

MOTOR ^{or} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



NOVEMBER

1946

1. AARG.

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:

DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

1. November

1. Aarg.

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Bogense Motor Klub
Brønderslev Motor Sport
66 B. S. A. Klubben
201 Dansk Motor Klub
53 Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
60 Frederiksberg M K
149 Frederiksberg Amts M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
74 Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
103 Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
59 Korsør og Omegns Motorklub
28 Københavns Automobil og M C K
84 Køge Sports Motor Klub
85 Lyngby og Omegns Motor K
112 Midtsjællands Sports M K
149 Motorkl. „København og Omegn“
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Aalborg)
95 Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
21 Nordre Birks M K
73 Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
60 Roskilde om Omegns M K
40 Rudge Motor klub
101 „Scratch“
50 Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Motor Klub
427 S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
63 Søborg og Omegns M K ..
Vejle Auto- og Motorsport
31 Viborg og Omegns Motorklub

INDHOLD:

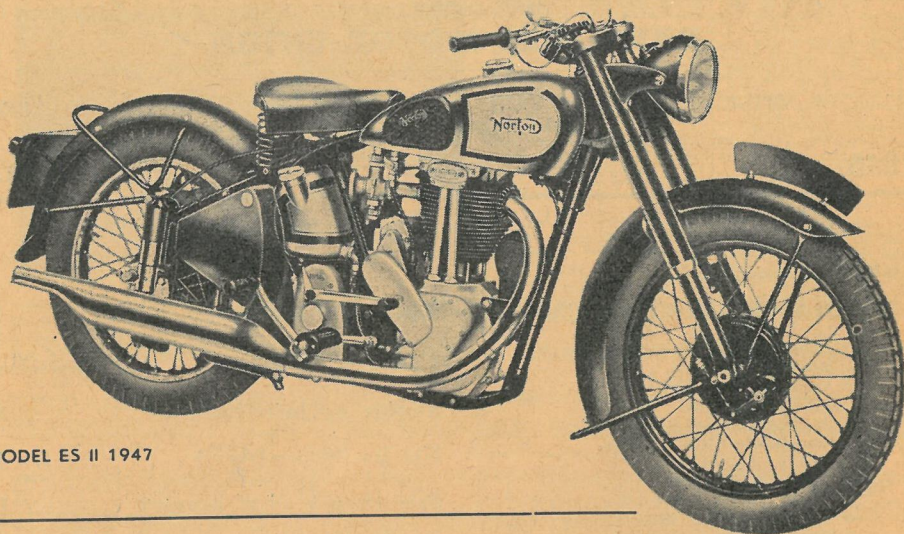
Først den ene Vej —	Forsiden
Klubber og Individualisme	3
Nyt fra Motormarkedet	5
Faar De nok ud af Benzinen	7
Vi bygger en Midget-Vogn	8
En Bog for Motorcyklister	10
Skal vi saa lige	10
— og saa den anden Vej	11
En Skovtur, der satte sit Præg	12
Det skarpe Hjørne	14
23 danske arver Lord Wakefield	15
Efteraarets Motorløb	17
Benzinrationen	22
Hvorfor skal Motorløb forbydes	23
En Pige paa Gentofte	24
Fra Klubberne	24
Forhandlerliste	26

Redaktion og Ekspedition:

Reventlowsgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen

Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier



MODEL ES II 1947

DEN SEJREDE IGEN

NR. 1, 2 OG 3

I MANX GRAND PRIX JUNIOR

Norton

VINDER AF 19 TT-LØB

GENERALREPRÆSENTANT:

NELLEMANN & DREWSEN A-S

KØBENHAVN K

Klubber og Individualisme

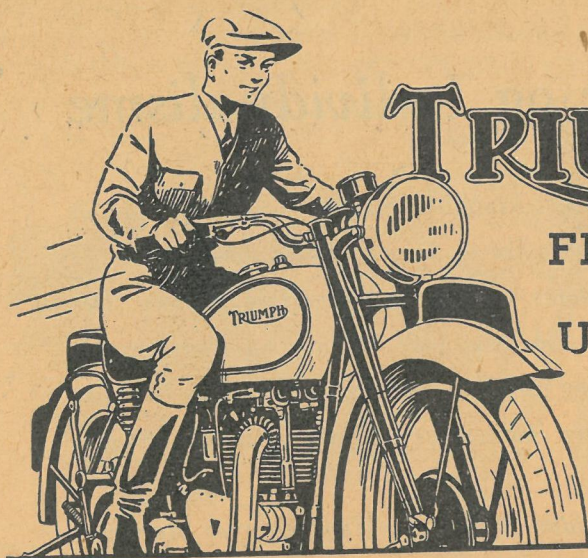
Motor og Sport er et Klubblad, men vi vil ikke glemme, at Bladet læses af Mennesker og ikke af Institutioner.

Klubberne har deres store og uundværlige Mission. Det er dejligt at færdes mellem gode Venner og Kammerater, det er opdragende og sundt at mødes i god sportslig Konkurrence, men en Gang imellem er det saa velsignet at være alene.

Er man gaaet i Staa med et Problem, eller er Nerverne paa Højkant, saa er det klogt at køre ud en tidlig Efteraarsmorgen og opleve den Fred og Ro, der findes i et Skovbryn eller paa en øde Sidevej. Det gør alle Sorger og Bekymringer mindre, naar de konfronteres med Naturen. Eller hvis man føler sig mindreværdig, ikke rigtig faar noget ud af Tilværelsen, saa er det god Medicin at tage sit Regntøj paa og køre en rask Tur gennem Efteraarsnattens Regn og Blæst; en lille Dyst med Elementerne renser ud i et trist og lumert Sind.

At denne Verden ikke er saa god, som den burde være, er vel gaaet op for de fleste; men Klasser, Partier og Kliker kan ikke gøre den bedre, hvis derimod Paradokset: en Forening af Individualister kom i Højsædet . . . naa, lad os ikke blande os i det, men prøv at køre en Tur alene.

Hogens Hamborg.



TRIUMPH

FREMTIDENS
GAVE TIL
UNGDOMMEN

Den Ungdom, som i de kommende Aar faar Lejlighed til at køre paa de ny Triumph Motorcykler, kan prise sig lykkelig! Disse ny Modeller er nemlig Indbegrebet af teknisk Snilde og en Sejr for engelsk Industri.

Selv om den engelske Fabrik fremstiller en meget stor Produktion, er vi desværre paa nuværende Tidspunkt ikke fuldt leveringsdygtige paa Grund af Valutarestriktionerne. Men forhaabentlig retter dette Forhold sig — og saa har De noget godt i Vente...

Generalrepræsentant
BRDR. FRIIS - HANSEN

vognmagergade 2. København K.

Nyt fra Motormarkedet

NYE NORTON MODELLER

NORTON har nu paabegyndt Fabrikationen af 1947-Modellerne. Det meddeles, at foruden at Programmet er udvidet stærkt, skal det være lykkedes NORTON Fabrikkerne i endnu højere Grad end tidligere at forbedre Ydeevne og Udseende.

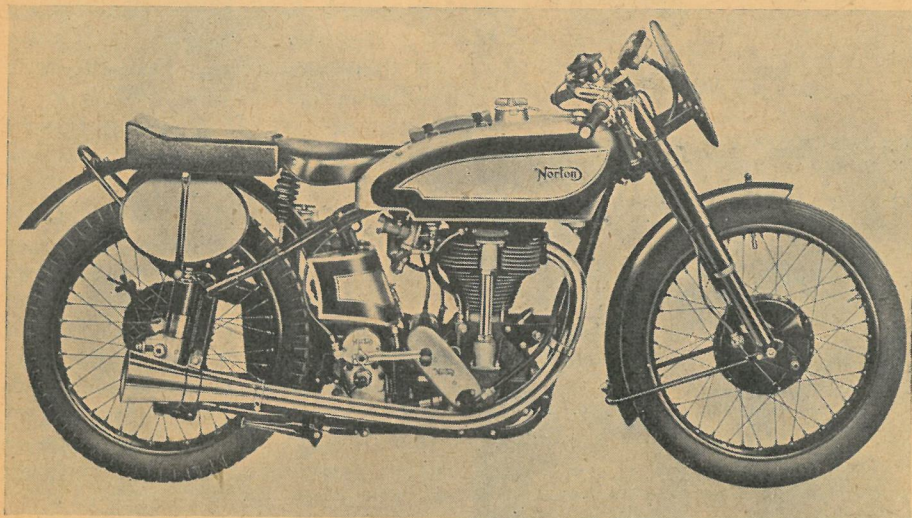
Den mest iøjnefaldende Forandring, der er sket, er, at alle Modellerne nu er ud-

og af en iøvrigt meget interessant og kraftig Konstruktion.

To Trial Modeller, 350 cc og 500 cc, vil ogsaa blive fabrikeret, begge topventilet.

Endvidere vil Model 1, »BIG FOUR«, 633 cc sideventilet, atter blive fremstillet.

Da Antallet af Maskiner, der kommer til Landet, desværre bliver stærkt be-



Norton T. T. — Den Model, der køres paa Isle of Man.

styret med TELESKOP FORGAFFEL »ROAD HOLDER« af NORTON's egen Konstruktion med hydraulisk Dæmpning, dette giver blødere Affjedring tilligemed forbedret Bremsning og mere sikker Styling.

Foruden de allerede fabrikerede Modeller 16H-500 cc og 18-500 cc, vil Modellerne E.S.2-500 cc og INTERNATIONAL Modellerne igen indgaa i Fabrikationen. INTERNATIONAL Model 30-500 cc og 40-350 cc leveres baade i Standard- og Racer-Udstyr, begge de to sidstnævnte Modeller samt Model E.S.2 har foruden TELESKOP FORGAFFEL ogsaa fjedren- de Bagstel, der er fuldstændigt indkapslet

grænset paa Grund af de vanskelige Valutaforhold, er det vel ikke sandsynligt, at vi faar samtlige Modeller at se foreløbig.

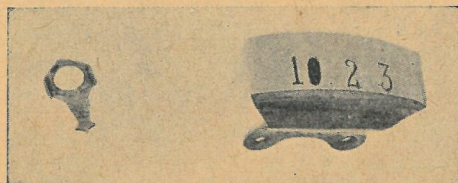
NY B. S. A.-MODEL

De to-cylindrede Maskiner har efter Krigen vundet betydelig Indpas. B. S. A. sender i nærmeste Fremtid en helt ny Model paa Markedet med en to-cylindret, topventilet Motor paa 495 ccm. Cylindrene er i een Blok anbragt ved Siden af hinanden. Maskinen, som man venter sig meget af, er forsynet med en kraftig Telescopforgaffel, en helt igennem robust og kraftig Maskine.

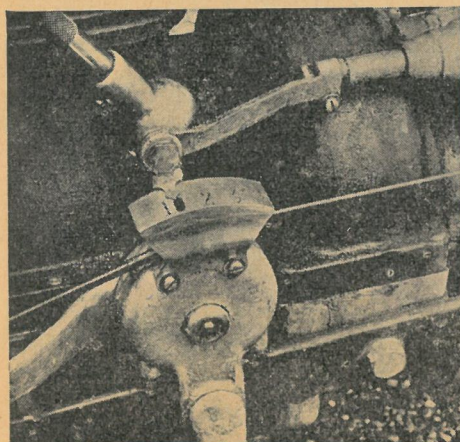
EN GEARSKALA TIL NIMBUS

Motorforhandler C. V. Hansen kommer atter med en Nyhed til Nimbus, denne Gang en Gearskala.

Vi kender alle den kedelige Fornemelse, naar Maskinen vil løbe væk mellem Benene paa En, idet man træder



Viser og Skala.



Skalaen viser Frigear.

Kickstarteren ned, fordi den ikke stod i Frigear. Dersom man paamonterer denne Skala, kan man med det samme se, om Maskinen staar i Frigear, eller hvilket Gear den staar i, hvorefter man hurtigt finder Frigearret. Skalaen kan meget let paasættes og er tilmed billig i Anskaffelse.

ET „FLYDENDE“ BAGHJUL

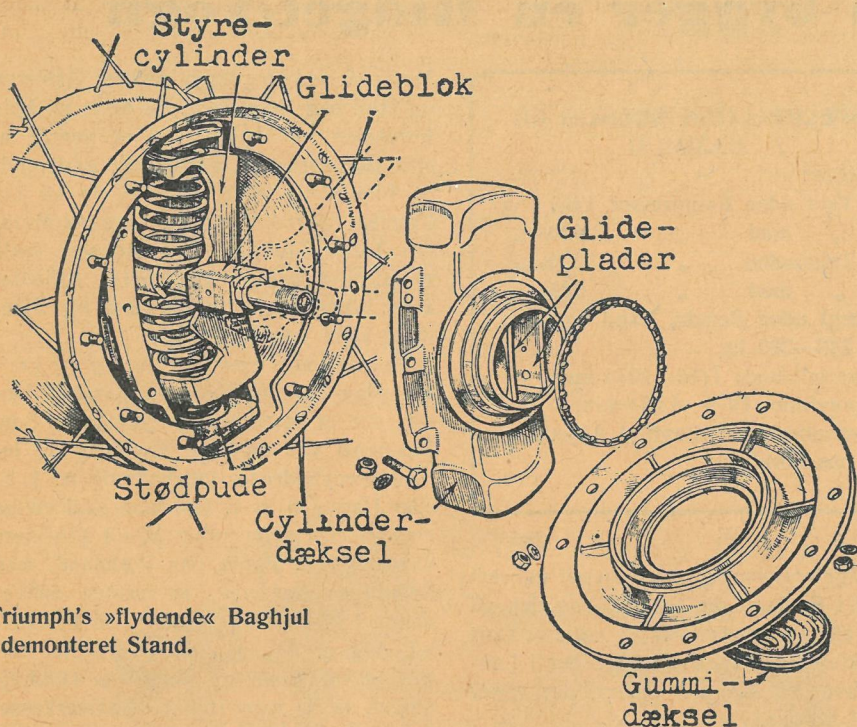
Blandt de Nyheder, der vækker mest Interesse er **Triump's** fjedrende Baghjul. Dette vil ikke alene blive monteret paa de nye 1947-Modeller, men vil ogsaa bli-

ve fremstillet i saa stort Antal, at Ejere af ældre Modeller kan faa dette Hjul monteret.

Baghjulsnavet bestaar af en Aluminiumlegering og indeholder Fjedermekanismen. Baghjulsakslen passer til det almindelige Standardstel og bærer en Styrecylinder, hvori Fjedrene sidder. Denne Cylinder er rektangulær og buet, hvilket bevirker, at Fjedrene kan være længere, og Affjedringen derved blive mere effektiv. Der er tre Fjedre, en over Akslen til at opfange Tilbageslaget og to — den ene inden i den anden — under Akslen til at tage Stødet. Disse Fjedre er i den ene Ende spændt mod Akslen og er i den anden forsynet med en Stødpude af Gummi, der gaar ud gennem to Huller i Styrecylindren. Uden om Styrecylindren sidder et Aluminiumdæksel, der er i to Halvdele og spændes sammen, saaledes at Fjedrenes Stødpuder gaar mod Top- og Bundstykket. Gennem Dækslets Sider gaar Akslen ud gennem en skaalformet Aabning, der giver rigelig Bevægelsesfrihed til Affjedringen. Denne Aabning danner samtidig den ene Skaal til et Kugleleje, og den anden Skaal findes i selve Hjulpladen, der sættes ind over Kuglekranen og spændes fast til Tromlen. Uden paa Hjulpladen sidder en Gummihætte, der lukker for Mekanismen og samtidig tillader Bevægelse mellem den faste Aksel og det »flydende« Hjul.

Affjedringen er afpasset saaledes, at Hjulets Bevægelse op og ned beskriver en Cirkel med Gearkassens Kædehjul som Centrum, hvorved man undgaar, at Kæden strammes eller slappes ved Bevægelsen. Ogsaa Bremsstangen ligger i Bevægelsescirkelns Radius, saaledes at Affjedringen ikke indvirker paa Bremsningen. Affjedringens Bevægelse styres af et Par Glideplader i Fjederdækslet, der glider op og ned over en Glideblok, der sidder fast paa Bagakslen.

Konstruktionen har vist sig meget driftsikker og effektiv og var forøvrigt paamonteret den Triump, som Lyons vandt senior Manx Grand Prix paa.



Triumph's »flydende« Baghjul
i demonteret Stand.

Faar De nok ud af Benzinen?

Jo yngre Motorcyklister er, des sværere er det at fortælle dem noget Nyt om Motorcykler. De ved alt og betragter En med Overbærenhed, naar man prøver at lære dem noget.

Da jeg var 17 Aar, vidste jeg alt, hvad der var værd at vide om Motorer — nu er jeg en Del ældre, og hvor mærkeligt det end lyder, saa er der meget, jeg ikke ved. Da jeg var saadan ca. 18 Aar havde jeg en ældgammel A. J. S., som H. Skov havde kørt Løb med i sin Barndom. Alt raslede paa den Maskine. Alt, hvad der ikke paa nogen mulig Maade kan rasle paa andre Maskiner, raslede paa den. Med min uovertrufne Sagkundskab gav jeg mig til at spænde alt efter, hvilket til min Forbløffelse fik en noget uheldig Indvirkning paa Motorens Gang. I min

ivrige Jagt paa løse Bolte og Møtrikker havde jeg samtidig givet Karburatorens Indstillingsskruer en Omgang, saaledes at de nu var skruet absolut i Bund. Ak ja, det var den Gang, men en Karburator er nu et følsomt Væsen, og faar man ikke det rigtige Udbytte af den sparsomme Benzinration, saa er det højest sandsynligt, at Fejlen ligger i Karburatorindstillingen.

Axel Ketner, der har Servicestation for Amal Karburatorer, har nu udsendt en Vejledning, der paa udtømmende Maade forklarer alt om Karburatorens Funktioner, og hvordan den skal indstilles. Da de fleste Maskiner her i Landet gaar med Amal Karburatorer, er der ikke Tvivl om, at det er en kærkommen Hjælp, der tilmed er gratis. Man skal være meget klog, hvis man ikke kan lære noget af den. Den faas ved Henvendelse til: Axel Ketner, Nørrevoldgade 9, København K.

*

Vi bygger en Midget-Vogn

SPECIFIKATION MINIMUM OG MAXIMUM

Motor:

4-Takt uden Kompressor	1400 ccm
” med ”	820 ”
2-Takt uden ”	1000 ”
” med ”	685 ”

Vægt uden Benzin, Vand og Olie:
248—383 kg.

Akselafstand: 1780—1930 mm.

Sporvidde: 1070—1170 mm.

Haandbremse til Baghjul, Affjedring
paa Forhjul.

Midget-car-racing er en meget udbredt Sport i England og Amerika, og den vil have alle Betingelser for at vinde et stort Publikum og mange Udøvere her i Landet, hvor vi ikke har Baner, der egner sig til Bilrace.

Midget-Vognen er egentlig en firehjullet Motorcykle — det lyder lidt mærkeligt — men Principperne for dens Konstruktion følger mere Motorcyklen end Bilen. Saaledes har den fast Bagaksel, altsaa ingen Differentiale, hvorfor den broadsides i Svingene. Motoren er i Reglen en luftkølet Motorcyklemotor, og Transmissionen foregaar med Kæde.

Lad os begynde ved Begyndelsen: Chassiset laves bedst af en svejset Rørkonstruktion, hvor der foruden Længde- og Tværstivere ogsaa er Diagonaler til at hindre Forskydninger og Skævhed. I de fleste Tilfælde bygges Vognene uden Fjederkonstruktion.

Motoren sidder enten som i en almindelig Bil foran Føreren eller ogsaa over Bagakslen. De svenske Konstruktører har næsten alle valgt at anbringe Motoren over Bagakslen, hvorved man undgaar for lang Transmission, samtidig med at Motorens Vægt hjælper Baghjulene med at bide sig fast. Hovedvægten af

Motoren skal dog ligge mellem Akslerne og ikke bag Bagakslen, da dette vil lette Forakslen for meget. Det er nemlig af stor Betydning, at Forhjulene gaar godt til Banen, da man ellers aldrig vil faa Vognen rundt i Svingene. Lægges Motoren foran Føreren, maa dennes Sæde være næsten over Bagakslen. Affjedrer man Vognen, skal dette først og fremmest være paa Forakslen.

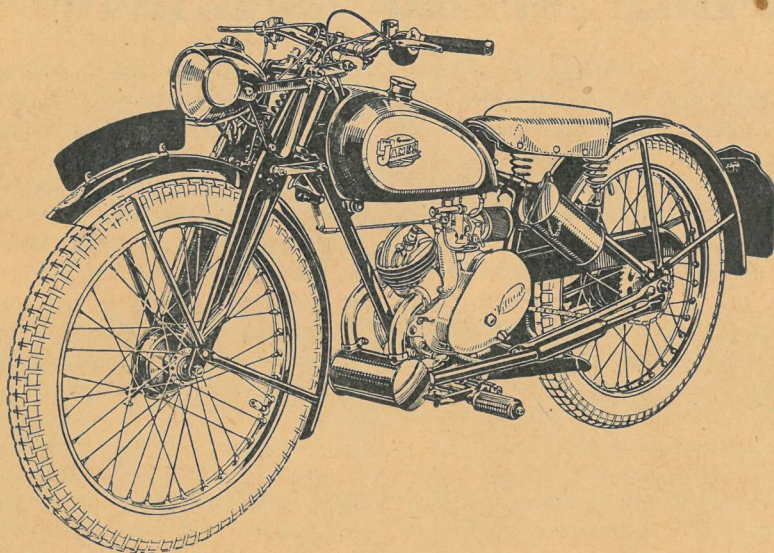
Motoren skal være let, hurtig og kraftig. Man kan let finde en gammel Motor, der er fortrinlig til Formaalet. Som Eksempel kan nævnes: Excelsior og Indian firecylindrede, tocylindrede A. J. S. eller Harley o. s. v. Om man skal vælge en top- eller sideventilet Motor kan være vanskeligt at afgøre paa Forhaand, men Erfaringen har vist, at næsten enhver gammel Motor kan tunes op til Formaalet, dog er den topventilede Motor lettest at faa tunet op til mange Omdrejninger, og da man bruger den Gearkasse, der hører til Motoren, vil den ogsaa faa tilstrækkeligt Overskud af Kræfter i Optrækket.

Transmissionen til Bagakslen lægges i Reglen uden paa Karosseriet, dersom Motoren er anbragt foran i Vognen, og den skal da afskærmes. Bliver Transmissionen lang, indskyder man en Kædestrammer paa Midten. Det fordres, at der er Bremse paa Baghjulene, der er smaa Motorcyklehjul. Kan man skaffe Dæk til mindre Hjul, vil dette være at foretrække, da Vognens Tyngdepunkt derved sænkes betydeligt. Paa Bagdækkene skal der helst være Knopper, som paa et Trialdæk, hvorimod Fordækkene skal have Riller, der gaar i Længderetningen.

Sidder Motoren bag i Vognen anbringer man nogle Vindfang paa Siderne af denne til at lede Luften ind mod Motoren, saaledes at den køles tilstrækkeligt. Forbindelsen fra Speeder til Karburator bliver bedst med et Stangsystem ligesom paa en Bil.

THE FAMOUS JAMES

ØKONOMISK OG DRIFTSIKKER



GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

ODENSE

TLF. 545

Selve Karosseriet kan enten bygges op af Plade, eller man kan ogsaa, som enkelte amerikanske Konstruktører har gjort, bygge hele Vognen ind i en Benzintank fra en Flyvemaskine.

Bygningen af en Midgetvogn er meget individuel og afhænger i det store og hele af »Bygmesterens« Opfindsomhed, men vi har nu givet Bolden op og agter ogsaa at fortsætte Spillet. Vi ved, der er mange, der skal i Gang med at bygge en saadan Vogn, og vi skal hjælpe Dem med Deres Problemer, dersom ogsaa De vil være med. Send os et Par Ord, og vi

skal svare Dem omgaaende. Noget af Charmen ved saadan en Vogn er ogsaa, at den er bygget af gamle Dele. Ogsaa her vil vi hjælpe Dem, idet vi laver en lille Bytterubrik. Skriv, hvad De mangler, og hvad De kan tilbyde i Stedet, og mærk Konvolutten »Midgetvogn«. Vi optager det da som en lille Annonce, der er gratis for alle Konstruktørerne.

Saa haaber vi at se en Række Midgetrace til næste Sommer, det er en Sport, der saa afgjort vil ligge for os herhjemme.

En Bog for Motorcyklister

Motorforhandler Villy Eggen har faaet et lille Parti hjem af den engelske: Modern Motorcycle Mechanics and Speed Tuning.

Det er en diger Bog paa 560 Sider med et Væld af Illustrationer. Her finder man alt, hvad man har Brug for at vide, lige fra den rigtige Maade at sætte Stempelringe paa et Stempel til Finjustering af f. Eks. en 1000 ccm Ariel »Fire i Kvadrat«. Der er det gode ved Bogen, at der ikke bare staar om, hvordan det skal være i al Almindelighed, man kan ogsaa slaa op paa den Maskine, man selv er Ejere af, og se, hvordan alt skal være for dens Vedkommende. Man kan ogsaa se, hvordan man tuner sin Motor op til at køre race, hvordan man lettest skifter en Fjeder i en Gitterforgaffel, eller hvordan man tager et Led ud af en Kæde, uden at ødelægge Resten af den.

Det vil føre for vidt at referere Bogen i alle Enkeltheder, men man finder Smøretabeller for alle Motorcyklemærker, den rigtige Fremgangsmaade ved alle Reparationer, Diagramtegninger af de fleste Motorer, Gearkasser, Koblinger, Karburatorer, Dynamoer o. s. v. Ogsaa et Skema over det Tændrør man bør anvende til de forskellige Motorcykler, og hvilke man igen skal anvende til een og samme Ma-

skine, naar den bruges til forskellige Formaal. Hvis Deres For- eller Bagkæde er opslidt, kan De paa en anden Tabel finde, hvilken Dimension den har og kan derfor faa den rigtige med det samme, naar de rekvirerer en ny.

De Mennesker, der kører Motorcykle, kan hovedsagelig deles i to Grupper: De, der overhovedet ikke kender noget til deres Maskine og er revnende ligeglade med den, bare den kan køre, og de, der kæler for deres elskede Køretøj og ikke taaler den mindste Uregelmæssighed. Det er for den sidste Kategori, at denne Bog er beregnet, den kræver bare, at man kan en Del engelsk, men den er saa god, at det kan betale sig at studere dette Sprog, om ikke for andet, saa for at faa det fulde Udbytte af Indholdet.

Skal vi saa lige-?

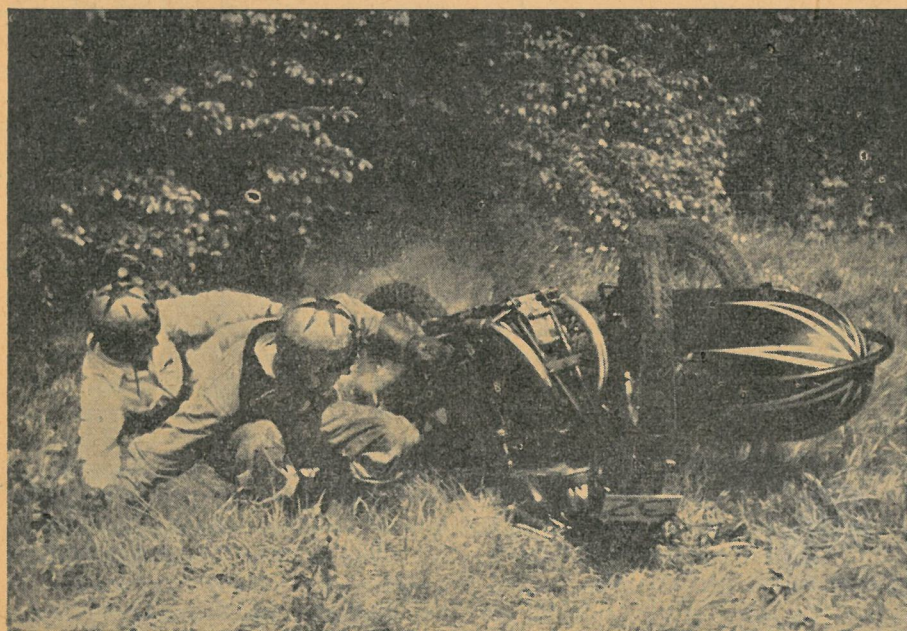
Kender De den Fornemmelse: Man kører bag en Bil, i Reglen en Lastvogn saa stor som et Hus, og pludselig, uden Varsel, staar den som en Bjergvæg foran En.

Skal vi saa lige faa den Stoplygte set efter, det kan blive meget dyrt, hvis den svigter eller ikke lyser tilstrækkeligt.

...og saa den anden Vej



V. Matiasen, Lyngby, under et Trial.



En Skovtur, der satte sit Præg

TRAGEDIE AF
BENNY DICKSON



Da jeg vaagnede hin Søndag Morgen og saa, at Solen skinnede, var jeg klar over, at min Familie vilde vise mig og mit Helbred stor Interesse. Jeg havde netop opgivet at lave Kaffe og laa nu og vederkvægede mig ved en halv Sød og et udhulet Rundstykke med en Smørklat i — man bliver saa nøjsom, naar man er Ungkarl og selv skal lave Mad — da Telefonen ringede. Da der var en ganske lille Chance for, at det var en Middagsinvitation, var jeg saa letsindig at tage den. Det var en Invitation. Tante Olga inviterede sig selv, sin tre Aflæggere og Ophavsmanden til disse paa Biltur med mig i min Bil. Hun havde planlagt Turen og det hele, de kom om et Kvarter. Jeg tog det forbavsende roligt. Med min mest elskværdige Nevøstemme forklarede jeg hende i ministerielle Vendinger, at vi havde noget, som kaldes Benzinrationering her i Landet, og at jeg ikke havde noget Benzin paa Vognen end sige Mærker til saadant. Hun tog det ikke roligt. Hendes Mad ... Katastrofe ... idiotisk Ordning ... maatte kunne skaffes o. s. v.

Efter dette alvorlige Angreb paa min Søndagsfred, der takket være Handelsministeren og Bramsnæs var saa heldigt afværget, lagde jeg mig velbehageligt tilbage i Puderne og overvejede, om jeg skulde invitere disse Herrer med paa en Søndagstur. Inden jeg var kommet til et Resultat, naaede Tante Olgas Megafonstemme mig gennem Telefonen, som jeg i rørende Naivitet havde taget igen. »Det hele er i Orden,« raabte Telefonen, som jeg, for mine Trommehinders Skyld, holdt ud fra mig i strakt Arm. »Jeg ringede til Aage, og han havde tilfældigvis et Mærke, saa han tager med ... men du, det

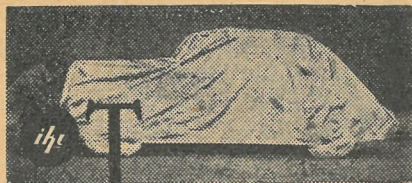
er meget bedre, hvis du kommer over og henter os, for vi har et Par Smaating, vi skal have med.« Mine Protester druknede som Lyden af en Bajer, der trækkes op ved Siden af Ørstedsværkets Dieselmotor. Tro det, eller tro det ikke, jeg kørte over for at hente dem.

Tante Olga ser paa ingen Maade lille ud i en Sofa til fem Personer, men paa Bagsædet af min Vogn ser hun afgjort stor ud. Hendes Mand, Onkel Alf, svarer til sit Navn paa samme glimrende Maade, som en Dværg, der hedder Goliat. Børnene kan hensætte En i stadig Forundring over, at kun tre Væsner kan lave saa meget og saa vedholdende Larm. Aage fylder ikke ret meget, men er født Kværlant. Dertil kom Smaatingene. — Disse var i Korthed for Tante Olga: Madkurv, Paraply, Liggestol, Klappvogn til den mindste, en Pose Pærer, en Daase Bolcher og en Hund. For Aage: Badetøj, Rejsegrammofon med Plader og Kæresten. For Børnene: en Drage, et Sejlskib, to Dukker, en Bamse, en Æske Byggeklodser, Spand og Skovl, en Trillebør og en Spilledaase. Jeg protesterede som en italiensk Gadehandler, der er blevet budt en Ottendedel af den Pris, han har forlangt. Tante Olga gav mig Ret og forlangte, at Spilledaasen skulde blive hjemme. Dette blev modtaget af et Skraal fra den mindste og et Par Ord om Barnemishandling fra Aage. Spilledaasen kom med. Onkel Alf var beskeden, han skulde have 12 Bajere med. Hunden skulde til min store Overraskelse ikke have noget med, men komplicerede Indstigningen ved at gaa først ind. De øvrige Personers Indstigning kan kun benævnes som Voldtægt af min Bil. Jeg satte mig opgivende ved Rattet og prøvede skaaansomt at dirigere og mildne denne Forbrydelse mod en uskyldig Bil, men da jeg havde set Tante Olgas Korpus mase en Pose overmodne Pærer gennem mit Betræk paa samme Maade, som jeg har

set min Mor purere Tomater gennem en Sigte, og lige saa hurtigt havde faaet dette Syn udslettet ved at en Mast fra et Sejlskib blev stukket i mit Øje, saa lænede jeg mit Hoved træet mod Rattet og bad en stille Bøn.

Saadan blev jeg siddende, af hvilken Grund jeg ikke kan fortælle noget om Resten af Indstigningen, idet mindste ikke det, man kan kalde et Øjenvidnes Beretning. Men jeg skal i Uddrag prøve at referere nogle af de Lyde, der kan kaste Lys over Sagen, idet jeg dog ikke ga-ranterer for, at Rækkefølgen er rigtig.

En voldsom Rystelse af Vognen kunde tyde paa, at Onkel Alf var bragt til Sæde, og af en Efterfølgende Monolog, som han holdt med nazistisk Oratoriekunst, kunde jeg slutte, at Aage havde spredt sine Grammofonstifter paa netop den Plads, Onkel Alf havde udset sig. Derefter lød nogle smaa haarde Smæld, som jeg stod uforstaaende over for, indtil jeg paa en Serie Lussinger forstod, at et af Børnene havde traadt paa samme Aages Gram-mofonplader. En hul Lyd forklarede end-videre, at Tante Olga forsvarede sine Børn ved at slaa Aage i Hovedet. En voldsom Hulken forkyndte, at Aages Kæ-reste var af en følsom Natur, og at hun ikke havde kendt min Familie ret længe. Ungerne skændtes om et eller andet, og da Trillebøren ramte mig i Baghovedet, forstod jeg, at det var den, der var Stri-dens Æble. Dernæst noterede min Hjerne, at en Serie Fjedre knækkede i al Fred-sommelighed under Vognen. I min Op-tælling over Smaatingene maa jeg have overset en Vandpistol, der nu rettede denne Mangel paa Skarpsindighed ved at tømme sit Indhold, der senere viste sig at være Blæk, ned ad Ryggen paa mig. Atter Lyden af nogle Fjedre, der saete sig selv udenfor Tjeneste, hurtigt efterfulgt af nogle Lyde fra en Hund, hvil-ket mindede mig om, at jeg havde glemt at betale mit Kontingent i Dyrenes Beskyt-telse. Atter ramte noget mit Baghoved, hvilket bekendtgjordes for Venner og Be-kendte ved at min Pande hamrede ned



TRANSPORTABEL GARAGE

Vejer 5 kg



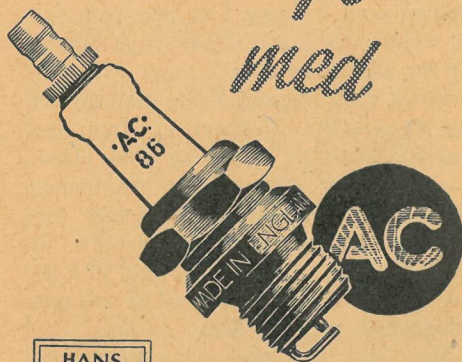
Beskyt Vognen mod Støv, Sol, Regn, Sne m. m. med en Auto-Coat af det fan-tastisk stærke Ballonlær-red. Den fremstilles efter Maal til Deres Vogn og fylder sammenrullet kun som en Badekaabe.

Leveres i Lommeformat for Motorcykler

iku
AUTO COAT

Griffenfeldsgade 29,
NOra 9773, Kbhvn. N.

Udskift
med



HANS
HL
LYSTRUP

TÆNDRØR

i Knappen til Hornet. Endnu en Række Fjedre, og derefter en sejt, knasende, blikagtig Lyd, da Hjulenes Højde var større end den Afstand, Skærmene holdt over Jorden. Tilslidst var der et Sammensurium af Lyde, som Skuespilforfattere kalder Panik i en Folkemængde, og da den var steget til en monoton Kværen, skar Tante Olgas Stemme igennem med den overraskende Meddelelse, at nu var vi klar til at køre. Jeg løftede med Besvær Hovedet, og det sidste klare Ind-

tryk, jeg har fra denne Tur, er Tante Olgas Direktiv om, at første Etape paa Turen var Stevns, hvor hun havde en Søster, der havde lovet hende en Rummeter Brænde, som vi skulde have med hjem.

Herefter husker jeg kun dunkelt noget om en Ambulance og en Læge, der stod bøjet over mig og mumlede om alvorligt Tilfælde. Det sidste Holdepunkt, jeg har, er et Brev fra min Mekaniker om, at han ikke kan paatage sig at reparere min Vogn, før han faar nogle flere Svende.



Det lille Danmark vralter rundt med en Valutapukkel, hvilket bl. a. vil sige, at vi ikke faar nye Biler og Motorcykler foreløbig, og at Benzinen næppe frigives. Dette vil igen sige: Jo større Pukkel, des større Sortbørs.

Vi skal ikke her i Bladet beskæftige os med Regeringens Politik, det falder udenfor vore Rammer, men ligegyldig hvilken Stilling man indtager i et Samfund, saa vil Politikkens mørke Slagskygge ramme En før eller senere.

Vi vil have Benzin, Biler, Motorcykler og Reservedele. Det var et Krav, her paa Bladet følger vi nemlig med Tiden, —vi kræver. Men modsat saa mange andre, der kræver, eller rettere sagt, rejser sig op og kræver, for derefter at sætte sig ned igen og vente paa, at Kravet skal blive opfyldt, saa vil se lidt paa »Bagsiden« af dette Krav.

Man kan ikke købe uden Penge, og man kan ikke tjene Penge ved at spare. Danmark sparer og glemmer at tjene Penge. Det er Situationen i Dag fortalt i et Par Linier. Hvis vi nu tog Hænderne

op af Lommen og bestilte noget, d. v. s. producerede noget, der kunde eksporteres, og hvis Regeringen saa stillede lidt Raamaterialer til Raadighed ved Indkøb af andet end de famøse Mandler og Rulleskøjter, mon det saa ikke gik lidt bedre. Altsaa: vi lover at bestille noget, og Regeringen skaffer os noget at bestille af, saa er den i Orden. Saa ligetil er Sagen faktisk, men jo enklere en Ting er, des vanskeligere er den altid at finde ud af — for Politikere.

Vi har her i Landet en Motorcyklefabrik, der ved et Guds Under af og til faar en Motorcykle færdig. Der er ikke noget i Vejen med Fabrikken, men man kan nu ikke lave Motorcykler af en Pind og et bøjet Søm. Hvis — det er stadig hvis — men hvis denne Fabrik nu fik tildelt det Raamateriale, den skulde bruge, mon ikke det saa ved et Par Handelsdelegationers Hjælp skulde kunne lykkes at afsætte lidt Nimbusser ude i den store Verden, der ogsaa hungre efter Motorcykler, jeg er i alt Fald lige ved at tro det. Det var bare et lille Eksempel, men der er Masser af Fabrikker, der tørster efter at producere og eksportere, men det er kun Marcipanfabrikkerne, der skal bruge Mandler til Produktionen. Det er lige saa vigtigt, at Maskinerne faar noget at arbejde med, som at Kør og Grisse faar noget at æde. Men Danmark er jo et Landbrugsland, »for det vil a ha'«.

Aabent Brevkort til Sporvejsdirektøren.

Kære Sporvejsdirektør!

For en sjælden Gangs Skyld taler jeg paa samtlige Trafikanter Vegne, heri ogsaa medregnet de forvirrede Cyklistere og den vaagne Del af Fodgængerne.

Vi (alle ovennævnte samt samtlige Bilister og Motorcyklistere) beder Dem saa mindeligt, om De ikke kan holde et lille Kursus for Vognstyrerne paa de københavnske Sporvogne og paa denne Maade forklare dem, at naar de meget mod deres Vilje maa holde for grønt Lys ved et Stoppested, saa betyder det gule Lys, der kommer lige før det røde, ikke, at alle andre Trafikanter skal gaa under Jorden, medens Sporvogne maa køre frem fra alle Sider. Gang paa Gang ser man Sporvogne køre frem for gult Lys, der skifter til rødt. Den tværgaaende Trafik maa da holde tilbage, og ofte ender det i Trafikprop.

Tror De ikke, at De med lidt Taalmodighed kan lære Deres Vognstyrere at skelne mellem Farverne?

Med venlig Hilsen.

M. Damkier.

23 Danske arver Lord Wakefield

I disse Dage har Direktør A. Petersen, C. C. Wakefield & Co. A/S, haft den glædelige Opgave at uddele 100,000 Kr., som Lord Wakefield, Grundlæggeren af det engelske Olieselskab, C. C. WAKEFIELD & CO. LTD., London, har testamenteret til Kontorpersonale, Repræsentanter, Lagerarbejdere etc. i Selskabets danske Afdeling.

Lord Wakefield døde barnløs i 1941, og i sit Testamente havde han bestemt, at Personalerne i de Selskaber over hele Verden, han var interesseret i, skulde arve en Del af hans Formue. Beløbet til den enkelte skulde udregnes efter Antallet af Tjenestear og gaa op til et helt Aars Gage. Allerede i levende Live var han meget godgørende og gav Millioner bort til velgende Formaal, og hans sidste Tanke har altsaa været at række sit Personale i det verdensomspændende Olieselskab en hjælpende Haand.

LUCAS

SALG OG SERVICE

AUTOELEKTRISK TILBEHØR
OG RESERVEDELE

AXEL KETNER

LUCAS
SERVICE-STATION

Nørregade 40 Nørrevold 9
København K.
Central 4195 — 6819 — 8279

Magnus Maul

Engelsk-Dansk Automobilordbog

Den autotekniske Udvikling har bragt et Væld af nye Udtryk, der er ukendte for de fleste herhjemme, men som forekommer i alle Tidsskrifter o. lign. for Motorfolk.

Find de nye Udtryk i denne
Ordbog.

Faas hos alle Boghandlere.

Kr. 7,85

B R A N N E R

Historien OM EN SIDEVOGN

af Benny Dickson

Olsen havde fundet ud af en Fidus. Vi kunde ikke faa Benzinen til at slaa til, derfor var en Fidus nødvendig. Olsens Fidus gik ud paa, at vi skulde købe en Motorcykle, indregistrere den i hans Nevøs Navn og saa bruge baade hans og min Benzinration samt de 15 Draaber, der fulgte med Indregistreringen, til Motorcyklen. — Vi købte Motorcyklen.

Der er bare det ved Sagen, at jeg er Lystfisker og Olsen Maler — for Sjøv, som han siger. Det er praktisk med en Motorcykle, men det er forbandet svært at køre den, naar man samtidig skal have Fiskestang og Ketcher, Maddingskasse, Staffeli, Malerkasse og Klapstol med. Dertil kommer, at Olsens Tørst vaagner i Naturen, hvorfor han skal have nogle Tuborg med til Maden. Olsens næste Fidus gik ud paa, at vi skulde have en Sidevogn. Vi fik en dejlig ny Acap — uden Gummi. Ved Byttehandler i 14 Led fik vi tiltusket os et Dæk med tilhørende Slange, og vi manglede nu blot at spænde Sidevognen paa. Nu har hverken Olsen eller jeg meget Forstand paa Motorcykler, men vi gik tillidsfulde til Opgaven.

I Løbet af et Øjeblik var vi begge to spærret inde mellem en Masse Stænger. Der, hvor den ene tilsyneladende skulde spændes til Maskinen, sad et lille Varmeapparat. Olsen mente ikke, det kunde gavne meget, saa vi skruede det af, hvorved der kom en rund Daase paa et ledeløst Skaft til Syne. Vi spændte Sidevognen til Skaftet. En anden Stang fik Olsen spændt fast til Baggaflen, men opdagede, at Stangen maatte være for lang, for han havde været nødt til at stikke den gennem Hjulets Egge og gøre den fast til den anden Side. Selv Olsen indsaa, at det ikke kunde gaa, og at vi hellere maatte save af Stangen med det samme. Paa dette Tidspunkt dukkede Olsens platinblonde Kæreste op og besaa vore Anstrengelser med Interesse. Da Olsen vilde vride sig ud mellem Stængerne for at sige god Dag til hende, forstuede han Foden og overgav sig i Stedet til hendes moderlige Omsorg. Hun foreslog, at vi skulde sende Bud efter Olsens Nevø, han kunde sikkert ordne det hele paa et Øjeblik. Olsens Mening tørnede voldsomt sammen med Kærestens, og det udviklede sig til et glimrende Skænderi. Hun sendte Bud efter Olsens Nevø, der kom, saa og sejrede. Medens han ordnede det hele, slikkede vi vore Saar ved en stille Bajer.

Da der var gaaet en lille Time, stak Nevøen Hovedet ind af Døren og sagde, at nu var Sagen klar, han skulde bare køre en Prøvetur. Siden har vi hverken set noget til ham, Motorcyklen, Acap'en eller Olsens Kæreste.

ACAP

BLEGDAMSVEJ 42, KØBENHAVN N

Central 8545 – Nora 9596 – Nora 7172

Efteraarets Motorløb

BILRACET PAA RINGVEJEN

Nogle paastaar, at Bilracet mellem Herlev og Glostrup var en Skuffelse. Jeg synes ikke, man kan sige det, selvom Vejret gjorde alt for at lave en Fiasko. Bilracet blev gennemført under de daarlignst mulige Vejrforhold, men trods det, blev der kørt baade haardt og godt. — Publikum stiller bare for store Krav, naar de venter at se noget i Retning af Indianapolis, for der er himmelvid Forskel mellem et Løb paa en rund Bane, hvor man har Oversigt over Løbet hele Tiden, og paa et Løb ud ad en Landevej. Endvidere var der sikkert ogsaa mange, der blev skuffet over ikke at se en Vogn vende alle fire Hjul i Vejret i Rundkørslen ved Glostrup — der er jo Folk, der vil se Blod.

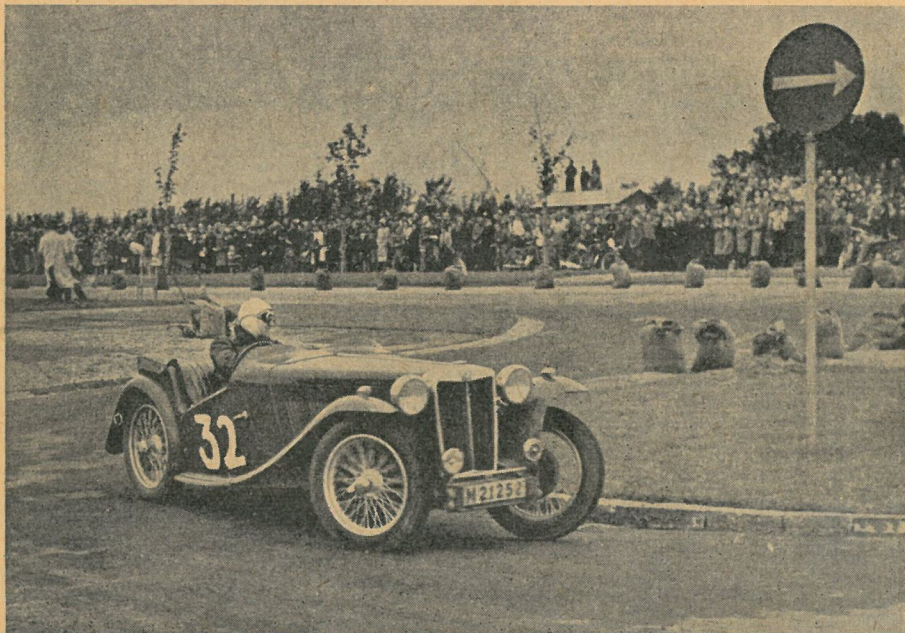
De smaa Vogne var paa en haard Prøve, og der var da ogsaa flere, der brændte sammen, selv om det ikke var

enorme Hastigheder, de naede op paa. Man glemmer nemlig ofte at sammenligne Vogn og Fart, og at de smaa Fiatvogne kørte med 80 km/Tm. kan kun siges at være godt, selvom det ikke imponerer de forvente eller forventningsfulde Tilskuere.

Dagens fineste Tid blev som ventet opnaaet af Nordmanden Arne Hinswak, der kørte en specialbygget Baneracer, hvormed han kom op paa en Hastighed paa 170—180 km/Tm.

Rundkørslen ved Glostrup satte Køerne paa en haard Prøve, da Vejbanen var fedtet efter Regnen. De fleste klarede sig gennem Sandsækkene, der dannede Barriere — enkelte forcerede dem dog paa tværs.

Tiderne blev: Mindste Klasse: Bjørn Landgreen, Fiat 500, 7,43,6. Vogne under 1000 ccm: Knud Reidel, Adler Junior, 6,47,8. Kurt Christensen, Morris, 6,17,3.



Børge Jacobsen, Sverige, i Rundkørslen ved Glostrup. Fot. Mortensen

Jørgen Løfgren, Morris, 6,18,0. Under 1200 ccm: Frederik Iburg, Fiat, 5,42,0. 1800 ccm: Torben Strand, M. G., 5,16,0. 2. Afdeling: Svend Graae, M. G., 5,17,0. 3. Afdeling: Vilh. Nellemann, M. G., 4,43,0. Under 2000 ccm: Ole Wirgin, Sverige, Citroën, 5,39,6. 3300 ccm: Vilh. Nellemann, M. G., 4,47,7. Sportsklassen: Gunnar Christensen, B. M. W., 4,31,4. Vogne under 3600 ccm: 1. Afdeling: Robert Nellemann, Ford V 8, 4,44,8. 2. Afdeling: H. H. Andersen, Ford V 8, 4,53,1. Over 3600 ccm: O. H. Schæfer, Ford Mercury, 5,08,0.

Bakkøløbet i Hjørring Bjerge den 22. September.

Banen var langt fra ideel efter de sidste Dages Regnvej, og bedre blev det ikke, da det satte ind med en kraftig Byge midt under Løbet. Ud over et enkelt dramatisk Styrt forløb Stævnet uden Uheld.

I Løbet deltog et halvt Hundrede Kø-rere. Dagens Banerekord blev sat af Viktor Simonsen fra Nordjyllands Motor Sport i Aalborg i Tiden 15,5, og det blev iøvrigt ogsaa Aalborgenserne, der tog flest Præmier hjem, idet de fik 11 af de udsatte 17 Præmier.

Resultaterne blev: Begynderklassen: Arne Mikkelsen, Nordjyllands Motor Sport (BSA), 16,4.

Seniorklasse, 250 ccm: M. Gornitzka, Nordjyllands Motor Sport (BSA), 18,7.

Seniorklasse, 350 ccm: Viktor Simonsen, Nordjyllands Motor Sport (Triumph), 15,5.

Seniorklasse, 500 ccm: Chr. Hesthaven, Hjørring Motor Sport (Triumph), 16,8.

Seniorklassen over 500 ccm: Asmund Larsen, Hjørring Motor Sport (BMW), 16,3.

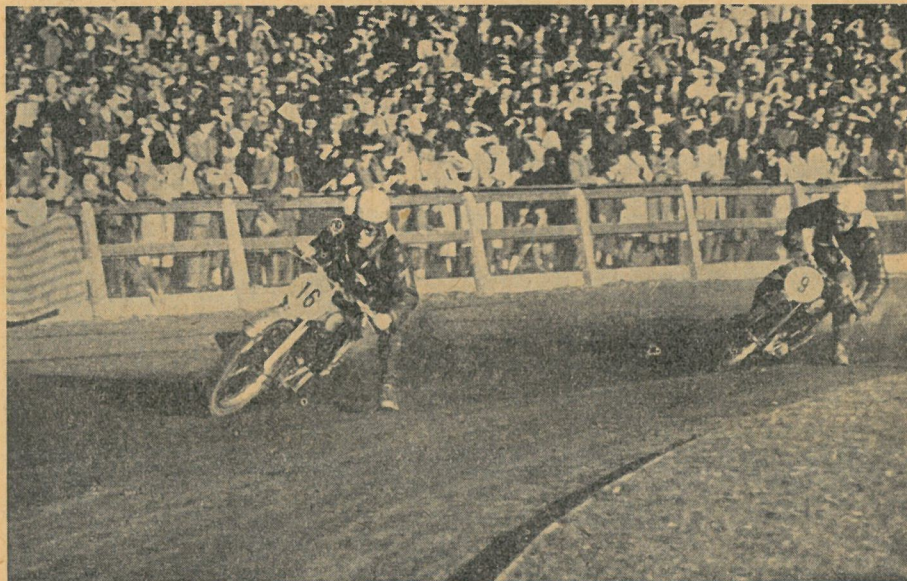
Sidevognsklassen for Begyndere: Peter Jacobsen, Nordjyllands Motor Sport (BSA), 20,2.

Sidevognsklasse for Seniorer: Rasmus Kornum, Nordjyllands Motor Sport (Triumph), 19,5.

Bakkøløb ved Femmøller.

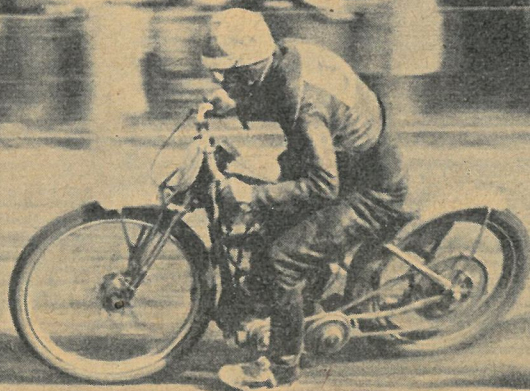
Løbet i Bakkerne ved Femmøller havde samlet ca. 10,000 Tilskuere, hvilket er forbavsende i Betragtning af det ustadige Vejr.

Begynderne klarede sig fint, og navnlig maa fremhæves de raske Kø-rere fra Djursland Motor Sport. Det var kvikke Folk, der tydeligt havde gjort noget ved det, og det var derfor ogsaa fuldt retfærdigt, at det blev en af Klubbens Ryttere, Aksel Jensen (BSA), der løb af med Førstepremien i denne Klasse. Han gen-



Leif Hirsborg og Knud Nielsen paa Aarhus Stadion.

Fot. Atelier Fieler



En af vore bedste Kørere, Bent Jensen, Aarhus, sætter Rekord paa Motorbane i Fangel.

Fot. Atelier Fie

nemkørte den 250 m lange og stejle Bakke paa 27,8 Sek.

Klassen for Maskiner paa 250 Kubikcentimeter havde kun fire Deltagere. Her sejrede Silkeborgenseren Henry Sørensen (BSA) i Tiden 30,5.

Kampen om Førstepladsen for Maskiner paa 350 Kubikcentimeter blev haard og spændende. Det endelige Resultat blev, at Aksel Jensen (Triumph), Aalborg, sejrede i Tiden 26,0, og kun 1/10 Sek. efter kom Peter Staal Jensen (BSA), Randers.

Knud Nielsen (Norton), Aarhus Motor Sport, præsterede allerede i sit første Forsøg det Kunststykke at køre paa Dagens hurtigste Tid, 25,2 Sek.

Klassen for Motorcykler over 500 Kubikcentimeter vandtes af Aksel Jensen, Aalborg, i 25,9.

Sidevognskørerne havde det største Besvær med at forcere Bakken, og flere af dem naede ikke helt op. Josef Koch (Nimbus) sejrede i Tiden 35,6.

I samme Klasse for Begyndere vandt

E. Hedegaard Jensen (BSA), Djursland Motor Sport, i 36,9.

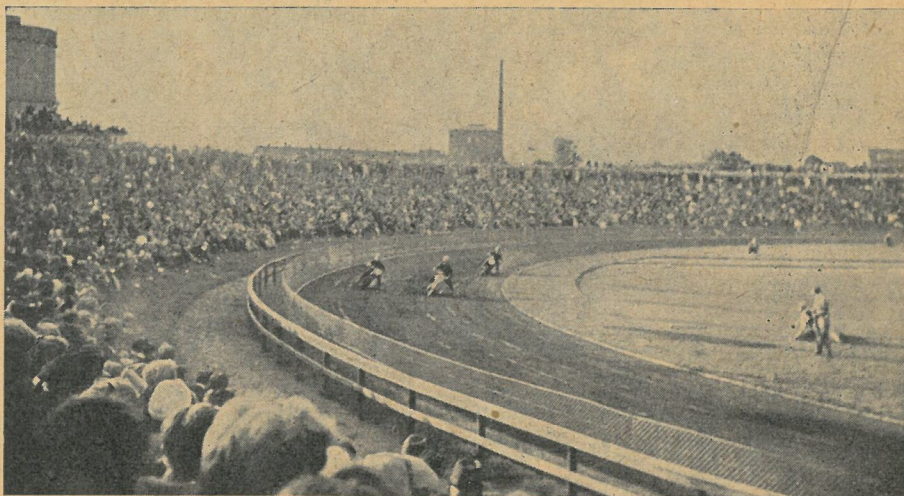
Regnen var mest generende for Bilerne. De skulde starte sidst, men da var Banen visse Steder et næsten bundløst Ælte. Selv de smaa Specialvogne kunde ikke klare Bakken og maatte vende om.

Men som Rosinen i Pølseenden præsterede Arrangøren en Freds-Jeep, og den kunde køre op i saa fin en Tid som 42 Sekunder. Senere kørte den op med 4—5 Mand i — ligeledes uden at mukke.

Aarhus Stadion

Banen blev indviet ved Rekordforsøg. Bent Jensen, Aarhus, kørte først af Eksperterne og klarede de 1600 Meter paa 1.26,3. Hans Broder, Svend Jensen, Odense, undte ikke Aarhus Banerekorden og pressede i sin Kørsel Tiden en Tiendedel Sekund. Af Standardkørerne var det Knud Nielsen, der satte Rekord med 1,30,3.

Saa tog man fat paa de egentlige Løb,



Gentofte Stadion

og 1. Heat til Aarhus Bys Grand prix gav straks Spænding. Bent Jensen styrtede i det tredje Sving. De to andre Kø-rere fo'r forbi ham, men han var øjeblikkelig paa Benene igen og sprang paa Maskinen for at fortsætte — men kun for at køre ind i det fjedrende Hegn, der var rejst omkring Banen. Her satte Maskinen sig fast, og Løbet blev blæst af.

I Omstarten vandt Bent Jensen overlegent i 1,28, mens Svend Jensen blev Nr. 2 i 1,32,2.

Næste Heat i Grand prix'et vandtes af Orla Knudsen, København, i 1,29,2 med Karl O. Jensen, Bogense, som Nr. 2. I Finalen startede Brødrene Bent og Svend Jensen og Orla Knudsen — altsaa en Repræsentant for Aarhus, en for Odense og en for København. Efter et fantastisk Løb sejrede Bent Jensen i Tiden 1,28,3.

I Marselisborgløbets 1. Heat vandt Knud Nielsen, Aarhus, i 1,33,1 med Axel Nielsen, København, som Nr. 2. Næste Heat vandtes af Willy Dalby Nielsen, København, i 1,41,2, og i 3. Heat vandt Leif Hirsborg, København, i 1,35,3.

I Finalen startede Knud Nielsen, Axel Nielsen og Leif Hirsborg. Knud Nielsen vandt efter dristig Kørsel i Tiden 1,35,2 med Leif Hirsborg paa Andenpladsen .

I 1. Heat af Stadion Crak Race med flyvende Start sejrede Bent Jensen i 1,31. I 2. Heat var der Omstart, da man ved en Fejltagelse startede Rytterne staaende. Heatet blev vundet af Orla Knudsen i fin Tid: 1,27,3, og i Finalen oplevede man Dagens flotteste Kamp mellem Orla Knudsen og Bent Jensen. Side om Side fo'r de frem gennem Svingene. Ved en dristig Manøvre sikrede Orla Knudsen sig



Motorbeklædning! — saa er det Motor-Dress

Trods store Vanskeligheder haaber vi snart igen at være ligesaa godt forsynet med de rigtige Ting som i »de gode gamle Dage«. Kom og hør, maaske har vi det, De søger.

Motor-Dress

Blaagaardsgade 24 — Telf. Nora 2556

Leverandør til Motorklubberne.

Varene sendes overalt.

Førerstillingen, og trods fortvivlede Forsøg fra Bent Jensen beholdt han den. Han sejrede i saa fin Tid som 1,26,3, mens Bent Jensen fik noteret 1,27,1.

Dagens sidste Løb var et Handicap, hvor der var fem Ryttere paa Banen ad Gangen. 1. Heat vandtes af Carlo Jensen, Aarhus, 2. Heat af Søren Nielsen, Aarhus, og Finalen vandtes endelig af Carlo Jensen foran Willy Dalby Nielsen og Søren Nielsen.

Rytterne var begejstrede for Banen, der gav Mulighed for god Kørsel, selv om den var lovlig smal.

Gentofte Stadion

Den 20. Oktober kørtes Aarets sidste Løb paa Gentofte. Gentofte Løbet blev ganske usædvanlig spændende, da Rytterne viste sig meget jævnbyrdige, hvilket fremgaar af Tiderne fra første Heat, der blev følgende: Aage Andersen 1,32,5, Orla Knudsen 1,33,4, Bent Jensen 1,33,5 og Henry Andersen, Norge, 1,33,9. Rytterne kørte Skulder ved Skulder, og Spændingen paa Tilskuerspladserne var kolossal. Næste Heat gik overlegent til Aage Jacobsen i Tiden 1,34,3. Slutheatet gik til Aage Andersen i Tiden 1,35,0.

Jægersborgløbet blev ogsaa kørt i fint Tempo. Det var Arielkøreren Holger Hansen, der vandt første Heat, og Leif Hirsborg, Norton, som Interessen i første Omgang samlede sig om. Efter en fin Kamp vandt Hirsborg i Tiden 1,40,7.

I Standardløbet saa vi for første Gang vor gamle T. T.-Kører N. V. Jensen paa Stadion. Han lagde sig klart i Spidsen, men blev allerede i første Omgang over-

halet af Einer Andersen, der som sædvanlig vandt Løbet paa sin Velocette. Det er en Mand uden Dramatik, men han kører meget sikkert og stabilt. Han er næsten altid bagefter i Starten, men saa snart Maskinen er blevet godt varm, tager han Spidsen — og bliver der.

Standard Handicap gik til Leif Hirsborg, der havde 80 m at køre op for at gaa uden om den forreste Rytter. Han gjorde det og førte stort, da han gik over Maalstregen. Han kører med en sammenbidt Energi, og jeg tror, han vil føle det som et stort Nederlag, dersom han ikke naar hele Rækken igennem. Der er Sport i Hirsborg.

Vi vil gerne se en Match mellem Hirsborg, Einer Andersen, Knud Nielsen, Aarhus, og Arielparret Axel Nielsen og Holger Hansen. Det vil blive et Løb, der staar paa Højde med Eksperterne, hvad Spænding angaar.

Ekspert-Matchen var noget af det bedste, for ikke at sige det bedste vi endnu har set paa Stadion. Det var Orla Knudsen, Bent Jensen, Aage Andersen og Henry Andersen, der tog en voldsom Dyst. Tiderne laa mellem 1,32 og 1,36, og Rytterne gik næsten samtidigt over Maalstregen. Bent Jensen brændte sammen i 2. Heat og kørte sidste Heat paa laant Maskine. Nordmanden fik Maskinskade i 3. Heat og maatte gaa ud, og dog stod han og Orla Knudsen lige med hver 9 Points. Det blev Orla Knudsen, der havde den bedste Tid og derved vandt Løbet. Blot Nordmanden havde fuldført sidste Heat, var han gaaet af med Sejren, det er altsaa ikke alene Manden, som nogle paastaar, men ogsaa Materiellet, der afgør et Løb.



IMPORTØR:
ERIK ORTH
København Ø.



Hovedforhandler for Jylland:
I./S. Sofus Nellemann
Randers

Henry Andersen, Norge, kører meget dristigt, men noget over Evne. Det er ikke sikkert, at han holder, hvad han lover, hvis han først faar en Forskrækkelse,

S. M. L.s Trial

S. M. L.s Trial den 6. Oktober forløb glat uden Uheld af nogen Art. Hovedkontrollen var paa Horbelev Hotel, og Etaperne laa i umiddelbar Nærhed af Hotellet. En Etape, der laa i Bellinge, var meget vanskelig at køre, da der var et tykt Lag Mudder. To Etaper laa paa Eriksdal, den ene var en Rundbane. Den fjerde Etape laa paa Horeby Lyng, her var bedste Mand Josef Koch i Tiden 1,55, næstbedste Tid havde en Begynder, Karl Gustav Bendtsen, i Tiden 2,05, daarligste Mand lige ved 10 Min.

Etaperne var gode, men der var kommet lidt rigeligt med Vand.

Vinderne blev i **Senior Solo**: Josef Koch 390 Points, Henry Jørgensen 370 Points.

Junior Solo: Knud Rasmussen, Holeby, 375 Points og Louis Hansen, København, 370 Points.

Sidevogn Junior: Axel Villadsen, København, 390 Points og Hans Jakobsen, Valby, 370 Points.

Begyndere: Viggo Rasmussen, Nakskov, 365 Points, Karl Gustav Bendtsen, Maribo, 340 Points.

Der deltog 8 Begyndere, 4 Junior Solo, 2 Senior Solo og 2 Sidevogn Junior.

Først og størst med alt til den kære Rok

Kædehjul, Transfers for alle Maskiner, Lammeskindsbetræk 16,50. Voks dugsadde/betræk og Kobingshaandtag Kr. 12.—
Ren Pudsevæst Lydpotter Køreæpper 24,50.
Forlygter Kr. 66. — Pynsesæt for Nummerplader.

Se, når og spørg hos **BONZO**

Københavns bedste assorterede Specialforretning
Griffenfeldsgade 5, Telef. Nora 79 11
Provinsordre kun pr. Efterkrav.



Benzinrationen

22. Oktober 1946.

»Motor og Sport«.

Hermed sender jeg en Protestskrivelse mod den paatænkte Nedsikring af Benzintildelingen til Privatkørsel og beder Bladet tage Sagen op til Overvejelse paa rette Sted.

Hvorfor er det kun Privatkørsel, der skal skæres ned, det er dog dem, der har den mindste Ration.

Folk, der faar Erhvervstildeling, kører jo ogsaa Luksuskørsel. Nogle gør det endda med hele Rationen.

Hvorfor tager man ikke, hvor der er noget at tage af, f. Eks. fra Folk, der har faaet Erhvervstildeling, fordi de har en Bibeskæftigelse, der giver dem (Ret) til det. Eks.: Kasserer i Firma om Dagen og Mægler om Søndagen.

Eller fra Firmaer, der har faaet tildelt Benzin til Repræsentationskørsel eller Varekørsel uden at have Brug derfor, de bruger en Vognmand alligevel, saa har de hele Rationen til Luksuskørsel, eller til Sort-Børs.

Hvorfor føres der ikke Kontrol med Udleveringen af nye Benzinmærker; det er meget ofte, at Køretøjet har skiftet Ejer, og naar Køretøjet saa har stor Tildeling, saa følger denne med. Det giver en bedre Pris paa Vognen, og det kan gaa, naar bare der ikke meldes Ejerskiifte.

Hvis disse skæve Forhold blev bragt i Orden, saa kunde der spares en Masse Benzin uden at skære de smaa Rationer længere ned. Jeg faar selv 20 l og kan faa det til at løbe rundt med det, men 15 l kan jeg ikke klare mig med, for det er for lidt, og naar saa ens Bekendte faar 60 l og ikke bliver skaaret ned, skønt de ikke er mere berettiget end jeg til 60 l, saa maa man protestere.

E. Larsen,
Luksuskører.

DET ER INGEN SKAM
AT KØRE LANGSOMT

Hvorfor skal Motorløb forbydes?

»Information« bragte følgende Artikel den 22. Oktober:

Saa længe Benzinrationeringen kun dækkede en særlig Kategori af Landets Motorejere — vi tænker her paa Erhvervskørerne — var det naturligt, at den tildelte Benzin kun blev brugt til det, den var givet til; men fra den Dag, man fra Statens Side mente, at enhver Motorejere var berettiget til en »Kørselsret«, omend paa en lille Ration, maa det betegnes som usømmeligt samtidig at tale om Retningslinier for Anvendelsen deraf.

Mener man, at man ved at forbyde Motorløb paa Bane kan begrænse Benzinforbruget herhjemme væsentligt til Gavn for den fælles Husholdning, da maa vi hævde, at dette Forbrug er saa lille i Forhold til det øvrige, at det smager af Forfølgelse.

Nej, vi maa snarere vende Blikket om og fra Motorsportsfolkenes Side »raabe Vagt i Gevær« overfor den ganske urimelige Beskatning, som finder Sted. 60 pCt. i Skat er maaske rimeligt overfor Forlystelser, som kun med Mellemrum har Premierens store Omkostninger, men Motorsport paa Bane har Premiere, hver Gang et Stævne arrangeres, og derfor har den ikke Raad til at tappes for $\frac{3}{5}$ af sin Indtægt. Staten kan i dette Tilfælde betegnes som værre Kuponklipper paa den skabende og arbejdende Del af Befolkningen, end nogen »saakaldt Kapitalist«.

Hvorfor kan vi ikke herhjemme ligesom i vore to Brødrelande Norge og Sverige finde hen til en forstaaende og forsvarlig Politik overfor Motorsporten og dens Udøvere, disse er dog en Del af den sportsdyrkende Ungdom, som har Krav paa en Beskyttelse ligesom al anden Sport her i Landet. Vi kan hertil bemærke, at i Norge og Sverige ser man langt mere for-

staaende paa denne specielle Sports-gren og i Særdeleshed, hvor der er Tale om Beskatning. Denne er nemlig lig Nul!

Paa Automobil Sports-Klubbens Vegne:

Jens D. Ramsing,
Sekretær.

»Berlingske Tidende« afslutter sit Referat fra Løbet i Gentofte med følgende Linier:

De 12 Standard-Ryttere, der deltog i Stævnet, kørte sammenlagt ca. 100 Kilometer, hvilket giver et Benzinforbrug paa højst 10 Liter til en Indkøbspris af 10 Øre Literen. Rytterne paa Special-Maskinerne anvender Sprit som Brændstof. Ved Løbet i Gaar blev der altsaa brugt for 1 Krone Benzin.

Begge Dele er fuldt ud rigtigt, og vi kan slutte os til det. Man kan altsaa underholde ca. 15.000 Mennesker i et Par Timer for 1 Kr. i udenlandsk Valuta. — Hvad vil det koste at sende samme Antal i Biografen til en engelsk eller amerikansk Film?

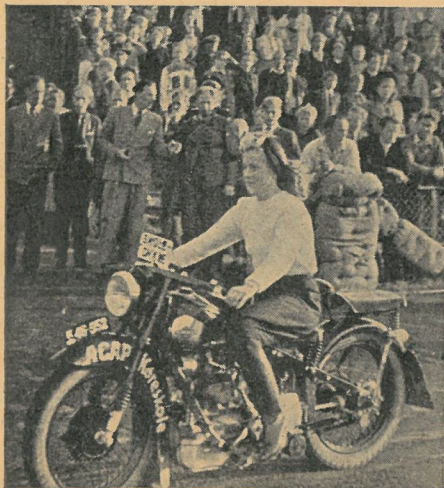
Og hvorfor skal Motorsporten være Stedbarn her i Landet? Den har dog samme Berettigelse som andre Sports-grene, selv om det ikke er Idræt, men er Trav- og Galopløb det? Det er i alt Fald lige saa anstrengende og kræver lige saa god Fysik at køre Motorløb, som at ride Væddeløb.

De 60 pCt. i Afgift er helt vanvittigt, naar et Fodboldstævne kun skal af med 25 pCt. og tilmed ikke har en Tiendedel af de Omkostninger, en Motorbane har.

Jeg vil foreslaa, at alle Landets Motorbaner, gennem Unionen, protesterer mod disse Forhold, for Stat og Skattevæsen arbejder ud fra Princippet: Gaar den, saa gaar den. Men den gaar ikke — ikke med vores gode Vilje. Vi vil her paa Bla-

det udarbejde en saglig Protest mod denne Beskatning, som vi derefter vil sende til Underskrift til de Klubber, der arrangerer Motorløb. Vi vil da se, hvad der sker, naar det kommer rette Vedkommende i Hænde, man kan da i alt Fald kræve et Svar, og derefter træffe vore Forholdsregler.

M. D.



En Pige paa Gentofte

Det er morsomt at se, hvor mange Kvinder der er begyndt at køre Motorcykle. I de fleste Tilfælde kører de baade sikkert og godt — og ærlig talt, de ser søde ud.

Fra Klubberne

Frederiksberg Motoklub

Lørdag den 12. Oktober kørte vi en Orienteringsøvelse paa ca. 90 km. Af 45 Startende naaede 26 at gennemføre, trods alt et godt Resultat i Forhold til Øvelsens Krav til Fører og Maskine.

Klubaftenen den 21. Oktober paa Gimle forløb godt med ret god Tilslutning. — Knud Nielsen underholdt os med Akrobatik, og The Willys Senior arrangerede et meget spændende Væddeløb med Racere i Form af Tændstikæsker, hvorpaa der var anbragt en tom Ølflaske, som ikke maatte vælte af, medens Æsken blev trukket 6 m hen over Gulvet. Vinder blev Oscar Hansen i fin Stil og fik 1 Kvartal gratis Kontingent.

Medlemmerne mindes om vort Trial d. 24. November 1946. Instruktionsmøde afholdes den 21. November 1946 Kl. 19,30 i Peder Bangslund, Peder Bangsvej 47.

Og vor Stiftelsesfest maa heller ikke glemmes, den afholdes i Karnappen Lørdag den 30. November Kl. 18,30 præcis. Indtegning kan ske til Formanden eller paa Goth. 1047 y, inden den 20. November.

Der er kommet ny Laas for Huset paa Lejrpladsen. Nøgle kan faas ved Henvendelse til Formanden, Egon Klingberg Jensen, Valby Langgade 239, 2., formeldes 1,50 Kr.

Nyhed! Stativlaas for Nimbus
bedste Sikkerhed mod Tyveri

Gearskala til Nimbus
En behagelig Fordel

C.V.

Eneforhandling

HANSEN

Frb. Bredegade 17 — Godth. 6538

AUT. NIMBUSFORHANDLER

K. A. M. K.

Klubbens Efteraarsfest paa Gimle var den hidtil bedste Fest, Klubben har afholdt.

Da Tæppet gik for den kendte Farce, Pigernes Jens, var Salen fyldt af et forventningsfuldt Publikum, som ikke blev skuffede, for de unge Mennesker paa Scenen med deres gode Spil og Vittigheder formaaede fra først til sidst at vinde Publikum, saa Salen flere Gange skælvede af bare Begejstring.

Forinden Forestillingen bød vort Medlem af Festudvalget, Herr Andersen, Velkommen i en vittig Prolog, og da Tæppet gik efter sidste Akt, takkede vor Formand for aabent Tæppe Skuespillerne for den morsomme Forestilling.

Til Ballet spillede Nesto's 4 Mands Band for en propfyldt Sal. Ogsaa Musikken skal der her lyde en Tak for, hvor kunde de spille.

Klubbens næste Sammenkomst bliver som bekendt Efteraarsløbet og det store Andespil i November, men herom nærmere i Maanedoversigten. Husk Generalforsamlingen.

Motorklubben København og Omegn

Paa Klubbens nylig afholdte Generalforsamling skete ikke større Ting. Generalforsamlingen var som sædvanlig yderst saglig og havde ovenud stor Tilslutning. Nyvalgt til Bestyrelsen blev Aagaard. Suppleanter: Chr. Nielsen og Mørch. Nyvalgt til Sportsudvalget: Johs. Nielsen. Det vedtoges enstemmigt at forhøje Kontingentet til Kr. 20,00 aarligt. Forskellige interne Ting drøftedes — saasom det sportslige, Optagelse og Præsentation af nye Medlemmer og lign.

Chr. Bernth, som ogsaa denne Gang var Dirigent, kunde slutte den vellykkede Generalforsamling med det traditionelle Leve M. K. O.

Nimbus-Klubben, Aalborg.

Fredag den 4. Oktober afholdt Klubben sin Efteraarsgeneralforsamling paa Hotel »Kong Frederik«.

Formandens Beretning var et Tilbage-

blik over alt Foreningens Arbejde i det forløbne Halvaar; der havde været afholdt mange dejlige Udflugter og Klubaftener.

Han fremhævede især Chr. Christensens og Orla Nielsens Indsats i de jydsk Motorløb og rettede en Tak til de af Klubbens Medlemmer, der assisterede ved Klubbens S-Bakkeløb i Lundby. Resultatet af dette Løb er, at vi nu er Ejere af et af Landets smukkeste Lyngbakke-terræn.

Regnskabet, der balancerede med Kr. 16.823,88, blev godkendt med et bragende Bifald.

Ved Mødets Begyndelse udtalte Formanden et Mindeord for vor afdøde Kamerat Børge Nørgaard, der forulykkede med Motorcyklen.

Der blev fra Medlemmerne stillet Krav om noget mere Orienteringskørsel, samt Kursus i Nimbussens Indretning og Behandling.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Klubben.

Harley-Davidson Klubben.

Da der i Aar kan være Tale om, at Harley-Klubben igen vil afholde Juletræ for Klubbens Børn, opfordres de Medlemmer, der har Børn, som kan have Glæde af Juletræ i Klubben, at henvende sig til »Farbror«, Valby 3894 x, snarest.

Det nye Festudvalg arbejder under Udfoldelse af enorme Kræfter; hvis Medlemmerne ikke ønsker at snyde sig selv grundigt, tilraades de at møde op hver Gang; man ved aldrig, hvad d'Herrer kan finde paa.

Klubmøderne afholdes i Vanløse Jernbanecafé Tirsdag den 15. ds. Kl. 19,30 og hver 14. Dag.

Motor Klubben »Star«.

Onsdag den 6. November paabegyndes det efterlyste Kortlæringskursus; denne Aften maa alle interesserede komme og melde sig, da der denne Aften vil blive taget Bestemmelse om, hvor og hvornaar de efterfølgende Kortlæringsaftener skal afholdes. — Altsaa Onsdag den 6. November i Café »Andedammen« begynder vi, og der medbringes Blad 41 1:100 000 eller andet Kort i samme Maalestok, samt Blyant og Papir. — Mød nu op alle Mand.

Bestyrelsen kunde tænke sig, at vi fik startet en lille rask Billardturnering; eventuelle interesserede bør melde sig senest den 13. November.

(Fortsættes Side 28)

MOTORCYCLE FORHANDLERE

Aalborg.

B. S. A. G. Velløv
Jernbanegade 18 - Telf. 5251
Reserve dele - Tilbehør - Værksted

NIMBUS Ib Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reserve dele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksberg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

DOUGLAS P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensgade 10 - Tlf. 2700
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD E. Henrik
Nielsen - Skolegade 56 - Tlf. 566
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Horsens

B. S. A. Holm & Petersen
Nørretorv 13
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reserve dele - Køreskole

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RVvang 3838
James Matchless Værksted Reserve dele

B. S. A. Axel Ketner, Nørre Voldgade
40, K. - Central 4195

ARIEL Brødr. Karberg, Bülowsvej 4,
F. - Central 1556
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ARIEL Isidor Meyer, St. Kongensgade
67, K. - Central 11.956
Hovedforhandler

EXCELSIOR Sv. Aa. Sørensen,
Classensgade 7, Ø. - Tlf. Øbro 3544

JAVA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcykleværksted

NIMBUS A C A P A/S, Blegdamsvej
32, N. - Central 8545 - Nora 9596 - 7172
Køreskole

NIMBUS Sv. Aa. Engstrøm & Co.,
Vermlandsgade 40, S. - Tlf. Sundby 4900
Specialværksted for Nimbus

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby - Tlf. Lyngby 2216
Reserve dele - Tilbehør

MOTORCYKLE FORHANDLERE

NIMBUS Arne Fog.
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reserve dele og Værksted.

NIMBUS C. V. Hansen, Frederiks-
berg Bredegade 17, F. - Tlf. Goth. 6538
»Ingen utilfredse Kunder«

NORTON Marius Hansen, Raad-
mandsgade 52, N. - Tlf. Taga 5514
Auto- og Motorcykleværksted

NORTON Oskar Lund-Nielsen, Amg.
Landevej 96 - Tlf. Kastrup 1250
Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Villy Eggen,
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm,
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade
76, Lyngby - Tlf. Lyngby 3550

TRIUMPH Brdr. Friis-Hansen,
Vognmagergade 2, K. - Central 15.435
Generalrepræsentant

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Central 6581 — Reserve dele - Tilbehør

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/ Herman Larsen, Slotsgade 21
Tlf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Tlf. 953
Specialværksted

NIMBUS M. Nielsen
Albanigade 33 - Tlf. 360

NORTON Th. Krog
Vesterbro 62 - Tlf. 3890
Ogsaa Forhandler af Douglas og F. N.

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge
Tlf. Bellinge 210

TRIUMPH Knud E. Mogensen
Sct. Jørgensgade 12 - Tlf. 7972
Køreskole - Værksted

VELOCETTE Ejner Bruun Larsen
Sdr. Boulevard 156 - Tlf. 6103
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Tlf. 3232
Ogsaa Forhandler af »JAVA«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Tlf. 1003 — Reserve dele - Tilbehør
Cylinderudslibning.

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Tlf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark.

ROYAL ENFIELD Viggo Tho-
madsen, Staldgaardsgade 11
Ogsaa Forhandler af Norton

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Tlf. 2828. Værksted
Tlf. 3028. Auto- og Motorcykleværks.

Løbskalender

November:

2.—3.: Jyllands Motor Sportsunion: Trial
10.: Midtsjællands M. S.: Trial
17.: Fyns Motor Sport: Trial
24.: Frederiksberg Motorklub: .. Trial

December:

1.: »Odin«: Trial

S. M. K. »København«.

Den 15. November lægger vi ud med en stor Filmsaften med Bal. »Bardof-Film« viser de sidste nye Motorfilm fra Gentofte, Avedøre og Nivaa. For at sætte Lattermusklerne i Bevægelse vises ogsaa et Par Tegnefilm. Et umanerligt skrappt Jazz-Band sørger for Musikken til Ballet. Bestyrelsen henstiller til Medlemmerne om at møde op denne Aften, saa vi kan faa en rigtig fornøjelig Fest sammen. — Efter Filmen arrangerer Klubben et Fællesarrangement bestaaende af 3 Stykker Smørrebrød, 1 Øl og Kaffe for den sidsvage billige Pris à Kr. 5,75 pro persona. Vi i »S. M. K.« vil være glade for at se Motorkammerater fra andre Klubber; kom bare, I er hjertelig velkomne.

Festen afholdes Fredag d. 15. November Kl. 19,30 i »Karnappen«, Niels Hem-

mingsensgade. — Husk nu at reservere denne Aften for Klubben.

Da vi gerne vil vide, hvor mange der vil deltage i Spisningen, bedes I tilmelde jer paa et af disse Telf.-Nr.: Øbro 921, Jørgen Nielsen; Valby 1016, Ravnkilde.

S. M. L.

afholdt Fredag den 11. ds. Andespil paa Centralhotellet i Sækkøbing, og det er beklageligt, at Medlemmerne ikke har kunnet læse det i Bladet, der kom den første Oktober; men jeg kan ikke gøre for det, da jeg havde skrevet et Stykke og indsendt det; men det maa være gaaet tabt, for der stod kun i Bladet det, som Formanden havde indsendt; men vi haaber, det gaar trods alt.

Nu kan I begynde at glæde jer, for nu skal vi snart have en lille Fest, som vi havde dem i de gode gamle Dage. I skal nok faa Kort til den Dag, for saa møder vi jo alle.

Fyens Motor Sport

Andespil afholdes i Næsbyhoved Skov Søndag den 3. November Kl. 19 præcis. Der er mange fine Gevinster i Aar, og efter Andespillet bliver der for første Gang siden 1939 Bal til Kaj Larsens Orkester.

Det er som sædvanlig tilladt at tage Venner og Bekendte med; men man anmodes om at møde i god Tid, da der sikkert hurtigt bliver fuldt Hus.

Ordinær Generalforsamling afholdes Torsdag den 28. November 1946 Kl. 20 i Næsbyhoved Skov med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetning.
2. Aflæggelse af Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer, Sportsudvalg og Festudvalg samt Revisorer.
4. Behandling af indkomne Forslag.
5. Eventuelt.

H. Sørensen.

Modern MOTORCYKLE MECHANICS and Speed Tuning

by J. B. NICHOLSON

560 Sider 300 Illustrationer

Kr. 20.—

FAAS NU HOS ..

VILLY ÆGGEN

Omøgade 3 C. 17035
København Ø.

Nordre Birks Motoklub

afholder sit berømte Torskegilde paa Gentofte Hotel Lørdag den 16. November Kl. 19,00. Anmeldelse maa ske senest den 14. November til Oluf Jensen. Husk at medtage en Pakke, da der vil blive den sædvanlige Pakkefest. — Husk ogsaa at medtage 100 g Smørmærker.

Rudge Motor Klub

Medlemmerne maa nu gøre sig klar til at køre Klubbens Mesterskabs-Trial, som skal køres sidst i denne Maaned. Vi har efterhaanden faaet en Række fine Kødere, som her skal vise, hvad de duer til. Nærmere Meddelelse angaaende Løbets Enkeltheder vil fremkomme senere.

Klubaftenerne i Aldersrogade 1, 1., fortsætter stadig, og vi kan glæde os over en stadig stigende Mødedeltagelse, men der er dog stadig nogle Medlemmer, som vi aldrig ser.

Onsdag d. 6. November afholdes Klubbens sidste Orienteringsøvelse, og herefter vil der bliver Billardturnering i Klublokalet hver Onsdag Kl. 19,30 pr.

Jubilæum i Søborg

Den 18. November kan Søborg & Omegns Motor Klub fejre et lille Jubilæum, idet dens populære Formand, Værkfører Harry Hellerup Jørgensen, denne Dag har beklædt Formandsstolen i 10 Aar.

Harry Hellerup Jørgensen har med sin beskedne og joviale Væremaade forstaaet den vanskelige Kunst at lede sin Klub frem i en Plan, der kan danne Eksempel til Efterfølgelse.

RESERVEDELE TILBEHØR UDSTYR til MOTORCYKLER MOTORLAGERET HALMTORVET 46

Indenfor Motoklubberne er Harry Hellerup Jørgensen velkendt, ligesom hans værdifulde Bistand ved Arrangementer og Konkurrencer, men kort sagt, han er ogsaa med overalt, hvor der er Tale om Motorsport.

Foruden at være Formand i Søborg & Omegns Motor Klub er Harry Hellerup Jørgensen med sit altid friske Initiativ ogsaa i Sjællands Motor Unions Sportsudvalg, samt i Bestyrelsen for det af Motoklubberne dannede Interessentselskab »Københavns Motorbane«.

I det daglige Liv er H. H. J. Værkfører paa Maskinfabrikken Effort, hvor man værdsætter hans Sagkundskab og Paa-lidelighed. At han ikke har ført en omflakkende Tilværelse, kan bedst ses paa Basis af, at han som ganske ung kom i Lære paa Effort og kan til næste Aar holde 25 Aars Jubilæum i Firmaet. Da-gen vil næppe gaa upaaagtet hen.

Søborg & Omegns Motor Klub

2-Dages Turen til Sydsjælland havde samlet god Deltagelse og var en dejlig

Sv. Aa. Engstrøm & CO.

K Ø R E S K O L E

Autoriseret Nimbus Forhandlere

Vermlandsgade 40

Sundby 4900



AUTO-TILBEHØR

KUN EN GROS

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13 — CENTRAL 9063 — KØBENHAVN V

Tur. Vi kom til »Leegaarden« ved Elleve-tiden og gik til Køjs paa Høloftet, hvor der var rigeligt med frisk Luft og Stemning, navnlig det sidste. Der var lunt i Høet, men det trak lidt oppe under Lof-tet. De herlige Morgentimer paa Landet er en Oplevelse, vi Byboere ikke ny-der hver Dag. Efter Nattens Strabadser kørte vi til Strøby Kro og spiste Frokost. Og saa skulde vi til at køre Trial. Det blev afviklet over fire Etaper, der alle laa i Nærheden af Kroen. Deltagelsen var ikke overvældende, men der blev kørt med Liv og Lyst, og man gik og glæ-dede sig over de pæne Resultater. Sær-lig Poul Andersen, der vandt sin Klasse, viste Evner, og den lille, sympatiske Carl Damsgaard, der blev Nr. 2 i Sidevogns-klassen, præsterede god Kørsel. Resulta-terne blev iøvrigt:

Senior Klasse:

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Lion Hansen | 400 Points |
| 2. Niels Brusck | 350 — |
| 3. Hugo Harpelund | 350 — |

Junior Klasse:

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Poul Andersen | 400 Points |
|------------------------|------------|

- | | |
|-------------------------|-------|
| 2. Verner Poulsen | 355 — |
| 3. Knud Larsen | 345 — |

Sidevogns Klasse:

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Ejner Heltved | 390 Points |
| 2. Carl Damsgaard | 365 — |
| 3. Max Christensen | 345 — |

Husk, Onsdag den 6. November afhol-der Klubben sin ordinære Efteraarsgene-ralforsamling i Mosekroen, Frederiksborg-vej 169.

Motorklubben København og Omegn

Jeg minder lige om Revyen, forudsat at vi har Bladet inden den løber af Sta-belen. Her skal vi jo alle med, men vi har sikkert sørget for Billetter.

Sæsonen paa Gentoftebanen er nu Slut, vi kan indenfor Klubben se tilbage paa nogle fine Resultater af vore Køere.

Leif, Holger, Aksel, Ejner og Villy har hele Tiden ligget i Toppen, og Gang paa Gang lavet nogle glimrende Løb. Det sidste, 20. November, var særdeles glim-rende set fra et Klubstandpunkt, idet Ej-ner vandt 350 ccm Klassen, Leif Handi-cappet og Jægersborgløbet, hvor Villy blev Nr. 2, Aksel Nr. 3 og Holger Nr. 4.

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.

Telf. Central 5453 — 14,390

*Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.*

Bravo Gutter!

Vi minder om Torskegildet Fredag den 22. November Kl. 19,30 paa Gimle. Husk Tilmeldelse i god Tid.

Kegleaften den 29. November Kl. 19,30 paa Gimle.

Herefter holder vi Pause indtil den 27. December, hvor Klubben afholder sit store Juletræ paa Bellahøj, men herom nærmere.

Nordjyllands Motor Sport

Klubben afholdt forrige Lørdag et Trænings Orienteringsløb med Start fra V. Hassing Kro. Løbet strakte sig over en Distance paa ca. 50 km og var lagt an paa at stille Kørerne paa Prøver af enhver Art. Turen gik fra V. Hassing over mod Ø. Hassing, ned gennem Hals Nørreskov, syd om Sønderskoven, derefter nordpaa omtrent til Ullits, og derfra tilbage til V. Hassing. Alle var enige om, at det havde været en ganske dejlig Tur, gennem Sandveje, over Markveje, der

var rigtig godt opkørt nu paa denne Aarstid, saa flere af Kørerne var godt tilsoede, da de vendte tilbage til Kroen, hvor Hovedkontrollen var stationeret. Ingen af Kørerne kom hjem uden Fejlpoint, men det skulde jo heller ikke gerne have været Tilfældet. Vindere blev følgende:

1. Orla Nielsen, Nimbus med Sidevogn 20 Points
2. Jens Lyn, Ariel 23 —
3. Folmer Olsen, Nimbus med Sidevogn 48 —
4. Georg Otte, B. S. A. 52 —
5. Oskar Madsen, B. S. A. ... 55 —
6. Victor Simonsen, Triumph 58 —
7. Ejler Svendsen, Triumph .. 59 —
8. Peter Jacobsen, B. S. A. med Sidevogn 74 —
9. Ove Carlsen, Matchless ... 80 —
10. Chr. Christensen, Nimbus med Sidevogn 92 —

Løbet skulde være en Forsmag paa, hvad der kan ventes af den Art Løb nu i Efteraarstiden.

Lørdag den 16. November Kl. 18 pr. i »Kilden«s Selskabslokaler afholdes Klubbens aarlige Stiftelsesfest. Medlemmerne skal hos Bestyrelsen afhente Adgangsbilletter, der koster 5,00 Kr. Billetterne faas ogsaa paa det første Klubmøde, der afholdes i November Maaned.

Klubmøderne afholdes som sædvanlig første og tredie Onsdag i hver Maaned paa Smedekroen, der begyndes Kl. 19,30 præcis.

B. S. A. Klubben

Lørdag den 9. November Kl. 19,30 afholdes Andespil i Restaurant »Rossini«, Gl. Jernbanevej 27, Valby. Der vil blive udsendt Billetter, og det henstilles at tage Venner og Bekendte med.

Fredag den 29. November afholdes Kegle- og Skydeturnering i Restaurant »Rossini«. Præmieuddelingen finder Sted samme Aften.

Paa Generalforsamlingen den 16. Ok-

Vi har paa Lager

og kan tilbyde:

Batteriholdere
Spændebøjler
Lægbeskyttere
Flagstænger
Vimpler
Køretæpper
Sports-Lyddæmpere
Fiskehaler

til alle Modeller — eget Fabrikat

Fremstilling af

Facondele i Messing

Forlang Tilbud

VITAL A/S

Overgaden n. V. 49
Telefon Central 5868

tober nyvalgte Ejnar Jensen til Bestyrelsen i Stedet for Erik Schübeler.

For at undgaa unødvendige Portoudgifter henstilles det, at Medlemmerne straks indløser Postoprævningen, som Kassereren udsender paa Kontingent.

Alle Forespørgsler besvares velvilligt af Sekretæren paa Telf. Valby 4427 u.

Nimbus Klubben

Skovturen til Værløse Kro var en rigtig Mandfolketur. Desværre var Taagen saa tyk, at vi flere Gange maatte skære den i Smastykker og lægge den op paa Vejkanten, før man kunde passere. De fem,

som hurtigst fandt hjem, var: Karl Nielsen, Sommer, G. Sørensen, Melchiorson og Brenns.

Efteraarsfesten den 19. Oktober, Filmfremvisning af en Del Motorløb, blev ogsaa en af de Aftener, der styrker Kammeratskabet.

Medlemmerne anmodes om at komme til Klubmøde Peter Bangsvej 47, 1., Mandag den 4. November Kl. 20. Planlægelse af en Kortlæsningstur.

Samtidig erindres Medlemmerne om Klubbens Andespil Lørdag den 16. November Kl. 20 Peter Bangsvej 47, 1. Tag et Par Venner med, saa vi kan faa fuldt Hus.

KREFIKO

KREDIT-FINANSIERINGS-KOMPAGNIET A/S

St. Strandstræde 21, København K., Telf. Central 16 808

**Ældste danske Financierings-Selskab med Financierung
af Afbetalingskontrakter som Speciale
Kundeveksler ikke nødvendig**

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Fyens Mo'or Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense, Tlf. 104.

Danmarks Motor Union, fg. Præsident, Vald. Hoffmeyer. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København Valby, Telefon Valby 99 — 5966.

Velocette

-Kører -

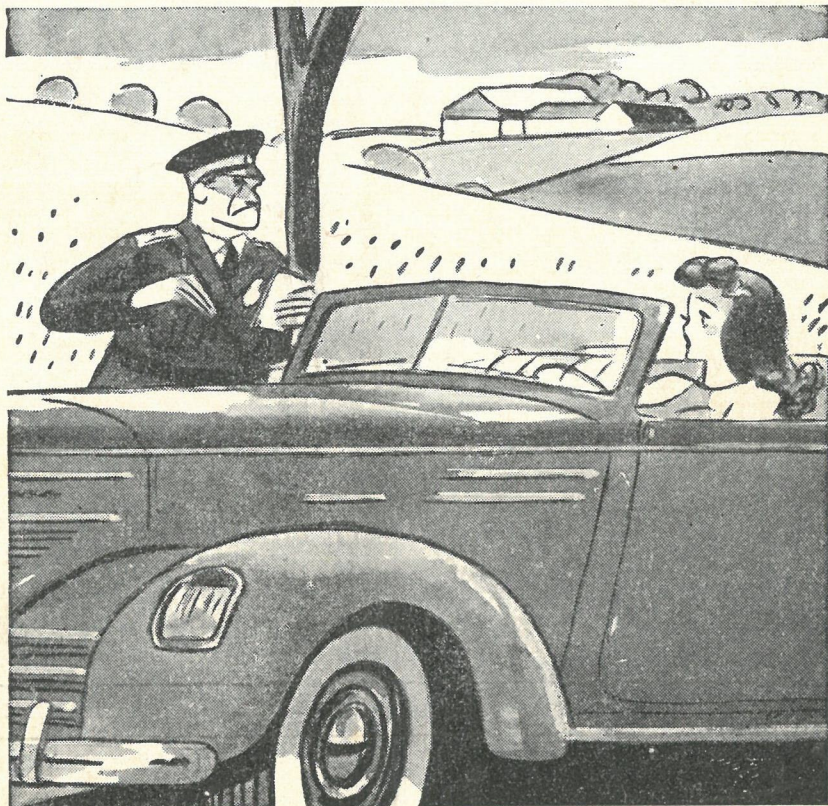
vær med til at højne Færdselskulturen

Enhver Tryksag!
SPECIALE:
BLADE OG
PLAKATER.

NØRREBROS CENTRALTRYKKERI A/S

Kapelvej 46 * København N * Telefon Central 16505

Solde Høi Mel 28



De kørte for hurtig, lille Frøken, erkender De Dem skyldig?
Ih, Nej... jeg er ganske uskyldig, — men jeg har lige faaet
nye Champion Tændrør, derfor har jeg Fart paa!



CHAMPION
TÆNDRØR

CHAMPION betyder
større Fart,
flyvende Start,
bedre Økonomi og
betryggende Sikkerhed
— ogsaa for Dem!

— det er Gnisten, der gør det!

F. BÜLOW & CO.

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

15. November (Tillæg)

1. Aarg.

Fra KLUBBERNE

„Bogense Motor Klub“ afholdt Generalforsamling paa „Hotel Bogense“ den 26. Oktober 1946 med Dagsorden ifølge Lovene. Formanden bød velkommen og takkede de mange, der var mødt. Til Dirigent valgtes Poul Jeppesen, som takkede for Valget, og gav derefter Ordet til Formanden, som fortsatte med Aarsberetningen, idet han oplyste, at der havde været afholdt en Del Møder mellem Bestyrelsen og Sportsudvalget, idet de havde været afholdt op til hvert Løb; endvidere havde der været afholdt Stiftelsesfest, 3 Motorløb og 1 Andespil. Formanden oplyste tillige, at Svend A. Nielsen havde faaet 1436,00 Kr. for denne Sæson; men der vil til næste Aar opstaa et andet Resultat, da vi nu har Kontrakt med Kommunen. Endvidere fortalte han, at der havde været en Fremgang paa 55 Medlemmer. Derefter redegjorde Formanden for hele Motorbanens Tilblivelse, om Bortlodningen af Motorcyklen og om de Forhandlinger, der havde været ført med Byraadet, Politiet og Justitsministeriet. Han sluttede Beretningen med at takke vore lokale Køreere for den smukke og værdige Maade de havde repræsenteret Klubben paa paa de forskellige Motorbaner rundt om i Landet, endvidere takkede han ogsaa dem, som har hjulpet os med Anlæggelsen af Banen.

Kassereren, Arnold Nielsen, oplæste Regnskabet, som godkendtes. Svend Pedersen oplæste Protokollen, som ligeledes godkendtes.

Der var indkommet et Forslag gaende ud paa, at Bestyrelsen skulde udvides til 7 Medlemmer, men det blev forkastet.

Derefter var der Valg af Formand, der foregik ved skriftlig Afstemning. Genvælgt blev Johs. Jensen med 17 Stemmer, samt Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer. Valgt

blev Axel Ramhøj med 22 Stemmer og Poul Jeppesen med 13 Stemmer. Herefter var der Omvalg af Sportsudvalg, da det første blev kendt ugyldigt. Valgt blev Bernhard Hjøresen med 17 Stemmer, Marius Johansen 13 Stemmer, Anton Mortensen 11 Stemmer, og som Suppleant Murer J. Jensen med 9 Stemmer. Til Revisor valgtes Niels Nielsen og til Revisorsuppleant L. Klempenberg.

Under sidste Punkt paa Dagsordenen udspandt der sig en yderst livlig Diskussion angaaende Prisen og Salget af den ikke afhentede Bortlodnings-Motorcykle. Til Debat havde Niels Nielsen, Marius Johansen, Hans Hansen og Bernhard Hjøresen m. fl. a. Ordet. Det blev imidlertid sat under Afstemning, og Prisen blev Kr. 2500 uden Klausul.

Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen og takkede for god Ro og Orden, hvorefter de ca. 30 fremmødte Medlemmer udbragte et kraftigt Leve for B. M. K.

★

Søndag den 27. Oktober 1946 Kr. 10 Fmd. var der Salg ved Lodtrækning af den i B. M. K. ikke afhentede Bortlodnings-Motorcykle i Købmand Neeses Gaard. Her havde 58 Medlemmer givet Møde, hvilket fremgaa af de udelte Lodsedler. Lodtrækningen foregik paa den Maade, at hver især skrev sit Navn paa den tildelte Seddel, hvorefter de kom i en Pose, og Politibetjent Jensen udtrak den heldige Køber. Den heldige blev Poul Jeppesen, Gyldensteensvej, Bogense.

Bestyrelsen havde forinden Lodtrækningen udsendt specielt Kort til hvert enkelt Medlem angaaende Dag og Klokkeslet.

★

Bestyrelsen holdt Møde den 28. Oktober 1946, hvor man sammensatte Bestyrelse og Sportsudvalget, der kom til at se saaledes ud: Formand Johs. Jensen, Kasserer Arnold Nielsen, Sekretær Svend Pedersen, Næstformand Axel Ramhøj og Poul Jepsen. Suppleant Marius Johansen. Sportsudvalget kom til at bestaa af: Arnold Nielsen, Poul Jepsen, Bernhard Hjøransen, Anton Mortensen og Marius Johansen. Suppleant Murer Jensen.

Endvidere skal vi meddele Medlemmerne, at vi efter indhentet Tilladelse fra D. M. U. har faaet Lov til at afholde et lukket Trial Søndag den 24. November 1946.

Løbet skal køres om Formiddagen med Mødested: „Hindevad Kro“ Kl. 8. Sidste Anmeldelsesfrist den 20. November Kl. 18 ved Arnold Nielsen, Sygehuset, Bogense. Startpenge Kr. 10,00.

Svend Pedersen.



Nordjyllands Motor Sport

Lørdag den 16. ds. Kl. 18 mødes vi i Kildens Selskabslokaler til den Stiftelsesfest, som vi nu snart længe har glædet os til.

Vi begynder med Spising, og der serveres: Suppe, Steg og Dessert. Medlemmerne betaler en Pris à 5 Kr. pro persona, Resten ordner Klubben. Mød op og vær med til at gøre denne Fest til en rigtig Fest sammen med Motorkammerater.

Klubmøderne fortsætter som sædvanlig den første og tredie Onsdag i hver Maaned, næste Gang bliver altsaa den 20. Der begyndes Kl. 19,30, og Møderne afholdes paa „Smedekroen“.

Inden alt for længe skal vi nok til at se os om efter et nyt Lokale. Klubben vokser stadigvæk, og paa den Maade skal der jo nemt blive for lille Plads.

Fra Damerne har jeg en lille Meddelelse: Før Krigen havde Damerne indenfor Motorklubben en speciel Dameklub, denne er nu atter ved at antage de gamle Former, og Damerne har derfor bedt mig meddele, at der afholdes Møde hver den første Onsdag i Maaneden nede paa Hotel „Cecil“. Der begyndes Kl. 19.30 og alle er hjertelig velkomne.

Hans Damborg.



Motorklubben København og Omegn

Revyen, som gik af Stabelen Lørdag den 2. November paa Gimle, fik et glimrende Forløb i alle Retninger. Der var stopfyldt Hus og Stemningen hele Aftenen var glimrende. Pladsen her tillader jo ikke at gaa i Detailler, vi nøjes med herigenem at sige de Medvirkende Tak for Aftenen.

To Præmier fra amrk. Lotteri (lyserød Serie Nr. 63 og 91) blev ikke afhentet. De kan faas hos Vald. Jensen, Cigarforretningen, Frederikssundsvej 29. Alle øvrige Præmier er afhentet.

Vi minder om Torskegildet Fredag den 22. November Kl. 19,30 paa Gimle. Husk Anmeldelse hurtigst muligt, saafremt det ikke allerede nu er forsent. Der kan jo kun være et begrænset Antal.



B. S. A. Klubben, Kbh.

Fredag den 29. November Kl. 20 afholdes Medlemsaften i Restaurant „Rossini“, Gl. Jernbanevej 27, hvor vi skal kaare Aarets Kegledronning, Keglekonge samt Skydekonge. Præmieuddelingen finder Sted samme Aften.

Resultaterne fra vor lille Orienteringsøvelse den 26. Oktober er ikke helt opgjort fra Sportsudvalgets Side, men vil blive meddelt i næste Blad.

Sekretæren giver beredvilligt alle Oplysninger paa Telefon Valby 4427 u.



Fyns Motor Sport

Andespillet Søndag den 3. November forløb over al Forventning; baade Sal og den halve Veranda var fuldt besat, da vi begyndte Spillet; men det gik, som det plejer, at nogle faar en hel Bunke med hjem, medens en anden en intet fik.

Foruden 18 Ænder, 4 Gæs og en flot pyntet Kurv, hvori der blandt andet var 1 Skinde, en hel Akvavit m. m., udsatte vort Medlem Urmager Kaj Andersen som sædvanlig en flot Ekstrapræmie. At han selv vandt den er en Sag for sig; men som den gode Kammerat, han er, skyndte han sig at skænke den videre.

Efter Spillet var der stort Bal til Erik Andersens Orkester, og ikke som skrevet i sidste Motorblad: Kaj Larsens Orkester. Fejltagelsen bedes undskyldt, men det kommer af, at jeg lige havde været paa Bygningen.

Ordinær Generalforsamling afholdes Torsdag den 28. November 1946 Kl. 20 i Næsbyhoved Skov med følgende Dagsorden:

1. Aflæggelse af Aarsberetning.
2. Aflæggelse af Regnskab.
3. Valg af Bestyrelsesmedlemmer, Sportsudvalg og Festudvalg samt Revisorer.
4. Behandling af indkomne Forslag.
5. Eventuelt.

Gyldig Medlemskvittering skal forevises ved Indgangen.



Søborg og Omegns Motorklub

Onsdag den 6. November afholdtes den ordinære Efteraarsgeneralforsamling i Mosekroen.

Formanden åbnede og bød velkommen. Som Dirigent valgtes E. Vallø Nielsen. Formandens Beretning, der var meget omfattende, refereres i kort Uddrag. Tilgangen af nye Medlemmer havde været over Forventning og Klubturene havde vundet god Tilslutning. Opsummerede Repræsentantskabsmødet i S. M. U., hvor man i Filslutning med K. D. A. K. vil rette en Udtalelse til Myndighederne om den stedfundne Benzinordning. Omtalte Klubbernes gode Samarbejde, der lovede godt for Fremtidens Motorsport. — Et Kortlæringskursus og en Orienteringsøvelse var under Udarbejdelse. Efter en kort Diskussion blev Beretningen godkendt.

Et Lovforslag om Tilføjelser til Lovens Paragraf 1, angaaende Optagelse af nye Medlemmer, blev vedtaget.

Valgene til Bestyrelsen gik let fra Haanden, idet Harry Jørgensen, Felix Andersen og Niels Brusck blev genvalgt med Akklamation. Revisor blev Ejner Heltved og Revisorsuppleant Lion Hansen.

Under Eventuelt var en Del Forslag og Ideer til Drøftelse, bl. a. eet om et fagligt Kursus i Motor-Teknik en Gang om Maanedn.

Onsdag den 20. November afholder Klubben en Sports- og Æresfest i Emdruplund (Hubertus-Salen) Kl. 19.30. Der arrangeres Underholdning, fælles Kaffeord, Præmieuddeling fra Trial, Jubilaren hædres og derefter Dans.



Svendborg Motorklub

Mandag den 4. November afholdt Svendborg Motorklub sit aarlige Spillegilde. Det var ualmindeligt fint Fjerkræ, der var

fremskaffet til de 20 Gevinster, der spilles om + et flot Ekstranummer og et gratis Nummer.

Formanden takkede for den gode Tilslutning og erindrede Medlemmerne om Medlemsmøderne den første Mandag i hver Maaned.

Samtidig vil vi gerne gøre Sportsklubberne opmærksom paa, at Svendborg Motorklub ved Postforsendelser fra de sportinteresserede Klubber formentlig ofte forveksles med Svendborg Motorcykleklub, der er en decideret Sportsklub, idet der hver Gang, der er Løb, tilsendes Klubben et Antal Tryksager, der paa en Maade jo er spildt Udgift og Ulejlighed for de paa-gældende.



Frederiksberg Motorklub

Generalforsamlingen den 23. Oktober bleven meget vellykket og sjælden (for F. M. K.) saglig Generalforsamling, med stor Tilslutning. Det var rart at se, at Medlemmerne har Interesse for Klubbens Arbejde.

Nyvalgt til Bestyrelsen blev: Helge Greve (Bestyrelsesmedlem), Bertram Assendrup og Axel Ankerstjerne Rasmussen (Festudvalg). Resten var Genvalg.

Jeg skal ikke undlade at gøre Medlemmerne opmærksom paa vore Billardaftener, som foregaar i „Andedammen“ den 1. og 3. Tirsdag i hver Maaned Kl. 19.

Husk vort Trial den 24. November Kl. 8 fra Ganløse Kro. Instruktionsmøde den 21. November Kl. 20 i Peter Bangslund, Peter Bangsvej 47, samt vor Stiftelsesfest den 30. November Kl. 18 i Karnappen, Niels Hemmingsensgade.



S. M. O. afholdt ordinær Generalforsamling Fredag den 20. Septbr. 1946 paa Raadhuskaféen. Formanden åbnede Mødet og bød velkommen og takkede for den store Tilslutning og sagde, at det Kaffeord, der var dækket, var gratis. Derefter udbad han sig Forslag til en Dirigent. Der blev foreslaet Poul Østergaard og Kaj Knudsen. Valget faldt paa Kaj Knudsen, som takkede for Valget og gav Ordet til Formanden, som aflagde Beretning. Denne bestod mest i Arbejde paa Banen og de Løb, vi havde arrangeret samt det store Arbejde det havde været at skaffe de fornødne Maerialer

til den sikre Afspærring, vi har derude. Derefter fik Sekretæren Ordet og oplæste Protokollen, som blev godkendt. Derefter gik vi over til Regnskab, hvilket Kassere-
r n gjorde rede for til alle Tilfredshed, men det viste ogsaa en god Fremgang. Næste Punkt paa Dagsordenen var Valg, men forinden blev behandlet et Forslag fra Bestyrelsen om Ændringer i Lovene, der navnlig gik ud paa, at der skulde 2 Mand mere i Bestyrelsen. Derefter paabegyndte vi Valgene, der kom til at se saaledes ud.

Formand: Eiler Gullitz. Genvalg. Næstformand: Kai Jørgensen. Genvalg. Kassere-
rer: Finn Andreassen. Nyvalg. Sekretær: Helge Jensen. Nyvalg. Sportsformand: Rubent Rasmussen. Nyvalg. Bestyrelsesmed-
lem: Børge Larsen og Arne Jørgensen. Gen-
valg. Sportsudvalgsformand: Rubent Ras-

mussen. Nyvalgt. Sportsudvalgsmedlem indenfor Bestyrelsen: Helge Jensen. Sports-
udvalgsmedlemmer udenfor Bestyrelsen: Kaj Knudsen, Leo Carlsen, nyvalgt, Ejvind Petersen. Festudvalg: Formand, Finn Andreassen, Cherlie, nyvalgt, Knud E. Mogens-
en.

Næste Punkt var Eventuelt. Under dette Punkt var der meget at drøfte. Et Forslag fra C. W. Larsen om at skulle installere Telefon hos Sekretæren, Kasserer og Formanden blev vedtaget, men da de alle har Telefon, blev det vedtaget, at de skulde have deres Udgifter dækket af Klubben, dog skulde en ophænges ved Sekretæren, og dette Nummer skal være Klubbens og altid tilhøre denne.

Hermed sluttede Generalforsamlingen, og Dirigenten takkede for god Ro og Orden og udbragte et Leve for S. M. O.