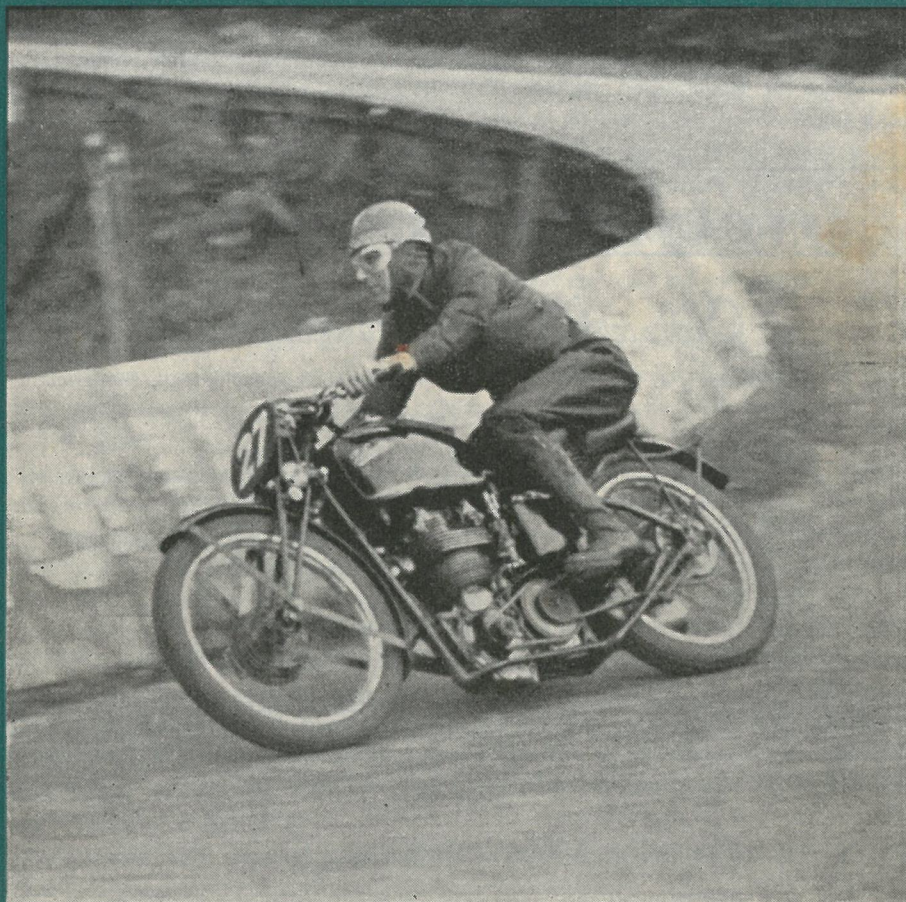


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



MARTS

1948

3. AARG.

„DANMARKS MOTOR UNION“

Ordinært Repræsentantskabsmøde

afholdes **Søndag den 18. April Kl. 11,00** i Fyens Forsamlingshus, Kongensgade 68, Odense.

DAGSORDEN:

- Valg af Dirigent.
- Konstatering af Møderet og Stemmetal.
- Beretning.
- Regnskab.
- Eventuelle Forslag.
- Valg af
 - Formand for Sportsudvalget.
 - 2 Medlemmer til Sportsudvalget.
 - 2 Revisorer.
- Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være Sekretariatet i Hænde senest tre Uger før Mødet.

Bestyrelsen.

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Ordinært Repræsentantskabsmøde

afholdes **Søndag d. 14. Marts Kl. 10,00** paa Hotel „Landsoldaten“, Fredericia.

DAGSORDEN:

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Valg af Dirigent. | 7. Lovændringer. |
| 2. Konstatering af Klubbernes Møderet og Stemmetal. | 8. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer. |
| 3. Protokol. | 9. — - 2 Revisorer. |
| 4. Beretning. | 9a. — - 2 Suppleanter. |
| 5. Regnskab. | 10. — - Sportsraadsmedlemmer. |
| 6. Evt. indkomne Forslag. | 11. Eventuelt. |

Til Mødet har Formand og et Bestyrelsesmedlem fra hver Klub Adgang.

Forslag, der ønskes behandlet paa Mødet, skal være Sekretæren i Hænde senest den 22. Februar.

Husk! Repræsentanterne skal medbringe Klubbens Medlemsbog iflg. Lovens § 7.

De, der ønsker Værelse for Natten mellem Lørdag og Søndag, bedes omg. rette Henvendelse herom til Cigarhandler Beck, „Vasegaarden“, Fredericia, Tlf. 494.

For J. M. S.

K. Kvist,
Sekretær, Teglværksallé 13, Aalborg.

Kaj O. Nielsen,
Formand.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

MARTS

3. Aargang

For mange Løb

Paa Trods af sidste Sæsons magre Resultat for mange Klubber er der til den forestaaende Sommer anmeldt ikke færre end 125 Løb. Det virker forbavsende, at Klubber, som sidste Aar gennemførte deres Løb med direkte økonomiske Tab, i Aar drister sig til at søge om lige saa mange Løbsdage, men maaske er Optimismen stadig saa stor blandt vore Ledere, at de venter en Opgang i Publikumstilstrømningen — eller en Nedsættelse af Statsafgiften, der jo var den væsentligste Aarsag til 1947's mange Underskud.

Hvad angaar Publikumsinteressen, saa maa vi sikkert nu konstatere, at den er kulmineret. Det var den lange Dvale, som Krigen tvang Motorsporten til, der var medvirkende til en kolossal Interesse for Motorsporten i de nærmeste Efterkrigsaar. Den forhøjede Statsafgift tvang Klubberne til at sætte Billetpriserne tilsvarende i Vejret for at redde Økonomien, men det gjorde paa dette Tidspunkt i og for sig ikke saa meget, idet der var en vis Pengerigelighed blandt Folk.

At denne Rigelighed paa klingende Mønt nu har fortaget sig, vil alle sikkert erkende, og jeg tror, at den svigtende Publikumstilstrømning sidst paa Aaret 1947 maa tilskrives, at vore Tilskuere ikke kunde eller vilde afse en saa stor Entre.

Fra Unionens Side gøres i denne Tid de sidste Forberedelser til de afsluttende Forhandlinger om en Skattnedsættelse. Forskellige Dokumenter vil blive forelagt Skattemyndighederne, og det er vort Haab herigennem at kunne dokumentere vort Ønske om en Nedsættelse af den 60 pCt.s Afgift, der blev indført den 1. August 1946. Det siger sig selv, at en Sportsgren som Motorsporten aldrig vilde kunne eksistere med en saa høj Afgift. Det maa jo tages i Betragtning, at vi selv maa skabe vore Baneanlæg for at fremkalde en sund Forrentning. Det kan være udmærket at leje sig ind paa Stadionbaner og lignende, men her maa vi betale mange Penge, som vi faktisk ikke faar fuld Valuta for. Det maa saa ganske afgjort tjene Motorsporten til Ære, at den vil være Herre i sit eget Hus, at skabe virkeligt Førsteklasses Anlæg baade for Publikum og Købere.

Amatør-Idrætten betaler ingen Statsafgift — naturligvis ikke. Den er en

Kulturfaktor, som maa støttes paa alle Omraader, men naar f. Eks. den professionelle Boksport kan slippe med en Afgift paa 40 pCt., og den tilmed ikke har større Driftsudgifter, saa maa Myndighederne ogsaa kunne indse, at Motorsporten er brandskattet i en saadan Grad, at dets Sidestykke ikke findes indenfor — og heller ikke udenfor — vort Lands Grænser.

Saaframt det lykkes at faa gennemført en Skattenedsættelse, vil mange af de Klubber, som den Dag i Dag sidder tilbage fra sidste Sæson med slunkne Kasser, faa rettet ildt paa den daarlige Status, men uanset dette, synes der alligevel at være anmeldt alt for mange Løb.

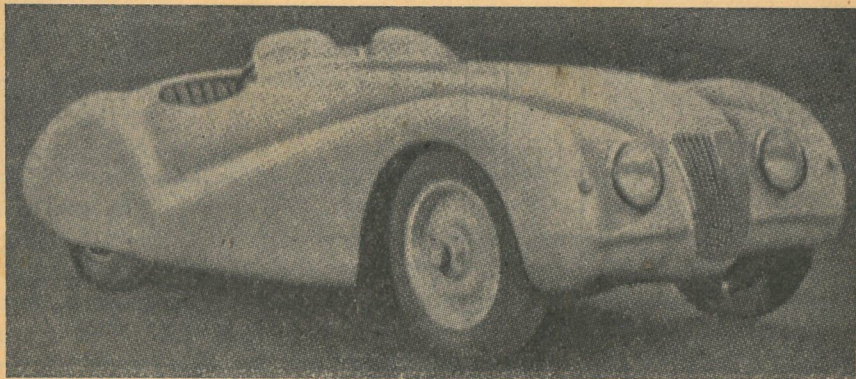
Det synes ogsaa at være gaaet op for Lederne. Paa Jyllands Motor Sportsunions Formandsmøde forleden blev der slaaet kraftigt til Lyd for en Reduktion af Løbsdagene, og fra en enkelt Side blev det endog stillet som Forslag, at ingen Klub kunde faa tildelt mere end to Løbsdage pr. Sæson.

Der er ingen Tvivl om, at dette Spørgsmaal vil blive et af de store paa det kommende Repræsentantskabsmøde i Danmarks Motor Union, og her vil man faa et virkeligt Indtryk af, hvorledes man ser paa Forholdet over hele Landet.

Det er sagt før, at to gode Løb er bedre end fem daarlige, og det er Logik i Renkultur. I Sandhedens Interesse skal jeg dog tilføje, at denne Læresætning allerede er taget til Efterretning hos enkelte Klubber, der til den forestaaende Sæson har anmeldt færre Løb end i 1947 — men endnu findes der alt for mange Optimister, som haaber paa, at det nok skal gaa altsammen. Havde de endda Ret...

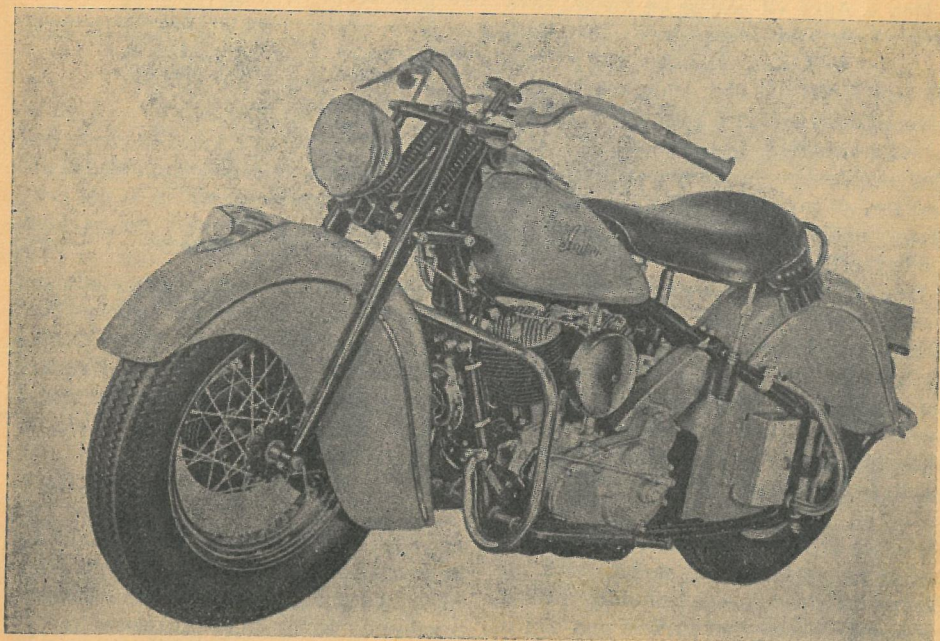
Elwin Hansen.

Den nye FRAZER NASH kører 190 km i Timen.



Den nye Frazer Nash er for Englænderne en velkommen Forøgelse af Vognparkens Sportsklasse. Den er beregnet til at kunne køre over 190 km i Timen og er forsynet med en seks-cylindret 2 Liters Motor, der kan udvikle 100 Hestekræfter. Motorens Rotationstal er 5000 Omdrejninger i Minuttet. Chassis'et er elegant strømliniet i et rørformet Snit. Køretøjet vejer ca. 600 kg og forbruger ved en Marchhastighed af 100 km i Timen en Liter pr. 9 km's Kørsel.

INDIAN 1948



Produktionen af Indian Motorcykler vil i 1948 dele sig i to meget forskellige Grupper. — Den nuværende Produktion gælder udelukkende »Chief«-Modellerne: Clubman, Sportsman, Roadmaster og Politimodellen, alle forsynet med den kendte »Dyna-Power« Motor, der har undergaaet forskellige Forbedringer. I Løbet af Foraaret vil Fabrikken optage Produktionen af to Letvægtsmodeller for at imødegaa det amerikanske Publikums Krav om lette Maskiner.

Dyna-Power Motoren er paa 1200 ccm og saaledes en af de største og kraftigste Motorcyklemotorer paa Verdensmarkedet. Oliepumpen, der tidligere var af Stempeltypen, er erstattet med en Tandhjulspumpe, der sikrer rigelig Smøring ved alle Hastigheder. Anvendelsen af Letmetal er mere udbredt paa den nye Model, og Kickstarteren arbejder nu ved Kuglelaase i Stedet for Tandkrans og

Tandhjul og er derved gjort fuldstændig lydløs.

Den nye Forgaffel er forsynet med hydraulisk Affjedring og Støddæmper, der i Forbindelse med det fjedrende Bagstel giver behagelig Kørsel paa selv meget ujævne Veje og sikker Styring ved stor Hastighed.

Maskinen er forsynet med en meget kraftig Dynamo, der giver rigelig Strøm til Forlygter og Spotlight.

Vanskeligheden ved at anbringe en Motorcykle paa Stativ, naar Vejbanen skraaner, er fjernet ved Hjælp af Indians nye Stativ, der mekanisk laases fast, saaledes at det ikke smækker op, naar Maskinen ruller frem.

Maskinens Konstruktion og Motorens Kraftoverskud sikrer behagelig Kørsel ved saavel meget store som meget smaa Hastigheder, to Fordele, som alle Motorcyklister sætter Pris paa.

De nye Lister til

Motor og Sport.

Den 1. April vil „Motor og Sport“ være generalinddraget over hele Danmark. Samtlige de Lister, som Postvæsenet hidtil har omdelt Bladet efter, vil hermed være tilintetgjort, men samtidig har Postvæsenet modtaget nye a'jourførte Lister. Der skulde herefter være skabt Sikkerhed for, at samtlige Medlemmer af Klubberne under Danmarks Motor Union modtager Bladet.

Fra D. M. U.'s Sekretariat har Klub-Sekretærene forlængst modtaget Opfordring til at indsende nye Lister med nøjagtige Postadresser, og saafremt der endnu skulde være Klubber, som ikke har sendt Listerne ind, maa det ske omgaende, idet deres Medlemmer ellers ikke vil modtage „Motor og Sport“ i April Md.

De vil sikkert forstaa, hvor forceret Arbejdet er, naar De hører, at der i Løbet af ca. 14 Dage skal skrives 8000 nye Navne til Postvæsenet, samtidig med at de samme Navne skal skrives paa Kartotek kort paa Bladets Kontor. Det tager Tid at skrive 16,000 Navne paa Kort og Anmeldelsesblanketter, saa derfor maa vi have Listerne ind saa betids, at de nye Anmeldelser kan ligge klar senest 10 Dage før Udsendelsen af April-Nummeret.

Nye Regler for SIDEVOGNSMASKINER

F.I.C.M. har udsendt nogle supplerende Regler for Kørsel med Sidevogne. — Sidevognshjulet maa ikke være mindre end Hjulene paa Motorcyklen. Sidevognen skal være saaledes konstrueret, at den kan bære en Passager af en Vægt paa mindst 60 kg.

Løbslederen er berettiget til at forbyde Starten med Sidevogne, som ikke er forsvarlig konstrueret for en Passager eller som kan frembyde Fare for andre Deltagere.

Under et Løb skal Passagererne beholde Benene inden for Sidevognskassen. — Paa lige Strækninger skal han sidde nor-

malt i Sidevognen, i Sving maa han bevæge den øverste Del af Kroppen til højre eller venstre, men han maa ikke bevæge sig ud af Sidevognen.

Sverige ud af Nordisk Motorcykle Forbund.

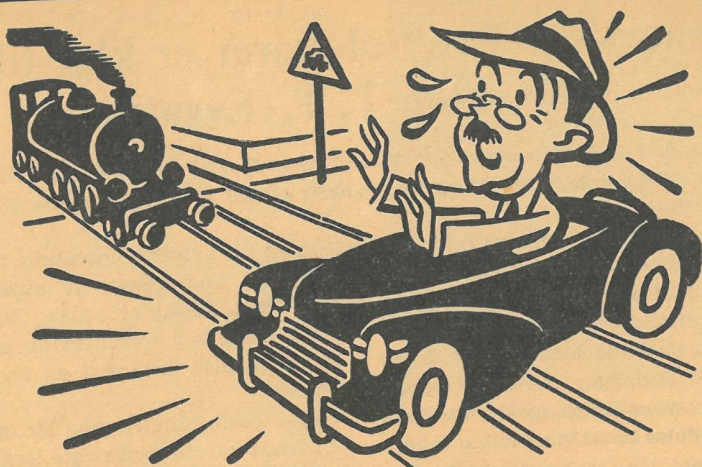
Som det sikkert vil være de fleste bekendt gennem Dagspressens Meddelelser, har Sverige meldt sig ud af det nordiske Motorcykle-Forbund fra og med den 1. Januar.

Der er stærkt divergerende Meninger om denne Udmeldelse, og kraftigst har Norge taget til Orde, idet Norsk Motor-Klub kort og godt har meddelt Sverige, at man ikke foreløbig kan se noget Grundlag for Udveksling af Førere de to Lande imellem.

Nordisk Motorcykle-Forbund, der modtog Skrivelsen fra SVEMO, foreslog i et Brev til D.M.U. af 7. Januar indkaldt til et Møde i Stockholm, hvor Norge, Finland og Danmark skulde drøfte Spørgsmaalet og se at finde en Form for et fremtidigt nordisk Samarbejde, derunder Afviklingen af de nordiske Mesterskaber, men da Mødet i Stockholm var berammet til den 1. Februar og D.M.U.s Bestyrelse først holdt Møde den 31. Januar, kunde man ikke fra dansk Side give Tilsagn om at deltage i det af N.M.F. foreslaaede Møde.

Paa D.M.U.s Bestyrelsesmøde drøftedes Sagen meget indgaaende, og det vedtoges at udsende følgende Udtalelse gennem Ritzaus Bureau:

„Danmarks Motor Union beklager SVEMO's Udmeldelse af Nordisk Motorcykle Forbund og de mellem Norge og Sverige opstaaede Divergenser og udtaler Haabet om, at det nordiske Samarbejde gennem 25 Aar snarest maa finde sin hidtidige Form. D.M.U. mener imidlertid ikke paa nuværende Tidspunkt at kunne tage Stilling til Sagen, men imødeser en Afklaring af Forholdet de to Lande imellem“.

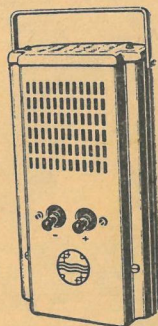


No Sir,

DET ER IKKE MOTOREN,

det er Batteriet,

der har svigtet, og nu sidder De kønt i det. Det nytter ikke, De rækker Haanden op. Batteriet maa være i Orden, hvis De vil opnaa større Færdssikkerhed. Anskaf Dem en PHILIPS Lade-Ensretter. Den holder Batteriet i Topform, saa De altid har rigelig Strøm. Ensretteren kræver ingen Pasning og kan tilsluttes overalt, hvor der er Vekselstrøm.



TYPE 368

PHILIPS

Lade-
ENSRETTERE



INDUSTRIAFDELINGEN . KRYSTALGADE 15, K

Danmarks ældste Solokører er klar til det helt store T. T.-Eventyr

Det populære Dobbeltmenneske »N. V.« af Fyens flyvende Jensen-Dynasti fortæller om en Hjælpsomhed uden Lige, der pludselig afløses af Kamp paa Liv og Død.

Næppe nogen nok saa fantasifuld Forfatter vilde i Bestræbelserne for at skabe en nogenlunde sandsynlig Illusion om Dobbeltmenneskets Eksistens kunne finde mere chokerende Eksempel end den midaldrende Fabrikant Jensen, Odense, og Motorbanernes frygtløse »N. V.« I sin daglige, særdeles bedsteborgerlige Inkarnation forener Hr. Jensen besindig Tilbageholdenhed og ydre Sirlighed til noget i Retning af det, Provinsteaterdirektøren plejer at forestille sig ved Julekomediens stiltfærdigt hyggelige Kreds-læge. At denne Mand virkelig skulde op-

leve sit Livs største Øjeblikke i et nerve-dirrende, kompressor-hvinende Sus af T. T.-Racermaskiner maa forekomme mindst lige saa forbløffende som Synet af en engelsk Biskop i en Sværvægtsfinale.

Ikke desto mindre maa Hr. Fabrikanten trods megen vaskeægte Beskedenhed indrømme, at »N. V.« i Dag faktisk er Landets ældste aktive Solokører. For faa Maaneder siden fejrede han 25 Aars Jubilæum som Motorrytter med en flot Sejr i Racerklassens Løb om Danmarksmesterskabet paa Bane for 350 ccm, og N. V. Jensens Profil i aktiv dansk Motorsport tegner sig i Dag skarpere end nogen Sinde, skønt han har sine første Motor-Minder fælles med Kørere, der forlængst har tillagt sig baade Mave og et afklaret, overbærende Syn paa disse ungdommelige Udskejelser. Første levende Billede viser N. V. paa en gammel Rudge med Remtræk som sejrrig Delta-ger i 1923's Paalidelighedsløb. Cyklen var ogsaa god nok til en banebrydende Andenplads paa den haarde Løbsrute Odense-Berlin Retur. Og saa begynder Skæbnen for Alvor at trække Lysbilleder gennem Apparatet! — Masser af Triumfer paa Landvejene — straalende Dirttracktid, hvor Svend, Bent og N. V., det flyvende vestfynske Broderdynastis tre ældste Medlemmer, Gang paa Gang havde hele Gulvet for sig selv i Slutheatet — Start efter Start, Aar efter Aar paa alle Landets Jord- og Slaggebaner helt op til Løbskalenderens sidste Dato i Sæson 1947, der efterlod større Respekt end nogen Sinde før om N. V. og hans to Japmaskiner. — Men først og fremmest for ca. 10 Aar siden hans første T. T.-



N. V. Jensen som nykaaret Danmarksmeister paa Fangel-Banen i Sommeren 1947.

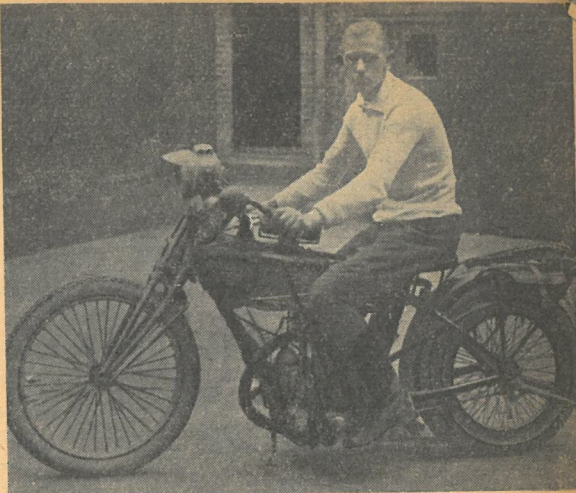
Løb, der samtidig blev Startskuddet for det største af alle Eventyr i N. V. Jensens Liv.

Ejendommelig Konklusion efter dramatisk Optakt.

.... Begyndelsen skal jeg ellers ikke prale af, siger »gamle« N. V. besindigt, det er der nemlig ingen Grund til. Jeg var mødt op i Saxtorp med en almindelig »Velocette« af de hurtigere Katalogmodeller. Farten var der egentlig ikke noget i Vejen med. Det gik saa strygende, at jeg kørte ligeud, skønt Banen netop her bød paa en hel Oplevelse af et Sving. Selv blev jeg hængende i Staalhegnet med svære Læsioner i Hovedet og Udsigt til et idyllisk svensk Landskab, hvor Maskinen to Hundrede Meter længere ude i Terrænet ramlede mod et Træ og knustes. Jeg var ikke saa lidt kvæstet, men havde dog Fornuft nok til at begribe, at det nu, saa snart Helbredet var genvundet, gjaldt om at faa fat i en særdeles skrappere Cykle, en rigtig T. T.-»Velocette«. Det fik jeg, og med den sejrede jeg Aaret efter i den internordiske 3½-Konkurrence i Saxtorp. Bagefter kneb det en Del for mig lille Fynbo at holde en værdig Retstilling paa Ærestribunen, mens vor Nationalsang lød ud over alt Folket. Dagen igennem havde engelske og tyske Flag skiftedes til at erobre Sejrsmasterne, men denne ene Gang var det altsaa Dannebrog, der gik til Tops over Menneskemasserne. Jeg blev skam helt bevæget... Naah, Cyklen og jeg fulgtes siden rundt om i Europa. Jeg har kørt ialt ni T. T.-Løb og gennemført dem alle som placeret Rytter.

— Saadan er de!

.... Jeg er absolut ikke romantisk anlagt, fortsætter N. V. næsten undskyldende, men se... der er nu noget ganske særligt over dette T. T.-Liv. I 1939 startede jeg først i Eilewerde ved Hannover og derefter med mindre end en Maanedes Mellemrum i Finland, Holland, Belgien,



Paa Rudge Multi med Remtræk i 1923 — efter den fine Placering i Berliner-Løbet.

Sverige og saa Tyskland igen... og alle Steder var vi den selvsamme glade, kammeratlige Flok af smaa og store Motor-Eventyrere. Saadan et Træk gennem Europa giver noget andet og mere, end det Løbsresultaterne fortæller. Aldrig i Livet har jeg før og efter et Løb truffet Mage til kammeratlig Hjælpsomhed. Lad mig bare nævne, at da vi nede i Holland var et lille 100 Mand, som holdt og ventede paa at blive sendt ud paa 3-400 km i højeste T. T.-Tempo, saa ilede vor egen Sv. Aage Sørensen... knap et Minut før Startskuddet... pludselig fra sit eget Felt helt ned til mig blot for at forvisse sig om, at mine Benzinhaner nu ikke var stillet saaledes, at jeg om lidt skulde have hele Tændingen lige i Hovedet... og gaar vi i Garage, kan ti Mand i samme Rum godt faa Tiden til at gaa udelukkende med at hjælpe Konkurrenterne, baade med gode Raad, Reservedele, Værktøj, ja, for den Sags Skyld endog med rede Penge, hvis det tiltrænges. Tegnebøger, Ure og alt andet af Værdi kan roligt ligge aabent fremme

Forsidebilledet:

N. V. Jensen i Europæisk Grand Prix i Belgien 1939. Han gaar ind i Fronchorchamps-Kurven i en saa dristig Vinkel, at man skimter Bunden af Velocettens Krumtaphus.

paa Maskinerne, naar vi gaar. Tyverier i et rigtigt T. T.-team er noget simpelt-hen utænkeligt.

Risikoen maa enhver kende — vi stopper ikke!

— Holder Kammeratskabet altid til efter Løbet?

— Med selve Racet er det straks noget andet, selv om Moralen maa forekomme sjældent ren og helt fri for den Hasard, som saa ofte gør sig gældende paa smaa Baner. En T. T.-Rytter tager aldrig Tilfældighedernes Chance, her gælder det kun Kørerdygtighed, Omtanke og sejt Udholdenhed. Man drøner ind bag paa Modstanderen, ikkesandt, følger ham en Omgang eller to og skulde saa gerne have opdaget, om Manden har sit ømme Punkt i Svingteknikken eller Tophastigheden paa Langsiderne. Først saa slaas der til... og vel at mærke under Jagttagelse af al den Etikette, der kan udfoldes i 160 km's Fart.

Men lad mig aabenhjertigt tilstaa, at ønsker Publikum at se Sentimentalitet i et T. T., maa man gaa i Biografen. Saa snart Startskuddet er gaaet, stopper vi ikke for noget som helst andet end ternet eller rødt Flag, lige meget hvor galt det saa maatte gaa Kammeraterne. I Hohenstein saa jeg saaledes tre Mand brase sammen og blive slynget gennem en knust Gadedør, mens to af Maskinerne havnede i Lysmasterne, og i Belgien fik jeg lige før Opløbssvinget et Glimt af en Maskine, der bogstavelig talt var krøllet helt sammen om en Telegrafpæl. I intet af Tilfældene behøvede jeg at fantasere mig til Køernes Skæbne, men jeg fortsatte for fuldt Haandtag. Selvfølgelig! Løb er Løb, og Løb skal køres — i hvert Fald de store. Risikoen maa en T. T.-Mand vænne sig til paa Forhaand.

Kan man leve af at vove Livet?

— Er De lige saa knippelrolig i et Grandprix som i Fangel?

— Det er de allesammen. Jeg husker, Finnen Lampinen og jeg nu i Sommer oppe paa Gardemoen laa Side om Side i et djævelsk Sving, tilmed i meget skraa Vinkel, da han ganske roligt drejer Hovedet og sender mig sit mest straalende Smil. Jeg gengældte naturligvis straks Opmuntringen, skønt et enkelt lille Fejlgreb vilde have været nok til det endelige »smash« for os begge. Men selvfølgelig kan det i saadanne Hastigheder hurtigt blive lige op over Byen. Flere Gange har jeg haft Brug for alle mine Kræfter for at bevare den sidste lille Centimeter mellem mit Forhjul og Grønsværen, og i Holland oplevede jeg i fuld Fart det pudsige, at alt pludselig blev mørkt for mig... midt i en Kurve! En Regnbyge havde sendt Vand ind bag Brillerne, og kun mit gamle Princip med at holde fast ved Maskinen til det sidste klarede Skærene, da »Velocetten« tog Turen ud over Grøftekanten.

— Kan man leve af at vove Livet paa den Maade?

— Ikke i Øjeblikket, hvis man ikke netop er Berømthed og Medlem af et Fabriksteam. Men før Krigen kunde en god Privatkører tjene 1-2000 Kr. pr. Løb plus Rejsepenge og Chance for Pengepræmier paa f. Eks. helt op til 3000 Mark. Nu er de økonomiske Muligheder større for de smaa Baners Stjernesprintere. — Meget heldige Folk kunde i Fjor køre 6-700 Kr. ind paa en enkelt Søndag, mens Sæsonen trods Danmarksmesterskab og Sølvtpøj efter ca. tyve Løb i Ind- og Udland kostede mig flere Tusinde Kroner lige ud af egen Lomme!

Lille Snert til unge Ryttere.

— Har De ikke et Par gode Raad til Baneungdommen?

— Jo, hvis de unge Mennesker kan lære af velment Kritik. Jeg synes først og fremmest, de skulde gøre mere for at holde Maskinerne i bedste Stand. Jeg synes ogsaa, de kører altfor hurtigt... paa de forkerte Steder af Banen. Og for

Sjællands Motor Union

Vinterhalvaarets sidste

Medlemsaften

afholdes Tirsdag den 23. Marts Kl. 19,30 i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10.

Vicepolititiinspektør E. Groes-Petersen taler om Trafiken i Storkøbenhavn.

Der disponeres kun over et begrænset Antal Billetter, husk derfor at reservere Billet i Klubberne i god Tid.

P. B. V.

Edgar Hansen.

mig specielt ser det endelig ogsaa ud til, at der ryges for kraftigt i vore Rytter-gaarde. Paa de store Baner i Udlandet har jeg ganske vist set stærkere Stimulancer i Brug. Der var skam Berømt-heder, som havde Lommelærken med paa Banen, sjovt nok forresten især Svenskerne, men selv har jeg aldrig hverken røget eller drukket. Det kan dog næppe være godt at lege med Nerverne, naar man i næste Øjeblik netop skal holde Hovedet helt koldt...

.... N. V. Jensen er som antydnet en yderst faamælt Personlighed. Pressekort giver absolut ikke Adgang til hans dybere Fortrolighed, og Samtalen synes egentlig afsluttet og den vante Tilbageholdenhed atter indtaget, da Minespillet i det mandigt furede Rytteransigt pludselig begynder at minde om to-tre »mangiske Øjer« i største Uro. Hr. Jensen har endnu et Par borgerlige Ord paa Hjerte!

.... Hvis dette her er et Interview, siger han, plejer man saa ikke tilsidst at spørge Manden, om han har et eller andet Fremtidsønske? Godt!... for det har jeg nemlig. Ja, o-o-m jeg ikke har! Nu til Maj starter jeg i Djurgårdsløbet i Finland, men mon det ikke ogsaa engang skulde times mig bagefter at følge med T. T.-Trækket helt til Isle of Man, Syd-

afrika og New Zealand. Byder Chancen sig, skal jeg ogsaa omgaaende have en ny, helt skrap Cykle... »Norton« eller »Velocette«, naturligvis. For vel er jeg snart 49 og kan ogsaa hurtigt blive 50, men jeg kan love, at mit skarpe Hjørne skal blive rundet stolt... mæ' Haandtaget i Bund! Port.

Formandsmøde i

J. M. S.

Søndag den 25. Januar.

Formanden bød Velkommen 'il de fra 23 Klubber mødte Repræsentanter. Arne Jensen, Aarhus, valgtes til Dirigent.

P. Franch, Silkeborg, fik overrakt J.M.S.s Emblem i Guld, og Formanden udtalte smukke Ord om det store Arbejde, Franch har gjort for vor Sag.

Før Løbskalenderen blev behandlet, drøftedes de private Baner livligt og udtalte til den rene Agitation, idet hver Klub mente deres Bane særligt egnet for Afvikling af de store Arrangementer, der forhaabentligt skal afholdes i den kommende Sæson.

Der var ansøgt om 60 Løbsdage, og til Mødet laa der et trykt Udkast ved hver Plads af Bestyrelsens Forslag om Fordeling, sidestillet de ansøgte Dage. Dette lettede meget det indviklede Arbejde og førte ogsaa til en yderst retfærdig Fordeling.

Efter Frokostpausen fremviste A.M.S. sin Film fra Sommerens Løb. Filmen hilstes med Bifald, og kan forøvrigt rekvireres af Klubber under D.M.U. for en rimelig Afgift.

Under Eventuelt takkede Franch for den viste Opmærksomhed og udtalte, at J.M.S. især stod ham nær og han fulgte dens Arbejde med Interesse.

Flere gik stærkt imod den overbebyrdede Løbskalender og vilde have den stærkt begrænset. Det vedtoges dog at bibeholde den efter de tildelte Løbsdage.

Kvist.

En Tak fra Joseph Koch



Jeg vil gerne gennem »Motor og Sport« bede mine fynske Motorkammerater K. E. Mogensen - Ejvind Hansen - Vald. Petersen Kay Korup - N. V. Jensen - Kaj Holck Mogensen - Sv. Schmidt - Børge Larsen - K. Holst Sørensen - Hermann Larsen - Poul Kalor og Poul Bøgehøj modtage min hjerteligste Tak for den smukke Gave og Hilsenen, jeg fik efter min Deltagelse i November Kåsan.

Jeg blev noget overvældet ved Modtagelsen, idet mange andre blandt Motorkammeraterne vilde have mere Ret til at modtage en saadan Hyldest, end netop jeg. At den smukke Gave har faaet en fremtrædende Plads i mit Hjem, vil jeg kun for Fuldstændigheden oplyse.

Joseph Koch.

De engelske Motorudstillinger.

Datoer for de engelske Motorudstillinger er nu fastlagt saaledes:

1.—9. Oktb. Commerical Motor Show (Lastvogne).

28. Oktb.—6. Novb. Motor Show (Automobiler).

18.—24. Novb. Motor Cykle Show.

3½ LITERS FORD PILOT

I sin Foromtale af den nye Ford V8 Pilot Saloon meddelte Ford Motor Company, at den vilde blive sendt paa Markedet forsynet med enten en ny 2,535 cc V8 Motor eller med den velkendte 3,622 cc, og at 2½ Liter-Vognen skulde udgøre langt den væsentligste Del af Produktionen.

— Efter en Markedsundersøgelse har Kompagniet imidlertid nu besluttet ikke at producere 2½-Litertypen, men kun 3½-Liter-Modellen.

I Overensstemmelse med denne Politik er Gearforholdet blevet ændret, saa det svarer nøjagtigt til den mere kraftige Maskine, og det er nu 4,1, 7,3 og 12,8 til 1.

Der foreligger ikke noget om Vognens Pris.

Internationalt Løbskalender

De første internationale Løb for Motorcykler for Sæsonen 1948 er følgende:
Marts 28. Pau/Frankrig. — April 10. Nizza.
April 18. Paris. — April 25. San Remo.

Finlands Grand Prix — Djurgårdsløbet — køres den 9. Maj, Schweiz Grand-Prix den 16. Maj og TT. Løbene paa Isle of Man den 7., 9. og 11. Juni.

PHILIPS AUTOLAMPER

til Afvisere



Fra Klubberne

B. S. A. Klubben

Saa vel Stiftelsesfesten som Fastelavnsfesten, hvor Stemningen var glimrende, havde samlet overvældende Tilslutning, saa nu haaber Bestyrelsen, at der vil blive lige saa god Tilslutning til vort *Karneval Lørdag den 13. Marts Kl. 19,30* i »Rossini«. Der vil blive tilsendt Medlemmerne nærmere Meddelelse vedrørende denne Fest.

Hvad angaar det sportslige, da lægger vi ud Lørdag den 10. April med en Orienteringsøvelse. Øvelsen bliver 1. Afdeling af Klubmesterskabet, de 2 andre Afdelinger bliver et Klubtrial og et Bakkeløb senere paa Aaret, men for at kunne blive kaaret som Klubmester for 1948, er det altsaa nødvendigt, at man deltager i alle 3 Afdelinger, saa vi henstiller til alle, baade unge og gamle at være med i disse 3 Konkurrencer, der ikke bliver mere vanskelige, end at alle vil kunne gennemføre dem. Nærmere Meddelelse vil senere tilgaa Medlemmerne.

I Orienteringsøvelsen er Medlemmer fra andre Klubber velkommen til at deltage.

Klubbens store Emblem til Køretøjet er nu paa Lager og kan købes hos Bestyrelsesmedlemmerne, vort Ønske er, at alle Køretøjer er forsynet med dette Emblem, der samtidig er en Reklame for Klubben.

Valby 4427 u.

Nordre Birks Motoklub

Hermed et kort Referat af Generalforsamlingen til Orientering for de faa Medlemmer, der ikke var mødt.

Formanden aflagde en god og detaljeret Beretning, som blev godkendt uden Diskussion.

Kassereren havde ladet trykke Regnskabet, som blev omdelt med et Eksempplar til hver. Efter en Del Forespørgsler, som Kassereren besvarede fyldestgørende, godkendtes Regnskabet enstemmigt. Alle Valg var Genvalg. Under Eventuelt oplyste Kassereren, at Skatter og andre Udgifter paa Sommerhuset var steget saa meget, at der gik en forholdsmæssig stor

BRDR.



BECH

Aut. INDIAN Forhandler

TAGENSVEJ 101 . KØBENHAVN N

TAGA 9926

Specialværksted for Indian og Rudge

Reserve dele for Indian

Cylinderudslibning . Krumtaplejer rep.

Stempelringe . Kichstartfjedre

Tandhjul . Kædehjul . Lygter

Akkumulatorer . Lyddæmpere

Tankdæksler . Gummihaandtag

Svejsning af Krumtaphuse

og Gearkasser

Del af Kontingentet til disse Udgifter og efterlyste Forslag, der kunde bøde paa dette. Der blev nu en livlig Diskussion. Mange havde Ordet til dette vigtige Spørgsmaal. Flere af Talerne var inde paa, at der skulde betales for Week-end og Sommerferie; flere Priser var nævnt, dog var man enige om, at Spørgsmaalet ikke kunde afgøres paa Generalforsamlingen, hvorfor man enedes om at overlade til Bestyrelsen at arbejde videre med Sagen, eventuelt lade afholde en ekstra ordinær Generalforsamling. —

NB.: Skulde nogle af de ikke fremmødte Medlemmer have en god Ide med Hensyn til Huset, bedes de lade den gaa videre til Bestyrelsen. *Sekretæren.*

Frederiksberg Motoklub

Fastelavnsfesten den 8. Februar paa Ganløse Kro blev en af de gode gamle F.M.K.-Fester, med Liv og Lyst over det hele, ingen »døde« Punkter, og jeg tror, at alle som var kommet, og det var mange, morede sig godt. Lad os faa nogle flere af den Slags Fester, og det

kan vi faa ved, at Medlemmerne slutter op om vore Klubaftener.

Klubbens Arrangementer tilrettelagt saaledes:

Tirsdag den 16. Marts Kl. 19,30 Filmsaften paa Gimle.

Tirsdag den 13. April Kl. 19,30 Klub-aften paa Gimle.

Tirsdag den 20. April Kl. 19,30 Generalforsamling paa Gimle.

Det henstilles høfligst til de Medlemmer, som endnu ikke har afregnet for de tilsendte Billetter til Filmsaftenen den 30. Januar, at bringe dette i Orden med Kasserer Willy Petersen, Engbovej 9, Vanløse, Tlf. Rødovre 1666.

Der blev paa Ganløse Kro efter Fastelavnsfesten fundet et Par Øreclips af Rav. De kan afhentes hos Formanden, Helge Greve, Ringkøbinggade 3.

P. O.

Viborg Motor Klub

Søndag den 8. Februar aabnede Viborg Motor Klub sin Sæson i Arbejderforeningen med en Fastelavnsfest. Festen begyndte Kl. 18 med en Spisning. Der var mødt ca. 160 Medlemmer. Under Spisningen bød Formanden, Sv. Aa. Fager vold, velkommen, og udtrykte sit Ønske om, at alle maatte faa en god Aften, hvorpaa der blev sunget et Par Sange, som nogle af Foreningens Medlemmer med stort Held havde konstrueret. Endelig gjorde Aage Havn Rede for det store Dame-Automobilvæddeløb, som skulde køres senere paa Aftenen. Der blev hertil fremlagt en Løbsliste, hvorpaa Damerne kunde anmelde deres Deltagelse mod Betaling af Startpenge Kr. 0,50.

Efter Spisningen gik man over til Tøndeslagning, hvor særlig Damerne viste en forbløffende Evne til at svinge Køllen. Da Kattene havde endt deres syv Liv, tog man fat paa Dansen, som gik meget lystigt, afbrudt af forskellige Overra-

skelser, bl. a. Aftenens største Succes Dame-Automobilvæddeløbet, hvori deltog ca. 70 Køre; Resultatet i det afsluttende Handicap blev følgende:

Nr. 1 Frk. S. Christensen i Tiden 17,2, Nr. 2 Fru Aage Havn i Tiden 17,6, Nr. 3 Frk. H. Bundgaard Nielsen i Tiden 17,9.

Festen sluttede ved ca. 4-Tiden om Morgen, dette giver et godt Bevis for Stemningen, naar man tænker paa, at næste Dag var en Mandag.

K. Henriksen.

Nimbus-Klubben, Aalborg

Torsdag den 29. Januar blev der afholdt en ekstraordinær Generalforsamling paa Cafe Bodega med følgende Dagsorden:

- 1) Køb af en Weekend-Hytte.
- 2) Kontingentforhøjelse.
- 3) Eventuelt.

Det var som nævnt en Weekend-Hytte, vi kunde købe og som skulde opføres paa vores Grund, Nimbus-Bakken i Gistrup, der var til Behandling.

Der blev fremsat en Del Udtalelser for Køb af en saadan Hytte, men de fleste Medlemmer var inde paa, at det var for dyrt, men det lod ellers til, at der var Interesse for Sagen. Afstemningen kom til at se saaledes ud: 17 stemte for Købet, men 17 stemte imod og 5 Stemmesedler var blanke. Sagen blev derefter udsat og Bestyrelsen skulde indhente nye og billigere Tilbud og et nyt Møde afholdes Fredag den 20. Februar samme Sted og med samme Dagsorden.

I Lighed med sidste Aar slog vi Katten af Tønden Fastelavnssøndag paa Beisebakken. Der var god Tilslutning, ca. 42 Medlemmer var mødt op for at »slaa Katten« og nyde det herlige Sol-skin. Tøndeslagningen der foregik paa »Busser« til stor Morskab for Medlemmernes Børn, blev afviklet i Løbet af en Times Tid. Resultatet blev: Inga Poulsen blev Katte-Dronning og Roland



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

Christensen blev Katte-Prins. Vi sluttede med fælles Kaffe-bord i Restaurant Beisebakken. Vor halvårlige Generalforsamling afholdes sidst i denne Maa-ned. Se iøvrigt Maanedsprogrammet.

Lau. Rasmussen.

Silkeborg Motor Sport

holdt Onsdag den 28. Januar Generalforsamling paa »Sønderport« med Dagsorden iflg. Love. Formanden P. Frank aabnede Mødet og bød de 60 Medlemmer, der var mødt, velkommen. Som Dirigent valgtes Oliver Mogensen. Protokollen oplæstes af Sekretæren. Formanden afgav Beretning, hvor han omtalte Løbsdagene for Sommeren 1948, hvor S.M.S. vilde faa 2 Løbedage i Maj og September. Omtalte et Arrangement, som to Klubber i Silkeborg havde arrangeret med Udstilling af Sportspræmier m.m. og henstillede til alle aktive Kørere om at deltage med deres indkørte Præmier. Protokollen og Beretning godkendtes.

Kassereren oplæste Regnskabet og oplyste, at 17 Medlemmer var slettet paa Grund af Gæld. Klubben stod i Dag med 125 Medlemmer opført. Regnskabet godkendtes.

Som Kasserer genvalgtes Karl Petersen, som dog oplyste, at han vilde være bortrejst et Stykke Tid hen paa Sommeren, da han skulde til et Uddannelseskursus i København.

Heiberg Andersen ønskede at træde ud af Bestyrelsen og lade yngre Folk komme til, og Jens Nielsen nyvalgtes i Stedet for, og Børge Nielsen genvalgtes. Som Suppleanter valgtes Oskar Møller og Frits Madsen. Oliver Mogensen takkede derefter Heiberg Andersen for den Tid, han som Bestyrelsesmedlem havde arbejdet for Klubben. Heiberg havde jo været med i Starten og siddet i Bestyrelsen i 20 Aar, hvoraf 9 Aar som Formand og gjort et stort Arbejde.

Som Delegerede genvalgtes Formanden, P. Frank, og Næstformand Henry Sørensen.

Under Eventuelt fik Bestyrelsen overrakt en smuk Klubkasse med Emblem, som skulde ophænges et centralt Sted, saa Klubbens Medlemmer kunde være orienteret om, hvad der skete.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen & Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728 Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen

Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson Motor Co., H. C. Ørstedsgade 23, F. - Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

Som Giver stod Jens Nielsen, der nu er indtraadt i Bestyrelsen.

Flere Medlemmer ankede over, at de ikke modtog Medlemsbladet, hvilket skulde søges rettet.

Da Klubben i April 1948 har bestaaet i 20 Aar, blev det vedtaget at afholde en Stiftelsesfest sidst i April med Spisning og Tale af særlige indbudte.

Efter en Diskussion om forskellige Spørgsmaal takkede Dirigenten for god Ro og Orden, hvorefter Mødet var slut.

Børge Nielsen.

Søborg & Omegns Motor Klub

Fastelavnsfesten i Skovbrynet fik et glimrende Forløb. Der var fremmødt et halvt Hundrede Deltagere, der alle morede sig fortræffeligt. Kattedronning- og Konge blev Fru Gerda Brusch og Axel Vang Hansen. Præmien for den smukkeste pyntede Motorcykle tilfaldt, efter Damernes Bedømmelse, Peter Aage Madsen (Nimbus).

Ved Pakkeauktionen senere paa Dagen gik det livligt til, og adskillige Pakker gik op i god Pris, saaledes at det alt i alt blev en glimrende Dag baade for Deltagerne og Klubben.

Felix.

Bogense Motor Klub

afholdt den 24. Januar sin 10-aarige Stiftelsesfest paa »Landmandshotellet« Kl. 18,30 med Spisning og Bal. Der deltog ca. 60 Medlemmer til Middagen.

Formanden, Johs. Jensen, bød velkommen samt velkommen til vore Gæster fra Motorklubben »Vestfyen« og Martin Iversen og Hustru fra Sønderborg. Fra Fredericia Motor Klub og fra Klubbens tidligere Formand, Carlo Hjanesen, Kolding, var der sendt Hilsener og Lykønskninger i Dagens Anledning, hvilket vi herigennem siger dem hjertelig Tak for. Der blev under Spisningen sunget en Sang forfattet af Ramhøj i Dagens Anledning. Svend Pedersen fremdrog i korte Træk Klubbens Tilblivelse og Historie og sluttede med at udbringe et Leve for B. M. K. Arnold Nielsen fortalte om Klubbens første Motorløb paa dens første Bane ved Haarslev. Ramhøj og Niels Nielsen talte om Motorsportens øjeblikkelige Kaar, og kom i deres Tale

ind paa den megen Talen om Benzinspild. Naar Folk kører til Hestevæddeløb og Fodboldkamp, blev der ikke talt om Benzinspild; men saa snart det er Motorløb, det gælder, er 117 jo løs. Men iøvrigt var de enige om, at der manglede en fornuftig Motivering med Forbudet mod Motorløb.

Martin Iversen, Sønderborg, udtalte, at det var godt, at det var Unionen, der havde udstedt Forbudet mod Motorløb, og at det ikke var et ministerielt Forbud. Martin Iversen sluttede med at udbringe et Leve for B.M.K. Paul Jepsen udbragte et Leve for vore lokale Kørrere.

Ved Kaffebordet oplæste Peder Hansen (Maler) den af Ramhøj forfattede Revy, og den satte Prikken over iet. De to Revyforfattere skal have Ros for deres Arbejde.

Derefter blev Salen ryddet, og der blev spillet op til Bal. Snart gik Dansen med Liv og Lyst, og det var vist hen paa den »aarle« Morgen, inden de sidste Festdeltagere kom helt hjem; men saa var det ogsaa slut paa Festen, og nu er vi alle enige om, at det var den bedste Fest, der endnu har været afholdt i B.M.K.

Svend Pedersen.

Harley Davidson Klubben

Naa, nu kører vi paa sidste Maaned af vores Vintersæson, og saa kan vi vist godt sige, at den har været god for os alle sammen, men jeg vil alligevel give en Fidus fra mig for en anden Gang. Hvis Onkel Knud finder paa at lave en Gættekonkurrence angaaende Musik, saa tager vi et Leksikon med, men vi maa jo indrømme, at der er nogen, der kan, det saa vi jo med Inge og Ingeborg. Og saa maa jeg jo huske den store Fastelavnsfest, der var vi jo mange, saa jeg tror vi maa lade Festudvalget søge noget mere Plads næste Aar, eventuelt KB-Hallen, og jeg maa jo sige, det var en smuk Tanke, Irma havde faaet med at samle ind til Red Barnet, og det tror jeg faldt i god Jord hos os allesammen. Saa vil jeg omtale Kortlæsningen, som er i fuld Gang og Deltagelsen er meget stor, saa naar Tiderne atter tillader det, tror jeg godt, vi kan lave en Dyst med de fremmede Klubber under D.M.U., for jeg

skal love for, at vi har mange Emner, saa jeg haaber, vi kan faa Lov at udnytte dem. Det maa jo komme. Jeg beder jer allesammen huske vores Generalforsamling den 11. Marts Kl. 20 i Vanløse. Dagsordenen ifølge Lovene.

Hilsen Bruno.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt den 17. Januar sin aarlige Nyt-aarsfest, hvortil der var mødt ca. 45 Medlemmer med Damer og Bekendte. Aftenen forløb med fælles Kaffe bord, Præmieuddeling, Optræden, Ballondans og Gættekonkurrence, saa der var lidt for enhver Smag.

Vi vil her takke Fru Grethe Knudsen og Fru Jensen, Kocksvej, for deres aldrig svigtende Interesse for Klubben, da de hver især havde givet deres Bidrag til, at Festen forløb saa godt, bl. a. for Sangen, skrevet i Dagens Anledning, og for Dukken og Vimplerne, der var udsat som Præmier i Gættekonkurrencen.

Fastelavnssøndag var vi igen samlet til Fest, hvor der om Eftermiddagen var Tøndeslagning og Ringridning for Herrerne pr. »Muggebik«. Om Aftenen Tøndeslagning for Damerne og »Biden til Bolle« for Herrerne samt amerikansk Lotteri. Ud paa Aftenen blev der serveret varme Pølser, som gjorde Lykke.

Fredag den 12. Marts Kl. 19,30 afholdes en »Mandeaften« i Jernbanehotellet, hvor der vil blive Lejlighed til at diskutere forskellige Ting vedrørende Klubben. Desuden vil der blive Keglespil og Skydning samt faa serveret Pølser og Kartoffelsalat.

Til Festerne og Sammenkomsterne, som afholdes i Klubben, er der for ringe Tilslutning. Der møder aldrig mere end $\frac{1}{3}$ af det samlede Medlemsantal. Derfor endnu en Gang: mød op til vores Fester og Sammenkomster.

Vel mødt.

Bestyrelsen.

Kjellerup og Omegns Motorklub

afholdt Fastelavnssfest den 24.-1. paa Schous Hotel. Det blev Foreningens hidtil største Fest, idet der var mødt ca. 250 Medlemmer med Damer og Gæster. Man startede Kl. 18,30 med det morsomme Dilettantstykke »Mikkel Røgters Glansperiode«, som opførtes af eminente

MOTORCYKLE REPARATØRER

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Telf. 2228 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

Amatørskuespillere, som da ogsaa høstede et fortjent Bifald derfor. Efter Forestillingen spillede et 4 Mands Orkester op til et rigtigt Motorbal i den smukt festligt pyntede Sal. Stemningen var glimrende hele Aftenen og da Festen sluttede Kl. 1,00, var alle vist enige om, at det havde været en god og fornøjelig Aften. Bestyrelsen beder de Medlemmer, som har Tid og Lyst til at være behjælpelig med Afkontrollering af Banen ved Terrænbaneløbet, som skal afholdes den 11. April i Hinge, om at melde sig i god Tid.

G. Hansen.

Motorklubben

„København og Omegn“

Fastelavnsfesten paa Bellahøj havde samlet ca. 200 Deltagere, og de 4 Tønder blev hurtigt til Pindebrænde. Det kniber som bekendt med Tømmeret, saa vi kommer allerede nu til at samle sammen til Afstivningen til næste Aar. Kattekonger blev paa Motorcykle Arne Maymann, for Herr Chr. Christensen, for Børnene Leif Jensen, Kattedronning Fru Julie Christensen. Efter Anstrengelserne samledes vi til fælles Kaffebord med Uddeling af Præmier til Kattekongerne og for vort Klubmestertrial. Soloklassen: Klubmester Aage Mørch, Nr. 2 Helge Aagaard, 3 Arne Hansen, 4 Svend Larsen, 5 Chr. Bernth. Sidevognsklassen: Klubmester Walther Jensen, Nr. 2 Harry Frandsen. Bedste Sidevognsmand Kurt Jensen fik ogsaa en lille Erindring.

Klubbens næste store Fest er Stiftelsesfesten paa Gimle Søndag den 21. Marts. Returnér snarest tilsendte Anmeldeskort.

K-A Taga 4180.

Nimbus Klubben, København

Til vor Fastelavnsfest og Tøndeslagning paa Gentofte Stadion var der mødt godt 200 fastelavnsglade Deltagere, saa det kneb med at skaffe Plads til dem ved Kaffebordet, men hvor der er Hjerterum, er der ogsaa Husrum. Det var i det hele taget en Fest med det rigtige gammeldags Humør i. Om det saa var Edgar Hansen havde han taget de gamle Klude paa og var som sædvanlig fuld af Fup. Carl Nielsen fik Præmie for den mest originale pyntede Cykle. I det hele taget var der mange af Medlemmerne, der havde gjort sig store Anstrengelser for, at det skulde blive en rigtig Faste-

lavnsfest med Farve og Humør i. Og Bestyrelsen takker alle, som gjorde deres til, at det blev en Fest, som vi alle var glade for at have deltaget i.

Medlemmerne erindres om, at vor sidste Kegleaften i denne Sæson er den 16. Marts 1948 Kl. 20. *Å. Elins.*

Sport Motor Klubben, København

Klubbens Billardturnering er nu slut. Der har hele Vinteren været stor Tilslutning til Spillet; det er ogsaa en herlig Mandfolkesport og en dejlig Maade at slappe af paa. Vinderen af de to Slutkampe blev henholdsvis Sven Aage Hansen og Kaj Nielsen, som begge fik overrakt et Generalstabskort i Bogform, som de forhaabentlig faar Lov at benytte flittigt i den kommende Tid.

Lørdag den 14. ds. havde vi Filmsaften med Dans. Filmen var en Skuffelse, derimod forløb Resten af Aftenen med godt Humør. Vi gentager Medlemsaften igen den 20. Marts paa Bellahøj. Denne Gang garanterer vi for, at Filmen ikke bliver nogen Skuffelse. Der fremvises Film, Amerika og Canada gennem 36 Stater paa Nimbus, ca. 40.000 km. Køreeren vil selv være til Stede og holde Foredrag om Turen, saa det skulde jo være noget for enhver Motorinteresseret. Efter Filmen, som varer ca. 1½ Time, er der Dans. Reserver denne Aften som Afslutning paa Vinteren. Nu kommer Foraaret og med det alle sportslige Arrangementer, og saa faar vi forhaabentligt nok at gøre.

Klubben afholder Foraarstrial den 4. April. Nærmere bekendtgøres senere.

Husk Bellahøj den 20. Marts Kl. 19,30. Billetter faas hos Bestyrelsen og Klubaftenene i Griffenfeldtsgade 6.

Sven Westergaard.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.

Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

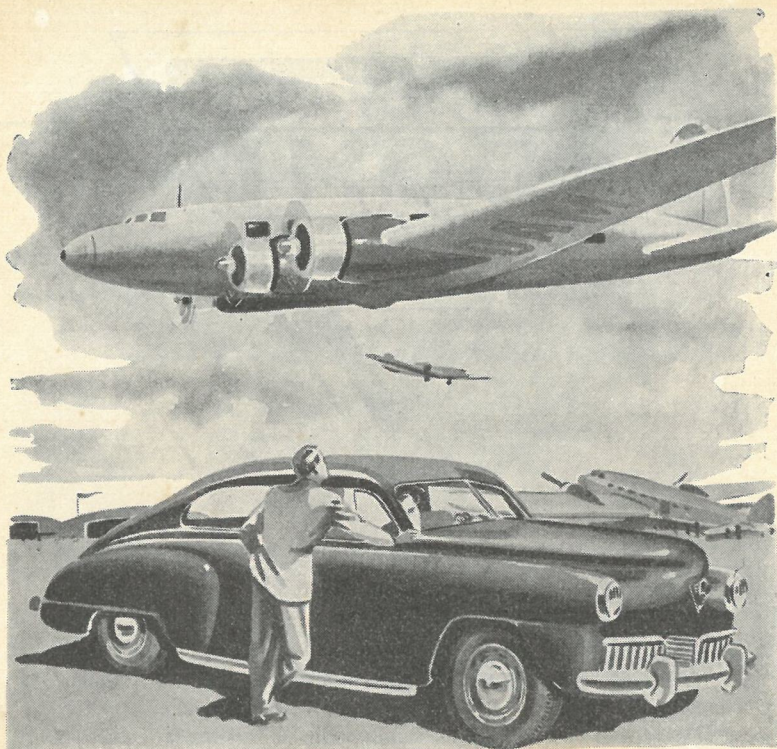
Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820. Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**

Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**



Hvor moderne Trafik raader . . .

Fælles for alle moderne Trafikmidler er deres Afhængighed af Midler til Fremdrift og Smøring. Den enorme Udvikling, som Trafikken til Lands, til Vands og i Luften har undergaaet i de sidste Aartier, har været en stadig Anspore for Esso til at bringe Drivkraft og Smøreolier op paa det højeste tekniske Niveau. Haand i Haand hermed er gaaet den Udbygning af Esso Service, som alle Automobilister kender.



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB



Bag dette Skilt

ligger ikke alene den nye store DOMI-Automobilfabrik — men ogsaa en landsomfattende Organisation, hvis Formaal er at sikre Danmark den bedste og mest økonomiske Bilkørsel.

I Øjeblikket fremstiller vi MORRIS-COMMERCIAL og FARGO Last- og Varevogne og Busser, men forhaabentlig vil inden længe ogsaa MORRIS-, WOLSELEY-, M.G., RILEY-, CHRYSLER- og PLYMOUTH-Personvogne rulle ud fra DOMI-Fabrikken, baade til det danske Land og til Export.

I Mellemtiden vil DOMI Service Organisationen med dens specielt uddannede Fagfolk og dens veludstyrede Værksteder gøre alt for at bevare den nuværende Bilpark i den bedst mulige Stand. — Vil De køre sikkert, saa lad Deres Vogn faa et DOMI-Eftersyn! — Der findes over hundrede DOMI-Værksteder

overalt i Danmark



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

MORRIS . MORRIS-COMMERCIAL . WOLSELEY . M.G.
RILEY . CHRYSLER . PLYMOUTH . FARGO