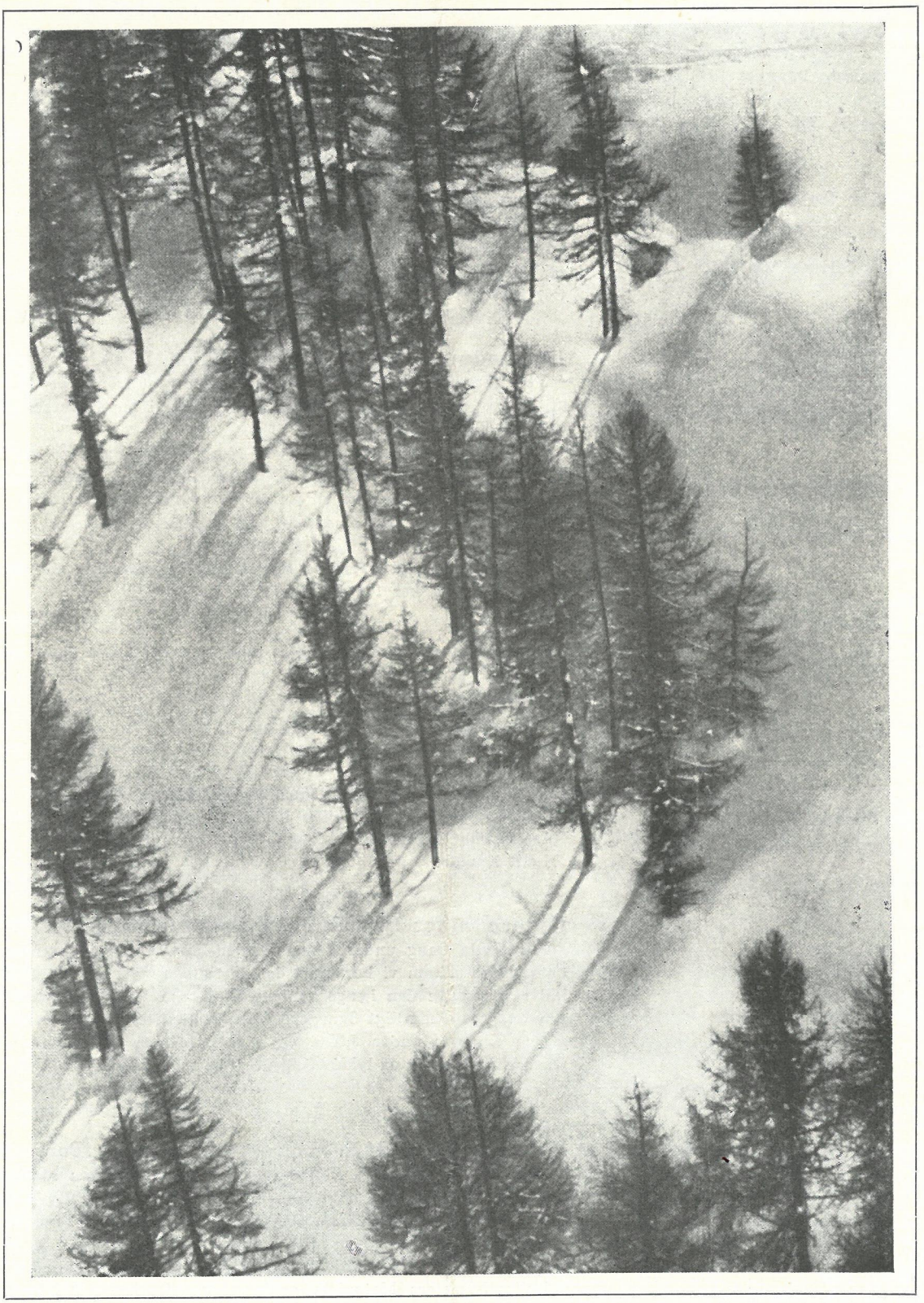
Motorbladet

14. Januar 1944
Nr. 1 - 26. Aargang

Mar 26



OFFICIELT ORGAN FOR
Danmarks Motor Union

Præsident: Direktør, Ingeniør J. P. H. Ørs
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Fyens Motor Union

Formand: Fabrikant Karl Madsen
Sekretariat:
Vestergade 59, Odense. Tlf. 104

Klubber

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts Motorklub
Sports Motorklubben »Odin«
Motorcykleklubben »Svendborg«
Svendborg Motorklub

Jyllands Motorsports Union

Formand: Tømrer P. Franck,
Knudsgade 20, Silkeborg

Klubber

Aarhus Motor Sport
Horsens & Omegns Motorklub
Nimbus Klubben, Aalborg
Nordjyllands Motor Sport
Silkeborg Motor Sport

Lolland-Falster

Sports Motorklubben »Lolland«

Sjællands Motor Union

Formand: Direktør Svend Holst
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Klubber

Dansk Motor Klub
Faxe & Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Glostrup & Omegns Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Kbhvns. Automobil- og Motorcykle-Klub
Københavns Motor Klub
Køge & Omegns Motorklub
Motorklubben »København og Omegn«
Motorklubben »Scratch«
Motorklubben »Star«
Nimbus Klubben
Nordre Birks Motorklub
Næstved & Omegns Motorklub
Roskilde & Omegns Motorklub
Rudge Motor Klub
Søborg & Omegns Motorklub

Motorbladet

Udgiver V. Richter-Friis. Redaktion: Vald. Hoffmeyer, Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 - 5966. Ekspedition: Dansk Bladforlag, Vester Farimagsg. 35,, V. Tlf. Central 611. Forretningsfører: Axel Knauer

DET NYE AAR

I Anledning af Aarsskiftet giver vi, som sædvanlig, Ordet til D.M.U.s Præsident og Landsdelens Ledere:

Præsidenten for D.M.U., Direktør *J. P. H. Ørs:*

Ved dette Aarsskifte har vi ikke mange Ord at sige hinanden, men saa meget desvægtigere siger vi dem.

Midt i alt det »civile«, som vi, trods manglende Benzin, har haft at gøre i Motororganisationerne, maa vi i Danmarks Motor Union ikke glemme, at denne i normale Tider — under F.I.C.M. — var Vogteren for Motorsporten i Danmark. Det var derfor godt, da vi for nylig paa et Motor Union Møde saa de gamle Gutter komme frem for allerede nu at danne et Banefond. Det betyder: Vi kommer igen.

Godt Nytaar!

J. P. H. Ørs.

Formanden for Sjællands Motor Union, Direktør *Svend Holst:*

Ved Aarsskiftet er der Anledning til paany at fremhæve Nødvendigheden af, at vore Organisationer lægger alle Kræfter i for at bevare Medlemstallet ogsaa i Tiden fremover.

Selv den mørkeste Nat afløses af Morgengryet, og selv efter den ondeste Krig følger Fred. Hvor længe de nuværende Tilstande skal vare ved ingen af os, men vi kan — før vi venter det — faa vore Køretøjer i Gang igen, og saa gælder det om, at vi har vort Organisationsapparat i Orden, thi da vil der i fuldeste Maal blive Brug for det.

Med Tak for god Indsats i 1943 i S.M.U. sender jeg alle Kammeraterne mine bedste Ønsker for det nye Aar.

Svend Holst

Formanden for Fyens Motor Union, Fabrikant *Karl Madsen:*

Enhver gammel Motormand ved, at naar man er ude i et haardt Lob, gælder det om at holde ud og gennemføre til Maalet — selv om dette synes saa langt borte, at Udsigterne for en Fortsættelse ikke er de bedste.

Det er saadanne Betragtninger, der i disse vanskelige Aar faar de mange Klubledere til ufortrødent at arbejde videre for Motorfolkets Interesser i Bevidstheden om, at Belønningen ikke udebliver.

Saadan vil det ogsaa blive i 1944 — og vi ved jo da, at vi kommer Maalet stadig nærmere.

Godt Nytaar!

Karl Madsen.
Formand for F.M.U.

Formanden for Jyllands Motor Sportsunion, Tønrer *P. Franck:*

For femte Gang under denne Verdensbrand staar vi overfor Aarsskiftet, og vi haaber, som vi har gjort det de tidligere Aar, at det Aar, vi nu gaar ind i vil bringe den længe ventede Fred, saa vi igen kan mødes fra hele Landet i kammeratligt Samvær og prøve Kræfter paa vore Motorbaner.

Alle Klubber under J.M.S. og D.M.U. bringer jer hermed mine bedste Ønsker om et godt og lykkebringende Nytaar med Tak for Aaret, der svandt.

Peter Franck,
Formand for J.M.S.

Formanden for S.M.K. »Lolland«, Malermester *Børge Nielsen:*

Det var uden Vemod, vi tog Afsked med 1943. Som aldrig før er alle Blikke rettet mod det kommende Aar, og man spørger: Hvad vil det bringe af ondt og godt? Mit største Ønske maa være, at vort kære Danmark maa blive skaanet for Krigens Grusomhed og Ødelæggelse, og at Dannebrog inden længe igen maa vaje frit over Konge og Fændreland.

Lolland-Falsters Motorfolk ønskes hermed Glædeligt Nytaar.

Børge Nielsen.

Minder fra gamle Dage

Odense—Berlin Tur—Retur

Fra den gamle Motorsportsmand Carl Kruse, Odense, har vi modtaget følgende Skildring af hans første Motorløb, hvor han trods mange Uheld undervejs dog blev placeret til I. Præmie.

Det var en Juni Aften i Aaret 1925 paa Dyrskuepladsen i Odense, at man inhalerede Osen af Benzin og Racer-Motorcykler, som prøvede »til« kort før Starten til Fyns Stifts Motor Klubs Berliner-Løb, som efterhaanden havde vakt stor Interesse blandt de mange Motorfolk. Det var Optakten til Klubbens 10-aarige Fødselsdag.

Det var et dristigt Arrangement, men Løbene havde jo været gennemført med Held flere Gange, hvad F.S.M.K. ogsaa havde fortjent, da der var gjort et meget stort Forarbejde af Klubben.

Vi naaede frem til det Tidspunkt, hvor der skulde vinkes Farvel, og de sidste gode Raad skulde afleveres; vi hørte dem sikkert ikke alle, men der var noget om, at der skulde køres forsigtigt.

Vi kom omsider afsted og kørte i sluttet Trop til Krusaa, hvorfra det egentlige Løb blev startet. Klokken var saa imidlertid blevet 22,00, og det tegnede til at blive et af de sædvanlige Held, som Motor Klubberne har til netop at faa saadanne Løb til at falde sammen med Regnvejsdage.

Det blev mørkt og Regn inden Starten, og Regnen fortsatte hele Natten, hvad der for mit Vedkommende var mindre godt. Jeg havde haft det Uheld lige efter Starten at tabe min Gaslygte, hvorved jeg fik den fuldstændig ødelagt, saa jeg maatte køre uden Lys hele Natten, og, som alle ved, et Uheld kommer sjældent alene. Det næste Uheld blev en regulær Væltetur, — paa Grund af Mørket opdagede jeg ikke den stærke Svingning af Vejen, og Vejens Beskaffenhed kunde jeg ikke se; men den kunde jeg mærke paa min Bagdel flere Dage efter. Jeg kom paa Benene igen og fortsatte med Tabet af en Fodhviler og Kickstarten, saa Maskineriet skulde for Eftertiden løbes i Gang. — Jeg maa hellere fortælle, at jeg kørte Løbet paa en lille 350 cm Chater-Lea Motorcykel, og den var godt gaaende, men i Nattens Mulm og Mørke havde jeg ikke rigtig Lejlighed til at lade den strække ud, saa jeg ventede med at give den frit Spil til om Morgenen, og det kan nok være, den ku' lide det.

Turen gik over Hamborg, og det er jo en grimme By at komme igennem, naar man har travlt og samtidig ikke kan se; men igennem kom jeg, videre gik det ned over Lyneborg Hede til Braunschweig og Magdeburg, en Distance paa 636 km. Her naaede jeg op til en Kammerat fra samme Klub, og vi fulgtes saa ad det sidste Stykke til Berlin. Vi naaede Kontrollen, som var paa Avusbanen, som 1. Par.



Carl Kruse efter Hjemkomsten

Her havde vi 24 Timers tvunget Ophold, inden vi maatte fortsætte Hjemturen. Min Kammerat og jeg blev sendt først afsted. Hjemturen var ca. 900 km og gik over Frankfurt am Oder, Stettin, Stralssund, Lybeck, Kiel—Krusaa, og det kan nok være, at der blev drejet op for Haandtagene, for vi skulde jo gerne holde Pladsen; men saadan saa det ikke ud til at skulle gaa. Uheldet var stadig ude efter mig i Form af en alvorlig Væltetur. Vi havde naaet en hel god Bid af Hjemturen og skulde i Nærheden af Frankfurt passere en af de ikke helt almindelige tyske Lastvogne, som kørte i samme Retning, som vi, og en anden Vogn af samme Slags kom imod os. Kun een af os kunde komme mellem Vognene, det blev min Kammerat; jeg maatte, for at klare Situationen køre til højre for den medgaaende Vogn, det lykkedes ikke helt; da jeg var paa Siden af Vognen, ramte min højre Fodhviler en Milesten, — havde det bare været venstre, men den var jo, som tidligere nævnt, gaaet tabt. Jeg slyngedes rundt om Stenen og tilbage, saaledes at jeg ramte Lastbilens Bagsmæk med det Resultat, at jeg flækkede Panden og slog venstre Overarm i Stykker, forstuvede venstre Haandled og ødelagde omtrent min Maskine. — Nu saa det ikke videre lovende ud. Maskinens Skade bestod i et knækket Styr, ekset Forhjul, afrevet For- og Bagskærm samt Tabet af den sidste Fodhviler. Jeg husker det, som var det i Dag. Min første Tanke var Forhjulet, som jeg heldigvis fik rettet op omgaaende ved at træde paa det, men saa sortnede det for mine Øjne, og jeg blev stedet til ufrivillig Hvile en Timestid. Jeg havde en god Støtte i min Kammerat og blev derefter atter hjulpet paa Maskinen, — for hjem vilde jeg. Jeg bad min Kammerat fortsætte alene og lade mig klare Resten selv, — og saadan blev det.

Jeg kørte og nussede lidt mod Nord og kom først rigtig til mig selv Kl. 16,30. Uheldet skete ved ca. 13,30-Tiden. Jeg vaagnede op stadig kørende og opdagede til min store Skræk, at det halve Styr hang og dinglede; det var en sær Fornemmelse. Min kvæstede Arm begyndte desuden nu at smerte stærkt, og ved nærmere Eftersyn af saavel Maskine som af mig selv opdagede jeg nu, hvor forfærdelig vi begge saa ud. Det var nemlig atter blevet Regnvejr, og da jeg havde mistet Skærmene, sprøjtede Skidtet baade fra for og bag; men der var ikke andet at gøre end at fortsætte; jeg vilde hjem, og det kom jeg trods forfulgt af endnu et Par Uheld bl. a. en ødelagt Kobling, som jeg selv istandsatte, hvilket var meget vanskeligt, da jeg jo kun kunde bruge den ene Arm.

Jeg havde paa dette Tidspunkt een Nats Kørsel tilbage, — det var en Rædselsnat. Tænk De den Forfatning, baade min Maskine og jeg selv var i, alene den Ting at mangle Fodhvilerne; hvert Øjeblik gled Fødderne ned paa Jorden, og til sidst faldt Støvlesaalerne helt fra og stadig ingen Lys til Natten; men det bedste af alt var i Behold, Maskinens lille Hjerte fungerede saa herligt, at det paavirkede mit Humør. — Nu var det imidlertid blevet mørkt,

og jeg maatte tildels snyde mig gennem Byerne paa Grund af det manglende Lys paa Maskinen, det resulterede ogsaa i, at en Betjent forsøgte at stoppe mig; han forfulgte mig i Bil, men naaede ikke Hensigten. Turen derefter gik saa strygende til Kontrollen i Neumünster, hvor jeg blev læsset af, og det var Meningen, at jeg skulde have en lille Opstrammer, det fik jeg ogsaa, — men paa en lidt anden Maade end jeg havde tænkt. Jeg opdagede, at der var sendt Bud efter Røde Kors, for at jeg kunde komme under Behandling, og nu kan det nok være, at jeg fik travlt; jeg kom hurtigt paa Maskinen igen, blev skubbet i Gang, og saa fik den en ekstra Tand hjemefter. Jeg havde den glædelige Oplevelse, at jeg atter kørte min Kammerat op. — Overraskelsen var sikkert lige stor for begges Vedkommende. Vi slog Følge de sidste Par Mil og naaede Krusaa Kontrollen samtidig. Kort før Kontrollen skulde jeg dog endnu en Gang mærke den ubehagelige Kildren ned ad Ryggen, det var nemlig første Gang, jeg rigtig havde Brug for Bremserne ned ad den store Bakke før Kontrolstedet; de virkede ikke, og jeg maatte klare den ved at »staa af« for ikke at køre ind i Tilskuerne, som havde taget Opstilling her.

Det egentlige Løb var nu Slut, og Glæden var stor ved atter at se den danske Grænse, og endnu større, da det lidt efter blev meddelt, at min Kammerat og jeg begge var placeret til 1. Præmie.

Den videre Tur til Odense, hvor Løbet blev afsluttet, formede sig nærmest som et Triumftog, og Strabadserne var glemt.

Det var Slut paa mit første egentlige Motorløb, og jeg maa sige, at jeg høstede megen Erfaring paa denne »Tur«.

Hele Rutens Længde var 1550 km.

Odense, den 7. Dec. 1943.

Carl Kruse.

Med Auto over Afrikas Floder

Selv om der stadig bygges regulære Veje i Afrika, der kan befares med Automobiler lige saa godt som Landevejene i andre Lande, er det dog kun i de ydre Kystdistrikter, at disse findes. I det Indre af det store, mørke Fastland er stadig mægtige Strækninger af næsten uberørt Vildnis. Her faar enhver Udflugt med Automobil straks Karakteren af regulære Ekspeditioner, der kommer ud for at skulle overvinde talløse Vanskeligheder.

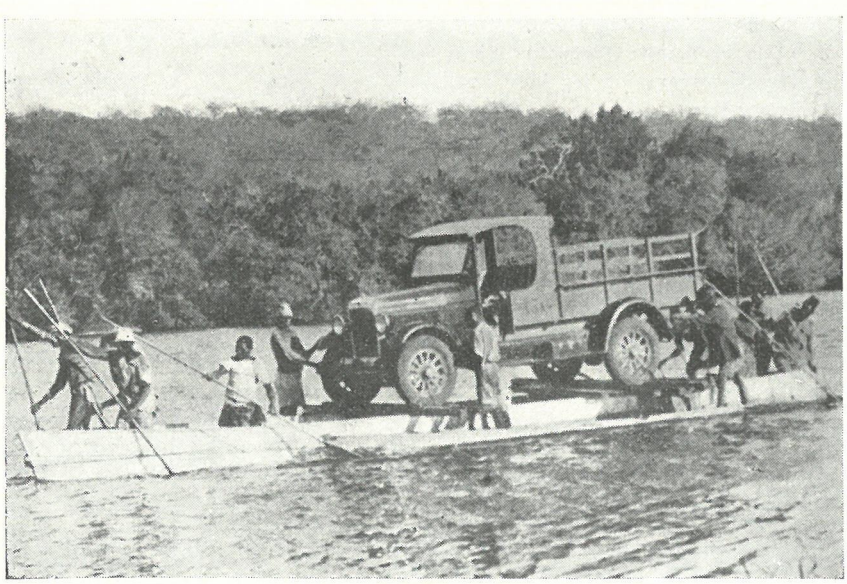
Det følgende er en Skildring af nogle af de mangeartede Besværligheder, som Automobiltrafikens Pionérer i Afrika kan komme ud for. Nogle Aar før Krigen dukkede i Abessinien en Plan op om at aabne Landet gennem Anlæg af store Automobilveje, der skulde løbe straaleformet ud fra Hovedstaden, og Fastlæggelsen af en af disse Vejes Forløb blev overdraget en tysk Ingeniør.

Med en lille Karavane, bestaaende af en Traktor, en Lastvogn og en Personvogn, brød man op fra Addis Abbeba mod det vejløse Vildnis mod Syd, og de bortdragende blev trøstet med Bemærkninger som: De vil højst naa nogle faa Kilometer frem med Deres Motorkøretøjer.

Det første Uheld skete virkelig snart. Ved en Abessiniers Uforsigtighed knækkede efter den første Dagsrast en Fjeder paa Personvognen. To af Ekspeditionens Medlemmer, en Tysker og en Englænder, besluttede at blive ved Vognen, indtil en ny Fjeder kunde blive hentet fra Addis Abbeba, og 120 km længere mod Syd skulde Karavanens Hovedstyrke vente paa de to Europæere.

Der gik tre Dage, og stadig kom ingen Reservedele, og gennem vejløse Strækninger gik det da videre. Sumpe, Flodovergange og Stepper vekslede med bjergrigt Terræn, i hvilket Vand og Uvejr havde ædt dybe Riller og Huller. Bilen gjorde mere end sin Pligt, den overvandt enhver Hindring, indtil den blev stikkende i en sumpet Flodbred. Heldigvis kom seks Timer senere et Okseforspand til Stedet, og dette trak dem over til den anden Flodbred, og det gik videre gennem et buskrigt Terræn. Pludseligt sank Forhjulene med en stærk Knagen i et skjult Hul, Vognen lagde sig paa Siden, Egerne i det ene Hjul var ødelagt.

For de to Europæere var der ingen Muligheder for selv uden Hjælp at faa Vognen hævet og et Reservehjul anbragt. De maatte lade Bilen staa og begive sig videre til Fods i en glødende Sol. Marchen blev hurtigt til en Pine. Stenene sønderrev deres Støvler; ulykkeligvis havde de ingen Proviant med sig, og Tørsten begyndt snart at gøre sig gældende. Fødderne svulmede op og smertede ved hvert Skridt. Efter to Dages Anstrengelser naaede de to Kammerater endelig Karavanen, fuldstændig udmattede og saa medtagne, at Støvlerne maatte skæres af dem. Efter et Par Dages Forløb var Englænderen dog atter paa Benene, men han kunde dog stadig ikke have Fodtøj paa. Da han vilde prøve Vognen, som i Mellemtiden var blevet hentet, vovede han sig barfodet ud af Teltet, men kom ikke langt; han følte en stikkende Smerte i Foden og saa en Slange hurtigt bugte sig bort. Hurtigt udvidede han Bidsaaret med et Par dybe Snit og pressede Blodet ud, men det hjalp dog ikke stort, og den næste Morgen var Benet svulmet stærkt op. Ekspeditionens Fører indsaa, at den Syge maatte under Lægebehandling og sendte ham under Ledsagelse af en Hollænder tilbage til Addis Abbeba med



En primitiv Autofærge.

Personvognen. Den første Dag af Tilbageturen forløb uden Uheld, men derefter kom de to Hvide til en Flod, der var blevet ufarbar af Højvande, og skønt de kørte længe langs Bredden, fandt de intet Overfartssted, hvorfor de lejrede sig mellem de tætte Buske ikke langt fra Floden, hvor de vilde tænde et Baal. De naaede dog ikke saa langt, da en Abessinierpige med sønderrevne Klæder og alle Tegn paa Angst trængte sig igennem Buskene. Af hendes Ordstrøm forstod de to Hvide, at hun var en Datter af en af Sydens Funktionærer, der havde sendt hende til Skolen i Addis Abbeba. Undervejs havde nogle Indfødte fra Stammen Arussi, der endnu ikke havde underkastet sig, angrebet den lille Karavane. Det var lykkedes Pigen at skjule sig og at undkomme. Hendes Ledsagere havde Arussierne dræbt. »De forfølger mig, og de kan være her hvert Øjeblik,« raabte hun.

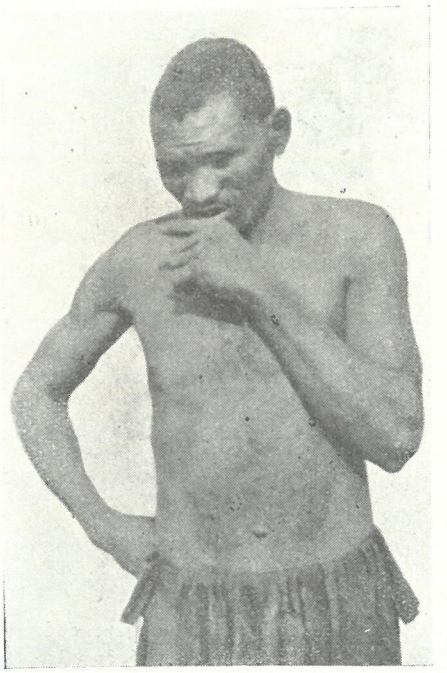
Europæerne opgav at tænde Ild og trak sig sammen med Pigen tilbage til Vognen med Geværerne parat, men Natten forløb uden det ventede Angreb, og ved Daggry gik det videre over Stok og Sten langs Flodbredden. Man haabede stadig at finde et Overgangssted og fandt endelig et Vadested; men Vandet var for højt, og de Hvide maatte vente paa, at det skulde falde.

I Middagsheden sagde Pigen pludselig sagte: »Dér,« og man saa Solen spejle sig i Spydspidserne. De Vilde maatte endnu være et Par Kilometer borte. Med fuld Gas kørte Hollænderen Vognen ad en Sandbanke ud i Floden. Vandet sprøjede højt op ,og som en Bølgedal banede den gode Vogn sig Vej gennem Floden. Overgangen, som man knapt havde haabet paa, lykkedes. Kun faa Hundrede Meter borte paa den anden Side dukkede de første Arussier op. Landskabet paa den anden Side af Floden var frygteligt, de skarpe Fjeldkanter sønderrev Ringene, og Vognen slingrede fra det ene Hul til det andet, knækkede Buske og smaa Træer, som man ikke kunde køre udenom, den klatrede tappert op ad stejle Sider og rutchede ned ad bratte Fald, og den trofaste Motor svigtede intet Øjeblik. Saaledes gik det hele Dagen, til Tider i større Afstand fra Forfølgerne og til Tider kun fjernet nogle faa Hundrede Meter fra dem.

Omsider naaede man mere steppeagtigt Terræn, og Farten kunde sættes op. Natten kom, og de sidste Levnedsmidler blev fortæret. Saa gik det videre, indtil Bilen atter naaede en Flod. Efter to Timers Søgen fandt man endelig noget, der lignede et Vadested. Da ramte et Kastespyd Karosseriet. Med fuld Gas jagede Vognen ud i Vandet og naaede ud til Flodens Midte, men saa mindskedes Farten, Motoren satte ud og døde. Batteriet var udløbet. For Hollænderen gaves der ingen Betænkeligheder: »Jeg fortsætter til Fods; i Modjo, 45 km herfra kan jeg skaffe Hjælp.« Englænderen tog Fodbræderne op og lagde dem som Skjold paa Bagsædet. Saa ventede han, med Geværet i Haanden, paa Dagens Komme.

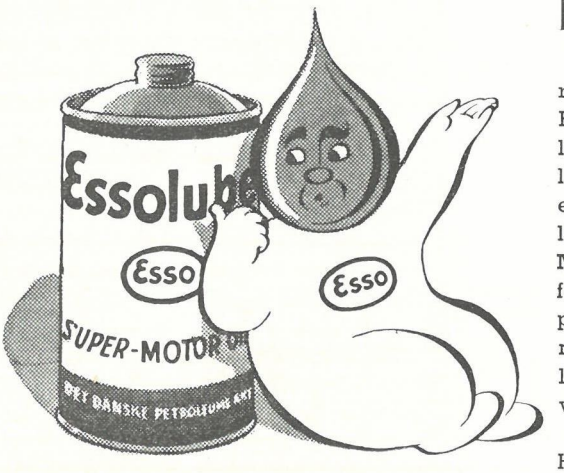
Arussierne angreb ikke. De holdt sig skjult paa Flodbredden, hvorfra de vaagede over alt, hvad der foregik i Vognen; de syntes at ane, at Englænderen ingen Levnedsmidler havde, og vilde formodentlig udsulte ham. Han delte sine sidste Suppeterninger med Abessinierpigen. Natten kom, men heldigvis steg Maanen lysende op, og samtidig steg Vandet og naaede Sæderne. Arussierne foretog stadig intet Angreb, de vilde aabenbart overlade dette Arbejde til Krokodillerne, der vilde kunne hente deres Bytte, naar Vandet naaede op over Vognen. Ved Daggry saa det virkelig ud til at være kommet saa vidt, men saa kom pludselig Hjælpen. Skud knaldede, og Arussierne flygtede over Hals og Hoved. De lurende Krokodiller forsvandt, og Hollænderen stod med abessinsk Politi paa Flodbredden, han havde i Løbet af 36 Timer tilbagelagt 90 Kilometer.

Hvilke uhyre Vanskligheder der er at overvinde for blot at skaffe sig Underretning om Vejens omtrentlige Linie, hvor der senere skal opstaa en Automobilvej, faar man et lille Billede af gennem denne lille Skildring og vore Billeder. De mest haardnakkede og tidsrøvende Forhindringer er de store, hele Aaret igennem vandfyldte Floder, hvorover der ingen Broer fører, og hvor der knapt findes ordentlige Vadesteder. Her er man helt og holdent henvist til de Indfødtes Hjælp. Heldigvis er de ikke alle saa fjendtlige indstillede, som de her omtalte Stammer, men venligsindede og hjælpsomme overfor de Fremmede. Kun maa man ikke have travlt. Tid er et Ord, som i Afrika tages meget, meget overlegent.



En af de Indfødte.

Essomandens Optimistannoncer:



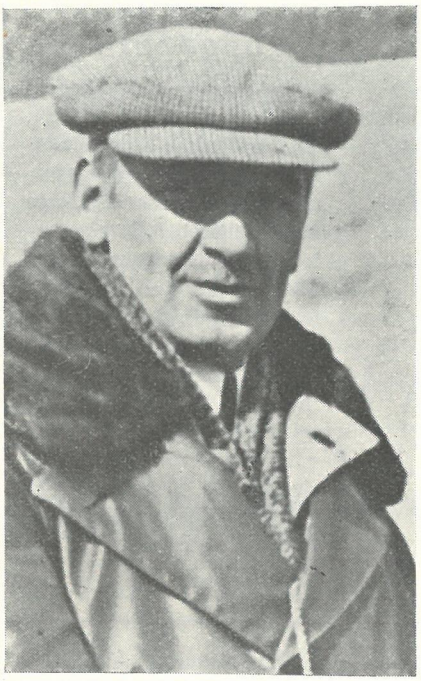
En udgaaet Vare

Dette Udtryk er desværre alt for kendt for Tiden. En lang Række Varer mangler totalt i Dag, og Besværligheder af forskellig Slags er Resultatet. I Dag mangler ogsaa **Essolube Super Motor Oil**, den berømte femstjernede Motorolie, der paa Grund af Forholdene maa erstattes af andre Kvaliteter, saa ogsaa vi har vore Vanskeligheder.

Men lad os med godt Humør alle se frem til den Dag, da hver udgaaet Vare atter er indgaaet!

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

60 Aar



Den 16. Januar fylder en i vide Motorsportskredse kendt og afholdt Motormand, Ingeniør Chr. Bjørnsen, Lillegaards Allé 108, Herlev, 60 Aar.

Ingen, der i en lang Aarrække har haft blot nogen Forbindelse med Motorsport, er i Tvivl om, hvem Chr. Bjørnsen er, skønt han af Person langt fra er fremtrædende, men tværtimod yderst tilbageholdende. Der er i mange Aar ikke afholdt mange større Motorløb, hvadenten det drejer sig om Orienteringsløb, Trials eller Baneløb, hvor Ingeniør Bjørnsen ikke har medvirket som Kontrol eller Tidtager. Løbsarrangørerne gik aldrig forgæves, naar de anmodede ham om Assistance, og ved de forskellige Orienteringsløb var man altid sikker paa at finde ham paa de mest vanskelige og mindst tilgængelige Kontroller. Hans Evne til at finde Vej til de mest afsidesliggende ubetydelige Flækker er eminent, og man behøvede aldrig at frygte, at han ikke var paa sin Plads i rette Tid. Hans Hjælpsomhed overfor de aktive Kørere under alle Forhold er velkendt og en af Grundene til, at han er saa afholdt, som Tilfældet er.

Gjaldt det om at have paalidelige Tidtagere, var det givet, at man først gik til Bjørnsen, og Danmarks Motor Union har da ogsaa udtrykt sin Tillid i denne Retning ved at udnævne ham til en af Unionens autoriserede Tidtagere.

Vi ved, at alle aktive Motorsportsmænd og ogsaa andre Klubmedlemmer vil slutte sig til vore hjerteligste Lykønskninger i Dagens Anledning. De færreste vil tro, at det virkelig er 60 Aar, at Bjørnsen fylder. Naar Forholdene atter tillader det, vil han sikkert atter sætte sig paa sin kære Motorcykel og være rede, naar der kaldes paa ham fra Løbsarrangørerne.

Nytaarsønsker

Trods Tiderne sender vi — heldigvis — stadig hinanden gode Ønsker ved Aarsskiftet, og ogsaa Firmaerne inden for Motorbranchen, der maaske mere end de fleste andre kan mærke Krigens Tryk, sender deres Kunder og Forbindelser en Nytaarshilsen, hvoraf nogle baade originale og rammende. Vi nævner enkelte:

Der kommer en Tid — — — —
hvor De atter frit kan købe de kendte Shell Produkter. Med dette Haab ønsker A/S Dansk Shell sine Forbindelser godt og lykkebringende Nytaar.

Vi glæder os — — — — —
til at kunne ringe til Dem og meddele, at vi atter kan levere de gode, gamle ESSO Produkter, som De saa længe har maattet undvære. Vi ved ikke, hvornaar det bliver, og De ved det heller ikke, men alle længes vi efter at tage fat igen for fuld Kraft.

Modtag de bedste Ønsker for Aaret 1944, skriver Det Danske Petroleums Aktieselskab.

Og endelig skriver

A/S Magneto kort og godt, arrangeret paa en fiks Maade: Vore bedste Ønsker for det nye Aar.

Der ligger sikkert iaar mere end ellers en dybere Oprigtighed i de udsendte Hilsener, og Afsendere saavel som Modtagere vil være i nærmere Kontakt end sædvanligt.

FRA KLUBBERNE

FYENS MOTOR SPORT

Vort aarlige Juletræ, Børnenes Fest, blev afholdt Tirsdag den 4. Januar paa »Bristol«. Der var samlet over 100 Børn med Forældre, og vi fik en god Aften ud af det.

Trods de vanskelige Tider fik hvert Barn den traditionelle Julegave samt en Pose Godter.

Herman og Slagteren optraadte som Legeonkler sammen med Kapelmesteren, og Børnene morede sig udmærket. Vi skulde jo slutte allerede Kl. 23, men alligevel naaede de voksne ogsaa at faa sig en Svingom.

Vinter-Kegleturneringen, der blev paabegyndt Onsdag den 5. Januar, fik en fin Start, idet 23 Medlemmer mødte op den første Aften.

Vor Klubkammerat E. Nicolajsen havde skænket en halv Akvavit som Trøstpræmie til Aftenens daarligste Spiller (Kuglen maatte dog ikke løbe af Banen).

Det blev R. O. Kraft, der blev den heldige; men han lagde heller ikke den »Kraft« i Slagene, som han ellers plejer. Ja, bare en anden en spillede saa daarligt, at man kunde faa Præmie.

Aftenens øvrige Vindere blev:

Johs. Poulsen og Svend Nielsen.

Næste Kegleaften bliver Onsdag den 19. Januar Kl. 19,30 i Forum, og vi haaber, at alle 23 Mand, der mødte første Gang, møder op igen og tager nye Ansigter med, for vi kan nok være et Par Stykker endnu.

Vi minder om **Stiftelsesfesten, Søndag den 27. Februar.** I næste Nummer af Bladet skal vi oplyse, hvor den bliver afholdt, og vi haaber, at Medlemmerne agiterer for Festen indbyrdes, saa det kan blive den største Fest, vi har afholdt i disse Krigsaar.

H. Sørensen.



Txed Pedalen

. . . men husk, at ogsaa Cykling kræver en god og varm Beklædning . .

Tidsskrifter bevares kun ved Indbinding

vi har den!

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24. Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne. Varerne sendes overalt

N M S AALBORG

At det kan lade sig gøre at afholde privat Nytaarsfest Nytaarsaften og saa møde veloplagt til N.M.S.-Festen 1. Nytaarsdag blev tydeligt bevist ved vor Fest.

Godt 80 Deltagere havde givet Møde ved Festen, der begyndte Kl. 12 med Spisning.. Der blev serveret Torsk og Ostemad. Stemningen var snart paa det højeste og Deltagerne rystet godt sammen, da Formanden bød Velkommen og talte for det nye Aar, vi er gaaet ind i.

To Sange gjorde stor Lykke. Der blev omdelt Hatte og Serpentinere, hvorefter Næstformanden holdt en Tale for Damerne.

Først da Restaurationerne Kl. 23 skulde lukke, sluttede den yderst vellykkede Fest

— — —

Onsdag den 19. Januar afholdes vor ordinære halvaarlige Generalforsamling med Dagsorden ifølge Lovene:

1. Valg af Dirigent.
2. Protokol.
3. Beretning.
4. Regnskab.
5. Valg af Formand.
6. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.
7. Valg af 2 Suppleanter.
8. Valg af 2 Revisorer og 1 Suppleant.
9. Indkomne Forslag.
10. Eventuelt.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer er Chr. Jensen, Henning Mortensen og N. O. Jensen.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal indsendes til Sekretæren senest 3 Dage før Generalforsamlingens Afholdelse.

Generalforsamlingen afholdes paa Café »Haabet« Kl. 19,30 præcis. Mød op og vær med fra Begyndelsen, vi skal jo være færdige Kl. 22,45.

H. Damborg.

HARLEY DAVIDSON KLUBBEN

Først vil jeg gerne paa Bestyrelsens Vegne ønske alle et godt Nytaar; det skulde gerne blive meget bedre med 44, og vi har vist god Grund til at gøre os de bedste Forhaabninger i den Retning.

Aarets første Klubsammenkomst bliver en Klubtur til Ørholm Søndag den 30. Januar. Kl. 9,50 gaar Toget fra Hovedbanegaarden, hvor vi mødes under det store Ur i lidt god Tid. Der løses Billet: Ørholm-retur, Pris ca. 1,50 Kr. Vi spiser vor medbragte Ration paa en Restaurant derude og er, efter at have gaaet en Tur, atter her i Byen Kl. 17,24 eller 18,25. Denne Gang bliver der kun gaaet ganske lidt,

Den næste Tur bliver, efter hvad jeg ved, lidt mere i Retning af Travetur. Den afholdes Søndag den 20. Februar og gaar til Skovene omkring Bagsværd; disse holder Angelo som bekendt en Del af, og han har i Dag været ude og prøve ved delvis egen Hjælp at finde ud af dem og lægge en Tur til os. Hans Skæbne er dog endnu uvis, vi har intet hørt fra ham siden, men herom nærmere senere.

Og saa er der Søndag den 12. Marts, da har vi Sammenkomst i Jernbanecaféen. Vi møder ved 12-Tiden. Om det bliver et Bøf- eller Torskegilde faar de Medlemmer Lejlighed til at bestemme, der møder op paa Turene. Kuvertpriserne er i begge Tilfælde 5 Kr.

Husk nu, at disse 3 Søndage er forbeholdt H.D.K.

Paa Gensyn! Aage Holm.

K. A. M. K.

Hvis nogle af Medlemmerne ligger inde med nogle gode Idéer eller Forslag om Sammenkomster eller lignende i denne vanskelige Tid, er Bestyrelsen altid lydhør derfor.

Formandens Telefonnummer er: Rødovre 225.

Kassereren ser stadig noget trist ud! ! !

Hilsen

Bestyrelsen for K.A.M.K.

Maribo

Nielsens Hotel

Motorfolkenes Mødested. Stor Sal til gratis Afbenyttelse. — Godt Køkken. — Hyggelige Lokaler. Gratis Parkering.

Forudbestilling Telefon 42

Toreby

Mellem Nykøbing F. og Sakskøbing

Toreby Autoværksted • 1. Rangs Reparationsværksted • Rimelige Priser • Hovedforhandler for VOLVO Last- og Rutebiler.

Benzin • Olie • Gummi • Reservedele • Autohjælp • Fordson Traktor og Reservedele

Tlf.: Grænge 3 og 33

FREDERIKSBERG MOTORKLUB

Søndag den 23. Januar tager vi i Skoven med Madpakke. Vi mødes paa Hovedbanegaarden Kl. 10 ved S-Togets Perron. Lad nu ikke et eventuelt daarligt Vejr afskrække nogle af jer fra at tage med, men mød paa Dagen med godt Humør. Hvis nu Vejret bliver særligt slemt, haaber vi bestemt, at Marius vil møde, for han kan bedst lide det daarlige Vejr som i gamle Dage, hvor man drog ud uanset hvordan Vejret var.

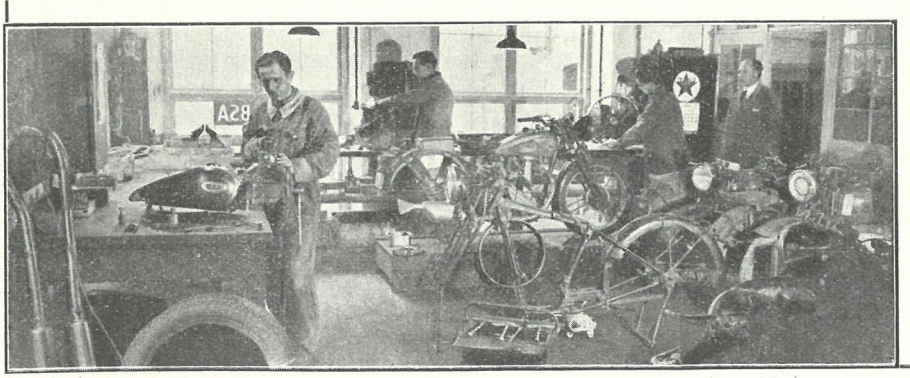
Altsaa reservér Søndagen den 23. Januar for F.M.K.

P. B. V. — Simon Olesen

MOTORKLUBBEN KØBENHAVN OG OMEGN

I sidste Blad lovede jeg at bringe Bestyrelsens Adresser; de følger nu her, og jeg beder nu Medlemmerne notere Adresser og Telefonnumre op i den lille

Er Deres opklodsede B·S·A· Motorcycle i Orden?



De skulde under alle Omstændigheder tale med os, vi giver gerne Tilbud.

AXEL KETNER

N. Voldgade 9 - Nørregade 40

C. 4195 - 6819 - 9279

Lommebog, saa vi altid har dem ved Haanden og kan sætte os i Forbindelse med en af Bestyrelsen, enten det gælder Ros eller Dadel.

Vald. Hansen, Hjortespringvej 10, Tlf. Yrsa 422.

Lau Kuhnauw Andersen, Frejasg. 2[1], Tlf. Taga 4180.

Henry Mortensen, Keplersgade 20[3], Tlf. Amager 8595 v.

Vald. Jensen, Frederikssundsvej 29, Tlf. Taga 4960.

Kaj Bruhn, Parkstykket 10, St.

Villy Jørgensen, Esromgade 28[4].

Jørgen Nielsen, Koldinggade 20[1].

Medlemmerne er sikkert alle klar over, at vi, saa længe Spærretiden opretholdes, er afskaaret fra at holde Sammenkomster Hverdagsaftener. Skal vi samles, maa det blive om Søndagen, og her har vi holdt os til to af de traditionelle: Fastelavnsfest og Stiftelsesfest. Fastelavnsfesten finder Sted Søndag den 20. Februar paa Herlev Kro. Stiftelsesfesten Søndag den 19. Marts paa »Gimle«, men herom nærmere.

Bestyrelsen arbejder endvidere med at arrangere en Tur til Roskilde. Dagen er ikke endelig fastlagt, men det bliver antagelig sidst i denne Maaned og vistnok en Lørdag. Jeg vil bede alle dem, som kunde tænke sig at deltage i en saadan Tur om, saa snart de har dette Blad, at ringe til en af Bestyrelsen og faa nærmere at vide, da Arrangementet, naar disse Linier skrives, endnu ikke er helt klarlagt.

Besøget i Roskilde gælder jo Motorklubben »Scratch«, som vi har haft Fornøjelsen af at være sammen med et Par Gange her i Byen, og med det Kendskab, vi har til dem, tror jeg nok at kunne garantere for, at vi faar en morsom Aften.

Vald. Hansen.

G. O. M. K.

afholdt Tirsdag d. 4. Januar sin halvaarlige Generalforsamling paa »Siesta«.

Efter at Beretning og Protokol var godkendt uden Diskussion, gik man over til Valg af Bestyrelse; de afgaaende var Bankkasserer C. O. Jensen, H. E. Hansen og Chr. Frederiksen, der alle blev genvalgt. Da Sekretæren er fratraadt grundet manglende Tid, og ingen anden var begejstret for Posten, enedes man om at lade Formanden fortsætte til næste Generalforsamling, hvor Sekretæren er paa ordinært Valg. Der var ingen indkomne Forslag, hvorefter man gik over til Eventuelt.

Under Eventuelt talte man frem og tilbage om vor 10 Aars Stiftelsesfest, som vi skal have til Oktober, og det skulde jo helst være noget virkeligt godt og storslaaet. Herunder oplyste Kassereren, at hvis alle Medlemmerne vilde betale deres Kontingent, saa de var lige med til den Tid, kunde vi maaske faa Spisning og hvad dertil hører gratis, i hvert Fald kunde der blive et Tilskud paa 10 til 12 Kroner pr. Kuvert. Naar man saa tager i Betragtning, at hele Festen bliver gratis hvad Bal op Optræden angaar, saa forstaar Medlemmerne sikkert, at der er noget at arbejde hen til kontingentmæssig set. Jeg kan heller ikke se anden, end at det kun er Sløseri, at mange er saa langt bagefter med Betalingen, som de er; der er flere, der ikke er færdig med 1942 endnu, og dog siger de, hver Gang Opkræveren kommer, at vi ikke maa slette dem, de skal nok betale. Med 2 Kr. Kvartalet skulde det være til at overkomme, lad det saa blive et af jeres gode Nytaarsforsætter, at I vil betale jeres Kontingent i Fremtiden, og saa selvfølgelig det, I skylder i Forvejen (det er slet ikke saa lidt, Klubben har lagt ud for eder til Unionen i Kontingent). Det er jo en Selvfølge, at for at faa de Goder til Stiftelsesfesten, skal Kontingentet være betalt til Dato, for de flestes Vedkommende er det ikke engang saa meget, som I faar foræret den Aften, saa tag nu godt imod Opkræveren, naar han kommer, at han ikke skal gaa forgæves, saa han bliver ked af det.

Dem, der bor udenbys, vil der blive sendt Opkrævning til, er der saa en enkelt, der ikke har Pengene de Dage, Opkrævningen kan ligge, husk saa at sende dem til Bankkasserer C. O. Jensen, Tværagervej 11, Glostrup.

Vi har ogsaa tænkt os at afholde Aftenunderholdning og Bal i nær Fremtid, hvor hele Overskuddet skal bruges til Stiftelsesfesten, saa der maa vi med alle sammen.

C. O.

MOTORKLUBBEN SCRATCH

Ja, Kammerater, jeg haaber saa, at I alle har vel overstaaet Julen og godt begyndt med det nye Aar, men ingen af os ved, hvad det vil bringe os; men lad os alle være enige om, at Kammeratskabet og Sammenholdet i vor Klub kan Tiden ikke ødelægge, og, Kammerater, vi arbejder i Bestyrelsen med en stor Fest, maaske lidt voveligt, men vi forventer, at alle Medlemmer møder denne Gang, ialtfald stoler vi paa, at den faste Stab vil gøre et Stykke Arbejde med, saa at vi kan vise vore københavnske Kammerater, at vi kan holde Fest i Provinsen. For vi forventer jo, at alle Kammeraterne fra andre Klubber holder, hvad I har lovet, at komme til Roskilde. Dagen er ikke helt fastlagt, naar dette skrives, men saa snart vi kan, vil det blive meddelt alle, da dette gerne skulde blive en helt rigtig Scratcher-Fest. Saa hold eder rede, I kan godt begynde at spare paa Smør- og Brødmærker, for det bliver med vor bekendte Smørrebrødspakke, saa ved I, at der bliver højt Humør. Glæd eder, Kammerater, til en rigtig Scratcher-Komsammen.

Sekretæren.

Bogense Motorklub ønsker herigennem alle sine Medlemmer et glædeligt og fredbringende Nytaar.

Bestyrelsen.

»Stiftelsesfest«.

Saa er vi atter naaet til den store aarlige Begivenhed, nemlig »Stiftelsesfesten« i Motorklubben; den er fastsat af forskellige Hensyn til Lørdag den 29. Januar 1944 Kl. 18,30 paa »Landmandshotellet«.

Det er jo en urolig Tid at feste i, men lad os haabe, at Medlemmerne endnu har lidt Humør tilbage, som de vil gøre Brug af den Aften til Festen. Programmet for Aftenen er ikke nemt at sige, og jeg skal heller ikke røbe noget. Men der vil dog være lidt Overraskelser i Aftenens Løb, som vi haaber vil sætte Stemningen lidt i Vejret. Endvidere kan jeg sige, at Alfred Nielsens Orkester skal spille til Ballet. Vi haaber ogsaa paa at faa en Revy stillet paa Benene til den Tid.

Saa er der faktisk kun til Slut, at alle Medlemmerne møder op med et godt Humør, saa vi kan faa en rigtig Festaften.

Entreen til Festen er sat til 1 Kr. pr. prs.

Sv. Pedersen.

MOTOR KLUBBEN STAR

Saa længe Udgangsforbudet vedvarer, kan vi jo ikke afholde Møder og lignende, undtaget det bliver paa en Søndag Formiddag. Da Bestyrelsen ikke mener at kunne paaregne ret stor Tilslutning paa omtalte Tidspunkt, vil der ikke foreløbigt blive arrangeret noget Møde. Vi haaber stadig, at vi inden længe atter kan mødes til vore ugentlige Klubaftener; indtil da maa vi alle gøre vort til at holde Klubben i Live, blandt andet ved at indbetale Kontingent til Kassereren eller indsende Beløbet paa Klubbens Giro-Konto Nr. 82486, men gør nu Alvor af det.

Med Haab om, at vi snart kan mødes igen.

Aa. R.

FRITZ NIELSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB, KØBENHAVN K.

Udkommer paa
DANSK BLADFORLAG - V. RICHNER-FRIIS