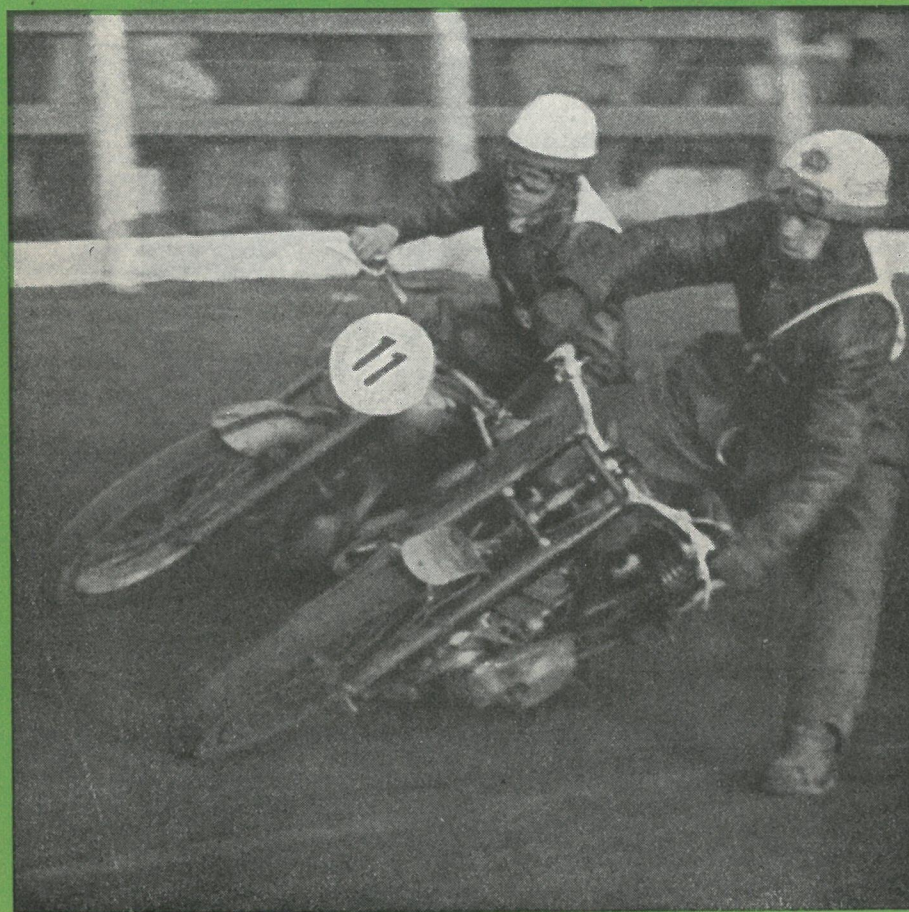


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



Fot. Atelier Fieler, Aarhus.

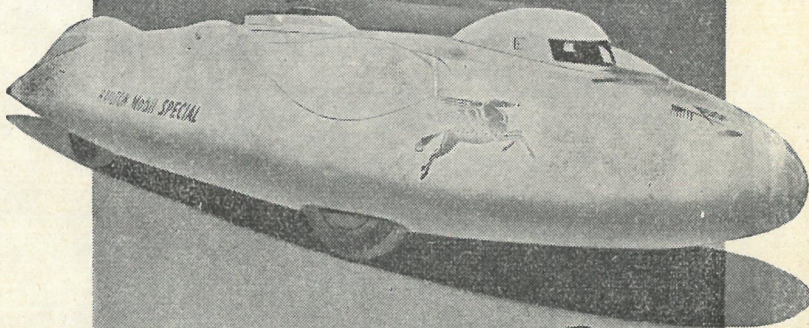
DECEMBER

1947

2. AARG.

*Igen en
Verdensrekord
paa*

DUNLOP



59 Aars Erfaring gør det muligt for Dunlop at
framstille Ringe, der kan holde til den kolos-
sale Fart af 634,38 km i Timen. Dunlop foret,
ogtaa naar det gælder Verdensrekorder.



DUNLOP RUBBER CO. LTD.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

DECEMBER

2. Aargang

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
ALS Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Bornholms Motor Sport
Brødstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B S A Klubben
»DAN«
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Motor Klub
Frederiksberg M K
Frederiksborg Amt M K
Fyens Motor Sport
Glostrup og Omegns M K
Haarby Motor Klub
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Haslev og Omegns Automobil- og
Motorklub
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motor Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
M K for Frederikssund og Omegn
Motorkl. »København og Omegn«
M K Rapid
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (København)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Nordvestsjællands Motor Klub
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde og Omegns M K
Rudge Motor Klub
»Scrath«
Silkeborg Motor Sport
Skanderborg Motor Klub
Skive og Omegns Motorklub
»Star«

INDHOLD:	Side
Børge Mørck, Kolding og Kaj Holck Mogensen i Kamp paa Aarhus Sta- dion	Forsiden
Dansk Triumf i November Kåsan	3
Ariels Program for 1948	4
Vore Motorløb siden sidst	5
A/S Magneto nydannet	7
Film om Midget-Racere	7
Fra Klubberne	8
Ekstra Rat — til Sønnen	13
Ulster Grand Prix stadig Verdens hur- tigste Løb	14
Englænderne lægger an paa Vogne af Mellemstørrelsen	14
Ny Mini-Car fra Irat & Cie	14
De nye Royal Enfield	14
Motorcykle-Reparatører	15

Redaktion og Ekspedition:
Rud. Wulffsgade 12 - Aarhus
Telefon 10980

Ansvarshavende Redaktør:
Elwin Hansen

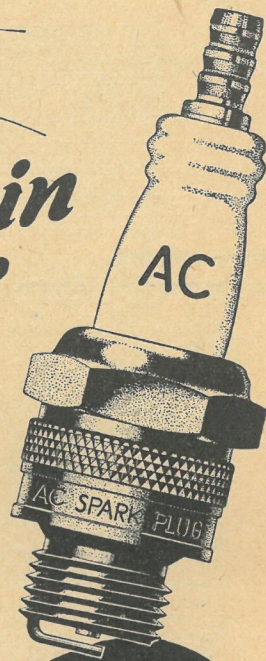
Sundby Motor Klub
Svendborg Automobil Klub
S M K »København«
S M K »Lolland«
S M K »Odin«
S M K, Slagelse
Motorcykle-Clubben Svendborg
Søborg og Omegns M K
Thy Motor Sport
Vejle Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub
Østvendssyl M S
Østvendssyl M K



***Den Liter Benzin
kunde De ha'
sparet!***

Der er mange Ulemper ved at køre med defekte Tændrør: Motoren „sætter ud“ og trækker dårligt, – og der er Fare for, at indtil 10 pCt. af Benzinen gaar uforbrændt gennem Motoren. Altsaa spildt!

Det er derfor dårlig Økonomi at spare paa Tændrørene. Skift dem hellere i Tide – til AC, Verdens mest anvendte Tændrør.



AC
TÆND
RØR

GENERAL  MOTORS

DANSK TRIUMF I NOVEMBER KÅSAN

Josef Koch sejrede.

Det store svenske Motorløb »November-Kåsan« ved Vesterås kørtes den 8. og 9. November med en Nat- og en Dagetape, og for første Gang i »Kåsan«s Historie blev Løbet vundet af en Dansker, nemlig Josef Koch, København. Koch'en havde i Natetapen kun eet Fejlpoint, mens han om Søndagen blev noteret for 2.

Han kom imidlertid til at dele Førstepladsen med Niels Andersson, Kungsör, der mente sig uberettiget noteret for et Fejlpoint. Andersson nedlagde straks efter Løbet Protest overfor Dommerne, som bøjede sig for hans Argumenter, saa han blev stillet lige med Koch.

Resultaterne blev:

Solomaskiner, Eksperter: Josef Koch, København, og Niels Andersson, Kungsör, hver 1 Fejlpoint for Natetapen og 2 for Dagetapen, ialt 3. Nr. 3 Bertil Carlsson, Stockholm, 10 Fejlpoints, Nr. 4 Hans Landers, Norrköping, 19 F. P., og Nr. 5 F. Wennerström, Stockholm, 40 F. P.

Seniorernes Løb vandtes af Börje Forsman, Uppsala,

Juniorernes af O. Nygren, Norrköping, og **Sidevogns-Seniorernes** af Arne Blohm, Gøteborg.

Josef Koch i »Aktuelt Kvarter«.

Efter at være vendt hjem fra Sverige blev Josef Koch interviewet i Radioens aktuelle Kvarter af Gunnar Nu-Hansen.

Koch fortalte, at November-Kåsan maatte betragtes som Europas haardeste Motorløb, i hvert Fald kunde han ikke tænke sig, at noget Løb var haardere. Gennemsnitsfarten var 45 km/T om Dagen og 40 km/T om Natten, men i Betragtning af de meget daarlige Veje var denne Fart akseptabel.

— Jeg troede, at Motorløb var forbudt i Sverige efter den nye Benzinerationering, spurgte Gunnar Hansen.

— Ja, det er de ogsaa, men der blev givet en særlig Tilladelse til Afholdelse af November-Kåsan, fordi der var udenlandsk Deltagelse. Endvidere var Militæret stærkt interesseret i Løbet, og af de 153 Deltagere var der 3 Militærhold paa hver 8 Mand. Endvidere havde Militæret lagt et omfattende Ledningsnet, saaledes at samtlige Kontroller stod i stadig Forbindelse med Hovedkvarteret.

I Slutningen af Udsendelsen spurgte Gunnar Hansen, om der kræves nogen Kondition for at køre Motorløb, og Josef Koch svarede prompte:

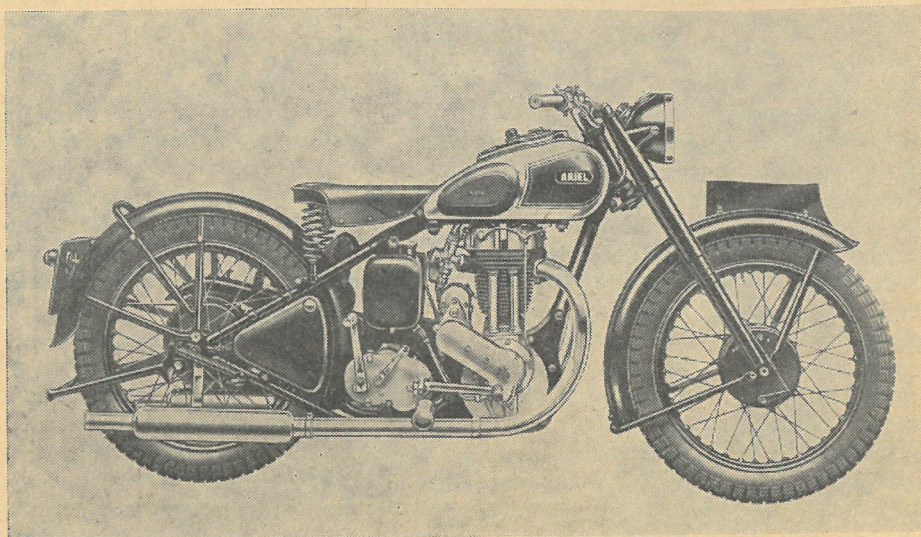
— Ja, det gør der. Man skal køre ofte — maaske ikke hver Søndag — for at holde sig i Form, og dertil kommer, at det er udmærket med nogen ren Konditionstræning. Jeg f. Eks. holder Konditionen vedlige gennem Gymnastik og Badminton.

Hertil kan Redaktionen føje, at Josef Koch er en habil Idrætsmand, og det er ikke alene Gymnastik og Badminton, han dyrker, men hans medfødte Beskedenhed forbød ham maaske at fortælle, at han har taget Idrætsmærket i Sølv, og det kræves der mere til end gøre nogle Armbevægelser og slaa til en Fjerbold.

I det hele taget — mens vi nu snakker Kondition — saa vil det ikke være nogen daarlig Idé, dersom vore aktive Kø-rere i Vintermaanederne gjorde nogen Gymnastik, spillede lidt Badminton eller drev anden Indendørs-Idræt. De Timer, det koster, skal nok til næste Sæson vise sig at være »givet godt ud«.

★

Ariels Program for 1948.



Ariels nye 1948-Model NG 350 ccm.

Ariels 1948-Program foreligger nu og byder paa 7 Modeller i Størrelser fra 350 ccm til 1000 ccm.

Øverst paa Listen over Modellerne staar den 4-cylindrede Model 4 G. med et Cylindervolumen paa 1000 ccm. Efter Krigen har denne Model, populært kaldet »Fire i Kvadrat«, været eksporteret i tusindvis til U. S. A., hvor den har vundet enorm Popularitet. Denne Maskine er ikke nogen Racermotorcykle, men er konstrueret med Sikkerhed og behagelig Kørsel paa større Hastigheder for Øje. Med normale Stempler ligger dens Tophastighed paa ca. 150 km/Time, og dens Acceleration er forbløffende: paa 10 Sekunder accelererer den fra 0—100 km's Fart i Timen. Med Højkompressionsstempler kan den »tunes« op til en Tophastighed paa ca. 200 km/Timen.

Efter over 3 Aars Gennemprøvning er den med Spænding ventede 2-cyl. Ariel, 500 ccm, nu sat i Serieproduktion og vil, naar vor Valutasituation engang tillader det, sikkert blive en af Motorcyklisternes Yndlinge ogsaa i Danmark.

De øvrige 5 Modeller er alle 1-cylindrede og gode, gamle Bekendte. Med Undtagelse af den sideventilede, 600 ccm Model V. B. er de topventilede. Den mindste og billigste er Luksusmodellerne N. G. 350 ccm, dens Storebroder er Model V. G. 500 ccm.

De to populære Red Huntere: Model V. H. paa 500 ccm og N. H. paa 350 ccm kender enhver Motorcyklist; de har i en lang Aarrække fejret store Triumfer paa Baner og Trials Verden over.

Model V. B. er sideventilet og har et Cylindervolumen paa 600 ccm. Paa Grund af sin usædvanlige Sikkerhed er den en ideel Sidevognsmaskine.

Ariels patenterede, fjedrende Bagstel kan nu atter faas som Ekstraudstyr. De vanskelige Produktionsforhold i England bevirker dog, at det endnu kun kan faas til den 4-cylindrede, den 2-cylindrede og Red Hunter Modellen V. H. Saa snart Forholdene tillader det, vil det ogsaa kunne faas til de øvrige Modeller.

Samtlige Ariel-Modeller er forsynet med Ariels patenterede Teleskopforgaffel.

De engelske Motorcykler klarer sig godt — ogsaa i Amerika. Det meddeles saaledes fra Staterne, at det store Løb »Langhorne 100«, som fandt Sted her i Efteraaret i Trenton, New Jersey, vandtes af Eddy Guill, en een-øjet Kører fra Danville. Han kørte paa en Model 30 »Manx« Norton. Faa Sekunder efter ham kom Jack Kulan, Detroit, som kørte en »G 80« Matchless. Trediemanden var Charlie Smith, Washington, paa Harley Davidson.

Vore Motorløb siden sidst:

„Basse“ Hveem slaet paa AARHUS STADION af Bent Jensen.



„Basse“ Hveem i Rekordforsøget.

Aarhus Motorsports andet Løb paa Aarhus Stadion kørtes den 19. Oktober og overværedes af 13.200 Tilskuere. Det var lykkedes Klubben at faa en virkelig fin nordisk Deltagelse, idet baade »Basse« Hveem, Leif Samsing, Verner Lorentsen, »Kumla« Fransson og Rune Larsson var kommet herved.

Men trods denne fine udenlandske Repræsentation blev det Bent Jensen, der løb med Laurbærkransen og Aarhus Byraads Ærespræmie. I Eksperttracet, hvor alle kørte mod alle, vandt han bl. a. det Heat, hvor han mødte Basse Hveem, og dermed var Matchen faktisk afgjort.

Den nordiske Mester indledte ellers Stævnet med at sætte ny imponerende Banerekord. Rekorden sidste Aar var sat af Svend Jensen, Odense, og var paa 1,26,3. Basse Hveem kørte paa 1,19,6 — og denne Rekord bliver vanskelig at slaa. Evert »Kumla« Fransson kørte paa 1,22,5 og Bent Jensen paa 1,22,8.

For Standardmaskiner satte Børge Mørck, Kolding, ny Rekord i 1,29,5. Den tidligere Rekord paa 1,30,3 tilhørte Kn. Nielsen, Aarhus.

Generalsekretæren i Norsk Motor Klub, Sverre Henriksen, der var Leder af det norske Hold, overrakte i Pausen Hans Pahl Kgl. Norsk Automobilklubs smukke Pokal fra Gardermoen-Racet. Pokalen var ikke færdig til Uddelingen efter Løbet i Norge.

Resultaterne blev:

Stadion Ekspert-Race: 1. Heat: Leif Basse Hveem 1,23,4. 2. Heat: Bent Jensen 1,23,6. 3. Heat: Werner Lorentzen, Norge, 1,28,5. 4. Heat: Bent Jensen 1,23,4. 5. Heat: Evert »Kumla« Fransson 1,24,8. 6. Heat: Rune Larsson, Sverige, 1,28,0. 7. Heat: Leif Basse Hveem 1,26,3. 8. Heat: Leif Samsing, Norge, 1,27,8. 9. Heat: Bent Jensen 1,27,8. 10. Heat: Leif Basse Hveem 1,29,2. 11. Heat: Bent Jensen 1,29,0. 12. Heat: Evert »Kumla« Fransson 1,27,5. Samlet Resultat: 1. Bent Jensen, Aarhus, 12 Points, 2. Leif Basse Hveem, Norge, 11 Points. 3. Evert »Kumla« Fransson, Sverige, 10 Points.

Marselisborg Standard-Race: 1. Heat: Knud Nielsen, Aarhus, 1,31,4, Helge Kamuk, Odense, 1,33,0. 2. Heat: Knud Nielsen 1,32,7, Helge Kamuk 1,34,5. 3. Heat: Knud Nielsen 1,35,4, Børge Mørck, Kolding, 1,36,4. Vinder: Knud Nielsen, Aarhus.

Standard Handicap: Kaj Holck Mogensens, Odense, 1,35,0, Børge Mørck, Kolding (20 m), 1,36,2.

Eliteløb for Ekspert-Race: Bent Jensen, Aarhus, 1,28,0, Leif Basse Hveem, Norge, 1,30,6, Evert »Kumla« Fransson, Sverige, 1,32,4.

HEM ODDE

Aarhus Motor Sport sluttede Søndag den 21. September sin Hem Odde-Sæson, og som tidligere var Besøget fint. Trods et Par Timers Regn umiddelbart før Løbene skulde begynde, havde ca. 12.000 Mennesker fundet Vej til Banen.

Af Udlændinge deltog Rune Larsson, Sverige, og Fred Yates, England, men sidstnævnte gjorde sig ikke videre gældende.

Orla Knudsen, der for første Gang startede paa Hem Odde, blev Dagens Mand. Han var her som andre Steder urorlig og blev meget populær. Begge Banerekorderne fik et Tryk. Bent Jensen slog Rune Larssons Rekord med 2,2 Sek. til 1,12,8, og Knud Nielsen aflivede Kaj Holck Mogensens Rekord med 1,7 Sek. til 1,20,3.

Iøvrigt blev Resultaterne:

Mossørace: Orla Knudsen 1,16,2, Aage Andersen 1,16,8, Rune Larsson 1,17,4.

Mossørace, Kl. B: Bent Jensen 1,18,5, Fred Yates 1,19,0, Svend Jensen 1,20,8.

Standard Senior: Børge Mørch 13 P., Kaj Holck Mogensens 12, Leif Hirsborg 11.

Ekspertrace: Rune Larsson 9 P., Aage Andersen, Orla Knudsen og C. O. Jensen hver 5 P.

Special- og Standard Handicap: Svend Jensen (45 m Tillæg), Kaj Holck Mogensens (10 m), Fred Yates (55 m).

Juniore: Henry Vorre, Skanderborg, 14 P., Børge Petersen og Laur. Amstrup hver 12 P.

Sidevognsrace: Carlo S. Jensen 1,28,8, Thorkild Sørensen 1,28,9, Josef Koch 1,30,0, Knud Dalsgaard 1,30,5. I Sandhed en spændende Finale paa en helt igennem vellykket Dag.

GLOSTRUP og OMEGNS Motor-klubs Trials ved Skjoldnæsholm.

Glostrup og Omegns Motorklub afholdt den 21. September Trial i Terrænet omkring Skjoldnæsholm, hvor Godsejer E. Bruun de Neergaard havde overladt Klubben et særdeles godt Terræn.

Trialet var tilrettelagt med 3 Etaper, som hver var paa 5—6 km, en Skov- og to Marketaper. Der var anmeldt 57 Købere, der saa godt som alle startede. Løbet afvikledes uden særlige Uheld bortset fra, at nogle af Køberne tog sig en lille privat „Skovtur“ paa Skovetapen.

Vi vil her takke alle, der har deltaget i dette Trial, saasom Officials, Købere og andre, der har været medvirkende. En særlig Tak til Godsejer E. Bruun de Neergaard, Skjoldnæsholm, for hans Imødekommenhed og Velvilje overfor Klubben.

Begynder Solo: 1. Mogens Post, LOMK, 2. Falle Jensen, Nordvestsjl. MK., 3. H. Petersen, Rudge.

Junior-Solo: 1. Otto V. Nielsen, FMK, 2. Ejner Carlsen, MSM.

Senior Solo: 1. Ove Hansen, MSM., 2. Ib Junggaard, Køge SM.

Sidevogne Junior: 1. A. J. Nielsen, LOMK, 2. W. Jensen, MKO., 3. Ejnar Jensen, SMK.

Vogne under 1000 ccm: 1. Hermann Hegvog, MSM., 2. Jørgen Johansen, MSM.

Vogne over 1000 ccm: 1. Carl Hansen, GOMK., 2. Lynenskjold, ASK.

Træning-Trials i KØGE

Søndag den 28. Sept. holdt Køge Sports-Motorklub et Træningstrials, der havde faaet ringe Tilslutning. Der blev kørt om to Vandrepokaler, udsat af Vulkanisør Friborg og Mekaniker Herluf Christiansen i henholdsvis Solo- og Sidevognsklassen.

Resultatet blev, at K. E. Jensen vandt Solo-Klassen med 270 P., Ingemann Petersen og Herluf Christiansen besatte de næste Pladser, begge med 255 P. Førstnævnte havde dog bedst sammenlagt Tid. I Sidevognsklassen vandt Herluf Christiansen Vandrepokalen med 295 P. Nr. 2 blev Rigmond Petersen med 265 P. I Begynderklassen fik Vagn Kristiansen 275 P.

Sportsmotorklubben

»LOLLAND-FALSTER«

holdt den 12. Oktober sit aabne Efteraarstrial, der kørt paa fem vanskelige Etaper i Rødby Fjord. Der deltog 22 Ryttere fra Sjælland, København og Stiftet. Etaperne var ret haarde, og desværre skulde Løbene ikke gaa uden Uheld. Den sympatiske Køber Karl Gustav Bendsen flyttede et Par Hegnspæle i Farten, og det kostede et Brud paa Fodrodsbenet.

Resultaterne blev iøvrigt:

Solo Senior: 1. E. Langhorn, Nakskov, (Triumph) 470 Points, 2. Henry Jørgensen, Nakskov, (BSA) 460 P.

Solo Junior: 1. Evald Carlsen, Sakskøbing, (Nimbus) 490 P., 2. Knud Rasmussen, Nakskov (BSA) 460 P.

Solo Junior: 1. Hans Bondesen, Nakskov, (Ariel) 480 P., 2. Hans Mikkelsen, Vejleby, (BSA) 455 P., 3. Ditlev Christensen, Ulriksdal, (Royal Enfield) 405 P.

Sidevogn Senior: 1. Willy Mathiasen, Lyngby, (Nimbus) 500 P.

Sidevogn Junior: 1. H. E. Gustavsson, København, (AJS) 475 P., 2. Helge Greve, København, (Nimbus) 470 P., 3. Sv. Aa. Rasmussen, Maribo, (Triumph) 420 P.

A/S MAGNETO nydannet.

A/S Magneto, der gennem en lang Aar-række bl. a. har repræsenteret de kendte tyske Bosch Fabriker, og som for nogen Tid siden blev sat under Administration i Henhold til Loven om Konfiskation af tysk og japansk Ejendom, er nu af Staten solgt til et nydannet Aktieselskab, Magneto af 1947, bestaaende af Indehavere af Depoter og Service Stationer samt Personalet i det gamle Firma. Det nye Selskabs Direktion bestaar af John Holme, HD, og Tage Sparrevohn, HD, begge mangeaarige Medarbejdere i det gamle Magneto.

Foruden Repræsentationen for de Firmaer, som det gamle Magneto havde indtil Krigens Ophor, har det nystiftede Aktie-

selskab faaet overdraget Repræsentationen for Danmark for en lang Række anerkendte udenlandske Firmaer inden for den autoelektriske Branche, bl. a. Scintilla A.-G., Schweiz, American Bosch, U.S.A., Lavalette-Bosch, Frankrig, Robo A.B., Sverige, Mobila, Czekoslovakiet, Projecteurs Cibie, Frankrig, og The British Thomson-Houston Co., England.

Den internationale Motorcyklist-Organisation, „Federation Internationale des Clubs Motorcyclistes“ har i dette Efteraar holdt Kongres i Paris. Paa Mødet blev det vedtaget at genoptage Østrig som Medlem. Som nyt Medlem optoges Monaco, mens Spørgsmaalet om Optagelse af Trieste blev henlagt til nærmere Overvejelse.

FILM OM MIDGET-RACERE



De amerikanske Film, som vi desværre ser saa lidt af, omhandler ofte Motorfolkene og den spændende Verden, Væddeløbskørerne lever i. Her er et Billede fra Optagelsen af Filmen: „Speed to Spare“. Pin-up-Pigerne og -Drengene tager sig i Pausen en Tur med den lakskinnende Midget-Racer.

Fra Klubberne

Fyens Motor-Sport:

Lørdag den 1. November afholdt vi Pakkefest i Næsbyhoved Skov, og samtidig var der Præmieuddeling for Efteraarstriolet.

Festen startede med fælles Kaffebord, hvor Herman Larsen foretog Præmieuddelingen, der desværre blev en sørgelig Forestilling for de mange Mennesker, der var mødt op for at hylde Køerne; der var kun mødt siger og skriver 3 Præmietagere, saaledes at Herman Larsen kunde pakke alle de fine Præmier paa nær omtalte 3 sammen igen, og dette foranledigede ogsaa vort Æresmedlem, Fabrikant Karl Madsen, til at rejse sig og sige omtrent som følger:

Jeg beklager meget, at der staar denne Række Præmier tilbage, det er ikke første Gang, det er sket. Ryttere kan faa Forfald; men ikke saa mange paa een Gang. Vi er samlet her for at hylde Rytterne for de Præmier, de har Ret til; vel er der efterhaanden mange Motorløb, men ikke hvor man kan hente sig et varigt Minde, og jeg beder indtrængende Medlemmerne agitere for, at dette ikke skal ske mere.

Da Kaffebordet var ryddet, begyndte Dansen, og i Pausen foretoges Auktion over de mange indkomne Pakker, og Radiotekniker Eriksen viste sig at være den fødte Auktionarius. Mange købte Katten i Sækken; men en Del fik alligevel Smæk for Skillingen, og Auktionen i sig selv var en meget fornøjelig Forestilling. — Saa dansede vi igen, og det blev hen ad de smaa Timer, før Musikken fik Lov til at holde »Fyraften«.

H. Sørensen.

Motorklubben »København og Omegn«:

Onsdag den 15. Oktober afholdt Klubben ordinær halvårlig Generalforsamling. Der var mødt 50 Medlemmer. Paa Valg var Kassereren, Henry Mortensen, som blev genvalgt med Akklamation. Vald. Jensen og Helge Aagaard var ligeledes paa Valg, men ønskede ikke at fortsætte. I Stedet valgtes Chr. Bernth og Villy Sørensen.

Bestyrelsen har derefter konstitueret sig paa følgende Maade: Formand Kyhnauv-Andersen, Næstformand Christian Bernth, Kasserer Henry Mortensen, Sekretær A. Eismark, Formand for Sportsudvalget Walther Jensen, Formand for

Festudvalget Villy Sørensen, Bestyrelsesmedlem Roar Olsen.

Til Sportsudvalget genvalgtes Harry Frandsen og Aage Mørch. Formanden takkede de to afgaaende Bestyrelsesmedlemmer for deres store Arbejde inden for Klubben, takkede ligeledes de aktive Køere, som i 1947 har hjembragt 52 Førstepladser, 1 nordisk Mesterskab og 2 Danmarksmesterskaber til Klubben, flot præsteret.

Den 1. November havde Klubben sin store Efteraarsrevy paa Gimle. Salen var som sædvanligt tæt pakket. Den 8. November havde vi Pakkefest, hvor Chr. Bernth havde Hvervet som Auktionarius. Overskudet var saa stort, at Klubben efter Auktionen var Vært ved et fælles Kaffebord.

Følgende Program er lagt for Resten af Aaret: Onsdag den 10. December: Kegleaften paa Gimle. Søndag den 28. December: Juletræ paa Bellahøj. Der plejer at være fuldt Hus, saa husk at bestille Billetter i god Tid hos Villy Sørensen, Telefon Byen 3198 eller Taga 5832x. Der ligger ogsaa Billetter hos Vald. Jensen, Cigarforretningen, Frederikssundsvej 29. K.-A., Taga 4180.

Nordjyllands Motor Sport:

Den 16. Oktober holdt Klubben Generalforsamling og herefter ser Bestyrelsen saaledes ud: Formand: Axel Kristensen, Næstformand: N. O. Jensen, Kasserer: Chr. Jensen, Sekretær: Jens O. Nielsen, Formand for Sport: Henning Mortensen, Forlystelsesudvalget: Axel Jensen, Materialeforvalter: Knud Kristiansen.

Klubben har i Oktober Maaned holdt 2 Orienteringsøvelser, som havde stor Tilslutning. Der var glimrende Stemning under hver Øvelse, som var godt tilrettelagt, og man kan regne med stor Tilslutning næste Gang N. M. S. kalder til en Orienteringsøvelse. Resultater af den første Øvelse (i Gistrup) blev:

Senior: 1. Ejler Svendsen. 2. Gunner Villadsen. 3. Jens »Lyn« Nielsen.

Begyndere: 1. Helmuth Simonsen. 2. Kaj V. Nielsen.

Biler og Motorcykler med Sidevogn: 1. Chr. Christensen. 2. Knud Kristiansen.

Resultatet af anden Øvelse (i V. Hasing).

Solo: Oskar Madsen (0 P.), Ejler Svendsen (0 P.), Jens »Lyn« Nielsen 4 Points«.

Biler og Motorcykler med Sidevogn: Hjalmar Nielsen (11 P.). Rasmus Kornum (21 P.)

Klubmøder holdes den 1. og 3. Onsdag i hver Maaned i vore nye Lokaler paa Turisthotellet.

P.S. Der arbejdes paa vor nye Bane ved Thistedvej hver Lørdag Eftermiddag, og vi haaber alle Medlemmerne viser Interesse og giver Møde med Skov og Spade.

Glostrup og Omegns Motorklub

holdt den 8. November en godt tiltællt Kortlæsnings- og Orienteringsøvelse med Start fra Brøndbyvester Kro.

Øvelsen var paa ca. 150 km og strakte sig over Frederikssund-Hornsherred-Lejre- og Tune-Eggen. Til Start var mødt 27 Kørere, som omtrent alle gennemførte.

Automobiler med Observatør: Nr. 1 Ivar Nielsen, Roskilde, 0 Points, Nr. 2 Chr. Frederiksen, G.O.M.K., 1 Points.

Motorcykler med Observatør: Nr. 1 Børge Melchiorson, F.M.K., 9 Points, Nr. 2 Anton Pedersen, H.D.K., 15 Points.

Motorcykler, Solo: Nr. 1 Hans Johansen, F.M.K., 12 Points, Nr. 2 Jess Hansen, G.O.M.K., 25 Points.

Generalforsamling holdes Lørdag den 6. December Kl. 19,30 paa »Siesta«, Glostrup. Dagsorden ifølge Lovene. Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være Bestyrelsen ihændet senest Lørdag den 29. November.

Medlemmerne gøres opmærksom paa, at der i December Maaned afholdes en kombineret Kortlæsnings- og Orienteringsøvelse. Nærmere Bekendtgørelse senere.

Bestyrelsen.

B. S. A. Klubben:

Klubbens Kortlæsningsøvelse den 15. November, der havde samlet 35 Deltagere, viste sig at være tilpas vanskelig, idet kun Halvdelen gennemførte. Resultaterne blev:

Solo-Klassen: Axel Rasmussen, 26 P., Henning Christiansen, 68 P., Jess Hansen, 85 P., N. E. Brems, 89 P., V. Petersen, 127 P.

Sidevogns-Klassen: Anton Petersen, 1 P., Chr. Hansen, 21 P., Einar Krogh, 23 P., Tage Christiansen, 33 P., Johs. Nielsen, 41 P., Bruno Nielsen, 47 P., Helmer Andersen, 64 P.

Automobil-Klassen: Holger Christiansen, 18 P., Arne Hansen, 26 P., Herluf Carlsen, 26 P., Marius Petersen, 88 P., Erik Hein, 102 P.

I December, hvor vi jo alle har travlt med at tænke paa Juleforberedelserne, har vi som sædvanlig ingen Arrangementer, men i Januar lægger vi atter ud, bl. a. med Klubbens 18 Aars Stiftelsesfest den 31. Januar i »Rossini«. Reserver nu paa Forhaand denne Dag for Klubben og tag Venner og Bekendte med, alle er hjertelig velkommen. Endvidere vil der blive en Medlemsaften med Skydning og Keglespil, men nærmere Underretning vil senere tilgaa Medlemmerne.

Bestyrelsen vil gerne herigennem ønske alle Medlemmer med Paarørende en rigtig glædelig Jul samt et godt Nytaar, idet vi for Klubben udtaler Ønsket om, at Medlemmerne i det nye Aar vil være mere flittige til at møde op til vore Arrangementer.

Sundby Motorklub:

Søndag den 28. September afholdt Klubben sit Bakke- og Terrænløb ved Skjoldnæsholm, hvor Godsejer Bruno de Nergaard venligst havde givet Tilladelse til Afholdelse.

Starten foregik fra Damhuskroen i straalende Vej, men vi var knap kommet i Gang med Bakkeløbet, før end Regnen silede ned og gjorde Bakken til en fedtet Lerklump.

Efter Frokosten gik vi over til Terrænløbet, der blev kørt paa en Rundbane. Det var nu blevet Tørvej, og Resultaterne var gode, naar det tages i Betragtning, at Klubbens Kørere ikke er specielle Trialekspert.

De samlede Resultater blev:

Solo: Nr. 1. Henning Færdig 470 Points, Nr. 2. Kell Petersen 455 P. Nr. 3. Ove Olsen 450 P.

Sidevognsklassen: Nr. 1. Ove Olsen 365 Points, Nr. 2. Henry Hansen 345, Nr. 3. Chr. Nielsen 340 P. og derefter Verner Andersen og Villy Hansen. I Vognklassen kørte Østergaard nogle Omgange alene, idet hans Konkurrent havde været saa ivrig paa Bakken, at han knækkede en Bagaksel.

Lørdag den 25. Oktober kørte Klubben sit Mesterskabsløb, der blev kørt som en Orienteringsprøve med Start fra Lyng Kro. Øvelsen forløb glimrende, Vejret var næsten for godt, Maaneskin og tørre Veje, ja, selv en Mose, der skulde gennemkøres, støvede. I Solo-Klassen blev det Henning Færdig, der sejrede med 68 Points, Nr. 2. Arnold Jensen med 86 Points og Nr. 3. H. Hofentzet med 100 Points.

I Sidevognsklassen stod som sædvanlig en Kamp mellem de 2 Mesterskabs-

rivaler, Chr. Nielsen og Verner G. Andersen, og det var først ved Fintælling af Kontrollisterne, at Vinderen blev udpeget, og det blev Verner med 6 Points, medens Chr. fik 7, saa der var Kamp til det sidste. I Vognklassen blev K. Østergaard Nr. 1, idet han var pointsfri.

Sv. W. Nielsen.

Midtsjællands Sports Motorklub:

Søndag den 7. September afviklede vi vort Klubmesterskabstrial, som foregik omkring Munkebjergby. Etaperne var godt arrangeret i Moseterræn, og end ikke et S-Sving manglede. Der startedes i Kl. for Motorcykler, smaa Biler og store Biler. Jørgen Johansen og Herm. Heggow startede i baade den lille og den store Klasse med Morris 8.

Resultater:

Motorcykler: 1. Kihm Bertelsen, Norton (Klubmester). 2. Ove Hansen, Norton. 3. Ejner Carlsen, Norton.

Lille Vognklasse: 1. Jørgen Johansen, Morris 8 (Klubmester). 2. Herm. Heggow, Morris 8. 3. Ejner Carlsen, Morris 8.

Stor Vognklasse: 1. Herm. Heggow, Morris 8 (Klubmester). 2. Gartner Knud-

sen, Jeep, og 3. Gunnar Nielsen, Chevrolet Master.

Efter Løbet samledes vi paa Sorø Nykro, hvor Frokosten blev fortæret og Resultaterne blev oplæst, en helt igenem dejlig Motorsportsdag inden for vor Klub.

Motorcykle-Clubben Svendborg:

Grundet Ejerskifte ved Motorbanen rykkedes den ordinære Generalforsamling nogle Uger frem og afholdtes ekstraordinært 15. Oktober, da man herved opnaaede, at det blev den nye Bestyrelse, der kom til at forhandle med Banens nye Ejer.

Bestyrelsen er herefter: Assurandør R. Hedgaard (Fmd.), Mekaniker H. Jørgensen (Næstfmd.), Skomagermester Svend Andersen (Kasserer), Telefonmekaniker F. Nytofte, Murer Jens Rasmussen, Skrædermester A. Lundsgaard og Lærer T. Byrnak (Sekretær).

Den afgaaende Formand, Lagerforvalter Laur. Lund, høstede megen Paa-skønnelse for sit store og udmærkede Arbejde for M. C. S.

Under Maanedsmødet vedtog man grundet den nye Benzinordning enstem-

Naturligvis

ogsaa Esso-Benzin
og Esso-Service
til Motorcyklen



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

migt at aflyse en med ikke ubetydelige Udgifter allerede fastlagt Orienteringsøvelse. I den første af en planlagt Række »Hvem-ved-hvad«-Konkurrencer i Færdselsspørgsmaal vandt »Land« over »By«. Medlemstallet er i god Fremgang.

Klubbens Medlemmer Mekaniker Robert Vedsted Hansen og Mekaniker Niels G. Larsen vandt 1. Præmien ved Fyens Motor Sports Trial den 12. Oktober som henholdsvis Fører og Sidevognsmand. Pointstal 590. Klasse: Sidevogn Senior. Hver har modtaget en Pokal samt R. V. H. tillige en Plade til B. M. W.'en.

Klubbens Medlem Maskinarbejder Svend Nielsen vandt 1. Præmie i Vestfyens Trial den 9. November i Solo-Begynder-Klassen.

Frederiksberg Motorklub:

Søndag den 2. November holdt Klubben sit aarlige Trial i Omegnen af Ganløse med Ganløse Kro som Hovedkontrol. Der havde meldt sig Sæsonens hidtil største Deltagertal 56, hvoraf de 53 kom til Start. Der var 6 Etaper, som laa i umiddelbar Nærhed af Ganløse.

Resultaterne blev:

Senior Solo: Ove Hansen, M.S.M.K. (Norton), 590 Points, Otto V. Nielsen, F. M. K. (Triumph), 535. Loui Hansen, F.M. K. (B. S. A.) 525.

Junior Solo: Kurt Henriksen, S.M.K. (Norton), 550 Points, Einar Carlsen, S. M.K. (Norton) 545.

Begynder Solo: Jørgen Gudmann Petersen, L.O.M. (O.K.) 525 Points, Einar Gudmann Petersen, L.O.M. (A.J.S.) 485, Henning Færdig, S.M.K. (Rudge) 460.

Senior Sidevogn: Helmer Albrechtsen, F.A.M.K. (B.M.W) 585 Points, Hans Jacobsen, Rudge M. K. (Triumph) 540, Willy Korneg, S.M.K.K. (Nimbus) 500.

Junior Sidevogn: Hans Hansen, Køge S.M.K. (Nimbus) 510 Points, Walther Jensen, M. K. O. (Nimbus) 500, Hans E. Gustafson, F.M.K. (A.J.S.) 485.

Resultatet af vort Klubtrial, der kørtes som individuel Konkurrence mellem vore Medlemmer, fik til Resultat, at Loui Hansen (BSA) blev Mester i Soloklassen og Hans E. Gustafsen (A.J.S.) i Sidevognsklassen.

Resultatet af vor Orienteringsøvelse, der kørtes den 12. Oktober er:

Vognklasse: Holger Christiansen, G. O. M. K., 100 Points, Kay Østergaard, S. M. K., 106, Rich. Hansen, F. M. K., 139.

Solo-Klasse: Poul Rasmussen, Rudge M. K., 43 Points, Børge Melchiorson, F. M. K., 62, Mogens Høgshalt, Star, 92.

Sidevognsklasse: Arvid Hansen, Rudge M. K., 65, Willy Petersen, F. M. K., 120, Bruno Nielsen, H. D. K., 151.

Harley Davidson Klubben:

Ja, saa fik vi afsluttet vort Klubmesterskab, som havde samlet stor Tilslutning, og som fik et heldigt Udfald, bortset fra Jens Carlsen, der var lidt uheldig paa Vejen op fra Bregnerød Kro, men saa kom han op i Kassen til Svigerfar og fik Lov at komme med som Observatør, og det har han prøvet før, som Resultatet viste. Nr. 1 blev Ejner Krog med 12 Prk., Nr. 2 Bruno Nielsen med 14 Prk., og Nr. 3 Anton Pedersen med 15 Prk.

Og saa vil jeg omtale Revyen, som jeg maa sige var tip-top, ogsaa økonomisk. Jeg vil gerne takke de flittige Medlemmer for Billetsalget, som jo gjorde sit til Sukces'en.

Saa er der Klubaftenen den 11. November, hvor der var Præmieuddeling, og selv om Præmierne blev hentet af vore indbudte Kammerater, var det dejligt at se de flotte Præmier, de fik med hjem fra H. D. K. Sportsudvalget har hermed gjort en Indsats, de nok vil faa Glæde af ved andre Arrangementer.

Vort Juletræ holdes den 23. December Kl. 19 i Jernbanecafeen. Der vil blive gjort saa meget for Børnene, som vi formaar, og Farbror har lovet at ville være Nisse.

Til Slut vil jeg minde om Nytaarsfesten, som skulde blive det store Sus fra H. D. K. Den holdes samme Sted som Juletræet, men Kl. 21, og I maa huske at blive indtegnet hos Bestyrelsen eller ringe til en af dem. Ev 8678 — Ve 1362 — Va 3894x.

Til Slut en glædelig Jul og et godt Nytaar med Tak for det gamle ønskes af H. D. K. Bruno Nielsen.

Kolding Motor-Klub:

Velgørenhedsløbet, der kørtes den 26. Oktober til Fordel for H. Skov, blev helt igennem vellykket. De 20 Starter blev afviklet paa 7 Kvarter. Banen er 500 Meter lang og hver Start var paa 4 Omgange, saa Afviklingen maa vist siges at være dansk Rekord.

Sidevognshandicap'et blev Dagens skrappeste Løb. Thorkild Sørensen, Horsens, startede med et Tillæg paa 110 Meter og med Køre som Svend Knudsen, Odense, H. Dalsgaard, Vejle, Johs. Markinen og I. Iversen, Kolding, foran,

men de blev alle passeret. Det var en flot Præstation.

Resultaterne blev:

Ekspertrace: Svend Jensen, Odense, 14 Points, C. O. Jensen, Ejby, 13.

Junior-Solo: Harry Jensen, Kolding, 13, C. Weksel, Kolding, 10.

Senior-Solo, Kl. A: Ejvind Hansen, Ejlstrup, 13, Børge Mørch, Kolding, 10.

Senior-Solo, Kl. B: Holger Iversen, Sønderborg, 13, Bruno Iversen, Vejle, 10.

Sidevogn Ekspert: Thorkild Sørensen, Horsens, 7, H. Dalsgaard, Vejle, 5.

Sidevogn Senior: Hans Nielsen, Haderslev, 7, Iver Iversen, Kolding 6.

Sidevogns-Handicap: Thorkild Sørensen, Horsens, 1,57, H. Dalsgaard, Vejle, 1,58,5, Johs. Markinen, Kolding, 1,58,6.

Bogense Motor Klub:

Søndag den 19. Oktober holdt Klubben Generalforsamling, der overværedes af 30 Medlemmer. Der indledtes med, at vi alle rejste os og i et Minuts Stilhed mindedes Automobilkøreren Axel Sørensen, Haarslev, som den gode Sportskammerat, han havde været.

Efter at Niels Nielsen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Johs. Jensen Beretning. Han takkede Køerne for den smukke Maade, hvorpaa de altid repræsenterer Klubben, og endvidere rettede han en Tak til Byraadet, Politiet og Pressen for deres Velvilje og Hjælp-somhed.

Kassereren Arnold Nielsen aflagde Regnskabet, og herunder vedtoges det at forhøje Kontingentet fra Kr. 8,00 til Kr. 12,00 aarlig. Det skal opkræves hvert Halvaar i Januar og Juli.

Bestyrelsen havde foreslaaet, at dens Medlemmer forøgedes til 7, men dette blev forkastet ved Afstemningen.

Til Kasserer nyvalgtes Marius Johansen i Stedet for Arnold Nielsen, der ikke ønskede at fortsætte trods kraftige Opfordringer. Svend Pedersen genvalgtes. Sportsudvalget kom til at bestaa af Svend Pedersen (Fmd.), Martin Andersen (Sekr.), Poul Jeppesen, Peter Jørgensen og Bernhard Hjæresen. Til Revisorer valgtes Niels Nielsen og A. Frost.

Under Eventuelt blev der slaaet til Lyd for Afholdelse af et Løb til Fordel for Byens Gamle og Syge, og endvidere ønskedes der kørt Trials.

Efter en kort Pause holdtes en ekstraordinær Generalforsamling, hvor Lovændringen angaaende Kontingentforhøjelsen blev vedtaget. Det vedtoges endvidere at afholde to Generalforsam-

linger om Aaret, i April og Oktober, og dette medfører, at Marius Johansen og Svend Pedersen stiller deres Mandater til Raadighed ved April-Generalforsamlingen næste Aar.

Til Slut rettede Formanden paa Klubbens Vegne en Tak til den afgaaede Kasserer Arnold Nielsen for hans store Arbejde i Klubbens Ledelse, men ogsaa vi, der sidder tilbage i Bestyrelsen vil gerne herigennem »Motor og Sport« bringe dig en Tak for det gode Samarbejde.

Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen og motiverede et Leve for B. M. K. **Svend Pedersen.**

Sports Motorklubben »København«

afholdt Søndag den 9. November aabent Trial ved Karlebo for Klubber under S.M.U. Der var fra Klubbens Side lagt et stort Stykke Arbejde for at skabe et godt Trial, men det voldsomme Regnvejr gjorde Etaperne saa vanskelige, at kun de bedste Folk formaede at hævde sig.

Paa Deltagerlisten stod den svenske Kører Kjel Månsson, men de danske Gutter med Poul Clausen fra F.A.M.K. i Spidsen lod sig ikke overraske, og Svenskeren blev Nr. 3.

Løbet var samtidig Aarets Klubmesterskab for S.M.K.K.s Medlemmer. I Soloklassen blev det den raske Ariel-Kører Villy Nielsen, der sejrede, idet han vandt alle tre Etaper — 300 Points, og i Sidevognsklassen blev den rolige Villy Korneg Mester.

Resultaterne blev iøvrigt:

Senior-Solo. Poul Clausen, F.A.M.K. (O.K.), 1,56,7 — 1,38,1 — 1,27,0 — 290 P. Loui Hansen, F.M.K. (B.S.A.), 2,41,4 — 1,56,0 — 1,22,9 — 265 P. Kjell Månsson, Malmø (Tænstiftet), 2,24,4 — 1,43,4 — 1,43,2 — 260 P.

Junior-Solo. Villy Nielsen, S.M.K.K. (Ariel), 2,21,3 — 1,42,4 — 1,22,2 — 300 P. Øgaard Rasmussen, F.A.M.K. (A.J.S.), 3,12,2 — 2,42,6 — 1,39,6 — 275 P. Leif Bech, S.M.K.K. (Rudge), 5,39,8 — 2,45,0 — 1,38,6 — 255 P.

Begynder-Solo. Ejvind Nielsen, F.A.M.K. (R.E.), 3,17,9 — 2,09,3 — 1,28,7 — 280 P. Alfred Hansen, F.A.M.K. (Norton), 3,35,9 — 1,52,3 — 1,40,0 — 275 P. H. Færdig, S.M.K. (Rudge), 5,55,4 — 2,04,9 — 1,38,6 — 255 P.

Senior Sidevogn. Hans Hansen, Køge M.K. (Nimbus), 2,15,0 — 1,50,3 — 1,35,2 — 280 P. Villy Mathisen, S.M.K., 2,16,6 — 1,47,2 — 1,36,7 — 275 P. Hans Jacob-

sen, Rudge M.K. (Triumph), 2,12,2 — 1,58,2 — 1,43,6 — 265 P.

Junior Sidevogn. Hans Gustavson, F. M.K. (A.J.S.), 2,22,9 — 1,50,3 — 1,39,9 — 280 P. V. Jensen, M.K.O. (Nimbus), 2,22,8 — 2,06,0 — 1,38,4 — 280 P. V. Grønlund Andersen (B.S.A.) 3,14,9 — 1,55,9 — 1,40,8 — 255 P.

Klubbens aktive Medlemmer bedes snarest indsende de Skemaer, de har modtaget, i udfyldt Stand til Klubbens Sekretær. Samtidig gøres opmærksom paa Klubaftenerne hver Onsdag Kl. 20 i Café »Nørrehus«, Griffenfeldtsgade 6. Kom og deltag i Billardturneringen.

Husk, der er Juletræsfest den 10. Januar i »Karnappen«. Tag Venner og Be-

kendte med. Udførligt Program følger i Januar-Nummeret.

Med Hilsen.

Bestyrelsen.

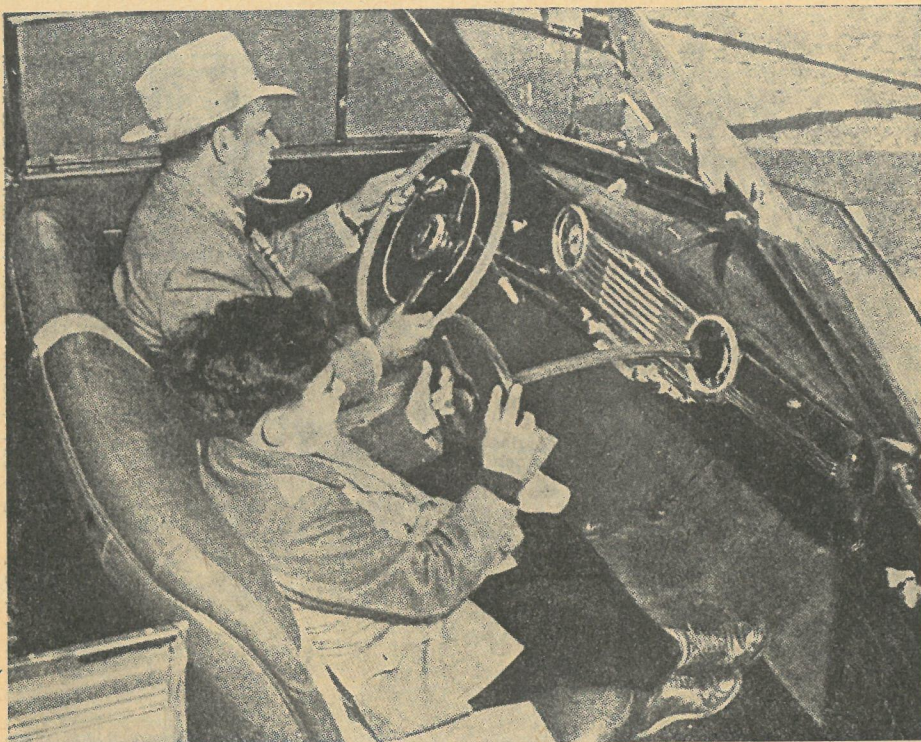
Meddelelse fra Sjællands Motor Union:

S. M. U. afholder *Tirsdag den 16, December Kl. 7,30 Medlemsaften*, m. Filmsforevisning, i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, Festsalen.

Billetpris Kr. 0,50.

Billetbestilling i Klubberne.

Ekstra Rat — til Sønnen!



Enhver Bilejer og Far til en pilfingret Søn kender Situationen: Den haabefulde Pøde sidder under Kørslen ved Siden af Førersædet og er ved at sprænges af Lyst til at pille ved de mange Instrumenter. Sker det, at han falder for Fristelsen, kan det faa de mest uventede Konsekvenser. De amerikanske Drengene er aabenbart ikke bedre, men i U. S. A. har man fundet en morsom Løsning paa Problemet. Et Firma i Chikago lancerede fornylig et Legetøjs-Rat af Gummi, som kan monteres paa Instrumentbrættet. Gummirattet er forsynet med Rat og kan dytte, saa det er en Fornøjelse — i hvert Fald for Drengen, der betjener det.

ULSTER GRAND PRIX stadig »Verdens hurtigste Løb«.

En Gennemgang af Sæsonens internationale Motorcykle Væddeløb viser, at de fire vigtigste internationale Begivenheder i Europa alle er vundet med en Gennemsnitsfart af over 130 km i Timen paa Trods af Handikappet ved at køre med almindelig Benzin.

Det hurtigste af de fire Løb var Ulster Grand Prix, der blev vundet af A. J. Bell, Norton, med en Gennemsnitsfart af 146 km i Timen. Det næsthurtigste Løb, det belgiske Grand Prix blev vundet af den kendte T.T. Kører H. L. Daniell, ogsaa paa Norton med en Gennemsnitsfart af 142,9 km i Timen.

Man maa sige, at Bell og Daniell i denne Sæson har delt Æren pænt imellem sig, for Bell vandt det hollandske T.T. med en Gennemsnitsfart af 135,2 km i Timen og Daniel det engelske Senior T.T. med en Gennemsnitsfart af 132,5 km i Timen.

Foruden de ovennævnte Løb har Norton ogsaa vundet baade 350 c.c. og 500 c.c. Klasserne i Clubman T.T. et og Manx Grand Prix, der begge kørtes paa den berømte T.T.-Strækning paa Øen Man.

Englænderne lægger an paa Vogne af Mellestørrelsen.

Den engelske Regering har opfordret Bilindustrien til i størst mulig Udstrækning at omstille Produktionen til Vogne af Mellestørrelsen, idet denne Type jo er den mest salgbare i Ekspor-ten.

Der er allerede fremkommet flere Typer, men den nyeste, som er udsendt af Singer Motors, bryder helt med Reglerne. Der præsenteredes for nogen Tid siden en Prototype-Model af den første Efterkrigs-Roadster, som viste sig at være en Mellemting mellem de moderne, kontinentale, amerikanske og engelske Biltyper.

Den nye Singer-Car er mere rummelig end de hidtil kendte Super 10 og 12 Saloons og vil sikkert komme til at efterfølge disse paa Eksportmarkedet. — Man regner med, at 75 % af Produktionen afsættes til Eksport.

Vognen, der antagelig kommer paa Markedet engang i Foraaret, er forsynet med 1,4 Liter Motor — 9 effektive HK — topventilet og med overliggende Knastaksel.

Ny Mini-Car fra Irat & Cie.

Den franske Bilfabrik Irat & Cie har begyndt Fremstillingen af en ny Sportsvogn i Luksusklassen. Den nye Mini-Car er forsynet med en 1100 Kubikcentimeter, 4-cylindret, vandkølet Motor.

Forhjulsophængningen er uafhængig med Transversalaffjedring, og for Baghjulenes vedkommende benytter man de sædvanlige Længdebladfjedre. Vognen er af den Slags, der populært kaldes Egoistvogne, nemlig for 2 Personer.

Karosseriet er lavet af en Magnesium-Metalblanding støbt ud i eet og samlet med Bolte. Den skal kunne præstere en Hastighed af 125 km i Timen.

De nye Royal Enfield.

Royal Enfield-Fabrikkerne kan nu fortælle, at de hidtidige Modeller R. E. 125 ccm 2-Takt og G 350 ccm o. h. v. de Luxe forbliver uændrede i det kommende Aar. Udseendet for begge Modellers Vedkommende bliver dog smukkere, idet de forsynes med flere forkromede Dele, ligesom der i det hele taget er gjort meget for at gøre Udseendet saa fuldendt som muligt.

Fabrikationen af Model J 500 ccm o. h. v. de Luxe vil fortsætte i dens nuværende Form til 1. December i Aar, da den vil blive afløst af Model J 2, som vil faa toportet Cylinderhoved og to Udblæsningsrør. Udstyret med et toportet Hoved vil denne Models Udseende ikke alene forbedres, men det vil ogsaa forøge Kraften med ca. 3 B. HK.

Den ogsaa i Danmark saa populære norske Kører Basse Hveem vandt for nogen Tid siden Hovedløbet paa Solvala-Banen i Sverige. Han kørte de fem Omgange paa 2,37,7. Gennemsnitsfarten var 114 km i Timen, og Hveem slog dermed Østrigreren Schneeweiss' Rekord fra 1938 med hele 3 km.

Det er en fin Præstation af Basse Hveem og hans højkomprimerede Vidunder-Jap, — ogsaa i Sammenligning med, hvad man i de store udenlandske T. T.-Løb med de lange Stræk, har kunnet opvise.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aalborg.

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Herning

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Telf. 993
Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted, Reservedele

Brdr. Bech's Motorcykleværksted
Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

NIMBUS Arne Fog
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reservedele og Værksted

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole



Specialforretning i **MOTORDELE**

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

MOTORCYKLE REPARATØRER

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

DOUGLAS Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »Jawa«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør



MOTOR OG SPORT

ønsker alle sine Læsere

Glædelig Jul!

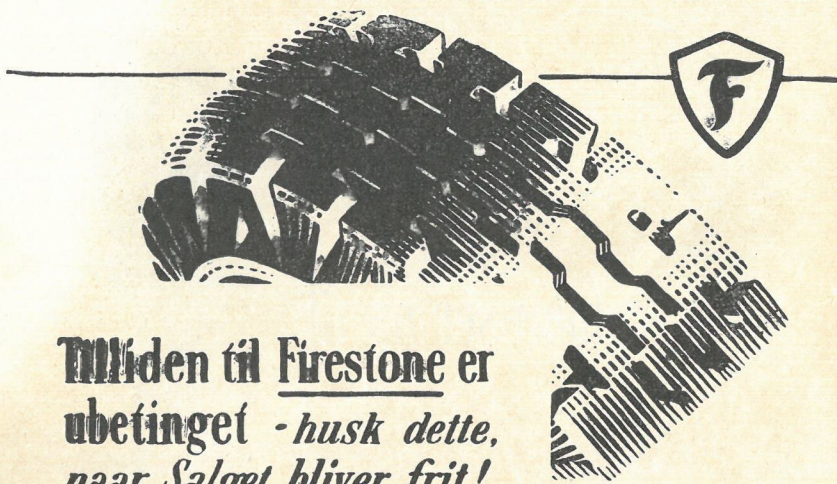
Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 —
5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: *Vestergade*
59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer *Peter Franck*, Absalonsgade 2, Silkeborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.



**Tilliden til Firestone er
ubetinget - husk dette,
naar Salget bliver frit!**

Overalt i Verden, hvor Automobiler kører, er Navnet **FIRESTONE** Købernes Garanti for den største Økonomi, Holdbarhed og Sikkerhed.

Firestone Dæk er de bedste, fordi

Firestone er fremstillet af de mest moderne Materialer og efter de nyeste Konstruktionsprincipper og

Firestone i sine Laboratorier ofrer Millioner paa Materialeundersøgelser og Forsøg.

Beviset herfor føres i det daglige Liv, og det understreges ved, at Firestone Gang paa Gang ved de store amerikanske Væddeløb udkonkurrerer alle andre Dæk.

Firestone

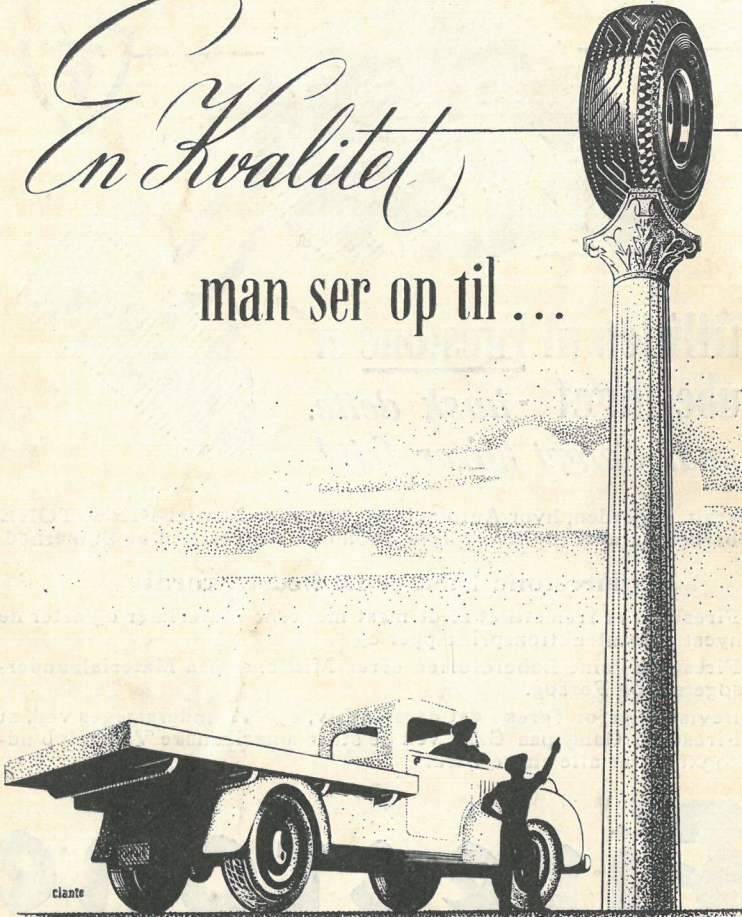
Flest Kilometer pr. Krone

**Generalrepræsentation for Danmark:
Skandinavisk Motor Co. A/S København — Odense.**

JN 28 B
Schilde Nummer

En Kvalitet

man ser op til ...



GENERAL

Generalrepræsentant
for Danmark:
AUTO-GUMMI KOMP. A/S
KØBENHAVN

det giver Tryghed at eje det BEDSTE

