddæmper til alle fire hjul kr. 178,80.

VW 1200 KARMANN GHIA COUPÉ

Coupé 2+2 personer, som VW 1200 de Luxe med følgende undtagelser:

Mål, vægt: Total længde 4140 mm, total bredde 1634 mm, total højde 1330 mm. Egenvægt 820 kg. Effektvægt 24,1 kg/hk (DIN). Tophastighed 120 km/t. Venderadius 5,6 m.

Pris: Kr. 26.410,–. Cabriolet 30.971,–.



VW 1500 S.

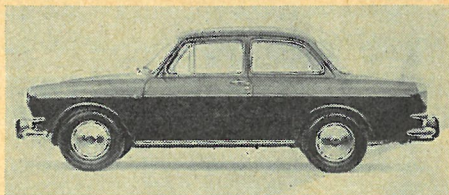
To-dørs sedan, fire/fem personer, hækmotor, platformchassis.

Motor: Fire-cyl., topventilet boksermotor, luftkølet: Boring 83 mm, slaglængde 69 mm, slagvolumen 1493 ccm, kompressionsforhold 8,5:1, maksimaleffekt 54 hk (DIN) ved 4200 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 10,8 kgm ved 2400 omdr/min. Littereffekt 36,2 hk/l.

Transmissionssystem: Tør enkeltpladé kobling, fire-trins gearkasse fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold i gearkasse: 3,80:1, 2,06:1, 1,32:1, 0,89:1. Bagaksel: Spiralførtanding, udveksling 4,125:1. Dækstørrelse: 6,00-15 L.

Hjulophængning: Forhjul i langsgående svingarme, torsionsstave, krængningsstabilisator, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler, vridningsslappe reaktionsarme, torsionsfjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: Tromlebremser, totalt belægningsareal 830 cm², fabrikat: ATE.



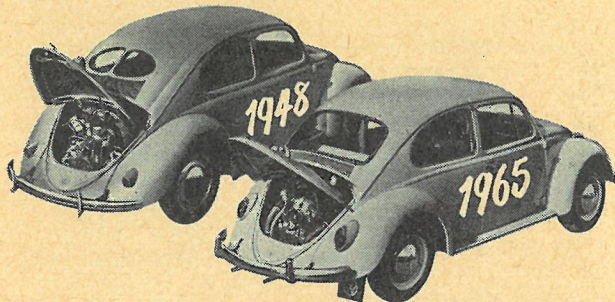
Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer/20 tim. afl.

Mål, vægt: Total længde 4225 mm, total bredde 1605 mm, total højde 1475 mm, akselafstand 2400 mm, sporvidde for 1310 mm, bag 1350 mm, fri højde fra vej 149 mm, benzintank rummer 40 liter, oliesump rummer 2,5 liter. Egenvægt 910 kg. Effektvægt 16,9 kg/hk. Tophastighed 135 km/t. Standardforbrug 7,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 31,6 km/t. Venderadius 5,55 m.

Pris: Kr. 21.549,- med stålskydetag kr. 23.263,-.

SMC

Kan De se forskel?



Kig godt efter på de 2 årgange af VW. Dørhåndtag, baglygter, bagruder er ændret. Kan De finde flere ting? VW ændres aldrig for ændringernes skyld. Kun for kvalitetens. Forbedringerne kommer indefra. Endnu mere lydsvag motor, endnu bedre gearsift, endnu bedre udsyn, endnu bedre udstyr. Prøv den nye 65'er hos:



SMC: SKANDINAVISK MOTOR CO. A/S

SMC: Centrum
Rådhuspl. 14
MI 8085

SMC: Østerbro
Østerbrog. 135
Tlf. 29 22 33

SMC: Nørrebro
Lundtofteg. 106
ÆG 501

SMC: Ballerup
Industriparken 21
Tlf. 97 43 33

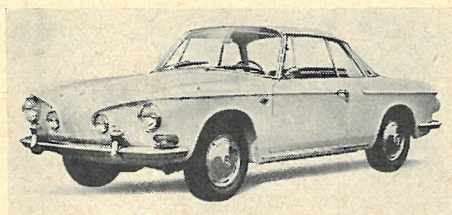
SMC: Tåstrup
Roskildevej 24
Tlf. 99 26 66

Særlige bemærkninger: Effekt efter SAE: 66 hk ved 4800 omdr/min.

Tekniske oplysninger. Karburatorer: 2 stk. SOLEX 32 PDSIT. Tændrør: BOSCH W 175 T1, elektrodeafstand 0,7 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 10°, ventilspillerum (fra motornr. 672.698), indsugning: 0,10 mm, udblæsning: 0,10 mm ved kold motor. Dæktryk forhjul 16–17 p.s.i., baghjul 24–25 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 3,0 liter SAE 90 hypoid.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor kroner 2.795,-, komplet startklar med kobling, dynamo m.m. Udblæsningsrør med lyd-dæmpere kr. 164,55. Kron- og spidshjul kr. 195,-. Støddæmpere til alle fire hjul kr. 178,80.

VW 1500 S KARMANN GHIA



Coupé 2+2 personer, som VW 1500 S med følgende undtagelser:

Transmissionssystem: Dækstørrelse: 6,00 S–15 L.

Mål, vægt: Total længde 4280 mm, total bredde 1620 mm, total højde 1335 mm, fri højde fra vej 140 mm. Egenvægt 930 kg. Effektivtægt 17,2 kg/hk. Tophastighed 145 km/t. Standardforbrug 8,0 liter/100 km. Venderadius 5,3 m.

Pris: Kr. 32.988,- med elektrisk betjent skydetag kr. 36.587,-.

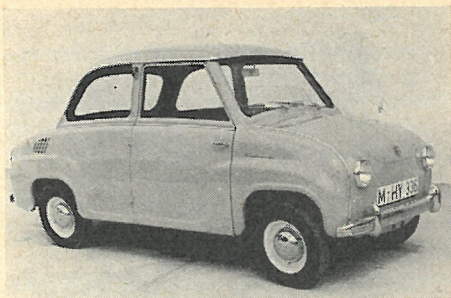
GOGGOMOBIL

GOGGOMOBIL T 300

To-dørs sedan, fire-personers, platform-chassis, hækmotor.

Importør: Tranberg, Gl. Køge Landevej 84, Valby – Tranberg, Kolding.

Motor: To-cyl., to-takt, luftkølet. Boring 58 mm, slaglængde 56 mm, slagvolumen 293



ccm, kompressionsforhold 6:1, maksimal effekt 15 hk (DIN) ved 5000 omdr/min, maksimalt drejningsmoment 2,8 kgm ved 4000 omdr/min. Litereffekt 50,5 hk/l.

Transmissionssystem: To-pladet oliebad kobling, fire-trins gearkasse med klokoblinger. Udvekslingsforhold i gearkasse: 2,5:1, 1,333:1, 0,87:1, 0,615:1, gulvgear. Bagaksel: Skråtskærne cylindriske tandhjul, udveksling 8,25:1. Dækstørrelse: 4,40–10.

Hjulophængning: Forhjul i lange triangellarme, skruefjedre, teleskopdæmpere. Baghjul i pendulaksler med reaktionsarme, skruefjedre, teleskopdæmpere.

Bremser: 180 mm tromlebremser, totalt belægningsareal 405 cm², fabrikat: Ate.

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 130 watt, akkumulator 18 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 2900 mm, total bredde 1280 mm, total højde 1310 mm, akselafstand 1800 mm, sporvidde for 1090 mm, bag 1090 mm, fri højde fra vej 200 mm, benzintank rummer 25 liter. Egenvægt 415 kg. Effektivtægt 27,5 kg/hk. Tophastighed 85 km/t. Standardforbrug 4,6 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 16 km/t. Venderadius 3,75 m.

Pris: Kr. 8.995,-.

Særlige bemærkninger: Som invalidevogn uden afgift kr. 5.485,-.

Tekniske oplysninger. Karburator: BING 1/26. Tændrør: BOSCH M 225 P 11 S, elektrodeafstand 0,6 mm, kontaktafstand 0,4 mm, fortænding 2,5–2,8 mm. Dæktryk forhjul 16 p.s.i., baghjul 22 p.s.i. Gearkasse og differentiale rummer 1,5 liter SAE 80.

Reservevedselspriser: Ombytningsmotor med gearkasse kr. 1.187,- (med elektromagnetisk gearskitte kr. 1.330,-). Udblæsningsrør med lyddæmpere kr. 346,45 (komplet med manifold og varmesystem kr. 404,-). Kron- og spidshjul kr. 638,-. Støddæmper til alle fire hjul kr. 500,-.

Hver sit...



Skandinavisk Motor Journal

En nyhed vækker størst interesse, når den indløber... men fra den »tikker ind« over fjernskriveren til den er i cirkulation, har den mistet lidt af sin værdi.

En langsom bladcirkulation i en virksomhed *kan* koste frugten af et aktuelt indfald. Har hver medarbejder sit eget blad, så får det aktuelle stof større værdi.

Det er en lille udgift i forhold til de inspirationer der opstår, når hver medarbejder har sit eget blad.

altid
aktuelt



Abonnementsrabat

Skandinavisk Motor Journal
12 numre — kr. 38,00

5 stk. ca. 10%	15 stk. ca. 20%	25 stk. ca. 33%
34,00	30,00	25,00

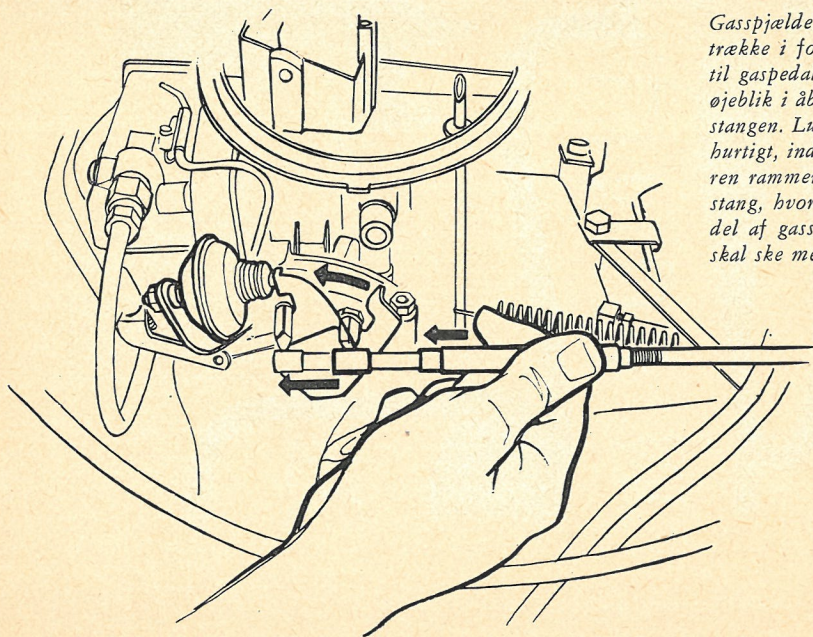
DRILAGTIGE SMÅTING

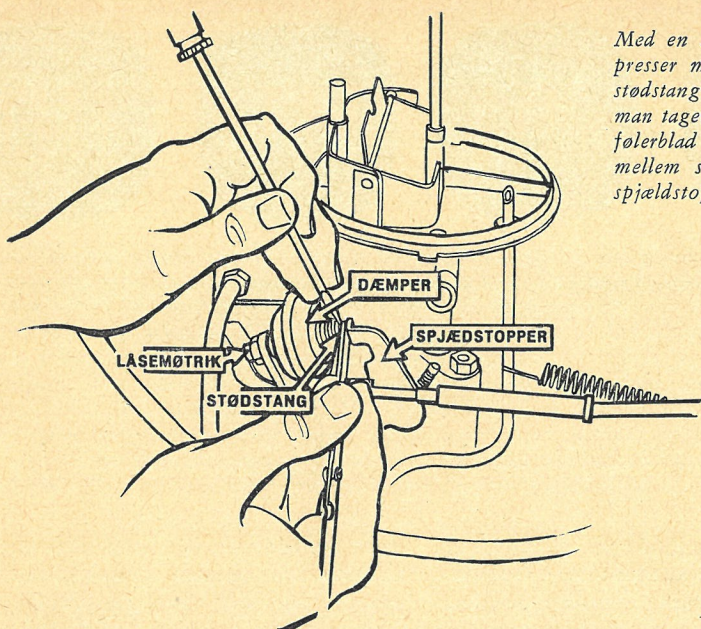
Det meste af indholdet i denne artikel er til glæde for mekanikerne, men der er sikkert også andre blandt vore læsere, der kan få nytte af de erfaringer, som blandt andet stammer fra Champion's serviceingeniører.

I mange biler med automatisk transmissionssystem finder vi på karburatoren en såkaldt *dashpot*, hvilket vil sige en membrandæmper, der sammen med retur-fjederen har samme funktion som en automatisk dørlukker, idet gasspjældet nok skal tilbage i hvilestilling, når man slipper gaspedalen, men det må ikke blive knaldet i, og derfor er dæmperen indskudt. Når man pludseligt slipper gaspedalen på en vogn med automatisk

transmissionssystem, vil der ske en normal, hurtig lukning af gasspjældet, indtil stopmekanismen kommer i kontakt med dæmperen, og den sidste del af lukningen sker langsomt. Systemet skal forhindre motoren i at gå i stå ved en åbning af gasspjældet, der svarer til normal tomgangshastighed. Når dæmperen er indskudt ved karburatoren på vogne med automatisk transmissionssystem, er det fordi, motorerne i disse modeller indstilles til en langsommere tomgangshastighed for at forhindre, at vognen bevæger sig under tomgang. Hvis motoren i en sådan vogn har tilbøjelighed til at gå i stå, når man slipper gassen efter at have speedet motoren op med gearvælgeren på neutral, skyldes det ofte, at dæmperen trænger til en justering, hvilket foregår på følgende måde.

Gasspjældet åbnes ved at trække i forbindelsesstangen til gaspedalen, og efter et øjeblik i åben stilling slippes stangen. Lukningen skal ske hurtigt, indtil spjældstopperen rammer dæmperens stødstang, hvorefter den sidste del af gasspjældets lukning skal ske med betydeligt reduceret hastighed (spjældstopperen er markeret i både åben og lukket stilling).





Med en skruetrækker presser man dæmperens stødstang i bund, medens man tager målet med et følerblad indskudt mellem stødstangen og spjædstopperarmen.

Gasspjældet åbnes ved håndkraft, idet man trækker i forbindelsesstangen til gaspedalen, og spjældet holdes i denne stilling et øjeblik, hvorefter man slipper, således at fjederen lukker spjældet med et smæld. Idet armen på gasspjældakslen rammer dæmperen, skal lukkehastigheden gå mærkbart ned. Hvis spjældet lukker helt til uden nogen dæmpervirkning, er dæmperen enten defekt eller ude af justering. Dæmperens justeringsmål kan variere fra model til model, men der findes en anvendelig tommelfingerregel. Man presser dæmperens stødstang helt i bund, hvorefter der skal være en frigang mellem dæmperens stødstang og stopanordningen på gasspjældakslens arm på mellem $1/32''$ og $1/8''$. Dette mål må naturligvis tages med dæmperens stødstang presset i bund og gasspjældet fuldt lukket. Desuden skal målingen tages med gasspjældet i tomgangsstilling passende til varm motor.

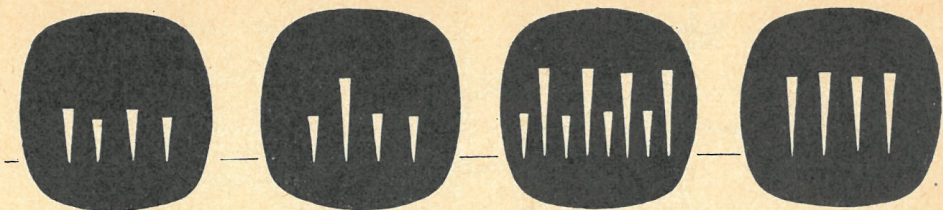
Når motoren er tilbøjelig til at gå i stå, begås den mest almindelige fejl på den måde, at man forsøger at justere karburatorens tomgang, men i virkeligheden er det dæmperen der skal justeres på den måde, at man løsner låsemøtrikken i

dæmperstangens modsatte side af anslagsstykket, hvorefter hele dæmperaggregatet skrues frem eller tilbage således, at den korrekt frigang opnås. Det foreskrevne spillerum må naturligvis kontrolleres efter at låsemøtrikken er strammet igen, og hvis man ikke får korrekt dæmpervirkning efter justeringen, er dæmperen defekt, og den må derfor udskiftes.

Små drillerier i tændingssystemet

I forbindelse med tændingssystemet er der en mængde problemer, som selv den mest erfarne mekaniker kan overse eller stå hjælpeløs overfor, men de moderne måleapparater er til uhyre stor hjælp, blot man forstår at benytte dem rigtigt. Oscilloscopet kan afsløre en mængde fejl i tændingssystemet, men man må blot være klar over, at registreringer, der viser unormale tilstande i tændingssystemet, udmærket kan forårsages af elementer, der ikke har noget med det elektriske system at gøre.

Når motoren er blevet trimmet, og man har installeret nye tændrør, er det tilstrækkeligt med en overslagsspænding på mellem 4000 og 6000 volt ved hurtigt

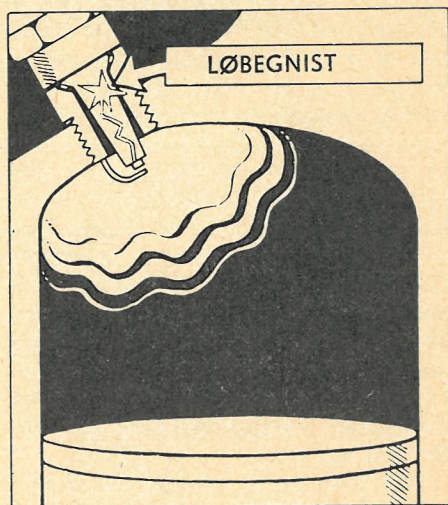


De uensartede markeringsspor på figuren længst til venstre tyder på dårlige kabeltilslutninger eller uensartet elektrodeafstand på de nye tændrør. En enkelt markering med for høj overslagsspænding til det ene rør (illustrationen nr. 2 fra venstre) tyder ligeledes på en løs kabelforbindelse eller korrosion ved fordelerdækslets forbindelse. Hvis hvert andet spor viser for høj overslagsspænding på en V8 med to karburatorer eller dobbeltkarburator, skal fejlen søges i karburatorjusteringen, med mindre det drejer sig om en speciel udførelse med to afbryder-kontakter og to spoler (figuren nr. 3 fra venstre). På skitsen længst til højre viser samtlige spor for høj overslagsspænding, hvilket kan betyde forkert karburatorjustering, men nok så sandsynligt dårlig forbindelse ved højspændingskablets tilslutning til spole og fordeler, for stor afstand mellem fordelerrotor og strømaftagere eller forkert statisk tændingsindstilling.

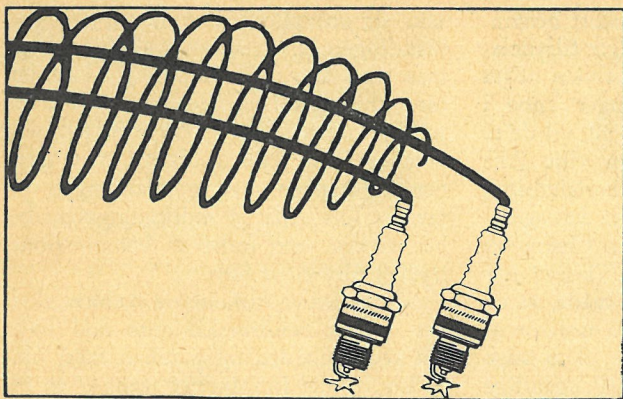
tomgang. Hvis oscilloscopet imidlertid viser for høj overslagsspænding, hvad så? For høj eller uensartet overslagsspænding på en motor monteret med ældre tændrør, vil i reglen tyde på, at tændrørene trænger til rensning, justering eller udskiftning, men når det er helt nye rør, skal man endelig ikke tro, at den høje overslagsspænding på et enkelt eller flere rør skyldes fejl eller uensartethed i de nye tændrør. Hvis et enkelt eller to af markeringssporene på oscilloscopet er høje, skal man undersøge, om ikke højspændingskablerne ved fordeleren har dårlig forbindelse eller simpelthen sidder løse. Hvis hvert andet af markeringssporene er lange (eller korte) på en motor med to karburatorer eller dobbelt karburator (ikke at forveksle med en registerkarburator), tyder det på, at blandeskruen på den ene karburator skal justeres. Er tomgangsblendingen mager, kræves der mindre overslagsspænding.

Dette skyldes, at modstanden i gnistgabet ikke alene er afhængig af det øjeblikkelige tryk, men også af tætheden af benzindråber i den gasblanding, der står i gnistgabet. Ved så lave omdrejningstal og en så forholdsvis beskeden åbning af gasspjældet vil overslagsspændingen i højere grad afhænge af gasblandingen end af trykket, men hvis der kun er ubetydelig forskel på overslagsspændingen i

de to sæt tændrør, der hører til henholdsvis den ene og den anden karburatorgruppe, kan det være gasspjældets åbning, der ikke er ensartet på de to karburatorer. – Mærker man ved indstilling af blandeskruen ukorrekt motorgang ved ensartet overslagsspænding, skal man forsøge en justering på gasspjældstopperen. Når man har monteret nye tændrør i en motor med to karburatorer eller dobbelt-



Ved særlige belægninger på tændrørets isolator og elektroder kan gnisten springe højt oppe i røret, hvilket har samme virkning som for sen (for lav) tænding.

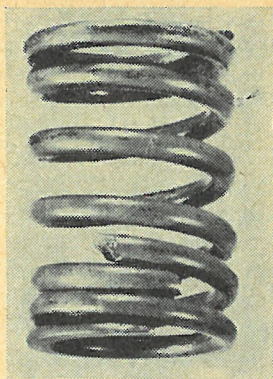


Hvis to kabler ligger parallelt og tæt, kan der fra det strømforende kabel induceres en strøm i det andet kabel, og en gnist vil springe i begge tændrør.

karburator, har man altså samtidig en udmærket lejlighed, til gennem oscilloscopet at kontrollere, hvordan karburatorindstillingen er synkroniseret.

Hvis alle markeringssporene på oscilloscopet er høje, vil samtlige cylindre påvirkes i lige høj grad af fejlen, der derfor må søges på den anden side af strømfordelerdækslet. Men fejlen kan dog skyldes for stor afstand mellem fordeleerroten og strømaftagerne i dækslet på grund af forbrænding. Ellers vil fejlen i reglen ligge ved forbrændt eller knækket kabeltilslutning enten på spolen eller i fordeleren ved tilslutningen for det kabel, der går mellem spole og fordeler, og dette kabel kan også være defekt. Hvis den statiske fortænding er indstillet for lavt, vil den imidlertid også give sig til kende med for høj overslagsspænding.

En ondsksfuld fejl kan opstå i forbindelse med brugte, men i øvrigt korrekt justerede tændrør. Oscilloscopet viser ikke nogen fejl, og alle tændrør fungerer tilsyneladende udmærket. Motoren går regelmæssigt, og har ingen udsættelse, eller den halter lidt, uden at man dog kan få den til at gå regelmæssigt ved karburatorjustering. Hvor ligger fejlen så? Umiddelbart vil man tro, at fejlen ligger i karburatoren, da symptomerne kan tyde på falsk luft eventuelt ved en slidt gas-



En knækket ventilfjeder giver sig ikke altid umiddelbart til kende, og under visse omstændigheder kan en sådan fjeder bevirke højst mærkværdige symptomer med uregelmæssig motorgang i perioder.

spjældaksel, hvilket gør tomgangsindstillingen vanskelig eller umulig, eller der kan komme falsk luft til en enkelt cylinder ved manifoldpakningen, hvilket kan få motoren til at halte. Disse fejl kan naturligvis ikke udelukkes på de nævnte symptomer, men man skal alligevel ikke begynde at udskifte karburator med mere, før man har rensset eller udskiftet tændrørene. Hvis man har haft med en-cylindrede to-takt motorer at gøre, har man også erfaret, at kulbelægninger i tændrørene kan bevirke, at gnisten skyder genvej således, at den springer et sted oppe i røret, hvilket vil give forsinket tænding – endda en meget forsinket tænding. Erfarne motorcyklister har sikkert gentagne gange været ude for, at motoren nægtede at starte, men længe efter at kikstarterpedalen var i bund, kom der et vældigt knald i udblæsningsrøret. Dette er tegn på, at tændrøret er kullet til i en sådan grad, at tændingen forsinkes til det helt unormale.

Hvis man med en fire-takt motor enten har den omtalte haltende motorgang eller nogenlunde regelmæssig eller måske endda helt regelmæssig motorgang, men

for dårlig trækraft og for stort benzinforbrug selv om alle justeringer tilsyneladende er i orden, så skyldes fejlen noget lignende, idet gnisten springer oppe i røret. Tager man tændrørene ud, vil de se ganske normale ud, og man ville ikke drømme om nogen form for kortslutning. Først for nylig har man fundet den egentlige fejl, og direktøren for Champion forskningsarbejde Mr. R. C. Teasel har forklaret fænomenet på den måde, at en ganske bestemt belægning på isolatorens yderste ende kan få gnisten til at søge stelforbindelse uden om det egentlige gnistgab, og det vil sige, at gnisten springer oppe i røret mellem isolatoren og tændrørshuset. Hvis gnisten springer ca. 7 mm oppe i tændrøret, svarer det til en ganske alvorlig forsinkelse af gasblandingens antændelse svarende til meget lav tænding, og derfor vil man få uregelmæssig motorgang, når det kun er et enkelt eller måske to rør, der opfører sig på den måde, men det kan udmærket ske med samtlige af motorens tændrør, og i så tilfælde vil man få nedsat trækraft og forøget forbrug samt nogen overhedning svarende ganske nøje til for sen tænding. Fejl af denne art kan kun forhindres ved regelmæssig rensning eller udskiftning af tændrørene, men efter at fabrikkerne er blevet klar over problemets tilstedeværelse, har det været muligt, at ændre tændrørskonstruktionen på en sådan måde, at fejlen for fremtiden kun sjældent vil forekomme.

Skiftestrøm eller som amerikanerne kalder det *crossfire* kan også være et yderst drilagtigt fænomen, som man må kende eksistensen af. Når højspændt strøm sendes gennem et tændrørskabel, opstår der også et elektrisk felt rundt om kablet, og hvis et nærliggende, parallelløbende kabel er tæt nok på det strømførende kabel, kan der induceres tilstrækkelig spænding i det neutrale kabel til at begge tændrør fyres af på en gang. Det siger sig selv, at kommer der gnist i et tændrør på et helt forkert tidspunkt, kan der ske de mærkeligste ting. Der kan opstå alvorlig tændingsbanken i navnlig

seks- og ottecylindrede motorer, hvis gasblandingen bliver antændt alt for tidligt, men man kan også få udslag i karburatoren, hvis gasblandingen antændes inden indsugningsventilen lukker; eller motoren kommer til at halte voldsomt, men uden tændingsbanken, hvis gasblandingen antændes lige efter at indsugningsventilen har lukket, men inden at kompressionstrykket bliver for højt.

Når fejlen er forholdsvis sjælden, skyldes det, at tændrørskablerne skal ligge tæt ved hinanden og parallelt med hinanden, og det forudsætter igen, at en bilist med ordenssans går ud og hæfter tændrørskablerne sammen med tape eller lignende, fordi han synes, at det ser pænere og mere ordentligt ud, men det kan også ske ved et tilfælde, at to kabler kommer til at »følges ad« på et stykke mellem fordeler og tændrør, og så må man blot få dem bort fra hinanden eventuelt ved at dreje det ene kabel en halv omdrejning, hvilket i reglen vil få det til at slå en buktning.

Navnlig på ældre motorer med seks- eller otte cylindre på række, så man ofte, at tændrørskablerne var samlet i et rør, der lå langs motorblokken, og når man ikke fik besværligheder af den grund, skyldtes det, at tændrørskablerne var ordnet i et ganske bestemt mønster, således at eventuel krydsstrøm ikke fik nogen skadelig virkning, da det som bekendt ikke spiller nogen rolle, hvis der springer en gnist i tændrøret under udblæsningslaget eller under forbrændingsslaget, efter at gasblandingen er antændt.

Når fejlen skal søges ved ventilerne

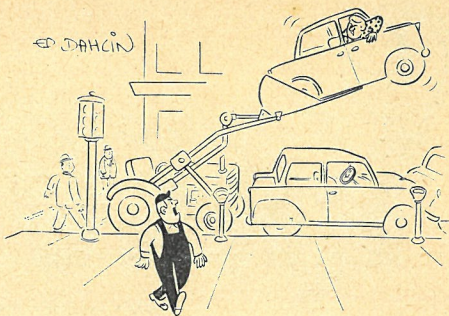
En virkelig uregelmæssig motorgang vil næsten altid føre tanken hen på en fejl ved tændingssystemet, og da det i reglen kun drejer sig om en enkelt cylinder, vil det også være naturligt at rette mistanken mod den pågældende cylinders tændrør. Ligger fejlen ikke i tændrøret, kan opgaven begynde at blive kompliceret, men man vil sikkert fortsætte sin søgen bagud i tændingssystemet først gen-

nem tændrørskablet fra den pågældende cylinder til fordeleren og derefter selve fordelerdækslet, men findes der ikke nogen fejl her, så kan man jo lige så godt lade tændingsanlægget være. I et tilfælde gik en motor periodisk uregelmæssigt gennem tre måneder, uden at man fandt fejlen. Ejeren købte en ny karburator, ny benzinpumpe og flere dele til tændingsanlægget, uden at fejlen blev afhjulpet. En nærmere og mere sagkyndig undersøgelse viste, at kraftige belægninger og tilsøling af et af tændrørene markerede, at der var noget galt med den pågældende cylinder. Det mærkelige var imidlertid, at kompressionen på den cylinder var helt normal, og ventilfunktionen ganske upåklagelig, og først da man begyndte en demontering, fandt man fejlen. En ventiltjeder var knækket, og de to halvdele af fjederen så at sige støttede sig til hinanden. Efter at fjederen var knækket, var ventilerne blevet indstillet, og man havde kompenseret for det større spillerum på grund af den knækkede fjeder, men derefter skete det periodisk, at ventilen ikke kunne lukke, og så havde man den haltende motorgang.

GÅ PÅ OPDAGELSE ...

(fortsat fra side 221)

m. i reglen skal udskiftes for forsikringsselskabernes regning, har vi kun medtaget de dele, som skal erstattes af

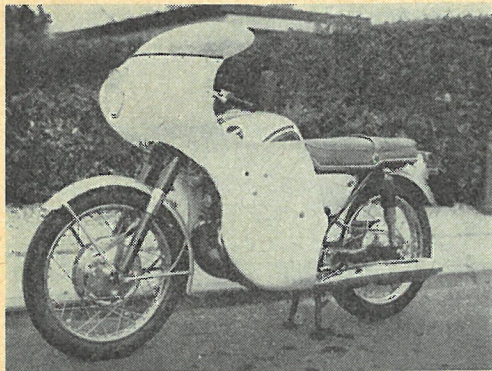


– Jeg er ligeglad – jeg har frokostpause nu!

ejeren, når tidens tand har gjort sin indflydelse.

Man vil se, at det meget ofte kan betale sig at udskifte med en shortmotor eller en ombytningsmotor frem for at hovedreparere den gamle motor. Ved en shortmotor forstår man cylinderblokken med krumtapaksel, plejstænger, stempler og kanstaksel med tilhørende lejer, medens man flytter topstykke og bundkar fra den gamle motor over på shortmotoren med den nødvendige reparation eller udskiftning af ventilerne. I andre tilfælde vil man nok betænke sig lidt på at anskaffe en shortmotor –, man kan blot kaste et blik på prisen under Mercedes 600.

Studerer man specifikationerne rigtigt, vil man kunne få uhyre mange oplysninger om hver enkelt bil på de følgende sider.



Monter en

LA-PE GLASFIBERBEKLÆDNING

Den giver

- * NEDSAT LUFTMODSTAND
- * STØRRE TOPHASTIGHED
- * NEDSAT BENZINFORBRUG
- * EFFEKTIV VEJRBEKYTTELSE

Specielle TT-BEKLÆDNINGER til alle mc. mærker. TANKE og SÆDER fremstilles på bestilling. Skærme og sæder til cross-kørere. Priser fra 330 kr.

PRODUKTION LA-PE
Markedsgade 50 . Grenå . Tlf. (063) 206 89

teknisk BREVKASSE

SMJ's tekniske medarbejdere står til disposition for vore abonnenter, når der medfølger svarporto til direkte besvarelse

Jeg tillader mig hermed at bede Dem hjælpe mig med forskellige spørgsmål angående min og min kammerats motorcykel.

For at begynde med min egen, der er en Norton ES2 1955 model, den er monteret med en Monoblock karburator med en hoveddyse størrelse 270 og er helt igennem i original stand; jeg har lige fået motoren komplet hovedrepareret med nye lejer, udboring, stempel, nye ventiler og ventilstyr.

Jeg vil gerne have, om De vil oplyse mig om alle mål og justeringer på denne model, ventiler, karburator, fortænding, ventiltider o. lign. Cyklen har en svagheit, nemlig det at den laver en frygtelig motorstøj. Jeg synes nærmest, at det lyder som en meget kraftig ventilklapren, men selv om jeg prøver at stille ventilerne helt tæt, hjælper det ikke, og den er ikke slidt nævneværdigt i vippearmsakslernerne eller i knastfølgere og knastlejer. Kan De mon forklare, hvor lyden kommer fra, det er ret irriterende med den larm nu, da motoren er tip-top og cyklen ellers er ret kvik at køre på.

Hvordan kan jeg bedst tune cyklen til at gå stærkere, har De nogle ekstra fine tips til denne model? Hvor stor er tophastigheden normalt for denne model?

Min kammerats motorcykel er en BSA BB 31 1954 model; han beder om alle mål og justeringer, ventiltider o. lign. for denne model. Samtidig vil han også gerne have mål m. m. om BSA BB 33 1954.

Hvor stor er tophastigheden normalt for disse modeller?

C. B., Tarup, Odense.

Når man skal finde årsagen til motorstøj, må man vide, om støjen er afhængig af omdrejningstal, belastning, bastighed og motortemperatur. Meget kan vi udrette pr. korrespondance, men vi er trods alt ikke synske, og der er mange muligheder for en klaprende støj. Ventilspillerum er jo ikke alt, for en skæv ventil kan klapre forfærdeligt. Stempelstøj kan heller ikke udelukkes, og mispasning af stempelpinden er en mulighed, men så skal støjen forsvinde under acceleration. Hvis De er nogenlunde sikker på motoren, så undersøg forkæden – den kan sommetider give en klaprende lyd fra sig. Da De ikke kender den nøjagtige ventilindstilling, er der også en mulighed for kontakt mellem en ventil og stemplet, og er der blevet rettet på cylindrerens topflade, kan stemplet støde mod en lille fremspringende kant på topstykket – De ser, der er mange muligheder.

Maksimal fortænding er $5/8''$ før top, kontaktafstand $0,012''$, elektrodeafstand $0,020''$, indsugning åbner $5/6''$ før top, og udblæsning lukker $5/16''$ efter top. Ventilspillerummet ved kold motor er nul, hvilket som bekendt vil sige, at stødstængerne skal kunne drejes let med fingrene uden mærkbart slør op og ned. Karburatoren (Amal 376/17) har dyse 270,

spjæld 376/4 og nålen i tredje hak fra oven.

Alle oplysninger om alle BSA modeller kan fås hos importøren, H.V. Hansen Motors & Cycles A/S, Gl. Kongevej 127-131, København V. Tuning lader sig ikke beskrive pr. brev - vi arbejder på en lille bog om emnet.

*

Nu skal det være slut, nu må jeg bede Dem meddele mig, hvis muligt, hvorfor min 4 CV er så kunstig i det ved koldstart.

Når temperaturen kommer under ca. + 10°C sker der følgende: Motoren starter med det samme (også i frostvejr), går nogle omdrejninger for egen kraft og går derpå i stå. Dette gentager sig 3-5 gange alt efter, hvor koldt det nu er, så kan den omsider holde sig gående. Har prøvet at lade selvstarteren trække motoren videre, selv når denne er igang. Alligevel kan motoren godt gå i stå og drejes kun rundt af starteren. Så tænder den pludselig igen og roterer nogle sekunder.

Jeg kører på SAE 10/20 olie, og tyndere kan det nok ikke tillades. De 4 KLG-tændrør er ret nye og af den af fabriken bestemte type. De er justeret til 0,5 mm. Tomgangshastighed og blanding har jeg justeret til bevidstløshed, og jeg mener ikke, det manuelt kan gøres bedre. Start af varm motor er intet problem. Jeg har prøvet at træde gaspedalen i bund og slippe igen inden start, men der mærkes ingen forandring. Ej heller den med at træde koblingen ud under start. Jeg kører med karburatorsprit, 1/2 flaske til 20-25 liter benzin.

Når motoren nu så gerne vil starte - og er gående, hvorfor pokker kan den så ikke fortsætte? Det hele virker jo anerede? Jeg har haft mistanke om falsk luft ved karburatoren, men tændrørene er ikke grå eller hvide, men nærmest sorte og helt tørre. Jeg glæder mig til at modtage Deres svar og håber, jeg har givet fyldestgørende oplysninger.

Har opdaget for flere måneder siden, at forvarmningsspjældet i manifolden er rustet fast og fjederen knækket. Alligevel varmer den sig nogenlunde hurtigt op - uden dog nogensinde at blive for varm, så spjældet står nok i en uskadelig position. En Renault mekaniker sagde dengang, at det ikke lønnede sig at reparere på dette, før manifolden ved anden lejlighed alligevel skulle demonteres. Hvad siger De hertil?

W.J., Hedehusene.

Takket være Deres udtømmende forklaring kan vi sikkert slå direkte ned på fejlen. Da der ikke er vanskeligheder med at starte motoren i varm tilstand, og da der ikke viser sig unormal motorgang efter opvarmningen, ligger fejlen antagelig i den automatiske choker, og vi er endda ikke tilbøjelig til at mene, at spjældet (eller rettere ventilen) har sat sig fast i delvis lukket tilstand, hvilket forklarer, at Deres tændrør er sorte. Hos Renault rutter man ikke med kalorierne, og ethvert tegn på for fed blanding kan man roligt tyde som en fejl.

Når motoren starter, for kort efter at gå i stå, er der også en naturlig forklaring på det. Motoren starter omend modvilligt på den lukkede eller delvis åbne startventil, og idet motoren tænder og kommer op i omdrejninger, åbner luftventilen i svømmerhuset for at udmagre startblandingen, der imidlertid ikke kan tåle at blive udmagret, fordi den ikke er oppe på fuld styrke. Der kan også være den mulighed, at den automatiske choker er i orden, medens der kommer falsk luft et eller andet sted, og ventilen i svømmerhusdækslet er defekt på en sådan måde, at den giver et konstant lufttilskud, men når De ikke har fundet tegn på falsk luft (glem ikke gas-spjældakslen), ligger fejlen sandsynligvis i den automatiske choker.

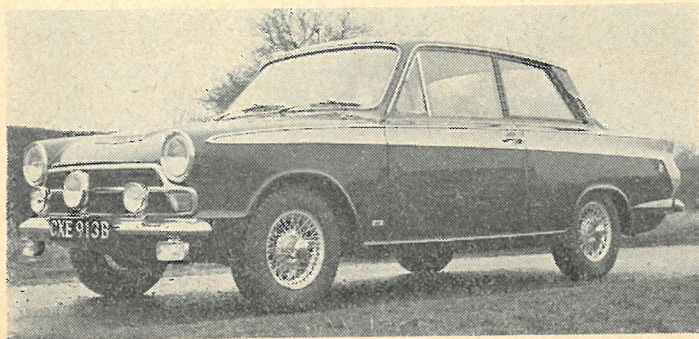
Det ville være rigtigst at få forvarmningsspjældet ordnet ved samme lejlighed, da et defekt spjæld kan få indflydelse på den automatiske chokers funktion.

SIDEN SIDST

Trådhjul til almindelige standardvogne

Det engelske firma Gran Turismo Wheels, Ltd., har for ikke så lang tid siden påbegyndt et salg af Dunlop trådhjul til almindelige standardvogne samt enkelte af de sportsvogne, der fra fabrikken kun levers med pladehjul.

Tidligere har trådhjul jo været noget, der kun har været forbeholdt dyre og hurtige sportsvogne og lignende. Nu kan de altså også fås til mere almindelige vogne. Man kan så diskutere, om denne kombination er passende for standardvognens vedkommende, nødvendig er den dog bestemt ikke. Nogle vil hævde, at det pynter, og de snedige vil så måske også finde ud af at påpege, at bremserne bliver bedre kølet. De allerfleste forlader dog sikkert tanken, når de hører, at prisen for fem hjul i England ligger omkring 1.000 kr.

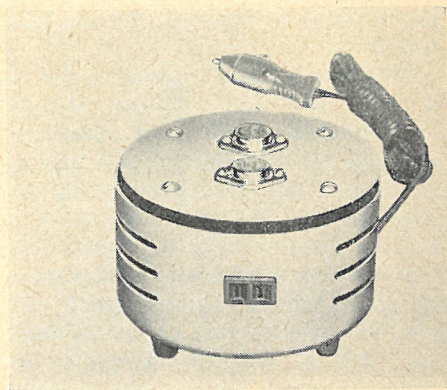


Ford Cortina GT med trådhjul. Ved første øjekast er det jo et ukendt syn; men ser man nøjere efter, må man faktisk indrømme, at det pynter. At det så i grunden er unødigt luksus, er straks en helt anden sag.

Transistoriseret vibrator

Blandt det udbud af mere eller mindre velegnede dimser og indretninger, der findes til biler, dukker der af og til noget praktisk op. Det sidste vi har set af den slags er en »vibrator«, der via et stik i cigartænderen, ændrer den sædvanlige jævnspænding fra akkumulatoren til en 220 V, 50 Hz vekselspænding.

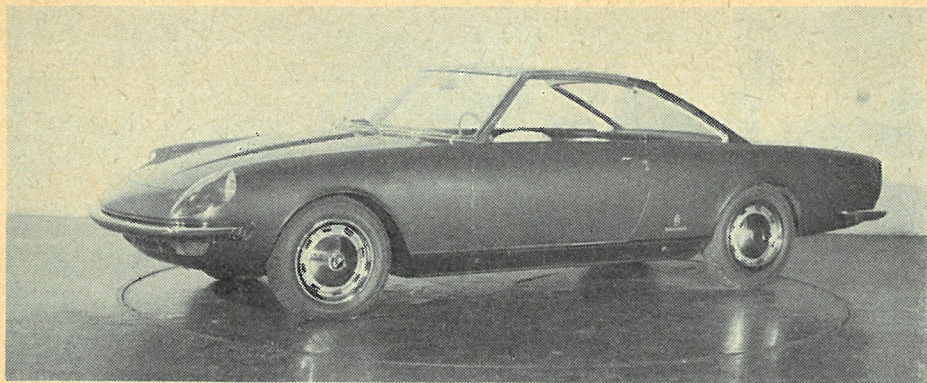
Produktet er transistoriseret, og sælges under mærket *Power-Verter*. Det er bygget i USA og effekten er 100 W for



mindste model – 250 W for største. Dette er normalt mere end tilstrækkeligt til at drive almindelige barbermaskiner, små loddekolber og hvad man ellers kan finde på.

Modellen er udstyret med en 3 meter lang forlængerledning og vejer små 3 kg.

Hvem mon lancerer idéen herhjemme?
mb.



Pininfarinas Coupé Special udgave af Fiat 2300 S minder en hel del om Ferrari 500 Superfast.

Nyt fra Pininfarina

På biludstillingen i Bruxelles havde det kendte italienske karosserifirma Pininfarina to specialmodeller udstillet på deres egen stand. En hel del andre vogne havde Farina karosserier, men disse var udstillet på de respektive mærkers stande.

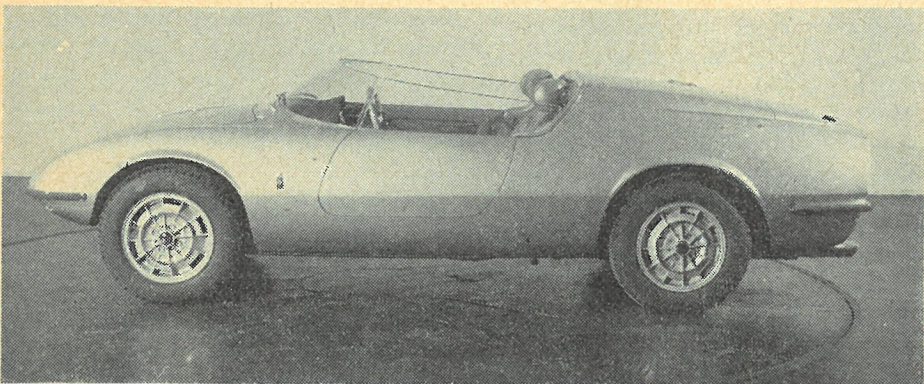
De to modeller, man selv udstillede, havde tidligere været vist ved udstillingen i Torino, det var modellerne Fiat 2300 S Special Coupé og Fiat Abarth 1000 Special Spider.

Med hensyn til førstnævnte taler det ydre for sig selv på billedet her, og hvad det indre angår, er dette selvfølgelig meget fornemt og luksuøst med ægte læder-

betræk og faconformede sæder.

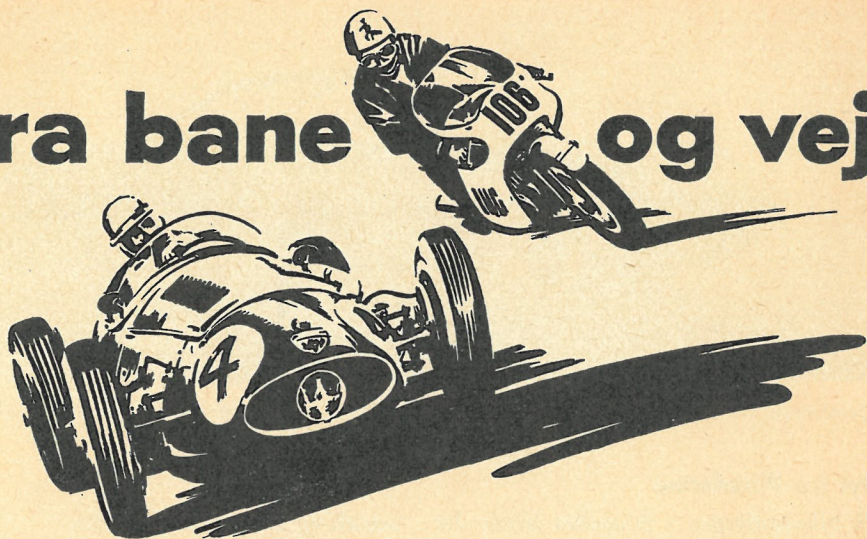
Den anden model, bygget på basis af Fiat 850 og Abarth OT 1000, er meget særpræget med en linieføring, man ikke tidligere har set. Mest af alt minder den om en formelracer med karosseriet bygget ud over hjulene. Praktisk kan den heller ikke kaldes, da den ikke umiddelbart kan forsynes med kaleche eller hardtop.

Indvendig er sæderne betrukket med rødt læder. Over sæderne er der placeret to nakkepuder. For at lette indstigningen kan rattet svinges til side. – Alt i alt en noget speciel sag!



Fiat Abarth 1000 Spider Special. Her har Pininfarina skabt noget, der virkelig er anderledes.

Fra bane og vej



Den udenlandske bilsport

Ford GT vandt Daytona Continental

Det tyder stærkt på, at den disposition, Ford foretog omkring årsskiftet, gående ud på at overdrage løbsvirksomheden med prototypen Ford GT til Carroll Shelby, har været yderst fornuftig, i hvert tilfælde har den foreløbig resulteret i, at vognen har indkørt sin første sejr. Med amerikanerne Ken Miles og Lloyd Ruby som køreere, vandt man det store amerikanske 2.000 km lange »Daytona Continental«.

For Carroll Shelby blev hele løbet en stor triumf. Hans Cobra Ford blev nummer to i løbet, og tre af disse vogne hjemtog de tre første pladser i kampen om fabrikernes mesterskab.

Brabham-Honda

Ifølge rapporter fra Japan møder Jack Brabham i år med et helt team formel 2 vogne med Honda motorer. De første

vogne vil være sidste års model med bagvognen modificeret, så den japanske motor passer. Under nogle prøveførsler på Suzukabanen var vognene monteret med en fem-trins Honda gearkasse; men denne vil sandsynligvis blive ombyttet med en fire-trins Hewland gearkasse.

Mäkinen sejrer i sit hjemland

Den finske fabrikskører hos BMC og dette års Monte Carlo vinder Timo Mäkinen har atter i år hjemført titlen som finsk ice-race champion. Mesterskabet blev vundet i en Mini Cooper S.

Stirling Moss gør come-back!

Et come-back er altid godt stof, især når vedkommende hedder Stirling Moss. Rygterne har tidligere svirret om noget sådant, og nu er der igen røre om den store kørers navn. Store engelske bilblade vil vide, at Stirling Moss skal være medkører hos svogeren Erik Carlsson ved det

store Safari Rally i Øst-Afrika. Spændende om mr. Motor Racing virkelig vender tilbage!

Ecurie Alf Francis

Mangeårig mekaniker hos Stirling Moss, englænderen Alf Francis, starter i denne sæson med sit eget racing-team. Francis' vognpark består af tre Cooper formel 2 vogne med Alfa Romeo motorer på 1.000 ccm med en effekt på 115 hk og monteret med Colotti-Francis gearkasser. Som køreere har Francis engageret Innes Ireland, Jo Siffert og Henri Plaisance.

De Tomaso F2/3

Samtidig med det store britiske Racing Car Show i London afholdt italienerne i Modena en tilsvarende – dog noget mindre – udstilling af nogle af deres egne sports- og racervogne.

Blandt nyhederne kan nævnes interessante vogne som Wainer F3, De Scamnetis F2 og 2000 (racersportsvogn med Osca motor), De Tomaso 70P (syv-liters racersportsvogn med Cobra-Ford V8-motor) og endelig en F2/3 vogn fra De Tomaso.

På grund af sidstnævnte noget ganske specielle og originale konstruktion vil vi her ganske kort gøre rede for denne.

Hele vognens chassis indtil efter cockpittet er én elektronstøbt enhed. Et princip De Tomaso i 1963 benyttede til en Indianapolis-racer, der dog aldrig kom til start på den berømte bane.

Det bærende element i hele bagkonstruktionen er selve motoren, der er således ingen egentlig chassisramme her. Motoren er blot fastgjort til det støbte chassis med nogle rørformede stivere. Baghjulsophængningens ankerpunkter er differentialhuset og to brostykker, der hviler ovenpå dette, desuden er der to langsgående stræbere.

Alt i alt en noget dristig konstruktion – så dristig at man næsten kunne forledes til at tro, at den kom fra Colin Chapman.

Tasman Championship

Når vi i sidste nummer fortalte, at ovennævnte serie var afsluttet, var dette ikke helt korrekt. Første afdeling på New Zealand, der indbefattede ialt tre løb, var færdigkørt; men der manglede anden afdeling, der skulle køres i Australien, og som også strakte sig over tre løb.

Det første løb var 100 miles-løbet på Warwick Farm, og det blev vundet af Jim Clark i Lotus foran Jack Brabham i Brabham Climax.

Andet løb blev kørt på Sandown Park, og her lykkedes det for Jack Brabham at hente sig en hjemmesejr foran Jim Clark, der nu sammenlagt havde sikret



Paul Frère

KØRSELSTEKNIK

på landevej og bane

En af Europas førende motorjournalister giver her en grundig fremstilling af teorien i kørselens dynamik foruden en mængde direkte praktiske anvisninger. Alle bilsportsinteresserede vil få megen fornøjelse af denne bog.

136 sider. Illustreret.

Kr. 14,50

J. FR. CLAUSENS FORLAG - håndbøger De har brug for



sig så mange point, at han ikke behøvede at stille op i Australiens Grand Prix. Det gjorde han imidlertid alligevel og hentede sig her en femteplads. Grand Prix'et blev vundet af Bruce McLaren i Cooper Climax. På andenpladsen kom Jack Brabham.

Det endelige resultat i kampen om »Tasman Championship« blev herefter følgende:

Jim Clark, 35 point, Bruce McLaren, 24 point, Jack Brabham, 21 point, Phil Hill, Jim Palmer og Frank Gardner, 15 point, Graham Hill, 14 point.

Den indenlandske bilsport

14-årige må nu køre bil-orienteringsløb

Dansk Automobilsports Union har i den sidste tid indført en række ændringer af sine licensbestemmelser, så disse kommer mere i overensstemmelse med de internationale regler.

Sidst har man vedtaget, at der nu kan gives orienteringslicens til 14-årige, dog kun som observatører.

De helt unge mennesker vil kun kunne deltage i orienteringsløb, ikke i de rallies, der afholdes af klubber under DAU. Endelig skal en ansøgning om licens være attesteret af den pågældendes mor/far.

Motorcyklesporten

Russerne vinder EM på is

Europamesterskaberne i isbaneløb for specialmotorcykler er blevet afviklet i Rusland. Mesterskaberne blev en stor succes for de russiske kørere, idet disse besatte de tre første pladser med Boris Samarodov som vinder foran Kadirov og Neritov. De tre efterfølgende pladser blev alle besat af tjekkere, og først på en syvendeplads kom svenskeren Kurt Westlund med sin landsmand Bernt Hörnfelt

på den efterfølgende plads. De seks bedst placerede kørere startede alle på ESO maskiner.

★

Årets første DM i trial blev afholdt af Sportsmotorklubben Odin og kørt ved Gribsvad-bakkerne på Fyn. Løbet var præget af frosten, idet etaperne var glatte og hårde.

Resultater:

Senior solo, 500 cc: 1. Mogens Rasmussen, NMK, 500 p. (8 DM-point), 2. Mogens Pedersen, FMS, 440 p. (6 DM-point), 3. Erling Sjøholm, SMS, 405 p. (5 DM-point).

Senior solo, 250 cc: 1. Arne Nielsen, SMK, 500 p. (8 DM-point), 2. Johs. Bruhn Mortensen, MCS, 395 p. (6 DM-point), 3. Søren Dons, FAM, 380 p. (5 DM-point).

Senior sidevogn, 500 cc: 1. Brdr. Thinggård, FAM, 450 p. (8 DM-point), 8. Ove Larsen-Arnold Pedersen, FAM, 445 p. (6 DM-point). 3. Harald Nielsen-Svend Andersen, FMS, 430 p. (5 DM-point).

Første afdeling af Sjællandsmesterskabet i trial, der blev gennemført som et mønsterarrangement, blev afholdt af Frederiksborg Amts Motorklub. Etaperne var en fin blanding af lyng, græs og frosset jord, og det satte kørerne på en hård prøve.

Resultater:

Senior solo 500 cc: 1. Jørgen Jønsson, FAM, 460 p. 2. Kaj Willems, FAM, 455 p.

Senior solo 250 cc: 1. Freddy Kjær, GOMK, 455 p. 2. Knud Johannesen, SMK, 435 p.

Senior sidevogn 500 cc: 1. Knud Thinggård/Poul Thinggård, FAM, 460 p. 2. Erling P. Hansen/Kaj Guldbeck, FAM, 420 p.

Junior solo 250 cc: 1. Karl Møller, SMK, 485 p. 2. Hugo Ravn, SMK, 445 p.

*Trial og morgen-
gymnastik kan godt
forenes! –
Det er junior-
køerne Hilmar og
Aage Jørgensen,
der giver opvisning.*



Junior sidevogn 500 cc: 1. M. Johansen/Ove Jensen, SMK/GOMK, 460 p.
2. Bent Jensen/Piere Zachrau, SMKK, 440 p.

Ynglinge solo 250 cc: 1. Jens Dahl, SMK, 500 p. 2. Leif Sørensen, FAM, 435 p.

Sjællandsmesterskaberne ved Sorø

Blandt deltagerne ved et af mester-
skabsløbene til sjællandsmesterskabet, der
blev kørt i en grusgrav ved Sorø, deltog
tredie generation af den kendte fynske
motorsportsfamilie Bruun Larsen. Det
var den unge Per Bruun Larsen, der var
med for første gang. Med hensyn til re-
sultatet kunne det ikke blive bedre, idet
den unge fynbo sejrede i ynglingeklassen.

Selve løbet var en hård blanding af
vand, is og frossen jord.

Resultaterne

Senior solo 500 ccm:

1. Poul Granhøj, MCS, 2. Kurt W.
Grønning, SMK.

Senior solo 250 ccm:

1. Arne Nielsen, SMK. 2. Knud Jo-
hannesen, SMK.

Junior solo 500 ccm:

1. Per Jensen, SMK. 2. Preben Offer-
sen, MSM.

Junior solo 250 ccm:

1. Carl Møller, SMK. 2. Jørgen Jacob-
sen, FMS.

Senior sidevogn:

1. S. Madsen/Per Klitland, MKO. Re-
sten udgået.

Junior sidevogn:

1. B. Jensen/Per Zachrau, SMK. 2. M.
Johansen/O. Jensen, SMK.

Ynglinge:

1. Per Bruun Larsen, FMS. 2. Erling
Rasmussen, FAM.



**TECNO KART
SAETTA
quickKart
ITALKART
Dele for
selvbyggere**

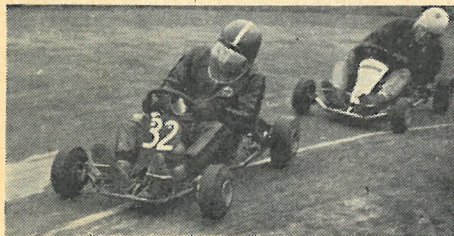
M. TROLDORG

VESTERLEDS ALLE 29 - GLOSTRUP
TELEFON 96 95 59

GO-KART *nyt*

Samtale med Go kart køreren Bobby Day.

»Hvorfor kører Bobby så stærkt?« skrev en københavnsk motorjournalist i sin avis efter Bobby Days sejr i Forums Grand Prix i januar.



For at få et tilfredsstillende svar på dette spørgsmål, som i avisen blev klaret med fire ord, »Min motor er hurtig«, har vi opsøgt ham i London for at følge hans arbejde med sin go-kart og for at stille ham nogle spørgsmål om Komet motorerne, som han har holdt sig til siden de kom frem for fire år siden.

I en garage, som støder op til hans villa i Loughton, tilbereder Bobby Day verdens hurtigste Komet motorer, som han gentagne gange i løbet af ugen er nede at prøve på den nærliggende Rye House bane, hvis hurtige sving og ujævne belægning han kender ud og ind.

Hvad kræves der for at ligge i toppen af verdenseliten indenfor go-kart sporten idag?

Bobby er ikke et øjeblik i tvivl: »En masse tid til sin motor og til træning og man kan vel ikke komme udenom, at der, som i al anden motorsport, skal bruges en del penge«.

Sidste år brugte du alle tre ting, og du blev ikke engang engelsk mester?

»Sidste år var et meget uheldigt år for Komet motorerne, og det tog mig meget lang tid at finde ud af alle fiduserne, og

nu da jeg har fundet ud af det, er der kommet en ny model, og så kan jeg begynde forfra«.

De nye modeller K77 og K77 Magnum ligner hinanden til forveksling, er der nogen forskel foruden på prisen?

»Rent mekanisk kan man ikke måle nogen forskel, men medens en K77 er taget direkte fra samlebandet, er en Magnum motor testet på prøvebænken, hvor den skal yde mindst 14,8 HK, derefter er den boret op til første overstørrelse, da det har vist sig, at motorerne har deres topydelse her, og til sidst er krumtappen elektronisk afballanceret, så selvom det ikke umiddelbart kan ses, får man noget for pengene«.

Hvor længe vil det så varer før du har fået lokket alle hemmelighederne ud af din nye motor?

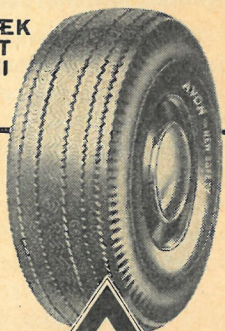
»Det er meget svært at sige. I øjeblikket har Parillaerne et lille forspring, idet man ved, at de bedste motorer udvikler ca. 15,2 HK, men lad os se hvordan det går i Schweiz til første afdeling af EM«.

Jac. Nellemann.

AVON »NEW SAFETY«

SIKKERHEDSDÆK
med GRIBFAST
SPECIAL-GUMMI

giver BEDRE VEJ-BID-
på våde veje



- Bedre styring
- Hurtige opbremsninger
- Større fartsikkerhed
- Større slidstyrke
- New Safety

- koster ikke mere, men byder Dem ubetalelige fordele...

AVON RUBBER COMPANY LTD. KØBENHAVN
DEPOTER: ESBJERG - AALBORG - AARHUS - ODENSE

Giv Deres „heste“ det bedste



Der står respekt om navnet Castrol overalt i teknik-
kens verden ... Castrol har altid været førende i forsk-
ning og ofte været »først«, når det sidste nye skulle
bestå sin prøve. Sådan vil det også være for frem-
tiden ...

Der er mere end 60 års erfaring i hver dråbe Castrol!
Derfor kan De altid trygt vælge Castrol.

Ja, man er godt smørende med

CASTROL

MOTOROLIE

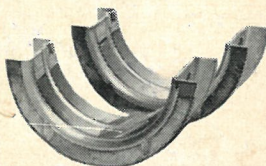
»Ude af øje, ude af sind«



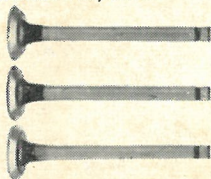
stemplerne beskyttes...



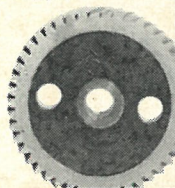
hovedlejerne beskyttes...



ventilerne beskyttes...



tandhjulene beskyttes...



- bedst med Ny Mobiloil Special



Vigtig nyhed til alle bilister:

Ny, forbedret Mobiloil Special beskytter motorens vitale dele endnu mere effektivt...

- Større trykbestandighed - beskytter mod rivninger
 - Bedre renseevne - beskytter mod rust og skadelig korrosion
 - Bedre køleevne - beskytter mod overophedning
 - Større temperaturresistens - beskytter mod afsætning af forbrændingsprodukter
 - Udvidet viscositets-område - altid lige letflydende ... lige effektivt smørende!
- De skulle selv prøve NY MOBIL OIL SPECIAL i Deres bil - NY MOBIL OIL SPECIAL gør bilens gode køreegenskaber endnu bedre gennem effektiv beskyttelse!



BESKYTTER BILEN BEDRE!