

MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

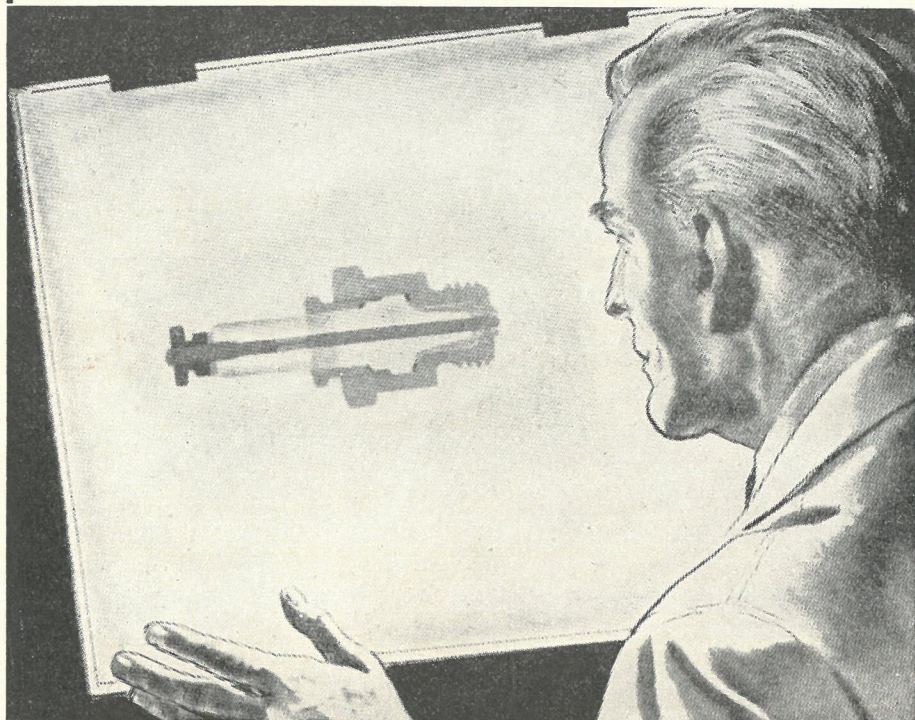


MARTS

1947

2. AARG.

RØNTGENUNDERSØGELSE AF TÆNDRØR



Dette er ikke et Reklametrick. Det er en af de obligatoriske 57 Fabriksafprøvninger, som K. L. G. har indført, og som alle andre Fabrikanten af Tændrør nu ogsaa foretager, da de er blevet paabudt af Regeringen. Hvorfor gør man sig alt det Besvær med en saa „enkel“ lille Tilbehørsdel? Fordi der, trods de 69 Operationer, der er nødvendige for at fremstille det alligevel ikke

helt simple Tændrør, kan være nogle Fejl, der ikke opdages ved de almindelige Afprøvninger, og under Krigen kunde dette betyde, at Mandskabet paa en Flyvemaskine mistede Livet. Selv i Fredstid er kun de mest omhyggelige Afprøvninger gode nok til K. L. G. Anvend derfor udelukkende K. L. G., som betyder Præcision, større Kraft og Fart og et mindre Benzinforbrug.

K.L.G.

CORUNDITE



VILH. NELLEMANN A/S - KØBENHAVN - RANDERS

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

1. Marts

2. Aarg.

Klubber tilsluttede

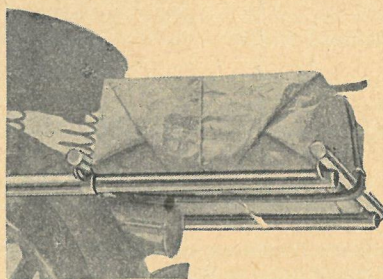
DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Brødstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B. S. A. Klubben
„DAN“
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Frederiksborg M K
Frederiksborg Amts M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. København og Omegn“
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde om Omegns M K
Rudge Motor klub
„Scratch“
Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Automobilklub
S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub

NIMBUS BAGAGEBÆREREN

Fremstillet af fineste Staal-
rør og kan skydes sammen,
naar den ikke bruges.

Pris Kr. 32,40 umalet



ARNE FOG

ENGHAVEVEJ 76 • TELF. EVA 3701
POSTKONTO 32354 • TELF. EVA 3709

KØBENHAVN V

Redaktion og Ekspedition:
Reventlowgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen
Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier



„CASTROLITE“
til de fleste Personbiler.

„XL“
til de fleste Lastbiler.

„XXL“
til de fleste Motorcykler
(til Nimbus: „Castrolite“)

C. C. Wakefield & Co A/S, T.tangade 18, Kbh. N. Cent. 14.075

J. M. S.

Ordinært Repræsentantskabsmøde afholdes Søndag den 16. Marts 1947 paa Grand Hotel, Hobro, Kl. 13.

Dagsorden: Valg af Dirigent. — Konstatering af Klubbernes Møderet og Stemmetal. — Protokol. — Beretning. — Regnskab. — Eventuelle indkomne Forslag. — Valg af Formand. — Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer og Suppleanter. — Valg af Revisor og Suppleanter. — Valg af Sportsraadsmedlemmer. — Eventuelt.

Til Mødet har Klubbernes Formand og et Bestyrelsesmedlem fra hver Klub Adgang.

Forslag, som ønskes behandlet paa Mødet, maa være Formanden i Hænde senest den 23. Februar 1947.

De Repræsentanter, som ønsker at overnatte, bedes omg. meddele dette til N. Vestergaard, Adelgade 9, Hobro, saafremt de ønsker Værelse forudbestilt.

Jyllands Motor Sportsunion.

LØBSKALENDEREN

Marts—April

Løbskalenderen for 1947 er endnu ikke endelig fastlagt ved Redaktionens Slutning, men vi kan bringe følgende Datoer for Marts og April:

- 23. Marts: Fyens Motor Sport Trial
- 3. April: Aarhus Motor Sport Trial.
- 7. » Fredericia M. K. Baneløb
- 7. » Kjellerup Motor K. Trial
- 13. » Nordjyllands M. S. Trial
- 19. » Midtsjæll. S. M. K. Trial
- 27. » Hobro Motor Klub Baneløb
- 27. » S. M. K. »Odin« Baneløb

FÆRDSKULTUR

Der er ofret store Sumer og hundreder af Foredrag paa Færdselskulturens Alter; men har det egentlig hjulpet? Er der ikke Tale om skønne, spildte Kræfter?

Man kan sige, at Færdselsulykkernes Tal ikke er gaaet ned, tværtimod synes der til Tider at være en Opblussen; men jeg tror alligevel, at alle de mange Anstrengelser har baaret Frugt. Det maa jo huskes, at der hver eneste Dag kommer nye Skarer til de Motorkørendes Rækker, og det kan jo ikke være andet, end at de er knapt saa rutinerede som den, der har Tusinder af Kilometer bag sig. Og selv om disse Begyndere ikke direkte forarsager Ulykkerne, saa er deres mange Gange famlende Kørsel en ikke ringe Fare for den stærkt voksende Trafik.

Og det er disse Mennesker, der først og fremmest skal vejledes — ikke noteres og idømmes Bøder for smaa Forseelser, men have at vide, hvordan de skal gøre det og det, og hvorfor de skal gøre det.

Blandt de mange Tusinde nye Medlemmer, som Danmarks Motor Union i de senere Maaneder har faaet, findes der utvivlsomt mange unge Mennesker og Begyndere i det hele taget. Og dem har vi et Ansvar overfor — vi kan ikke skyde det fra os.

Aarhus Motor-Sport tog forleden Initiativet til en Færdsels-Aften, og for at hæve den op i et virkelig højt Plan, arrangeredes Aftenen i Aarhus' fornemste Hal, Raadhushallen. Der blev sendt Indbydelse til samtlige 800 aarhusianske Motoreyklistere, og mere end 500 af dem efterkom Invitationen. Det blev en i alle Maader vellykket Aften, og ikke alene knyttedes stærke Baand mellem Myndighederne og Klubben, men ogsaa mellem de mange ikke-Medlemmer og Klubben. Der er ingen Tvivl om, at Tilhørerne gik beriget hjem, og Glæden over Aftenen manifesterede sig senere derved, at Aarhus Motor-Sport modtog mange nye Indmeldelser. Klubben var kommet i Kontakt med Byens Motorfolk og de med den paa en højst belærende Maade, og derfor bør det aarhusianske Eksempel smilte Landet over.

Vi maa være med til i saa stor Udstrækning som overhovedet muligt at lære saavel vore Medlemmer som dem, der staar udenfor Klubberne, hvordan man bliver den ideelle Motoreyklist, som viser Hensyn og Høflighed i sin Kørsel, for til syvende og sidst vil daarlig Opførsel og vild Kørsel falde tilbage paa Motorsportsfolket, hvadenten Synderen er organiseret Motormand eller ej.

Elwin Hansen.



Aarhus Motor Sport havde Torsdag den 30. Januar indbudt til en interessant Aften i Raadhushallen i Aarhus, hvor Grundstenen til en Højnelse af den aarhusianske Færdselskultur blev lagt.

Aftenens Indleder var Præsidenten for Danmarks Motor Union, *Elwin Hansen*, der oplyste, at han havde Vished for, at Politiet i Fremtiden vil skride haardt ind overfor Folk, som overtraadte Færdselsloven. Det kan ikke længere gaa med Advarsler og Henstillinger.

Politikommisær *Simonsen* satte Mod i Livet paa de mange Motoreyklistere, der var mødt frem, idet han sagde, at Motoreyklisterne i Aarhus var de bedste i Danmark! Han motiverede sin Udtalelse meget slaaende, idet han sagde, at af de ca. 40 Rapporter, som Aarhus Politi hver Dag modtager angaaende Færdselsuheld, var uhyre sjældent Motoreyklistere indblandet. »Jeg vil derfor sige, at Motoreyklisterne her i Aarhus er rene Engle ved siden af andre Trafikanter,« udtalte Hr. *Simonsen*. (Kan der mon være saa stor Forskel paa Motoreyklisterne i Aarhus og det øvrige Land? Engle i Aarhus og ellers Djævle?? *Red.*)

Politikommisæren foreslog, at der blev indledet et Samarbejde mellem Politiet i Byen og Aarhus Motor Sport, saaledes at man kunde faa udryddet alle Motorbøller, som ikke bringer den danske Motorsport Ære.

Politikommisær *Svensson* redegjorde for Politiets daglige Arbejde og for de Bestræbelser, der gøres for at bringe Orden i Trafikforholdene.

Den Motorsagkyndige, Ingeniør *Johs. Sparle*, gav flere gode Raad og slog fast, at Høflighed er Begyndelsen til al Færdselskultur. Ved at vise Hensynsfuldhed overfor sine Medtrafikanter og ved at følge Færdselslovens vigtigste Bud: at afpasse sin Hastighed efter Forholdene, har den Motorkørende i hvert Fald gjort sit til at skabe en bedre Færdselskultur.

Ingeniør *Sparle* var ogsaa af den Opfattelse, at man vilde opnaa bedre Resultater af Færdselsvejledningen ved paa Gerningsstedet at vejlede Lovovertræderen i Stedet for at læse en Rapport op for ham i Retten. Forseelsen skal forklares paa Stedet, ligesom den eventuelle Bøde ogsaa burde kunne betales paa Stedet.

NY REGNSKABSBOG

A/S Dansk Shell har udsendt en lille Regnskabsbog til Motorejere, og i flere Ting adskiller den sig fra tidligere Bøger af denne Art.

Foruden et letoverskueligt Regnskab for alle Udgifter vedrørende Køretøjet er der et Kapitel om Vognens Røgt og Pleje, et andet om hvordan man forholder sig ved Færdselshold, ligesom der er et Afsnit med Færdelsesreglerne og Vejtavlerne i Farver.

Bogen er gennemillustreret af Tegneren Børge Eriksen, der har forstaaet at finde den rigtige Stemning i tolv Vignetter, der liver op paa Regnskabssiderne for hver af Aarets Maaneder. Disse maanedlige Regnskaber er for Tiden ogsaa ret triste, naar man sammenligner Kilometer-tælleren med Udgifterne — det er blevet dyrt at være Selvejer, men det kan Shell jo ikke gøre for.

Forrest i Bogen er der Plads til Notater om Vognens Data m. m., Tal, som man af og til bliver spurgt om ved Ansøgninger af Gummi, mere Benzin o. s. v. — Myndighederne skal have alt at vide for at give et Afslag. Efter min ringe Mening mangler der et enkelt Felt, nemlig Plads til Police-nummeret, som man skal opgive til Politirapporter efter indtruffen Skade. Det er praktisk at have denne lille Huskeseddel ved Haanden.

Pæn og nyttig lille Bog, der til enhver Tid giver Ejeren Oversigt over Vognens Økonomi samt et lille Indblik i, hvor mange Liter Benzin Mekanikeren »suger«, naar Vognen er paa Værksted.

Ny Rekord for Australsk T. T.

Den velkendte Motorkører Art. Senior vandt Australiens T. T. paa en Ariel »Red Hunter« foran 30 andre Deltagere. Samtidig satte han baade ny Bane- og Omgangsrekord.

Løbet blev afholdt i det hakkede Terrain ved Woodside, Sydaustralien. Senior's Gennemsnitsfart var 68 miles i Timen, og hans hurtigste Omgang blev udregnet til 73 miles i Timen.

Hans Præstation er særlig bemærkelsesværdig, naar man ved, at han har kunstig Albue efter et Styrp paa Sydney speedway, hvor han blev haardt saaret.

Vibrationerne under Træningen havde paavirket hans Arm, hvilket forarsagede, at han styrtede i Starten, hvorved han mistede 25 Sek. Trods stærke Smertor gennemførte han Løbet i usædvanlig fin Stil, mange Steder i stærk Regn. Nummer to og tre blev Charlie Walker og Bruce Hector, begge Norton.

RESULTATET FRA GENTOFTE BANEN 1946

Følgende Tider er de bedst opnaaede i 1946 paa Gentofte Stadion.

Banens Længe: 4 Omgange à 477,5 m = 1910 m.

350 ccm Standard,

4 Omgange staaende Start:

Einar Andersen	1,42,0
N. V. Jensen	1,43,7
Agner Hansen	1,46,0
Viggo Bender	1,48,0
Erik Melhede	1,48,0

500 ccm Standard,

4 Omgange staaende Start:

Leif Hirsborg	1,40,7
Axel Nielsen	1,42,0
Villy Dalby Nielsen	1,42,0
Holger Hansen	1,42,0
Poul Sander	1,44,2
Knud Nielsen	1,45,2
Hans Frederiksen	1,46,8
Freeman Steensen	1,48,8
Johs. Nielsen	1,50,0
Poul Kalor	1,50,0
Laurvig Petersen	1,51,2
Svend Damgaard	2,01,0

500 ccm Special, 4 Omgange,

Flyvende Start:

Eve t Fransson (Kumla), Sverige	1,31,0
--	--------

Staaende Start:

Orla Knudsen	1,32,0
Aage Andersen	1,32,5
Bent Jensen	1,33,5
Aage Jacobsen	1,33,8
Henry Andersen (Norge) ..	1,33,9
Leiv Samsing (Norge)	1,34,8
Sv. Aage Sørensen	1,34,9
Verner Lorentsen (Norge) ..	1,36,8
Einar Sandin (Sverige)	1,37,0
Erhard Fisker	1,38,3
Anders Petersen	1,38,4
Ragner Friberg (Sverige) ..	1,39,0
Kaj Petersen	1,41,0
Lasse Reivonen (Finland) (laant Maskine)	1,47,8

Sidevogne, 4 Omgange,

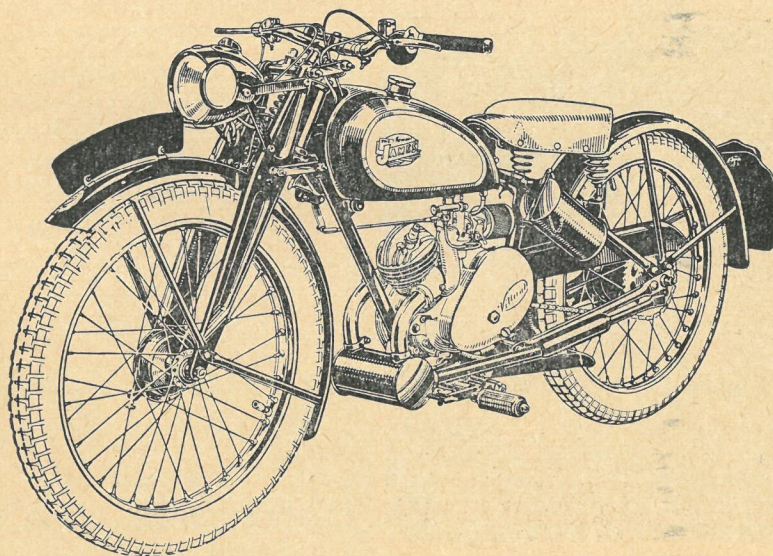
Staaende Start:

H. Skov	1,50,6
Knud Mogensen	1,52,6
Egon Walther	2,04,9
Josef Koch	2,18,8

Fortsættes Side 6

THE FAMOUS JAMES

ØKONOMISK OG DRIFTSIKKER



GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK

FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

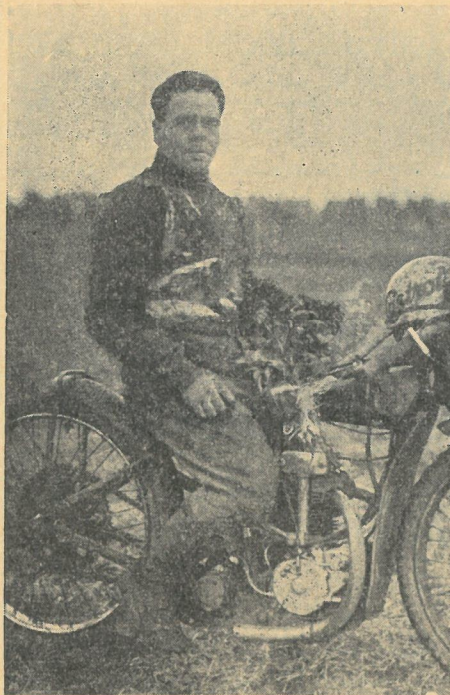
ODENSE

TLF. 545

Banerekorder:

- Evert Fransson (Kumla), Sverige. 1,31,0.
Flyvende Start i Konkurrence. (10. Juni 1946).
Orla Knudsen 1,32,0. Staaende Start i Konkurrence. (10. Juni 1946).
Bent Jensen. 1 30 6. Rekordforsøg. Flyvende Start. (22. September 1946).
Henry Andersen (Norge). 1,28,0. Rekord-Start. (20 Oktober 1946).

50 AAR



En af vore mest kendte Bane- og Dirt-track-Kørere, Mekaniker Ingemann Rasmussen, kan den 20. Marts fejre sin 50 Aars Fødselsdag.

Ingemann Rasmussen har deltaget i utallige Motorløb og var før Krigen en af vore mest aktive og dygtigste Dirt-track-Kørere, og han hentede en lang Række Præmier.

Hvorvidt Ingemann Rasmussen atter vil grave Stridsøksen op, vides ikke, men hans Interesse for Motorsporten er usvækket, og han beklæder i Øjeblikket Formandsposten i Ballerup og Omegns Motor Klub og har saaledes ogsaa Anledning til at tage Del i Unionernes Arbejde.

MOTORHJÆLME

med *Lammefoer*

pelsforede Handsker, Luffer med Lam- eller Filtfoer, Lammeskinds-sattelbetræk, Køretæpper, forkromede Beskyttelsesskærme til Lydpotterne, splintfri Motorbriller, Trykmaalere, Motorcyklelaase, Spejle, komplette Koblings- og Gaskabler, Gummi til Fodhvilere, Kickstart og Gearpedal, Parkerings- og Baglygtepærer, Baglygter m. m.

ISIDOR MEYER

St. Kongensgade 67 - C. 11956

Mindre Slitage
Mindre Ventilstøj
Konstant Ventiltolerance
Smukkere Motor
paa Deres

NIMBUS

med

HN

VENTILHUSE

Hovedforhandling:

ISIDOR MEYER

St. Kongensgade 67 - C. 11956

DET ELEKTRISKE SYSTEM

er Nerven i Deres Vogn, og selvom AKKUMULATOREN virker upaa-klageligt, er den maaske ved at blive ødelagt. Lad en Fagmand se paa den.

LAURVIG PETERSEN

Autoværksted og Ladestation
NYGAARDSVEJ 4 - RYVANG 6519

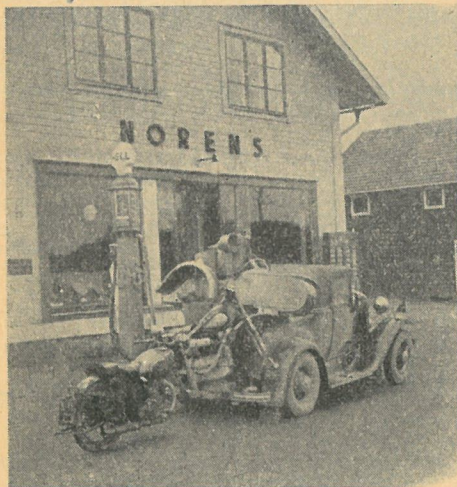
D. D. P. A.-Fondet

Bestyrelsen for D. D. P. A.-Fondet har for nylig uddelt 34.500 Kr. af Fondets Midler for 1946 til nationale, sociale, videnskabelige, erhvervsmæssige og humanitære Formaal.

Af Fondet, der er oprettet af Det Danske Petroleums Aktieselskab i 1936 med en Kapital paa 300.000 Kr., er der ialt indtil Dato udbetalt 375.500 Kr., og Kapitalen er pr. 1. Januar ved Opsparing og Tilskud fra Selskabet vokset til 933.000 Kr.

Af de Foreninger, Institutioner, Selskaber og lignende, der i 1946 har faaet Tilskud af D. D. P. A.-Fondet, skal vi blandt andre nævne: Grønseforeningen, Det Danske Selskab, Foreningen Dansk Samvirke, Dansk Røde Kors, Nationalforeningen til Tuberkulosens Bekæmpelse, Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse, De samvirkende Menighedsplejer, Foreningen til Hjælp til grønlandske Børn, Danmarks Amerikanske Selskab, Det Danske Spejderkorps og Købmandsskolens Gymnastikforening.

MOTORTRANSPORT



Paa Hjemvejen fra Novemberkåsan havde Ove Klint, Esbjerg, Vagn Poulsens Sidevogn og Maskine som Bagage og Vitus Kalvangs Maskine, som var havareret, paa Slæb. En koncentreret Form for Motortransport — og Valutabesparelse.

LUCAS

ELEKTRISK UDSTYR



ELEKTRISK UDSTYR
DIESELPUMPE-UDSTYR

GIRLING

STØDDÆMPER- OG
BREMSESYSTEMER

AXEL KETNER

Lucas Service-Station

NØRREGADE 40 . NØRREVOLD 9
TELF. CENTRAL 4195 - 6819 - 9279
KØBENHAVN K

VI KAN

LEVERE:

CYLINDER-UDSLIBNING
MED STEMPEL
STEMPELPINDE - BØSNINGER
VENTILER - STYR - FJEDRE
KRUMTAPLEJER - KÆDEHJUL
AMAL KARBURATORDELE
m. m.

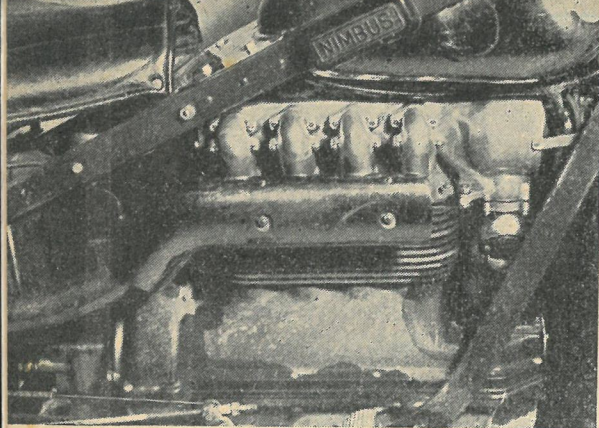
TILBEHØR OG UDSTYR

Forlang Lagerliste

MOTORLAGERET

Halmtorvet 46 . København V

**Specialforretning
i Motorcycledele**



INDKAPSLEDE VENTILER

Vi har i de forløbne Numre præsenteret vore Læsere for forskellige Forbedringer og Nyheder til Nimbus-Maskiner, der er paa Gaden.

Vi har endnu en Nyhed, der utvivlsomt vil interessere alle Nimbusere, idet Firmaet *Isidor Meyer* har bragt et Sæt Ventil-huse paa Markedet. Ventilhusene kan paa-monteres alle nyere Nimbus-Modeller og faas hos Nimbusforhandlerne.

Der er selvfølgelig otte i Sættet, og de er udført i poleret Letmetal, hvilket giver Motoren et smukt Udseende foruden den indlysende Gavn, de gør ved at lette Renligholdelsen og skaane Ventilmekanismen samt nedsætte Ventilstøjen.

Foruden Ventilhusene medfølger en speci-el Tændrørs-Topnøgle.

Dødsfald

En paa Fyn indenfor Motorkredse kendt Skikkelse, Redaktør Kjøller, er død den 12. Februar 64 Aar gammel.

Mogens Kjøller var Medstifter af Fyens Motor Sport i 1924, og sad i en Aar-række i Bestyrelsen, hvor han var med til at tilrettelægge en Del af Datidens krævende Motorløb, blandt andet de berømte Fyrløb. Selv kørte han ikke Løb, men deltog som anerkendt Observatør i adskillige Orienteringsløb.

Trods svagt Helbred, i al Slags Vejr, og indtil Sygdommen tvang ham til at opgive, var han Tilskuer ved saa at sige alle Motorbeivenheder paa Fyn som Referent for Bladene.

Mindet om ham vil blive bevaret indenfor Fyens Motor Sport.

H. S.

Indskrænk Klubstoffet mest
muligt. Hoffmeyer.

K L U B N Y T

Hobro og Omegns Motorklubs

Isbaneløb

Der var 7000, som trodsede Kulden og fandt ud til Glenstrup Sø, hvor jyske Motorfolk og et Par enkelte fra Fyn Søndag den 16. Febr. kørte det første Isbaneløb i Jylland.

Glenstrup Sø var paa Stedet, hvor den 1200 m lange Bane var lagt, blank og glat som et Spejl. Trods de svære Pigdæk og Iskæder, alle Vogne var armeret med, skred de Gang paa Gang, og i Svingene kunde de snurre rundt i Hvirvler af Sne og Isstøv.

Kl. A. For smaa Vogne var der voldsom Krig mellem Barchmann, Hobro, i en Opel Olympia og DKW-Køreren J. Petersen, Djursland. DKW'en laa næsten stadig i Barchmanns Baghjul, og i Svingene kunde den, takket være Forhjulstrækket, vinde et Par Længder foran. Men paa Langsiden blev den igen indhentet af den kraftigere Olympia.

Det var i Klassen for Ford V8, de bedste Tider noteredes for Biler. Mester Dideriksen, tog i sit bedste Heat de 3 Gange 1200 m paa 3.35.2, skarpt forfulgt af Leo Simonsen paa 3.50,0.

Hurtigst paa Motorcykle var Karlo Jensen, Aarhus, paa Triumph med Tiden 3.04. Ogsaa en Norton Sidevognskører tegnede til fin Placering, men maatte udgaa, da han havde en Eksplosion paa Forhjulet — en af Piggene er formodentlig blevet trykket ind.

Iøvrigt var Motorcyklerne de mest spændende at se paa — især Mændene i Sidevognen. Det var ren Akrobatik, de præsterede, naar de hængende i Jernbøjlen og med det ene Ben slaaet op over Bagskærmen skulde holde Balancen paa Køretøjet.

TIDERNE:

Klasse A, under 2000 cm³.

1. P. Barchmann, Hobro, (Olympia) 115 P. Bedste Tid 3.56.
2. J. Petersen, (DKW) 110 Point. Bedste Tid 4.01.

Klasse B.

1. A. Jensen (Ford A), Djurslands Motor Sport, 110 Point, bedste Tid 4.01.
2. Chr. Rasmussen (Plymouth 34), Djurslands Motor Sport, 105 Point, bedste Tid 4.04.

Klasse C, over 3300 cm³.

1. H. Dideriksen, Hobro, (Ford V8) 115 P., bedste Tid 3.35.2.
2. Leo Simonsen, Hobro, (Ford V8) 110 P., bedste Tid 3.50.

Klasse D, Motorcykler med Sidevogn.

1. Karlo Jensen, Aarhus, (Triumph) 120 P., bedste Tid 3.04.
2. Knud Mogensen, Fyns Motor Sport (Triumph) 100 Point, bedste Tid 3.09,5.

Handicap for Biler (alle Klasser).

1. H. Didriksen, Hobro.
2. A. Jensen, Djurslands Motor Sport.
3. Chr. Rasmussen, Djurslands Motor Sport.

Handicap for Motorcykler med Sidevogn.

1. Karlo Jensen, Aarhus.
 2. Knud Mogensen, Fyns Motor Sport.
 3. V. Poulsen (Nimbus), Herning.
- Husk Generalforsamlingen Mandag den 3. Marts.

Isløb ved Seden Strand

Søndag den 9. Februar kørte vi atter Isløb ved Seden Strand efter en Pause paa 14 Aar.

Der var over 3000 Tilskuere, der overværede de 28 Deltageres Fart hen over Isen; men det store Sus mangler alligevel ved et saadant Løb, hvor der kun er Enkeltmandsstarter.

De 2 Klubmestre laa urørlige i deres Klasser, men det er morsomt at se, hvorledes Sønnen gaar i Fædrenes Spor, hvad man kan se af Resultatlisten.

E. Bruun Larsen gav Opvisning i Motocyklekørsel med Ski paa (altsaa paa Cyklen), og det saa meget besnærende ud.

Vi bringer Listen over Præmietagerne:

Motorcykler med Sidevogn

Senior

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Knud E. Mogensen | 1,02,4 |
| 2. Børge Larsen | 1,06,2 |

Motorcykler med Sidevogn

Junior

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Kaj Holck Mogensen | 1,08,0 |
| 2. Bent Bruun Larsen | 1,12,2 |

Automobiler indtil 2000 ccm

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Axel Sørensen | 1,32,1 |
| 2. R. Lisberg Jørgensen | 1,35,0 |
| 3. Poul Gøransson | 1,41,2 |
| 4. Axel Gøransson | 1,41,3 |

Automobiler over 2000 ccm

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1. K. Holst Sørensen | 1,24,1 |
| 2. Albert Petersen | 1,26,3 |

Foraars-Trial i Fyens Motor Sport

Søndag den 23. Marts afholder Fyens Motor Sport sit Foraars-Trial. Anmeldelsesblanketter er tilstillet alle Klubber under D. M. U.; men vi gør opmærksom paa, at evt. Deltagere skal løse Licens for 1947 hos deres respektive Klubber, saa den Side af Sagen er i Orden ved Anmeldelsesblankettens Udfyldning. Den

ne bedes udfyldt korrekt med Licens Nummer, og Anmeldelsesfristen udløber Onsdag den 19. Marts Kl. 18.

Anmeldelsesblanketterne bedes returneret til Fyens Motor Sports Sekretariat, Rosenørnsvej 37, Odense, eller til Formanden for Sportsudvalget, Salgschef Herman Larsen, Snapindevej 72, Odense. Flere Blanketter kan rekvireres hos de samme Adresser.

Sjællands Motor Union

Indbyder til Medlemsmøde i »Karnappen«, Niels Hemmingsgade 10, Mandag den 3. Marts Kl. 19,30 pr.

Film — Chefen for Færdselspolitiet's Motocyklepatrulje, Hr. Politiasistent Pederesen, fortæller lidt om Motocyklisterne. — Eventuelt Diskussion.

Folketingsmand A. Stæhr Johansen vil dernæst tale om Tidens Motorproblemer.

Gratis Adgang — Adgangskort kan rekvireres hos S. M. U.s Sekretariat.

Sjællands Motor Union

afholder Repræsentantskabsmøde Søndag den 20. April Kl. 10 i »Andreas Ordenen«, Frederiksberg Allé 11.

Dagsorden i Henhold til Lovene.

Møderet har kun Klubber, der har indbetalt Kontingent til Unionen for April Kvartal 1947.

Mødeberettiget er Klubbernes Formænd samt 1 Bestyrelsesmedlem. Formanden kan møde ved Stedfortræder, denne skal dog være forsynet med behørig Fuldmagt og være Medlem af Klubbens Bestyrelse.

P. B. V. Edg. H.

Glostrup og Omegns Motorklub

Fæstelaavnfesten, der afholdtes den 16. Februar 1947 var en glimrende Fest, godt tilrettelagt af Festudvalget.

Klubbaften afholdes den 15. Marts Kl. 19,30 i Siestas lille Sal. Der vil blive fremvist en Film, derefter Dans m. m.

Orienteringsøvelse for Medlemmer afholdes igen den 22. Marts Kl. 19,00. Start fra Smørum Kro. Kort 1—100.000 Blad 41 benyttes. Ur og Urkapsel medbringes.

Fyens Motor Sport

Lørdag den 15. Februar afholdt vi Karneval i Næsbyhoved Skov.

Søndag den 16. Februar foretoges Præmieuddeling for vort Eiteraars-Trial, men der var desværre ikke ret mange af Præmiedeltagerne til Stede. Sjællænderne er jo frosset inde, og vore egne var i Jylland til Isløb, men de, der ikke var tilstede, har sikkert allerede faaet deres Præmie tilsendt, naar dette Blad kommer.

S. M. K. „Dan“, Nakskov

Stiftelsesfesten paa Skandinavien d. 15. Februar blev en rigtig Dan-Fes med højt Humør.

Vi mødes igen paa Hotel Børsen Lørdag d. 8. Marts Kl. 19,30 til Klubften og Kort-lægningsøvelse, som vi faar Brug for ved Orienteringsøvelsen den 16. Marts.

Rudge Motor Klub

Paa Generalforsamlingen i »Karnappen« blev i Stedet for Henry Jacobsen, der ikke havde Tid mere, Mogens Peter Johansen valgt til Kasserer, og da Hans Frederiksen ikke ønskede Genvalg, blev Erik Hein valgt ind i Sportsudvalget i Stedet for. Til Suppleant valgtes Villy Eggen.

Fastelavnsfesten paa Ørholm Hotel forløb udmærket sammen med Nimbus Klubben.

Onsdag den 19. Marts Kl. 19,00 har vi Manneaften, der bestaar i et rigtigt Bøfgilde ude i Skovriderkroen paa Strandvejen. Der serveres 1 Sildemad, 1 stor Bøf med Løg, 2 Pilsnere, 2 Snapse og en Kop Kaffe for ialt Kr. 45,00 pr. Person incl. Drikkepenge. Der er reserveret et bestemt Lokale, hvor der foruden Spisesal ogsaa er Billiard og Keglebane til fri Afbenyttelse. Indtegning, der er bindende, til et af Bestyrelsesmedlemmerne.

Og saa har vi Klubften hver Onsdag Kl. 19,30 i Lokalerne i Aldersrogade.

Nimbus Klubben

Vor Fastelavnsfest i Ørholm Søndag den 16. Februar 1947, hvor Rudge Klubben var indbudt, blev en rigtig Friluftsfest.

Medlemsaftenen den 3. Marts er aflyst.

Medlemmerne erindres om, at vi afholder Pakkefest med Dans den 22. Marts 1947. Husk at reservere denne Aften; der vil blive sendt Brev derom senere.

B. S. A. Klubben

Saa vel Stiftelsesfesten som Fastelavnsfesten fik et yderst godt Forløb og havde samlet stor Tilslutning.

Næste Fest bliver en *Filmsaften* med *Bal* Lørdag den 29. Marts Kl. 20 i »Gimle«s blaa Sal. Filmen fra Gentofte Løbene samt vor egen Trial- og Bakkeløbsfilm og eventuelt endnu en Film fremvises. Billetter vil senere med det endelige Program blive tilstillet Medlemmerne.

Lørdag den 15. Marts afholdes en Orienteringsøvelse fra Campingpladsen paa Gl. Køgevej (ved Kafé »Køge Bugt«, 14 km Stenen), hvor vi mødes Kl. 18,30. Instruktionsmøde afholdes umiddelbart før Øvelsens Paabegyndelse. Medlemmer fra andre Klubber er velkomne til Øvelsen. Da vi

MOTORCYKLE- AKKUMULATORER

AUTO-TILBEHØR
KUN EN GROS

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13

CENTRAL 9063

KØBENHAVN V

Først og størst
med alt til
den kære Rok

Læderøse 1,50. Bag-
retasker 40,00. Bøgebe-
rere 9,50. Topnøglesæt
18,00. Køretæpper 24,50.
Jadebetræk for Nimbus
23. Ford engelske Pum-
per. Køre uffer med Lam
Lytteglas. Lydpotter og
Akkumulatører



Se her og spørg hos **BONZO**

Københavns bedst assorterede specialretning

Griffenvej, ds. gade 5. Telefon Nora 7911

Provinsoordrer kun pr. Efterkrav.

skal bruge en Del Mænd til Øvelsen, bedes Medlemmer, der ikke selv vil deltage, melde sig til Sekretæren.

Kassereren beklager sig over, at der er Medlemmer, der glemmer at indløse Post-opkrævningen for Kontingentet, hvorfor man bedes huske Indløsningen.

Alle Oplysninger: Tlf. Valby 4427 u.

Frederiksberg Motoklub

Vor Filmsaften paa »Gimle« den 22. Januar med efterfølgende Præmieuddeling blev en stor Succes. Præmieuddelingen forløb fint, men der er endnu et Par Præmier, som ikke er blevet afhentet, disse er til følgende: Senior Solo: Poul Kalør Junior Solo: Knud Christensen. Begynder Solo: Henning Bang Petersen. Senior Sidevogn: Knud Mogensen. Fynboernes Præmier vil blive tilsendt hurtigst muligt, men de andre Præmier bedes afhentet hos Sekretæren, Poul Olsen, Ndr. Fasanvej 143, 4., mellem Kl. 18—19.

Fastelavnsfesten paa Ganløse Kro den 16. Februar var en god Fest.

Onsdag den 26. Marts Kl. 20: Klubaften paa Gimle. — Onsdag den 23. April Kl. 20: Klubaften paa Gimle.

Desuden mindes Medlemmerne om vore Billardaftener, den første og tredje Tirsdag i hver Maaned i Café »Andedammen«, Smallegade 29 B, Kl. 19,30.

Esbjerg Motor Sport

E. M. S. holdt den 23. Januar Generalforsamling. Under de ret livlige Forhandlinger meddeltes det, at Bestyrelsen paa Gr. af Utilfredshed blandt Medlemmerne stillede alle Mandater til Raadighed. Ved det paafølgende Valg genvalgtes kun Mekaniker Ove Klint. Som ny Formand valgtes Politibetjent Gunnar Christensen. Nyvalgt til Bestyrelsen blev Overbetjent Skafsgaard, Kontorist Hans Krohn og Prokurist Johs. Jæger. Under Forhandlingerne vedtoges det at oprette et Sportsudvalg og et Festudvalg. Generalforsamlingen sluttede med et Par ret beske Udtalelser fra den afgaaede Formand, Driftsleder Thorshauge.

Søborg & Omegns Motor Klub

Pakkefesten i Emdruplund og Bøtfgildet blev begge særdeles vellykkede.

Fastelavnsfesten paa Skovbrynet samlede et halvt Hundrede Deltagere. Motorcyklerne jagde for, og her blev Svend Aage Techou Kattedronke, derefter fulgte Damerne, hvor Fru Kamma Christensen med sine robuste Slag erobrede den eftertragtede Titel. Den sidste Tønede for Solo Herrer tog Formanden sig kærligt af.

Lørdag den 8. Marts afholder S. O. M. K. gratis Films-Aften med Dans i Emdruplund (store Sal) Kl. 19 præ. Bardorff Film fremviser Motorløbene paa Gentofte Stadion i Sommer og et Par andre morsomme Film. Alle Købere og Medlemmer af S. M. U. Klubber indbydes og er velkommen. Tag Venner og Bekendte med, den store Sal kan rumme mange Hundrede.

Motorklubben „København & Omegn“

Maanedens store Festarrangement — Fastelavnsfesten paa *Bellahøj* den 13. Februar — forløb over al Forventning og lover

godt for fremtidige Fester og Sammenkomster.

Efter Tøndeslagningen var der fælles Kaffebord med Kaaring af Kattedronkerne og Præmieuddeling.

Vor næste Fest bliver Klubbens Fødselsdagsfest — Stiftelsesfesten paa *Bellahøj* Lørdag den 29. Marts — og vi beder Medlemmerne reservere denne Aften. Venner og Bekendte er velkomne Angaaende Tegnning o. s. v. vil I høre nærmere.

Sportsudvalget meddeler:

Orienteringsøvelse Lørdag den 8. Marts Kl. 18 med Start fra *Herlöv Kro*. Medlemmer fra andre Klubber er velkomne til at deltage. Instruktionsmøde afholdes Torsdag den 6. Marts Kl. 19 paa *Gimle*.

Horsens Nimbusklub

Søndag den 16. Februar fejrede Horsens Nimbusklub sin Fastelavnsfest paa Nørregades Hotel med stor Tilslutning. Kl. 20 begyndte Dansen, og Kl. 21 slog vi Katten af Tønden, baade Damerne og Kammeraterne havde hver sin Tønede at hamre paa.

Sports Motorklubben Odin

Søndag den 16. Februar afholdt S. M. O. sin Fastelavnsfest med Tøndeslagning og Bal. Vi startede fra Albani Torv til Fangel Motorbane, hvor Tøndeslagningen fandt Sted.

Kjellerup & Omegns Motorklub

Paa det fornylig afholdte Klubmøde gjorde Formanden rede for Medlemsbladets Udeblivelse og oplyste, at Klubben har ansøgt om Løbsdag den 17. April og 12. Oktober. Endvidere opfordrede Formanden Medlemmerne til at give Møde ved Klubbens Foredrag.

Fastelavnsfes vil blive afholdt 8. Marts.

Nordjyllands Motor Sport

I Marts Maaned afholdes Klubmøder *Onsdagene den 5. og den 19.* paa »*Smedekroen*« Kl. 19,30.

Onsdag den 26. afholdes Klubbens ordinære halvårlige Generalforsamling med Dagsorden ifølgende Lovene. Generalforsamlingen afholdes i Haandværkerforeningen

(*fortsætte Sid 14*)

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14,390

**Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.**

MOTORCYCLE FORHANDLERE

Aalborg.

B. S. A. G. Velløv
Jernbanegade 18 - Telf. 5251
Reserve dele - Tilbehør - Værksted

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reserve dele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

DOUGLAS P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensgade 10 - Tlf. 2700
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Henrik
Nielsen - Skolegade 56 - Tlf. 566
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Herning

NIMBUS Herning Auto Handel
I. C. Kristensen, Østergade 45, Tlf. 947
Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Tlf. 993
Reserve dele - Tilbehør

Horsens

B. S. A. Holm & Petersen
Nørretorv 13
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reserve dele - Køreskole

Kolding

MATCHLESS Vitus Kelvang
»Special«, Tøndervej 57 - Tlf. 1330
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Jens Sørensen, Haderslev-
vej 28 - Tlf. 1128. — Reserve dele -
Tilbehør - Cylinderudslibning

NORTON Aksel Bjerg
Fredericiagade 42 - Telf. 1782
Ogsaa Forhandler af »Velocette«

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted Reserve dele

B. S. A. Axel Ketner, Nørre Voldgade
9, K. - Central 4195

ARIEL Isidor Meyer, St. Kongensgade
67, K. - Central 11.956
Hovedforhandler

MOTORCYKLE FORHANDLERE

JAVA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcykleværksted

NIMBUS A C A P A/S, Blegdamsvej
32, N. - Central 8545 - Nora 9596 - 7172
Køreskole

NIMBUS Sv. Aa. Engstrøm & Co.,
Vermlandsgade 40, S. - Tlf. Sundby 4900
Specialværksted for Nimbus

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby - Tlf. Lyngby 2216
Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Arne Fog.
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reserve dele og Værksted.

NIMBUS C. V. Hansen, Frederiks-
berg Bredegade 17, F. - Tlf. Goth. 6538
»Ingen utilfredse Kunder«

ROYAL ENFIELD Villy Eggen,
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm,
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade
76, Lyngby - Tlf. Lyngby 3550

TRIUMPH Brdr. Friis-Hansen,
Vognmagergade 2, K. - Central 15.435
Generalrepræsentant

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Central 6581 — Reserve dele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole.

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/ Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

DOUGLAS Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

NIMBUS M. Nielsen
Albanigade 33 - Telf. 360

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge - Tlf. Bellinge 210
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Knud E. Mogensen
Sct. Jørgensgade 12 - Telf. 7972
Køreskole - Værksted

VELOCETTE Ejner Bruun Larsen
Sdr. Boulevard 156 - Telf. 6103
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »JAVA«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reserve dele - Tilbehør
Cylinderudslibning.

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark.

ROYAL ENFIELD Viggo Tho-
madsen, Staldgaardsgade 11
Ogsaa Forhandler af Norton

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Nv Grenaaevej - Telf. 2828. Værksted
Telf. 3028. Auto- og Motorcykleværks.

MOTORCYKLE FORHANDLERE

Roskilde

ROYAL ENFIELD Th. Petersen
Skomagergade 15 - Tlf. 793
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Slagelse

B. A. Hartvig Olsen & Co.
i øvegade 10 - Tlf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Tlf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Vejle

TRIUMPH Brdr. Tobiasen
Vesterbrogade 35 - Tlf. 1553
Køreskole - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Tlf. 1318
Værksted - Tilbehør

B. S. A. C. Holm Christensen
Mogensgade 26 - Tlf. 382
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Tlf. 938
Reservedele - Tilbehør

MOTORCYKLECENTRALEN Silkeborg — Møllegade 15

A. Kildegaard Pedersen.

Specialværksted - Reservedele - Tilbehør

Kl. 19,30 præ. Forslag, der ønskes behandlet, maa være Sekretæren i Hænde senest den 23. Marts.

Nimbus-Klubben, Aalborg

Trods 14 Graders Kulde stillede ca. 20 Nimbuskørere til Klubbens Tøndeslagning under Limfjordsbroen paa Nørresundby-Siden. Derefter var der Fælles Kaffe bord, og om Aftenen mødte over 80 Deltagere til en vellykket Fastclavnsfest.

Nimbus-Klubbens nystiftede Orienterings-Afdeling havde sin første Klubften paa »Bejsebakken« Fredag den 21. Februar, hvor der fremvistes en Del Film fra Saxtorp samt Trials og Motorløb her fra Danmark. Senere aflagde Lederen, Bruno Jacobsen Beretning om Afdelingens fremtidige Arbejde og Opgaver, og Aftenen sluttede med et kammeratlig Samvær.

Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsforening

Klubben afholdt den 2. Februar 1947 sin ordinære Generalforsamling paa Folkhjem i Aabenraa. Formanden, B. S. A.-Forhandler

Martin Iversen, Sønderborg, aabnede Generalforsamlingen og bød de tilstedeværende velkommen. Paa Forslag af Bestyrelsen valgtes Motorforhandler Nis Schmidt, Aabenraa, til Ordstyrer. Formanden oplæste Aarsberetningen, som var noget fyldigere end i Krigsaarene. Kassereren, C. Jensen, oplæste Regnskabet og redegjorde for de forskellige Poster. Baade Beretning og Regnskab godkendtes enstemmigt.

Nye Lovforslag udarbejdet af Formanden blev drøftet og godkendt, og et Eksemplar af Klubbens nye Love vil blive tilsendt det enkelte Medlem. Derefter oplæste Formanden Klubbens Løbedage for 1947.

Valg af Bestyrelse. Efter Tur afgik Martin Iversen, Sønderborg, Nis Schmidt, Aabenraa, samt Montør Carl Jørn, Sønderborg. Baade Formanden Martin Iversen og Nis Schmidt, Aabenraa, genvalgtes enstemmigt. Carl Jørn ønskede ikke Genvalg; han mente, da han havde siddet i Bestyrelsen i 15 Aar, at der skulde nye Kræfter til; i Stedet blev Kørelærer H. Skovmand, Sønderborg, valgt.



Lammeskinds-foret

Stortrøje med Pelskrave, impr. Stof, amerikansk Model Kr. 298.

Luffer til Styr, m. Lammeskindsfoer, 39,50, Køretæpper, kraftig Kval. 22,50, Handsker, Hjælme, Brillor, Dirt-Track Læderveste m. Lam atter paa Lager.

Motor Dr. ss

Blaagaardsgade 24 - Telef. Nora 2536

Varerne sendes overalt i Danmark.



Bestyrelsen for Klubben er nu:
Formand: B. S. A.-Forhandler Martin Iversen, Sønderborg.

Næstfmd.: B. S. A.-Forhandler N. Schmidt, Aabenraa.

Kasserer: Bogholder Carl Jessen, Sønderborg.

Skretør: Repr. Matth. C. Poulsen, Sønderborg.

Bestyrelsesmedlem: Kørelærer Hans Skovmand, Sønderborg.

Til Sportsudvalg valgtes: Torsmark, Aabenraa, Jørgen Hansen, Vollerup, E. Holmskov, Sønderborg, Sv. Aa. Andersen, Sønderborg.

Til Suppleanter valgtes: Kørelærer Poul Borne, Graasten, og Motorforhandler E. Holmskov, Sønderborg.

Til Revisorer: Andresen, Aabenraa, P. Borne, Graasten.

Ordføreren sluttede Generalforsamlingen med Tak for god Ro og Orden samt et Leve for A. S. A. M.

Efter Generalforsamlingen vistes Klubbens Film fra tidligere Trials og Bakk løb.

Motorcykle-Klubben „Svendborg“

Ordinært Maanedsmøde afholdtes den 5. Februar, hvor der blev givet en Oversigt over, hvad der er gjort og hvad der endnu er at gøre ved Banen. Man haaber paa alle Medlemmers Assistance.

Alle Medlemmer med Damer vil faa gratis Adgang til Motorbanen, forudsat at Kontingentet er betalt. Medlemskort skal forevises ved Udlevering af Fribilletter til Damerne.

Maanedsmødet den 5. Marts er aflyst, da opvarmet Lokale ikke kan skaffes.

Harley Davidson Klubben

Til vort Medlemsmøde Tirsdag den 11. Marts faar vi Filmen fra Motorløbene paa Gentofte Stadion at se, og af Hensyn til de

nye Medlemmer køres ogsaa Harley-Filmen. Og husk saa Generalforsamlingen Tirsdag den 18. Marts Kl. 19,30 i Jernbanecaféen. — Og endelig har vi Karneval. Det afholdes Søndag den 23. Marts Kl. 19; det er ogsaa i Jernbanecaféen. Entréen er sat til 2,50 Kr. pr. Prs. Det er ingen Betingelse, at alle er maskerede og udklædte, men vi ser det meget gerne. Der gives Præmier til smukkeste Dame og Herre samt morsomste Dame og Herre.

Sports Motor Klubben „København“

Klubben afholdt sin aarlige Solfest Lørdag den 18. Januar i »Karnappen« i Niels Hemmingsensgade. Festens første Del var forbeholdt Børnene, som morede sig godt. Derefter var der Week-end-Hytte for de Voksne, hvor de Optrædende, som var Medlemmer, der havde stillet sig til Raadighed, i Forbindelse med Skuespiller Rob. Eiming opnaaede et pænt Resultat. Derpaa kom Filmen fra Mesterskabsløbene og umiddelbart herefter Præmieuddeling fra samme Løb. — Bestyrelsen vil herigennem sige Tak for den gode Tilslutning, Tak til alle Medvirkende og haaber paa et snarligt Gensyn.

B. M. K.

Søndag den 26. Januar afholdt B. M. K. sin 9 Aars Stiftelsesfest paa »Landmandshotellet« med overvældende Tilslutning. — Formanden foretog Uddelingen af Præmierne til Vinderne af de af Klubben afholdte Konkurrencer. Ved Kaffen oplæste Bogensens »Gyldenblonde« en Revy, som under stormende Munterhed fordelte godt og ondt blandt Medlemmerne, og Kl. 1,00 sluttede den i alle Maader velykkede Fest.

Nu skal vi snart til at gøre Motorbanen klar til den kommende Sæson, og vi haaber, at Medlemmerne vil være flittige til at møde op og hjælpe til med Arbejdet.

Sportsmotorklubben „Lolland“

S. M. L. afholdt Søndag den 26. Jan. Isløb paa Maribo Sø.

Der kørtes paa en km ret Bane.

Banen kørtes 2 Gange med staaende Start og flyvende Start, og følgende Tider opnaaedes.

Bil med Kæde:

(Første Tal angiver gennemsn. Tid for begge Starter i Sek., 2. Tal Tophastighed i km.)

O. Heich, København, M. G. 99,5, 85,7. Campeotto, Kbhvn., Fiat, 107,9, 100,0.

E. Oldenburg, Kbhvn., Singer, 113,8, 82,8.

K. Christensen, Kbhvn., Morris, 115,5, 74,2

A. Bech, Frejlev, Singer, 119,3, 78,3.

Biler uden Kæde:

C. Carlsen, Nørreballe, Ford A, 108,2, 80,4

Ib. Andersen, Nørreballe, Fiat, 116,5, 83,7

H. Rasmussen, Maribo, Fiat, 123,7, 90,2

A. Johansen, Ringsted, Morris, 121,8, 69,9

Willemoes Eriksen, Godsted, Fiat, 125,8, 84,7.

Chr. Rask, Bursø, D. K. W., 135,2, 75,0

Sidevognsklassen m. Kæde:

Knud E. Mogensen, 500 ccm Triumph, 81,1, 110,8.

Villy Dalby Nielsen, 500 ccm Ariel, 96,6, 93,5.

Josef Koch, 746 ccm Nimbus, 97,4, 102,9.

H. Skov, Harley Davidson, 110,9, 92,3.

Sidevognsklassen u. Kæde:

A. Villadsen, Nimbus, 126,0, 81,8.

Svend Dahl, Nimbus, 135,4, 69,9.

D. Kestrup, 500 ccm Rudge, 139,0, 85,7.

Solocykler m. Kæde:

Josef Koch, 746 ccm Nimbus, 72,7, 124,1.

Erik Langholm, 500 ccm B. S. A., 75,6, 124,0.

Villy Dalby Nielsen, 500 ccm Ariel, 80,2, 120,8.

Egon Walther, 500 ccm Triumph, 92,4, 108,1.

S. A. Andersen, 350 ccm Triumph, 110,8, 90,0.

Solocykler u. Kæde:

Erik Melhede, 350 ccm B. S. A., 116,1, 80,8.

Karl Gustav Bendtsen, 350 ccm Matchless, 120,9, 72,7.

Rekorden for 23 Aar siden sattes af Anton Hansen, paa en Excelsior Solo og uden Pigdæk, og Hastigheden var 92,2 km. Den staar stadig urørt, saa der er noget at tænke paa næste Gang, der skal køres Isløb.



S. M. L. afholdt Søndag den 16. Febr. Tøndeslagning i Bangs Have. Efter Tøndeslagningen blev der afholdt Generalforsamling paa Landmandshotellet i Maribo.

Til Dirigent blev valgt Vulkanisør A. V. Rasmussen, Maribo. Formanden, Marius Hansen aflagde Beretning og oplyste, at Klubben i det sidste Aar har haft en stor Fremgang, idet Medlemstallet var steget fra 37 til 161. Malmester Børge Nielsen kritiserede, at der var startet en Union uden en Generalforsamlingsbeslutning; han mente, det var forkert, at Bestyrelsen selv havde ordnet det. Kasseren oplæste Regnskabet, der balancerede med 328 Kr. Beholdningen var 1100 Kr.

Kassereren genvalgtes med Akklamation, og til Bestyrelsen genvalgtes Karl Gustav Bendtsen og Ove Larsen samt nyvalgt Svend Dahl. Til Revisor genvalgtes Poul Hansen. Under Eventuelt var der mange Punkter, der blev drøftet, bl. a. at forandre Klubbens Navn til Sportsklubben Lolland-Falster, da der efterhaanden var kommet mange Medlemmer med fra Falster, og endvidere udvide Bestyrelsen til 9 Mand.

Jeg kan meddele de Medlemmer, der ikke var til Stede, at der arbejdes stærkt paa Anlæggelse af Motorbane ved Bøtø paa Falster, altsaa ved Marienlyst, og det haabes, at den kan være klar til sine første Løb til Sommer; men det kommer der nærmere om ved den ekstraordinære Generalforsamling.

Vi arbejder stærkt paa at faa en rigtig Motorfilm herved til den Dag. Endvidere blev det paa Generalforsamlingen bestemt at afholde en Fest paa Landmandshotellet i Saxkøbing Lørdag d. 15. Marts med Spisning og Bal. Der serveres Suppe, Steg og Rombudding a 6,50 Kr. pr. Person.

Danmarks Motor Union, Præsident, Etwin Hansen, Rud Wulffsgade 12, Aarhus, Tlf 13 - 10980

Danmarks Motor Union, Generalsekretær, Vald. Hoffmeyer, Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København
Valby T. telefon Valby -9 - 5966.

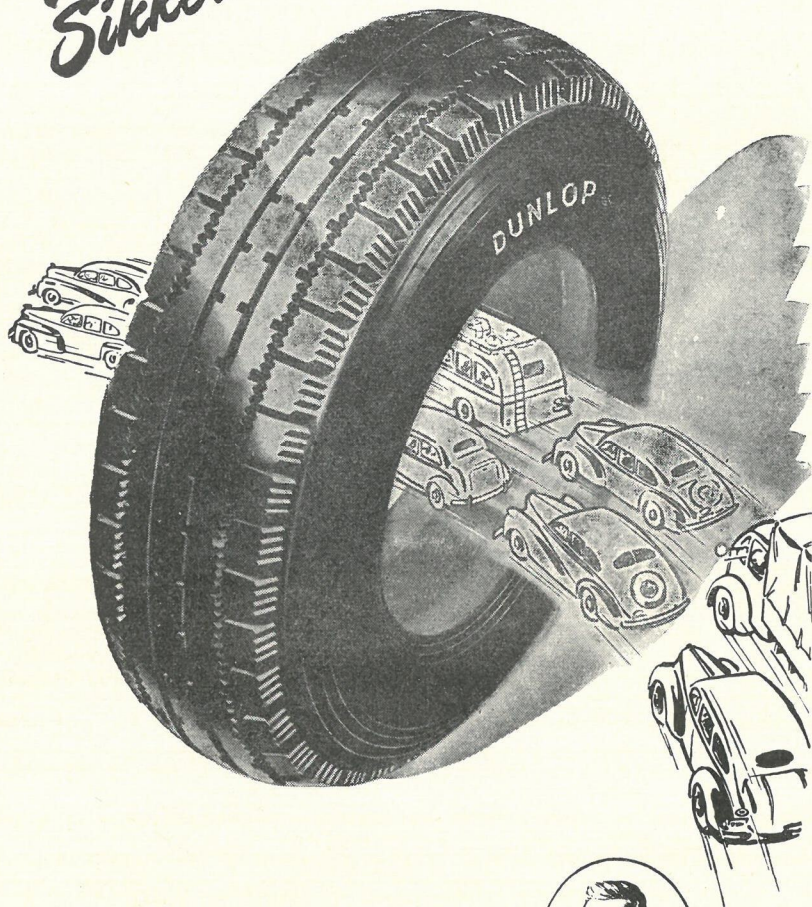
Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant Karl Malsen, Nørregade 51, Odense. Sekretariat: Vestergade 59
Odense, Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Lolland Falsters Motor Union: Aage Wæver, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Tøga 7223, Bispeparken 5, København NV
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

*For større
Sikkerhed...*



DUNLOP



INDREG VAREMÆRKE



CHAMPION

TÆNDRØR

Tag et Fyrstøj i Haanden og se, hvordan Gnisten tænder Benzindampene. Det er det samme, der sker i et CHAMPION Tændrør. Den elektriske Gnist sætter Liv i Motoren.

CHAMPION er et Præcisions-Produkt, som giver øjeblikkelig Start, forbedret Acceleration og nedsatte Driftsomkostninger.

Køb CHAMPION — og sælg CHAMPION
det betaler sig.

Beilow