Motorbladet

11. Februar 1944
Nr. 3 - 26. Aargang



Motorbladet

Redaktion: Vald. Hoffmeyer, Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 - 5966.
Ekspedition: Vester Farimagsgade 35, V. Tlf. Central 611.
Forretningsfører: Axel Knauer.

OFFICIELT ORGAN FOR

Danmarks Motor Union

Præsident: Direktør, Ingeniør J. P. H. Ørs
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Fyens Motor Union

Formand: Fabrikant Karl Madsen
Sekretariat:
Vestergade 59, Odense. Tlf. 104

Klubber

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts Motorklub
Sports Motorklubben »Odin«
Motorcykleklubben »Svendborg«
Svendborg Motorklub

Jyllands Motorsports Union

Formand: Tømrer P. Franck,
Knudsgade 20, Silkeborg

Klubber

Aarhus Motor Sport
Horsens & Omegns Motorklub
Nimbus Klubben, Aalborg
Nordjyllands Motor Sport
Silkeborg Motor Sport

Lolland-Falster

Sports Motorklubben »Lolland«

Sjællands Motor Union

Formand: Direktør Svend Holst
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Klubber

Dansk Motor Klub
Faxe & Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Glostrup & Omegns Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Kbhvns. Automobil- og Motorcykle-Klub
Københavns Motor Klub
Køge & Omegns Motorklub
Motorklubben »København og Omegn«
Motorklubben »Scratch«
Motorklubben »Star«
Nimbus Klubben
Nordre Birks Motorklub
Næstved & Omegns Motorklub
Roskilde & Omegns Motorklub
Rudge Motor Klub
Søborg & Omegns Motorklub

De nye Regler for Køreprøver

Gennem Aarene er der utallige Gange rettet Anker mod de ofte meget afvigende Krav, som de forskellige Motorsagkyndige stillede til Aspiranterne til Køreprøverne, og det maa derfor hilses med Tilfredshed, at Justitsministeriet den 7. Januar har udstedt en Bekendtgørelse, der fastsætter bestemte Regler for disse Prøver.

For Tiden er Aflæggelse af Køreprøver jo ikke af stort Omfang, og vi indskrænker os derfor til i korte Træk at nævne nogle af de vigtigste Bestemmelser.

Prøverne falder i en praktisk Køreprøve og en teoretisk Overhøring, og det bestemmes, at en Prøve normalt bør vare mindst 1/2 og ikke over 1 Time. Kuriøst nok nævnes det, at de aftalte Tider saa vidt muligt bør overholdes, saavel af den Motorsagkyndige som af Aspiranten og hans Lærer. Ved Prøvekørselen maa den Sagkyndige kun gribe ind ved Bremse eller Rat, naar den almindelige Sikkerhed gør det nødvendigt, men skal iøvrigt afholde sig fra at give Anvisninger, blot følge Aspirantens Adfærd og derigennem overbevise sig om hans Færdighed.

Aspiranten skal selv kunne starte Vognen ved Hjælp af Startanlæget, men Start ved Haandsving bør ikke kræves. For at kontrollere Manøvrefærdigheden foretages forskellige Vendinger, Sving, Bakkørsel under forskellige Forhold o. s. v. Disse Manøvrer skal for ikke at genere anden Færdsel foretages paa lidet befærdede Gader eller Veje. Motoren maa ikke gaa i Staa, og der skal udvises fornøden Agtpaagivenhed overfor anden Færdsel, ligesom ingen Genstande, f. Eks. Lygtepæle maa paakøres, ligesom Kørsel op over Fortovskanten ikke maa finde Sted.

Køreprøven foretages i normalt Færdselstempe, og de forskellige Anvisninger skal gives i saa god Tid, at Aspiranten har Tid til at tænke sig om. (Der er ofte klaget over pludselige uventede Kommandoer). Der skal køres dels i bredere Trafikaarer, helst med tilstødende Gader, hvor der skal vises Agtpaagivenhed overfor den fra Siderne komende Trafik, dels i smalle Gader med stærk Færdsel, hvor Hastigheden maa nedsættes, og hvor den Sagkyndige kan faa Lejlighed til at prøve, om Aspiranten kan bevare sin Ro og undgaa Paakørsel. Naturligvis skal det kræves, at der udvises fornøden Agtpaagivenhed og Hensynsfuldhed overfor al anden Færdsel.

For Prøver med Motorcykel bestemmes det, at disse skal foregaa paa en Plads, der kan overses fuldt ud af den Sagkyndige, og hvor Aspiranten under Prøvefarten skal foretage flere Sving og passere flere Færdselsaarer, og iøvrigt gælder naturligvis de tidligere nævnte Regler.

Den teoretiske Prøve afholdes for Biler normalt umiddelbart efter Prøvekørslen og for Motorcykler før Prøvekørslen. Der er her fastsat ganske bestemte Regler for de Punkter, som der kræves Kendskab til, saaledes at man ikke skulde kunne komme ud for de tidligere Klager over Spørgsmaal, som maa anses for at ligge udenfor almindeligt Kendskab til det nødvendige.

Minder fra gamle Dage

Glarmester Carl Mortensen fortæller om sin Deltagelse i Pariserløbet 1929 (Fortsat)

Lige bag Aachen ligger Landegrænsen til Belgien. Paa den tyske Side var oprettet et Oliedepot; en Dame og en Herre stod med Bidetænger og brækkede Kapslerne paa Dunkene op; jeg kunde jo se, at det var rent galt saadan at ødelægge Kapslerne, jeg bad om en Dunk med Kapsel, og saa trykkede jeg bare med Tommelfingeren paa Midten, op sprang den, og saa paasatte jeg den igen ved at trykke paa Siden; de ødelagde ikke flere Kapsler. Da jeg vendte tilbage fra Paris, kunde Damen genkende mig og smilte.

Et Par Kilometer inde i Belgien paa højre Side er der et Monument, der forestiller en Hestekyradser, der med Haanden op til Huens Skygge skuer imod Øst, der var ellers ikke noget særlig interessant i det østlige Belgien; et Sted saa jeg dog en stor Hund, der var forspændt en Bagervogn, hvori der laa Franskbrød, Siderne af Vognen var Hønsehusnet.

Lidt efter rullede jeg ind i Liege, der saa jeg en Sporvogn med Skorsten, de fyrede med Kul, og der var temmelig snavset.

Fra Liege til Huy var Vejen Brosten hele Vejen, mange Mennesker og stor Trafik, saa man skulde passe godt paa og ikke paakøre nogen, man var jo i et fremmed Land og havde bare at køre pænt.

Fra Huy tog jeg til Namur, det var ikke andet end store Fabriker, jeg kørte igennem. Mange Steder paa Vejen stod der smaa røde Flag; jeg opdagede efterhaanden, at de stod der som Advarsel, naar de sprængte et eller andet oppe i Bjergene. I Namur kørte jeg over Floden, saa at jeg havde den paa venstre Haand. Der var smukt herfra til Dinant; smaa Byer laa opad Skraaningerne,, og Floden til venstre, saa Jernbanen og saa Vejen og Sving hele Tiden; i Byerne eller smaa Flækker stod der smaa Kanoner og pegede mod Øst.

Fra Dinant tog jeg mod Vest til Philipville ad en fin Cementvej, derpaa mod Syd til den franske Grænse. Paa den franske Side lod den franske Embedsmand, en rødhaaret, tysktalende Dame foretage de nødvendige Formaliteter, og saa var jeg i Frankrig paa Vej til Hirsson; jeg lagde Mærke til, at Kilometerstenene alle bar en Indskrift om, hvor langt der endnu var til Hirsson.

Fra Hirsson tog jeg sydpaa til Marle; interessant var det at køre her, saa langt mod Syd havde jeg aldrig været. Rundt omkring paa Markerne stod der en Gavl eller en Mur, det var Resterne af en Gaard eller By, og Marken var dyrket uden omkring Muren; men nu var der da Fred, det var i 1929.

Fra Marle tog jeg videre mod Soissons, som ligger i en Dal; det halve af Kirken manglede endnu, og Broen over en Aa i Byen var ogsaa interemistisk. Da jeg kørte ud ad Byen mod Syd mod Laon, saa jeg tilhøjre, og der laa mange Kirkegaarde med ens Trækors paa Gravene, men dog forskellige i Farve paa de forskellige Kirkegaarde. Solen skinnede, men Humøret sank lidt ved dette Møde med Liv og Død. Langs Landevejen var der Træer, de var ikke en Meter høje, men omtrent lige saa tykke, de var simpelt hen skudt over. Jeg nærmede mig nu Laon, den laa meget højt, og da jeg havde passeret Byen, saa jeg pludselig høje, slanke Pile, der duvede i Vinden, det var dog mærkeligt, at de var blevet skaanet.

Jeg kom nu gennem en Skov, og der laa Stammerne hulter til bulter. Paa Underbunden kunde jeg se, at saadan havde de ligget siden 1918.

Jeg kom nu til Ville Cotees, og her var Vejen endnu daarligere end paa Lüneborger Hede i Tyskland. Jeg saa paa mit Michelinkort, det kørte jeg efter i Belgien og Frankrig, og fandt ud af, at det vist var bedst at tage mod Vest til Sentis, en rigtig Formodning, Asfaltvej lige til Paris. Det begyndte at blive varmere, og Knopperne paa Træerne blev større, jo længere jeg kom mod Syd.

Idet jeg nærmede mig Paris, saa jeg pludselig tilhøjre, og der stod Tuborg-Flasken ude fra Hellerup; jeg trode straks, at den var flyttet herned, men jeg opdagede nu, at det var Lufthavnen Le Bourget med dens Signaltaarne. Lidt efter rullede jeg ind i Byernes By; jeg engagerede en Taxa, det kneb lidt med at gøre mig forstaaelig, jeg kan ikke en Stavelse Fransk, men det gik med ham som Master. Jeg skulde til Hotel Bohj Lafayette midt i Paris, og hver Gang vi drejede, vendte jeg mig om for at have Hjørnet i Hjernen til næste Dag, naar jeg skulde hjemad, og det lykkedes næste Dag uden Lods og Fejlkøring at slippe afsted.

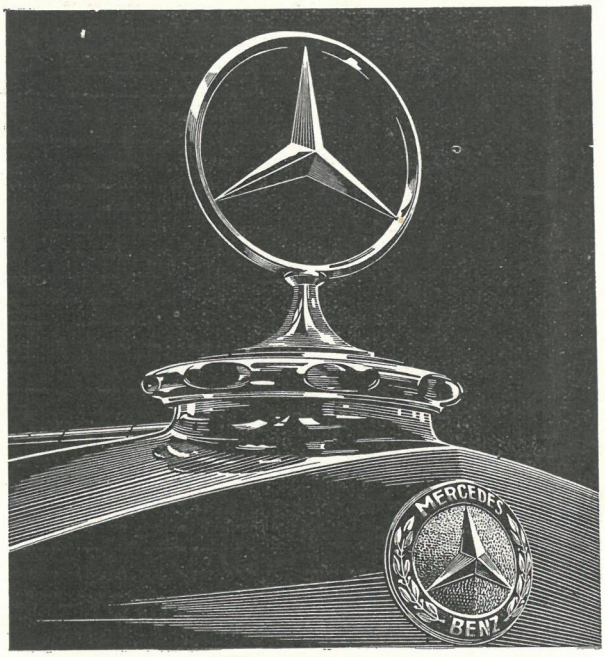
Da jeg kom til Hotellet, blev jeg godt modtaget af Knud Danielsens Broder. Maskinen blev sat i Hangar for 12 Timer, først da maatte vi røre den igen, og jeg fik saa noget Mad.

Indtrykket af Paris, naar man saadan lige kommer rullende, er, at jeg undrede mig over, at i Forstæderne havde Forretningerne deres Varer liggende paa Fortovet, og da jeg med Danielsen gik fra Garagen til Hotellet, saa jeg en Slagter, der havde sine Koteletter liggende paa et Træbræt paa Fortovet udenfor Butiken; jeg bemærkede det, men Danielsen sagde, at saadan var det her nede, men min Appetit fik et Chok, jeg skulde ikke have Kødmad.

Jeg fik saa et Værelse med en stor Himmelseng. I det halve af Værelset stod bag et Forhæng et Badekar og W. C. Jeg bad Damen, som viste mig Værelset, om et Stykke Sæbe, jeg var godt beskidt, det var hun meget længe om at forstaa, men jeg fik dog Sæben, vaskede mig og kravlede saa i Dobbeltsengen med Himmel. Jeg sov godt om Natten, og næste Morgen var jeg godt tilpas og gik saa ned i Restauranten for at faa mit Morgenfoder, der bestod af Bacon and Eggs, Kaffe, Smør, Franskbrød og Marmelade; Franskbrødet var en halv Alen langt, men ikke tykkere end et Rundstykke, saa det flækkede jeg paa langs. Kaffen blev serveret i en lille Kande, Fløden bestod af en stor Kande varm Mælk, saadan drikker man Kaffe i Frankrig. Marmeladen smagte efter mere, og jeg rakte Tjeneren den tomme Skaal, han gloede paa mig, han tængte nok, at jeg var en Grovæder, men hvad — deres Kød spiste jeg jo ikke, saa en Skaal Marmelade mere eller mindre skulde vel ikke rage saa vidt, jeg betalte jo for det.

Mens jeg var ved at sætte den sidste Skaal Marmelade til Livs, hvem træder saa ind — S. Richard; han var Observatør hos en Kørelærer Larsen; jeg troede, at de havde sovet paa Hotellet om Natten, men nej, de var lige kommet, de havde syntes, at der var saa langt, eller ogsaa havde de ikke kørt stærkt nok, nu var det deres Tur til at sove eller holde Hvil i 12 Timer. — Nu var de 12 Timer gaaet for mit Vedkommende, og jeg sjokkede over i Garageanlæget for at hente Rokken.

(Fortsættes)



Mercedes-Benz-Stjernen er en Borgen for højeste Ydelse paa alle Omraader af Automobil- og Motorbygningen.

MERCEDES-BENZ

499/A

Motorbladet udskriver Orienteringsløb

Klubbernes unge aktive Motorsportsfolk sukker alle efter atter at komme til at prøve Kræfterne og drømmer sig ofte tilbage til Aarene før Krigen, hvor Konkurrencerne var saa mange og saa forskellige, at det ofte var svært at komme til at deltage i alle. Nu har de i flere Aar maattet nøjes med Minderne, og Længslen bliver stadig større efter nye Opgaver.

Trods Kørselsforbud, Mangel paa Benzin, Mørklægning med deraf følgende Umulighed for Natkørsel har »Motorbladet« nu besluttet at give disse mange Unge en Lejlighed til at opfriske gamle Minder og til igen at studere Generalstabskortene for at finde den bedste, korteste og derfor hurtigste Rute over en længere Distance.

Løbet staar aabent for alle Medlemmer under D.M.U. Der spørges hverken om Licens eller gyldigt Førerbevis. Saadanne Smaating maa vi under de nuværende Forhold se bort fra.

Der betales ingen Startpenge.

Starten var egentlig tænkt fra Raadhuspladsen, men da vi forudser en mægtig Deltagelse, tør vi ikke løbe denne Risiko og forlægger Starten til 7 km Stenen ved Damhuskroen paa Roskildevej.

Deltagerne vælger selv Starttid og Hastighed, men der kræves Speedometer eller andet Maaleapparat, da Deltagerne efter Løbet skal dokumentere den gennemførte Rute.

Ruten er i Forvejen opmaalt af et særligt Sportsudvalg af Eksperter paa dette Omraade, og den Deltager, der opgiver den rigtige Distance eller kommer denne nærmest, er Vinder og faar første Præmie, den næstnærmeste faar anden Præmie og den tredienærmeste tredie Præmie.

Præmierne bestaar i Generalstabsbøger 1 : 100,000, som Kørerne bruger dem i Marken.

Ruten er følgende:

7 km Stenen paa Roskildevej—Ledøje — Ganløse — Lynge — Hillerød — Esrom — Frederiksværk — Skibby — Elverdamskroen — Tornehave Pavillon (Tudse Næs) — Kongsøre Nebbe — Rørvig — Odden Kirke — Høve Strandskov — Brejninge — Røsnæs Kirke — Gørlev — Boeslunde — Basnæs — Vejlø — Rosendal — Nørre Alslev — Maribo — Nysted — Maglebrænde — Vordingborg — Kallehave — Liselund — Kragevig Havn — Bønsvis — Everdrup Kirke — Vester Egede — Herfølge — Solrød — Reerslev — 7 km Stenen Roskildevej.

FYENS MOTOR UNION

afholder ord. Repræsentantskabsmøde **Lørdag den 26. Febr. Kl. 19,30** (i Tilfælde af Spærretid Kl. 16) **paa Grand Hotel i Odense** med følgende

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Prøvning af Mandaterne.
3. Aarsberetning.
4. Regnskab.
5. Behandling af indkomne Forslag.
6. Valg af Formand.
7. Valg af 3 Medlemmer til Sportsudvalget.
8. Valg af 3 Revisorer.
9. Eventuelt.

Anmeldelse er unødvendig. Man starter, naar det passer en, og senest 14 Dage efter Rutens Offentliggørelse i »Motorbladet« skal Resultatet være indsendt til »Motorbladet«s Redaktion, Valbygaardsvej 26, København Valby.

Sportsudvalget, hvis Sammensætning meddeles i næste Nummer, gaar derefter Løsningerne igennem og udpeger Præmietagerne.

FRA KLUBBERNE

FYENS MOTOR SPORT

Har Du husket at købe Billetter til Stiftelsesfesten Søndag den 27. Februar Kl. 12,30 i Næsbyhoved Skov?

Billetterne koster 7 Kr. pr. Stk. ÷ Foreningens Tilskud 3,50 Kr., saaledes at hvert Medlem kan faa 2 Billetter for ialt 7 Kr., og det er jo ikke hver Dag, man kan faa Mor med til en splendid Frokost, bestaaende af Sildeanretning — Høns i Champignons og Asparges — Saltanretning — Osteanretning — Mokka — for ialt 7 Kr.; men husk nu, at Billetsalget slutter Onsdag den 23. Februar; det vilde jo være ærgerligt at komme for sent.

Billetter sælges hos: Vulkanisør Vald. Petersen, Kochsgade 1, Slagterm. Johs. Hansen, Skibhusvej 127, Farvehandler Folmer Andersen, Hjallesevej 17, Cyklehandler Søren Rasmussen, Nørregade 85, Kassereren: Rosenørnsvej 37.

Husk at medbringe gyldigt Medlemskort ved Køb af Billetter.

Der skulde gerne komme lige saa mange Medlemmer, som da vi for 10 Aar siden holdt Stiftelsesfest i Skoven, da var vi ved at sprænge Lokalerne, saa mange var vi.

Kegleturneringen: Ved Keglespillet Onsdag den 2. Februar blev Aftenens Vindere: Th. Dam og H. V. Andersen.

Næste Kegleaften bliver Onsdag den 16. Februar Kl. 19,30 præcis i Forum.

H. Sørensen.

DANSK MOTOR KLUB

Aarets første Kegleaften var drilagtig nok til at falde Dagen før Spærretidens Nedsættelse og blev altsaa nærmest en Kegledag, men forløb alligevel paa bedste Maade.

Der spilledes løs lige fra Starten, og det var drabelige Slag, der blev slaaet, ikke mindst af et ganske nyt Medlem og en af Dagens Gæster, men Klubben under jo gerne sine Gæster det bedste.

Allerede Kl. 16 gik man til Bords, hvor Formanden bød Velkommen og ønskede Medlemmerne et glædeligt Nytaar. Det var jo første Gang, vi var samlet i det nye Aar.

Kaffen gik jo lidt forceret, og det samme var Tilfældet med Sjusbordet, hvor der skulde blive Tid til baade Præmieuddeling og i Stedet for det forbudte Andespil »Andet Spil« om »Sager«.

Præmierne blev vundet af følgende:

Alfred	52
Ib Jespersen	50
Ernst Hansen	50
Hilmer	49
H. S. Nielsen	47
Rud. Holm	46
Fritz Nielsen	46
Abildskov	45
Harry Jensen	44
Roed Sørensen	43

Præmierne til Spillet bestod af virkelig gode Ting, og baade Guldsmed Moe og H. S. Nielsen var ubeskedne nok til at erobre flere Flasker — Gevinster mener jeg.

Stemningen var udmærket og Deltagelsen næsten normal trods det tidlige Tidspunkt, men forhaabentlig bliver næste Kegleaften dog afholdt paa et mere gunstigt Klokkeslet, selv om vi endnu ikke kan regne Natten som vor egen.

N M S **AALBORG**

Der er nu god Tilslutning til Serieskydningen; paa Klubmødet sidste Gang var der mødt 28. Det er gode Serier, der bliver skudt i Aar, mellem 30 og 35 ligger Gennemsnittet paa; det viser sig i Aar, at Skytterne i Kreds 2 er de bedst placerede. En Præmieskydning vandtes af Ejler Svendsen foran N. O. Jensen.

— — —

Som meddelt i sidste Nummer af Bladet blev det vedtaget at afholde Fastelavnsfest. Denne er nu fastsat til Søndag den 5. Marts. Festen afholdes som et Mellemmadsbal. Der begyndes Kl. 16 præcis. Hver medbringer sin egen Mad, der anrettes paa Fadene. Billetprisen er sat til 2 Kr. pr. Person, alt iberegnet. Der danses til Restaurationslukketid.

For dem, der ønsker at købe Mad hos Værten, skal dette bestilles senest paa Klubmødet Onsdag den 16. Februar; der er fremlagt Tegningslister til dette Brug, da der ikke paa selve Festdagen kan bestilles Smørrebrød. Prisen pr. Stk. Brød er 1 Kr., og for ekstra belagt 1,25 Kr.

Ved Mødets Slutning var der allerede tegnet 52 Deltagere.

Husk Klubmødet Onsdag den 16. Februar samt Onsdag den 1. Marts, begge Gange med Serieskydning.

H. Damborg.

Essoomandens Optimistannoncer:



Det var dengang

Da kørte man blot hen til en **Esso** Tank og fik Benzin og Olie saa ofte man behøvede det. I Dag er Benzin og Olie for de fleste af os et kært Minde, men et Minde, som vi hæger om, for vi ved jo alle, at der kommer en Dag efter denne.

Tal iøvrigt med en **Esso** Service Station om Deres opklodsede Vogn, den trænger maaske til et Eftersyn.

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

FREDERIKSBERG MOTOR KLUB

Saa skal vi paa et lille Museumsbesøg den 27. Februar. Det bliver Glyptoteket, som vi skal besøge. Det er jo godt at højne Aanden lidt, mens det endnu er Tid, og vi ikke kan komme ud at køre, og bagefter Besøget skal vi saa pleje Legemet lidt i en lille intim Restauration, som jeg har fundet.

Husk altsaa: F.M.K. Søndag den 27. Februar Kl. 11 præcis, Glyptoteket, Dantes Plads, samt en stor Madpakke.

P. B. V. — Simon Olesen.

RUDGE MOTOR KLUB

Søndag den 27. Februar afholdes ordinær Generalforsamling (Tid og Sted senere). Dagsorden efter Lovene.

I Anledning af Klubbens 10 aarige Fødselsdag vil der efter Generalforsamlingen finde en lille Spisning Sted, hvor Klubben er Vært (excl. Drikkevarer). Det skal dog bemærkes, at den egentlige Stiftelsesfest først afholdes, naar Tider og Forhold er normale igen. Adgang til Generalforsamlingen tilstedes kun de Medlemmer, der har gyldigt Medlemskort, og da vor Kasserer ser meget fortvivlet ud for Tiden (det er ikke, fordi han er gift), skyldes det nok, at der endnu er en Del, der ikke har faaet ordnet dette lille Mellemværende. For dem, der ønsker at sende Pengene, kan vi oplyse, at Henry Jarobsens nye Adresse er: Peter Fabersgade 36, København N.

Søndag den 20. Februar afholdes Klubtur med Damer, og vi mødes paa Holte Station Kl. 10 præcis med Returbillet og en god solid Madpakke, for vi skal ud at trave og nyde Naturen.

Vikar2.

SPORTSMOTORKLUBBEN »LOLLAND«

Ja, saa blev Dagen til Generalforsamlingen fastsat; det bliver Søndag den 5 Marts Kl. 15,30. Vor medbragte Mad spiser vi Kl. ca. 18; der kan ogsaa købes Mad paa Hotellet, det er jo slet ikke saa ringe med en rigtig god Bøf, eller hvad mener du, Rasmus Iver, en halv Kylling kan man jo heller ikke gaa af Vejen for.

Til Generalforsamlingen er fastlagt følgende

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning.
3. Regnskabet.
4. Valg af Formand.
5. Valg af Kasserer.
6. Valg af Bestyrelse. — Egon Rasmussen, Poul Hansen og Karl Gustav Bendtsen staar for Valg.

7. Valg af Revisor. — Aage Petersen staar for Valg.
8. Indkomne Forslag.
9. Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal indsendes til Formanden, Malermester Børge Nielsen, Ny Østergade, Tlf. Maribo 594, senest den 2. Marts. Det foregaar altsammen paa Centralhotellet i Saxkøbing, ovenpaa til Kl. 20, og saa ellers fra Kl. 20 til Lukketid nede i Salen, hvor vi danser og morer os, som i gamle Dage.

Nu skal I bare høre; vi er blevet enige om, at det skal være en Pakkefest, og hver Deltager skal tage en Pakke med til Værdi af mindst 1 Kr. 50 Øre pr. Næse, ellers koster det mindst 2 Kr. pr. Næse; vi skulde jo gerne have en hel Bunke Pakker, saa vi kan faa en livlig Auktion i Aftenens Løb; det plejer jo at være meget Skæg. Kan I huske North State Cigaretterne sidst og »Stoffer«? — Naa, men paa Gensyn Søndag den 5. Marts Kl. 15,30 paa Centralhotellet i Saxkøbing. Husk at tage Pigerne med. — Det er tilladt at invitere et Par Venner med.

— — —

NB. Fælles Kaffebord med Præmieuddeling Kl. 19,30. Det foregaar ovenpaa i den lille Sal.

Paa Gensyn!

Karl Gustav Bendtsen,
Sekretær.

MOTORKLUBBEN »SCRATCH

Var I alle med til Fest den 29 Januar? Hvorfor ikke; var i bange for de glade Københavnere? De var i alt Fald ikke bange for at komme til Roskilde. Og forhaabentlig er de ikke blevet saa skuffede, at de ikke vil komme mere, selv om de ikke fik alt det Øl, de kunde drikke, men vær sikker paa, at det ikke var vor Skyld; vi var, da vi lejede Lokalet, lovet, at Øl og Snaps skulde vi nok faa, og de kan være sikker paa, at vi hellere end gerne havde set, at de fik alt det Øl, de kunde drikke, og lidt til. Og til de Kammerater, som ikke fik Værelse, formoder jeg, at de ikke kunde finde tilbage til Krølle igen, saa var der nok blevet en Ordning, i alt Fald saa at de havde faaet Tag over Hovedet og et Slag Kort. Men vi er jer alle, baade Harley Klubben, M.K.O. og Glostrup, meget taknemlige for jeres Besøg og jeres Optræden, og vi haaber paa det bedste Samarbejde i Fremtiden. Jeg haaber, at alle Scratch'er, som var med, vil hjælpe til at bevare Kammeratskabet baade inden for vor Klub og udadtil, saa at vi naar op paa Siden af de forskellige Klubber uden for Byen; vi maa ikke glemme, at vi er den lille og tildels nye Klub; men I kan jo se, at vore Kammerater fra den store By har lagt Mærke til os, for naar en Klub som Harley med saa kort Varsel lægger deres Tur om for at komme ned og besøge os og vor By om Søndagen, har vi Lov at haabe, at Fremtiden vil forbedre Samarbejdet med vor Klub. Og for alle, som var med og tilbragte Søndagen i Roskilde, haaber vi, at I ikke har faaet for daarligt Indtryk af os og vor By. Vi glæder os i alt Fald til at være sammen med jer alle igen, baade Glostrup, M.K.O. og Harley. Tak for Besøget!

Og Scratch'er, — vi skal vel have en Fastelavnsfest, saa det varer ikke saa længe, inden vi mødes igen, og saa mødes vi alle, skal vi være enige om det, for I kan jo selv se, at Klubben baade kan og vil leve og venter en stor Fremtid.

Sekretæren.

MOTOR KLUBBEN »STAR«

Ja, saa tillader Spærretiden jo igen at afholde Klubaftener, omend det bliver nogle korte Aftener, saa er det alligevel Ulejligheden værd at tage en Tur ud i Andedammen om Tirsdagen og hilse paa Klubkammeraterne. Vi mødes tidligt for at faa saa meget som muligt ud af Aftenen, og saa paa Gensyn paa Tirsdag!

Aa. R.

M. K. O.

Søndag den 20. Februar (Fastelavnssøndag) gaar det jo saa løs igen. Vi mødes som før nævnt i Herlev Kro Kl. 12 med medbragt Frokost og selvfølgelig godt Humør. Tag Næse og lignende paa, saa vi faar den rigtige Fastelavnsstemning frem. Vi er vist alle klare over, at man kommer til Herlev Kro ved at tage med Linie 5 til Endestationen i Husum, herfra gaar der saa Rutebil lige til Døren. Er Rutebilen der ikke, tag da Turen til Fods, der er jo kun en rask lille Spadseretur paa 20—25 Minutter. Tag Køller med og kom nu i god Tid, saa vi kommer i Gang, medens det er lyst. Rutebilens Køretider er ved Middagstid fra Husum 11,40 og 12,30. Der er jo ogsaa en anden Udvej at benytte D.S.B. Jeg gentager en blandt Motorfolk kendt Annonce: »Tag til Herløv Kro med Frederikssundsbanen.«

Vald. Hansen.

HARLEY DAVIDSON KLUBBEN

Lørdag den 29. Januar var en mindre Stab af Klubben i Roskilde hos »Scratch«. Selve Festen eller Aftenen skal jeg ikke komme ind paa, men jeg tror, at det gjaldt for os alle, at vi nød at komme paa vore Hotelværelser. Øl er selvsagt ikke al Ting i denne lille Verden, men en enkel havde dog vel ingen Skade været til, navnlig naar man tager til Roskilde for at faa den. Men de faa, der i Aftenens Løb var saa heldige at faa fat paa en Tjener, blev hurtigt skuffede, hvorpaa han yderst tilfreds og som Situationens Herre forlod Valen. Jeg blev spurgt dernede, om det mon var en Kaffebar, men da jeg heller ikke saa nogen Kaffe, kunde jeg ikke dele hans Formening. Det var i det hele taget ikke noget flatterende Billede man fik af »Højskolehjemmet«.

Søndagens gode Vejr blev kun delvis udnyttet, men vi fik da et Samvær ud af det.

Jeg tror, alle fortrød, at Turen til Ørholm var blevet annulleret. Naa, den tager vi en anden Gang.

Til Klubturen den 20 Februar, altsaa Fastelavns Søndag, forventer vi stor Tilslutning, det bliver Jægerhuset, det gælder. Vi tager med S-Toget fra Hovedbanegaarden Kl. 10,30 med en Holte-Retur-Billet i Lommen. Der medbringes Mad til et Maaltid. Humøret skal I nok faa paa Turen. Festudvalget har gjort sig virkelig Anstrengelse for at faa en Tur ud af det. Saa nu har I at møde op, alle som een.

Og vi husker stadig Festen den 12. Marts Kl. 12 i Vanløse. Indtegning kan ske paa Turen den 20. Februar og iøvrigt ved Henvendelse til Bestyrelsen.

Paa Gensyn den 20. Februar

Aage Holm.



. . . men husk, at ogsaa Cykling kræver en god og varm Beklædning . .

vi har den!

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24. Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne. Varerne sendes overalt

MOTORCYKLEKLUBBEN SVENDBORG



Som tidligere omtalt var M.C.S. Optimister, da den paabegyndte Indstuderingen af »Amerika-Onklen«, men man begyndte trods Spærretid og tidlig Lukning, og Arbejdet har ikke været forgæves.

Søndag den 16. Januar var der Premiere paa »Amerika-Onklen«, der var fuldt Hus, og Spændingen paa begge Sider af Rampen var stor; alt forløb glimrende, og det blev Succes for Klubben baade moralsk og økonomisk. Dilettanterne var Fru Alma Rasmussen, Fru E. Rasmussen, Fru L. Lund, Fru Petersen, L. Lund, P. Hansen, Aage Jacobsen og Knud Petersen. Alle fik et stort Bifald og mange Blomster. Aftenen sluttede med Dans.

MOTORCYKLEKLUBBEN »SVENDBORG«
har afholdt sin aarlige Generalforsamling Mandag den 31. Januar 1944 i Forsamlingsbygningen. Formanden bød velkommen og bad om Valg af Dirigent. Carl Jørgensen blev enstemmig valgt.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Regnskabet godkendtes med 13 Stemmer mod 4.

Lovændringer, der var indkommet fra den samlede Bestyrelse, vedtoges enstemmig.

Valg af Bestyrelse. De afgaaende var P. Hansen og Jens Jørgensen. Efter den nye Lovændring blev S. Andersen valgt til Kasserer, og som Sekretær valgtes Knud Pedernsen

Børge Mathisen blev Bestyrelsesmedlem. Juul Eriksen 1. Suppleant. Stender 2. Suppleant.

Som Revisorer valgtes P. Hansen og Aage Jacobsen.

Under Eventuelt var ikke mange Ting, dog ønskede A. Lundsgaard, at Protokollen skulde oplæses ved hvert Maanedsmøde.

Nu var Punkterne udtømt, og Dirigenten takkede for den gode Tone, der havde hersket, og udtalte nogle smukke Ord for Klubben. Til Slut et kraftitgt Leve M. C. S!

Dirigenten foreslog, Klubben skulde være Vært ved Kaffe. Dette vedtoges enstemmigt

Til Baneudvalget valgtes i Stedet for afgaaede Jens Jørgensen Laurits Lund, samt Egon Rasmussen og Aage Jacobsen.

Knud Pedersen.

NIMBUS KLUBBEN

Ja, saa har vi jo faaet Lov at gaa lidt ud om Aftenen igen, og derfor gælder det jo om at benytte Tiden, mens vi har den, og vi gaar straks i Gang med Klubaftenerne. Naar vi mødes Kl. 6,30, faar vi jo et Par Timer til at spille Billard og Kort i, og det er som sædvanligt den første og tredie Mandag i Maaneden i Café Andedammen, Smallegade. Den første Mandag i Februar er jo passeret, naar dette Nummer modtages, men saa mødes vi alle Mandag den 21. Februar, altsaa Fastelavnsmandag. Er der nogle, der ønsker at møde med Næse og Maske, er dette ogsaa tilladt, naar blot det ikke er den sure Maske, der er paa. Paa Gensyn d. 21. Februar.

Eva 4705.

Maribo

Nielsens Hotel

Motorfolkenes Mødested. Stor Sal til gratis Afbenyttelse. — Godt Køkken. — Hyggelige Lokaler. Gratis Parkering.

Forudbestilling Telefon 42

Toreby

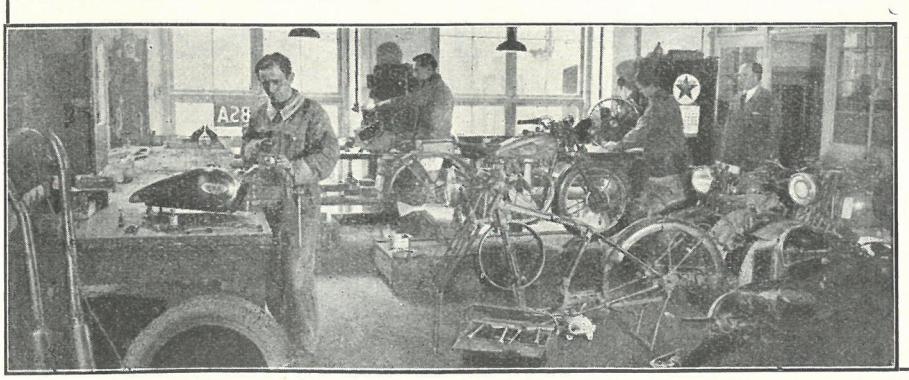
Mellem Nykøbing F. og Sakskøbing

Toreby Autoværksted • 1. Rangs Reparationsværksted · Rimelige Priser · Hovedforhandler for VOLVO Last- og Rutebiler.

Benzin · Olie · Gummi · Reservedele · Autohjælp · Fordson Traktor og Reservedele

Tlf.: Grænge 3 og 33

Er Deres opklodsede B·S·A· Motorcycle i Orden?



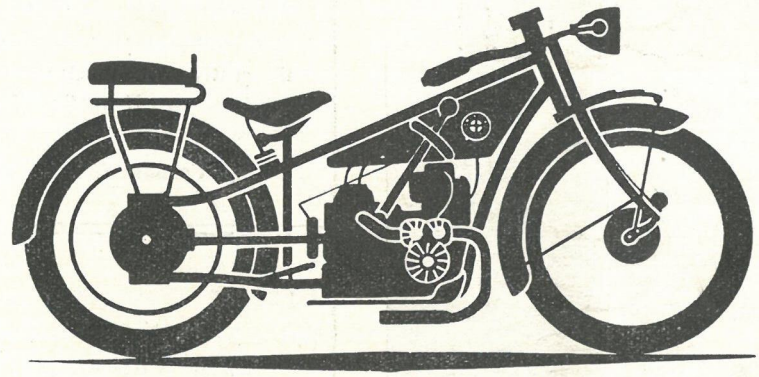
De skulde under alle Omstændigheder tale med os, vi giver gerne Tilbud.

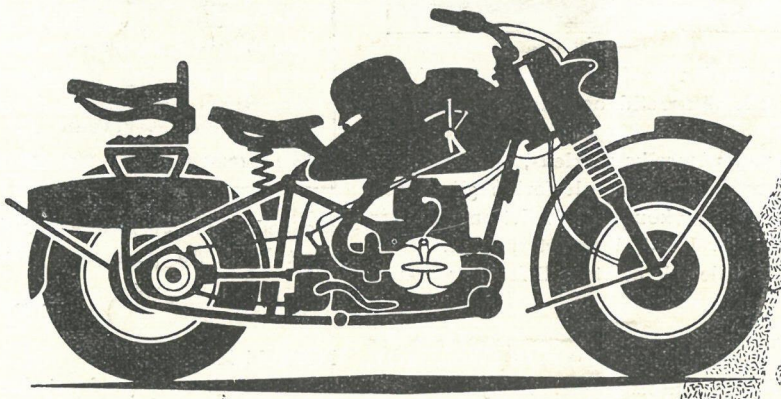
AXEL KETNER

N. Voldgade 9 - Nørregade 40

C. 4195 - 6819 - 9279

SCHLENZIG





B M W

1923
1943

MOTORCYKLER GENNEM 20 AAR

Udkommer paa
DANSK BLADFORLAG • V. RICHTER-FRIIS

FRITZ NIELSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB, KØBENHAVN K.