

MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



FEBRUAR

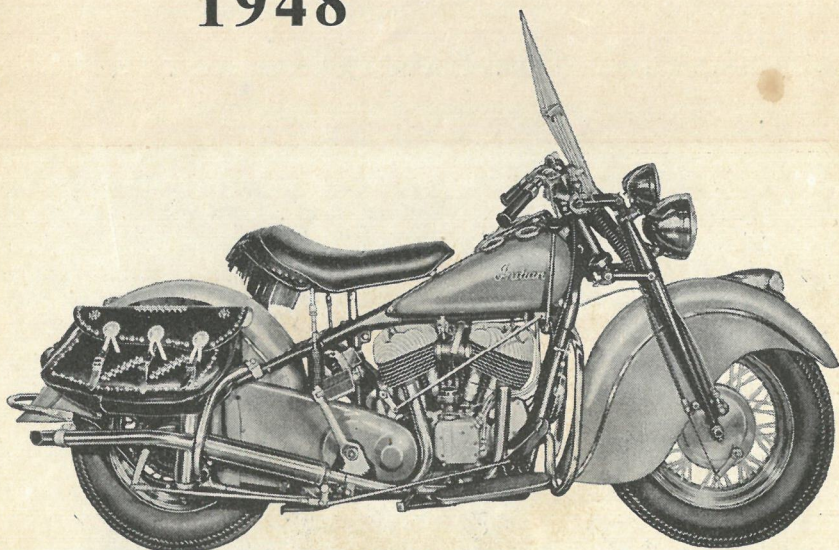
1948

3. AARG.

Indian



1948



Den nye Indian er bygget over Fabrikkens gamle Princip: **Kraft, Fart og Sikkerhed.** Den tekniske Udvikling har i 1948-Modellen muliggjort at opfylde disse Krav i en Udstrækning, der grænser til det fuldkomne. Til Sport, Arbejde og Nyttekørsel er Indian stadig lige populær, fordi Konstruktion og Udførelse stadig sikrer Indian Titlen som Verdens fineste Motorcykle.

GENERALREPRÆSENTANT: NELLEMANN & DREWSSEN A/S

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

FEBRUAR

3. Aargang

Mere end 15. Mill. Tilskuere til Midget-Løbene i U. S. A.

Kun Rigmænd kan holde de smaa Vogne. — Køerne faar Procenter af Entréindtægten. — Lidt om Midgetvognenes Bygning.

60.000 Tilskuere overværer hver Uge i Los Angeles-Området Vestkystens fjerdepopulæreste Sport: Midgetrace. — Bliver dette Tal ganget med Antallet af Baner i hele USA — der er over 100 — bliver Resultatet astronomisk. Før Krigen »trak« Midgetrace 12 Mill. Tilskuere aarligt. Nu er Tallet 15 Mill. forlængst overfløjet.

Mange af Midgetkørerne er Veteraner fra »Indianapolis 500 miles Race«, fordi de finder, at det at køre en »Doodlebug« — som de smaa Maskiners Kælenavn er — ofte er mere indbringende, men ogsaa mindre farligt, da Uheldene, selvom de indtræffer ret ofte, sjældent er alvorlige. I sidste Sæson væltede kun een eneste Vogn paa Los Angeles Coliseum-Banen, og kun to Dødsfald indtraf paa de fire Baner i Området i 1946.

Faa af Vognene ejes af deres Køre, for hver Vogn repræsenterer en betydelig Kapitalanbringelse, idet den overalt koster fra 6000 til 9000 Dollars (30—40.000 Kr.). Forretninger, Firmaer og velhavende Sportsmænd ejer en, to eller tre Vogne. Køerne faar Betaling paa Procentbasis, sædvanligvis Halvdelen eller $\frac{3}{5}$ af Gevinsten. Honoraret varierer med Publikumsbesøget og bestaar af 40

pCt. af Brutto-Entreindkomsten — dog efter at Skatten er trukket fra. Hvis en Midgetcar hver Uge deltager i to »Blue Meets« (1. Kl.s Bane), kan den indbringe 30,000—35,000 Dollars paa en Sæson — flere kommer tæt op til disse Tal.

Ejerne holder Kontrol med Tilskuertallet paa alle Baner i de Forenede Stater, saaledes at deres Vogne kan blive sendt til de Steder, hvor Entreindtægten er størst. Det er ikke sjældent, at baade Vogn og Kører bliver fløjet fra Los Angeles til New York eller Chicago og tilbage igen i Løbet af nogle faa Dage for at kunne konkurrere i de vigtige Løb. Vognene er ens i Udseende — Udviklingen har kun været begrænset af Størrelsen paa de Baner, hvorpaa de køres. De almindeligste Motorer har en Kapacitet paa 1573 Kubikcentimeter, hvilket er mere, end der blev tilladt i Indianapolis 500-Løbene for faa Aar siden.

Gennemsnitsmaskinen har en Hjulbasis paa 70 Tommer med en Totallængde paa 116—120 Tommer, Sporvidden er 45 Tommer, somme Tider en Smule mindre paa Forhjulene. Tyngdepunktet er naturligvis lavt, saa lavt, at Vognens Krop kun befinder sig 4 Tommer over Jorden.

Totalhøjden paa den strømlinjede Hale er 41 Tommer.

Vægten spiller naturligvis en overordentlig stor Rolle for Midgetcars. Det er man kommet om ved ved Benyttelse af Letmetaller i Konstruktionen og ved at udelade unødvendige Dele. De nyeste Vogne er forsynet med haandgjort Aluminiumskarosserier, som er fæstnet til Rammer af let Rørstaal. Vægten er yderligere blevet reduceret ved en Forenkling af Bagakselssystemet, og Styrehuset er lavet af en Aluminiumslegering. Ophængningen fra Forende til Bagende er sædvanligvis paa tre Maader. Den mest populære Metode — den er saavist ikke noget nyt — er at anvende de konventionelle tværgaaende Bladfjedre. Mange af de Chassis'er, som er under Bygning hos den førende Vestkyst-Konstruktør Kurtis Kraft, har firdelt-elliptiske Bladfjedre baade i Bagende og Forende og arrangeret paa en saadan Maade, at Bevægelsen i Forfjedrene modsvares af Bagfjedrene. Den tredje Metode, som er yderst effektiv, hvis man da skal stole paa Indianapolis-Veteranen Rex Mays, er Affjedring ved Hjælp af en Torsionsstang. En hidtil ukendt Baghjulsaffjedring findes nu paa nogle faa Vogne, idet man bruger Torsionsstænger af Staallegering og fæstnet foran ved Rammen, samtidig med at de bagtil staar i Forbindelse med Hjulene.

Transmissionen er i de fleste Tilfælde enkel og let, bestaaende af kun eet Gear. Enkelte Vogne har 2 Gears, men det betyder forøget Vægt, saa Fordelen er faktisk illusorisk — det mener i hvert Fald Hovedparten af Midgetkørerne. Koblingen er fuldstændig elimineret, og en direkte Aksel formidler Transmissionen. For at kunne undvære Gearkasse er Vognene forsynet med stor Udveksling paa Bagakselforholdet. Hos den seneste Midgettype er det muligt at danne 12 forskellige Forhold mellem Motor og Hjulstørrelse (altsaa i Virkeligheden 12 Gearstørrelser).

Skønt Midgetkørerne er meget util-

bøjelige til at røbe de Forhold, de benytter, kan det oplyses, at 5,5 og 5,9 til 1 er det almindelige paa $\frac{1}{8}$ mile Baner som Coliseum.

Faa af Motorerne er forsynet med Kølervinge, fordi Lufttrykket ved den store Fart giver tilstrækkelig Køling, og Bremsen, som baade kan være hydraulisk og mekanisk, betjenes med et Haandtag paa yderste Side af Cockpit'et.

Iøvrigt er det sjældent, Bremsen tages i Anvendelse i Kurverne under Løbene. Det er som Regel tilstrækkeligt at tage Gassen af Vognen, og Kompressionen reducerer da Farten.

12 Tommers Hjul anvendes baade for og bag, forsynet med 4,5 Tommers Dæk.

Motoren er atter et Spørgsmaal om personlig Smag. Paa Sekunda-Banerne (Red Circuit) bliver Ford V8 60 HK brugt i stor Udstrækning. Erfaringerne viser imidlertid, at disse Motorer løber varm under de særlige Forhold — desuden er de tilbøjelige til at gøre Banerne vaade, saa flere Kørere nægter at konkurrere med Folk i den Slags Vogne, fordi det forhøjer Faren for at skride.

Sampson er mere populær, og en Mand, der bærer det danskklingende Navn Mel Hansen, er sikker Vinder i denne Maskine. Den er 4-cylindret og udvikler 90 HK ved 6500 Omdrejninger i Minuttet. Den overliggende Knastaksel betjener 4 Ventiler pr. Cylinder, og Ud-boringerne er $3\frac{1}{8}$ Tomme med en Slaglængde paa $3\frac{1}{2}$ Tomme (79.4×88.9 mm).

Men langt den mest populære Maskine er Offenhauser'en, som er den eneste, der i større Maalestok er bygget specielt for Midgetrace. Den udvikler tilnærmelsesvis 90 HK ved 6500 Omdrejninger p. M. Den har 4 Cylindre i een Blok, Ud-boringen er $2\frac{31}{32}$ Tomme og Slaglængden $3\frac{1}{2}$ Tomme (75.4×88.9 mm).

Særlig Opmærksomhed har man ofret Forbrændingskamrene, som er halvkugleformede. Der er to Ventiler til hver Cylinder, og de bevæges paa den konventionelle Maade med overliggende

Knastaksler. Krumtapakslen er hulboret, $2\frac{1}{2}$ Tomme i Diameter, og har 3 Lejer. Den er fuldstændig kontrabalan- ceret.

Krumtapboltens Lejer er $1\frac{13}{16}$ Tomme i Diameter, og Forbindelsesstængerne er rørformede.

Som man ser, har Konstruktørerne søgt at undgaa unødvendig Vægtforøgelse i denne specifikke Enhed, og den vejer da ogsaa — inclusive een-Gears-Transmission — kun 230 pounds eller omtrent det samme Antal danske Pund. Der anvendes et Højtryks Oliesystem og et tørt Bundkar. Tændingen sker ved Magnet. Selvfølgelig er der her, som paa alle andre Racervogne, paamonteret to Karburatorer — de mest populære er Windfield og Riley.

Totalvægten paa en Vogn, som er forsynet med en af de nævnte Motorer eller en tilsvarende, er ca. 800 pounds.

Motorerne maa skilles ad og efterses mindst een Gang om Ugen i Væddeløbs- sæsonen, bl. a. for at rense Ventilerne. I Tilfælde af, at Banerne — som i de fleste Tilfælde er af Jord og Slagger — er særligt støvede, maa Motoren have

en Nyboring og Lejerne udskiftes efter hver 15 eller 20 Løb.

Midgetvognene er i Stand til at køre 210—225 km i Timen, men saadanne Hastigheder opnaas selvfølgelig ikke paa Kvartmilebanerne, hvor Hastigheden er ca. 135 km i Timen.

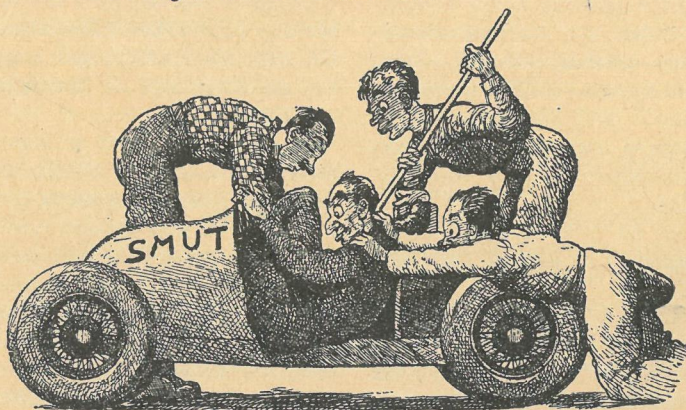
Den berømte Motorkører Danny Oaks har Rekorden for en kvart mile paa Coliseum-Banen: 17,64 Sek.

Midget-Race er blevet en Forretning i Amerika, og den giver fuld Beskæftigelse til langt over 600 Kørere. Deres Alder er fra 24 eller 25 op til 35 Aar. Nogle faa er 40 Aar. Som et Kuriosum kan nævnes, at Stjerneførerne for en stor Del er Folk med akademisk Uddannelse bag sig.

Til hvert Løb møder gennemsnitligt 30 Vogne. Indledende Heats eliminerer de langsomme, som mødes i et Trøstløb, og de 12 hurtigste kæmper videre i Hovedløbet.

Midgetrace er blevet en stor Sportsgren i U. S. A. Fra en beskeden Begyndelse i Los Angeles i 1932 er den vokset med større Hastighed end nogen anden Sportsgren, og Interessen for den er stadig voksende.

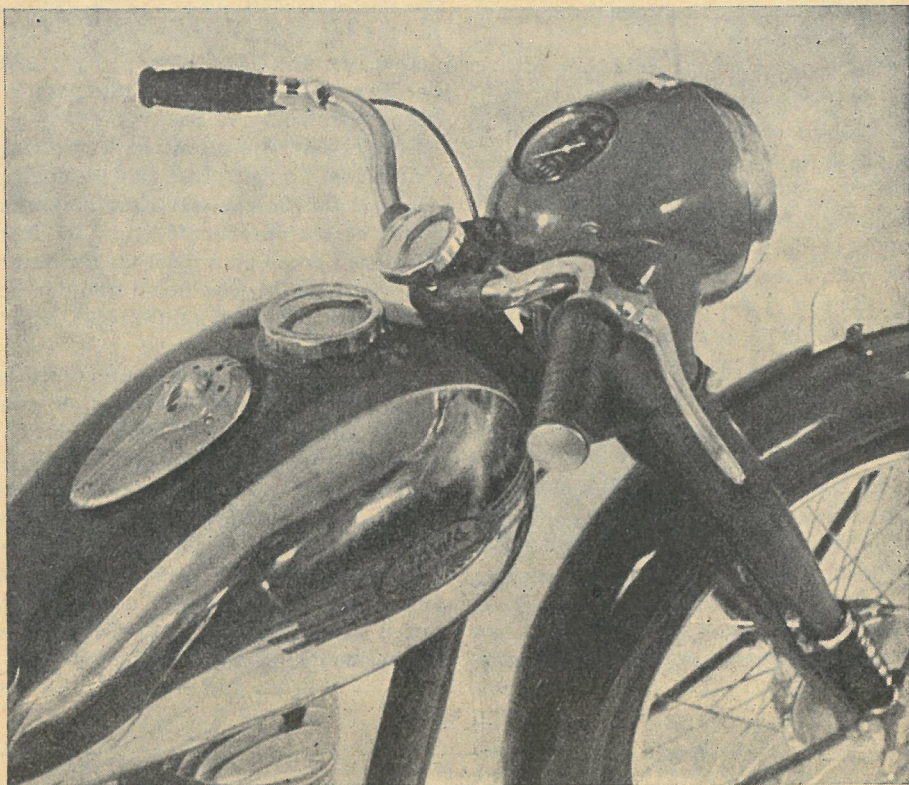
Der laves for Tiden en hel Del „hjemmestrikkede“ Midgetcars i Danmark.



— Et godt Raad til Selvbyggerne: Levn ogsaa en Smule Plads til ham, der skal sidde ved Rattet.

Den nye JAWA-Letvægter.

Af Civilingeniør E. Mernøe.



En af Efterkrigstidens bedre Nykonstruktioner inden for Letvægtsmotorcykler er den czechoslovakiske »Jawa 250 c. c.«, som bygges i BRNO Arms factory i Prag.

Konstruktionen omfatter en Række tekniske Raffinementer, som skal omtales nedenfor.

Motoren er en 2-Takt Benzinmotor med Tværskylning af samme Type som f. Eks. D. K. W.

Cylindren har en Boring paa 65 mm, og Slaglængden er 75 mm.

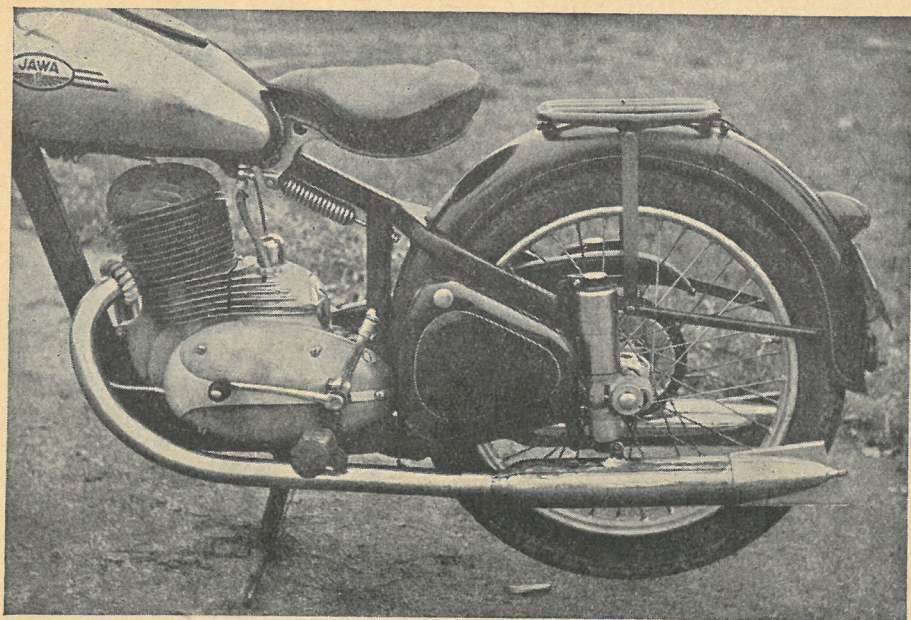
Ydelser angives af Fabriken til 9 BHK ved 4.250 Omdr. i Min., svarende til en maksimal Hastighed paa ca. 100 km i Timen.

Ligesom paa de fleste 2-Takt Motorer blandes Smøreolien i Benzinen i Forholdet 1:25. Benzinforbruget angives til 32 km pr. Liter ved en Hastighed paa 60 km i Timen.

Motorblokken, som er støbt ud i eet med Gearkassen og Forkædekassen, er udformet i meget moderne Linier og bidrager til at give Cyklen som Helhed et fashionabelt og stilrent Udseende.

Af teknisk Interesse er den anvendte 4-Trins Gearkasse med automatiske Udkobling. Tandhjulene, som er i konstant Indgreb, forskydes parvis, saaledes at Ulemper som skæren Tænder undgaas.

Cyklen bringes i 1. Gear paa sædvanlig Vis ved at udkoble med venstre



Haand og derpaa løfte Gearskiftepedalen. Naar Hastigheden efter Tilkoblingen er steget til ca. 14 km pr. Time, sker Skiftningen til 2. Gear ved at lukke for Gashaandtaget og nedtrykke Gearskiftepedalen. Ud- og Tilkobling sker automatisk. Ligeledes ved Skiftning til 3. og 4. Gear er Anvendelse af Koblingshaandtaget overflødig.

Ved Skiftning til lavere Gear løftes Gearpedalen.

Gearet er endvidere tilsluttet 3 Indikatorlamper paa Instrumentbordet, naar Cyklen staar i Frigear, lyser Lampen »N«. I 1. eller 3. Gear lyser Lampen 1—3 og i 2. eller 4. Gear Indikatorlampen 2—4.

Af andre Nyheder paa den omtalte Model skal endelig omtales Baghjulsaffjedringen.

Det er forholdsvis sjældent, at kædedrevne Motorcykler forsynes med Baghjulsfjedre, da Sammentrykning af Bagfjederen skal foregaa, saaledes at Akselafstanden mellem Bagkædehjulene ikke ændres nævneværdigt under Fjedringen.

F. Eks. Triumph har i de nyeste Modeller løst Problemet ved at have nor-

malt fastsiddende Bagaksel forsynet med et fjedrende Nav.

Jawa har en Konstruktion i Stil med den anvendte Teleskopforgaffel.

Bagfjederen bestaar af 2 Teleskopfjedre (Skruefjedre) saaledes anbragt, at Vandringen ved Fjedring af Baghjulet giver mindst mulig Variation i Bagkædehjulenes Akselafstand, d.v.s. vinkelret paa Forbindelseslinien mellem Bagaksel og Gearkassens Kædehjulstræk.

E. Mernøe.

Reservedele fra Tyskland.

Handelsministeriet meddeler, at der i den nærmeste Fremtid vil blive udfærdiget og fordelt Bevillinger til Indførsel af Automobilreservedele fra den amerikansk-britiske Zone i Tyskland til et Beløb af ialt 500,000 Kr.

Hvad angaar den franske og den russiske Besættelseszone i Tyskland er der ikke for Tiden Mulighed for at udstede Bevillinger til Import af Reservedele herfra.

Krigen tog vore bedste Aar

siger JOSEF KOCH og fortæller lidt om de tidligere Orienteringsløb, den nye Generation og Trials.

Blandt den danske Køreelites bedste Folk gennem en lang Aarrække finder vi den nu 37-aarige Værkfører paa Nimbus-Fabrikerne Josef Koch, der sidst overraskede og imponerede ikke mindst i Sverige ved at vinde Europas ubestridt haardeste Trial — November Kåsan.

De svenske Blade ofrede stor Plads paa Omtalen af den danske Nimbus-Kører, hvis Erfaring, Køredygtighed og sammenbidte Energi førte ham gennem det fantastisk krævende 400 Kilometerløb foran Sveriges egne trænede Folk og

foran de bedste udenlandske Kørere. Æren maatte Josef Koch ganske vist dele med Svenskeren Nils Anderson, hvis Protest mod Pointsudregningen i sidste Øjeblik blev taget til Følge og stillede ham lige med Danskeren. Det gjorde dog ikke Kochs Præstation det mindste ringere. Tilmed var det første Gang, November-Kåsan, der har rige Traditioner i svensk Motorsport, blev vundet af en Udlænding.

Siden Starten i 1930 har Josef Kochs Navn været at finde i de fleste Løbsprogrammer Landet over, ved Bakkeløb, Isløb, ja endog et Par Gange som Motorakrobat ved Dyrskuer. Over to Hundrede Placeringer har Koch sikret sig i de mange forskellige Løb, han har deltaget i, og det kan tilføjes, at langt de fleste er Vinderpladser.

»Motor og Sport« opsøgte fornylig den kendte Motorkører paa Nimbus-Fabrikerne i København, og han giver sig med et resignerende Smil Tid til et Lyn-Interview.

— Hvad førte Dem ind i Motorsporten?

— Det kan jeg fortælle Dem. Jeg havde det i Blodet, fra jeg var Dreng. Da jeg som 15-aarig kom ud paa Nimbusværkstedet, blev jeg straks grebet af Begejstring og Beundring for Nimbus-Køren Ingemann-Petersen. Det var i 1926.

— Mener De den nuværende Inspektør i Falcks Redningskorps?

— Ja, præcis. Han blev mit store Forbillede. Jeg pudsede hans Møskine efter hvert Løb. Til Gengæld for min Interesse for Sagen, inviterede han mig med ud til de store Løb, hvor jeg fik Lov at fungere som Kontrol.

— Hvornaar kom De saa selv med?



Josef Koch efter at have vundet Triangel-Løbet i 1930.

— I Januar 1930 stillede jeg med mit »Kakkelovnsrør« og som Medlem af Nimbussklubben til Triangelløbet ude ved Slotskroen paa Roskildevej.

— Resultatet?

— Jeg blev Nr. 3.

— Deres første Sejr?

— I Februar, altsaa Maaneden efter, kørtes Triangelløbets anden Afdeling, og det lykkedes mig at komme igennem paa Vinderpladsen. Siden gik det saa Slag i Slag.

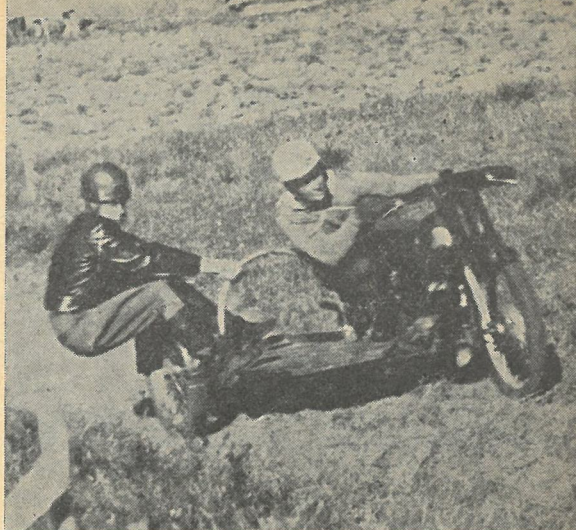
— Det maa vel betragtes som et Tab for Motorsporten herhjemme, at Orienteringsløbene paa Landevej gik ind?

— Ja, det kan ikke nægtes. I 1933 maatte vi holde op. Loven forbød denne Form for Løb. Hvorfor er det vist kun Myndighederne, der rigtig er klar over. Det var en herlig Form for Sport.

Naa, fortsætter Josef Koch, saa gik vi over til at køre Trials og Terrænløb. Det var ubetinget haardere. Orienterings-



Koch'en i haardt Trial.



Josef Koch vinder Bakkeløb i Aalborg.

løbene var ikke saa hasarderede, forekommer det mig.

— Hvorfor er Trials haardere?

— Simpelthen fordi de har Karakteren af Hastighedsprøver — der køres paa privat Vej og Terræn. Det giver en hel Del Chancekørsel, hvor det bare gælder om at forcere hurtigst igennem.

— Hvordan ser De paa den øjeblikkelige Situation for dansk Motorsport, Josef Koch?

— Vi er inde i en Tid, der maa overvindes, og før Benzinen atter er fri, kan der ikke sættes ind. En Skygge af Alvor strejfer den erfarne Motorkørers ellers saa let smilende Træk, da han fortsætter:

— Det er paa en Maade ogsaa saadan, at vi, der har været med fra 1930, er blevet for gamle. Krigens seks Aar har vi mistet, netop de Aar, hvor vi skulde gøre en virkelig Indsats.

— Hvorledes med den nye Generation af Motorkørere — de helt unge?

— Der er meget dygtige Folk blandt dem, virkelig med Chancer for at blive farlige Konkurrenter, men — og det gælder Flertallet — de har for mange Uheld, og det er fordi, de ikke forstaar at rigge deres Maskine til endnu.

Ved Slutningen af vor Samtale vender Josef Koch tilbage til de gode gamle Mo-

tordage herhjemme. Til den Tid, da han kørte Pariserløbet sammen med Kai Otting og Aarhusforhandleren Chr. Jørgensen. Koch selv satte ved den Lejlighed Rekord Paris—Krusaa. Med Begejstring taler han ogsaa om Kammeratskabet i Klubberne Landet over. Der gøres et udmærket Arbejde i Provinsen, og det er ofte, som om det hele er meget bedre gennemtænkt og tilrettelagt ude i Landet end i København.

Orienteringsløbene vender sikkert aldrig mere tilbage, mener Josef Koch. Saa meget mere maa Klubberne gøre ud af Trials- og Terrænløbene, siger han, og tilføjer: — Jeg kunde godt tænke mig at stille et fint Eksperthold paa Benene. Med ordentlig Fortræning skulde vi have meget fine Chancer i Sverige.

w. n. h.

FORSIDEBILLEDET:

JOSEF KOCH I NOVEMBER-KÅSAN 1946

1/3 Jydsk Motorbane.

Interessentskabet Jysk Motorbane, der blev stiftet for godt et Aar siden med det Formaal at oprette en Motorbane ved Hobro, har holdt sit aarlige Møde med Repræsentanter for de Klubber, der er Medlemmer af jysk Motorbane, nemlig Aalborg, Hobro, Als, Randers og Djurslands Motorklubber.

Af Formanden, Fabrikant N. Vestergaards Beretning fremgik det, at den første Sæson er gaaet godt. Indtægterne har været gode, men der er sluppet for mange Gratister ind gennem Afspærringerne, som nu vil blive sikret.

Formanden ønskede ikke Genvalg, og i hans Sted valgtes Pressefotograf Svend Aage Thomsen, Randers.

Endelig vedtog man at holde 3 Løb paa Banen i Aar, hvis Tilladelse bliver givet. Sidste Aar kørte man betydelig flere, men man er nu indstillet paa hellere at køre 3 gode Løb end flere halvgode, og Løbene vil blive holdt i Maj, Juni og September.

Berigtigelse.

I »Motor og Sport«s Januar Nummer findes paa Side 29 en Meddelelse fra Sports Motorklubben Odin, hvori det hedder, at Klubbens Bakk løb den 23. November blev aflyst efter Henstilling fra D.M.S.s Delegerede.

Undertegnede, som var udpeget til Delegeret, skal herved bemærke, at Beslutningen om Aflysning blev truffet af S.M.O.s Bestyrelse uden nogen som helst Paavirkning fra min Side, hvilket vil kunne attesteres af Formanden for F.M.H., Hr. Fabrikant Karl Madsen, som ogsaa var til Stede. Det vilde forøvrigt være ret vanskeligt at nedlægge Forbud mod en Bane, der endnu ikke Lørdag Eftermiddag var fastlagt, end sige prøvet.

At jeg iøvrigt finder, at Bestyrelsens Beslutning under Hensyn til de herskende Vejrforhold var absolut rigtig — er saa en anden Sag.

S. A. Larsen,

Medlem af F.M.U.s Sportsudvalg.



Køb og Salg

J. A. P. 500 ccm, Dirt Track. Stand og Udseende som ny og Jordbanecykle til Salg eller Bytte med Standardcykle. Villy Eggen, Omøgade 3, Centr. 17035.

Indian-Motor. 1 ældre Indianmotor 7—9 komplet med Gearkasse og i fin Stand billig til Salg. Henri Thomsen, Norges-gade 2, Fredericia.

To Rekordindehavere fra Løng.

Paa Korsør og Omegns Motorklubs Bane i Løng er Aarets hidtil bedste Resultater i Standard-Klassen opnaaet af Helge Kamuk i 500 ccm-Klassen og af Erling Nygaard i 350 ccm-Klassen.



Erling Nygaard.



Helge Kamuk.

Fra Klubberne

Motorklubben København og Omegn:

Julefesten paa Bellahøj forløb paa bedste Maade, de 100 Børn morede sig glimrende sammen med Nissemor og Nissebørnene, kun mistede Lange Valdes Datter et Par Gamachebukser; hvis en ved en Fejltagelse har faaet dem med hjem, ring da venligst til Taga 4960.

Klubbens næste Keglæften, Torsdag den 5. Februar Kl. 19,30.

Søndag den 8. Februar Kl. 13 Fastelavnsfest paa Bellahøj med Tøndeslagning for Motorcykler, for Damer, for Herrer og for Børn, ialt 4 Tønder. — Efter Tøndeslagningen fælles Kaffe-bord og Præmieuddeling for vort Klubmestertrial. Præmietagerne bedes møde.

Lørdag den 21. Februar Kl. 20 gentager vi Successen med Pakkefesten paa »Gimle«, hver Deltager medbringer en Pakke, Værdi mindst 1 Krone.

Onsdag den 3. Marts Kl. 19,30 Keglæften paa »Gimle«.

Søndag den 21. Marts Kl. 17 Stiftelsesfest paa »Gimle«, sæt allerede nu Kryds ved Datoen.

Klubben agter at afholde et Kortlæsningskursus for de Medlemmer, der har Lyst til at deltage i et saadant, eventuelle Interesserede bedes snarest ringe til Walther Jensen, Nora 4995.

K.-A. Taga 4180.

Nimbus-Klubben, København:

Medlemmerne erindres om vor Kegle-aften den 6. Februar Kl. 20. Der vil denne Aften paa Grund af, at der kun er 2 Dage til Fastelavn, blive et ekstra Spil, hvor Vinderen vil blive Keglekonge og faa overrakt en meget fin, fin Præmie, saa vi skulde gerne være rigtig mange den Aften.

Den 28. Februar Kl. 20 afholder vi Filmsaften og Dans, og til denne Aften maa alle være med, vi har begge Salene, saa der er god Plads, og Venner og Bekendte er velkommen.

Filmen, vi skal se, skal efter Egon Hansens Udsagn være noget af det helt rigtige, det er en Film, hvor man baade siger Aah og Æh, ja, endda lukker Øjnene, og Blodtrykket vil stige helt op over Skyerne, og saa varer det endda i 2 Timer. Orkestret vil blive udvidet med 50 pCt., saa alle vil føle sig som Fnug og slynge Armen om sin skønne Helene og svæve hen over Dansegulvet i en sagte Vals. Søndag Morgen siger vi til Mor: Det var vel nok en dejlig Aften.

Klublokalerne er Falkoneralle 96, København F.

A. Elins.

Harley Davidson Klubben:

Ja, det var en straalende Juletræsfest, vi havde, og det var en Fornøjelse at se hvor mange, der var mødt, og jeg saa ogsaa, vi havde Besøg fra flere forskellige Klubber, blandt andet saas Orla Knudsen, bedst kendt fra Gentofte Stadion, saa jeg tør nok sige, det var en HDK-Fest, som vi kunde være bekendt.

Naa, Nytaarsaften kunde jeg have tænkt mig, der havde været nogle flere, men ellers gik det jo godt, bortset fra et lille Uheld, og jeg vil ikke undlade at sige, at jeg kunde tænke mig, at vi gjorde os lidt mere opmærksomme for vore nyankomne Medlemmer, i det mindste synes jeg, vi skulde gøre det til en Regel, at det er Kl. 20, der begyndes, naar der er Klubaften.

Og saa haaber jeg, vi maa faa godt Besøg i de sidste 2 Maaneder i Vanløse for i Vinter, og jeg kan meddele jer, at der er Fastelavnsfest den 8. Februar i Jægerhuset i Holte, og at der vil blive en Filmsaften den 17. Februar Kl. 20 i

Vanløse mod en Entre a 50 Øre pro persona, og med det samme kan jeg sige, at I maa reservere den 11. Marts, for saa er der Generalforsamling i HDK ude i Vanløse Kl. 20.

Bruno.

Frederiksberg Motoklub:

Søndag den 8. Februar Kl. 11,00 paa Ganløse Kro: Fastelavnsmøde med Tøndeslagning og mange andre smaa Overraskelser i Løbet af Dagen, hvor vort glimrende Festudvalg har fundet paa en hel Masse sjove Selskabslege.

Tirsdag den 17. Februar Kl. 19,30, Klubaften paa »Gimle« (den blaa Sal).

Tirsdag den 16. Marts Kl. 19,30, Klubaften paa »Gimle« (den blaa Sal).

Paa disse Klubaftener vil vort Festudvalg sørge for forskellig Underholdning.

NB! De sædvanlige Billardaftener hver Tirsdag undtagen de Tirsdage, hvor der er Møde paa Gimle, afholdes indtil videre i »Kastelskroen« Classensgade 32.

Medlemmerne gøres opmærksom paa, at Datoerne for ovennævnte Tirsdage er: den 2., 10., og 24. Februar samt den 2., 9., 23. og 30. Marts.

Med Hilsen

P. Olsen.

Motorcykle-Klubben, Svendborg:

Generalforsamling paa Vandal den 15. Januar 1948. Mødt ca. 70. Dirigent, Fabrikant Karl Jørgensen, Tved. Lauritz Lund aflagde Formandsberetning for Tiden 1. Januar til 15. Oktober 1947 og fandt, at Resultatet af de 3 afholdte Motorløb paa Tved havde været tilfredsstillende i Betragtning af, at flere Klubber havde kørt med Underskud. (Aarsag: Afgiften til Staten paa 60 pCt.). Fandt Prøven for Nybegyndere ikke skrap nok. Assurandør Hedgaard aflagde Formandsberetning i Tiden 15. Oktober til 31. December 1947 og omtalte, at der paa FICM's Møde i Svejts var vedtaget nye Regler for Sidevognskørsel, hvorefter Sidevognen skal have Karosseri og Sidevognsmanden ikke maa læne sig ud eller krybe over paa Bagsædet. Forslaget stammer fra England, og Hensigten er den at prøve paa at faa Køerne til at forbedre Sidevognens Konstruktion. Danmarks Motorunion har endnu ikke

vedtaget disse Regler. Oplyste endvidere, at Klubbens aktive Kørere havde haft følgende Resultater i 1947:

Jørgen Lund Andersen: 1 1. Pr., 1 2. Pr. og 1 4. Pr.

Aage Lyman Hansen: 1 3. Pr.

Robert Vedsted Hansen m. Sidevognsmand Niels G. Larsen: 2 1. Pr., 4 2. Pr., 1 3. Pr. samt 1 1. Præmie i Trial.

Aage Jacobsen (28 Løb): 8 1. Pr., 7 2. Pr., 4 3. Pr. og 5 4. Pr.

Norge 4. Præmie, Sverige væltede. Indbudt til Nordisk Mesterskab, men maatte afslaa dette, da Motorcyklens Gearkasse ikke passede til denne Konkurrence.

Gunnar Eggert Jørgensen: 2 1. Pr.

Svend Nielsen: 3 3. Pr., 1 4. Pr. samt 1 1. Præmie i Trial.

Egon Rasmussen: 3 1. Pr., 1 3. Pr. samt 1 Konduitepræmie.

Robert Vedsten Hansen og Gunnar Eggert Jørgensen fik hver overrakt en Præmie af Autoforhandler Alfred Jørgensen, Auto-Centralen, Svendborg. — Præmierne var af Herr Jørgensen (tid-

ligere aktiv Kører) udsat til den hurtigste M. C. S. Sidevognskører og den hurtigste Solo-Juniorfører i Anledning af hans 25 Aars Forretningsjubilæum i 1947. Alfred Jørgensen udtalte iøvrigt sin Tilfredshed med, at M.C.S's Ryttere altid havde vist fair Kørsel ved de Løb, han havde overværet.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt i December en kombineret Kortlæsnings- og Orienteringsøvelse. Deltagerne mødte ved Jægerkroen, hvor der blev givet en kort Instruktion umiddelbart før Øvelsens Paabegyndelse. Vejene var ikke de allerbedste, men det skyldtes hovedsageligt den megen Regn, der i den senere Tid er kommet.

Søndag den 8. Februar afholdes en Fastelavnsfest, hvor vi som sædvanlig begynder med Tøndeslagning, Ringridning m. m. Vi mødes ved »Siesta« Kl. 13,30, og Kl. 19,30 samles vi paa »Siesta«, hvor der vil blive Tøndeslagning for Damerne, senere Uddeling af Præmier m. m.

SJÆLLANDS MOTOR UNION

afholder

Medlemsmøde

i »Karnappen«

Niels Hemmingsensgade 10

Torsdag den 26. Februar Kl. 19,30 prc.

Filmsforevisning . Aktuelle Foredrag

Af Hensyn til den begrænsede Plads bedes Billet bestilt i de respektive Klubber omgaaende.

Edgar Hansen.

Vi forventer, at Medlemmerne til denne Fest møder op i stort Tal, da vi fra vor Side vil søge at skabe en hyggelig Aften.

Vel mødt!

Bestyrelsen.

Motorklubben Scratch:

Det var en vellykket Stiftelsesfest. Festudvalget havde lagt et stort Arbejde for at faa en vellykket Aften i kammeratlig Selskab, og det kronedes med Held. Der var flere af Klubbens Medlemmer, som optraadte paa de skraa Brædder, og de høstede stort Bifald.

Fastelavnsfesten afholdes paa »Fjordvilla« Lørdag den 14. Februar, men herom og om eventuel Tøndeslagning for de kørende hører I nærmere.

»Fluen«

Aarhus Motor Sport:

Vi erindrer Medlemmerne om, at endnu ikke indbetalt Kontingent for 1948 (20 Kr.) snarest maa betales til Kasseren Niels Sørensen, Sølystgade 14, St., for at undgaa Slettelse.

Vi genoptager igen de populære Klub-aftener, der afholdes den sidste Onsdag i Januar, Februar og Marts Maaned, altsaa første Gang den 28. Januar paa Restaurant »Plaza«, Skolebakken.

Fastelavnsfesten afholdes samme Sted Søndag den 8. Februar Kl. 19,30. Mød talrigt. Den traditionelle Ringridning og Tøndeslagning er grundet paa den alvorlige Benzinsituation udsat til bedre Tider.

Keglespil for Herrerne vil snarest blive annonceret. Meddelelse herom kan antagelig gives ved Fastelavnsfesten.

Indmeldelse af nye Medlemmer finder Sted hos Kasseren, og husk, det er hvert Medlems Pligt at tegne mindst et nyt Medlem til Aarhus Motor Sport i 1948!

Klubben kørte et overordentligt haardt Trænings-Trials ved Hem den 14. December 1947. Der kørtes over een lang

Etape, der gennemkørtes 2 Gange. Vindere blev:

Senior Solo: 1. Henry Pedersen, 2. Knud Nielsen.

Junior Solo: 1. Knud Skovgaard, 2. Erik Nielsen, 3. Erik Ravn.

Letvægts-Klassen: 1. Carlo Jensen, 2. Knud Erik Hansen.

Sidevogn Senior: 1. Bent Jensen.

Sidevogn Junior: 1. E. Elmstrøm Larsen.

Bent Jensen beviste her sin Alsidighed ved at »klø« saa gamle Kæmper som »Kaptajnen« og Kresten. At Carlo ogsaa kan køre Letvægter, naar han rigtig bider Tænderne sammen, blev ogsaa konstateret.

E. Elmstrøm Larsen.

Sports Motorklubben Odin

har afholdt sit aarlige Juletræ med Deltagelse af ca. 300 Deltagere. Aftenen forløb paa bedste Maade, og i Særdeleshed var det en Børnenes Fest med straalende Barneøjne, paa Grund af de store, flotte Gaver og en stor Pose dejlige Godter. Samme Aften havde vi Præmieuddeling fra vort Trial i Efteraaret, og det var en smuk og stilfuld Ramme, der var lagt om Præmieuddelingen. Samtidig blev Anerkendelsespræmierne til vore mest aktive Kørrere uddelt. De bestod af 100 Kr. kontant eller en Præmie med Graving til samme Værdi. Aftenen sluttede paa en god Maade Kl. 2, og alle var vi enige om, at vi havde haft en Fest, som snart igen skulde gøres om, og det gør vi paa en anden Maade ved at afholde vort Karneval Søndag den 8. Februar Kl. 20 paa »Skandia«. Der er lagt op til noget helt rigtigt. Hele Huset staar til vor Disposition, og der vil blive festligt pyntet, og vi regner ikke med at komme hjem førend hen paa Morgenstunden. Alle Medlemmer med gyldigt Medlemskort har Ret til 2 Billetter, Dame og Herre, à 2 Kr. pr. Stk. Vi forventer en enorm Tilslutning, og de, der



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

ikke møder op, snyder sig selv for en stor Oplevelse.

SMO's Anerkendelse for god Sport og initiativrig Deltagelse i Løb blev tildelt følgende Kørere, der har løst Licens gennem Klubben, for Aaret 1947:

Svend Jensen, Svend Nissen, Johs. Hansen, Svend Knudsen, »Charlie«, alle fra Odense, og N. Chr. Jacobsen, Næsby.

Da vi inden for Bestyrelsen regner med, at alle har indgivet deres Resultater over kørte Løb, er Anmeldelsen hermed sluttet.

K. E. Knudsen.

Vejle Auto- og Motor Sport

afholdt en yderst vellykket Juletræsfest i Højskolehjemmets store Sal Lørdag den 3. Januar.

Efter Juletræet tog »Julenissen« fat paa at more Børnene, der under stor Jubel legede talrige Lege. Herunder maatte baade voksne Damer og Herrer under Nissefars Ledelse en Tur i Nikkeland og Klappeland, og det var vist ikke mange, det lykkedes at skulke uden om.

Da Juleposerne derefter blev uddelt til Klubbens ca. 80 Børn, var det den almindelige Mening, at disse Poser var nogle af de bedste, der var uddelt i Vejle i denne Jul.

Ved amerikansk Lotteri og Auktion over et Restparti af Poser kom der Penge ind til Støtte af Festens Økonomi.

Aftenen sluttede med lystig Dans, hvor Klubbens Medlemmer for en Gangs Skyld beviste, at de trods alt er Dansere.

Husk Klubbens Generalforsamling i Marts, mød talrigt op, i Særdeleshed dem, der ønsker en Motorbane.

J. C. Gaarde.

Nordjyllands Motor Sport:

Nytaarsfesten var yderst vellykket, der indledtes med Spisning, og derefter blev der danset langt ind i det nye Aar, og naar vi Lørdag den 28. Februar afholder vor aarlige Fastelavnsfest i Restaurant »Grand«, haaber vi, at Medlemmerne vil møde op i stort Tal og med godt Humør, saa Fastelavnsfesten kan blive, hvad vi kalder en rigtig Motorfest. Der begyndes Kl. 20 med Kaffe-bord og derefter Dans til Kl. ?. Deltagerne bedes selv medbringe det fornødne til en morsom Udklædning.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aalborg.

NIMBUS H. Munk

Løkkegade 45 - Telf. 1946

Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728

Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen

& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728

Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager

Storegade 80 - Telf. 2342

Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700

Værksted - Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen

Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322

Værksted - Reservedele - Køreskole

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926

Specialværksted og Reservedele:

INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. -

Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for

Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Fra Januar bliver Kontingentet indkasseret af Postvæsenet, der bliver opkrævet for tre Maaneder pr. Gang. Restancer med Kontingent over tre Maaneder medfører Slettelse som Medlem af N. M. S.

Medlemmerne gøres opmærksomme paa, at naar Vejret igen tillader det, arbejder vi paa vor nye Baneanlæg ved Thistedvej, der er endnu 200 af vore Medlemmer, som ikke har udført saa meget som en Times Arbejde paa vor nye Bane, mød nu alle, der er Arbejde nok, vi skal være klar til at køre vort første Løb i Maj.

Jens Nielsen.

Kjellerup og Omegns Motorklub

havde den 4. December sin første Klubaften paa Schous Hotel, hvortil der var mødt et halvt Hundrede Deltagere. Efter at Formanden for Festudvalget O. Knappe havde budt velkommen, indledtes der med et Lotterispil, dernæst fælles Kaffebord og til Slut et Par Timers Dans.

Tilslutningen maa siges at have været nogenlunde; men man haaber den kan blive endnu bedre næste Gang.

G. Hansen.

Svendborg Automobil Klub:

Tirsdag den 20. Januar 1948 afholdt SAK sin aarlige Generalforsamling paa Hotel »Klostergaarden».

Formanden, Automobilkonsulent A. Bünger, bød velkommen og udtalte

smukke Mindeord om et af Klubbens gamle, trofaste Medlemmer, Snedkermester Hans Nielsen, der er afgaaet ved Døden.

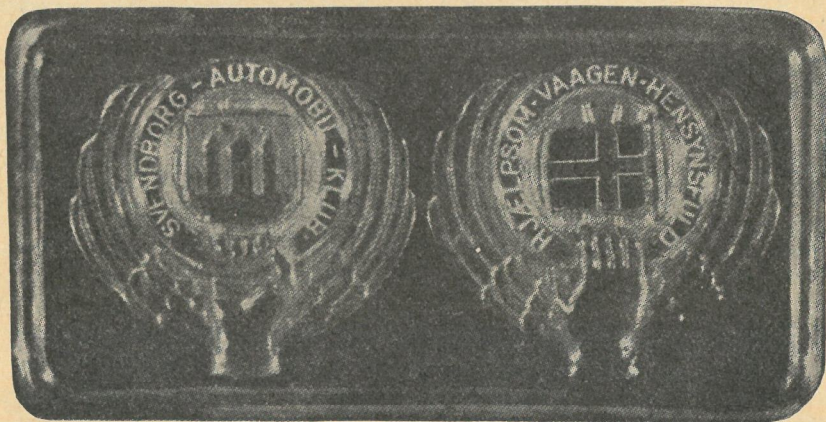
Til Forhandlingsleder valgtes Købmand N. Madsen, der takkede for Valget og gav Ordet til Formanden for Aflæg-gelse af Beretning.

Formanden udtalte bl. a., at SAK i det forløbne Aar har haft en Medlemsfremgang paa 20, saaledes at Medlemstallet nu er 104. Der har i Aarets Løb været afholdt 8 Bestyrelsesmøder, 2 Møder i DMU og 3 Møder i FMU. Som synlige Resultater af Bestyrelsens Arbejde nævnte Formanden bl. a. de nye Parke-ringspladser i Ramsherred og paa Torvet, der er indrettet efter Forhandlinger med Politiet og de kommunale Myndig-heder. Der har været afholdt en Ræve-jagt og en Torskespisning. Deltagerne har været glade for begge Sammenkomsterne, men Tilslutningen havde været for ringe i Forhold til Klubbens Medlemstal. Vi skal til Efteraaret fejre Klub-bens 25 Aars Fødselsdag, og Bestyrelsen haaber, at Medlemmerne møder op i stort Tal til denne Fest.

Kassereren, Revisor A. Bastholm Andersen, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med Kr. 1825,75 og udviste en Formue paa Kr. 953,02.

Alle Valg var Genvalg.

Formanden fremviste nu det nye Vognemblem og beklagede, at Bestyrelsen ikke havde kunnet holde Løftet om,



*Svendborg Automobil Klubs smukke Kølermærke med Inskriptionen:
„Hjælpssom - Vaagen - Hensynsfuld.“*

at alle Emblemerne skulde være færdige til Generalforsamlingen, men det skyldtes Forhold, som Bestyrelsen ikke var Herre over.

Der var almindelig Tilfredshed blandt Medlemmerne med Emblemet, og der udspandt sig en livlig Diskussion om saavel dette som om mange andre Emner.

Grosserer Nytofte takkede Formanden for hans store Arbejde med Vognemblem.

Prokurist J. M. Nielsen opfordrede indtrængende Medlemmerne til at møde, naar Festudvalget kalder.

Revisor Bastholm Andersen slog til Lyd for, at man genoptog Køreturen for de gamle paa Alderdomshjemmene. Formanden kunde dog oplyse, at det ikke var Bestyrelsens Skyld, at dette ikke alerede var sket. Man havde sidste Aar forsøgt at arrangere Køreturen, men Forsøget var strandet, da Socialinspektøren havde udtalt, at man ikke havde Personale nok til at passe de gamle under Udflugten. Man skulde imidlertid gerne gøre et nyt Forsøg.

Billedhugger Th. Larsen fandt, at Mottoet paa Vognemblemet: »Vaagen — hensynsfuld — hjælpsom« var fortrinligt, men han efterlyste disse Egenskaber hos Bilisterne og fortalte et Par Oplevelser, der tilfulde bekræftede, at i hvert Fald »hjelpsom« var et Begreb, som mange Bilister kun kendte af Navn.

Købmand N. Madsen mente, at det var en Opgave for Motorbladene at indpren- te Bilisterne disse Forpligtelser.

Forretningsbestyrer A. Dennis Johansen syntes, at man skulde udvise større Opfindsomhed m. H. t. at reklamere for Tilgang af nye Medlemmer.

Formanden: Det er for dyrt. Vi har forsøgt forskelligt, men det viser sig, at personlig Agitation er det bedste.

Flere Medlemmer havde Ordet, inden Formanden kunde slutte den livlige Diskussion med en Tak til Medlemmerne, fordi de saa flittigt havde givet deres Mening tilkende. Til Slut rettede Formanden en varm Tak til Grosserer Mørk Hansen, Rudkøbing, der var kommet herover for at fremvise nogle Film.

Forhandlingslederen sluttede derefter Generalforsamlingen og udbragte et Leve for SAK.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

DOUGLAS Th. Krog

Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen

Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

TRIUMPH W. Friis Knudsen

Ny Grenaaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.

Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen

Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S

»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen

St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn

Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør

Grosserer Mørk Hansen fremviste nu en Fantasifilm: Raketskibets Rejse til Maanen og retur.

Derpaa fulgte en meget interessant Film: Rejsen til Verdens Ende. Man blev ført igennem Magellanstrædet, ind over de endeløse Græsstepper og ned til Kap Horn. Det var pragtfulde og storslaaede Naturbilleder, og man fik et levende Indtryk af de haarde Vilkaar, hvorunder Beboerne i dette barske Land maa friste Tilværelsen — en Tilværelse, der er kranset af den evige Sne paa de omliggende Bjerges Tinder.

Til Slut vistest Svendborg-Filmen: En Festdag i Christiansminde. Unge Piger i lette, lyse Sommerkjoler eller i Bade-drægt, boltrende sig i Vandet og nydende Solbadet i det hvide Sand; hvilken Kontrast til det barske Kap Horn.

Medlemmerne kvitterede for Filmene ved kraftigt Bifald, og Formanden for Festudvalget, Prokurist Nielsen, takkede Grosserer Mørk Hansen for Fremvisningen.

Man hyggede sig nu en Stund ved Kaffebordene, og Bestyrelsen kunde med Tilfredshed konstatere, at det var den bedst besøgte, den livligste og den mest interessante Generalforsamling, som Klubben havde afholdt i mange Aar. De Medlemmer, der blev hjemme til trods for Bestyrelsens kraftige Opfordring til at møde frem, gik Glip af en meget fornøjelig Aften.

Axel Jensen.

Sports Motor Klubben København:

Paa Trods af det lidt sene Tidspunkt for Afholdelse af Juletræsfest gik Festen glimrende. Ca. 100 Børn deltog, og Succes'en var for dem paa Forhaand sikret, da Farbror Sven overtog Hvervet som

Legeonkel i de følgende Timer. Nogle morsomme Film og to af Klubbens Trial-film blev fulgt med Interesse.

Efter Dans for Børnene fandt Præmieuddelingen Sted fra Trial ved Karlebo den 9. November, desuden blev der overrakt Klubmesterpræmie til

Solo: Villy Nielsen og Sidevogn: Villy Korneg og en Erindring til flittigste Sidevognsmand Helge Larsen.

Desuden havde Klubben udsendt Skemaer til aktive Ryttere med Spørgsmaal om deres Præstationer i Sæsonen; nogen helt let Sag var det ikke at bedømme disse indsendte Skemaer, S.M.K.K. har jo en Del gode Ryttere at vælge imellem. Der er Leif Bech, som med de Resultater, han har naaet i Sommer, har al mulig Krav paa Opmuntring og Støtte fra Klubbens Side, vent blot til det materielle bliver helt i Orden. Det blev altsaa ikke ham, ej heller Egon Walther, som ogsaa mødte med fin Præmieliste, bl. a. fra Isbaneløb m. m. Vor Klubmester Villy Nielsen fortjener ogsaa at nævnes. Hans Deltagelse har været alsidig saasom Trial, Jord- og Slaggebane.

Det vil sikkert ikke undre nogen, naar den, der fik overrakt Prisen, var Sven Jensen. Enhver Motorsportsmand ved, at han med sin Indsats har fortjent den, og det var morsomt at kunne overrække denne Præmie, men vi skulde gerne have flere Skemaer indsendt i næste Sæson.

Derefter gik Dansen videre, og nogle svenske Motorkammerater, der var med, gav deres til Underholdningen i Aftenens Løb.

Følgende Numre blev udtrukket ved Lodtrækningen 452, 944, 25, 734, 476.

Klublokalet er stadigvæk Griffenfeldtsgade 6, hvor Kortlæsningen er begyndt.

Sven Westergaard.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud, Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: *Vestergade* 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**

Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**

Sport I VERDENSFORMAT

Det store internationale Standardværk.

Efter mange Opfordringer har vi ladet udarbejde et særskilt Bind om Automobilsport og Motorsport.

I Redaktionen bl. a. *Elwin Hansen*, Præsident for D. M. U., *Valdemar Hoffmeyer*, Generalsekretær for D. M. U., *Karl Madsen*, F. M. U., *Poul Rasmussen*, S. M. U. samt Sekretær *Jens D. Ramsing* og *O. Ahlmann Ohlsen*.

Af dette specielle Motorbind er udkommet 6 Hæfter, de sidste 3 Hæfter kommer i Foraaret 1948.

Prisen for Motorbindet indb. i Vælskbind (med Skindryg og Hjørner) er

73 Kr.

Nærmere Oplysninger gennem Deres Klub.

A/S BREMERS FORLAG AF 1946
ODENSE

Aarhus Motor Sports Film

FRA SÆSONENS LØB

★ anbefales Klubberne ★

Spilletid $\frac{1}{2}$ Time.

Pris 35 Kr.

Da Filmen er ret optaget, bedes Bestilling snarest afgivet til
Hr. Tage Andersen, Frederiks Alle 122, Aarhus.

Om ønskes kan Fremvisningsapparat, Lærred og Operatør skaffes
for en meget rimelig Betaling. — Indhent Tilbud.

God Fornøjelse!

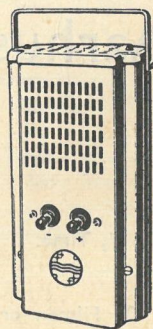
A. M. S.



No Sir,

DET ER IKKE LAMPEN, *det er Batteriet.*

Det er ærgerligt, naar Batteriet svigter, for det sker altid paa et meget ubelejligt Tidspunkt. Det koster Tid, og det koster Penge at faa et nyt. — Undgaa alle disse Ubehageligheder. Anskaf Dem en PHILIPS Lade-Ensretter. Den holder Batteriet i Topform, saa De altid har rigelig Strøm. Ensretteren kræver ingen Pasning og kan tilsluttes overalt, hvor der er Vekselstrøm,



PHILIPS

Lade-
ENSRETTERE



INDUSTRIAFDELINGEN . KRYSTALGADE 15, K