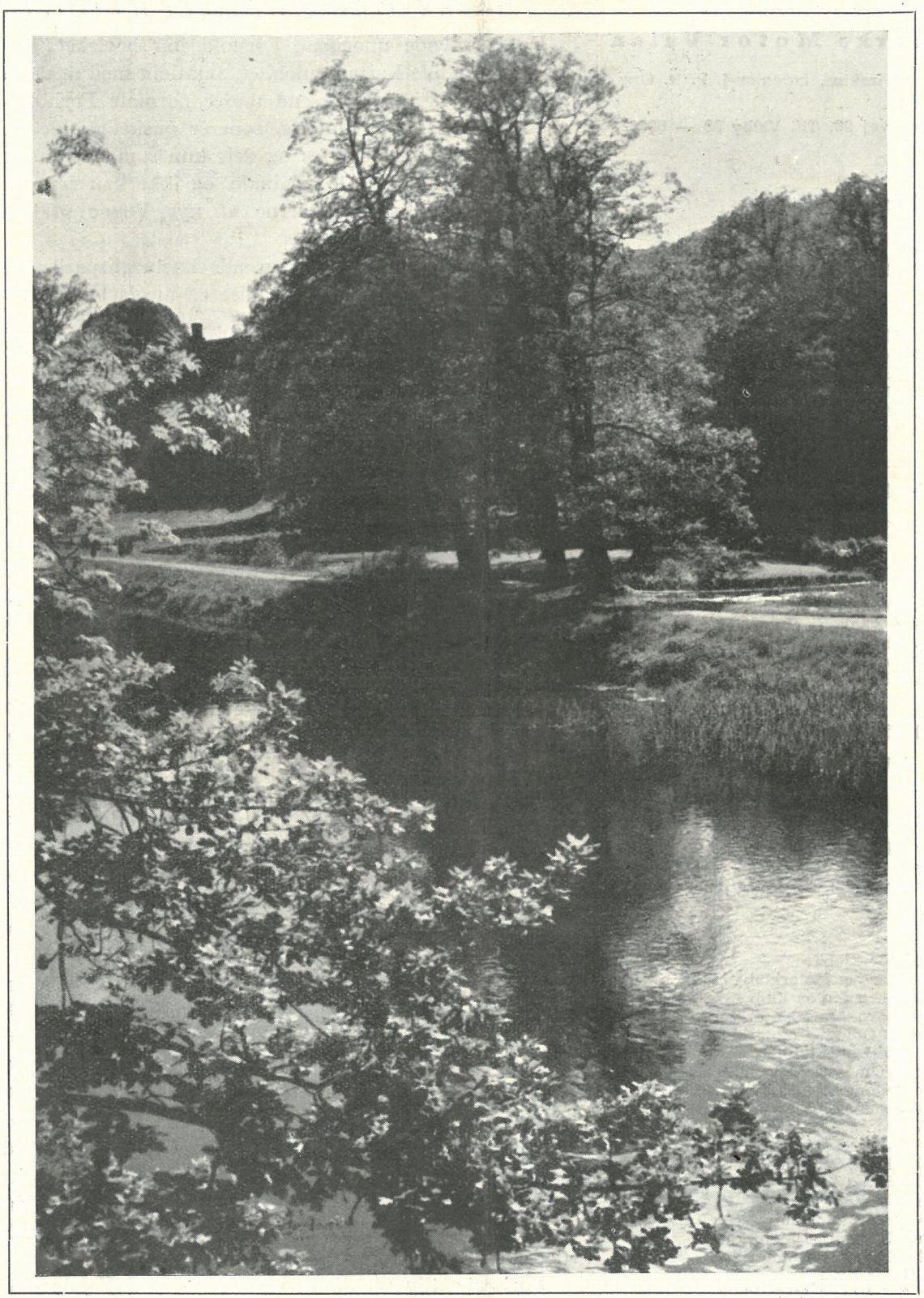
Motorbladet

28. Januar 1944
Nr. 2 - 26. Aargang



Parti fra Herlufsholm

OFFICIELT ORGAN FOR
Danmarks Motor Union

Præsident: Direktør, Ingeniør J. P. H. Ørs
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Fyens Motor Union

Formand: Fabrikant Karl Madsen
Sekretariat:
Vestergade 59, Odense. Tlf. 104

Klubber

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts Motorklub
Sports Motorklubben »Odin«
Motorcykleklubben »Svendborg«
Svendborg Motorklub

Jyllands Motorsports Union

Formand: Tømrer P. Franck,
Knudsgade 20, Silkeborg

Klubber

Aarhus Motor Sport
Horsens & Omegns Motorklub
Nimbus Klubben, Aalborg
Nordjyllands Motor Sport
Silkeborg Motor Sport

Lolland-Falster

Sports Motorklubben »Lolland«

Sjællands Motor Union

Formand: Direktør Svend Holst
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Klubber

Dansk Motor Klub
Faxe & Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Glostrup & Omegns Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Kbhvns. Automobil- og Motorcykle-Klub
Københavns Motor Klub
Køge & Omegns Motorklub
Motorklubben »København og Omegn«
Motorklubben »Scratch«
Motorklubben »Star«
Nimbus Klubben
Nordre Birks Motorklub
Næstved & Omegns Motorklub
Roskilde & Omegns Motorklub
Rudge Motor Klub
Søborg & Omegns Motorklub

Motorbladet

Redaktion: Vald. Hoffmeyer, Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99-5966.
Ekspedition: Vester Farimagsgade 35, V. Tlf. Central 611.
Forretningsfører: Axel Knauer.

LASTVOGNSPARKENS FORNYELSE

De herskende unormale Forhold har bevirket, at de endnu i Gang værende Lastautomobiler, samtidig med at de maa udnyttes i langt højere Grad end under normale Forhold, ikke kan vedligeholdes i det Omfang, som er ønskeligt, idet Reservedele dels ikke kan fremskaffes og dels kun som Erstatningsvarer, af mindre Kvalitet end de originale, og ikke kan erstattes ved Nyanskaffelser, idet Tilførslerne af nye Vogne praktisk talt er ophørt.

Følgen heraf er, at den kørende Lastvognspark stadig forringes, saaledes at man maa forudse en meget betydelig Fornyelse, naar Krigen hører op, baade af sikkerhedsmæssige Grunde og ogsaa af Hensyn til Konkurrencen med Udlandet, hvor det vil være af Betydning saa snart som muligt atter at kunne raade over et fuldt moderne Tranportapparat.

For mange Vognejere vil en saadan Fornyelse imidlertid sikkert betyde store Vanskeligheder, for det første fordi de gamle Vogne til den Tid næppe vil have mere end Ophugningsværdi og derfor ikke, som tidligere, kunne anvendes som hel eller delvis Udbetaling paa en ny Vogn, men ogsaa fordi man maa forudse, at Prisniveauet for Automobiler vil komme til at ligge højere end før Krigen. Sagkyndige anser en Prisforhøjelse paa ca. 30 pCt., bortset fra Ændringer foraarsaget ved Ændringer i Valutaforholdene, for sandsynlig.

Det vil derfor være af Betydning, at der aabnes disse Vognejere Mulighed for at henlægge en Reserve til Brug ved de uundgaaelige Nyanskaffelser, og Motororganisationerne *Danmarks Motor Union, Kongelig Dansk Automobil Klub* og *Forenede Danske Motorejere* har derfor i Forening rettet en Henvendelse til Skattepetarmentet for at opnaa Tilladelse til skattefri Henlæggelser til dette Formaal, idet man henviser til de allerede gældende Bestemmelser vedrørende skattefri Henlæggelser til udskudte Udgifter til Vedligeholdelse, Reparationer og Erstatningsanskaffelser, der nu finder Anvendelse paa Henlæggelser til Genanskaffelse af Automobilgummi.

Der tillades jo forholdsvis store Afskrivninger paa Lastautomobiler, men for de mange, der efterhaanden har faaet deres Materiel nedskrevet til Ophugningsværdi, bortfalder jo disse Afskrivninger, og de vil komme til at svare Skat af en Indtægt, hvor der ingen Afskrivninger har kunnet fradrages. Det er dette man vil søge ændret, saaledes at der stadig kan foretages Afskrivninger af Størrelse som normalt, men saaledes, at disse Afskrivninger skal henlægges, baandlagte til Brug ved senere Anskaffelser af nye Vogne, op paa den Maade sikre Lastvognsejerne Mulighed for paa en lempelig Maade at kunne komme over de Vanskeligheder, der ellers let vil kunne blive katastrofale for mange.

Forhaabentlig vil Skatteväesenet se med Forstaaelse paa den indsendte Henstilling.

Minder fra gamle Dage

Glarmester Carl Mortensen fortæller om sin Deltagelse i Pariserløbet 1929

Paa min Dosmerseddel, som jeg afleverede til Værkføreren efter endt Prøvetur paa Indianen, stod der bl. a. Fedt i For- og Bagnav, samt udbad jeg mig et Sæt Kugler med Fedt til Forhjul; det var et Tip, jeg havde faaet af J. Reichardt.

Den Dag, jeg hentede Maskinen og skulde køre Pariserløb, blev det sagt, at den var i Orden, hvad jeg troede; men den var ikke allright; det anede jeg heldigvis ikke, men derom senere.

Vi skulde starte fra Jarmers Plads om Formiddagen 2. Maj 1929; det var Solskin, og min Kone tog en Plade af mig nede i Gaden, inden jeg tog hjemmefra, man var jo som en Dreng, der skulde paa Søndagstur.

Jeg havde faaet en ny Oilskinsfrakke og en ny flot Lædertaske samt en fin Lommelygte, den var til at lyse paa Kortet. Paa Styret havde jeg Lammeskindsluffer for ikke at fryse og et Ur, som sammen med Boldhornet og Spotlight ligeledes sad paa Styret. Spotlightet var forsynet med en 2—3 Meter lang Ledning, det havde jeg forlangt, og den udfyldte sin Mission.

Vi slap helskindet over Sjælland og susede saa afsted til Odense, dér skulde ogsaa starte nogle, og paa Albani Torv kørte et Par rigtig indianerklædte paa Indian rundt paa Torvet, det saa helt festligt ud; men vi maatte videre efter Middelfart for med Færgen at komme til Snoghøj, dengang var der ingen Lillebæltsbro.

Jeg kom nu ikke saa langt. Et Par Hundrede Meter forbi Indslev Kro sad Motoren fast, den havde ikke kunnet taale Farten, og den gik kun 60 km i Timen; men Sagen var den, at Firmaet havde forlangt, at jeg skulde køre med en bestemt Olie, og da det var deres Maskine, bøjede jeg mig loyalt, men det var nu trist at staa der og se paa den sure Rok; jeg fik den dog i Gang igen, efter at den havde pustet lidt, og kørte saa langsomt til Middelfart. Maskinen var jo en Politi Scout, og Bendixen havde sagt, at den kunde gaa 140 km i Timen, men jeg erfarede, at den ikke engang kunde gaa denne Distance paa 2 Timer. Nu skal det siges, at den var sidestillet og derfor ikke kunde hamle op med de topventilede Sportsmaskiner; men det vidste jeg, og jeg kørte fornuftigt, det har jeg altid gjort, og jeg havde haft træge Maskiner før, saa jeg bed Tænderne sammen og paa men Vanten. I Middelfart maatte jeg vente til næste Færge, og alle de andre var allerede paa Vej til Krusaa. Da jeg saa slap over, var jeg saa heldig i Kolding at træffe min Ven Toldassistent Steffen Hansen, han fik Olien i Tanken, da jeg syntes, det var Synd at smide den væk, og saa fyldte jeg ny Olie paa, den Olie havde jeg kørt paa Indianen paa en Prøvetur, og med den vidste jeg, at den kunde gaa 80, hvilket giver ca. 50 i Gennemsnit.

Jeg kørte saa til Krusaa, og til min Glæde saa jeg, at Hr. Direktør Petersen var der, saa jeg fik baade Tanken og en Dunk i Sidetasken fuld af Olie. Jeg spurgte ogsaa Hr. Ove Bendixen, om han ikke havde nogle Reservetændrør, jeg vidste nemlig, at det somme Tider kunde være dem, der glødede, og som Følge heraf kunde Motoren sætte sig fast; men han havde ingen, saa jeg maatte se at klare mig med dem, jeg havde. Her i Krusaa var der livligt Røre, der var en Snes Motorcyclister og omtrent lige saa mange Vogne. Løbet var arrangeret af Dansk Motor Klub og Dagbladet Politiken, og Tiden blev taget her i Krusaa; men vi skulde fuldføre til København for at blive medregnet.

Nu begyndte de at starte os med Minutters Mellemrum, og snart var hele Styrken paa Vej mod Paris, det kan nok være, der var Gang i Rokkerne, og de smurte afsted, som om det var et 12 Timers Løb. En halv Time efter var det mørkt, saa vi skulde begynde i et fremmed Land med Lys, naa, jeg drejede Kontakten til Lyset, og straks slog Ampéremeteret over til fuld Ladning, det var vel nok rart, at der var noget, der var helt i Orden.

Efter at have passeret Flensborg, Kiel og Neumünster, var jeg ved at naa Hamborg, og der suste saa de sidste to Motorcyklister forbi mig. Ove Bendixen havde meddelt mig, at en Olierepræsentant laa uden for Hamborg og skulde lodse mig gennem Byen, saa jeg ventede spændt paa, om jeg nu traf ham, jeg tænkte stadig paa Olien, men jeg kunde jo bare tie stille; jeg saa ham aldrig.

De fleste andre havde ogsaa ladet sig lodse gennem Byen og endda af Folk her fra København, saa de havde jo en stor Fordel. Naa, men jeg tog en Taxa til 5 Mark til Elbbroen. Paa Broen mødte jeg Kiksekarl og Ejnar Holm, de havde fulgt Sønderup igennem, jeg hilste paa dem og kørte videre igennem Hamborg til Bremen.

Paa Vejen til Bremen stod der med Mellemrum et Skilt i højre Side der forkyndte »Kraftvogn forsigtig«, det var ogsaa nødvendigt, for lige fra god Vej blev det til en Vej, der var belagt med toppede Kampesten, smaa altsaa, det lignede fuldstændig en Belægning i en Kostald, hvor man for at kunne gøre rent maa bruge Riskoste. Jeg havde før truffet paa en lignende Vej, det var i Vesteraas i Sverige, hvor jeg engang var med i Aftonbladets Stafet Tävling Mälaren rundt. Farten maatte jeg nedsætte til en 30 km; men det havde Motoren godt af, jeg var jo ikke helt stolt af den. Mens jeg kørte paa en af de daarlige Stræk, kom Tholstrup farende i sin lukkede Ford, den gik ikke lige hen over Stenene, den nærmest sejlede med Slinger i Valsen.

Efter Bremen var Vejen atter god, og jeg var nu paa Vej mod Osnabrück og derfra til Münster. Da det blev lyst om Morgenen, og jeg skulde slukke Lyset, var det interessant at se Ampéremeternaalen slaa hen fra 5 til 4, den næste Time til 3 og til sidst til 0. Bosch Lysanlægget var saaledes konstrueret, at det sørgede for langsomt men sikkert at oplade Batteriet fuldt og saa slaa sig selv fra, saa det ikke lader, naar Batteriet er opladet; jeg har aldrig set et mere fuldkomment Lysanlæg.

Fra Münster tog jeg Vejen til Weser, og derfra afsendte jeg Telegram hjem, det skulde vi, ellers blev der trukket noget fra; jeg havde jo ingen med til at afsende det for mig, det havde nemlig nogle andre. Saa passerede jeg en Flod, men Vandet var ikke, som der staar skrevet, blaat, men gult; jeg var nu paa Vej mod Neüss. Paa en lang Strækning, hvor der ingen Huse var, gik en Sporvognslinie, og en Sporvogn, som tilfældigvis kørte der, slingrede voldsomt, og da jeg saa paa Spedometret, viste det nøjagtigt 60 km, men jeg bemærkede ogsaa, at der var Jerntremmedøre for, saa Publikum ikke kunde skvatte ud under Farten. Fra Neüss tog jeg til Jyllig og derfra til Aachen; der gik jeg ind i en Bagerforretning og fik nogle Basser og en Kande Mælk, lidt Mad sjulde jeg jo have.

(*Fortsættes*)

Spar paa Generatorbrændslet

Efter »Ford Nyt« tillader vi os at gengive følgende om, hvorledes man kan strække sit Brændsel i en Imbert Generator:

— Fra November Maaned 1943 er Tildelingen af Generatorbrænde blevet yderligere indskrænket, idet det kniber med at fremskaffe de tilstrækkelige Mængder til de givne Køretilladelser.

Vognejerne maa derfor se sig om efter andet Brændsel til at supplere de smaa Tildelinger med, og af saadanne andre Sorter er Tørvene naturligvis de vigtigste og mest brugte. Tørv er et udmærket Supplement til Generatorbrænde, og man kan med askefattige Tørv køre kontinuerligt paa en Blanding af halvt Træ og halvt Tørv eller endog udelukkende paa Tørv, men man maa i saa Tilfælde efterfylde Trækul i Generatorens Reduktionszone mindst et Par Gange om Dagen.

Ved Kørsel paa andre Brændselsstoffer end Træ dannes der ved Svidningen ingen Trækul, og da Trækullene i Reduktionszonen efterhaanden forbrænder og forsvinder, formindskes Reduktionszonen med det Resultat, at Syrer og Tjæredampe passerer uden at spaltes og derfor gaar videre til Motoren, hvor de bliver Aarsag til Ødelæggelser og Driftsforstyrrelser.

Af andre brændbare Emner, som har været benyttet som Supplement til Generatortræ, kan nævnes Grankogler, som blandes med Træ i Forholdet 1 : 2 eller 1 : 3. Driftsresultatet er godt, men man kan kun gøre Regning paa at kunne skaffe de nødvendige Mængder i Skovegne. Granris kan ogsaa bruges, men skal hugges fint, hvilket man bedst opnaar ved at lade dem gaa gennem en Kvashuggemaskine.

Sennepshalm, hvoraf der mange Steder paa Landet henligger vældige Stakke, og som det ellers har vist sig svært at finde en passende Anvendelse for, har visse Betingelser for at kunne bruges som Supplement til Generatortræ, idet man med Held har kørt paa halvt Træ og halvt Sennepshalm i Traktorgeneratorer. Sennepshalmen, som selvfølgelig skal være tør, bør dog slaas noget i Stykker og presses sammen i Klumper, saa Paafyldningen kan ske hurtigt, og Generatorlaaget ikke holdes aabent for længe. For at nedbringe Rumfanget af dette Brændsel er der af A/S De Smithske Jernstøberier og Maskinværksteder i Aalborg konstrueret en Briketmaskine. Denne Maskine kan presse Sennepshalmen til Briketter uden Bindemiddel og derved skaffe et virkelig anvendeligt Brændsel med en Brændværdi paa 3600 Kalorier til Iblanding mellem Generatortræ.

Endelig skal vi nævne et tidspræget Generatorbrændsel: Hørskæver, som er et Affaldsprodukt fra Hørskætterierne. Disse Hørskæver kan ogsaa presses til Briketter og blandes med Generatortræ; de fylder mindre — omtrent kun det halve af Træ — og har stor Brændværdi — ca. 4100 Kalorier. Vanskeligheden ved Benyttelsen af disse Briketter som Generatorbrændsel ligger imidlertid i, at der ved Forbrændingen opstaar en særlig let Flyveaske, som giver Anledning til Driftsforstyrrelser. Generatoren maa derfor ved Brug af disse Briketter være forsynet med et særligt Gasrenseanlæg. Maskinen kan benyttes til Fremstilling af Briketter af Halm eller Hørskæver, Træsmuld eller Tørvesmuld og lignende Materialer og arbejder med et Tryk pa op til 2000 Atm.

Ældre Numre af Motorbladet søges

Til Komplettering af sine Blade til Indbinding søger en Klubformand følgende ældre Numre af »Motorbladet«:

1936: 29 Maj — 27. Novbr.

1938: 21. Jan. — 14. Okt.

1940: 20. Jan.

1942: 13. Febr. — 10. Apr. — 19. Juni — 25. Sept. — 18. Decbr.

Skulde nogen kunne undvære disse Numre, bedes de venligst tilsendt Sjællands Motor Unions Sekretariat.

Københavnske Færdselsuheld i December

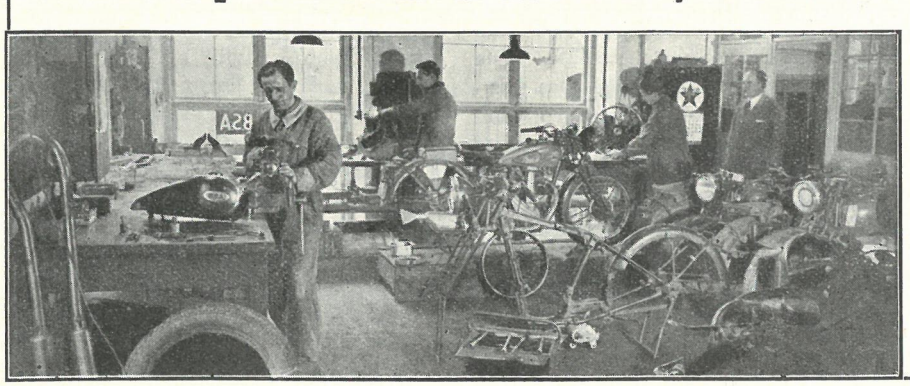
Politiets Opgørelse over Færdselsuheld i December Maaned viser, at Antallet af Færdselsuheld er nøjagtigt det samme som i December 1942, nemlig 381. Antallet af Dødsfald er to mod tre Aaret før, alvorligt tilskadekomne 99 mod 90, lettere tilskadekomne 169 mod 181, betydelig materiel Skade 82 Tilfælde mod 85 og ringe materiel Skade 160 mod 154.

Om de to Uheld, der havde Dødsfald til Følge, oplyses følgende:

Mandag den 6. December Kl. 8,00 gik en 40-aarig Kvinde, der var meget tunghør, over Kørebanen paa Sct. Hans Torv udfor Sct. Hansgade. Da hun havde hele sin Opmærksomhed henvendt paa en fra højre Side kommende Sporvogn, tog hun sig ikke i Agt for en fra venstre Side kommende Sporvogn og gik lige ind foran denne og blev paakørt. Hun blev saa haardt kvæstet, at hun afgik ved Døden to Dage senere.

Fredag den 10. December Kl. 12,33 kørte en 67-aarig Kvinde i en trehjulet Sygestol fra Blekingegade ud over Amagerbrogade. Hun gav ikke Agt paa Færdselen og kørte lige ind foran en fra hendes venstre Side kommende Sporvogn og blev paakørt af denne. Sygestolen væltede, og hun kom saa alvorligt til Skade, at hun afgik ved Døden 9 Timer senere.

Er Deres opklodsede B·S·A· Motorcycle i Orden?



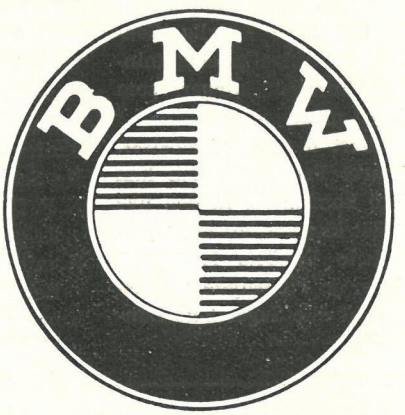
De skulde under alle Omstændigheder tale med os, vi giver gerne Tilbud.

AXEL KETNER

N. Voldgade 9 - Nørregade 40

C. 4195 - 6819 - 9279

Flygmotorer
Bilar
Motorcyklar



De Motorsagkyndige faar en Leder

Justitsministeriet har fra 1. Januar beskikket Civilingeniør, cand. polyt. Erik Falck som Leder af de motorsagkyndiges Kontor i København, foreløbig for et Aar.

Denne Beskikkelse rummer formentlig Optakten til en helt ny Organisering af de motorsagkyndiges Virksomhed, der vil opfylde et længe næret Ønske i vide Motorkredse.

Hidtil har de motorsagkyndige delt Arbejdet imellem sig efter frivillige Regler, og det har ikke kunnet undgaas, at adskillige Sager ofte blev behandlet paa en noget forskellig Maade, og som bekendt har der af og til været rejst ret stærk Kritik mod mange motorsagkyndiges Dispositioner og Behandling af de af dem behandlede Sager.

I Maj 1939 fandt Justitsministeriet sig foranlediget til at nedsætte et Udvalg, der skulde undersøge, paa hvilke Omraader der var Trang til Ændringer i den bestaaende Ordning af de motorsagkyndiges Virksomhed i Storkøbenhavn, og dette Udvalg har afgivet en omfattende Beretning, som vi tidligere har omtalt her i **Bladet.**

Udvalget gik stærkt ind for en Centralisering af Ledelsen, saaledes at denne blev lagt i Hænderne paa en dertil udpeget kvalificeret Mand.

I Januar 1942 rettede Danmarks Motor Union i Forening med Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere en Henvendelse til Justitsministeriet om en snarlig Gennemførelse af de i Udvalgsbetænkningen foreslaaede Foranstaltninger, som vi ansaa for højst paakrævede.

Det er aabenbart disse Bestræbelser, der nu har baaret Frugt, og man kan med Tilfredshed konstatere, at den nye Leder, saavidt det kan ses, vil faa Overledelsen over hele Landets Motorsagkyndige, hvad der jo vil betyde en ensartet Behandling af alle Sager hele Landet over.

Naar Civilingeniør Erik Falck er udnævnt som den første paa den nye Post, er dette ret naturligt, da Hr. Falck jo har virket som motorsagkyndig længere end nogen anden og derfor maa siges at have de største Forudsætninger for at kunne tilrettelægge de Ændringer, der bør komme, paa den mest praktiske Maade. At der bliver betydelige Opgaver at løse, naar Motorkøretøjerne igen skal ud at rulle i fuldt Omfang, er der jo ingen Tvivl om.

Kan Civilingeniør Falck samtidig skabe saadanne Rammer, at den ofte berettigede Kritik mod mange Forhold bringes til Ophør, vil Glæden være stor blandt alle Motorfolk, saavel de private Kørere som Branchens Folk.

D.D.P.A. Fondet uddeler Kr. 36,000

Bestyrelsen for D. D. P. A. Fondet har i disse Dage uddelt Fondets Midler for 1943.

D. D. P. A. Fondet blev oprettet i 1936 med en Kapital paa Kr. 300.000; denne er siden ved Opsparing og Tilskud fra Det Danske Petroleums Aktieselskab vokset til Kr. 925.000. Til Dato har D. D. P. A. Fondet uddelt Kr. 269.500.

Beløbet for 1943 Kr. 36.000 er uddelt til en Række nationale, sociale, erhvervsmæssige, videnskabelige og andre samfundsgavnlige Formaal, bl. a.:

Sønderjydsk Ungdomsforening for København,
Grænseforeningen,
Det Danske Selskab,
Landsforeningen til Arbejdsløshedens Bekæmpelse,
Skolen for Arbejdsledige,
De Samvirkende Menighedsplejer,
K. F. U. M.s Verdensforbunds Arbejde i Krigsfangelejre,
Komiteen til Fremme af forebyggende Børneværn i København,
Komiteen for Støtte til danske Børnehaver i Sønderjylland,
Rigsforeningen til Bekæmpelse af rheumatiske Sygdomme,
Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse,
Dansk Sømandsmission i fremmede Havne,
Danmarks Handelsskoleforening,
Handels- & Søfartsmuseet paa Kronborg,
K.F.U.K.s Hovedforening,
Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond,
Foreningen Dansk Samvirke,
Arbejdernes Samariterforbund,
Dansk Røde Kors.

Mere Lys paa Bilerne

Skønt Antallet af Motorkøretøjer er stærkt begrænset, sker der dog stadig relativt mange Færdselsuheld i Mørklægningstiden, og det kan betragtes som givet, at Kørsel i denne Periode maa anses baade som farlig og nervenedbrydende for Førerne af Køretøjerne.

Efter de af Indenrigsminigsteriet i 1940 udstedte Regler skal Motorkøretøjernes Lygter være afblændet paa særlig Maade, der bevirker, at kun en meget ringe Mængde Lys faar Adgang udefter og nedefter, saaledes at det ikke giver nogen Belysning af Kørebanen og altsaa ikke skaber nogen Oversigt for Føreren.

Fra de mange Motorkørende, der er tvunget til at køre under Mørklægningsperioden, f. Eks. Læger, Dyrlæger, Førere af Mælkevogne o. lign., har der stadig lydt Klager over den mangefulde Belysning, men under de foreliggende Forhold har Motororganisationerne hidtil ikke ment at kunne foretage sig noget for at opnaa nogen Lempelse.

Nu er der imidlertid indført væsentlige Lempelser med Hensyn til Gadebelysning, Trappebelysning o. s. v., og Danmark Motor Union har derfor i Forening med Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere rettet en Henvendelse til Indenrigsministeriet om at overveje Muligheden for en Lempelse af Bestemmelserne vedrørende Motorkøretøjers Lygteføring, navnlig forsaavidt angaar Kørsel udenfor bebyggede Omraader.



Tryed Pedalen

. . . men husk, at ogsaa Cykling kræver en god og varm Beklædning . .

vi har den!

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24. Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne. Varerne sendes overalt

Tidsskrifter bevares kun ved Indbinding

FRA KLUBBERNE

FYENS MOTOR SPORT

Stiftelsesfesten Søndag den 27. Februar.

Som Medlemmerne allerede bekendt gennem tilsendt Meddelelse er Programmet for Dagen nu i Orden.

Festen foregaar i Næsbyhoved Skov Kl. 12,30, hvor der serveres:

Sildeanretning,
Høns i Champignons og Asparges,
Saltanretning,
Osteanretning,
Mokka,

og efter Frokosten vil der blive Lejlighed til nogle Timers Dans.

Prisen er Kr. 7,00 pr. Kuvert, og heraf giver Klubben et Tilskud paa Kr. 3,50, saaledes at hvert Medlem har Ret til at købe 2 Billetter à Kr. 3,50 pr. Stk.

Naar Inkassatoren opkræver Kontingent for Januar Kvartal, vil han have Billetter med, og foruden kan der købes Billetter hos:

Vulkanisør Vald. Petersen, Kochsgade 1,
Slagterm. Johs. Hansen, Skibhusvej 127,
Farvehandler Folmer Andersen, Hjallesevej 17,
Cyklehandler Søren Rasmussen, Nørregade 85,
Kassereren, Rosenørnsvej 37, 2.

Billetsalget slutter Onsdag den 23. Februar.

— — —

Ved Kegleturneringen Onsdag den 19. Januar var der tillige arrangeret Købespil, Skydning og Rafling, og der var et Væld af Præmier, hvoraf vi nævner: Halve Oste, Halve Aber, Store Pølser, Shag og Cigaretter, samt fine Slips.

Vinderne i de forskellige Afdelinger blev:

Købespil:
Nr. 1: Ejner Jensen,
» 2: Johs. Madsen,
» 3: H. Møller Mortensen,
Flidspræmie: H. Møller Mortensen.

Rafling:
Nr. 1: Poul Larsen,
» 2: E. Nicolajsen,
Flidspræmie: E. Nicolajsen.

Skydning:
Nr. 1: Poul Jørgensen,
» 2: Johs. Sørensen,
» 3: Herluf Rasmussen,
Flidspræmie: A. Urebjerg.

Næste Kegleaften bliver Onsdag den 2. Februar Kl. 19,30 præcis i »Forum«.

Bestyrelsen har konstitueret sig som følger:

Formand: **Vald. Petersen.**

Næstformand, Sekretær og Kasserer: **Ejner Jensen.**

Sportsudvalg: **Herman Larsen** og **Børge Nielsen.**

Festudvalg: **Svend Nielsen** og **Johs. Hansen.**

Sports- og Festudvalg har til Formand valgt henholdsvis: **Herman Larsen** og **Svend Nielsen.**

H. Sørensen.

De, der ikke var der den første Skydeaften i Aar, skal ikke lade sig afskrække af, at vi har begyndt; alle kan endnu naa at komme med.

Næste Klubaften bliver Fredag den 4. Februar Kl. 19,30, og husk, det er paa Kvægtorvskroen, Nyhavnsgade.

H.

RUDGE MOTORKLUB

Fødselsdagsfesten er udsat indtil videre. Nærmere følger i næste Nr.

Vikar II.

NORDRE BIRKS MOTORKLUB

Klubben afholder sin aarlige Generalforsamling Søndag den 13. Februar Kl. 10,30 paa Ny Holte Hotel. Det henstilles kraftigt til alle Medlemmer at give Møde, da vigtige Ting foreligger. Er der nogle af Medlemmerne, der har Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, bedes de erindre, at disse Forslag skal være Bestyrelsen i Hænde senest 3 Dage før Generalforsamlingens Afholdelse. Afgaaende Bestyrelsesmedlemmer er Kasserer Gregers Lauridsen, Sekretær Holger Nielsen og Bestyrelsesmedlem Kaj Nielsen.

Sekretæren.

SPORTSMOTORKLUBBEN »LOLLAND«

Resultatet af S. M. S.s Pokalløb, som blev kørt 3 Gange, første Gang den 3. Juni 1943 i Maltrup Skoven, anden Gang den 8. August 1943 i Rykkerup Skoven og sidste Gang den 5. December 1943 i Maltrup Skoven. Alle 3 Løb blev kørt som Orienteringsløb, og Resultaterne for alle 3 Løb blev følgende:

Karl Gustav Bendtsen: 100, 70 og 90 Points, ialt 260 Points.

Poul Hansen: 90, 90 og 75 Points, ialt 255 Points.

Hans Corneliussen: 80, 85 og 80 Points, ialt 245 Points.

Toreby

Mellem Nykøbing F. og Sakskøbing

Toreby Autoværksted • 1. Rangs Reparationsværksted • Rimelige Priser • Hovedforhandler for VOLVO Last- og Rutebiler.

Benzin • Olie • Gummi • Reservedele • Autohjælp • Fordson Traktor og Reservedele

Tlf.: Grænge 3 og 33

Egon Rasmussen: 65, 100 og 70 Points, ialt 235 Points.

Der var indkaldt til Bestyrelsesmøde Lørdag den 22. Januar; der skulde fastsættes en Dag til Afholdelse af Generalforsamling samt Køb af Pokaler, men desværre mødte der kun 3 Bestyrelsesmedlemmer, saa det blev bestemt at afholde et nyt Onsdag den 26. Januar. Jeg vil samtidig bede Medlemmerne møde fuldtalligt til Generalforsamling, for vi skal have en Ordning paa det. Det kan ikke hjælpe, at der til hver Generalforsamling bliver lavet Vrøvl over, at Klubben gør for lidt for sine Medlemmer, det har nemlig vist sig nu sidste Aar, at det kun er meget faa, som møder, naar der er noget i Klubben.

Blandt andet det sidste Løb, som blev afholdt, der mødte kun 5 Mand og det er jo kun en meget lille Del af Klubbens Medlemer.

Det er sørme ikke Bestyrelsen alene, der skal have hele Skylden, Medlemmerne har nemlig ogsaa lidt af Skylden, og jeg ved ogsaa godt hvorfor.

Lolland-Falster er jo ikke saa lille endda, naar vi skal træde Pedalerne, det er jo det, der gør det meste; vi kan jo ikke, som de andre Klubber, samles til Klubaften en Gang om Ugen, saa det maa vi jo se bort fra, men alligevel maa vi holde sammen lige til det sidste; der kommer forhaabentlig snart normale Tider igen, og naar først den Tid kommer, saa kan vi jo nemt komme sammen; saa skal vi ikke være enige om at møde til Generalforsamlingen, saa kan vi jo snakke om det. Nærmere Enkeltheder om, hvor og hvornaar Generalforsamlingen skal afholdes kommer i et af de første Numre af »Motorbladet«. I skal nok faa det at vide i god Tid, saa maa I ogsaa love, at I møder.

Det bliver nok det meste af en hel Søndag. Generalforsamling om Eftermiddagen. Skæg og Ballade som i gamle Dage om Aftenen.

Paa Gensyn!

Karl Gustav Bendtsen.

N M S AALBORG

Generaforsamlingen Onsdag den 19. var besøgt af 31 Medlemmer. Det var den hurtigste Generalforsamling, vi endnu har haft, alt gik hurtigt fra Haanden, og paa en Time cirka var vi færdige.

Formanden bød velkommen og udbad sig Forslag til en Dirigent; valgt blev Erh. Husum, der konstaterede Generalforsamlingen som lovlig indvarslet og oplæste Dagsordenen.

Sekretæren oplæste Protokollen, der enstemmigt godkendtes, hvorefter Formanden aflagde Beretning for Halvaaret og omtalte bl. a. den vanskelige Tid for Motorfolk, Mødeforbud m. m. samt berettede, at vi nu er kommet saa langt, at vor Motorbane i Lundby Bakker er lejet og gjort klar til, at vi tørner ud for at afholde vore berømte Bakkeløb der.

Kassereren oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 3416,94 og en Kassebeholdning paa Kr. 2068,00. Generalforsamlingen takkede Kassereren for det smukke Regnskab ved at rejse sig.

Ved Valgene skete der ingen Forskydninger, alle Valg var Genvalg med Akklamation. Formanden oplyste, at vi i Aar afholder vor 10-aarige Stiftelsesfest, nemlig d. 27. September. Til den Tid skulde vi jo gerne have Fred og være os selv, og vi skal da have en rigtig Fest.

Det vedtoges at afholde Fastelavnsfest, Tid og Sted vil senere blive meddelt.

Dirigenten takkede for god Ro og Orden samt udbragte et Leve N.M.S., hvorefter Klubben var Vært ved Kaffen.

———

Klubmøderne i Februar afholdes den 2. og 16, begge Aftener med Serieskydning. Vi har nu skudt 2 Gange, saa mød op og vær med, saa du ikke kommer for langt tibage.

I Tilfælde af Spærretid paa Mødeaftenerne afholdes Møderne den følgende Søndag Formiddag Kl. 9,30 pr.

H. Damborg.

MOTORKLUBBEN SCRATCH

Ja, saa forsøger vi endnu engang at afholde en Fest i Klubben, og vi haaber, at alle I, som var med sidst, har agiteret, saa at vi denne Gang bliver endnu flere og Humøret bliver lige saa højt.

Lørdag den 29. Januar mødes vi alle i Palmehaven paa Højskolehjemmet Kl. 18 med vor medbragte Madpakke. Humørsaft faas ved Bordet. Vi venter Besøg fra alle københavnske og Naboklubber, ogsaa R.O.M. Der vil blive Underholdning af forskellig Art.

Nu tager vi hele Familien og Venner med, saa at vi kan faa en rigtig Scratcher-Fest; ogsaa Københavnere haaber vi ikke svigter os, og vore egne Medlemmer forventer vi, at I skynder eder at blive vasket, saa at I møder præcis Kl. 18.

Billetpris 1 Kr. 25 Øre. Brejlev spiller.

Sekretæren.

Stiftelsesfest.

Saa er vi atter naaet til den store aarlige Begivenhed i Klubben, nemlig »Stiftelsesfesten« Lørdag den 29. Januar 1944 paa »Landmandshotellet« Kl. 18,30. Det er jo en urolig Tid at feste i, men lad os haabe, at Medlemmerne endnu har lidt Humør tilbage, som de vil gøre Brug af den Aften til Festen. Programmet for Aftenen er jo ikke nemt at sige, og jeg skal heller ikke røbe noget. Men der vil dog være lidt Overraskelser i Aftenens Løb, som vi haaber vil sætte Stemningen op. Endvidere kan jeg sige, at Alfred Nielsens Orkester spiller til Ballet. Vi haaber ogsaa, at vi kan naa at faa en Revy stillet paa Benene til den Aften. Saa er der til Slut kun at sige til Medlemmerne, at de alle maa møde op til denne Aften med et godt Humør, saa vi alle kan more os.

Entreen til Festen er 1 Kr. pr. prs.

Sv. Pedersen.

FREDERIKSBERG MOTOR KLUB

Det blev en Skovtur i den store Sukces' Tegn. Hvis blot de sidste tre Medlemmer af Klubben ogsaa havde givet Møde, havde vi været fuldtallige. Ved Starten var det ganske vist lidt fugtigt, men efter Frokosten var det vaade fordampet bort ved den tropiske Temperatur, der herskede. Det var en af de rigtige Dage med Masser af Humør, som vi sent vil glemme.

Hilsen til alle Medlemmer.

P. B. V.

Simon Olesen.

M. K. O.

Endnu er der jo desværre ingen Bedring i Forholdene, saa det har været muligt at arrangere noget paa Hverdagaftener. Vi maa derfor holde os til Søndagen, og her mødes vi første Gang Fastelavnssøndag den 20. Februar. Vi mødes Kl. 12 pr. i Herlev Kro medbringende Madpakker og godt Humør. Naar Frokosten er indtaget, slaar vi Katten af Tønden, saavel Damer, Herrer som Børn. Nærmere i næste Blad.

Trods det at vi saa sjældent har Anledning til at samles, er det særlig glædeligt for Bestyrelsen at kunne oplyse, at samtlige Medlemmer er lige med i Kontingent, en hel Del forud. Enhver vil sikkert forstaa, hvilken Opmuntring det er for dem, som ofrer deres Tid paa en Forening. Jeg siger derfor samtlige Medlemmer Tak for deres Forstaaelse; med en saadan Stab er vi jo sikre paa at komme frelst igennem denne for en Motorklub trange Tid.

Vald. Hansen.

K. A. M. K.

Venlig Hilsen til alle Medlemmerne.

Bestyrelsen.

HARLEY DAVIDSON KLUBBEN

H. D. K. er inviteret til en Fest hos Scratchfolkene i Roskilde Lørdag den 29. ds. Kl. 18 paa Højskolehjemmet. Vi er derfor enedes om at annullere Klubturen den 30. ds. til Ørholm (den afholdes i Stedet i Roskilde). Da vi har faaet Indbydelsen lidt sent, har vi ikke kunnet faa Meddelelsen i »Motorbladet« før; dette beder vi undskylde. Vi har sat os i Forbindelse med saa mange Klubkammerater som mulig angaaende Scratchfesten, og vi er en Snes Stykker, der tager af Sted. Skulde flere Klubkammerater med den korte Frist have Lyst til at tage med, hvad jeg synes I skulde, tilraades det at læse Scratchrubrikken her i »Motorbladet«.

Om vi kan naa samme Tog er vel tvivlsomt, men Togene med Afgang fra Hbgd. Kl. 17,41 — 17,56 og 18,35 er vel de Tog, der bedst bliver benyttet, da Festen som sagt begynder Kl. 18. (Endvidere afgaar der Tog Kl. 19,27 og 19,47). Efter Festen overnatter vi paa Hotel dernede og gaar om Søndagen en Tur i Roskilde med Omegn. Vi har derfor al god Grund til at glæde os paa Forhaand, det vil sikkert blive en Tur, vi sent vil glemme.

Skulde der være Klubkammerater, der er forhindret om Lørdagen, men gerne vil detage om Søndagen, maa vi hellere aftale, at de tager Toget fra Hbgd. Kl. 10,00 Søndag, vi skal saa være paa Banen Kl. 10,41 og modtage dem.

Angaaende Klubture kan oplyses, at Klubturen d. 20. Febr. bliver afholdt; der skal i næste »Motorbladet« komme nærmere, men jeg tilraader Klubkammeraterne at forbeholde den Dag for Klubben; det er jo Fastelavn, og jeg tror, at Festudvalget har behagelige Ting til os i den Anledning, mon ikke.

Og husk Festen i Jernbanecafeen d. 12. Marts.

Aage Holm.

Udkommer paa
DANSK BLADFORLAG • V. RICHTER-FRIIS

FRITZ NIELSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB, KØBENHAVN K.