

MOTOR ^{og} Sport

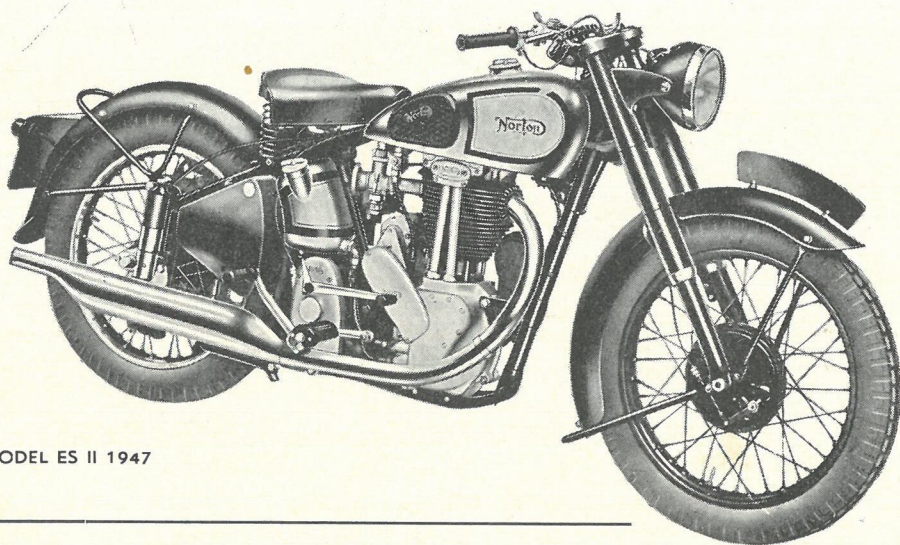
MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



JANUAR

1947

2. AARG.



MODEL ES II 1947

GODT NYTAAR

1947

Norton

VINDER AF 19 TT-LØB

GENERALREPRÆSENTANT:

A-S NELLEMANN & DREWSEN

KØBENHAVN K

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:

DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

1. Januar

2. Aarg.

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogenslev Motor Klub
Brønderslev Motor Sport
B. S. A. Klubben
„DAN“
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Frederiksborg M K
Frederiksborg Amts M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. „København og Omegn“
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde om Omegns M K
Rudge Motor klub
„Scratch“
Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Motor Klub
S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
Søborg og Omegns M K
Vejlø Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub

INDHOLD:

Erhard Fisker træner med en TT-Velocette paa Avedørebanen. Forsiden D. M. U.s Medlemmer ønskes et godt 1947	3
Ny Bilrekord i 750 c.c.-Klassen	5
Ubrugelige Styrthjelme	8
Travl Mand med fine Resultater	10
»Det ene med det andet«	13
Fra Wembley Stadion	14
Engelsk Trial-Mesterskab	16
Det skarpe Hjørne	18
Forhaabentlig ikke Fremtiden —? ...	19
Hvor mange Klubber er De Medlem af? ..	19
Hvad vil 1947 bringe?	20
Skal vi saa lige —?	21
Højt at flyve	22
En Protest	23
25 Aars dansk-engelsk Samarbejde ...	24
Fra Klubberne	26
H. R. D.-Motoren	35
Forhandlerliste	36
Uddeling af Plaketter	40
TT-Racere fra Velocette	40

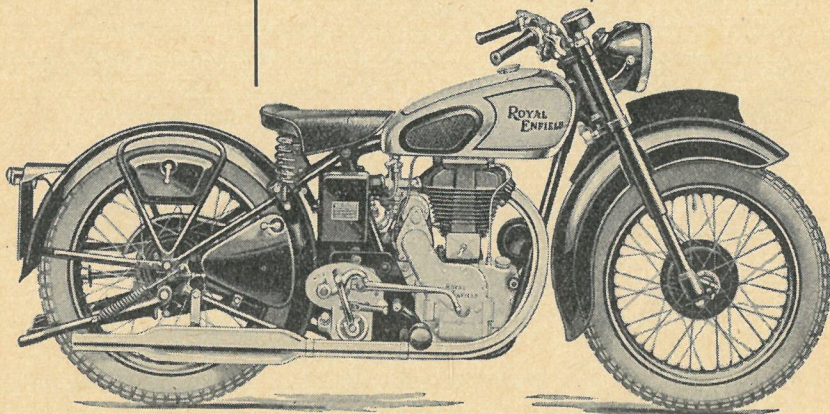
Redaktion og Ekspedition:

Reventlowsgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen

Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier

ROYAL ENFIELD



„Made like a Gun“

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

VILH. NELLEMANN A/S
RANDERS

D. M. U.s Medlemmer ønskes et godt 1947

Et Aar er svundet og et nyt begyndt, og der er derfor Anledning baade til at kaste et Blik tilbage paa, hvad der er udrettet og opnaaet i det svundne Aar, og fremad for at sætte nye Maal, som ønskes naaet i det nye Aar.

Der var stillet store Forventninger til 1946, Forventninger, som for Danmarks Motor Unions Vedkommende paa adskillige Punkter ikke er blevet skuffet. Unionens Medlemstal er i det forløbne Aar mere end fordoblet, samtidig med at Klubbernes Antal er stærkt forøget, og Motorsporten har haft en Fremgang og en Glansperiode som næppe mange havde drømt om.

Desværre har Forholdene paa mange andre Omraader været højst ugunstige, og det har trods et stort Arbejde ikke været muligt for Motororganisationerne at indvirke paa disse Forhold i større Grad.

Vort Haab i det kommende Aar er derfor, at Forholdene snart vil forme sig gunstigere, og at det vil lykkes snarest at faa de mange Restriktioner for Motorkørsel og Motorkøretøjer ophævet, baade Benzinrationering og Indskrænkningerne i Indførsel af og Handel med Motorkøretøjer, og for disse Opgaver vil Danmarks Motor Union paa Linie med de øvrige Motororganisationer, med hvem vi stadig kan glæde os over et godt og forstaaende Samarbejde, søge at gøre den størst mulige Indsats til Gavn for Medlemmerne.

Med Ønsket om fortsat Held og Fremgang i indeværende Aar ønsker vi Landsdelsunioner, Klubber og deres Medlemmer et

GLÆDELIGT NYTAAR.

*Danmarks Motor Union
Bestyrelsen.*



**AT SKIFTE
TIL
VINTEROLIE**

Esso

SUPER-MOTOR OIL

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Ny Rekord i 750 c. c.-Klassen

GOLDIE GARDNER
sætter forbløffende Rekord
med sin MG.

★

Efter en Forsinkelse paa Grund af stærkt Regnskyl forbedrede Oberstløjtnant A. T. Goldie Gardner Onsdag den 30. Oktober 750 c. c. Rekorden med 32,18 km i Timen, som det blev omtalt i sidste Nummer af »Autocar«. Tallene for hvert Løb foreligger nu og er følgende:

750 c. c. Klassen

1 km	km i Timen
Frem	247,5
Tilbage	265*)
Gennemsnit	256
1 Mile	
Frem	249
Tilbage	263
Gennemsnit	256
5 km	
Frem	234
Tilbage	251
Gennemsnit	242

*) Største Hastighed.

Disse Rekordforsøg blev foretaget før Kl. 11 om Formiddagen, da et tidligere Forsøg paa Grund af Faren for Taage ikke var tilraadeligt. M. G.'en laa støt paa Vejen, og det var kun nødvendigt at køre to Gange for at opnaa ovennævnte tre Rekorder. Tilbagekørslen var 17 km hurtigere end Udkørslen til Ostende, fordi Gardner, der havde faaet Tændrørerne efferset mellem Løbene var klar over, hvorledes Motorens Omdrejninger svarede til de registrerede Hastigheder, stadig forøgede Farten, saaledes at han opnaaede en Hastighed af 241,5 km i Timen over 5 km og ca. 257,4 km over en Mile. Der var paa Forhaand blevet udarbejdet en detailleret Tabel over Omdrejningshastighedens Ækvalenter, saaledes at Gardner var klar over nøjagtigt, hvor meget Hastigheden skulde forøges.

Der havde kun været en Prøvekørsel om Onsdagen og en tidligere om Tirsdagen, da det viste sig nødvendigt at justere Kaburatoren og montere varmere

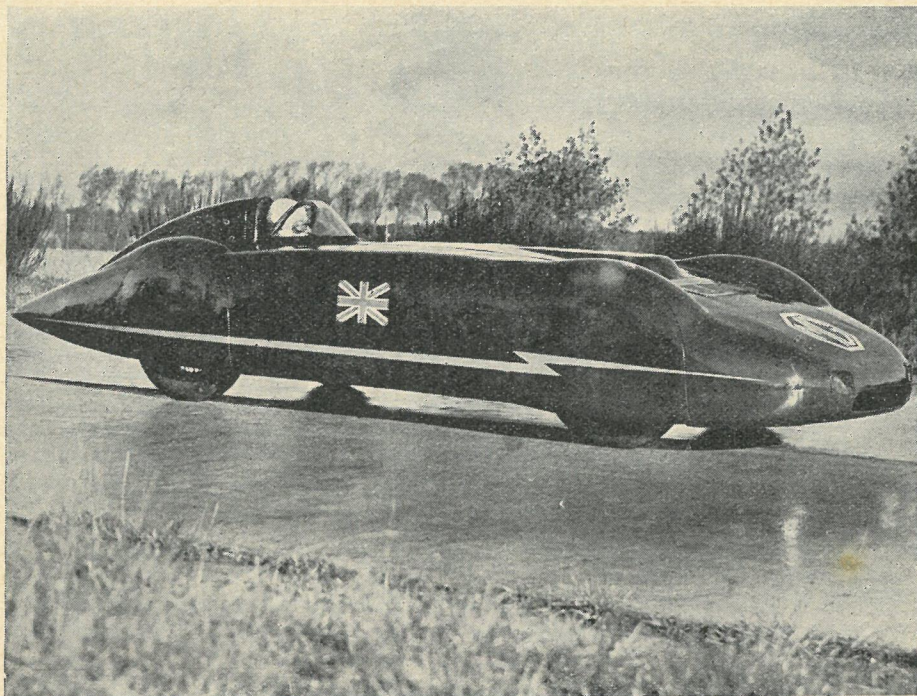
Tændrør. Vognen kørte da ca. 160,9 km i Regnvejret. At domme efter den store Fartforøgelse i anden Halvdel af Rekordkørselen har denne forbausende lille Vogn stadig en Hastighedsreserve.

Dette smukke Resultat vil uden Tvivl opveje Gardners uheldige Rejse til Italien i Juli Maaned, da hans Rekordforsøg mislykkedes paa Grund af den uegnede Bane, Sammenbrud i Tidtagningssystemet og Besvær med Blæseren. Til Trods herfor var hans officielle Tid mellem Brescia og Bergamo 233 km i een Retning.

Med disse forholdsvis spinkle Motorer er Opnaaelsen af de høje Hastigheder forholdsvis mere afhængig af Karosseriets Strømlinieform, og Gardner har her den store Fordel af det udmærkede Railton-konstruerede Karosseri. Motoren, der er en modificeret Version af 1,100 c. c. er usædvanlig lille af en 6-cyl. Motor at være. Den nødvendige Kapacitetsreduktion blev opnaaet ved at støbe en speciel N-Type Magnete Blok, hvor Cylinderudboringsens Diameter blev reduceret. Cylinder væggenes Tykkelse blev derved $\frac{3}{8}$ " , hvilket ikke synes at have givet Anledning til Overophedning. En Vanskelighed ved Konstruktionen var at naa til en tilstrækkelig høj Kompression med det samme Broncetopstykke som i 1,100 c. c. Motoren. Dette blev imidlertid opnaaet ved Hjælp af specielle skraatskaarne Aerolite Stempler, skønt Afstanden fra Ventil til Stempel maa være meget lille, og Stemplets Vandring fører det $\frac{1}{4}$ " opover Cylinderblokken. Kompressionen er 5,1 til 1, og den nye Kompressor giver 30 lb Blæsertryk. I 1,100 c. c. Motoren var Blæsertrykket 28 lb. pr. Kvadrattomme.

Kompressoren er af Clyde Typen, drevet ved 0,392 af Motorhastigheden, og den er konstrueret af Chris Shorrocks, der tidligere har konstrueret Centric Kompressoren. Der er to S. U. Kaburatører med $2\frac{3}{16}$ " Boring. Der bruges Plejlstænger af samme Størrelse, men Krumtapakslen har kortere Slag, 56 mm, og Cylinderen er 53 mm (Total Kapacitet 741 c. c.). Med denne forkortede Slaglængde bliver Stempelhastigheden ved 8,900 Omdr./M. den samme som, naar Motoren er paa 1,100 c. c. med 7,000 Omdr./M. Der blev brugt Lucas Magnet og Lodge Tændrør. Ved 9,000 Omdr./M. giver Motoren, naar den er paa 750 c. c., 150 b. h. p., og naar den er paa 1,100 c. c., giver den 198 b. h. p.

Dækkene er Dunlop 4,75×19" foran og 5,25×19" paa Baghjulene. Med en Bag-



Goldie Gardners MG, der nu har Record i tre Klasser

akseludveksling paa 4,3 til 1 giver højeste Gear teoretisk 231 km i Timen ved 7,000 Omdr./M. og 264 km i Timen ved 8,000 Omdr./M.

Man vil huske, at Gardner slog 1½ Liter Rekorden i Dessau i 1939 med den samme Vogn, da den var paa 1,100 c. c. Dette blev gjort Dagen efter, at man ved en simpel, men genial Fremgangsmaade havde slebet Cylinderudboringerne ganske let, saaledes at Kapaciteten blev 1,104 c. c., saaledes at Vognen officielt hørte til 1,500 c. c. Klassen. De samme Stempler blev brugt i begge Klasser. Det var derfor ikke overraskende, at M. G. Teknikerstaben (inklusive saa iderige Ingeniører som Sydney Enever og Reg. Jackson, »Jack« fra M. G. og Leslie Kesterton fra S. U.) fik en ny lys Idé, der gik ud paa at forsøge Vognen i 500 c. c. Klassen.

Dette gjorde man ved at køre i 3. Gear og kun med 4 Cylindre. Første og andet Stempel blev ombyttet med Stempler uden Ringe, og hvor der var boret Huller foroven. Ventilvippearmene blev fjernet, og Tændrørene jordforbundet. De fire tiloversblevne Cylindre repræsenterede da en Kapacitet paa 494 c. c.

Dette Forsøg, der først blev foretaget efter det mere alvorlige og uheldige For-

søg med 750 c. c. Rekorderne, var imidlertid noget af et Vovestykke. Gardner maatte slaa Johnny Lurani's Hastighed paa 171,5 km i Timen. Denne Rekord blev sat i Dessau i 1939 med en Nibbio med Motorcyklemotor.

I Slutningen af sidste Uge kørte Gardner tre Gange, hans bedste Tid var 164 i Timen, og sandsynligvis vil han ikke foreløbig foretage flere Forsøg, skønt Erfaringen har bevist M. G.'s Muligheder i denne Klasse.

Den Vejstrækning, som Gardner benyttede, ligger mellem Jabbeke og Aeltre, og bestaar af 20 km dobbelt, betonstøbt Vejbane, nøjagtigt ligesom en tysk Autobahn. Det er i Virkeligheden et lille Stykke af Vejprojektet Ostende—Istanbul, der skulde tilsluttes det tyske Autobahn-Net ved Aachen, og den blev fuldført i 1939 under Tilsyn af den belgiske Ingeniør M. Claeys, der nu er Leder af Byggevæsenet i den nye Regering. Han fulgte det tyske System næsten nøjagtigt og brugte tyske Maskiner, og naar man kører gennem Granskovene og under Staalbroerne, kan man tro, at man er i Tyskland. Autobahn-Systemet er utvivlsomt det fineste i Verden, og Goldie Gardner udtalte, at han var godt tilfreds, og Banen stod efter hans

Mening kun tilbage for Dessau, hvor han i Juni 1939 første Gang opnaede en Hastighed af 322 km i Timen med 1,100 c. c. Versionen af den samme M. G.

Forbedring af Vejen.

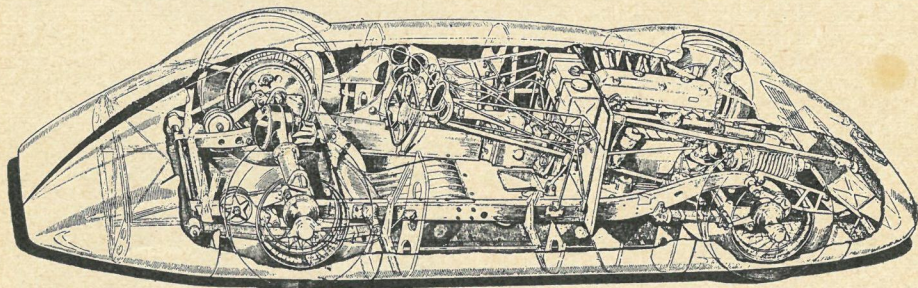
Der er Mulighed for, at Vægten af den militære Trafik under Krigen kan have forarsaget nogen Forringelse af Overfladen paa den nye Vej, og man regnede med, at den Bane, der gik mod Nord-Vest, var bedre end den mod Syd-Øst. Efter min Mening er den belgiske Vej ikke helt saa god som Frankfurt—Darmstadt Autobahn, da den ikke har tilstrækkelig lange lige Stykker til 10 Miles og 10 km Rekorderne, skønt den har færre Broer. Gardner mener, at hvis den midterste Græsabat blev betonstøbt, og de dobbelte Broer blev erstattet med enkelte, saa vilde den belgiske Vej være sikker til Hastigheder paa 400 km og mere.

Een Ting er sikker, at set fra britisk Synspunkt er det den bedst egnede Bane til store Hastigheder, der i Dag er indenfor en rimelig Rækkevidde for de engelske Motorkørere.

Forbedringen af Rekorden i 750 c. c. Klassen er yderst interessant. For 20 Aar siden kørte Arthur Waite i Brookland sin

sideventilede Austin med en Hastighed af 138,3 Kilometer over den »flyvende Kilometer«. Senere begyndte den voldsomme Konkurrence mellem Austin og M. G. Firmaerne, og Rekorderne skiftede Indehaver flere Gange i de første Aar efter 1930. G. E. T. Eyston var den første, der naaede 161 km i Timen. Denne Rekord blev sat i Monthéry i 1931, da han hævdede 5 km Rekorden til 165,93 Miles i Timen. Henimod Slutningen af det følgende Aar viste den berømte Magic Midget, kørt af samme Mand, sig paa Scenen og opnaede i Monthéry en Hastighed paa 194 km i Timen. Et Aar senere kørte den samme Vogn, ført af lille Albert Denly, 207 km i Timen. I 2 Aar forblev Rekorden urørt, saa købte Tyskeren R. Kohlrausch Magic Midget, monterede et nyt Karosseri og kørte 210,6 km i Timen i Gyon i Ungarn i 1935. Samme Vogn og Fører forbedrede Rekorden til 226,3 km i Timen i 1937 paa Frankfurt-Heidelberg Autobahn, og siden da har der ikke været nye Angreb paa dette Tal.

Udstyr: Olie Duckhams NOL 30, Gearkasse Olie Duckhams NOLEP 140, Transmission Olie. Magnet Lucas Vertical. Tændrør, Lodge RL 51. Kaburatorer, to S. U. 2 $\frac{3}{16}$ " Diameter. Clyde Kompressor. Dunlop Dæk og Aerolite Stempler.



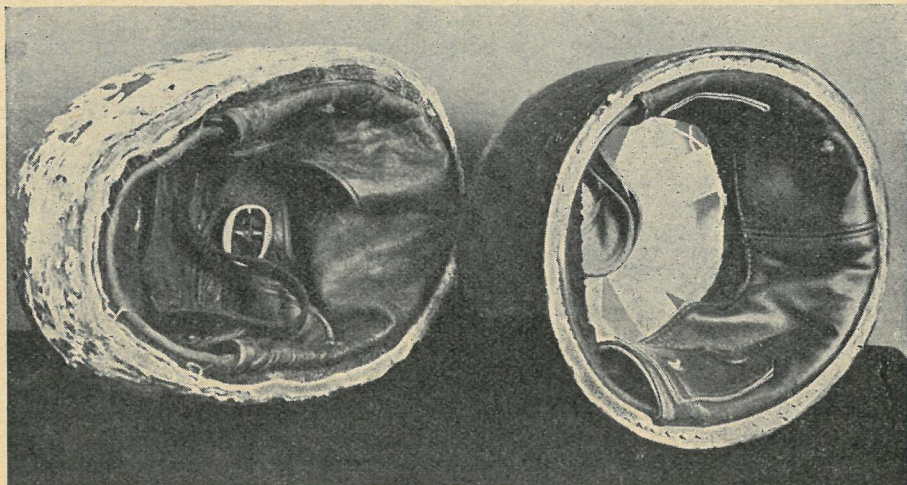
Et Tværsnit af MG'en

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14,390

*Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.*

Ubrugelige Styrthjelme



Den samme Styrthjelm før og efter »Brugen«

Ved den nu overstaaede Sæsons mange Motorløb har D. M. U.s Delegerede i flere Tilfælde set sig nødsaget til at kassere Styrtehjelme, da de fandtes i en saadan Forfatning, at de overhovedet ikke vilde yde nogen som helst Beskyttelse ved et Styrt.

Da der utvivlsomt i Fremtiden vil blive skredet ind i alle Tilfælde, hvor Hjelmene ikke er fuldt forsvarlige og i Orden, henleder Unionens Sportsudvalg Opmærksomheden paa dette Forhold og opfordrer alle aktive Kødere til at efterse deres Hjelme og bringe disse i Orden eller forny dem.

Vi bringer et Par Billeder, der tydeligt illustrerer, hvorledes en Hjelm ikke bør se ud, og hvorledes den helt rigtige Hjelm skal være. Man ser paa det ene Billede en af de mest benyttede Modeller, dels i ny og tilsyneladende fin Stand, og ved Siden af den samme Hjelm, der aabenbart har været ude for nogle Knubs og maaske daarlig Pasning. Som man ser, er Hjelmen i en jammerlig Forfatning. De forskellige Lag, der nærmest ser ud som Pap, er skilt, og Hjelmen er saa blød, at den lader sig trykke sammen med et Par Fingre. At denne Hjelm er værre end ingen, vil enhver Motorkører straks være klar over.

Der findes ogsaa en Type, saakaldte Krydshjelme, der foruden et Kryds foroven ogsaa har en fremstaaende Kant. Denne Type er heller ikke heldig, da de fremstaaende Dele let kan gribe fat ved et Styrt, hvad der kan faa katastrofale Følger.

Det andet Billede, der viser en af Firmaet Motor Dress udlaaent Hjelm, der nu

findes paa Lager, viser den rigtige Type, der er saadan, at den tillader en styrtet Køders Hoved at glide af mod Kørefladen, og som er af den rette Stivhed og Haardhed.



En af de rigtige Hjelme, som Motor-Dress har Eneforhandling af

ARIEL

Verdens bedste Trial-Motorcykle har atter føjet en Triumf til sine talrige andre: »Bob« Kay vandt det engelske Ekspert Trial Mesterskab for 1946 paa en »Red Hunter« 500 cc.

SAROLEA

Det belgiske Motorcyklemærke med de store Traditioner.

SWALLOW

Englands fineste Sidevogn. Forener den mest udsøgte Bekvemmelighed med et elegant Udseende. Et Kvalitetsarbejde uden Lige.

ØNSKER DEM
ET
GODT NYTAAR

Repræsentant for Danmark:

ISIDOR MEYER

ST. KONGENSGADE 67 - CENTRAL 11956

Travl Mand MED FINE RESULTATER

Knud Nielsen Aarhus



Knud Nielsen, Aarhus, er en travl Mand, men han faar noget ud af det. Vi bringer her hans Resultater, af hvilke det fremgaar, at han tilmed er en meget alsidig Mand. Han deltager med gode Resultater i saavel Bane- og Bakkeløb som Trials.

Billedet til venstre viser ham under en af Etaperne i Jydsk Mesterskabstrial, som blev omtalt i sidste Nummer.

Der er Folk, der mener, at Knud Nielsen kører for haardt paa en Rundbane, men det er sikkert et Forhold, Tiden vil ændre, og saa har vi en fin Rytter i Knud Nielsen.

Klasse	Løbets Art	By eller Sted	Dato, Aar	Placering
Begynder	Trials	Hvidsten Kro	6/11 - 38	1. Pr.
Junior	Trials	Brabrand	6/4 - 39	2. -
500 cc	Bakkeløb	Herning	23/4 - 39	2. -
500 cc	Bakkeløb	Volk Mølle	5/5 - 39	3. -
Senior	Jordbaneløb	Bogense	18/5 - 39	1. -
				Banerecord
500 cc	Bakkeløb	Resenbro	4/6 - 39	2. -
500 cc	Bakkeløb	Roms Hule	2/7 - 39	5. -
Senior	Jordbaneløb	Kolding	30/7 - 39	1. -
500 cc	Bakkeløb	Femmøller	13/8 - 39	4. -
Senior	Trials	Hvidsten Kro	18/4 - 46	1. -
500 cc	Bakkeløb	Volk Mølle	17/5 - 46	3. -
350 cc	Bakkeløb	Ravneholm	19/5 - 46	1. -
Senior	Terrænløb	Langesø	26/5 - 46	1. -
Special	Jordbaneløb	Horsens	2/6 - 46	2. -
Special	Jordbaneløb	Hem Odde	23/6 - 46	4. -
500 cc	Bakkeløb	Aalborg	7/7 - 46	2. -
Senior	Jordbaneløb	Bogense	21/7 - 46	2. -
500 cc	Bakkeløb	Resenbro	28/7 - 46	1. -
500 cc	Bakkeløb	Volk Mølle	4/8 - 46	1. - H. Tid
Senior	Jordbaneløb	Hem Odde	11/8 - 46	4. -
Senior	Jordbaneløb	Gentofte Stadion	25/8 - 46	1. -
500 cc	Bakkeløb	Resenbro	15/9 - 46	1. - H. Tid
500 cc	Bakkeløb	Femmøller	22/9 - 46	1. - H. Tid
Senior	Jordbaneløb	Fangel	29/9 - 46	4. -
Senior	Terrænløb	Langesø	6/10 - 46	1. -
Senior	Standard Baneløb	Aarhus Stadion	13/10 - 46	1. -
Senior	Jydsk Mesterskabs-Trial		2/11 - 46	1. -

NB. H. Tid betyder: hurtigste Tid.

A.J.S

I Anledning af Aarsskiftet ønsker vi herved Danmarks Motorcyklister et godt og heldbringende Nytaar, idet vi udtrykker Haabet om, at vi i det nye Aar maa kunne sende mange af de kendte A. J. S., MATCHLESS og JAMES Motorcykler ud paa Danmarks Landeveje.

Matchless
IN NAME & REPUTATION

THE FAMOUS
JAMES

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

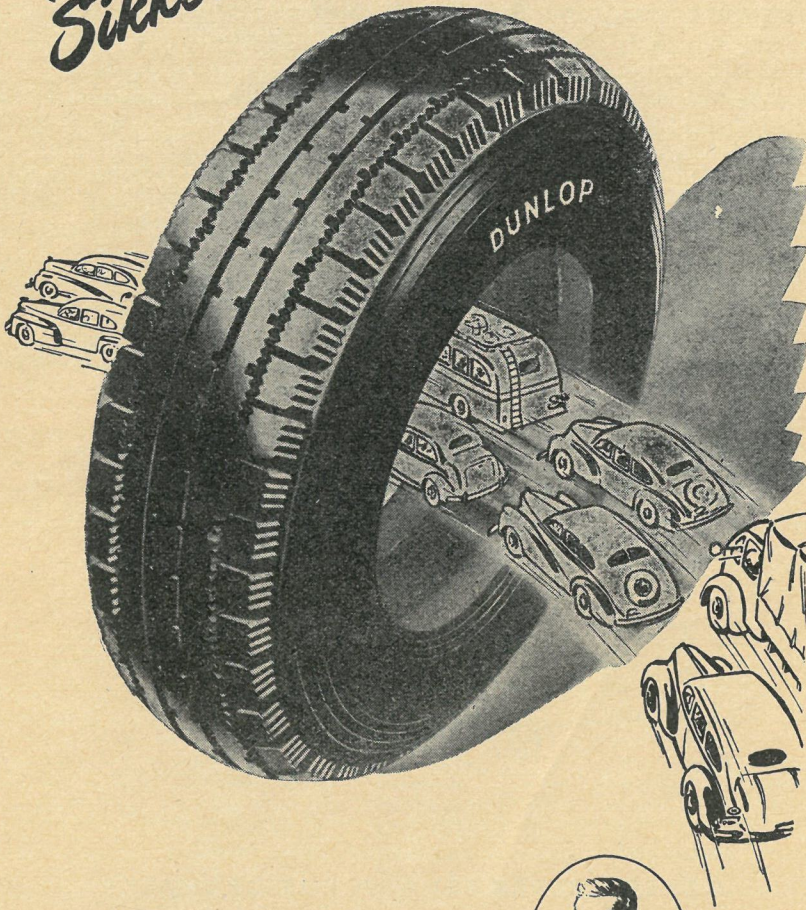
FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

ODENSE

TLF. 545

For større
Sikkerhed...



DUNLOP



INDREG. VAREMÆRKE

„Det ene med det andet“

Af Benny Dickson

Jeg havde lige læst Morgenavisen, da en voldsom Kærlighed til min gamle Vogn vældede op i mig. Der stod nemlig noget i samme Avis om, at man ikke kunde købe en ny Bil som Privatmenneske. Privatmennesker er alle undtagen Læger, Dyr-læger og Jordmødre. Jeg er ingen af Delene, saa jeg er altsaa Privatmenneske og maa nøjes med den Vogn, jeg har; deraf min pludseligt opflammende Kærlighed til den.

Da jeg samtidig ikke kunde huske, hvornaar den sidst var blevet smurt, eller om den i det hele taget nogen sinde var blevet smurt, besluttede jeg, at den skulde paa en Servicestation og det saa hurtigt som muligt. Jeg havde derfor daarlignende fordøjet min Morgenmad, før min elskede Vogn hang og sprællede i Luften og blev smurt efter alle Kunstens Regler. Olie her, Olie der, Solarolie i Bunden, Fedt og Sager blev sprøjtet ind i den alle mulige og umulige Steder.

Køretøjet kom ned paa Jorden igen, jeg satte mig ved Rattet og kørte som i den syvende Himmel, det følte virkelig, som om den havde trængt til den Omgang. Jeg kørte et Stykke Tid, saa kom jeg ned paa Jorden. Ikke mere Strøm paa. I sin Iver havde Servicemanden fyldt Dynamoen med Olie. Saa kom vi paa Værksted. Det varede et Par Dage, saa fik jeg Vognen og Regningen. 88 Kroner kostede det, og jeg betalte under vild Protest. Jo, Dynamoen var taget ud, skilt ad, rensat, sat sammen igen og monteret i Vognen. Samtidig havde man efter-set, strammet, skruet og regeret her og der, »saa det ene med det andet,« som Mekanikeren sagde, »det er billigt«. Jeg satte mig bag Rattet, trykkede paa Starteren, hvorved der absolut ikke skete noget. Saa varede det et Par Dage igen,

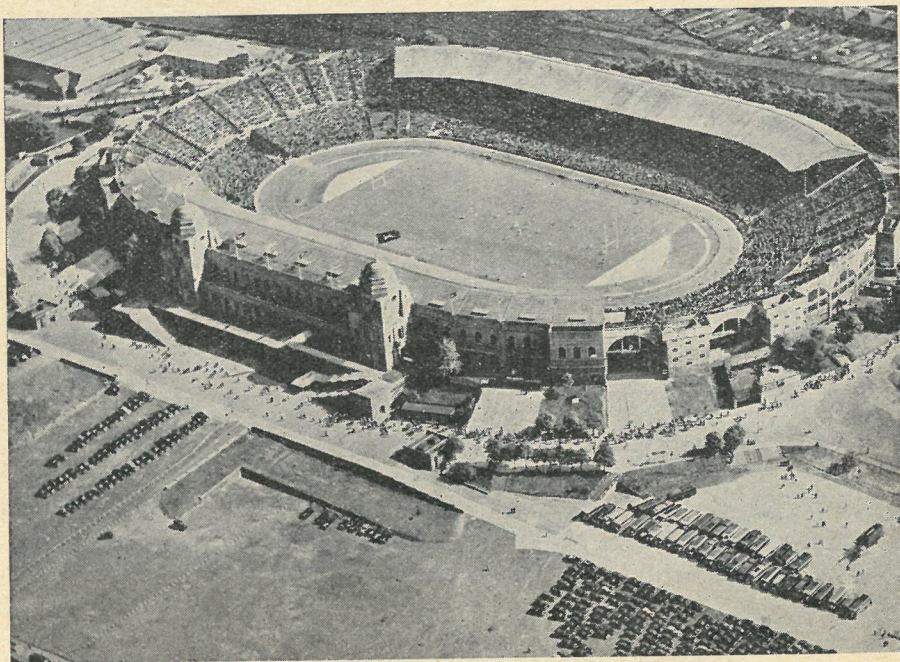
medens Akkumulatoren blev opladet, hvorefter jeg fik Vognen og en ny Regning. Jeg protesterede, betalte og kørte uden at høre disse evige Forklaringer, som Mekanikere kommer med, naar de tror, det er en Idiot, de har med at gøre, og Mekanikere tror, at alle Mennesker er Idioter.

Jeg kom lige rundt om Hjørnet, saa var der ikke mere Benzin paa, hvilket vil sige, at Vognen havde haft et Blodtab paa 30 Liter, medens den havde staaet hos Mekanikeren. Jeg udbad mig en Forklaring, og det var igen dette her med »det ene med det andet«, Dynamoens skulde dog afprøves o. s. v. Jeg spurgte, om det virkelig var nødvendigt at køre 300 km for at konstatere, om en Dynamo virkede. Et medlidende Mekanikersmil, der sagde omtrent det samme som »stakkels Idiot«, var det eneste Svar, jeg fik. Jeg kørte bort i Vrede, som der staar i Romanerne. Der var dog sket adskillige Smaating med Vognen, som Mekanikeren havde glemt at tage Betaling for. Alle Lamperne var brændt over, Tændingen var saa høj, at Motoren havde konstant Hikke, Ventilatorremmen hylede i vilden Sky, og Haandbremsen virkede ikke. Jeg var klar over, at en Krigslist var nødvendig, hvis jeg skulde redde mig økonomisk helskindet ud af den Historie, hvorfor jeg kørte ind til en ny Mekaniker, som jeg fortalte, hvad der var i Vejen, samt at jeg selv var Mekaniker, men at jeg ikke vilde svine mig til.

Der gik en halv Time, saa var Vognen færdig, og den blev ledsaget af den mindste Mekanikerregning, jeg i mit Liv har set. Jeg har dog besluttet at min Søn, hvis jeg faar en, skal være Mekaniker, for »det ene med den andet«, det er noget, der giver Penge.

Fra Wembley Stadion

Af Lionel Davidson



Wembley Stadion — en Motorbane, der kan faa vore hjemlige Arrangører til at blegne af Misundelse

I Rom var det Colossæum, i Spanien Tyrefægtningen, i England er det, nu efter Krigen, Motorløb, der er Genstand for den største Tilstømning af Tilskuere.

Motorløb er et Fænomen, som Samfundsforskere og Sportsjournalister er ude af Stand til at forklare. Der staar ikke store Penge paa Spil. Alle Forsøg fra bookmakere paa at faa Folk til at spille, er blevet mødt med fuldstændig Ligegyldighed. Alligevel valfarter Millioner af Mennesker hver Uge til Slaggebanerne. De kommer for at se paa Rytterne, og ikke for andet.

Hver Torsdag skaber 80.000 Mennesker et Trafikproblem ved Wembley. Flere Timer før Løbet begynder de at stille op udenfor Stadion, og endelig Kl. 19,45 bli-

ver der tyssed paa Publikum ved et Trompetsignal, saaledes at første Heat kan blive annonceret i Højtaleranlægget.

Fire Ryttere deltager i hvert Heat, som bestaar af fire Omgange i 400 yard Løbet. Vinderen faar 3 Points, Nr. 2 faar 1 Point. Rytterne faar £ 2 pr. Point, foruden Startpengene, der er paa £ 1.15. En Gennemsnitsrytter tjener £ 20 paa en Aften. Højeste Pointantal giver en Ekstra-præmie ved Løbets Afslutning. Stjerne-rytterne tjener over £ 100 om Ugen (der afholdes Løb hele Ugen igennem paa London Stadion). Til Gengæld holder en Rytters Dæk kun til 4 Løb.

En Del af Motorløbenes Popularitet maa tilskives den Stemning, der er over et

Løb. Arrangørerne anslaa, at 60% af Stavgæsterne er Kvinder i Alderen fra 15 til 30 Aar. For dem er Rytterne at sammenligne med Romantikens Riddere. De forguder Rytterne, sender dem rationerede Sjældenheder, Blomster, Cigaret-etuier, Ure og Digte. De bærer Halstørklæder og Turbaner i Rytternes Farver og Jumpere med strikkede Slagord. Naar Rytterne gaar fra Omklædningsrummet over Banen til Ryttergaarden, brager Tilskuerpladserne af Bifald. De skriger sig hæse, svinger med Skralder og aftvinger Rytterne Autografer — og Arrangørerne udnytter Hysteriet.

Hver Uge bortloddet der Biler og Cykler til dem, der bærer Rytternes Farver og tipser den rigtige Placering.

Lionel Davidson.



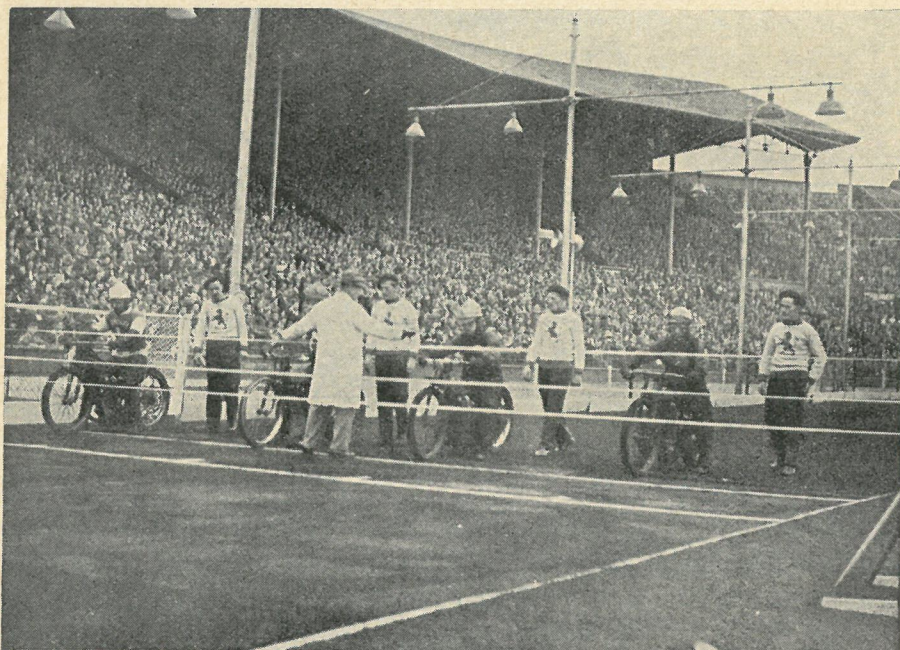
Wembleys Manager, Mr. Alec Jackson, oplyser, at der i 1939 var 3,890,000 Tilskuere til Motorløbene paa Wembley Stadion, og man forventer, at det samlede Tal for 1946 vil blive endnu større.

Wembleyholdets Kaptajn er Bill Kitchen,

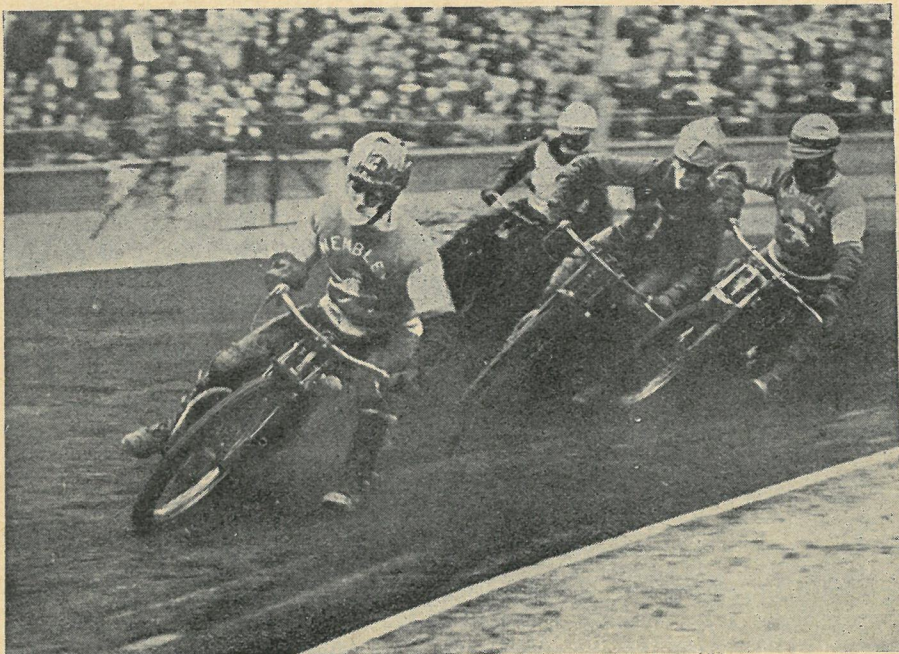
der har afløst Lionel van Praag. Hastighederne paa Wembley svarer til Tider mellem 1.26 og 1.34 paa Gentofte Stadion, men Wembley er betydeligt kortere end Gentoftebanen, men en Meter bredere paa Langsiden og med næsten dobbelt Bredde i Svingene.

Det er paa Wembley Stadion, at Verdensmesterskaberne køres. Ved denne Begivenhed faar Rytterne udleveret Motorer, der alle er tunet ens, og de kan da selv lægge den i det Stel, de ønsker. Efter hvert Heat skiftes Dækkene ud med helt nye Dæk. Det er saaledes kun Rytterens Dygtighed, der kan skaffe ham den eftertragtede Mestertitel. Der foreligger endnu ikke noget om, hvorvidt Mesterskaberne skal køres i 1947, men det maa anses for sandsynligt, da Materialet er til Stede, og Tilslutning vil det sikkert heller ikke skorte paa.

Af vore hjemlige Køreere har Baltzer Hansen og Morian Hansen kørt paa Wembley, men der gaar Rygter om, at 2—3 af vore Expertryttere skal tilknyttes Wembley til næste Sæson.



Starten: Et »Gærde« gaar til Vejrs — og Banen er klar



Rytterne kører med forskellige Farver i Stedet for Numre

Engelsk Trial-Mesterskab 1946

De engelske Trials kulminerer med „The British Experts Trial“, som lige er blevet kørt for første Gang efter Krigen.

Det er et Mesterskabsløb, hvor Delta-gerne udelukkende vælges blandt tidligere Vindere af dette Løb eller Vindere fra Sæsonens vigtigste Trials.

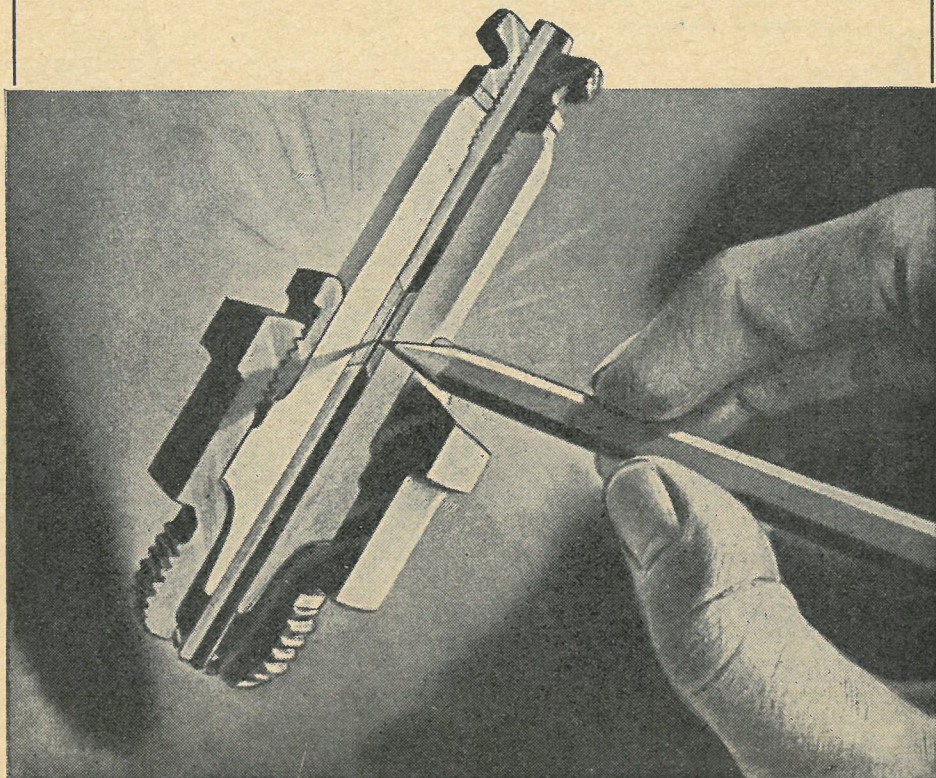
Treogtres Trialstjerner deltog i Aar, og det lykkedes 54 af dem at gennemføre — 43 Soloryttere og 11 Sidevognskørere.

Aarets Vinder blev C. M. Ray, der kørte en 500 c.c. Ariel. Ray er Nybegynder i

Trialsporten, og han maatte køre med Eksperter fra hele Landet. Han har vundet 6 førende Trials i denne Sæson, som han nu har afsluttet med at blive engelsk Mester for 1946.

Etap'erne paa „Expert's Trial“ er meget vanskelige, hvilket jo er meget naturligt, og i Aar siges det at have været det vanskeligste Expert-Løb at gennemføre, da det ualmindelig fugtige Vejr i hele Sæsonen havde forvandlet Banen til et bundløst Ælte paa hele den 70 miles lange Rute.

EN TEKNISK TRIUMF



Erfaringerne med Flyvemotorer har bevist, at den almindelige Metode, hvorved man fyldte Aabningen mellem den midterste Elektrode og Isolatoren i et Tændrør med Cementmasse, ikke var effektiv nok. Paa et tidligt Stadium af Krigen overvandt K. L. G.s Ingeniører

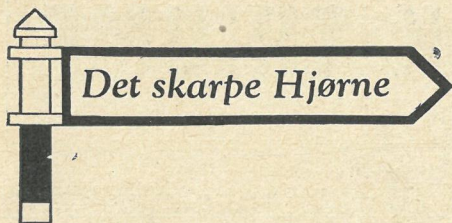
denne Vanskelighed ved at smelte en Søvelektrode ind i Isolatoren. Senere anvendte man Glaspulver, som blev brændt til Glas. Dette gav det helt tilfredsstillende Resultat, og i Dag findes denne K. L. G.-Nyhed i alle Tændrør for Motorkøretøjer.

K.L.G.

CORUNDITE



VILH. NELLEMAN A/S - KØBENHAVN - RANDERS



Mærkelig Ordning

Der er ikke noget at sige til, at Læger, Dyr læger o. s. v. skal have en Fortrinsstilling, naar det drejer sig om Køb af et Køretøj, men at al Handel af den Grund skal staa stille paa ubestemt Tid, kan kun siges at være mærkeligt, beklageligt og lidet opfindsomt. Hvis en Jordemoder synes, at hendes gamle Køretøj ikke kan mere og at hun af den Grund ønsker at komme i Besiddelse af en „Red Hunter“ eller en anden hurtig Sportsmodel, saa skulde man vel mene, at hun kunde tage sin Bestemmelse indenfor et begrænset Tidsrum. Eller hvis en friskbagt Læge skal have en Vogn, saa kan han vel sige til lidt i Forvejen.

Nu sker der det Fænomen, at der staa Biler og Motorcykler rundt omkring hos Forhandlerne, og der er Masser af Købere — de har bare ikke Tilladelse til at købe. Og alt imedens staa Forhandlerne med et dyrt Varelager, som de har betalt omtrent før Varen blev fabrikeret, og der staa Masser af Mennesker med Tantalus Kvaler, for de kan se de eftertragtede Køretøjer, men ikke naa dem.

Kan man saadan uden videre give Forretningsfolk Tilladelse til at importere Varer, og, naar de saa faar dem hjem, forbyde dem at sælge disse Varer? Skal Forhandlerne uden videre tage det Tab, som denne daarlige Pengeanbringelse paafører dem, eller paatænker Regeringen at sætte Priserne paa Tobak og Spiritus op, saa Forhandlerne kan faa lidt Tilskud i Lighed med Landbruget? Forstaa det hele, hvem der kan.

En Læser beklager sig

Det er et stort Fremskridt med vort nye Motorblad, og Stoffet er godt, især i det sidst udkomne Nr.; det er i hvert Fald godt at faa Forstand af, om f. Eks. hvordan der bliver set paa Sportskørene rundt omkring, disse Folk, som man (aaenbart desværre) er nødt til at have med ved de forskellige Løbsarrangementer.

I Jylland er man allerede naaet saa vidt, at det er strengt forbudt at give en Kører et Maaltid Mad efter Løbet!!

Og her paa Sjælland — — læs blot:

En Deltager, Uffe Petersen, tilsidesatte, trods Advarsel inden Starten, alle Hensyn med det Resultat, at han fortsatte Køreturen efter Maalet ud over en Skrænt og beskadigede Ryggen.

Ja, det er alt, hvad Klubben skriver i sit Referat. Manden er Invalid nu.

Saa er der en af de bekendte gamle Kørere, der vil skamme sig over „Plaketjageriet“, ja, det maa han hellere, for han har ikke forstaaet, at Vejlængden ikke har noget med Deltagerantallet at gøre — og saa har vi jo Rationering endnu.

Og til Slut er det Dem, Hr. Redaktør.

Hvor kan De tillade Dem at skrive Artikler i det Blad, De er Redaktør for?

Er De saa naiv, saa De tror, at D. M. U. kan tillade det! Absolut nej, det kan ikke tolereres.

Men nu faar vi en Censor, jævnfør Side 17 i Decemernummeret, saa vi menige Læsere ikke udsættes for unødvendige Chok.

Jo, saagu' gaar det fremad.

The Uilys.

Først og størst med alt til den kære Rok

Læderbælte 5,50. Bagagebæretasker 40,00, Bagagebærere 29,50, Topnøglesæt 18,00, Køretæpper 24,50, Sadelbetræk for Nimbus og Iford engelske Pumper, Køreluffer med Lam, Lygteglas, Lydpotter og Akkumulatører.



Se, hør og spør, hos **BONZO**
Københavns bedst assorterede Specialforretning
Griffenfeldsgade 5, Tele. on Nora 7911

Provinsordrer kun pr. Efterkrav.

Forhaabentlig ikke Fremtiden — ?



Forsøg med en Raket-Sprinter

Det sidste Paafund inden for Motorcyklernes Verden er en JAP-Sprinter med Raketter. Det er Professor A. M. Low, der har konstrueret Raketsystemet. Professor Low har arbejdet med Raketter siden 1917, og dette er altsaa hans nyeste Paafund.

Raketterne er beregnet til at hjælpe Motoren, naar der er Brug for hurtig Acceleration og stor Fart. Billedet til venstre viser Professoren staaende, medens Mr. Alec Jackson, Wembley, der er den første, der har kørt paa Maskinen, sidder og betragter Raketterne.

Man maa haabe, at det bliver ved Eksperimentet, for den er sikkert ikke morsom at køre bagved. Tænk, hvis man var lidt sent paa det til Færgen i Korsør og saa gav den et Par Raketter — ikke afgjort behageligt for dem, der var endnu senere paa det, men selvfølgelig, hvis der ligger En bagved, som man er gal paa, sa....

Hvor mange Klubber er De Medlem af?

Da der viser sig Tendenser til, at Medlemmer lader sig optage i mere end en Klub, beder vi Klubberne ved Nyoptagelser erindre S. M. U.s Loves § 2, sidste Afsnit, der lyder saaledes: „Ingen kan være Medlem af mere end en Unionsklub.“

Samtidig beder vi Klubberne modtage de bedste Ønsker for det nye Aar, med Haabet om stadig Fremgang for Unionen og dens Klubber.

P. U. V.
Edgar Hansen.



Vitus Kelvang, Kolding, paa en af Hvidsten Trialets vanskelige Etaper

HVAD VIL 1947 BRINGE?

To af „Motor og Sport“s Medarbejdere — Pessimisten og Optimisten — skildrer hver en motorsportslig Begivenhed i 1947, som de kunde tænke sig, den vilde forløbe.

Ved Stadions Indgang vejer de nordiske Flag, samt det hollandske og engelske. Tilskuerpladserne er fyldt med forventningsfulde Mennesker — det er det første Løb med international Deltagelse — og det sætter bl. a. sit Præg ved de mange Turister, der er kommet for at overvære denne motorsportslige Begivenhed.

Det er glædeligt at lægge Mærke til den Popularitet Motorsporten har faaet i vide Kredse, hvilke giver sig Udslag i, at Byraadet har udsat en smuk Sølypokal til den Rytter, der kan afslutte Dagen med flest Points. Det var oprindelig Aarhus Byraad, der udsatte den første Pokal sidste Aar, men denne Tanke har faaet stor Udbredelse i Aar.

Det er ogsaa morsomt at se, hvor meget Arrangørerne har gjort ud af dette Stævne. Der har selvfølgelig ogsaa været flere Midler i Aar, hvor Skatten er sat ned fra 60 til 25 %, men alt i alt skal det nok vise sig at være en bedre Forretning for Staten, da Tilskuerantallet er steget enormt. Man faar ogsaa noget for Pengene i Aar, og ikke minds en komfortabel Siddeplads.

Straks ved Præsentationsrunden lagde man Mærke til, at Danskernes Maskiner stod fuldt paa Højde med vore udenlandske Gæsters, da det næsten over hele Linnen er nye JAP-Motorer, kun Sv. Aage Sørensen og Aage Jacobsen kører med de Motorer, de fik sidste Aar. Endvidere lægger man Mærke til, at Leif Hirschborg, Einer Andersen og Villy Dalby Nielsen nu ogsaa kører JAP, hvormed de er rykket op i Ekspertklassen.

Starterne, der alle var i hvide Kedeldragter, hjalp Rytterne af Sted paa deres Opvarmningsomgang, hvorefter de forsvandt som Aander ud af Banen. Statsministerens Frue skæver ned efter de Blomster, hun skal overrække Vinderen af Ekspertmatchen. Alt er Spænding fra først til sidst i dette velarrangerede Løb.

★

Jeg kan ikke lade være med at tænke paa den illegale Tid, naar jeg ser paa den lille Lap Papir, som med haandskrevne Blokbogstaver meddeler mig, at jeg skal være paa et bestemt Sted paa en bestemt Dag og Tid. Og nu er jeg her, men jeg skal hverken modtage Vaaben eller lignende, jeg skal overvære et af de desværre nu forbudte Motorløb. Jeg vil ikke røbe noget om Stedet, hvor dette Løb afholdes, jeg kan kun sige saa meget, at det ligger langt fra alfar Vej og at der kun er en halvs Snes Tilskuere.

Det er beundringsværdigt at se den Energi Rytterne lægger for Dagen, naar man tager den Bane og det Materiel, som de kører paa, i Betragtning. Alle de gamle Banedæk er slidt op og blevet erstattet med halvslidte Motorcykledæk, som vi kender dem fra Gader og Veje. Nok køres her paa Specialmaskiner, men ingen af dem gaar som de skal, da Reserverdelene er sluppet op og der selvfølgelig ogsaa er Importforbud af saavel Racere som Reserverdele til disse. Men her køres, og selvom Tiderne ikke er det, vi er vant til, saa kan det kun siges at være fint, alt taget i Betragtning.

Løbet begynder ved, at en Flok tavse

og sammenbidte Mænd kommer frem fra et Buskads. Jeg skal ikke røbe deres Navne, for jeg ved ikke om de opgiver Dæknavnene til Politiet. Her kommer en lille sammenbidt Mand; det ser ud som han havde Underbid — det er Tegn paa Energi — men maaske er det kun Vrede over Motorsportens Fjender, der faar ham til at bide Tænderne sammen. Han løber sin Norton i Gang og forsvinder osende ud af Synet. Hans diamentrale Modsætning, en lang, tynd Fyr med Overbid gaar modvilligt hen til sin Standardcykle, det er ikke saadan at rykke tilbage i Klasserne, men naar man ingen Racer kan faa og der kommer en lille rød-blond Herre, han siger ikke meget til daglig, men nu er han helt tavs. De dukker frem een efter een fra Buskadset, hvor de har klædt sig om. Jeg ser efter Dem, da den sidste forsvinder i en osende Røgsky — Guderne maa vide, hvad det er de kommer paa Tanken nu — og drømmer om de gode gamle Dage, da en tung Haand bliver lagt paa min Skulder. De kender denne tunge Haand, der siger det samme som: Uniform, Politi, Salatfad, Byret, Bøde. Det slog heller ikke Fejl denne Gang. Jeg slap ganske vist igennem som tilfældigt forbigpassende men de stakkels Ryttere maatte een efter een forsvinde ind i Salatfadet, medens deres Maskiner blev læstet paa en medfølgende Lastbil o. s. v.

Skal vi saa lige-?

Er det ikke lidt sent at efterse Bremserne, naar Ulykken er sket? Skal vi saa lige prøve Bremserne efter, og nu, da Føret er glat og fedtet, er det ogsaa af Betydning, at Bilerne bremser lige meget i begge Sider og at Motorcyklernes Forhjul ikke tager for haardt. *Husk: Deres Evne til at bremse er Deres Ret til Fart.*

Brdr. Bech

Motorcykleværksted

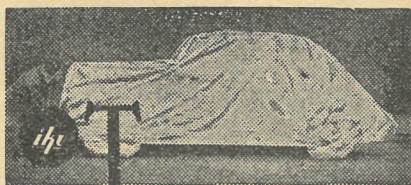
Tagensvej 101
(Hj. af Heimdalsgade)

Taga 9926

**Specialværksted for
Indian . Rudge**

★

Benzintank — Vaskehal



TRANSPORTABEL GARAGE

Vejer 5 kg



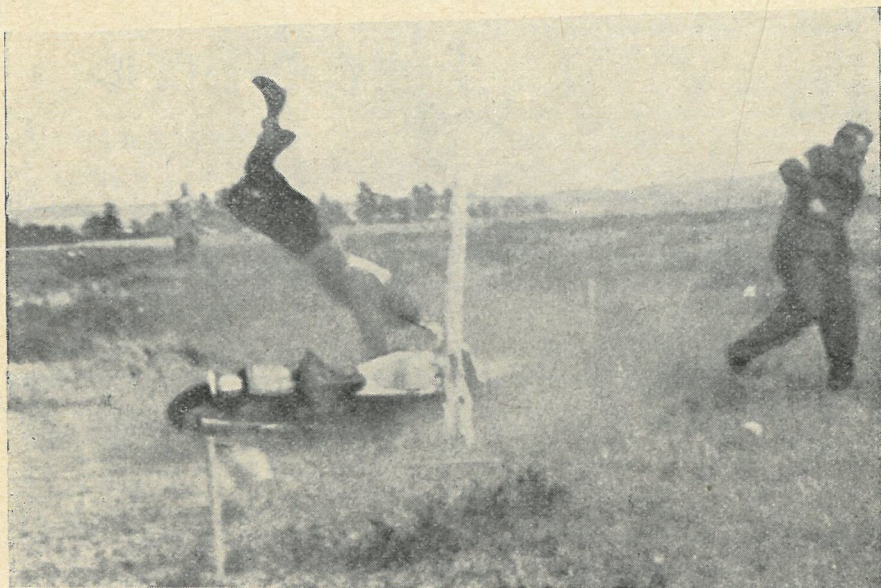
Beskyt Vognen mod Støv, Sol, Regn, Sne m. m. med en Auto-Coat af det fantastiske stærke Ballonlærred. Den fremstilles efter Maal til Deres Vogn og fylder sammenrullet kun som en Badekaabe.

Leveres i Lommeformat for Motorcykler

iku
AUTO COAT

Griffenfeldsgade 29,
NOra 9773, Kbhvn. N.

Højt at flyve . . .



Fot. »Fielere«

Briesemeister, Horsens, er tilsyneladende Motorekvilibrist. Her ses han i to yndefulde Stillinger. Øverst: Resebro og nederst: Hvidsten



Toms Foto

En Protest fra Motor- organisationerne

Motororganisationerne følger med Opmærksomhed, hvad der foregaar af Interesse for deres Medlemmer, og retter ofte Henvendelser til Myndighederne enten for at gøre Indsigelse med skete Indgreb eller for at faa Forhold, man finder uheldige, ændret.

I den senere Tid er der sket følgende paa dette Omraade:

De tre store Organisationer, KDAK, FDM og DMU har foranlediget af Forlydender i Dagspressen om en Nedsættelse af Benzinimportørernes Avance, saaledes at det herved indvundne Beløb skulde indgaa til Indkøbscentralen, og altsaa ikke komme Forbrugerne tilgode, henvendt sig til Handelsministeriet med en Forespørgsel om, hvorvidt denne Meddelelse er rigtig, og saafremt dette er Tilfældet, henstillet, at det saaledes indvundne Beløb udelukkende anvendes til Imødegaelse af Prisstigning paa Motorbenzin, og at Regnskabet for Indkøbscentralens Fond bliver offentlig tilgængelig.

Fra Motorkørende fremkommer ofte Klager over, at Føl og Kreaturer i stigende Omfang træffes løsgaaende paa offentlig Vej uden Bevogtning, ligesom man ofte kommer ud for Heste og Kreaturer, der er tøjret paa Grøftekanter og ved Vejrabatter paa en saadan Maade, at de kan naa ind paa Færdselsbanen til Ulempe og Fare for Trafiken.

I denne Anledning rettede de samme tre Organisationer en Henvendelse til Justitsministeriet om at paalægge Politiet at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold.

Samtidig henlede man Opmærksomheden paa det uheldige Forhold, at Hestekøretøjer er fritaget for Lygtetvang ved Kørsel mellem Mark og Avlsgaard, og henstillede, at man ved en kommende Revision af Færdselsloven vil søge denne Undtagelsesbestemmelse ophævet.

Endelig har Danmarks Motor Union rettet en Henvendelse til Handelsministeriet i Anledning af Rationeringsbestemmelserne for Benzin til Motorcykler af de større Typer, der som bekendt faar samme Tildeling, naar de er over 550 ccm. Unionen har gjort gældende, at der for Motorcykler paa 1000 ccm og derover foreligger et Misforhold, navnlig da de mindste Auto-

mobiler med mindre Motorer faar større Ration. Man har gjort gældende, at de større Motorcykler, der oftest fører Sidevogn, i høj Grad benyttes i Erhvervsøjemed, og at de ogsaa som Privat køretøj bør sidestilles med de mindre Biler, idet de tager samme Passagerantal som disse.

Den sidste Henstilling er sket paa Foranledning af Vedtagelsen paa sidste Repræsentantskabsmøde i SMU.

AUTO-TILBEHØR

KUN EN GROS

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13

CENTRAL 9063

KØBENHAVN V

LUCAS

ELEKTRISK UDSTYR



ELEKTRISK UDSTYR
DIESELPUMPE-UDSTYR

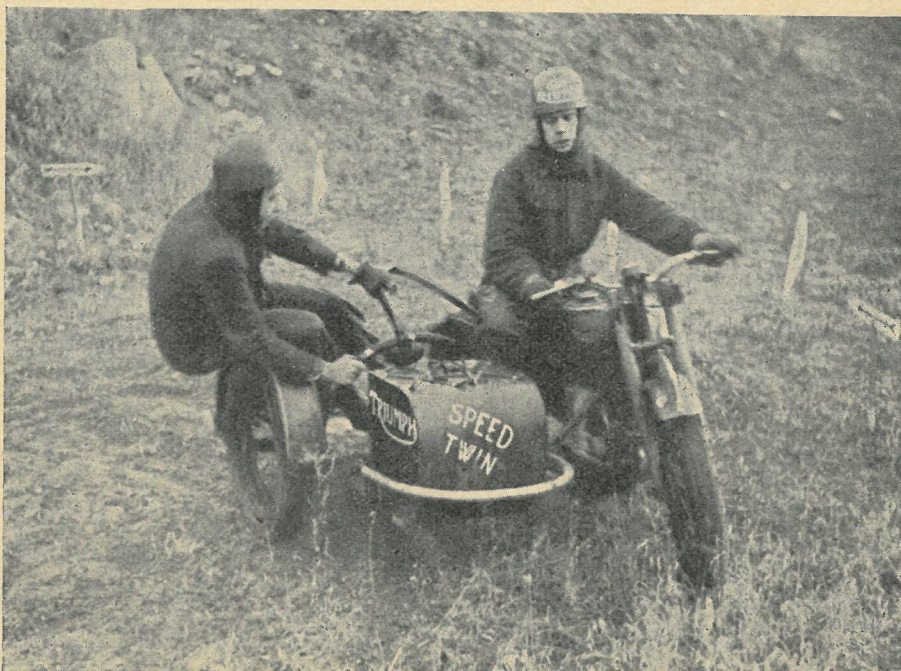
GIRLING

STØDDÆMPER- OG
BREMSESYSTEMER

AXEL KETNER

Lucas Service-Station

NØRREGADE 40 . NØRREVOLD 9
TELF. CENTRAL 4195 - 6819 - 9279
KØBENHAVN K



Fra Frederiksberg M. K.'s Trial: Henning Lund i Grusgraven ved Bastrup Sø.

35 Aars Dansk-Engelsk Samarbejde yderligere befæstet

Omkring Aarene 1910—11 begyndte afdøde Grosserer Axel Ketner at importere Cykleklokker etc. fra det engelske Firma Joseph Lucas, Birmingham, der, efterhaanden som Aarene gik, udvidede til ogsaa at fabrikere moderne auto-elektrisk Udstyr.

Netop i disse Dage har Eksport-Direktøren fra LUCAS, C. A. V. og GIRLING Fabrikerne, Mr. G. Tollady, sammen med sin Continental-Repræsentant Mr. H. C. Mayer besøgt København for at træffe Afgørelse vedrørende Repræsentationen for Danmark af LUCAS og C. A. V. elektriske Lysanlæg, C. A. V. Dieselpumpe-Udstyr samt GIRLING Støddæmper- og Bremsanlæg, som

er Standard-Udstyr paa Hovedparten af alle engelske Person- og Lastvogne, Motorcykler og Traktorer.

Resultatet heraf er blevet, at Firmaet AXEL KETNER, som ogsaa i Aarene før Krigen havde Service Station for LUCAS, har faaet Kontrakt paa hele denne Koncerns danske Service og Salgsarbejde, og det er dette Firmas Hensigt saa snart som muligt at indrette en ny og fuldt moderne Service Station i København til Afløsning af den gamle, der forlængst er blevet for lille, samt kontrahere om Etableringen af et passende Antal Depoter til at yde tilfredsstillende Service i de forskellige Dele af Landet.

Jeg anbefaler

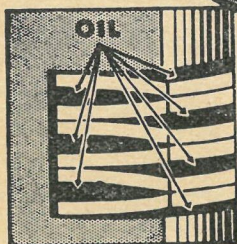
CORDS

STEMPELRINGE

fordi de giver Motoren større Ydeevne



Lettere Start - Større Fart
100 pCt. Smøring



C O R D S Ringe tiltrækker og fastholder Olien og skaber herved et „Reservoir“ af Olie, der smører i samme Øjeblik, Motoren startes ... giver Motoren Liv ... skaaner Cyldrene mod Slid ... og sikrer effektiv Smøring i Motorens mest kritiske Arbejdsperioder. C O R D S Stempelringe giver derfor Motoren større Kraft og Ydeevne.

C O R D S faas i alle Størrelser for enhver Motor.

Specialafdeling for **Cylinderudboring**
paa Nutidens mest moderne Maskiner

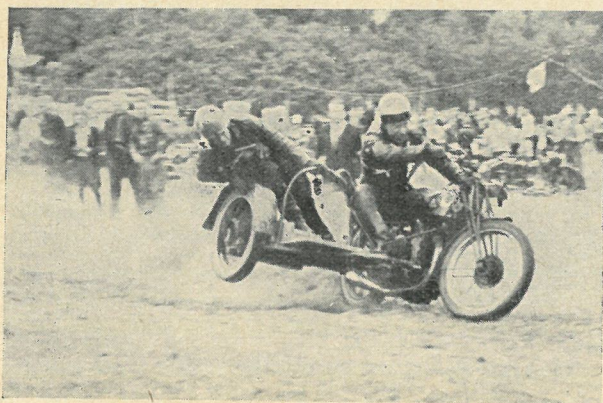
VILH. NELLEMANN A/S
VODROFFSVEJ 55—57 KØBENHAVN

FRA REDAKTIONEN

MOTOR OG SPORT vil ønske alle sine Læsere et godt Nytaar, med Fremgang for Motorsporten og bedre Forstaaelse af denne Sport fra Myndighedernes Side.

Desværre ser det ud til, at MOTOR OG SPORT maa føres videre under andre Former— vi ser os ikke i Stand til at videreføre Bladet paa de Betingelser, der stilles os.

Der er ingen, der beklager dette mere end vi, det har været en morsom og interessant Opgave, som vi havde glædet os til at udvide og forbedre.



Carlo S. Jensen og Erling Petersen, Aarhus, starter i Bakkeløbet ved Volk Mølle, Randers.

FRA KLUBBERNE

Esbjerg Motor Sport

Vellykket og dramatisk Trial ved Esbjerg

Der deltog godt 20 Køere i Esbjerg Motor Sports Klubtrial den 8. December i Marbæk Plantage. Man havde fundet et ualmindelig fint Terræn til Formålet, og Køernes Kunnen blev ofte haardt prøvet.

Der var 2 Starter, men kun 1 Etape, som blev gennemkørt begge Veje. Det viste sig, at Bilerne klarede Terrænet bedst og Solo-cyklerne daarligst, der var dog kun faa, der helt maatte opgive.

Under sidste Start i Sidevognsklassen skete der lige efter hinanden et Par dramatiske Episoder, da de to første Køere, Børge Lyngholm og Erik Gram, gik rundt med Cyklerne paa samme Sted, uden at nogen af dem kom noget til. De gennemførte begge efter at have sundet sig.

Resultatet af det vellykkede Arrangement blev, at

Senior Solo vandtes af Kurt Lauridsen (B.S.A.) i Tiden 7,56.

Junior Solo: Raymond Pacharzina (A.J.S.) 8,10, Johs. Sørensen (B.S.A.) 8,31, Rune Runefeldt (B.S.A.) 8,57.

Sidevognsklassen: Robert Andersen (Nimbus) 7,48, Elvin Jæger (Triumph) 7,52, Leif Jæger (D.K.W.) 8,07.

Biler: Ove Klint (Ford) 7,25, Aage Hansen (B.M.W.) 8,32.

Motorklubben København og Omegn

Naar Medlemmerne læser dette, har I modtaget Klubbens Foraarsprogram, og vi lægger ud Torsdag den 23. Januar paa Gimle.

Som I ser, har vi — efter mange Opfordringer fra Medlemmer — fortrinsvis lagt vore forskellige Sammenkomster om Torsdagen i Stedet for om Fredagen, da

Fredag — især for Forretningsfolk — er en daarlig Aften.

Klubbens Lotteriseddel Nr. 100318 udkom i første Trækning med den lille Gevinst, og Erstatningsnummeret er 155,023.

Vi kan bringe Resultaterne fra vor Orienteringsøvelse Lørdag den 23/11 1946.

Soloklassen: 3 pointsfri

Poul Nielsen STAR
Volmer Petersen M. K. O.
Melchiorson NIMBUS

Sidevognsklassen: 3 pointsfri

Johs. Nielsen K. K. O.
Rich. Høxbroe M. K. O.
Grønlund Andersen SUNDBY
Walther Jensen, 2 Prikker M. K. O.

Vognklassen: 1 pointsfri

Herluf Carlsen B. S. A.

Præmieuddelingen for dette Løb og for de i Aarets Løb afholdte Løb foregaar ved Klubbens Filmsaften Onsdag den 5. Februar paa Gimle. Ovennævnte Vindere indbydes hermed.

Motorklubben „Scratch“

Stiftelsesfesten paa Central-Caféen den 8. December vil gaa ind i Annalerne som en af vore mest vellykkede Fester.

Der var alt, hvad Aand og Tunge kun-

de begære, god Mad — og det vigtigste: et godt Humør — en rigtig Fest blandt gode Kammerater. Samtidig viste det gode Sindelag sig tydeligt ved en Indsamling til Fordel for vor tilskadekomne Kammerat Jens Berg.

Den festlige Middag bevirkede, at flere af vore ellers tavse Medlemmer foldede sig ud i oratoriske Præstationer, der strakte sig fra Hurra for den og den via Kaj Iskovs spontane Hyldest til vore modige Motorpiger for at ende med en velment Tak til Formanden. Vi undgik alle Kombinationen Vinen + Benzinen ved at give Køretøjerne et Aftenhvil.

Der var ca. 70 Deltagere ved Festen, men vi vilde være begejstrede, om blot Halvdelen af dette Antal mødte frem med »Rokken« næste Gang, vi skal have en af vore bekendte »Skovture«, — ved de to sidste har det i nogen Grad skortet paa Deltagerlysten, men selvfølgelig, det obligate Hjertesuk: Benzinen!

Umiddelbart efter at vi var samlede ved Stiftelsesfesten, mindedes vi vor Kammerat Harly Andersen, som i denne Maaned blev dræbt ved en Færdselsulykke. Harly var et af vore lovende Medlemmer og havde ved de to sidste Øvelser placeret sig som Vinder.

Af Hensyn til de af vore Medlemmer,

LAMMESKINDSFØRET

STORTRØJE

m/ PELSRAVE OG IMPRÆGNERET RAVNDUGSOVERTÆK
DEN HELT RIGTIGE MODEL

KR. 298 - ➤

AMERIKANSK

LAMMESKINDSPJÆKKERT
ORIG. U. S. A. ARMY MODEL

◀ KR. 218 -

ORIG. R. A. F. FLYVEDRAGTER KR. 148,—

Blaagaardsg. 24

MOTOR-DRESS

Telef. Nora 2536

der en mørk Aften skulde komme lidt langt væk fra Hjemmet, har vi planlagt en Række Kortlæsnings-Kursus ved Oberstløjtnant Berthelsen, og vi anmoder jer om at møde i stort Antal til disse lærerige Aftener.

Motorklubben Star

Festen paa Søholm forløb paa bedste Maade. Tilslutningen var ikke overvældende, men de Medlemmer, der var mødt op, morede sig godt.

Orienteringsøvelsen Onsdag den 4. December forløb godt, men viste dog, at nogle af Deltagerne endnu har meget at lære m. H. t. Kortlæsning, men jeg regner med, at Kortlæsningen skal fortsætte efter Nytaar, saa vi alle kan blive endnu dygtigere. Denne lille Øvelse var ikke svær, men vi maa have nogle flere af samme Slags for at opøve de nye Medlemmer. Løbslederen var heldig med Valget af Slutkontrollen hos Rut og Øjvin, der er vi altid velkommen, og vi kan lide at komme hos dem.

Naar disse Linier læses, har vi jo overstaaet Julen og er begyndt et nyt og forhaabentlig bedre Aar, der vil kunne bringe os en bedre valutamæssig Balance, saa

vi kan købe, hvad der skal til, saaledes at vi kan drive den Sport, vi holder af, i fuldt Omfang.

Bestyrelsen i »Star« ønsker Medlemmer og Paarørende samt D. M. U. og alle Kammerater i Klubberne et rigtigt godt Nytaar.

B. M. K.

Bogense Motorklub afholder Stiftelsesfest den 26. Januar paa »Landmandshotellet,« i Bogense Kl. 18 til Spisning, Revy og Bal til Lilly og Alfred Niensens Orkester. Nærmere angaaende Festen vil tilgaa hvert enkelt Medlem.

Bogense Motorklub ønsker alle sine Medlemmer og Motorkørere og Klubkammerater i Danmark et rigtig glædeligt Nytaar med Tak for godt Samarbejde og Kammeratskab i Aaret, der svandt, og i Haab om, at 1947 ogsaa maa blive et godt Aar for Motorsporten.

Glædeligt Nytaar.

Aarhus Motor Sport

Filmsaftenen den 12. December blev en af Klubbens store Aftener. Motorkammerater fra Horsens, Randers, Silkeborg, Als og Djursland var mødt op for at se den

ÆLDSTE SPECIALFORRETNING

i

MOTORCYKLEDELE



HARRY PETERSEN'S EFTF.

KJELD HAUGE

RESERVEDELE . Udstyr
CYLINDERUDSLIBNING

ST. REGNEGADE 5 . CENTRAL 14361 . KØBENHAVN K

udmærkede og spændende Film, som var sammensat af de i Sommeren afholdte Løb ved Hem Odde, Volk Mølle, Als, Resenbro, Femmøller og Aarhus Stadion. Filmen gjorde stor Lykke, og de ca. 250 fremmødte nød rigtigt de dramatiske Situationer. Flere Gange bragede Bifaldet i Salen. Aftenen sluttede med Dans til Kl. 2.

Med Tak for Aaret, som svandt, beder vi Kammeraterne i Klubben modtage Ønsket om et godt Nytaar, i Haab om 1947 maa fortsætte med den gode Fremgang for Klubben, samt at det gode Kammeratskab maa styrkes i det kommende Aar.

Paa Gensyn i 1947.

Bestyrelsen.

Alle Medlemmer bedes venligst ordne deres Kontingent snarest. Kasserer Rob. Berke-Jørgensen, Silkeborgvej 156, 2, Aarhus, træffes hver Dag mellem 12,30 og 13,15.

Frederiksberg Motorklub

Vor Stiftelsesfest den 30. November 1946 i Karnappen forløb ualmindelig godt. Der var det rigtige Humør fra først til sidst, og de mange Mennesker, der var med, fik en rigtig god Aften ud af det. Vi haaber, det bliver lige saa godt til næste Aar.

Filmsaftenen den 10. December 1946 i Falkonér Allé Nr. 96 var ogsaa en af de

store Aftener. Der var saa mange Mennesker, at de daarlig kunde være i Salen. Det var en interessant og skøn Farvefilm fra Norge, hvor man rigtig fik Indtryk af dette Lands storladne Natur.

Lad os holde Ferie i Norge — det koster ikke mere end det halve at, hvad det koster i Danmark. Spørg bare Møller Nielsen. Samtidig med Filmsaften havde vi Præmieuddeling for Øvelsen den 12. Oktober.

Hermed vil jeg gerne ønske alle Medlemmer af F. M. K. og alle vore Venner uden for F. M. K. et godt Nytaar.

P. B. V.

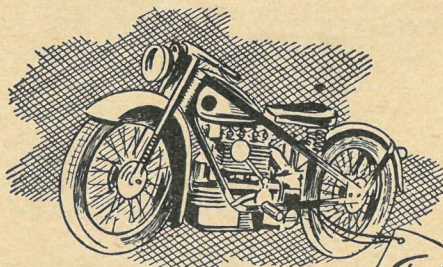
Poul Olsen.

Harely-Davidson Klubben

Ja, saa bliver Klubbens Nytaarsfest alligevel øennemført; det saa jo ellers sort ud en Overgang, men det »lysnede«, da der kom Kul. Vi haaber saa alle paa at faa en rigtig god Fest som Afslutning paa det gamle Aar. Vi ved jo, at de Herrer, der forestaar Festen baade kan og vil underholde os udover, hvad vi længe har set. Jeg er overbevist om, at alle er med i at sige d'Herrer Tak for, hvad de har gjort for os i det gamle Aar.

Første Klubaften i det nye Aar bliver Tirsdag den 14. Jan. Kl. 20.

Desværre ophørte Tillæget til »Motor og Sport« saaledes, at vi ikke naaede at



Vi ønsker vore Kunder et godt og glædeligt Nytaar og takker Dem for udvist Forstaaelse med vore Vanskeligheder i det forløbne Aar og haaber, at det i det nye Aar maa lykkes os ogsaa at skaffe Dem en



Cv.HANSEN

NIMBUS

AUT. NIMBUSFORHANDLER
Frb. Bredegade 17. — Gothaab 65 38.

faa den Hilsen og Ønsket om en glædelig Jul rettidigt ind. Bestyrelsen sender derfor her samtlige Medlemmerne samt Kammerater i øvrige Klubber de bedste Ønsker om et godt og glædeligt Nytaar.

Sports Motor Klubben, København

Klubbens Medlemmer ønskes et godt og lykkeligt Nytaar med stadig Fremgang for Klubben, til Gavn for os alle, som ønsker en sund og stærk Udvikling af Motorsporten i Danmark.
Bestyrelsen.

B. M. K.

Søndag den 24. November 1946 afholdt B. M. K. sit „lukkede Trial“ ved Hindevad og Skovsgaarde. Det var nogle haarde Etapper, men alle 7 Motorcykler og 2 Automobileer gennemførte, selv om det var besværligt, og Resultatet blev:

Niels Nielsen	.....	490	Points
Arnold Nielsen	.....	455	—
Marius Poulsen	.....	430	—
Gøsta Wadeled	.....	400	—
Harry Svendsen	....	75	—

Automobiler:

Axel Sørensen	.....	500	—
Edvin Andersen	.....	450	—

Præmieuddelingen vil senere finde Sted.

Nimbus Klubben

Generalforsamlingen den 4. Decbr. 1946 forløb stille og roligt, den afgaaende Del af Bestyrelsen blev genvalgt, paa nær Edgardt Hansen, som trak sig tilbage paa Grund af sit Arbejde i S. M. U. Han blev af saavel Bestyrelsen som af Medlemmerne takket for hans store Arbejde i Klubben. I Stedet for E. Hansen blev Karl Nielsen valgt. Regnskabet var i den fineste Orden og med en stigende Kassebeholdning.

Medlemmerne bedes huske vore Klubaftræner i de nye Lokaler „Martini“, Borups Allé 233, den første og den tredje Mandag i hver Maaned Kl. 19.30, den første Mandag i Maaneden er med Damer. Velkommen! I Lokalerne er der saavel Billard som Bordtennis og Kort. Og saa ønskes alle Medlemmer med Familie et glædeligt Nytaar.

S. M. K. „København“

I Anledning af Aarsskiftet ønsker Bestyrelsen i S. M. K. sine Medlemmer og alle Unionens Klubber et glædeligt Nytaar og udtrykker Haab om, at 1947 maa blive et for Motorsporten lykkebringende Aar.

Poul Sander

AUTO og MOTORCYKLE VÆRKSTED

HEJREVEJ 35

Telf. Taga 9900



Specialist i Motorcykler

I SVOGERSLEV KRO

er godt at være,
her holdes Mad og Drikke
højt i Ære.

Velkommen hos
CHRISTIAN og RITA

Koldt Bord med varm Ret

Kr. 4,95

Tlf. Svogerslev 30

„Hefa“, Aarhus

v/ Henning Petersen

Specialværksted for Reparation
af Elektromotorer og Dynamoer
af alle Fabrikater.

Skovgaardsgade 8 - Aarhus
Telefon 3118



Som en snavset mørk Vædske kommer Olien fra Moder Jord og er i denne Form ganske uanvendelig, men efter en omhyggelig Raffinering og en Række videnskabelige Processer er den tjenlig til Tusinder af Formaal.

SHELL Kemikere og Ekspertter har paa Basis af enestaaende Dygtighed og Erfaring forstaaet at bibringe hver Olietype netop de Egenskaber, det specielle Formaal i hvert enkelt Tilfælde kræver.

De kan have Tillid til SHELL.

SHELL *Ekspertter
i Olie*

Klubbens Nytaarsfest er fastsat til Fredag den 18. Januar 1947 i „Karnappen“, Niels Hemmingsensgade. Der vil blive uddelt en Pose med forskelligt Knas og blive serveret Chocolate med Julekage til Børnene. En Række forskellige Kunstnere vil optræde, ligesom nogle Talenter fra Klubben vil underholde os.

Der vil ogsaa blive vist et Par morsomme Tegnefilm. Festen begynder Kl. 18 og Indtegningen foregaar bedst ved at ringe til Jørgen Nielsen, Øbro 921. Indtegningen er bindende og afsluttes den 5. Januar 1947. For at undgaa alle Misforstaaelser med Hensyn til Servering af Chocolate og Godteposer skal Bestyrelsen vide det nøjagtige Antal Børn, der skal deltage.

Venner og Bekendte og Medlemmer med og uden Børn fra andre Motorklubber er hjertelig velkommen.

Festen for Børnene slutter Kl. 21,30. Derefter er der Bal for Voksne til Kl. ? til Tonerne af et meget fint Jazzband.

Billetprisen for Deltagelse: Medlemmers Børn 1,25 Kr. Ikke-Medlemmers Børn 1,75 Kr. Billetpris for Voksne 2,50 Kr. for Indgang og Baltegn.

Saa til Slut et Par Henstillinger: Lad ikke Bestyrelsen arrangere nogen Fest for-gæves, gør alle jeres bedste for at agitere for Tilslutning, og mød saa op og lad os faa en fornøjelig Aften sammen. Vor sagtmodige Kasserer, Svend Jensen, har Lavvande i Kassen og vil derfor gerne have alle Restancer indbetalt. Lad ham ikke miste Sagtmodigheden, men lad ham faa det lille Beløb hurtigst muligt.

Als Motor Sport

Als Motor Sport afholdt den 7. December sin ordinjre halvvaarlige Generalforsamling, som iøvrigt var meget velbesøgt.

Efter at Formanden, Gunnar Laursen, havde budt velkommen valgtes „Mr. Jackson“ til Dirigent, hvilket han varetog til alles Tilfredshed.

Den gamle Bestyrelse genvalgtes med Akklamation. Dog valgte man et nyt Bestyrelsesmedlem fra Hadsund i Stedet for

Sv. Aa. Engstrøm & CO.

K Ø R E S K O L E

Autoriseret Nimbus Forhandlere

Vermlandsgade 40

Sundby 4900



THE VINCENT
H·R·D

RAPIDE

Verdens hurtigste
Standardmotorcykle —

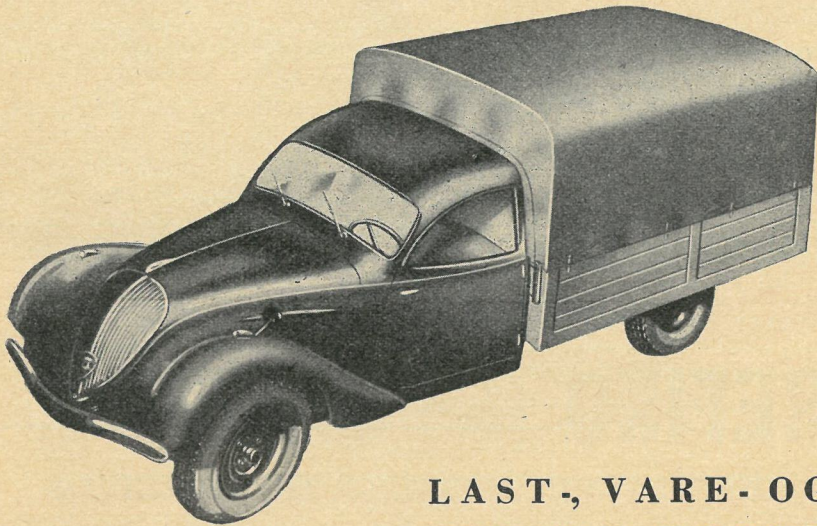
Generalrepræsentant for Danmark

Villy Eggen

Omøgade 3 . Tlf. Central 17035

Forhandler paa Fyn: Ejner Bruun Larsen, Sdr. Boulevard 156, Odense.
Forhandler i Jylland: Jens Christensen, Allégade 7, Horsens.

Geugeot



LAST-, VARE- OG
PERSON-VOGNE

NIELS SCHIBBYE

AUTOMOBILER - TILBEHØR
TOLDBODVEJ 14—16
C. 10.233 — BYEN 2693

REPARATIONER - SERVICE
KRONPRINSESSEGADE 46
C. 643 — 10.035

K Ø B E N H A V N K.

Jørn Jensen, som er i Trøjen, og Smedemester Ebbe Otte, Als, gik ind i Stedet for Mek. M. Mikkelsen, Als, som er bortrejst.

Den nye Bestyrelse blev konstitueret saaledes: Formand: Gunnar Laursen, Næstformand: Peter Andersen, Kasserer: Jens B. Christensen, Sekretær: Sølver Rasmussen, Hadsund, Bestyrelsesmedlemmer: Vagn Uffe og Ebbe Otte.

Til Suppleanter valgtes Georg Laursen og Mek. Einar Poulsen, endvidere valgtes P. Frederiksen og Smedegaard Buus til Revisorer.

Det vedtoges at afholde Stiftelsesfest den 3. Januar for Medlemmer med Damer. Festen bliver afholdt paa Als Badehotel, og vi maa møde op alle Mand med „Paa-hæng“. I bliver sikkert ikke snydt, for „Mr. Jackson“, vil vistnok lave en Revy, og han er jo ikke kedelig.

Der blev nedsat et Festudvalg, som ogsaa i Fremtiden vil fungere som saadan.

Festudvalget bestaar af Jakobsen, P. Frederiksen, Ebbe Otte, Svend Oluf Jensen (Wolle) og Robert Winther.

S. R.



Fra Frederiksberg Motor Klubs Trial: Louis Hansen, B. S. A., i Mosen ved Knardrup.

KREFIKO

KREDIT-FINANSIERINGS-KOMPAGNIET A-S

Ældste danske Finansierings-Selskab med Finansiering
af Afbetalingskontrakter som Speciale
Kundeveksler ikke nødvendig

ST. STRANDSTRÆDE 21 . KØBENHAVN K . CENTR. 16.808

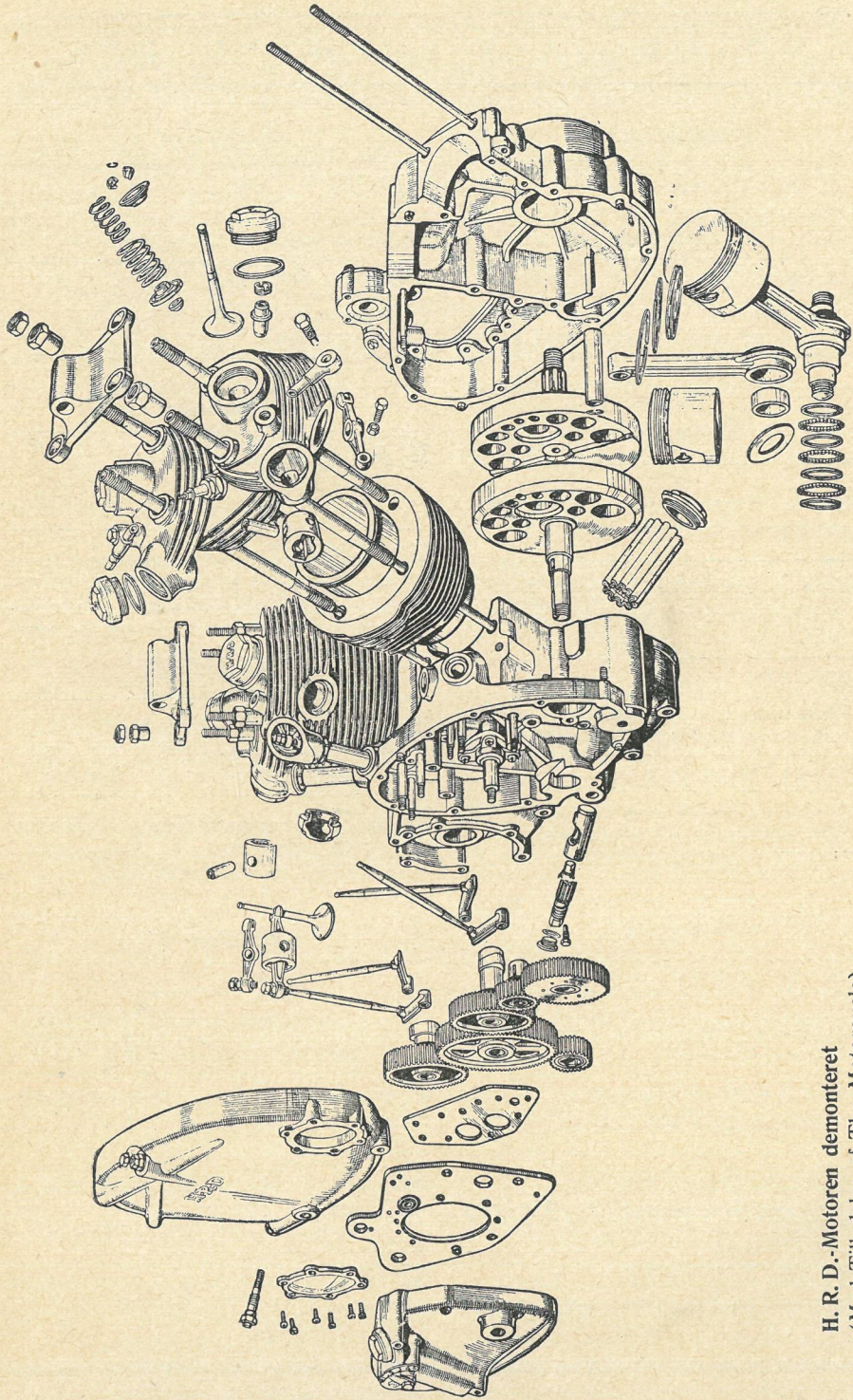
AUTOMOBILER - MOTORCYKLER SERVICE

„Motorgaarden“

HENNING PETERSEN

HOLMBLADSGADE 34

AMAGER 9004 - SUNDBY 5245



H. R. D.-Motoren demonteret
(Med Tilladelse af The Motorcycle)

MOTORCYCLE FORHANDLERE

Aalborg.

B. S. A. G. Velløv
Jernbanegade 18 - Telf. 5251
Reserve dele - Tilbehør - Værksted

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reserve dele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen & Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

DOUGLAS P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensgade 10 - Tlf. 2700
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Henrik Nielsen - Skolegade 56 - Tlf. 566
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Herning

NIMBUS Herning Auto Handel
I. C. Kristensen, Østergade 45, Tlf. 947
Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Tlf. 993
Reserve dele - Tilbehør

Horsens

B. S. A. Holm & Petersen
Nørretorv 13
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

PANTHER Motorcentralen
Set. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reserve dele - Køreskole

Kolding

MATCHLESS Vitus Kelvang
»Special«, Tøndervej 57 - Tlf. 1330
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Jens Sørensen, Haderslevvej 28 - Tlf. 1128. — Reserve dele - Tilbehør - Cylinderudslibning

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted Reserve dele

B. S. A. Axel Ketner, Nørre Voldgade 9, K. - Central 4195

ARIEL Brødr. Karberg, Bülowvej 4, F. - Central 1556
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ARIEL Isidor Meyer, St. Kongensgade 67, K. - Central 11.956
Hovedforhandler

MOTORCYKLE FORHANDLERE

JAVA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcyklerværksted

NIMBUS A C A P A/S, Blegdamsvej
32, N. - Central 8545 - Nora 9596 - 7172
Køreskole

NIMBUS Sv. Aa. Engstrøm & Co.,
Vermlandsgade 40, S. - Tlf. Sundby 4900
Specialværksted for Nimbus

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby - Tlf. Lyngby 2216
Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Arne Fog.
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reserve dele og Værksted.

NIMBUS C. V. Hansen, Frederiks-
berg Bredegade 17, F. - Tlf. Goth. 6538
»Ingen utilfredse Kunder«

ROYAL ENFIELD Villy Eggen,
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm,
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade
76, Lyngby - Tlf. Lyngby 3550

TRIUMPH Brdr. Friis-Hansen,
Vognmagergade 2, K. - Central 15.435
Generalrepræsentant

VELOCETTE Exceksior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Central 6581 — Reserve dele - Tilbehør

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/ Herman Larsen, Slotsgade 21
Teff. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

F. N. Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af Douglas og Norton

NIMBUS M. Nielsen
Albanigade 33 - Telf. 360

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge - Tlf. Bellinge 210
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Knud E. Mogensen
Sct. Jørgensgade 12 - Telf. 7972
Køreskole - Værksted

VELOCETTE Ejner Bruun Larsen
Sdr. Boulevard 156 - Telf. 6103
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »JAVA«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reserve dele - Tilbehør
Cylinderudslibning.

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark.

ROYAL ENFIELD Viggo Tho-
madsen, Staldgaardsgade 11
Ogsaa Forhandler af Norton

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaevej - Telf. 2828. Værksted
Telf. 3028. Auto- og Motorcyklerværks.

MOTORCYKLE FORHANDLERE

Roskilde

ROYAL ENFIELD Th. Petersen
Skomagergade 15 - Tlf. 793
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Tlf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Tlf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Vejle

TRIUMPH Brdr. Tobiasen
Vesterbrogade 35 - Tlf. 1553
Køreskole - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Tlf. 1318
Værksted - Tilbehør

B. S. A. C. Holm Christensen
Mogensgade 26 - Tlf. 382
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Tlf. 938
Reservedele - Tilbehør

Hotel »Hem Odde«

I skønne Omgivelser ved Mossø (Skanderborg-Brædstrup Landevej) ligger Hem Odde. Her faas Værelser og Sommerhuse med Pension (Helaarsbevilling) og saa ligger Aarhus Motorsports fine Jordbane lige ved Hotellet. Et Besøg værd for Motorfolk.

Telefon Voerladegaard 26

REPARATION - SALG - SERVICE

bedst og billigst

LAGER AF RESERVEDELE - Udstyr - OG BEKLÆDNING

Ansøgning om Motorgummi ekspederes

AARHUS MOTOR SERVICE

SDR. ALLE 31 - TELEFON 10178

Glostrup og Omegns Motorklub

afholder den 18. Januar 1947 Nytaarsfest i „Siesta“s lille Sal. Forskellige Julelege og Overraskelser samt Uddeling af Præmier fra det af Klubben afholdte Trial den 27. Oktober 1946.

Deltagerne fra de repræsenterede Klubber i Trialet indbydes til nævnte Aften.

Den 16. Februar 1947 afholdes Faste-lavnfest med Tøndeslagning og Ringridning (pr. „Mukkebik“). Nærmere Program følger senere.

Klubben agter at afholde 4 Orienteringsøvelser for Medlemmerne. Første Gang køres der den 26. Januar 1947 Kl. 9 Form. Start Hansen, Brøndbyvester Kro. Indmeldelse til Emil Nielsen, Sophielundsvej 16, St. tv., Kaj Christiansen, Tranemosevej 1, 2. tv., og undertegnede inden den 18. Januar 1947.

Kontingentet er fra 1. Januar 1947 forhøjet til Kr. 5.00 pr. Kvartal, grundet paa stigende Udgifter for Klubben, samt at der tænkes paa at købe en Strandgrund til Lejrplads.

Bestyrelsen henstiller til Medlemmerne at være lidt mere flittige til at møde til Festerne og Orienteringsøvelserne, der agtes afholdt. Vi skulde gerne til at have nogle af de gode gamle G. O. M. K. Fester og Orienteringsløb med Liv og Humør og med god Deltagelse af Medlemmerne.

Altsaa. næste Gang. Klubben afholder Fest og Orienteringsøvelser, er der en Deltagelse, som ikke længe er set i G. O. M. K.

NB. Telefon Glostrup 725 kan benyttes. Vel mødt.

H. E. Hansen, Østbrovej 17.

Fyens Motor Sport, Odense

Saa svandt 1946, og vi ønsker vore Medlemmer samt Klubberne under Unionen et godt Nytaar og bringer samtidig en Tak til alle Kørerne for deres Indsats paa Langesøbanen og vore Trials.

1946 blev et stort Aar for Motorsport paa Baner, hvad den lange Pause under Krigen havde sin Andel i. Der blev oprettet en Del nye Baner, og Publikumstilstrømningen har aldrig før været saa stor; men det er meget tvivlsomt, at det vil gaa lige saa godt i 1947, efter at 60 pCt. Afgiften er indført, og det gælder derfor om, nu som aldrig før, at enhver, der ejer et Motorkøretøj, er tilsluttet en Motororgani-

sation, saa vi kan staa stærk imod de efterhaanden urimelige Krav, der paalægges Motorfolket, og vort Nytaarsønske er, at vi igen kan faa Lov at køre de gode gamle Orienteringsløb, naar Færdselsloven, som bebudet, bliver revideret.

Bestyrelsen har konstitueret sig med de samme Poster, som de havde i Forvejen og de to Formænd, Herman Larsen og Svend Nielsen, er allerede begyndt at lave Program for 1947 sammen med deres Udvalg.

SPECIALVÆRKSTED

for

MOTORCYKLER

★

INGEMANN RASMUSSEN

(Black Bass)

TLF. BALLERUP 396

Vi har paa Lager

og kan tilbyde:

Batteriholdere

Spændebøjler

Lægbeskyttere

Flagstænger - Vimpler

Kabelsko

Køretæpper

Sports-Lyddæmpere

Fiskehaler

til alle Modeller — eget Fabrikat

N y h e d

A S K E B Æ G R E

i poleret Metal

VITAL A/S

Over aden n. V 49
Telefon Central 5868

Svend Nielsen er allerede begyndt at tale om Karneval — kan I huske Karnevallerne i gamle Dage, hvor man begyndte om Lørdagen og sluttede om Søndagen med Tøndeslagning? — det skulde blive en Kendsgerning nu i Februar og saa storstilet som aldrig før, saa Medlemmerne har noget at glæde sig til.

H. Sørensen.

Uddeling af Plaketter

I Tilslutning til Referatet fra S. M. U.s Repræsentantskabsmøde den 3. 11. 46, kan vi meddele, at de af Frederiksberg Motorklub uddelte Plaketter, af Klubben er tilbagekaldt og afleveret til S. M. U. til Destruktion. Dog manglede der 1 Plakette, der var udleveret til Carl Jørgensen, men bortkommet for denne, er dog lovet tilbageleveret, saafremt den skulde komme til Veje.

Endvidere kan vi oplyse, at Sundby Motor Klub skriftligt har erklæret, at den ikke har uddelt Plaketter.

S. M. U.
Poul Rasmussen
/Edgar Hansen

TT-Racere fra Velocette

Fra de engelske Velocette-Fabrikker kommer der Meddelelse om, at Programmet for 1947 er klart, og at der i dette vil indgaa en begrænset Fabrikatio af Model KTT, der er den udprægede Racer med overliggende Knastaksel og TT-Udstyr. Ogsaa KTS, Maskinen med overliggende Knastaksel og Standardudstyr (den Maskine, Eigner Andersen kører), vil indgaa i Programmet foruden de sædvanlige Standardmaskiner i 500 cc. — 350 cc. og 250 cc Klassen.

De nye Modeller adskiller sig ikke væsentligt fra 1946 Modellerne, saaledes bi-

holder de Gitterforgaflen som een af de sidste Maskiner, der er trofast mod dette Affjedringssystem.

VI KAN

LEVERE:

CYLINDER-UDSLIBNING
MED STEMPEL
STEMPELPINDE - BØSNINGER
VENTILER - STYR - FJEDRE
KRUMTAPLEJER - KÆDEHJUL
AMAL KARBURATORDELE
m. m.
TILBEHØR OG Udstyr

MOTORLAGERET

Halmtorvet 46 . København V

Specialforretning
i Motorcycledele



— saa giv den en Loeb-Kur. Loeb-Tabletter i Cylinderen giver Motoren ny Kraft. Stempel-Banken ophører, Trækraften sættes i Vejret og Vognen bliver mere økonomisk med Benzinen. Køb en Æske i Dag!

Loeb

Generalagentur for det europ. 1. og 2. and
Frederiksberggade 38 — PA 12 69 01
København K.

Danmarks Motor Union, fg. Præsident, Vald. Hoffmeyer. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København Valby
Telefon Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59,
Odense, Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Lolland Falsters Motor Union: Aage Wæver, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Taga 7223, Bispeparken 5, København NV
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

AGAP

HAR STORT UDVALG I:

KØRETÆPPER

KØRELUFFER

RACERPUDER

BAGSÆDER *m. m.*

★

KAROSSER

SIDEVOGNE

★

KØRESKOLE

AUTORISERET

CENTRAL

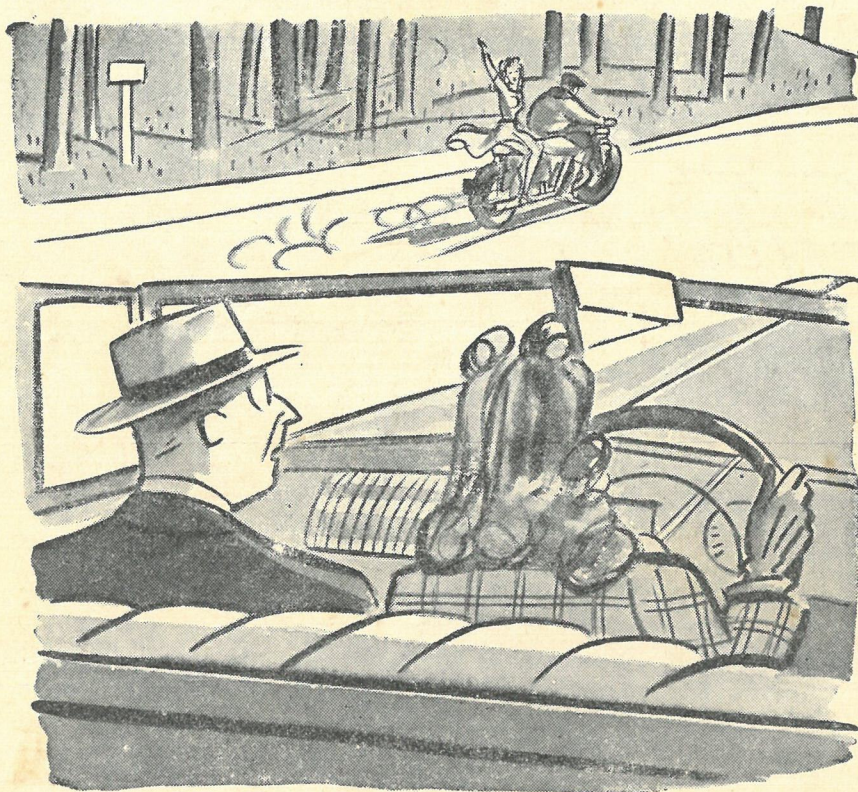
8545



NIMBUS

**Forhandler for
Stor-København**

BLEGDAMSVEJ 32 - KØBENHAVN N



*„Det er min Sekretær ... Hun siger altid „Fuld Kraft frem“
— derfor bruger hendes Kæreste Champion Tændrør“*



CHAMPION betyder
større Kraft,
flyvende Start og Fart,
bedre Økonomi,
betryggende Sikkerhed
— ogsaa for Dem!

— det er Gnisten, der gør det!

F. BÜLOW & CO.