

MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

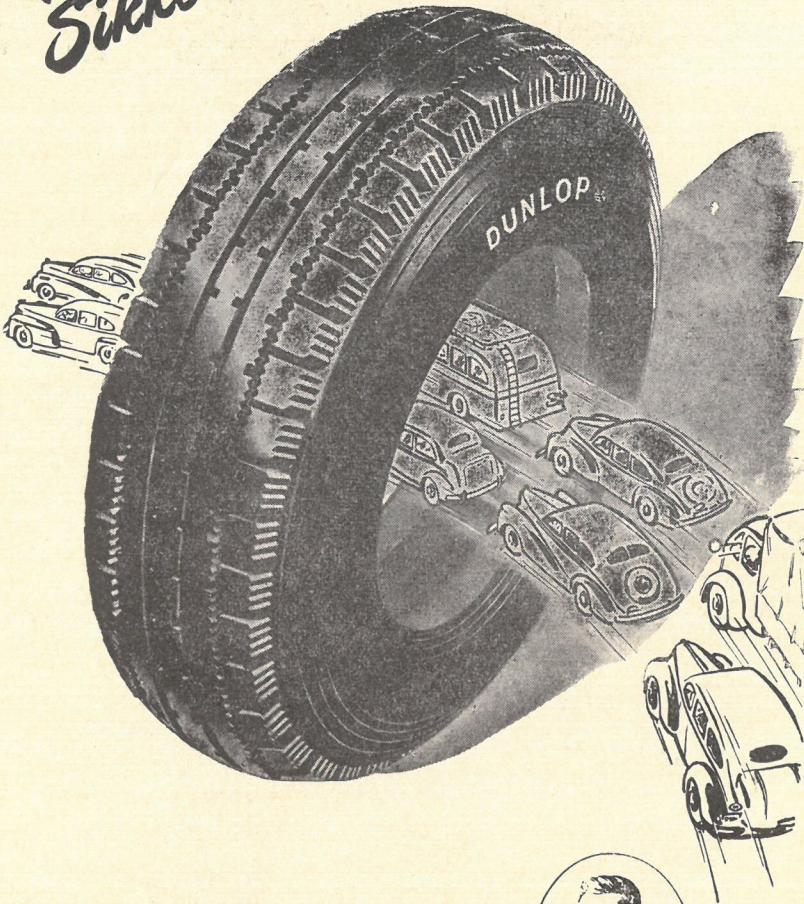


AUGUST

1947

2. AARG.

For større
Sikkerhed...



DUNLOP



INDREG VAREMÆRKE

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

AUGUST

2. Aargang

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aars Motorsport
Aarhus Motor Sport
ALS Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Brødstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B S A Klubben
»DAN«
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Motor Klub
Frederiksberg M K
Frederiksberg Amts M K
Fyens Motor Sport
Glostrup og Omegns M K
Haarby Motor Klub
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motor Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. »København og Omegn«
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (København)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Nordvestsjællands Motor Klub
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde og Omegns M K
Rudge Motor Klub
»Scrath«
Silkeborg Motor Sport
Skanderborg Motor Klub
»Star«
Sundby Motor Klub
Svendborg Automobilklub
S M K »København«
S M K »Lolland«

INDHOLD:

Knud Nielsen, Aarhus, sejrer paa Hobro-Banen	Forsiden
Saa siger vi Goddag igen	Side 3
Repræsentantskabsmødet	- 5
Sidste Aars nordiske Mester- skaber	- 6
Dagspressens Interesse for vore Motorløb	- 8
Vender Morian tilbage?	- 9
Jydsk Motorbane indviet	- 11
Løbskalender	- 13
J.M.S.s Sommerstævne	- 14
Motorcykle Forhandlere	- 15

Redaktion og Ekspedition:

Rud. Wulffsgade 12 - Aarhus

Telefon 10980

Ansvarshavende Redaktør:

Elwin Hansen

S M K »Odin«
S M K, Slagelse
M C K »Svendborg«
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub



Som en snavset mørk Vædske kommer Olien fra Moder Jord og er i denne Form ganske uanvendelig, men efter en omhyggelig Raffinering og en Række videnskabelige Processer er den tjenlig til Tusinder af Formaal.

SHELL Kemikere og Eksperter har paa Basis af enestaaende Dygtighed og Erfaring forstaaet at bringe hver Olietype netop de Egenskaber, det specielle Formaal i hvert enkelt Tilfælde kræver.

De kan have Tillid til SHELL.

SHELL

*Ekspert
i Olie*

Saa siger vi Goddag igen!

SAA OPRANDT endelig den Dag, da »Motor og Sport« paany ligger paa Deres Bord. Efter en Pause paa 5 Maaneder siger vi God Dag igen, men der er jo sket et og andet, siden sidste Nummer i Marts blev udsendt.

Som Medlemmerne sikkert ved, opsagde den tidligere Redaktør, Mogens H. Damkier, og Forretningsføreren, Holger Nielsen, deres Kontrakt med Prøveaarets Udgang den 1. Juli, og fra Bestyrelsens Side blev der derfor søgt nye Veje for Udgivelsen af Bladet.

Der blev indhentet Tilbud fra forskellig Side, men paa et Bestyrelsesmøde vedtoges det at lade Præsidenten videreføre Bladet. Jeg siger naturligvis Tak for den Tillid, der her er vist mig og skal vide ikke at skuffe den.

»Motor og Sport«s Betydning som Bindeled mellem Union, Klubber og Medlemmer er uvurderlig, og derfor er det saa meget mere kedeligt, at Typografstrejken pludselig lagde sin klamme Haand ogsaa paa vort Blad. Det har kostet stort Arbejde at faa Bladet i Sving igen, ikke mindst har Papirvanskelighederne spillet os mange Pus, men nu kronedes alle Anstrelgelserne med Held, og det første Aar er Papiret sikret til Bladets Udgivelse i et Sideantal ikke under 20.

Samtidig med, at vi beklager Forsinkelsen — som vi ingen Skyld har i — udtaler vi Haabet om, at vore Medlemmer vil synes om »Motor og Sport«, og at det paany maa være Formidleren af nye Tanker og Ideer.

Det siger sig selv, at det vil være umuligt nu at bringe Referat af alle de Løb, der er afviklet i Sæsonens Løb — det vilde blive et digert Værk. Vi har derfor i det første Nummer kun medtaget den senere Tids Løb samt en Omtale af Arrangementer, der har været af ekstraordinær Art, saasom Høbro-Banens Indvielse, Jyllands Motor Unions Sommerstævne i Haderslev

o. s. v. Vi skal i denne Forbindelse minde Klubbernes Sekretærer om, at vi meget gerne i Fremtiden ser Referater af alle Løb, og kan De skaffe et Billede eller to, saa er ogsaa dette velkommen.

Hvad angaar Klubstoffet saa bliver det jo noget sparsommeligt i det første Nummer, idet kun de færreste Klubber har været klar over, hvornaar Bladet vilde udkomme, men til alt Held er det rige Klubliv, der er inden for D.M.U.s Klubber, endnu ikke kommet til fuld Udfoldelse. Det er Løbenes Tid nu, saa paa dette Omraade er Skaden ikke saa stor. Som tidligere vil vi gerne have Stof fra alle Klubber, men eftersom Unionen nu er vokset til over 60 Klubber, vil Sekretæerne sikkert være saa elskværdige at fatte sig i Korthed. Vi maa have det hele med, saa derfor: skriv kort.

»Motor og Sport« er fremdeles Danmarks Motor Unions officielle Organ, og ingen andre Motorblade har nogen som helst Tilknytning til Unionen. Vi nævner dette, fordi mange Annoncører har spurgt os, og for at der ingen Misforstaaelser skal blive, nævner vi det her.

Som det sikkert endnu vil huskes, blev der saavel paa det ekstraordinære Repræsentantskabsmøde i Kolding i Januar som paa det ordinære Møde i København i April anket over, at flere Medlemmer ikke modtog »Motor og Sport«. Det er muligt, at Miseren vil gentage sig lige her i Begyndelsen, men saafremt det sker, beder vi Medlemmerne omgaaende skrive til os under Adresse: Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, og Forholdet skal straks blive undersøgt og bragt i Orden. Flytning derimod meddeles direkte til Postvæsenet.

»Motor og Sport« vil normalt udkomme den 1. i hver Maaned, og vi maa derfor bede eventuelle Indsendere komme med deres Stof inden den 15. — i denne Maaned slutter Redaktionen dog først den 22. August paa Grund af Nummerets Forsinkelse.

Olav Hansen.

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.

Telf. Central 5453 — 14.390

Auto- og Motorcykle Reservedele.

Tilbehør og Værktøj en gros.

Repræsentantskabsmødet.

Paa Danmarks Motor Unions ordinære Repræsentantskabsmøde i »Karnappen« i København den 27. April var der mødt Repræsentanter fra 50 Klubber, repræsenterende 154 Stemmer.

Efter at Præsidenten, Redaktør *Elwin Hansen*, havde budt velkommen og udtalt Haabet om, at Mødet maatte blive ført i en Fordragelighedens Aand, saaledes at det kunde blive til positivt Udbytte for Repræsentanterne, valgtes Formanden for Sjællands Motor Union, Faktor *Poul Rasmussen*, København, til Dirigent. Ogsaa han udtrykte Haabet om, at Mødet vilde forløbe i Ro og Orden.

Der var tilføjet et Punkt til Dagsordenen efter Henstilling paa det ekstraordinære Møde i Kolding i Januar, nemlig dette, om man skulde tillade eventuelle Bisiddere at overvære Mødet. Efter en kort Forhandling vedtoges det at lade Bisiddere overvære Mødet uden Tale- og Stemmeret.

Beretningen.

Præsidenten fik derefter Ordet til Beretningsaflæggelse, idet han gjorde opmærksom paa, at den meget udførlige Beretning var udarbejdet af Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*, idet han selv jo kun havde været inde i Unionens Arbejde de sidste tre Maaneder og derfor ikke havde noget nærmere Kendskab til det Arbejde, som var gaaet forud i Perioden før den 12. Januar.

Det hedder i Beretningen bl. a., at Danmarks Motor Union siden det sidste ordinære Repræsentantskabsmøde har oplevet en Udvikling og Fremgang, som ingen for et Aar drømte om. Ganske vist var vi klar over, at der *maatte* komme en Opgang efter de mange Krigsaars Dvælefiltand, men alligevel har Virkeligheden overtruffet selv de dristigste Forventninger.

Ved Unionens Møde den 18. Juni 1944 talte vi 31 Klubber — den gamle Garde — med tilsammen 1.971 Medlemmer. Ved vort første Møde efter Krigen den 8. April 1946 var der 36 Klubber med tilsammen 2.767 Medlemmer, og i April i Aar var Tallet vokset til 60 Klubber med 7.067 Medlemmer. Jylland har 24 Klubber med 2.699 Medlemmer, Fyn 6 Klubber og 1.381 Medlemmer, Sjælland 28 Klubber og 2.676 Medlemmer, og endelig har Lolland-Falster 2 Klubber med 311 Medlemmer.

Desværre er Glæden over den store Tilgang iblandet en Draabe Malurt, idet en af Unionens ældste og tidligere meget aktive Klubber, Fyns Stifts Motorklub, har udmeldt sig pr. 1. Januar i Aar.

Naturligvis maa den stærke Tilvækst i saavel Klub- som Medlemstal i første Række tilskrives den meget store Interesse for Motorsporten, der gav sig Udslag i Arrangementet af en meget lang Række Motorløb. Den oprindelige Løbskalender talte 50 forskellige Motorløb, men siden kom der adskilligt flere til, idet de senere tilkomne Klubber naturligvis ønskede at faa Lejlighed til at arrangere et eller flere Løb. Dette kunde ikke undgaa at fremkalde Gnidninger, idet nogle Klubber følte sig forurettet, skønt man fra Unionens Side søgte at skifte Sol og Vind lige. Imidlertid lykkedes det at faa de allerfleste Løb afviklet — og vist nok i de fleste Tilfælde med et godt Resultat.

Sikkerhedsforanstaltningerne.

Interessen for Motorløbene gav naturligvis mange Klubber Blød paa Tanden, og det kneb ofte noget med at faa gennemført de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, men trods alt har man dog været forskaanet for alvorligere Uheld. *Imidlertid maa man ikke være blind for, at det kan faa de alvorligste Følger for Motorsporten som Helhed, dersom der sker noget alvorligt, og man i saa Tilfæl-*

de med Rette kan bebrejde Arrangøren noget. Saadant vil uvægerligt ogsaa ramme Unionen, og denne maa derfor stille Krav til Arrangørerne, som findes paa krævet, og forlange disse Krav opfyldt.

Der er i Aar optaget dobbelt saa mange Løb som i Fjor, og man maa haabe, at tidligere Arrangører vil bygge paa sidste Aars Erfaringer, og at de nye Klubber vil skaffe sig de bedst mulige Oplysninger, saa at ogsaa de kan faa Glæde af deres Arrangementer.

At der ogsaa fra de aktive Motorsportsfolks Side er stor Interesse, ses bedst deraf, at der allerede nu (i April) er løst omkring 150 Licenser, baade af almindelige og Banelicenser.

Sidste Aars nordiske Mesterskaber.

Til sidste Aars nordiske Mesterskaber paa Bjerkebanen ved Oslo den 30. August og paa den berømte Bakke »Korketrekken« uden for Oslo den 1. September stillede Danmark med Svend Aage Sørensen, Orla Knudsen, Aage Jacobsen, Aage Andersen og Bent Jensen. Efter de mange Aars Uvirksomhed var det i Virkeligheden en haard Prøve at blive sat paa, men selv om vi ikke naaede at besætte nogen af Pladserne, blev Resultatet dog hæderligt for det danske Hold. Tiderne laa tæt op ad hinanden, og det var kun Tiendedels Sekunder, der var imellem Konkurrenterne. I Nationskonkurrencen naaede vi kun at blive Nr. 3. I Korketrekkeren blev Bent Jensen Nr. 7 — vor bedste Placering.

Sammensætningen for det danske Hold var for Baneløbene: Svend Aage Sørensen, Orla Knudsen, Aa. Andersen og Bent Jensen, medens man for Bakkeløbenes Vedkommende havde ombyttet Aage Andersen med Aage Jacobsen, og i begge Tilfælde viste det sig, at de danske Ledere, Poul Rasmussen og Hoffmeyer, havde fundet netop de fire hurtigste, noget der jo desværre ikke fik nogen Betydning.

Beretningen omtaler derefter Bladspørgsmaalet, som i det store og hele vil være kendt fra det ekstraordinære Repræsentantskabsmøde i Kolding.

Arbejdet paa de civile Omraader.

Paa de civile Omraader har Danmarks Motor Union i det forløbne Aar haft et godt Samarbejde med de to andre store Motororganisationer, Kongelig dansk Automobilklub og Forenede danske Motorejere, og der er ført Forhandlinger med Myndighederne i en lang Række Tilfælde, bl. a. vedrørende Benzinprisen, om de løsgaaende Kreaturer paa Vejene og om Hestekøretøjers manglende Lygteføring.

Den 30. November henvendte Danmarks Motor Union sig alene til Handelsministeriet for at søge opnaaet en mere retfærdig Benzintildeling til større Motorcykler, idet vi gjorde gældende, at en stor Motorcykle bruger mere Benzin end en af de mindste Vogne. For Motorcyklernes Vedkommende skelner man kun mellem Cykler indtil og over 550 ccm. Der burde være en Gruppe over 1000 ccm.

Beretningen slutter med en Omtale af Udsendelsen af Køreere til Udlandet, der har været et stort Problem. De mange hjemlige Baneløb vil lægge Beslag paa de fleste af vore Førsteklasses Køreere, og Spørgsmaalet er da, i hvor stort Omfang man skal tillade Deltagelse i Udlandet. En Betingelse vil det jo være, at der kan skaffes et tilsvarende Antal udenlandske Førere af samme Kvalitet. For at skabe de bedst mulige Forhold vilde det være ønskeligt, om der kunde etableres et vist Samarbejde mellem Klubberne baade med Myndighen til Præmier og Honorarer.

Diskussionen.

Til Beretningen udtalte *Bünger*, Svendborg, at han ikke syntes, Samarbejdet mellem de forskellige Motororganisationer havde været 100 pCt. D.M.U. har indledt Forhandlinger om Benzinen til Motorcykler, mens K.d.A.K. har indledt Forhandlinger om Forretningsfolks Gennemrejse i Tyskland. Den første Betingelse for at opnaa noget hos Myndighederne er et 100 pCt.s Samarbejde.

E. Krogh savnede noget i Beretningen om, at man havde protesteret imod der uhyre Skat paa Benzinen.

Laur. Lund, Svendborg, savnede Oplysning om evt. Protest imod at betale den store Løbsafgift paa 60 pCt.

Hertil oplyste *Præsidenten*, at Forholdet havde været behandlet paa et Bestyrelsesmøde, hvor det blev besluttet, at han sammen med Poul Rasmussen skulde søge en Forhandling med Finansministeren. Desværre ændredes der Mening, og Præsidenten fik Besked om, at man maatte betragte Spørgsmaalet som henlagt indtil videre. Det gør mig ondt, udtalte Præsidenten, idet jeg og sikkert mange med mig kan indse, hvor det bærer hen med alle Sæsonens mange Motorløb til 60 pCt. Den høje Entré, der maa til for at skaffe Balance, vil afholde mange Mennesker fra at overvære Løbene.

Elwin Hansen oplæste derefter et Udkast til en Skrivelse til Finansministeren. Det var dog blevet ved Udkastet, idet han ikke vilde indsende det uden Bestyrelsens Sanktion. I Udkastet gøres der udførligt Rede for hele den danske Motorsports Struktur, og det paapeges, at Motorsporten ikke kan arrangere Stævner med en Statsafgift paa 60 pCt.

Hoffmeyer: Jeg er meget forbavset over den omtalte Skrivelse, som vi aldrig inden for Bestyrelsen har hørt noget om. Præsidentens Fortolkning af Loven er delvis forkert. Der foreligger som nævnt Højesteretsdom for de 60 pCt. i Afgift. Derfor har Bestyrelsen ment at henlægge Spørgsmaalet, da heller ingen Finansminister kan negligere Loven. Hvis Loven optages til en Revision, er der Grundlag for Henvendelse til Ministeriet, men ikke før.

Bestyrelsen modarbejder ikke Klubbernes Interesser.

Carl Madsen, Odense: Det kan efter de foreliggende Udtalelser let se ud, som om Bestyrelsen modarbejder Klubbernes Interesser. Dette er selvfølgelig ikke Tilfældet, men der maa ligge en Basis for en Henvendelse til Ministeriet. Betegnede Præsidentens Udkast som Taktik, som det vist er bedst at lade ligge. Forstaar ikke,

at den ærede Præsident har dette som Kardinalpunkt paa sit Program. Hvorfor har han ikke allerede sendt Skrivelsen selv, hvis det hele synes saa oplagt.

Præsidenten pointerede, at det kun var et Udkast til en Skrivelse, som han ikke vilde have omtalt, hvis ikke netop denne Diskussion havde rejst sig.

Da ingen havde yderligere at bemærke til Beretningen, blev den godkendt.

Hoffmeyer oplæste derefter Regnskabet, der balancerer med 30.276,56 Kr. og udviser en Kassebeholdning paa 10.540,82 Kr. Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

Valg af Præsident.

Efter Frokostpausen gik man over til Valg af Præsident. Dirigenten oplyste, at der var indkommet Forslag om Genvalg af *Elwin Hansen*. Efterlyste evt. andre Forslag.

Carlo Hansen: Vi har en Mand blandt os, som vil egne sig til at være Præsident. Han er meget inde i Unionens Arbejde og har i mange Aar været en god Mand for Motorsporten. anbefalede Repræsentanterne at stemme paa N. K. Petersen, Hillerød, hvilket blev bifaldet fra forskellig Side.

Tobiasen, Vejle, foreslog sammen med flere andre Genvalg af *Elwin Hansen*.

Præsidenten bad Forsamlingen gøre Diskussionen kort, da den ellers vilde udvikle sig til en Strid mellem de forskellige Parter, og det vilde ende med, at man vilde forlade Mødet som Uvenner. I Kolding var han ikke klar over at være valgt for kun tre Maaneder, og enhver, der vilde være ærlig, vil sikkert indrømme det samme. Vilde aldrig have taget Valget, hvis han var blevet gjort bekendt med, at Perioden var saa kort.

Efter endnu nogle Udtalelser blev der foretaget skriftlig Afstemning, som gav til Resultat, at *Elwin Hansen* blev genvalgt for en Periode af tre Aar med 79 Stemmer, mens N. K. Petersen fik 75 Stemmer.

Præsidenten takkede for Valget, idet han udtalte, at han fra Bestyrelsens og

Generalsekretærens Side havde faaet Haandslag paa et godt og loyalt Samarbejde og haabede at kunne faa Held til at fremme Motorsporten og varetage Medlemmernes Interesser paa bedste Maade.

Til Medlemmer af Sportsudvalget valgtes Egon Nielsen, Horsens, med 113 Stemmer og Mikkelsen, Kolding, med 97 Stemmer.

De to Revisorer blev genvalgt enstemmigt.

Der var til Mødet indsendt en lang Række Forslag. Det vedtoges at lade to Repræsentanter for hver Klub overvære D.M.U.s Repræsentantskabsmøder. Endvidere vedtoges det at lade Landsdelsunionernes Kasserere faa Adgang til Møderne med Taleret i økonomiske Spørgsmaal.

Dansk Motor Sport havde bl. a. fremsat Forslag om, at Generalsekretær udgaar og erstattes med Vicepræsident, og at Unionens daglige Forretninger varetages af en af Bestyrelsen i Henhold til Funktionærlovens Bestemmelser antaget Forretningsfører under Vicepræsidentens Ledelse og Ansvar. Begge Forslagene blev udsat indtil videre.

Forhøjelse af Løbsafgifterne.

Der var fra Bestyrelsens Side foreslaaet, at alle Løbsafgifterne forhøjes med 100 pCt., dog undtaget Trials. Det vedtoges, at følgende Løbsafgifter skal være gældende fra og med Sæson 1948's Begyndelse: Baneløb 100 Kr., Bakk løb 100 Kr., Trials 20 Kr. Vedtagelsen skete med 78 Stemmer for, 57 imod, og 8 Sædler var blanke.

Under Eventuelt bragte *Ingemann Ras-mussen* Generalsekretær Vald. Hoffmeyer en Tak for hans Arbejde for Motorsporten gennem mange Aar.

Bünger anbefalede, at der blev oprettet en Motorret i Lighed med Sø- og Handelsretten, hvor forskellige mindre heldige Tildragelser kunde behandles.

Sv. Aa. Sørensen, Kjellerup, klagede over endnu ikke at have modtaget Bladet, og efter at Hoffmeyer lovede at undersøge Spørgsmaalet, var Talernes Række slut, og ved 18-Tiden hævedes Repræsentantskabsmødet.

— ★ —

Dagspressens Interesse for

VORE MOTORLØB

Den dramatiske Dag paa Hem Odde, hvor der skete et Par Styr, og hvor en Midgetracer kørte ind i Hegnet, affødte en hel Del Avisskriveri. Det store aarhusianske Aftenblad »Aarhus Stiftstidende« skrev oven i Købet en ledende Artikel, hvis Anledning netop var Stævnet i Hem.

Det hedder i Artiklen bl. a.:

»Der er stor Interesse for Motorsport i Danmark. I Søndags var der saaledes 20.000 Tilskuere til Motorløb paa Hem Odde-Banen. De fik ifølge Referaterne Spænding for alle Pengene. En hel Del tillige en alvorlig Forskrækkelse. To Racerovogne tørnede sammen, brasede gen-

nem Hegnet og endte inde blandt Tilskuerne. Der skete intet alvorligt. Før Løbene var der foretaget Eftersyn af Hegnet. Det blev godkendt. Men man maa forlange, at Eftersyn og Hegn bliver bedre i Fremtiden. Paa Banen ved man, der kan være Risiko. Uden for Banen bør der være absolut Sikkerhed.

Men kunde det være farligt at være Tilskuer ved Løbene, var det endnu mere risikabelt at overvære de »Løb«, der ud-kæmpedes paa Vejene fra Banen efter Motorløbene. Vejene var eet Brøl og Hvin. Motorløbene giver Politiet Rapport-Travlhed. Der gives Bøder for uforsvarlig og

for hurtig Kørsel. Men Bøderne burde være større. Motorcyklisterne er store Syndere.

Farligst er Begynderne, Søndagsrytterne. Saa længe Banen er fri, klarer de sig, men opstaar der en uventet Situation — og det gør der — slaar deres Kunnen ikke til. Det er forstaaeligt, at Motororganisationerne arrangerer Løb, hvori Hurtighed og dygtig Kørsel paa Bane belønnes. Men de burde ogsaa være med til at samle Interessen om dygtig og fornuftig Kørsel — uden for Banen. Danmarks Veje maa ikke blive Motorbaner. De er ved at blive det og Motorcyklen ved at blive det mest frygtede og mest upopulære Køretøj. Organisationerne burde i højere Grad lære Motorcyklisterne, at baade Førers og Maskines Levetid er længst ved fornuftig Kørsel.«

Bladet slaar derefter til Slut til Lyd for, at der gives de smaa Motorcykler — Letvægterne — en Fordel ved Indførsel, saaledes at de unge kan »køre Hornene af sig«, inden de eventuelt gik over til de større Maskiner — som fornuftige Kørere.

Artiklen viser altsaa, at der ogsaa fra den danske Dagspresses Side holdes et vaagent Øje med vore Arrangementer, men naar Forholdene fremstilles forkert, maa der reageres, og Præsidenten sendte derfor et længere Indlæg til Bladet, hvori han redegjorde for de Sikkerhedsforanstaltninger, der træffes paa de danske Motorbaner, og som er saa effektive, at hverken Kørere eller Publikum har noget at frygte. Ligeledes blev der i Indlægget gjort opmærksom paa, at Racerne ikke kørte gennem Hegnet ind mellem Publikum, men holdt i Tomrummet mellem de to Hegn.

Ogsaa Bemærkningen om, at Klubberne i højere Grad burde være med til at samle Interessen om dygtig og fornuftig Kørsel uden for Banen, blev imødegaaet, og Indlægget oplyste, at adskillige Klubber navnlig i Vintermaanederne arrangerer Propagandamøder for bedre Færdselskultur.

Vender Morian nu tilbage?

Den energiske Klub »Rapid« har, som mange maaske ved, i de sidste Maaneder arbejdet stærkt paa sin Bane paa Gladsaxe Idrætsplads, og den skulde staa klar til Indvielse den 23. August, hvorefter det er Meningen at køre en Række Løb her i Efteraaret.

Til Aabningsløbene har »Rapid« allerede sikret sig en saa fin Buket Navne som Aage Andersen, Bent Jensen, Orla Knudsen og Aage Jacobsen, men dertil kommer, at man, efter hvad der fortælles, skal have indledet Forhandlinger med Morian Hansen om et come back paa Slaggebanen. Morian har kun vist sig paa Banen en enkelt Gang efter Krigen — det var i civilt Antræk paa Gentoft Stadion, men Løb har han altsaa endnu ikke kørt. — Det kan ikke i Øjeblikket siges, hvad Forhandlingernes Resultat bliver, men saa meget er sikkert, at Gladsaxe-Banen vil faa fuldt Hus med Morians Navn paa Plakaten.

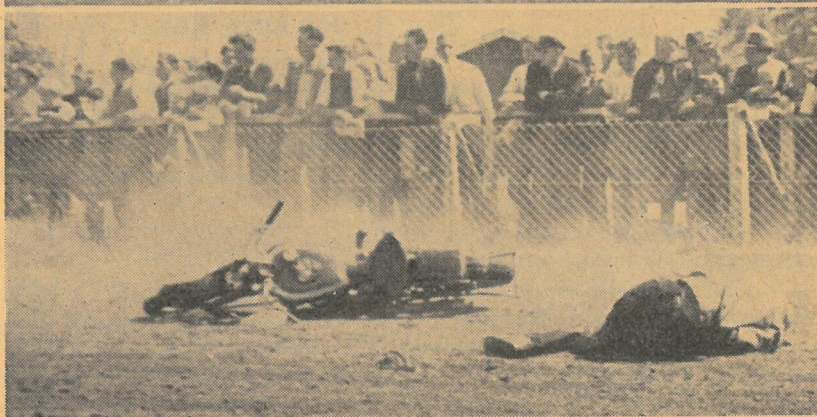
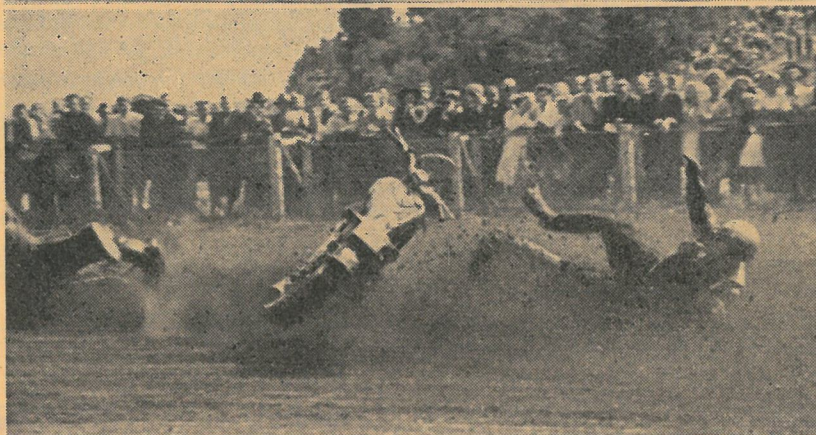
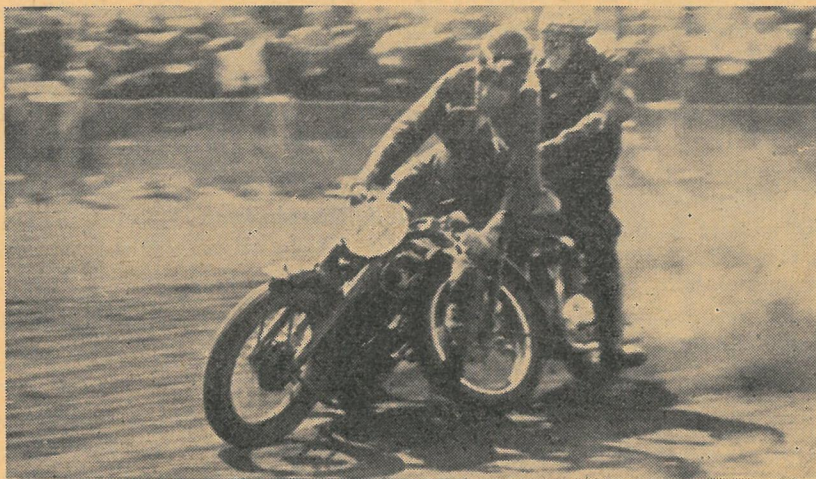
Først og størst med alt til den kære Rok

Læderbælter 5,50. Bagagetasker 40,00. Bagebærere 29,50. Topnøglesæt 18,50. Køretæpper 22,50. Sadelbetræk for Nimbus og Ilford, engelske Pumper. Lygteglas, Lydpotter og Akkumulatører.



Se, hør og spør hos **BONZO**
Københavns bedst assorterede Specialforr.
Griffenfeldsgade 5, Telefon Nora 7911
Provinsordrer kun pr. Efterkrav.

En dramatisk Situation fra Hem Odde.



Fot. Atelier Fieler, Aarhus.

20.000 til Indvielse af

JYDSK MOTORBANE

Danmarks første 1000 Meter Motorbane ved Hobro indviedes ved et storstilet Stævne den 20. Juli. Der var 15—20.000 Tilskuere, men beklageligvis var Banelegemet saa løst, at den voldsomme Støv snart havde forvandlet Ansigterne hos baade Køre og Publikum til Negermaske. De allerfleste tog dog Støvplagen med godt Humør og kommer sikkert igen, naar der atter kaldes til Motorløb ved Hobro.

Indvielsesstævnet havde store Dimensioner. Saaledes var der i et enkelt Løb ikke færre end 24 Deltagere (Motorcykler), og i Dagens mest spændende Løb startede 15 Biler. Der var ialt 64 Deltagere, og Vinderne i de tre Hovedklasser blev Knud Nielsen, Aarhus, i Solo-Klassen 2:26,2, Thorkild Sørensen, Horsens, i Sidevognsklassen 2:51,4, og i Bil-Klassen sejrede K. H. Sørensen, Odense, 2:45,0. Løbene blev kørt over tre Omgange. — Der var til Sejrherrene udsat tre flotte Ærespræmier, en af Oue-Valsgaard Kommune, en af Hobro Turistforening og endelig en af Hobro Kommune — man kan ikke sige andet, end at Banen har Kommunalbestyrelsens Bevaagenhed.

Formanden for Banen, Fabrikant Westergaard, Hobro, bød det store Publikum velkommen, og derefter foretog Sekretær O. Ramsing den egentlige Aabning i Stedet for Præsidenten, der maatte melde Forfald paa Grund af Sygdom.

Billedserien til venstre.

En af de mest dramatiske Situationer ved Løbene paa Hem Odde. Juniorerne Henry Vorre og Knud Dyrby er kollideret paa det øverste Billede, paa det midterste Billede ser man Resultatet, og endelig ligger Dyrby stille midt paa Banen - han har ingen Skade taget, men vil ikke rejse sig af Frygt for at blive paakørt af bagvedkommende Cykler.

Der var mange dramatiske Episoder saavel i Motorcykle- som Billøbene, men ingen af dem var af alvorligere Karakter.

Resultaterne blev:

Motorcykler indtil 350 ccm: Axel Jensen, Nordjyllands Motorsport, 2:37,0, L. Amstrup, Herning, 2:40,2, Ejler Svendsen, N.M.S., 2:44,0.

Over 350 ccm: N. O. Jensen 2:31,8, Viggo Thomadsen, Randers, 2:31,9, Robert Nellemann, Randers, 2:42,5.

Standard-Solo: Knud Nielsen, Aarhus, 2:26,2, Axel Nielsen, København, 2:31,0, Villy Dalby Nielsen, København, 2:31,8.

Standard-Handicap: Ejler Svendsen (185 m), Robert Nellemann (30 m), Amstrup (80 m).

Sidevogns-Klassen: T. Sørensen, Herning, 2:51,4, Carlo Jensen, Als, 2:53,1, Knud Mogensen, Odense, 3:35,2.

Sidevogns-Handicap: K. E. Jensen, Horsens (80 m), Kr. Christensen, N.M.S. 0 m), Thorkild Sørensen, Horsens (420 m).

Midgetracere over 3300 ccm: Sølvsten Madsen, Hobro, 2:56,0.

Under 3300 ccm: Ernst Mortensen, Horsens, 3:06,6, Henning Petersen, Aarhus, 3:16,0, Robert Nellemann, Randers, 2:54,0. Sidstnævnte gik i 2. Heat ud paa Grund af Maskinskade.

Handicap for Midgetracere: Ernst Mortensen 3:12,6, Henning Petersen 3:14,9, Robert Nellemann 3:46,5.

Automobiler indtil 2200 ccm: O. Heick, København, 2:53,1, T. Strand, København, 3:02,7, Frede Andersen, København, 3:15,5.

Over 3300 ccm: Robert Nellemann 2:58,3, Orla Rasmussen, Djursland, 2:58,6, Barchmann Petersen, Hobro, 3:02,0.

Racere: K. H. Sørensen, Odense, 2:45,0, Hans Pahl 2:54,4, P. Kongsberg, Odense, 3:00,7.

Handicap: O. Heick, Robert Nellemann, K. H. Sørensen.

BOGENSE

Sæsonens første Løb paa Bogense Motorbane kørtes den 1. Juni. Det var »højt Vejr« — og desværre for højt til Motorløb. Varmen prægede Publikumsbesøget i negativ Retning til Trods for, at Banen ligger lige ved Stranden. Maaske skal man ogsaa give Varmen Skyld for, at Arrangementet kiksede hist og her.

Der indlededes med Banerekordforsøg af Bent Jensen, som imidlertid styrtede i 3. Omgang.

Resultaterne blev:

Expertrace: Bent Jensen 8 Points, Aage Andersen 5 Points, N. V. Jensen 4.

Senior: Johs. Aaskov 12, Svend Nissen 9, Helge Kamuk 7.

Junior: Viggo Hansen 15, B. Mortensen 11, Herluf Nielsen 9.

Sidevogn: H. Skov 11, Vedsted Hansen 8, Axel Hansen og David Axelson maatte udgaa paa Grund af Maskinskade.

Sluthandicap: Aage Andersen (100 m), Helge Kamuk (0 m), Svend Nissen



Bogense Byraads smukke Pokal, der blev vundet af Orla Knudsen, som opnaaede Dagens hurtigste Tid.

(15 m). Bent Jensen styrtede, men kom dog alligevel ind som Nr. 5.

Sidevogns-Pokalløbet blev vundet af H. Skov, mens

Solo-Pokalløbet blev vundet af Svend Nissen, som derved vandt den af Brødrene N. og Kr. Petersen udsatte Pokal til Ejendom.

Efter Løbene var der Præmieuddeling og Bal i Fredskoven.

Bogense Motor Klubs andet Løb kørtes den 29. Juni, og det blev i alle Henseender Sukces. Programmet var første-klasses, og det afvikledes med en Præcision, som gjorde, at der var idel Tilfredshed over hele Linjen. At Publikum, Officials og Kørerne alle ved Løbenes Afslutning lignede aktive Kullempere (trods flittig Vanding af Banen) gjorde øjensynlig ingen Skaar i Begejstringen.

Der kørtes for første Gang om en af Bogense Byraad udsat Pokal. Det flotte Stykke Sølvtoj, der var udsat til Solokørerne, vandtes af Orla Knudsen i Dagens hurtigste Tid 1:50,3.

Resultaterne blev:

Eksport-Race: Orla Knudsen 11 Points, Aage Andersen 10, Svend Jensen 5.

Senior Special: C. O. Jensen 17, N. V. Jensen 16, Helge Kamuk 8.

Senior Standard: Kaj Holck Mogensen 18, Poul Kalør 13, Laurvig Petersen 13.

Juniorene: Viggo Hansen 8, Aage Iversen 8.

Sidevogn: H. Skov 7, Johs. Hansen 6, Kresten Kristensen 5.

Midgetcars: Ernst Mørtensen 8, Robert Nellemann 6, Henning Petersen 4.

Sluthandicap: C. O. Jensen (75 m), Orla Knudsen (150 m), Helge Kamuk (50 m).

Sidevogns-Pokalløb: H. Skov.

HEM ODDE

Aarhus Motor Sports andet Løb paa Banen ved Hem Odde den 27. Juli blev saare dramatisk. I Dagens første Start kolliderede Juniorene Henry Vorre og Knud Dyrby med det Resultat, at de begge maatte bide i »Græsset«. Heldigvis kom ingen af dem noget nævneværdigt til, og Dyrby kunde starte i Resten af Dagens Løb, hvorimod Vorre fik Startforbud af Lægen.

I Mossørace kørte N. V. Jensen ind i Hegnet og rev det op paa et Stykke, men mest Skade paa Hegnet forvoldte Midget-racerne. Henning Petersen blev skubbet ind gennem det første Hegn af Ernst Mortensen, men Bardunerne holdt, og hverken Vogn, Fører eller Tilskuere kom noget til. Desværre opfattede nogle Journalister Episoden saaledes, at Vognen var kørt ind blandt Publikum, og det af-fødte en hel Del Avis skrivi, bl. a. tog »Aarhus Stiftstidende« sin Plads til den ledende Artikel i Brug til et Angreb paa Motorcyklisterne, men læs herom andet Steds i Bladet.

Dagens to populære Skikkelser var den unge Svensker Rune Larsson fra Kumla og Josef Kock. Svenskeren slog Bent Jensens Banerekord med $\frac{1}{10}$ Sek. til 1:15,0. Rekorden for Standardmaskiner, som var sat af Knud Nielsen, fik et ordentligt Tryk, nemlig fra 1:26,4 til 1:22,0 — og det var Kaj Holck Mogensen, der var Mester herfor. Senere paa Dagen tog Knud Nielsen dog voldsom Revanche, idet han vandt alle Løb, han deltog i, med Undtagelse af Handicap'et, hvor han styrtede.

Rune Larsson tog alle med Storm, hans sympatiske Væsen, hans fremragende Kørsel kunde ingen staa for. Han vandt alle Ekspertløbets tre Afdelinger efter Behag.

Paa Midgetracernes Omraade var der kommet en Fornylse, idet Kaj Hansen, København, mødte op med sin smarte Vogn, som er forsynet med en 500 ccm JAP. I 1. Heat var der noget Kludder med Motoren, og han maatte nøjes med Trediepladsen. Men i Pausen inden 2. Heat fandt han Fejlen, og i de sidste to Afdelinger var han urørlig og sejrede med mange Meter foran Robert Nellemann.

I et Sidevognsløb præsterede Josef Kock det Kunststykke at passere Knud Mogensen i et af Svingene, og det kunde intet andet end udløse et Bifaldsbrøl fra de ca. 12.000 Tilskuere.

Resultaterne:

Expertrace: Rune Larsson 15 Points, Aage Jacobsen 9, Bent Jensen 9, Aage Andersen 7.

Senior-Special: C. O. Jensen 12, Ove Frederiksen 9, N. V. Jensen 6, Johs. Aaskov 3.

Juniore: Børge Petersen 4, Aage Ravn 2.

Standard-Senior: Knud Nielsen 1:22,9, Kaj Holck Mogensen 1:25,4, Willy Andersen 1:27,0.

Standard-Handicap: Holger Hansen (30 m), Willy Dalby Nielsen (0 m), Kaj Holck Mogensen (45 m).

Special-Handicap: C. O. Jensen (80 m), Aage Andersen (115 m), Storm Larsen (110).

Sidevognsløb: Josef Kock 1:32,2, Knud Mogensen 1:32,6, Thorkild Sørensen 1:33,9.

Sidevogns-Handicap: Svend Jensen 1:34,2, Kresten Kristensen 1:34,4, Carlo Jensen 1:35.

Midgetrace: Kaj Hansen 10 Points, Robert Nellemann 10 Points, Ernst Mortensen 5 Points.

LØBSKALENDER

3. August:

Gentofte - Baneløb
Nimbus-Klubben, Aalborg - Bakk løb
Kolding Motorklub - Baneløb
Odin - Baneløb

10. August:

Viborg Motor Klub - Baneløb
Fredericia Motor Klub - Baneløb
Korsør og Omegns Motor Klub - Baneløb
Vestfyen - Baneløb

17. August:

Gentofte - Baneløb
Skanderborg Motor Klub - Baneløb
Djursland Motor Sport - Bakk løb
Esbjerg Motor Sport - Baneløb
M. C. K. Svendborg - Baneløb

24. August:

Nordjyllands Motor Sport - Bakk løb
Aabenraa og Sønderborg Motor Klub - Baneløb
Fyens Motor Sport - Baneløb
Dan, Nakskov - Baneløb

31. August:

Gentofte - Baneløb
Hobro Motor Klub - Baneløb
Brønderslev Motor Klub - Bakk løb
Djursland Motor Sport - Baneløb
Korsør og Omegns Motor Klub - Baneløb
Bogense Motor Klub - Baneløb

7. September:

Danmarks mesterskaber i Fangel
Hjørring Motor Sport - Baneløb
Kolding Motor Klub - Baneløb
Silkeborg Motor Sport - Bakk løb
Odin - Baneløb

J. M. S.s Sommerstævne i Haderslev blev Sukces.

Det var i Aar overdraget Haderslev Motor Sport at arrangere J.M.S.s Sommerstævne. Det holdtes paa Banen ved Bøgehoved den 13. Juli og overværedes af ca. 4000 Tilskuere.

Efter at Formanden for J.M.S., *Peter Franck*, havde budt velkommen, aabnede Præsidenten Stævnet, idet han udtalte, at naar J.M.S. havde henlagt sit Sommerstævne til Sønderjylland, saa maatte det sikkert tages som et Udtryk for Glæde over det store Arbejde, der lægges for Motorsporten her i Landsdelen. Med Ønsket om Held og Lykke i Tiden fremover erklærede Præsidenten Stævnet for aabnet.

Der indledtes med Banerekordforsøg, hvor Aage Andersen paa sin JAP gennemkørte Distancen (4 Omgange) paa 1:25,0. Kaj Holck Mogensen kørte paa Triumph i 1:29,0, og endelig kørte Knud Mogensen (Sidevogn) i 1:34.

En af de unge Kødere, man lagde mest Mærke til, var Lindegaard Petersen, Haderslev, der efter en glimrende Kørsel sejrede i alle tre Afdelinger af Senior Solo Kl. 2. Der er i ham Stof til en Motorkører af virkeligt Format.

J.M.S.s Vandrepokal, der sidste Aar vandtes af Aksel Jensen, Aalborg, blev denne Gang vundet af Kaj Holck Mogensen, der vandt de tre Afdelinger i Senior Solo Kl. 1.

Øvrigt blev Resultaterne:

Expertrace: Bent Jensen 12 Points, Aage Andersen 9, Niels Nielsen, Bogense, 5, Aage Frederiksen, Horsens, 4.

Senior Solo, Kl. 1: Kaj Holck Mogensen 9, Børge Mørch, Kolding, 5, Harry Petersen, Aalborg, og Knud Nielsen, Aarhus, hver 2. Det skal hertil bemærkes, at Knud Nielsen maatte udgaa paa Grund af Maskinskade.

Senior Solo Kl. 2: Lindegaard Petersen, Haderslev, 9, Aage Iversen, Sønderborg, 6, H. Iversen, Sønderborg, 3.

Senior Solo, Kl. 3: Amstrup, Herning, 8, Herluf Nielsen, Aabenraa, 7.

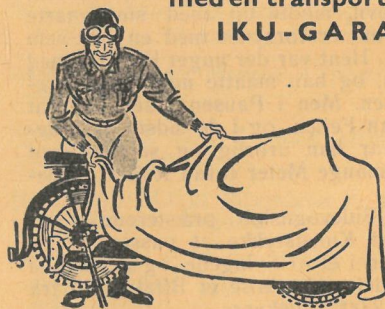
Junior Sidevogn: Iver Iversen, Kolding, 8, Hans Nielsen, Haderslev, 7, Preben Schou, Kjellerup, 3.

Senior Sidevogn: Knud Mogensen 9, Karl E. Jensen, Horsens, 6.

Sidevogns-Handicap: Karl E. Jensen 1:44,1, Knud Mogensen 1:46,1, Preben Schou 1:51,2, Hans Nielsen 1:51,4.

Beskyt „Kælebarnet“

med en transportabel
IKU-GARAGE



IKU Auto-Coat beskytter Lak, Forcromning og Motor effektivt mod Støv og Regn. Sne og Solens brændende Straaler. Det er en transportabel Garage af lufttæt og vandtæt Speciallære, der næsten intet fylder, og som De derfor kan have med overalt. Ring eller skriv efter vor Brochure.

iku
AUTO COAT

Vester Voldgade 21
København K.
Tlf. Palæ 1312

MOTORCYKLE FORHANDLERE

Aalborg.

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

PANTHER P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

ROYAL ENFIELD Henrik Nielsen
Skolegade 56 - Telf. 566
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Herning

TRIUMPH Frede Lægsgaard
Østergade 51 - Telf. 993
Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

Kolding

NORTON Aksel Bjerg
Fredericiagade 42 - Telf. 1782
Ogsaa Forhandler af »Velocette«

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted, Reservedele

JAWA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcyklerværksted

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby, Tlf. Lyngby 2216
Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Arne Fog
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reservedele og Værksted

ROYAL ENFIELD Villy Eggen
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reservedele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade 76,
Lyngby - Telf. Lyngby 3550

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

MOTORCYKLE FORHANDLERE

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

NORTON Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af Douglas og Norton

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge, Tlf. Bellinge 210
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »Jawa«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Roskilde

ROYAL ENFIELD Th. Pedersen
Skomagergade 15 - Telf. 793
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

B. S. A. C. Holm Christensen
Mogensgade 26 - Telf. 382
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer *Peter Franck*, Knudsgade 20, Silkeborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Age Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

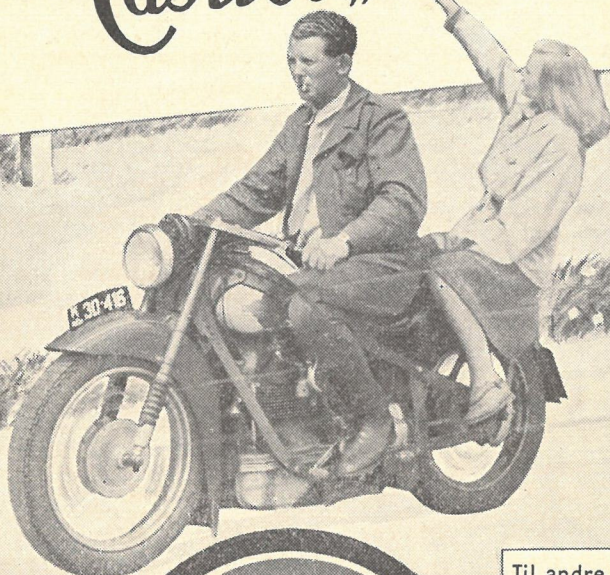
Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Brug til

Nimbus:

Sommerolien

Castrol „XXL”



Til andre Motorcykler:
Brug
„GRAND PRIX”

Hakon 19



CHAMPION

TÆNDRØR

Gnisten er uundværlig for Svejseapparatet — og Deres Motor. I et CHAMPION Tændrør springer Gnisten med forbløffende Præcision. Sæt CHAMPION i Deres Motor og nyd Fordelene ved øjeblikkelig Start, større Kraft og Fart, betryggende Sikkerhed og bedre Økonomi

Køb CHAMPION — og sælg CHAMPION
det betaler sig!

Billow