

MOTOR ^{og} Sport

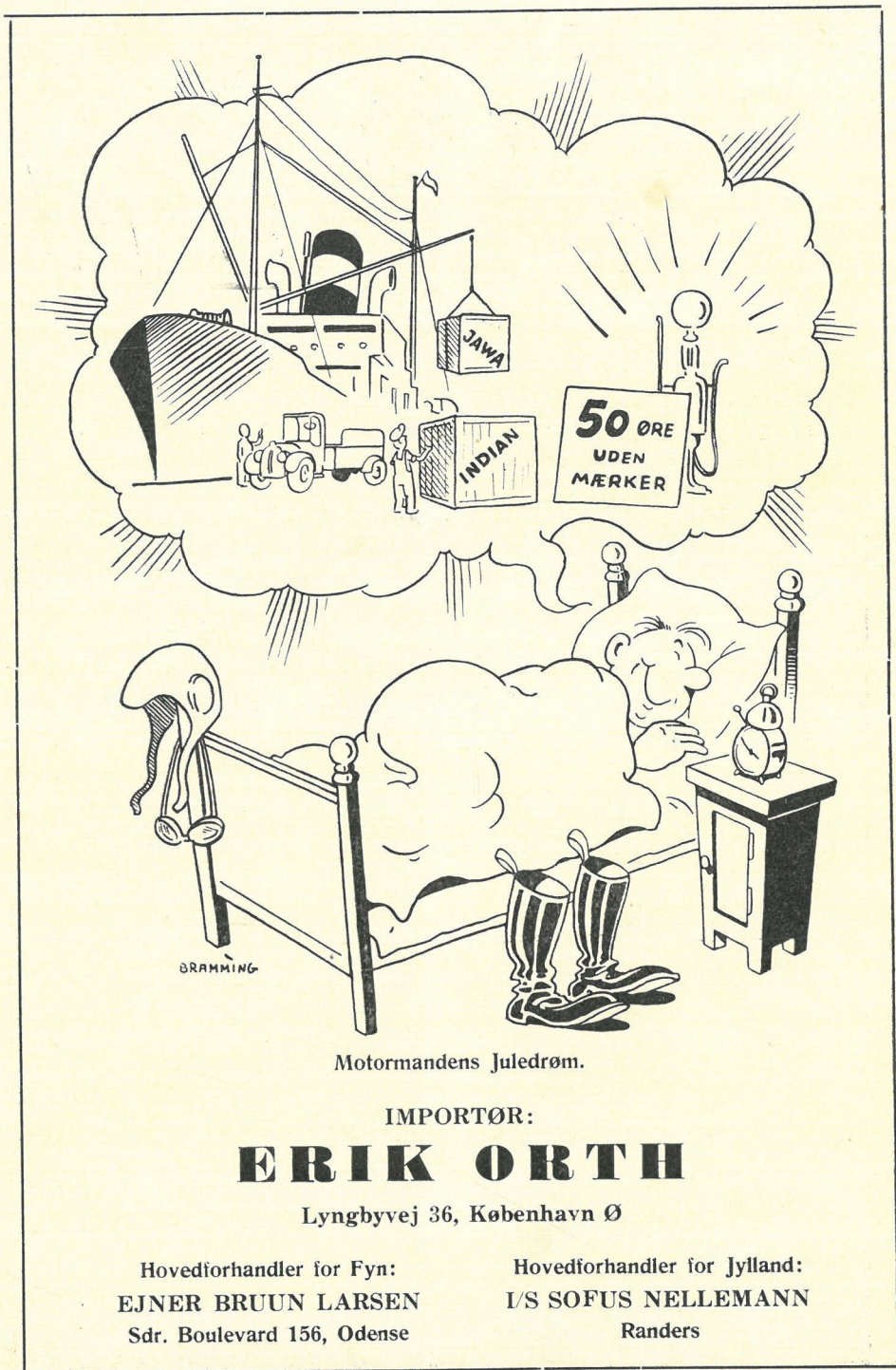
MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



DECEMBER

1946

1. AARG.



BRAMMING

Motormandens Juledrøm.

IMPORTØR:

ERIK ORTH

Lyngbyvej 36, København Ø

Hovedforhandler for Fyn:
EJNER BRUUN LARSEN
Sdr. Boulevard 156, Odense

Hovedforhandler for Jylland:
I/S SOFUS NELLEMANN
Randers

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

1 December

1. Aarg.

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Bogense Motor Klub
Brønderslev Motor Sport
B. S. A. Klubben
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Frederiksberg M K
Frederiksberg Amts M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. „København og Omegn“
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde om Omegns M K
Rudge Motor klub
„Scratch“
Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Motor Klub
S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Viborg og Omegns Motorklub

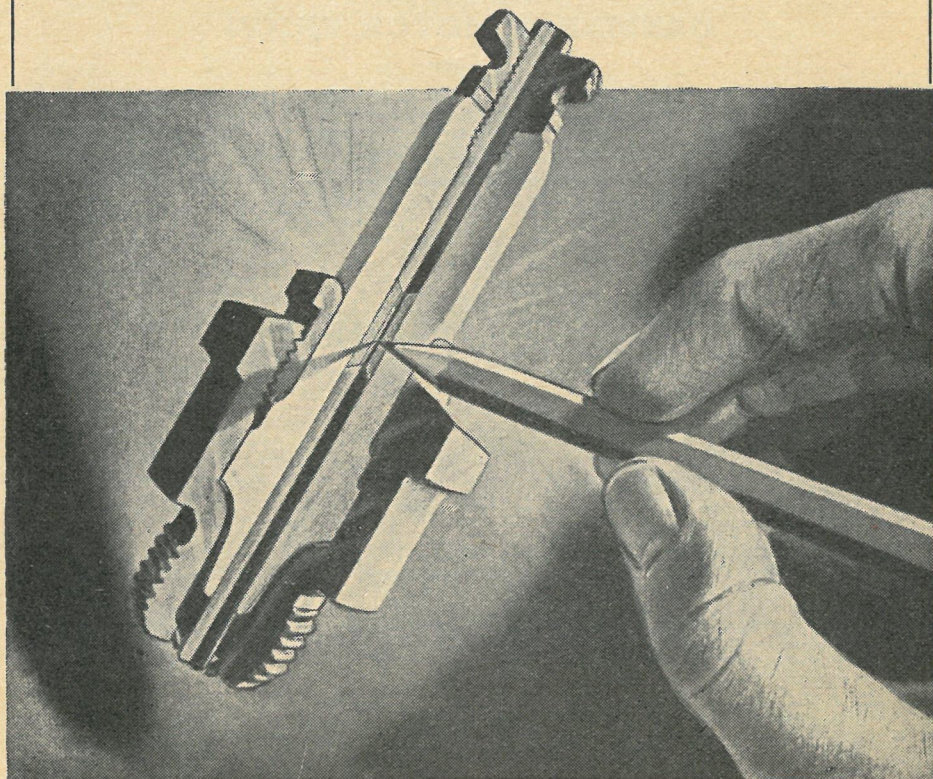
INDHOLD:

Amstrup, Herning, ved Bakkeløbet i Resenbro	Forsiden
Trialkultur	3
Den nye H. R. D.	4
Midget Racere	7
Novemberkåsan	10
Dag- og Nattrial i Regn og Pløre	12
Jyllands Motor Sportsunion	13
Sjællands Motor Union	15
Fyens Motor Sports Eteraartrial	18
Forhandlerliste	19
Klubstof	22

Redaktion og Ekspedition:
Reventlowsgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen
Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier

EN TEKNISK TRIUMF



Erfaringerne med Flyvemotorer har bevist, at den almindelige Metode, hvorved man fyldte Aabningen mellem den midterste Elektrode og Isolatoren i et Tændrør med Cementmasse, ikke var effektiv nok. Paa et tidligt Stadium af Krigen overvandt K. L. G.s Ingeniører

denne Vanskelighed ved at smelte en Søvelektrode ind i Isolatoren. Senere anvendte man Glaspulver, som blev brændt til Glas. Dette gav det helt tilfredsstillende Resultat, og i Dag findes denne K. L. G.-Nyhed i alle Tændrør for Motorkøretøjer.

K.L.G.

CORUNDITE



VILH. NELLEMAN A/S - KØBENHAVN - RANDERS

TRIALKULTUR

Trial Sæsonen er begyndt, og Tilslutningen synes at være god, saa at man kan regne med en Række vellykkede Arrangementer i Sæsonens Løb.

Der er derfor Grund til, allerede nu, at rette en indtrængende Opfordring til de mange Sportskammerater, der benytter Lejligheden til at følge disse Trial paa de forskellige Etaper, og dette viser sig at være ikke saa faa, om for det første paa offentlig Vej at køre roligt og hensynsfuldt for ikke at skabe Misstemning mod selve Prøverne, der jo altid foregaar borte fra offentlige Veje, og for det andet om ogsaa omkring Etaperne at opføre sig saaledes, at Ejerne af Jorderne ikke faar Grund til Klage. Naar Motorkøretøjerne parkeres, bør det ske paa dertil anviste Pladser eller, dersom saadanne ikke findes, da paa en saadan Maade, at de ikke er til Gene af nogen Art, og naturligvis bør enhver sørge for ikke under nogen Form at forvolde Skade paa Bygninger, Beplantninger eller Materiel.

Har nogen Lyst til at prøve deres Kørefærdighed, maa dette ikke ske paa offentlige Veje eller paa Tilkørselsvejene til Etaperne, men ved at anmelde sig til det næste Trial, hvor man saa kan faa Lejlighed til at konkurrere med Sportskammerater og under Forhold, hvor man ikke behøver at forsynde sig mod gældende Love og Politivedtægter.

Enhver, der handler mod disse Opfordringer, medvirker til at skade Motorsporten og Motorkammeraterne, og dette bør ikke ske.

Hejzenberg.

DEN NYE H. R. D.

Med den nye H.D.R. er der kommet en virkelig Nyhed til Landet. Der er til Dato kun fremstillet 4 Motorcykler af denne Type, og de er spredt saa vidt omkring som London, New York, Paris og København, men det er Forløberne for en Serieproduktion, der vil spredes ud over Verden. Saaledes har Amerika forudbestilt et betydeligt Antal bl. a. til det amerikanske Politi.

Mange af de Nyheder, der følger med denne Maskine, er ikke egentlige Nyheder, men Forbedringer, som ser ret selvfølgelige ud, men ved den gennemførte smukke Konstruktion er de afgørende Fremskridt.

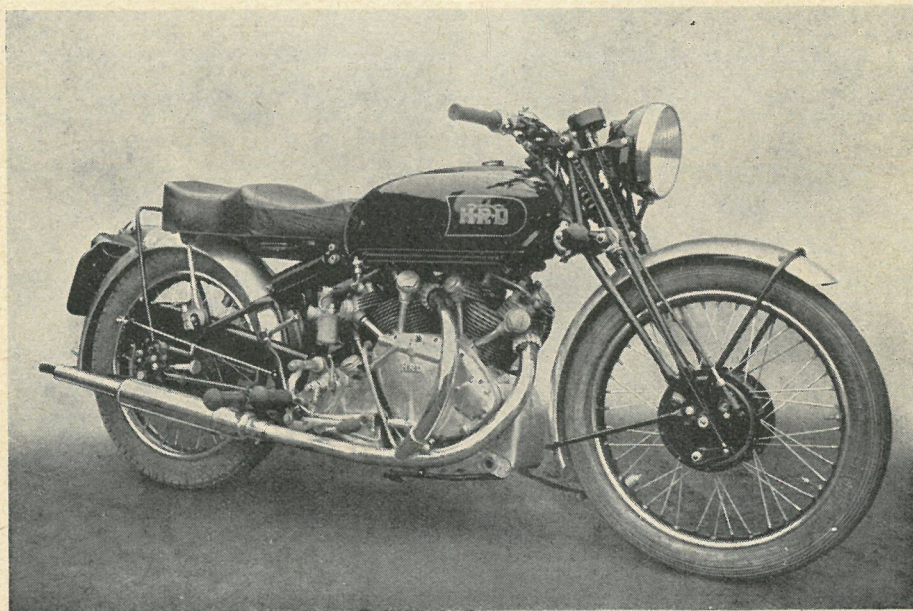
Motoren er to-cylindret med 84 mm Boring og 90 mm Slaglængde, hvilket giver et Kubikindhold paa 998 ccm og et Kompressionsforhold paa 6,8:1. Der er en Amalkarburator paa hver Cylinder, og de sidder saaledes, at den indsugede Gasblanding gaar lige over mod Tændrøret og køler dette. Cylinderne er af Letme-

tallegering med Staalforing. Ventilene er meget lette at indstille, idet man ved hver Vippearm blot skruer et Dæksel af, og man har Indstillingsskruen let tilgængelig i et lille Hus, der er fuldstændig poleret inden i.

Transmissionen til Gearkassen sker ved en tredobbelt Forkæde, og Koblingen er af en ny og interessant Konstruktion. Trods de 47 HK, den overfører, er den ikke tungere at udløse, end paa en 350 ccm Motorcykle, men naar Koblingen sættes til, laaser den automatisk sammen.

Fodgearret har 4 Hastigheder med en Udveksling paa 3,6, 4,3, 5,6 og 9,6 til 1. Samtidig med at indstille Fodhvilerne indstiller man automatisk Bremse og Gearpedal. Naar man skal køre Race, vender man ved et enkelt Greb Bremse og Gearpedal bagud, samtidig med at man slaar de bageste Fodhviler ned, og Maskinen er klar til at køre i ren TT-style.

Baghjulet skiftes uden Brug af Værk-



Den kompakte Konstruktion vidner om Kraft og Fart

tøj, idet alle Møtriker er Fløjmøtriker, ogsaa paa Bagskærmen. Det er sjældent, man har Brug for at skifte et Baghjul, men er det endelig nødvendigt, skal det nok vise sig, at Bolte og Møtrikker i Bagskærmen er rustet sammen, og det er med dette for Øje, at H.R.D. er forsynet med et Hængsel i Bagskærmen, og en Aksel strammes og slækkes ved to Fløjmøtrikker, ligesom en Fløjmøtrik laaser den til Bagstiveren. Ogsaa Bagakslen holdes af Fløjmøtrikker, saaledes at Baghjulet hurtigt kan tages af. Dersom man sætter en Sidevogn paa, vender man blot Baghjulet, og man har en lavere Gearing, idet Hjulet er forsynet med to Tandkranse af forskellig Størrelse. Disse Tandkranse ligger uden om hver sin Bremsetromle, idet Cyklen er forsynet med dobbelte Bremsere paa baade For- og Baghjul.

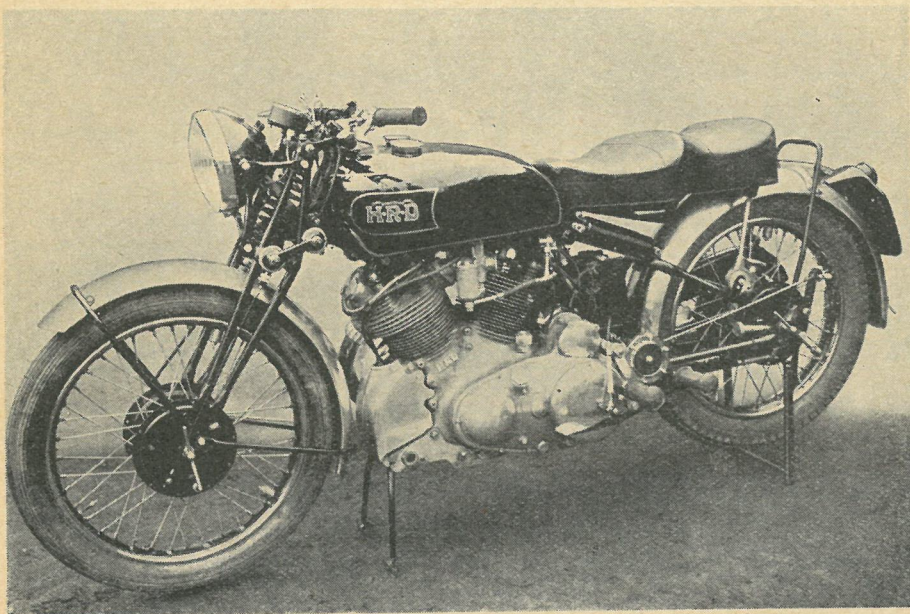
Olietanken indgaar som en Del af Stellet, idet den ligger under Benzintanken og køles ved, at Luften presses ind omkring den. Gummiet er sikret til Hjulene ved Bolte, og Hjulene er afbalanceret med Balanceklodser. Skærmene er af Letmetal, hvilket Materiale er anvendt

mange Steder paa Maskinen. Affjedringen er med Gittergaffel og fjedrende Bagstel. Ved Laskerne i Forgafflen sidder Fingerfølere, saaledes at man med det samme kan mærke, om der er Slør.

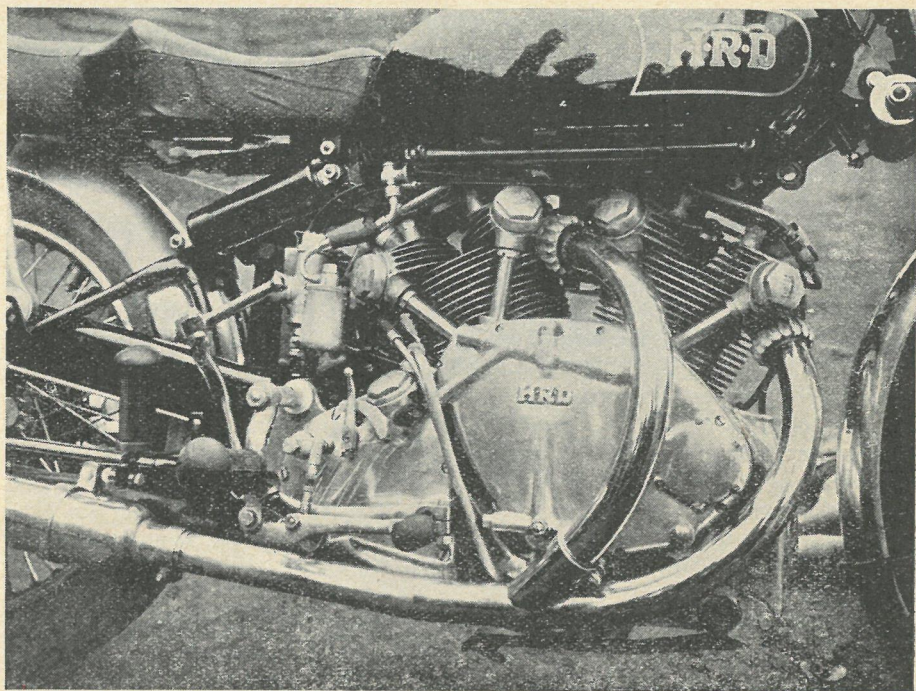
Sadlen er af en helt ny Konstruktion med sammenbygget Racerpude. Alle Enkeltheder er smukt og meget omhyggeligt udført. Som Eksempel kan nævnes, at Bremsstangen bærer Gevindet uden paa Diameteren, Oliepinden til Gearkassen er haanddrejet, alt er poleret og drejet af, saaledes at det opfylder sin Mission uden at forøge Vægten unødvendigt. Hver Del bærer et Nummer, saaledes at man altid faar den rigtige Reservedel.

Under Krumtaphuset ligger to Støtteben, der kan slaas ud til hver sin Side, og naar de slaas ud samtidig fungerer som Forstativ.

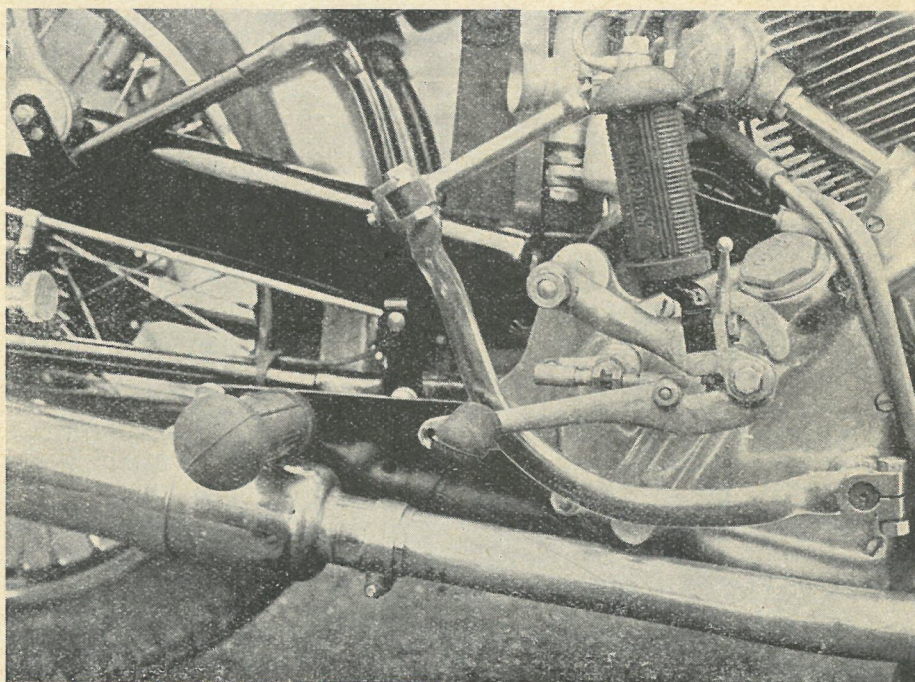
Den Prøvemaskine, der i nogen Tid har kørt i England, er endnu ikke testet, men den har foreløbig kørt med en Hastighed paa 201 km/Tm., og man venter, at den kan køre endnu stærkere. En tidligere Prøvemaskine har kørt 150.000 km uden Udskiftning af Reservedele.



Begge Støtteben er slaadet ned og fungerer som Forstativ.



Gearet i Standard-Style ...



... og i TT-Style

MIDGET-RACERE

Af Civilingeniør O. AHLMANN-OHLSSEN

Efter Meddelelser i Pressen er man i den senere Tid i mange Lande begyndt at interessere sig for Dirttrack-Løb med Midget-Racervogne, en Sport, der siden 1933 har opnaaet en kolossal Udbredelse i USA, og som sikkert ogsaa har store Muligheder for at blive populær her i Landet. Af Hensyn til Selvbyggere, som er interesseret i Fremstillingen af Midget-Racere, skal jeg ganske kort opsummere de Data og Erfaringer, jeg paa det nuværende Tidspunkt er i Besiddelse af, og give nogle foreløbige Retningslinier for Bygning af saadanne Køretøjer.

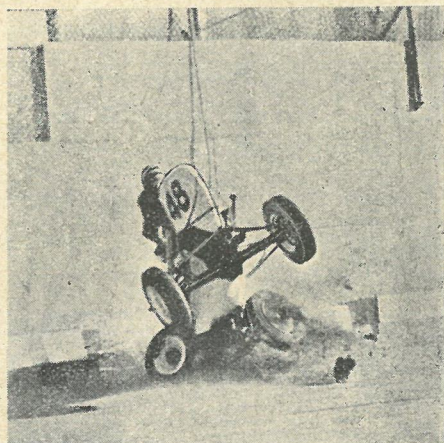
Længden af de amerikanske Baner (der er meget jævne, tørre og fasttromlede) ligger som Regel kun paa $\frac{1}{8}$ til $\frac{1}{4}$ mile (322 til 402 m), og de længste Løb, der afholdes, gaar over 25 Baneomgange. De danske Baner er gennemgaaende længere (500 til 1500 m), og Overfladen er ofte baade blød og ujævn, et Forhold, man maa tage i Betragtning, naar man anstiller Sammenligninger.

The Midget Car Racing Association (USA) har fastlagt Bestemmelser vedrørende Vognens Dimensioner som anført i Novembernummeret.

Det fremgaar ikke klart af den foreliggende Litteratur, om ogsaa Vognens Højde er begrænset (af Hensyn til Faren for Væltning), men meget tyder paa, at de amerikanske Vogne overholder en Højde paa 26" (660 mm). Amerikanerne anvender fortrinsvis Motorer uden Kompressor, enten luftkølede 4-Takt-Motorer (Indian, Harley, Henderson) uden Køleluftblæser, men med særskilt Oliekøler, eller vandkølede 2-Takt-Paahængsmotorer til Motorbaade. Den udtagne Effekt ligger antagelig for disse Typer omkring 50—60 EHK ved 5000—6000 Omdr./Min. svarende til en største teoretisk Hastighed paa ca. 150 km/T. med

et Frontareal paa 0,5 Kvadratmeter. I Reglen geares Vognene dog til en lavere Tophastighed for at sikre et rigeligt Overskud af Trækkraft ved alle Hastigheder. Medens der synes at være en meget veldefineret Grænse for, hvad de kompressorløse Motorer kan præstere pr. Liter Slagvolumen, har Litorydelsen for Kompressormotorerne været underkastet en stadig Stigning gennem de seneste Aar. De nyeste Alfa Romeo- og Maseratimotorer (1500 ccm) med 3-Trins-Kompressor afgiver 185 EHK ved 7800 Omdr./Min. pr. Liter Slagvolumen, svarende til en 4-Takt-Midget-Racer med 150 EHK (819,35 ccm) og en teoretisk Tophastighed paa ca. 200 km/T. Da det gælder om at forhindre, at Selvbyggeriet kun bliver et Spørgsmaal om den investerede Kapital, bør man sikkert overveje et Forbud mod Anvendelse af Kompressorer overhovedet, i hvert Fald indtil Sporten er kommet rigtigt i Gang.

De amerikanske Midget-Racere har næsten altid Motoren anbragt foran i



Et Uheld der viser Midget-Raceren fra en anden Side

Vognen, medens baade engelske og svenske Vogne bygges med Hækmotor. Paa de korte Baner i USA er der endvidere mange, der klarer sig uden Gearkasse, blot med en blød Kobling til Igangsætningen. Under danske Forhold maa man sikkert foretrække en 3-Trins-Motorcykelgearkasse og Kædetræk til Drivhjulene, saaledes at man let kan ændre Udvekslingsforholdet efter Banens Art og Tilstand. Vognene bygges enten med Forhjuls- eller med Baghjulstræk, ved det sidstnævnte Arrangement er Anvendelsen af Differential i hvert Fald overflødig.

Til Trods for de amerikanske Baners høje Kvalitet kører der ingen Midget-Racere i USA, som ikke er forsynet med en regulær Affjedring baade for og bag, hvilket i første Række sikkert skyldes Hensynet til Konstruktionens rent statiske Styrke; Betydningen for saavel Kraftoverførsel under Acceleration som Styringens Sikkerhed maa dog ikke undervurderes.

Det er tilstrækkeligt, at Vognen er forsynet med en Haandbremse, som virker

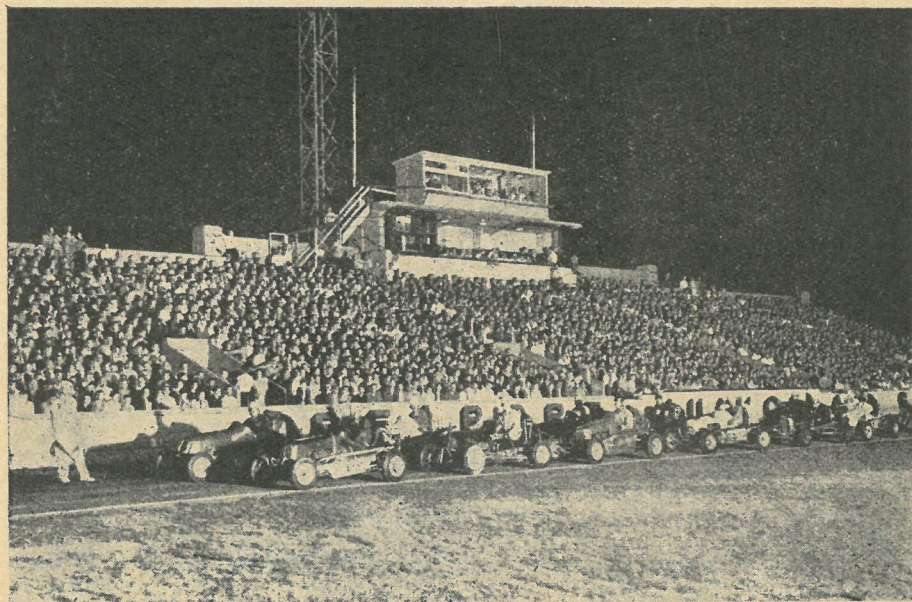
paa Baghjulene. Hvis Bagakslen er gennemgaaende, kan man nøjes med en enkelt Bremsetromle. Bremsen skal under alle Omstændigheder betjenes mekanisk og skal kunne holde Vognen paa en 10 % Stigning.

Dækstørrelsen 4" × 16" paa 8" Følge anvendes meget, men bliver sikkert for lille for danske Forhold. Iøvrigt maa man jo i Ojeblikket bruge, hvad man har, f. Eks. Dæk i de normale Motorcykel-dimensioner.

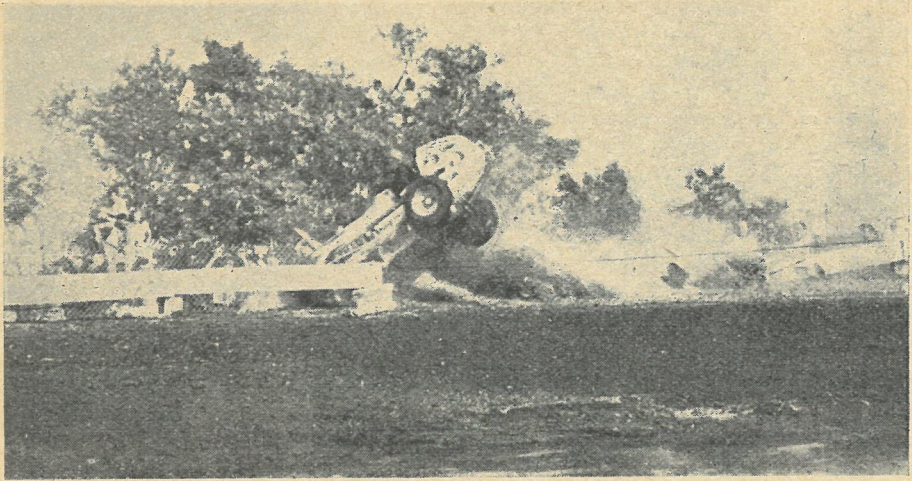
Vognen skal bygges op paa en stabil bærende Konstruktion, som ikke maa indeholde Træ, og som skal have den nødvendige Styrke overfor alle Paavirkninger under Kørslen. — Ved Planlægningen af en Nykonstruktion bør man endvidere drage Omsorg for, at Vognen faar en passende Vægtfordeling under fuld Belastning (incl. Føreren), idet Bagakseltrykket under alle Omstændigheder skal ligge mellem 40 % og 60 % af den samlede Vægt.

— — —

I Tilslutning til ovenstaaende Artikel



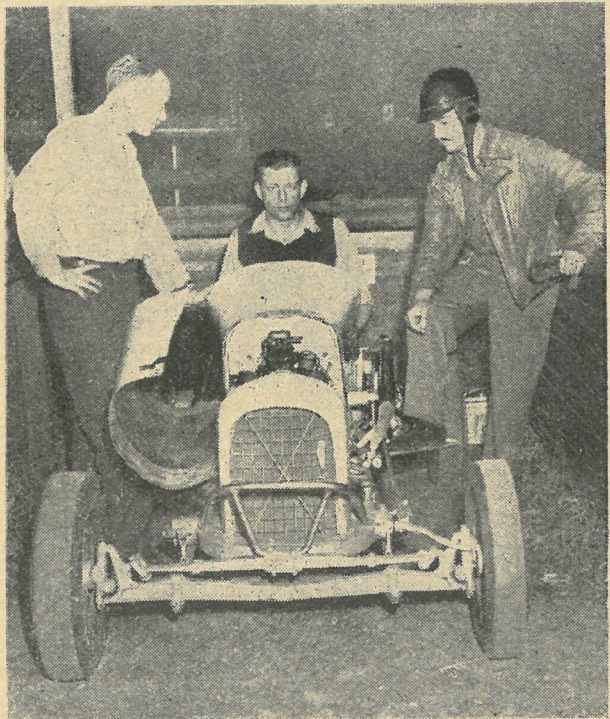
Starten til et Aftenløb. U.S.A.



En Racer gaar ud gennem Langsiden. — Sikringen er en Træbarriere og et Staalkabel foran det fjedrende Hegn. Der sker ikke Publikum noget.

kan vi meddele, at de sidste Midget-Racere i Amerika er betydeligt større, idet den mest anvendte Motor er Ford V8, og Vægten gaar op til 1100 Pund. I disse

Vogne anvendes ogsaa Difrentiale, saa i Virkeligheden er det smaa Baneracere. Motorerne gaar i flere Tilfælde 8000 Omdr./Min., og der er ingen Gearkasse



Danskeren Viggo Hougaard i en Midget-Racer. Læg Mærke til den enkle Forhjulsaaffjedring og de forskellige Dæk. Det højre Forhjul har større Dæk end det venstre. Udblæsningsrøret er afskærmet ved Førersædet.

eller Kobling, kun et Frigear, der anvendes, naar Vognen skal skubbes ud paa Banen, hvorfor alle Starter sker flyvende.

Man kan dog ikke komme bort fra, at man er kommet noget bort fra Idéen med disse Vogne, selv om det er mere Billøb, end det var med de gamle Vogne. Det er derfor ikke disse Typer, vi skal ind paa at bygge her i Landet, ikke endnu i alt Fald, for jo større Vognene bliver, jo større Krav maa man stille til Banerne, og vi skal netop finde frem til Midget-Vognen, der passer til de Baner, vi har her i Landet.

Et Par Fiduser kan vi give Folk, der er i Gang med at bygge en Midget-Racer. F. Eks. er Styretøjet fra en Ford T-Model udmærket egnet, da der kun er ringe Udveksling i. I mange Tilfælde kan Ventilatoren udelukkes, naar det drejer sig om vandkølede Motorer.

Det er dog meget svært at give en Vejledning i Bygningen af en Midget-Racer, da alt afhænger af hvilke Materialer, Konstruktøren har. Men har De et eller andet Problem, saa skriv ind til os, og de vil faa sagkyndig Assistance.

Red.

Novemberkåsan ✧ Fin dansk Deltagelse

Novemberkåsan kørtes i Aar. Verden er ved at ligne sig selv igen. Løbet, der kørtes første Gang i 1915, er ikke kørt siden

1938, hvilket kun har sat Forventningerne endnu højere i Vejret. Det er nemlig ikke uden Grund, at dette Løb kaldes Europas haardeste Terrænløb, og Publikum venter sig altid meget af saavel Køreere som Arrangører. Og der var ingen, der blev skuffet i Aar. Der blev kørt baade fint og haardt, og Arrangementet var fuldendt, hvilket den svenske Hær ikke mindst var medvirkende til, idet den brugte hele Løbet som en Øvelse. For det første deltog 30 Mand fra forskellige Afdelinger i selve Løbet, hvor de kørte i 5 Hold med 6 Mand i hver, alle paa den svenske Militær-maskine Monarck. For det andet havde Ingeniørtropper lagt Telefonkabler ud, saaledes at alle Kontrolsteder stod i Forbindelse indbyrdes og med Hovedkontrollen i Uppsala, hvor der var store Tavler, ligesom i Saxtorp og paa Isle of Man, saaledes at Tilskuerne, der ventede ved Hovedkontrollen, hele Tiden kunde følge med i den øjeblikkelige Stilling.

Ruten strækker sig over 240 km, som gennemkøres een Gang ved Dag og een Gang ved Nat. Kun faa



Vagn Poulsen, Aarhus, paa en Natetape.

Steder er det paa Landevej, der køres, ellers gaar Turen gennem Markveje og 3. Klases Biveje.

Danmark var ogsaa repræsenteret, idet Josef Koch og Vagn Poulsen, begge paa Nimbus, deltog i henholdsvis Solo- og Sidevogne, hvorved Koch blev Nr. 5 i Ekspertklassen og Vagn Poulsen Nr. 1 i Seniorklassen for Sidevogne. Begge fine Placeringer, da der var 129 Deltagere.

Josef Koch laa fint placeret efter Natløbet, idet han var Nr. 2 med 27 Prikker efter Bertil Carlsson, 23 Prikker, men under Dagløbet var han ude for et Uheld, der flyttede ham længere ned i Rækken. Paa en næsten ufremkommelig Vej kørte han i Grøften, hvor Maskinen satte sig fast mellem et Par store Sten, hvorfra det tog 12 Min. at faa den op.

Sensationen var Seth Lindvall, der vandt Ekspertklassen paa en noget usædvanlig Vis, Ca. 6 km fra Hovedkontrollen punkterede han, hvilket han dog ikke tog Notits af, men fortsatte paa den flade Ring, der imidlertid blokerede Hjulet efter et Par Hundrede Meters Kørsel. En rask Mand er aldrig raadvild, saa Lindvall tog en Kniv frem og skar Dækket af. Paa den bare Fælø kørte han de sidste 5 km, og med en Hastighed paa 80 km/Tm. nærmede han sig med et øredøvende Spektakel Maalet. Af de 40 Egre i Baghjulet var der kun 15 tilbage, og ingen af dem sad fast. Maskinen maatte da ogsaa bæres væk, da den var kommet over Maal, men Lindvalls Slutspurt resulterede i, at han fik et Strafpoint for at komme et Minut for tidligt i Maal.

Resultaterne blev:

Klubstof til Januar-Nummeret maa være Bladet i Hænde senest den 15. December.



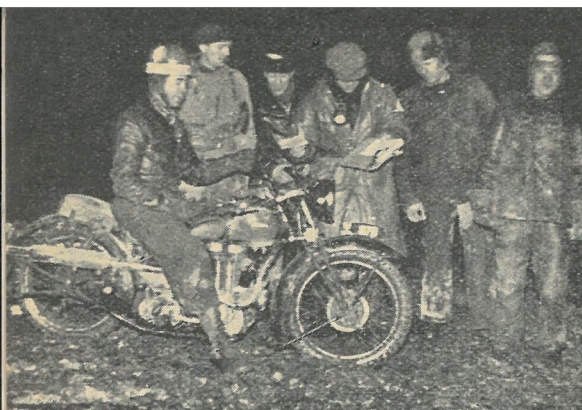
Josef Koch paa sin Nimbus.

Experter.

	Dag	Nat	Ialt
1. Seth Lindvall, SMK, Triumph	23	12	35
2. Folke Larsson, AMCK, Nimbus	27	13	40
3. V. Jarlebo, Sala, Ariel....	37	16	53
4. Carl Hedelin, Uppsala, Velocette	33	23	56
5. J. Koch, Danmark, Nimbus	26	33	59
6. M. Eriksson, Sala, Ariel ..	44	22	66
7. R. Sunnqvist, Göteborg, Triumph	31	39	70

Seniorer.

1. B. Carlsson, SMK, Triumph	13	12	25
2. H. Landers, Östergötl., Ariel	35	29	64
3. S. Toreson, SMK, Monark	40	42	82
4. Sture Lagerqvist, MS, Douglas, 104, 5. Tore Gustafsson, Västerås MS, Velocette, 118, 6. Sigurd Eriksson MS, BMW, 132, 7. Gunnar Karlsson, SMK Uppsala, HD, 247, 8. Bernt Ringborg, SMK östgöta-avdelningen, Ariel, 279 Prikker.			
Sidevogne, Experter: 1. Erik Nilsson, MS, Zündapp, 83 Prikker.			
Seniorer: 1. Vagn Poulsen, Aarhus, Nimbus, 147 Prikker.			



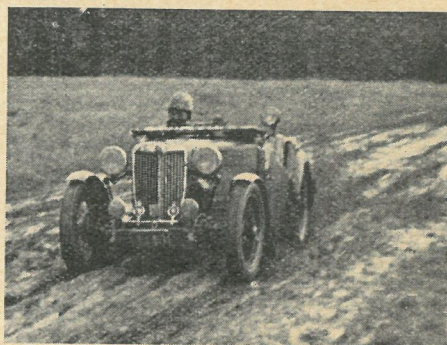
Billeder der siger mere end Ord om Etaperens Tilstand.

Dag- og Nattrial i Regn og Pløje

Det store Dag- og Nattrial ved Havndal var en virkelig Prøve(lse) for de 48 Deltagere. Regnen havde gjort hele Terrænet til en stor Mudderpøl, og der skulde baade dygtige Køere og godt Materiel for at klare de vanskelige Etaper. Flere maatte udgaa paa Grund af Maskinskade, eller fordi Lyset gik ud paa en Natetape. Hele Løbet var dog præget af en god Sportsaand, og de Køere, der gennemførte Løbet, har Lov til at sige, at de kan køre.

I Seniorklassen var der ualmindelig haard Kamp mellem *Knud Nielsen*, Aarhus, og *Axel Jensen*, Aalborg. Da de to Ryttere kørte til sidste Etape, havde de nøjagtig lige mange Points. Vinder blev som saa ofte før *Knud Nielsen*, der fik 1035 Points, mens *Axel Jensen* fik 1025. Derefter fulgte *Gorm Hjortlund*, Hjørring, med 890, *U. Simonsen*, Aalborg, med 885 og *Eiler Svendsen*, Aalborg, med 770. *Peter Staal Jensen*, Randers, havde Uheld og udgik.

Der var ikke nogen Begynderklasse, men mange af de Nybegyndere, der var blandt Juniorkøerne, klarede sig ualmindelig fint. Vinder af Juniorklassen blev *Gunnar Laursen*, Als, med 965. Efter ham kom *Poul Clausen*, Fyns Motor Sport, 850, *Hans J. Erikstrup*, Randers 765, *Henry Vorre*, Horsens, 755, *Børge Petersen*, Aarhus, 755,

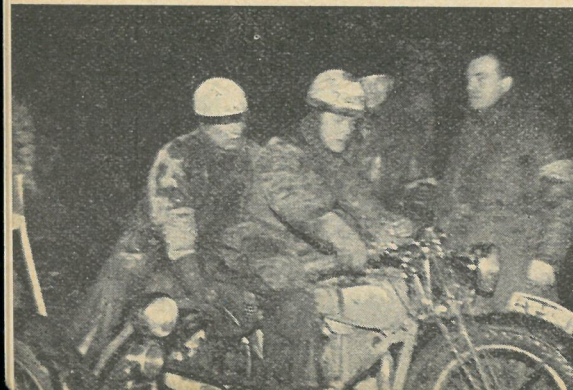


Vilh. Nellemann i sin M. G.

P. Gammelgaard, Aalborg, 755, *Poul Jensen*, Randers, 615, *Reinert Jensen*, Aalborg, 615, og *Henry Pedersen*, Aarhus, 610.

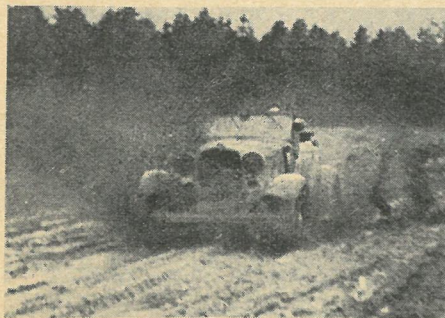
Sidevognsfolkene var dem, der fik mest ud af Dagens Specialitet: Mudderet. Sejren i denne Klasse gik til Aarhus ved *Kresten Krestensen*, der fik 975 Points. *Rasmus Kornum*, Aalborg, fik 975, *Carlo Sejer Jensen*, Aarhus, 890 og *Knud Christiansen*, Aalborg, 820.

Bilerne saa ikke godt ud, da Løbene var



afsluttet, men de var heller ikke blevet skaanet. Vilh. Nellemann, København, vakte stor Opmærksomhed i sin lille „M. G.“, der vandt den lette Klasse med 970 Points. Bachmann Petersen, Hobro, blev Nr. 2 med 760. Torben Strand, København, mistede Lysten til at køre, da han saa, hvordan Banerne saa ud.

I den tunge Bilklasser var det ogsaa en Nellemann, der tog Sejren hjem, nemlig Robert Nellemann, Randers, der fik 975 Points. H. Dideriksen, Hobro, der oprindeligt havde meldt sig til Sidevognsklassen, opnaaede en Andenplads med 880. Poul Sørensens, Randers, fik 835, og Carl Amelung, København, der havde Uheld med sin Ford V. 8, blev henvist til Fjerdepladsen.



Tillæget bortfalder

Grundet paa de stigende Udgifter til Porto, Papir og Trykning, ser man sig desværre nødsaget til at lade Tillæget til „Motor og Sport“ bortfalde fra 15. Januar at regne, saaledes at der efter 15. December kun kan indsendes Klubstof til Hovednumret, der udkommer d. 1. i hver Maaned.

Danmarks Motor Union
Hoffmeyer.

Jyllands Motor Sportsunion

Repræsentantskabsmødet i Horsens

Formanden P. Franck, Silkeborg, bød Velkommen og rettede en særlig Velkomst til Repræsentanterne for de Klubber, der var tilmeldt J.M.S. siden sidste Møde. Ogsaa til Formanden for Sjællands Motor Union, Hr. P. Rasmussen og Hr. Generalsekretær V. Hoffmeyer rettedes en særlig Velkomst.

Inden Mødet erklæredes for aabnet, redegjorde Formanden for det kedelige Forhold, der har hersket mellem Sønderborg M. K. og J. M. S. og ønskede Repræsentantskabets Godkendelse af den trufne Ordning. — Dette godkendtes.

Formanden for Horsens M. K., Hr. Holm, valgtes til Dirigent.

Derefter gik man over til Konstatering af Klubbernes Møderet og Stemmetal, at dette fremgik, at der kunde afgives ialt 48 Stemmer.

Efter Konstateringen var der igen en Divergens med Sønderborg M. K., idet denne Klub ikke havde betalt sit Kontingent til J. M. S., grundet en af D. M. U. idømt Bod paa Kr. 500 for ulovligt afholdt Løb. Denne Sag affødte en livlig Diskussion, som dog resulterede i, at S. M. K. betalte det forfaldne Kontingent og saaledes bevarede sin Ret til at overvære Mødet.



MATCHLESS er fabrikeret paa Verdens største Specialfabrik for Motorcykler — et førsteklasses engelsk Produkt.

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

ODENSE

TLF. 545

Sekretæren K. Kvist, Aalborg, oplæste Protokollen, som godkendtes.

Formanden aflagde følgende Beretning:

Siden vi sidst var samlet til Møde i Aalborg, 3. Marts d. A., er der sket store Fremskridt indenfor J. M. S., idet dennes Medlemstal er vokset til det dobbelte og tæller i Dag over 2000 Medlemmer fordelt over 20 Klubber.

Der er optaget 12 nye Klubber, og der ligger Henvendelse fra flere om Optagelse. Redegjorde for D. M. U.s Møde i Odense i April og for det store Arbejde, der af det nedsatte Bladudvalg var gjort for at fremskaffe det nu saa velansete Blad »Motor og Sport«, der har vundet alles Tilfredshed.

Der har i Jylland været afholdt 12 Bakkeløb, 10 Baneløb, 2 Terrænbaneløb og 2 Trials. Foruden alle disse Løb har J. M. S. afholdt Sommerstævne i »Resingbro« ved Silkeborg, i Forbindelse med den stedlige Klub, dette var sportsligt set Sukces, men økonomisk en Skuffelse, idet det gav Underskud. Grunden til at det i sidste Øjeblik blev afholdt i »Resingbro« var, at Myndighederne i Vejle havde nægtet at lade det berømte Romshule Løb køre. Dette var ellers tiltænkt J. M. S. til Stævne.

Gik skarpt imod de ulovlige Motorløb der var kørt, og indprentede alle at overholde Unionens Love. Kritiserede ogsaa det Virvar der herskede med udstedte Licens og haabede, dette vilde ordnes inden den kommende Sæson.

Henviste til at en stor Del af den Kritik, der rettedes mod Sekretariatet i D. M. U., falder tilbage paa Klubberne selv, idet han ved Selvsyn havde overbevist sig om, at der sløses meget baade ved Løsning af Licens og Af- og Tilgang for Motorbladet.

Beretningen godkendtes efter en Del Diskussion.

Kassereren Egon Nielsen, Horsens, aflagde Regnskabsoversigt, denne viser, at Unionen nu er godt økonomisk funderet. Regnskabet godkendtes.

Først og størst med alt til den kære Rok



Kædehjul, Transfers for alle Maskiner, Lømmeskindsbetræk 16,50. Voks dugssadelbetræk og Koblingshaandtag Kr 12,—
Ren Pudsetvist - Lydpotter Kørelæpper 24,50.
Forlygter Kr 66. — Pyntesæt for Nummerplader.

Se, når og spørg os

BONZO

Københavns bedst assorterede Specialforretning
Griffenfeldsgade 5, Telef. Nora 79 11
Provinsordre kun pr. Efterkrav.

Auto- og MOTORCYKLE BATTERIER

FORSENDES
OVERALT

BRDR.
FRIIS HANSEN

Sejrøgade 13
København Ø
Central 6309-6310

Et Forslag gaaende ud paa Afskaffelse af Spisning for Kørerne efter Løb vedtoges med 30 Stemmer mod 10. Det er herefter kun tilladt at afholde gratis Kaffebrød ved Præmieuddeling. Kritikken ang. Tildeling af Løbsdage indlededes af Hr. Bojlesen, Haderslev, der stærkt bebrejdede, at der var tildelt Aarhus M. S. et Baneløb samtidig med deres, da de kun havde søgt om en Løbsdag, og denne var anført paa Løbskalenderen, følte de sig forurettet. De havde set sig nødsaget til at aflyse Løbet og afkrævede nu D. M. U. Erstatning.

Hr. Hoffmeyer paatog sig det fulde Ansvar for det skete.

For at faa en Ordning paa Tildeling af Løbsdage, foreslog P. Franck, at hver Klub til J. M. S. inden 15. Januar 46 indsender Begæring for Løbsdage i Sæsonen. Begæringer indsendt efter denne Dato kommer ikke i Betragtning. Forslaget vedtoges.

Valg af Formand. P. Franck genvalgtes med Akklamation og takkede for Tilliden.

Til Bestyrelsen genvalgtes Børge Olsen, Aarhus. Som Suppleant valgtes Mikelsen, Kolding. V. Rubin, Aalborg, genvalgtes som Revisor, og som Suppleant Rethpen, Randers.

Under Eventuelt gjorde Hr. Hoffmeyer opmærksom paa, at det ikke er tilladt at benytte Betegnelsen »Grand Prix« til vore hjemlige Løb, idet det er en international Betegnelse. Formanden oplyste,

at det var Tanken, at de forskellige Landsdelsunioner skulde arbejde selvstændigt, med egen Administration men med Godkendelse af D. M. U. Kvist, Aalborg efterlyste faste Regler for Oprykning af Kørerne, baade til Bakkeløb, Baneløb og Trials. Dette Spørgsmaal maa bringes i Orden inden Foraaret. Ønskede ligeledes, at J. M. S. fik udarbejdet og trykt Standardpropositioner, saaledes at disse kan rekvireres hos J. M. S.

Fra forskellig Side blev der klaget over, at adskillige Medlemmer ikke fik Motorbladet, og det oplystes, at der til vor Kasserer, Egon Nielsen, Graven, Horsens, skal indsendes Lister med Navn og Nummer paa de Medlemmer, der ikke faar Bladet, saa vil han orde det fornødne. Det vedtoges, at næste Mødested bliver Viborg.

Kvist.

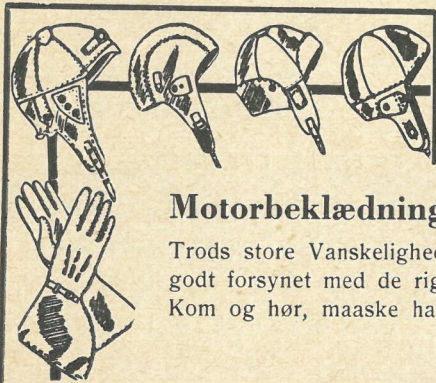
Sjællands Motor Union

Referat fra Repræsentantskabsmødet den 3. November 1946.

Den 3. November 1946 Kl. 10 Form. afholdtes ordinært Repræsentantskabsmøde i »Karnappen«, København.

Formanden, Poul Rasmussen, bød de tilstedeværende Klubrepræsentanter velkommen og bad om Forslag til Dirigent. Valgt blev Fabrikant N. K. Petersen, Hillerød, der konstaterede, at Mødet var lovligt indkaldt, gav derefter Ordet til Forretningsføreren for Konstatering af Møde- og Stemmeret.

Formanden aflagde Beretning for Ti-



Motorbeklædning! — *saa er det Motor-Dress*

Trods store Vanskeligheder haaber vi snart igen at være ligesaa godt forsynet med de rigtige Ting som i »de gode gamle Dage«. Kom og hør, maaske har vi det, De søger.

Motor-Dress

Blaagaardsgade 24 — Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne.

Varerne sendes overalt.

den siden sidstafholdte Møde, den 19. Maj 1946.

Vald. Hansen beklagede, at Medlemslisten fra B. O. M. K. ikke var tilsendt M. K. O. til Gennemsyn, men var klar over, at det kunde være Postvæsenets Fejl, da han gentagne Gange havde konstateret, der var Post, han ikke fik i Hænde.

Edgar Hansen meddelte, at Listen var sendt til Vald. Hansen.

Einar Krogh oplyste, at der paa H. D. K.'s Generalforsamling var vedtaget en Protestresolution mod den bestaaende Benzinrationering og bad Klubberne støtte denne, saaledes at den kunde indsendes fra Unionen.

Ingemann Rasmussen støttede dette kraftigt.

Harry H. Jørgensen ønskede det i Beretningen omtalte Plakettespørgsmaal nærmere belyst, dette støttedes af

Niels Steffensen, der dog mente, at der var faldet en Bestemmelse ud af Sports-Reglementet.

Dirigenten foreslog Spørgsmaalet henlagt til Eventuelt, dette anbefaledes af Formanden, og man kunde saa samtidig behandle den omtalte Resolution.

Dette vedtoges, og Beretningen godkendtes.

Man gik over til næste Punkt: Valg. Følgende var ifølge Lovene paa Valg: Næstformanden, F. Holm Madsen, Slagelse, Forretningsføreren, Edgar Hansen, Sportsraadsmedlemmerne Hans Chr. Jørgensen, Roskilde, Harry Hellerup Jørgensen, S. O. M. K., Suppleant Kühnauw Andersen, M. K. O., samt Revisorerne Niels Steffensen, H. D. K., Harry Hellerup Jørgensen og Suppleanten Felix Andersen, S. O. M. K.

Alle blev genvalgt med Akklamation.

Eventuelt:

Formanden redegjorde for det i Beretningen omtalte Plakettespørgsmaal og meddelte, at det var kommet Unionen for Øre, at F. M. K. havde uddelt Sølvplaketter i Træningsture etc., og oplæste et Brev, vi havde tilskrevet Klubben for at faa en nærmere Redegørelse, men Klubben havde svaret, at den vilde fremkomme med en saadan paa Unionsmødet, hvorfor han bad Formanden for F. M. K., Klingenberg Jensen, fremkomme med en saadan.

Klingenberg Jensen vilde ikke udtale sig, før han fik at vide, hvem der havde meddelt Unionen dette.

Dirigenten udtalte, at det Spørgsmaal vist var Sagen uvedkommende.

Niels Steffensen var af den Formening, at det var enhver Klubleders

Pligt at meddele Unionen, naar der et eller andet Sted blev gjort Brud paa Reglementerne.

Klingenberg Jensen oplæste et Brev fra Klubben til Unionen fra 1940, paa hvilket han mente Klubben ikke havde faaet Svar, angaaende Uddeling af Sølvplaketter.

Edgar Hansen svarede hertil, at den Sag var afgjort paa det daværende Unionsmøde (i 1940), hvor Sagen var forelagt Repræsentantskabet, der vedtog, at man ikke vilde gaa med til, at Klubberne uddelte Sølvplaketter i lukkede Klubkonkurrencer, saa der var ikke Anledning til at tage dette frem nu, idet F. M. K. paa daværende Tidspunkt var repræsenteret ved dets Formand, Assendrup.

Der udspandt sig en kraftig Diskussion, og Formanden, Poul Rasmussen, efterlyste et Forslag fra F. M. K. til Afvikling af Forholdet, vilde den ikke selv komme med et saadant, maatte Unionens

LUCAS

ELEKTRISK Udstyr



ELEKTRISK Udstyr
DIESELPUMPE-UDSTYR

GIRLING

STØDDÆMPER- OG
BREMSYSTEMER

AXEL KETNER

Lucas Service-Station

NØRREGADE 40 . NØRREVOLD 9

TELF. CENTRAL 4195 - 6819 - 9279

KØBENHAVN K

Ledelse træffe en Afgørelse, og den var ikke i Tvivl om, hvad den vilde gøre. Vedtagne Regier maatte overholdes eller nye vedtages, ellers var der overhovedet ikke Anledning til at opretholde en Union samt afholde Repræsentantskabsmøder.

H. Skov foreslog Sagen ordnet med, at F. M. K. kaldte de udelte Plaketter hjem og indleverede dem til S. M. U. til Destruktion.

Ingemann Rasmussen forstod ikke dette Plaketjageri, han vilde da som gammel aktiv Rytter skamme sig over at skulde modtage Sølvplaketter for en lille Tur paa 60 km.

Generalsekretær Hoffmeyer klarlagde Plakettespørgsmaalet set fra D. M. U.'s Side og meddelte, at vilde man endelig have saadant noget, kunde man søge Dansk Motor Sportsraad om Dispensation fra Reglementet, men mente dog ikke, den vilde have gjort det i dette Tilfælde. Iøvrigt fremhævede Hr. Hoffmeyer den Bestemmelse, S. M. U. for Aar tilbage havde vedtaget, nemlig at Klubberne i Gang om Aaret maatte afholde Klubmesterskabs Trial, i hvilket der maatte gives i Sølvplakette til Vinderen af Solo Klassen og til Vinderen af Sidevogns Klassen, og et saadant Trial skulde, som alle andre, selvfølgelig anmeldes til D. M. U.

Oluf Jensen udbad sig nærmere Oplysninger om de Klubber, der i Løbet af Diskussionen var omtalt, der ogsaa havde uddelt Plaketter.

Arne Hansen mente, det var F. M. K.'s Formand, der burde oplyse dette, idet han kun havde sin Viden paa anden Haand, nemlig fra et Medlem i F. M. K.

Klingenberg Jensen maatte saa oplyse, at saavel Star som Sundby Motor Klub ogsaa havde uddelt Plaketter, dette blev dog kraftigt modgaaet af

Poul Nielsen, Star, der meddelte, at den ikke havde gjort noget saadant.

Arne Hansen, S. M. K. København, syntes, vi skulde gøre Sagen kort, disse ulovligt udelte Plaketter maatte, som H. Skov havde foreslaaet, kaldes tilbage og afleveres til Unionens Ledelse inden den 1. December. Dette blev tiltraadt af F. M. K., og Repræsentantskabet vedtog, at det samme maatte gælde, saafremt andre Klubber havde overtraadt Reglementet i samme Henseende.

Arne Hansen anbefalede samtidig, at de øvrige Klubber foretog en Udrensning i Lighed med den, der for Tiden foregik i S. M. K. Som Skillelinie havde man foreløbig sat dem, der ifølge Loven var hjemfalden til Straf, samt dem, der for Vindings Skyld havde søgt Arbejde

ved Værnemagten eller søgt ind i D. N. S. A. P.

Formanden meddelte, at der den 12. Januar 1947 vilde blive afholdt ekstraordinært Repræsentantskabsmøde i D. M. U. med Mødested i Kolding og bad saa mange som muligt af de sjællandske Klubber om at sende en Repræsentant derved, idet meget vigtige Forslag vilde komme til Behandling. D. M. U.'s Økonomi maa nu lægges fast, saa den kunde tage Arbejdet op, der vilde blive Forslag om Kontingentforhøjelse samt Forhøjelse af Baneafgift og Forhøjelse af Afgift for Bakkøløb, det vilde være den eneste Maade, paa hvilken vi kunde faa et ordentligt økonomisk Grundlag for Danmarks Motor Union.

Forsamlingen vedtog den tidligere omtalte Resolution angaaende den ulige Benzinrationering, Resolutionen sendes til D. M. U. med Ønsket om Tiltrædelse af de øvrige Motororganisationer, forinden den indsendes til Handelsministeriet.

Fra mange Sider ankedes der over enkelte Artikler i det nye Blad »Motor og Sport«. Bladet var alle Medlemmerne ellers blevet glade for, det havde noget af det helt rigtige over sig og kunde blive det helt rigtige Blad, men der havde flere Gange været Artikler fra Redaktøren, af hvilke man ikke fik Forstaaelse af, at det var Unionens Blad, men Bladet var noget for sig selv med egen Mening og Fremgangsmaader, og man gik ud fra, at det først og fremmest var Unionens Mening, det skulde udtrykke, og ikke selvbestaltet kunde paatage sig til de enkelte Klubber at udsende Protestskrivelser til Underskrift. Jævnfør Redaktørens Artikel i Bladets November Nummer. Og man bad Generalsekretær Hoffmeyer paase saadant ved den Korrekturlæsning, som man formodede fandt Sted i D. M. U.'s Sekretariat.

Saaledes forhandlet paa Mødet.

Edgar Hansen.

AUTO-TILBEHØR

KUN EN GROS

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13

CENTRAL 9063

KØBENHAVN V

Fyens Motor Sports Efteraarstrial

Fyens Motor Sports Efteraarstrial, hvor samtlige F.M.S. Klubmestre bliver kaaret, blev afviklet Søndag den 17. Novbr. Der var anmeldt 48 Køere, hvoraf de 42 gennemført. Hovedkontrollen laa paa Mørkenborg Kro, og de 6 Etapper var spredt i Omegnen.

Trialet blev afviklet uden alvorlige Uheld, skønt Etapperne bød paa lidt af hvert.

Da en Del af Deltagerne var taget hjem, før Resultaterne forelaa, bringer vi fuldstændig Resultatliste over de Køere, der gennemførte Trialet.

Hvornaar Præmieuddelingen finder Sted, kan vi ikke sige paa nuværende Tidspunkt, da den afhænger af, hvornaar vi kan fremskaffe Sølvtojet, men der vil til den Tid fremkomme Meddelelse her i Bladet, og de Præmietagere, der da ikke kan komme til Stede ved Præmieuddelingen, vil faa deres Præmie tilsendt.

Motorcykler Solo, Begyndere:

1. Svend Aage Madsen, 545 P.
2. Ejner H. Karlsen, Midtsj. S.M.K. 535 P.
3. Børge Pedersen, Aarhus M.S., 530 P.
4. N. Chr. Jacobsen, S.M.O., 490 P.
5. Øgaard Rasmussen, Fr.borg Amts M.K., 440 P.
6. Arnold Nielsen, Bogense M.K., 405 P.
7. Børge Steendahl Hansen, 400 P.
8. Hans A. Hansen, F.M.S., 375 P.
9. Henry Rasmussen, F.M.S., 370 P.
10. H. M. Christensen, F.M.S., 250 P.
11. Knud Axel Petersen, F.M.S., 145 P.

Motorcykler Solo, Juniorer:

1. Poul A. Clausen, F.M.S., 535 P. (15.10.7)
2. Mogens Bendtsen, F.M.S., 535 P. (16.46.7)
3. Ejvind Petersen, Glostrup & O.M.K., 530 P.
4. Ove Hansen, Midtsj. S.M.K., 515 P.
5. P. Andersen, Søborg & O.M.K., 465 P.

Motorcykler Solo, Senior:

1. Svend Schmidt, F.M.S., 550 P. (Klubmester)
2. Ejvind Hansen, F.M.S., 520 P.
3. Josef Koch, 500 P.
4. Niels E. Nielsen, Bogense M.K., 475 P.
5. Sv. Aage Rasmussen, F.M.S., 420 P. (14.45.8)
6. Gunnar Willadsen, „Star“, 420 P. (15.51.0)

7. Poul Kalør, F.M.S., 410 P.
8. Lion Hansen, Søborg & O.M.K., 400 P.

Motorcykler med Sidevogn, Juniorer:

1. Axel Willadsen, B.S.A.-Klubben, 590 P.
2. H. Christiansen, Køge S.M.K., 530 P.
3. Gustav Eriksen, F.M.S., 505 P.
4. J. Skarreløkke Petersen, F.M.S., 490 P.
5. Olaf Klixbøll, F.M.S., 240 P.

Motorcykler med Sidevogn, Seniorer:

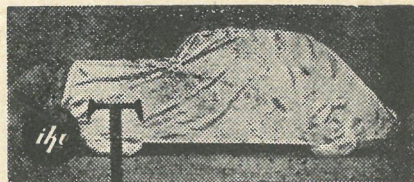
1. Knud E. Mogensen, F.M.S., 600 P. (Klubmester)
2. Carlo S. Jensen, Aarhus M.S., 535 P.
3. Kresten Kristensen, Aarhus M.S., 510 P.
4. Einer Bruun Larsen, F.M.S. 490 P.

Automobiler indtil 2000 ccm:

1. Jørgen Johansen, Midtsj. S.M.K., 580 P.
2. Axel Sørensen, F.M.S., 560 P.

Automobiler over 2000 ccm:

1. K. Holst Sørensen, F.M.S., 600 P. (Klubmester)
2. N. Westergaard, 515 P.
3. Carl Hansen, Valby A.S.K., 485 P.
4. August Jørgensen, F.M.S., 480 P.
5. Poul R. Sørensen Randers M.S., 465 P.
6. O. Klint, Esbjerg M.S., 445 P.
7. Poul Bruus, K.A.D.K., 400 P.



TRANSPORTABEL GARAGE

Væjer 5 kg



Beskyt Vognen mod Støv, Sol, Regn, Sne m m med en Auto-Coat af det fantastisk stærke Ballonlærred. Den fremstilles efter Maal til Deres Vogn og fylder sammenrullet kun som en Badekaaba.

Leveres i Lommeformat for Motorcykler

iku
AUTO COAT

Griffenfeldsgade 29,
NORA 9773, Kbhvn. N.

MOTORCYCLE FORHANDLERE

Aalborg.

B. S. A. G. Velløv
Jernbanegade 18 - Telf. 5251
Reserve dele - Tilbehør - Værksted

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reserve dele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

**ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728**
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensgade 10 - Tlf. 2700
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

PANTHER P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

**ROYAL ENFIELD Henrik
Nielsen - Skolegade 56 - Tlf. 566**
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Herning

NIMBUS Herning Auto Handel
I. C. Kristensen, Østergade 45, Tlf. 947
Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Tlf. 993
Reserve dele - Tilbehør

Horsens

B. S. A. Holm & Petersen
Nørretorv 13
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reserve dele - Køreskole

Kolding

MATCHLESS Vitus Kelvang
»Special«, Tøndervej 57 - Tlf. 1330
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

**NIMBUS Jens Sørensen, Haderslev-
vej 28 - Tlf. 1128. — Reserve dele -
Tilbehør - Cylinderudslibning**

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted Reserve dele

**B. S. A. Axel Ketner, Nørre Voldgade
9, K. - Central 4195**

**ARIEL Brødr. Karberg, Bülowvej 4,
F. - Central 1556**
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

**ARIEL Isidor Meyer, St. Kongensgade
67, K. - Central 11.956**
Hovedforhandler

MOTORCYKLE FORHANDLERE

EXCELSIOR Sv. Aa. Sørensen,
Classensgade 7, Ø. - Tlf. Øbro 3544

JAVA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcykleværksted

NIMBUS A C A P A/S, Blegdamsvej
32, N. - Central 8545 - Nora 9596 - 7172
Køreskole

NIMBUS Sv. Aa. Engstrøm & Co.,
Vermlandsgade 40, S. - Tlf. Sundby 4900
Specialværksted for Nimbus

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby - Tlf. Lyngby 2216
Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Arne Fog.
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reservedele og Værksted.

NIMBUS C. V. Hansen, Frederiks-
berg Bredegade 17, F. - Tlf. Goth. 6538
»Ingen utilfredse Kunder«

NORTON Oskar Lund-Nielsen, Amg.
Landevej 96 - Tlf. Kastrup 1250
Reservedele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Villy Eggen,
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reservedele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm,
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade
76, Lyngby - Tlf. Lyngby 3550

TRIUMPH Brdr. Friis-Hansen,
Vognmagergade 2, K. - Central 15.435
Generalrepræsentant

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvej 23, F. -
Central 6581 — Reservedele - Tilbehør

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/ Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

DOUGLAS Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forhandler af Douglas og F. N.

NIMBUS M. Nielsen
Albanigade 33 - Telf. 360

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge - Tlf. Bellinge 210
Værksted - Reservedele - Tilbehør

TRIUMPH Knud E. Mogensen
Sct. Jørgensgade 12 - Telf. 7972
Køreskole - Værksted

VELOCETTE Ejner Bruun Larsen
Sdr. Boulevard 156 - Telf. 6103
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »JAVA«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør
Cylinderudslibning.

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark.

ROYAL ENFIELD Viggo Tho-
madsen, Staldgaardsgade 11
Ogsaa Forhandler af Norton

MOTORCYKLE FORHANDLERE

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Telf. 2828. Værksted
Telf. 3028. Auto- og Motorcykleværks.

Roskilde

ROYAL ENFIELD Th. Petersen
Skomagergade 15 - Tlf. 793
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Tlf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Tlf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Vejle

TRIUMPH Brdr. Tobiasen
Vesterbrogade 35 - Tlf. 1553
Køreskole - Tilbehør

Viborg

B. S. A. C. Holm Christensen
Mogensgade 26 - Tlf. 382
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Tlf. 938
Reservedele - Tilbehør

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Tlf. 1318
Værksted - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Hans Sund-
strup, Aarhusvej 21 - Tlf. 424
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14,390

*Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.*

Sv. Aa. Engstrøm & CO.

K Ø R E S K O L E

Autoriseret Nimbus Forhandlere

Vermlandsgade 40

Sundby 4900



D. M. U.

Ekstraordinært Repræsentantskabsmøde afholdes Søndag den 12. Januar 1947 i Kolding.

Dagsorden:

Meddelelser fra Bestyrelsen (Drøftelse af Unionens Økonomi).
Forslag til Lovændringer (Forhøjelse af Kontingent).
Forslag til Ændringer i Reglementet for Motorsport i Danmark.
Valg af Præsident evt. Generalsekretær.
Eventuelle Forslag.
Eventuelt.

Meddelelse om Tid og Sted for Mødet vil blive tilsendt Klubberne direkte.

Bestyrelsen

Harley-Davidson Klubben

Trods indskrænket Plads her i Bladet kan jeg ikke lade være med at omtale vore sidste Klubaftener; nogle Medlemmer har maaske ikke kunnet komme og naar de saa ser, at Møderne ikke er omtalt, kan de let faa et forkert Indtryk. Den sidste Tids Klubaftener har været godt besøgt, og vi har haft nogle ualmindelig gode Sammenkomster. Men da der er kommet en Del nye Klubkammerater vil vi gerne se at lære hinanden rigtig at kende; mød derfor op, alle Mand.

Tirsdag d. 10.-12. er der Præmieuddeling i Klubben. D'Herrer Præmietagere fra øvrige Klubber er tilsagt, saa da mødes vi alle. Og saa er der et Hjertesuk fra vores kære Kasserer, han vil saa gerne have sit Regnskab afsluttet; de der endnu ikke har gjort Regnskab, bedes gøre det snarest.

Og saa kan jeg glæde Medlemmerne med, at Klubben i Aar holder Nytaarsfest i Vanløse Jernbanecafé. Festen begynder Kl. 21, og der er fra Værten givet Tilsagn om, at vi kan blive der hele Natten. Den Aften skal vi altsaa reservere for Klubben, og vi skal nok komme til at more os.

Motorklubben Star

Lørdag d. 7. Decbr. Kl. 19.45 afholdes en lille Fest paa Café Søholm, Roskildevej 166. Aftenen begyndes med Spising, bestaaende af Sildeanretning, lidt Varmt m. m. Hver Kuvert koster ca. 4 Kr., og fra tidligere Tid ved vi, at det er god og billig Mad, vi faar paa Søholm, men husk Smørmærker. Der vil denne Aften blive foretaget den efterlyste Præmieuddeling. For at Bestyrelse og Vært kan være orienteret om Deltagerantallet, bør du tilmelde dig il Bestyrelsen senest Klubaftenen Onsdag d. 4. Decbr.

Medlemmer, som gaar til Kortlæsning: Husk, næste Aften er hos Leo M. Tirsdag d. 3.-12. Kl. 20.

Frederiksborg Amts Motorklub

Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 5. Novbr. paa Hotel Leidersdorff, Hillerød.

Efter at Grosserer Skov Nielsen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning over Klubbens Arbejde i det forløbne Aar. Derefter aflagde Kassereren Regnskab, som enstemmigt blev godkendt.

THE VINCENT
H·R·D

RAPIDE

Verdens hurtigste
Standardmotorcykle —

Generalrepræsentant for Danmark

Villy Eggen

Omøgade 3 . Tlf. Central 17035

Har De bestilt „Modern Motorcykle Mechanics and Speed Tuning“?

Til Bestyrelsen genvalgtes Automobilforhandler Ramberg Jensen og nyvalgtes Repræsentant Ransdal i Stedet for Amtsinpektør Skræp, der ikke ønskede Genvalg.

Til Sportsudvalget genvalgtes Fabrikant Dinesen og nyvalgtes Mekaniker Poul Clausen og Mekaniker Ejvind Nielsen, i Stedet for Arthur Sørensen og Anders Larsen, der ikke ønskede Genvalg.

Under Eventuelt gav den Motorsagkyndige, Ingeniør Byg-Andersen, en interessant Redegørelse m. H. t. Lygteindstilling.

Motorklubben København og Omegn

Fredag den 22. afholdtes det aarlige Torskegilde. Tilslutningen var noget mindre, men til Gengæld var Stemningen højere, alt i alt en glimrende Aften.

Vi har nu ikke Arrangementer før 3. Juledag, hvor Juletræet afholdes paa Bella-høj, men herom vil nærmere tilgaa hvert Medlem. Vi henstiller blot til enhver, som ønsker at deltage om omgaaende at tilmelde sig.

Aarhus Motor Sport

Aarhus Motor Sport afholdt den 6. November en meget velbesøgt Generalforsamling.

Formanden, Sv. E. Jensen, udtalte i sin Beretning, at den store Fremgang, Klubben havde haft siden sidste Generalforsamling, viser, at Klubben nu har en solid Baggrund for dens videre Virke. Klubben startede Sæsonen med 200,— Kr. i Kassen, men sluttede af med lige ved 10.000,— Kr., og dertil kommer, at vi til Staten har betalt 20.000,— Kr. i Afgift.

Formanden udtrykte sin Glæde over den høje Standard, Aarhus Motor Sport havde naaet i denne Sæson, og bragte en Tak til Klubbens Kørere, blandt andet Bent Jensen, Knud Nielsen, Kræsten Kristensen, Carlo Jensen og Vagn Poulsen. Kørere, som vi er stolte af, og som har ført mange 1. Præmier hjem til Klubben.

Sekretæren, der ogsaa var midlertidig Kasserer, Rob. Berke Jørgensen, aflagde derefter det flotte Regnskab, der viser en Balance paa 70.000,— og et Overskud paa 7.000,— Kr. samt en Materialefornyelse paa ca. 3.000,— Kr., heri beregnet nyt fjedrende Hegn til Banen paa Hem Odde.

Det vedtoges at udvide Bestyrelsen til 7 Medlemmer. Nyvalgt blev: Motorforhandler Bent Jensen, Politibetjent Niels Sørensen, Bagermester Verner Sejrsen og Journalist Elvind Hansen.

Genvalgt blev Arne Jensen og Rob. Berke Jørgensen, sidstnævnte blev — efter Forslag fra flere Medlemmer — valgt til at beklæde baade Sekretær- og

Kasserer-Posten med et fast Gratiale af 600,— Kr. om Aaret.

Ligeledes henstilledes der til den nye Bestyrelse at arrangere et Orienteringsløb her i Efteraaret, og det blev stillet i Udsigt, at man kunde faa et Terræn at køre paa indenfor et af de jyske Godser.

Aftenen sluttede med et kraftigt Hurra for Aarhus Motor Sport.

G. O. M. K.

Generalforsamling afholdes Tirsdag den 3. December 1946 Kl. 19.30 paa Restaurant „Siesta“.

VI KAN

LEVERE:

CYLINDER-UDSLIBNING

MED STEMPEL

STEMPELPINDE

OG BØSNINGER

VENTILER . STYR

OG FJEDRE

KRUMTAPLEJER

KÆDEHJUL m. m.

★

AMAL KARBURATORDELE

★

TILBEHØR OG Udstyr

★

MOTORLAGERET

HALMTORVET . KØBENHAVN V

Specialforretning

i Motorcycledele

I SVOGERSLEV KRO

er godt at være,
her holdes Mad og Drikke
højt i Ære.

Velkommen hos

CHRISTIAN og RITA

Koldt Bord med varm Ret

Kr. 4,95

Tlf. Svogerslev 30

Frederiksberg Motorklub

Vort første Trial efter Krigen blev en stor Succes, efter Deltagernes Udtalelser var det godt tilrettelagt og hurtigt afviklet.

Etaperne var efter de sidste Dages Regn blevet lidt mere fugtige, end vi havde regnet med, men en rigtig Motormand tager den Slags med et stort Smil, særlig Etape 1, Knardrup, hvor Kørerne efter et skarpt Sving skulde køre langs med en Grøft, var god.

Resultaterne blev efter haard Kamp som følger:

Snior Solo:

1. Lion Hansen, Norton 575 Points
2. Paul Kalør, A. J. S. 555 —
3. Oscar Hansen, Triump 520 —

Junior Solo:

1. Eivind Petersen, B. S. A. ... 565 Points
2. Knud Christensen, O. K. 510 —
3. Louis Hansen, B. S. A. 510 —

Senior Sidevogn:

1. Axel Willadsen, Nimbus .. 560 Points
2. Knud E. Mogensen, Triump . 550 —
3. Hans Jacobsen, Triump 505 —

Junior Sidevogn:

1. Henning Sund, Triump 580 Points
2. Axel Vang Hansen, Indian... 530 —
3. Egon Buchmann, B. M. W... 445 —

Begynder Solo:

1. Otto V. Nielsen, Norton.... 570 Points
2. J. Gudmann Petersen, O. K. 535 —
3. Henn. Bau Petersen, Nimbus 505 —

F.M.K. vil herved gerne takke alle, der har medvirket som Officials og lign.

Desuden vil vi minde om vor Filmsaften med Præmieuddeling for vor sidste Orienteringsøvelse, der bliver afholdt i Selskabslokalerne, Falkonerallé 96, Tirsdag den 10.-12. Kl. 19,30 vil E. Møller Nielsen fremvise sin nyeste Film, som er optaget i Norge i Sommer. Billetter a 1,25 faas hos Bestyrelsen. Tag Venner og Bekendte med.

NB. Parkering i Gaarden. Indkørsel fra Frankesvej

Rudge Motor Klub

Lørdag d. 23.-11. afvikledes Klubbens Mesterskab. Det var en Dyst, der satte Medlemmerne paa en haard Prøve. Resultatet viste da ogsaa, at kun fire Mand gennemførte. Paul placerede sig som Klubmester med 93 Points, derefter blev følgende placeret: Hans Frederiksen, 137 P. Arvid Hansen, 143 P. Mogens P. Johansen 183 P.

Lørdag d. 14.-12. afholder Klubben Pak-

kefest med Film og Præmieuddeling. Derefter vil der blive Lejlighed til en lille Svingom. En lille Pakke til mindst 1 Krone Værdi giver Adgang. Da det er nødvendigt at man tilmelder sig 5 Dage forinden, vil der blive ophængt en Liste hos Brødrene Frederiksen, hvor man bør skrive sig paa med hele sin Familie samt Venner og Bekendte.

Klubbafterne fortsætter stadig hver Onsdag Kl. 19,30 i Aldersrogade 1^a.

Midtjyllands Sports Motorklub

Midtjyllands Sports Motorklub holdt d. 17. November Unions Trial med ca. 35 Deltagere fra forskellige Dele af Landet. Løbet foregik i Terrænet omkring Høld Skov og Hvalsøllille samt Vrangskov. Terrænet var meget afvekslende, og Løbet foregik dels i Skoven og dels gennem Mose og over Marker. Løbet blev glimrende gennemført af samtlige Deltagere som udtalte sig rosende og anerkendende om Arrangementet.

En Deltager, Uffe Petersen, tilsidesatte trods Advarsel inden Starten alle Hensyn, med det Resultat at han fortsatte Køreturen efter Maalet ud over en Skrænt og beskadigede Ryggen.

Nimbus Klubben

Kortlæsningssturen til Solrød Strand (m. Bad) og Omegn, Lørdag d. 9. November 1946, blev en herlig Tur i fuld Maaneskin, saa det var helt romantisk. I Soloklassen blev Kaj Nielsen Nr. 1, og i Sidevogn med Observatør blev Karl Nielsen Nr. 1 med Gunner Sørensen lige i Hælene som Nr. 2. I Bilklassen blev selvfølgelig Marius Petersen Nr. 1 efter at have jaget sine Konkurrenter ud i Mosen.

Husk Klubbens Generalforsamling, Onsdag den 4. December 1946, Kl. 20 pr. paa Peter Bangsvej 47, 1.

Nimbusklubben Aalborg

Lørdag den 9. November havde Klubben arrangeret en Orienteringsprøve for alle Medlemmerne, og 12 raske Køre tumlede med 5 Minutters Mellemløb ud i den mørke Nat paa de smattede Biveje for at finde de udsatte Kontroller til den aftalte Tid. Det var et Løb, som vakte Glæde hos Kørerne, og vi haaber paa snart at faa flere af den Slags. Løbet var godt arrangeret, og Kaj Nimbus havde ikke sparet paa Underholdning langs den ca. 80 km lange Rute.

Vindere blev:

Soloklassen: Paul Rahmberg.

Sidevognsklassen: Bruno Jacobsen.

Autoklassen: Henning Clausen.

ACAP

HAR STORT UDVALG I:

KØRETÆPPER

KØRELUFFER

RACERPUDER

BAGSÆDER *m. m.*

AUTORISERET

NIMBUS-FORHANDLER

FOR STOR-KØBENHAVN

CENTRAL

8545

BLEGDAMSVEJ 32 . KØBENHAVN N



NØRREBROS CENTRALTRYKKERI A/S

Kapelvej 46 * København N * Telefon Central 16505

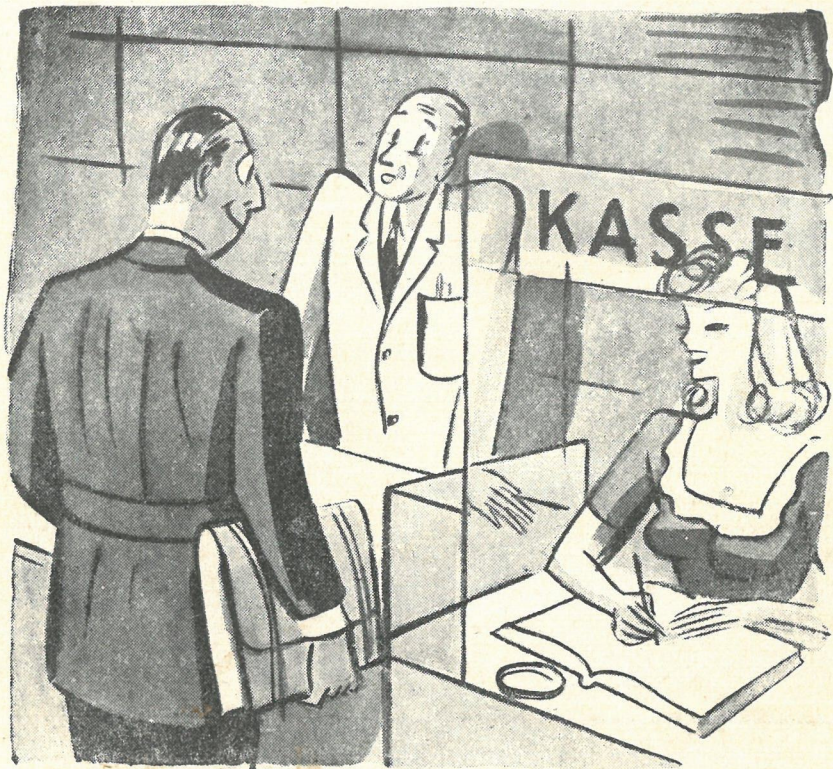
Danmarks Motor Union, fg. Præsident, Vald. Hoffmeyer. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København Valby, Telefon Valby 99 — 5966.

Fyens Mo og Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense, Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Schuldt Nr 28 B



„Nu har De været her 25 Gange efter et Champion Tændrør kontant
... skal vi ikke hellere sende Dem hele Kassen?“



CHAMPION
TÆNDRØR

CHAMPION betyder
bedre Økonomi,
flyvende Start,
større Fart og
betyrrende Sikkerhed
— ogsaa for Dem!

— det er Gnisten, der gør det!

F. BÜLOW & CO.

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

15. December (Tillæg)

1. Aarg.

Søborg & Omegns Motor Klub

Klubbens Trial ved Strøby havde samlet god Deltagelse og var besjælet med en Kørelyst og Energi som aldrig før. Etaperne, der var Markveje og Rundbaner, laa tæt samlet, saa man undgik den megen Bivejskørsel. Løbet formede sig meget dramatisk og var fuld af spændende Momenter. I Seniorklassen var Kampen meget haard og jævnbyrdig, idet Bagger, Poul Andersen og Lion stod lige i Point, da Løbet sluttede, og kun Brøkkele af Sekunder udskilte Vinderen. Begynderklassen vandt Gunner Christensen klart. Der er her Grund til at paatale, at de Unge kører over Evne, hellere nogle Sekunder daarligere Tid paa Udturen, til at sondere Terrænet i, som saa kan indvindes paa Hjemturen, det maa da være bedre, end at blive derude. Sidevognsklassen behersker Heltved suveræn ved sin fornuftige Kørsel. De enkelte Resultater blev:

Senior Klassen:

1. Carl Bagger	380	Points
2. Poul Andersen	380	—
3. Lion Hansen	380	—

Begynderklassen:

1. Gunner Christensen	400	Points
2. Sv. Aa. Techou	380	—
3. Verner Poulsen	370	—

Sidevognsklassen:

1. Ejner Heltved	400	Points
2. Axel Hansen	380	—

Den 20. November fejrede Klubben Harry Hellerup Jørgensens 10 Aars Formandskab ved en Sports- og Æresfest i Emdruplund. Festen indledtes med et blomstersmykket Kaffebord, hvor et Par Sange, forfattet til Harry i Dagens Anledning, blev sunget og flere Talere hyldede Formanden for hans Virken for Motorsporten, paa hvilken han ofrede hele sin Fritid. Blandt de mange Gaver, der blev Formanden tildels, skal nævnes en Kalveskinds Skrivemappe, Portemonnæ og Tegnebog, alt med Klub-

bens og Harrys Initialer i Guld, skænket af Medlemmerne. Desuden fik Formanden overrakt Klubbens Emblem i pure Guld samt et Væld af Blomster. Derefter var der Præmieuddeling for de to af Klubben afholdte Trial.

Sportsmotorklubben „Lolland“

Lørdag den 23. November afholdt S.M.L. en i alle Maader vellykket Fest paa „Landmandshotellet“ i Saxeboing.

Menu: Suppe, Steg og Is à Kr. 6,50 pro persona. Kl. 19 aabnedes Dørene ind til Salen, hvor der var pyntet et meget smukt Bord. Midt i Salen var der en Trialkører, der optraadte paa Motorcykle.

Formanden bød velkommen og takkede for den store Deltagelse. 82 Medlemmer var med til Spisningen. En særlig Tak blev der rettet til Formanden med Frue for L. F. M. V., som var indbudt til Festen.

Suppen var pragtfuld og Flæsketegen ligesaa. Da Spisningen var forbi, var der Præmieuddeling, hvor der var nogle, der høstede Sølvtoj, og andre høstede Træpokaler. Efter Præmieuddelingen gik vi i Gang med Isen.

Under Middagen blev der holdt Taler af Formanden, Knud „Maler“ og Wæver, og der blev udbragt Leve for S. M. L. Inden Middagen var slut, bad Formanden alle om at rejse sig og mindedes et af vore trofaste Medlemmer, Poul Riber Nielsen, som var blevet dræbt ved en Motorulykke.

Efter Spisningen var der Bal omtrent til den lyse Morgen, og der deltog ca. 150 Medlemmer, og alle var enige om, at det var en af de rigtige gode S. M. L.-Fester, der var vendt tilbage.

Da det lader til, at S. M. L.s private Klubavis har vakt Tilfredshed, maa vi se at bevare den saa godt som muligt.

Der foreligger endnu ingen rigtige Resultater fra den 17., men de kommer.

Sports Motorklubben „Odin“

Lørdag den 16. November afholdt vi vort aarlige Andespil i „Røde Hus“ med efterfølgende fælles Kaffebord, og bagefter havde vi et Par Timers fornøjeligt Samvær

og Dans. Humøret var højt over hele Linien lige fra Starten. Det var en dejlig Aften, som vi haaber, vi faar flere af.

De Kammerater, der ikke var mødt op, gik Glip af en god og vellykket Aften. Da de udeblevne har narret sig selv denne Gang, haaber vi at se hver og en af Medlemmerne næste Gang.

B. S. A. Klubben

Resultatet af vor Orienteringsøvelse den 26. Oktbr. d. A. er følgende:

Solo Klassen:

1. Ejner Jensen	21	Points
1. Børge Melchiorsen	21	—
3. Holm Christensen	24	—
4. Georg W. Rasmussen	25	—
5. V. Pedersen	26	—

Sidevogne:

1. Johs. Møller	6	—
2. Carl Jørgensen	10	—
3. The Willys senior	12	—
3. Einar Krogh	12	—
5. Villy Hansen	18	—

Automobiler:

1. Øjvind Jensen	3	—
2. Holger Christiansen	10	—
3. Herluf Carlsen	11	—
4. Hammeken	14	—
5. Hein	24	—

Nu da vi er kommet ind i Julemaaned, hvor vi har saa meget andet at tænke paa, holder vi Pause baade med Sport og Festligheder, men tager saa fat med fornyede Kræfter i Januar Maaned. Nærmere Underretning vil senere tilgaa Medlemmerne, men paa Forhaand kan vi oplyse, at Klubbens 16 Aars Stiftelsesfest afholdes Lørdag den 1. Februar i „Rossini“, hvor vi alle gerne skulde være med.

Der er glemt en Skindkasket foret med Pelsværk ved vor Orienteringsøvelse fra Kafe „Køge Bugt“. Kasketten kan efter forud Aftale pr. Telefon Valby 4427 u afhentes hos Sekretæren.

Vor sidste Medlemsaften i »Rossini« havde god Deltagelse, og Resultatet af Turneringerne blev følgende:

Keglespil for Damer (10 Kast): Nr. 1. Ena Truelsen (Kegledronning) 56 Points, 2. Zenta Madsen 54 P., 3. Fru Egeberg 46 P., 3. Birthe Jensen 46 P.

Keglespil for Herrer (10 Kast): Nr. 1. Kaj Jensen (Keglekonge) 62 Points, 2. Magnus Madsen 52 P., 3. Otto Nielsen 50 P.

Skydning (10 Skud): Nr. 1. Einar Jensen 86 Points, 2. Georg Rasmussen 81 P., 2. Reinh. Niebuhr 81 P.

Medlemmerne bedes reservere Lørdag den 1. Februar 1947, paa hvilken Dag vi fejrer Klubbens 16 Aars Fødselsdag ved

en Fest i »Rossini«; men nærmere Underretning om selve Festen vil senere tilgaa Medlemmerne.

Da vi ikke i Julemaaned vil afholde nogen Sammenkomst, vil Bestyrelsen gerne ønske Medlemmerne og deres Familie en rigtig glædelig Jul samt et godt Nyt-aar med Tak for Aaret, der svandt, og vi haaber, at det nye Aar maa bringe yderligere Fremgang for Klubben.

Klubbens store Emblem til Paasætning paa Motorkøretøjet kan nu købes hos Kassereren. Brug det som Julegave og bestil det enten paa Telefon Valby 3378 eller Valby 4427 u.

Glostrup og Omegns Motorklub

Efter Generalforsamlingen den 3. December kom Bestyrelsen til at bestaa af følgende:

H. E. Hansen (Formand); C. O. Jensen (Kasserer); Arne Nielsen (Sekretær); Chr. Frederiksen; John Østerholt.

Klubben afholder Nytaarsfest i Januar, nærmere Besked vil fremkomme i »Motor og Sport« 1ste anuar 1947.

Bestyrelsen benytter herved Lejligheden til at takke Medlemmerne for Tilslutningen til Klubbens Foretagender i 1946 og ønsker Dem alle et rigtigt godt Nyt-aar.

Glostrup og Omegns Motor Klubs Trial den 27. Oktober fik et yderst vellykket Forløb.

Hovedkontrollen var etableret i Slimminge Kro, hvor 32 Deltagere var mødt frem Søndag Morgen.

Begynderklassen dominerede med 17 Deltagere, medens de øvrige 4 Klasser var saa tyndt besat, at alle skulde blive placerede, og dette giver jo ikke nogen videre Konkurrence, selv om Deltagerne var ret jævnbrydige.

Resultaterne blev følgende:

Senior Solo — 3 Deltagere:

Poul Kalør, A. J. S.	600	Points
Børge Larsen, Nimbus	525	—
Gunder Villadsen, Triumph ...	525	—

Junior Solo:

Uffe Petersen, Nimbus	565	Points
Ejvind Petersen, B. S. A.	545	—
K. Christensen, O. K.	515	—
Loui Hansen, B. S. A.	505	—

Senior Sidevogn:

Hans Jacobsen, Triumph	590	Points
Svend Jensen, B. M. W.	550	—

Junior Sidevogn:

Axel Villadsen, Nimbus	585	Points
Ejnar Jensen, Nimbus	540	—
C. V. Christiansen, Nimbus ...	515	—
Poul Persson, Zündapp	475	—

Begyndere Solo:

Poul Clausen, O. K.	525	Points
Hans Hansen, Nimbus	480	—
Saxtorph, Ariel	450	—
H. Carlsen, Norton	460	—
Jørgen Petersen, O. K.	415	—
H. Bau Petersen, Rudge	395	—
Stendahl Hansen, Nimbus ...	370	—
Poul Andersen, Ariel	350	—

Præmieuddeling finder Sted senere ved en Sammenkomst i Klubben.

Desuden gennemførte yderligere 8 Mand i denne Klasse.

S. M. K. „Dan“, Nakskov

Bestyrelsen minder endnu en Gang de Medlemmer, som ikke har været paa den nye Motorbane, om at aflægge den et Besøg, da vi har Brug for al den Arbejds-kraft, der kan skaffes, jo flere Medlemmer, der kommer derned, jo hurtigere bliver vi færdige, vi skulde jo gerne være færdige, inden Frostens sætter ind, men husk at medbringe en Spade eller Skovl, der er Arbejde for enhver Smag, saasom at køre Slagger med Lastbil eller køre Jord med Trillebør. Vi arbejder derude Lørdag fra Kl. 14—17 og hver Søndag fra Kl. 8—17.

Bestyrelsen.

Nimbus Klubben

Den 16. November var det Nimbus-Klubbens 9-aarige Fødselsdag, og den blev fejret paa værdig Maade i Café »Haabet« af ca. 60 glade Fødselsdags-gæster. Vi skal tilbage til vore Fester før Krigen for at finde tilsvarende Festglæde og Humør, der var ved denne Lejlighed. Der indviedes med en Tale af Formanden, derefter blev Klubbens smukke Stander-sang sunget, og Formanden opfordrede alle til at lære den udenad saa vi paa Udflugter og ved Fester, hvor vor smukke blaa Klubstander er med, altid kan synge den.

Senere blev en munter Sang, forfattet i Anledning af Festen, sunget, og saa gik man, da Middagen var indtaget, over til Præmieuddelingen.

Efter at Præmierne var uddelt, fik Orla Nielsen overrakt Vandrepokalen for 1946 som N.K.A.'s bedste Sportskører. Bruno Jacobsen, der havde skænket Pokalen, lykønskede Orla med den og udtalte Øn-

sket om, at han stadig maatte repræsen-tere Nimbus-Klubben blandt Sportskørene paa en lige saa værdig Maade som i 1946.

Peter Frank og Egon Nielsen med Fru-er glædede Klubben ved senere paa Af-tenen at aflægge en Visit.

Festen sluttede Kl. 1, og der var ikke een af de ca. 60 Deltagere, som ikke møder næste Gang, Klubben kalder. Det var en Fest med Kammeratskab og Humør, som alle vil mindes længe.

Under Spisningen indløb en telegrafisk Lykønskning fra N. M. S.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Vi har i sidste Sæson haft 4 Løb paa vor Bane i Tved, som alle er afviklet uden nævneværdige Uheld af nogen Art. Der har været ret god Søgning af Publi-kum; dog kunde der have været flere, men vi maa ikke klage. Økonomisk staar Club-ben sig ret godt, men det er jo dyrt i Dag at afholde Motorløb, med den Skat, Staten forlanger, er det snart umuligt at afholde et Løb, og vi haaber, at samtlige Unioner og Klubber vil protestere saa kraftigt mod dette, at vi inden næste Sæson atter kan faa Prisen ned, saa der dog kan blive lidt til Klubberne for ikke at tale om Rytterne, som udsætter baade dem selv og deres Maskiner.

Vi har haft flere Orienteringsløb og et Par Rodeo, der alle er gaaet godt, til stor Morskab for Medlemmerne, men det er jo ogsaa altid spændende, naar det drejer sig om Motorkørsel.

Klubben vil her gennem Bladet sige en Tak til de af vore Kammerater fra Køben-havn, Odense og Børgense, der saa velvilligt har hjulpet os i Start sidste Sæson, da vi stod som helt Nybegyndere og ikke havde meget Forstand paa Motorløb, de Mænd vil aldrig blive glemt inden for M. C. S. Ligeledes takker vi de Medlemmer, der trofast mødte og gjorde et stort Arbejde paa vor Bane i Tved, enten det var Solskin eller Regn, da vi skulde paabegynde Ar-bejdet derude og tog det hele med godt Humør. Vi er nu omtrent 125 Medlemmer i Klubben, og Antallet stiger yderligere.

Den 21. November 1946 havde Klubben Spillegilde i Forsamlingsbygningen, og der var fuldt Hus. Der blev bortspillet 20 Æn-der og Gæs samt 1 Ekstranummer og 1 Gratisnummer. Formanden oprabte og af-viklede det hele ret hurtigt, og der var vist et pænt lille Overskud.

Lørdag den 30. November havde Klubben 20 Aars Stiftelsesfest paa Bygningen. Vi begyndte Kl. 17.30 med Spisning, og ind imellem blev holdt Taler af vor Formand Laurits Lund samt Alfred Lundsgaard, der er vort Æresmedlem, talte om Klubben. da den startede for 20 Aar siden ved et Pro-testmøde i Snoghøj angaaende Lillebælts-broens Bygning. Ind imellem blev sunget

forskellige Sange lavet af Klubbens Medlemmer. Til Slut ved Spisningen holdt Leander Simonsen en Tale for vore Damer, og det viste sig, at der i Talen hørte en lille Sang med paa tre Vers, som alle var ens, til stor Morskab for hele Forsamlingen. Der var kommet Blomster fra Danmarks Motor Union, Fyns Motor Union og en Del Klubber Landet over samt fra vort andet Æresmedlem, Arthur Odense, der dog var forhindret i at være med til Festen paa Grund af Bortrejse. Efter Spisningen var der Kaffeord i et tilstødende Lokale med Sang og Taler, og der blev udbragt mangt et Leve, blandt andet for de 3 Formænd, Klubben tidligere har haft, samt vor nuværende. Efter Kaffen blev der spillet op til Dans, og midt under denne kom to Motorcykler kørende pyntet ind i Salen, og det viste sig at være Leander paa sin Nimbus 1926, samme Aar som M. C. S. startede, og vor Kasserer paa sin Nimbus 1946, men han har jo ogsaa vor Kasse, begge Motorcykler var med Sidevogn. Fotografen tog et Par Billeder, da vi endelig kunde faa leet færdig og blev stillet op, men det varede længe, godt at det ikke var et Lydbillede. Saaledes gik vor Fest med godt Humør og Feststemning overalt.

M. C. S. ønsker herved alle Klubkammerater her og alle Landets Klubber
rigtig godt Nytaar.

Leo Petersen.

Sundby Motor Klub

Fredag den 29. November afholdt Klubben sin 13-aarige Stiftelsesfest med en stor Middag i Restaurant »Karnappen«. Der var mødt et usædvanligt stort Antal Medlemmer op med Damer, og vi havde en vældig gemytlig Aften med Taler og Sange af bl. a. Arnold Jensen og Klubbens vittige Hoved, Erik. Endvidere var der Præmieuddeling til Vinderne af Klubbens Mesterskabsløb; og vi benytter her Lejligheden til at sige d'Herrer Svend Aage Sørensen og Peder Bauerlund endnu en Gang Tak for de store flotte Pokaler, de havde udsat. Aftenen sluttede med Dans.

Da Aaret nu gaar paa Hæld, vil vi samtidig ønske vore Kammerater en rigtig glædelig Jul og et godt Nytaar.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sports aarlige Juletræ afholdes den 4. Januar paa »Skandia«. Nærmere om Festen bliver tilstillet Medlemmerne pr. Post.

Ordinær Generalforsamling afholdtes d. 28. Novbr. i Næsbyhoved Skov. Formanden, Vald. Petersen, bød velkommen til de ca. 100 Medlemmer, der var mødt op, og foreslog Radioforhandler, Kay Nielsen til Dirigent.

Vald. Petersen aflagde en udførlig Beretning om Aarets Begivenheder. Der

9
havde været afholdt 2 Trials og 4 Langesløb samt 9 Fester. Fyens Motor Sport var den første Klub, der afholdt Baneløb, og det gav en Publikumstilstrømning som aldrig før, og det andet Foraarsløb gav omtrent ligesaa stor Tilstrømning; men saa kom 60 % Afgiften, og det kunde allerede mærkes ved Løbet den 1. Sept., og Løbet den 22. Sept. maatte aflyses grundet paa stadig Regn. Det sidste Løb blev kørt den 6. Okt., men maatte aflyses, da Halvdelen af Løbene var afviklet, ogsaa grundet Regn; men alt i alt har F. M. S. kun Grund til at være tilfreds med Sæsonen. Til de to Trials har der til hver været anmeldt ca. 50 Kørere, og Klubbens egne Kørere har hævdet sig pænt. Klubbens Medlemsantal er stadig i jævn Stigning, og Vald. Petersen sluttede med at ønske en god Fremtid for F. M. S.

Derefter aflagde Kassereren, Revisor Ejner Jensen, Aarsregnskabet, der i Aar var meget fint og viser en god Kassebeholdning, men der skal ogsaa mange Penge til, alene paa selve Langesøbanen var der i Aar ofret 5000 Kr.

Valgene kom man nemt over, da det blev Genvvalg over hele Linien.

Bestyrelse: Svend Nielsen og H. Sørensen. — Sportsudvalg: Sv. Aage Larsen, Marius Poulsen og Johs. Madsen. — Festudvalg: Knud Brandt og Folmer Andersen. — Suppleanter: Th. Ehlers og H. Møller Mortensen. — Revisorer: P. Frederiksen og Herluf Rasmussen.

Aarhus Motorsport

De ca. 50 Medlemmer, som deltog i Klubbens afsluttende Kursus i Kortlæsning, fik af Kursuslederen Herr Officiant Lassen en meget indgaaende Forklaring i Brug af Generalstabskort, saa nu venter vi, at faa Lov til at styre ud i de tre Orienteringsløb, som Klubben paatænker at afholde i nær Fremtid, saa vi kan vise vores Evner.

Klubben afholder i Aar den største Nytaarsfest i A. M. S.s Historie. Festen begynder Lørdag den 31.—12. Kl. 6 pr. paa Restaurant »Klostergaarden«.

Aftenens Program:

Kl. 18: Souper.

Kl. 19: Festtale af Elwin Hansen.

Kl. 20: Klubbens Nytaarsavis.

Efter Souperen Bal til Kl. ??

Tønnersens Orkester spiller, og der bliver mange Overraskelser i Aftenens Løb. Salen er meget fint pyntet, ligesom Cocktail Bar, Øl og Pølsestue forefindes, det bliver en rigtig A. M. S.-Aften med Humør og Stemning.

Al Vejledning angaaende Festen samt Menu-Kort og Spisebilletter faas paa Klostergaarden« i Dagene fra den 12.—20. December.

Vel mødt.

Festudvalget.