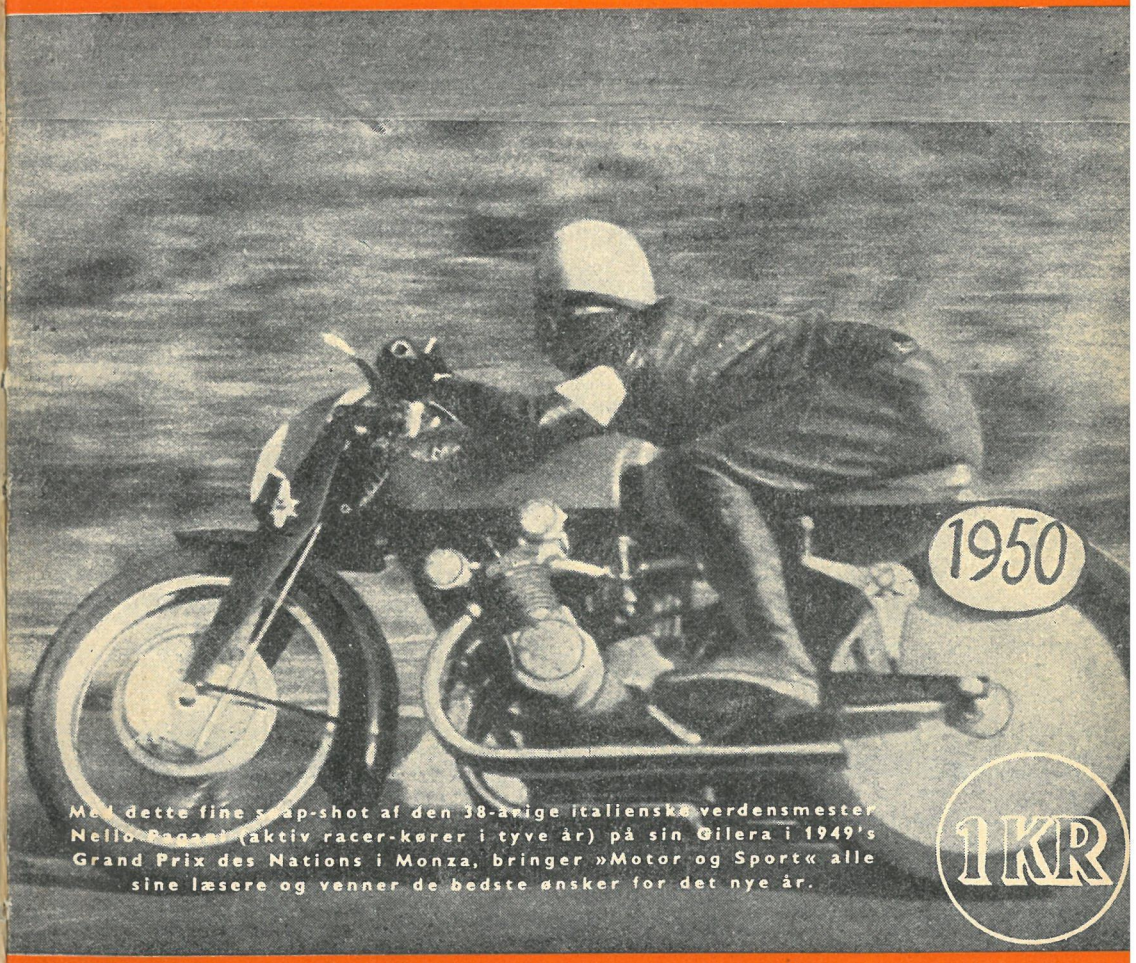
MOTOR OG SPORT

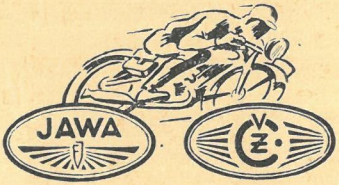
UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



Med dette fine snap-shot af den 38-årige italienske verdensmester Nello Pagani (aktiv racer-kører i tyve år) på sin Gilera i 1949's Grand Prix des Nations i Monza, bringer »Motor og Sport« alle sine læsere og venner de bedste ønsker for det nye år.

1 KR

JANUAR 1950 5. ARG.



Den ideelle motorcykle til al kørsel. Telescopforgaffel fjedrende bagstel, halvautomatisk Kobling, kraftig lysanlæg, saddel med eet-punkts ophængning — dette er blot nogle af de fordele, der har gjort **JAWA** så populær. Økonomisk og driftssikker motor på 250 ccm med en udvikling på 9 BHK eller 2-cyl. 350 ccm med 14 BHK — det er de kendsgerninger, der har gjort **JAWA** respekteret af motorfolk verden over.

CZ er den mest stabile og økonomiske letvægter på 125 ccm. Den har tillige den store motorcykles fordele, f. eks. telescopforgaffel, komplet lysanlæg, fodgear o. s. v. Med sin enestående økonomi er den det billigste befordringsmiddel i byen og på landevejen — og den er den eneste ikke britiske maskine, der har vundet det skotske trial.

Vi ønsker motorfolkene et rigtigt godt nytår og håber at de kan købe og køre frit i det kommende år.

NÆRMESTE FORHANDLER ANVISES

HOVEDFORHANDLERE:

I/S SOFUS NELLEMANN, Randers — E. BRUUN-LARSEN, Odense

Telf. 3232 Strømmen 27 **Telf. 6103 Sdr. Boulevard 156**

ERIK ORTH - KØBENHAVN Ø.

Lyngbyvej 36 Central 12372

Generalrepræsentant for tjekkisk Motorcykleindustri

Service — Reservedele — Køreskole

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1948/49 iflg. Dansk Oplagskontrol: 7.645 ekspl.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1950 **JANUAR** **5. årgang**

VED ÅRSSKIFTET

udtaler:

Præsidenten for Danmarks Motor Union



N. K. Pedersen

Igen står et nyt år for døren, og med interesse må vi følge, hvad dette vil bringe. Mange opgaver vil kunne findes frem til gavn for vore klubber og for motorsporten, ligesom der for den almindelige motorkørsel må kunne findes bedre vilkår.

Motorsporten har altid måttet føre en svær kamp for tilværelsen, og nu er der atter faldet en stor dråbe malurt i bægeret fra forsikringsselskabernes side. Det ser dog ud til, at klubberne, der dyrker bane-, bakke- og trialsporten endnu engang vil forsøge at holde sporten i live, idet løbskalenderen for 1950 antagelig vil omfatte det samme antal som i 1949.

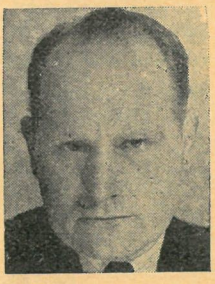
Det er mig en stor glæde at se, at så mange klubber har forøget deres medlemstal betydeligt, ligesom der også er optaget nye klubber, og jeg beder klub-bestyrelserne hver især søge fremgang.

Jeg takker myndighederne og håber, at de førte forhandlinger må resultere i fælles tilfredshed, til gavn og fremgang for os i det nye år, ligesom jeg retter en tak til de forskellige motororganisationer i såvel Norge, Sverige og Finland som her i Danmark, som vi har haft et nært samarbejde med, et samarbejde, jeg håber må fortsætte i tiden fremover.

I håb om et godt og endrægtigt samarbejde indenfor Danmarks Motor Union til fælles gavn, ønsker jeg alle vore medlemmer et godt og fremgangsrigt nytår.

N. K. Pedersen.
Præsident.

Formanden for Fyens Motor Union:



Arnold Nielsen

Ved Nytårsskiftet kommer der mange minder for året, som svandt, samt ønsker for det nye, der kommer.

Vi motorfolk har jo i år ikke kunnet glæde os ved det gode besøg på vore motorbaner, som vi oplevede i de første år efter krigen, — noget af skylden er vel nok de stigende billetpriser, der for en del skyldes den 60 procent statsafgift, vi jo alle håber at kunne få betydelig nedsat, inden den nye løbssæson begynder.

Her på Fyn har vi i år for første gang haft den glæde, at Fyns Motor Sport fik overdraget arrangementet af det Nordiske banemesterskab på 1000 m banen, som blev kørt på Fyns Væddeløbsbane den 25. september i overværelse af mange tusinde tilskuere. Vi må også inden for Fyns Motor Union være glade for, at den ledelse, som de forskellige klubber har, viser, at der kan tegnes nye medlemmer, idet vi har oplevet, at en enkelt klub har tilmeldt flere hundrede nye medlemmer. Det viser jo, at interessen for den sag, vi alle har kær, endnu er til stede.

Et ønske, som også er fælles for alle os motorfolk, er, at vi i det kommende år måtte opleve en ophævelse af den zonebegrænsning, som vi har endnu, samt at der måtte blive frihandel med motorkøretøjer, så alle vore kammerater, der længes efter et køretøj, kan få dette ønske opfyldt, og vi andre få vore egne udslidte udskiftede.

Før jeg slutter disse linier, kunne jeg tænke mig at sige vor nye redaktør af MOTOR OG SPORT en tak for det gode blad, som vi nu har fået, og som jeg mener vil være med til, at vort medlemstal inden for Danmarks Motor Union kan blive større, end det er i dag — til gavn for den sag, vi alle kæmper for.

Alle klubber og motorkammerater vil jeg sige en tak for året, der svandt, med ønsket om et godt samarbejde i det nye, som kommer.

Godt nytår! *Arnold Nielsen.*

Formanden for Jyllands Motor Sportsunion:



Kaj O. Nielsen

De forventninger, man stillede til motorsæsonen 1949, blev ikke indfriet, idet de i forvejen mange tunge byrder, vi har at kæmpe med, yderligere blev tynget ved meddelelsen om, at forsikringspræmierne for kørerne blev fordoblet fra 1. oktober.

Mange udenfor vor kreds kan sikkert ikke forstå, hvis de kendte de trange kår, vi arbejder under, at vi ikke forlængst har tabt modet; med det sammenhold, som findes indenfor vore rækker, må vi stå endnu mere sammen og vise, at *skønt vi intet tilskud* får, som så mange andre sportsgrene, *trods beskatning* og andre byrder vil vi fortsat drive og dyrke den sport, vi har kær.

Indenfor ledelsen vil vi med al vor kraft søge at få indført lettelser for alle vore pålagte byrder, og vi venter til gengæld, at alle vore medlemmer vil støtte os heri ved nøje at overholde love og forskrifter og samtidig agitere for flere medlemmer til vore klubber. Det er en tvingende nødvendighed, når vi står overfor myndighederne med vore krav, at disse kan se, at det er en stor, sund organisation, som står bag kravene.

Mine ønsker for året, der kommer, er:

Betydelig nedsættelse af kørernes forsikringspræmier, idet de sidste års uheld på motorbanerne ikke berettiger den foretagne præmieforhøjelse.

Fuldstændig afskaffelse af statsafgiften, så vi kan køre vore løb på lige fod med de øvrige lande, eventuel nedsættelse til 15 procent, som *der betales i Sverige, hvilket er det eneste land* foruden Danmark i Europa, hvor der betales afgift.

Ophævelse af zonegrænserne. Nedsættelse af benzinpriserne.

Fri import og salg af motorkøretøjer samt afskaffelse af omsætningsafgiften for indenlandske køretøjer.

Frigivelse af orienteringsløbene.

Sidst, men ikke mindst, er det mit ønske, at den tanke, Randers Motor Sport har fået med at samle alle landets organiserede motorkørere een dag om året, må kunne bringes til udførelse for herigennem at styrke kammeratskabet landsdelene imellem.

Såvel klubber som medlemmer under Danmarks Motor Union ønskes et glædeligt og for motorsporten lykkebringende nytår. ***Kaj O. Nielsen.***

Formanden for Lolland-Falsters Motor Union:



Anton Hansen

I anledning af årsskiftet vil jeg på Lolland-Falsters vegne sige tak for året, der svandt, og som for os her er gået uden store Begivenheder. Da vi efterhånden har fået MOTOR OG SPORT i god gænge, er der tilfredshed blandt medlemmerne inden for vore klubber. Vi håber i det nye år, at orienteringsløb må blive frigivet, så at alle medlemmer kan få deres evner og lyster prøvet, da jo ikke alle har lyst og råd til at køre baneløb. På fortsat godt samarbejde og held og lykke ønskes alle medlemmer under D. M. U. glædeligt nytår! *Anton Hansen.*

Formanden for Sjællands Motor Union:



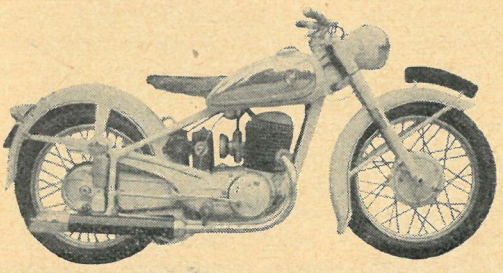
Poul Rasmussen

— Ved årsskiftet vil jeg ganske kort udtale håbet om en god fremgang for motorsagen i sin helhed med et godt samarbejde indadtil, klubberne og medlemmerne imellem, og udadtil, med myndighederne samt motor- og sportsorganisationerne i ind- og udland.

I denne forbindelse vil jeg udtrykke min glæde over det stadigt bedre samarbejde med myndighederne med større forståelse og imødekommenhed end tidligere, og jeg håber, at det stadig må udvikles, så vi indenfor en overskuelig fremtid må få de bedre forhold for motorfolket, som vi alle længes så stærkt efter. *Poul Rasmussen.*

PUCH

KRAFT
ACCELERATION
KOMFORT



Den store 250 ccm model yder 12 hk, er monteret med fjedrende bagstel og telescopforgaffel. Baghjulsfjedringen kan indstilles til tre forskellige belastninger, blot ved at dreje på en eccentrik. Sadlen er eetpunkt ophængt, hvilket giver en behagelig affjedring, selv under maskinens voldsomme acceleration. God økonomi er tillige en egenskab, der har gjort PUCH populær overalt, hvor man har lejlighed til at beundre den smukke maskine.

HOVEDFORHANDLER i NORDJYLLAND

AUTO-TAARNBORG NØRRESUNDBY
THISTEDVEJ

TELEFON 334 . EFTER KL. 18 TELEFON 9615

Har stigningen i vort benzinforbrug været afskrækkende?

Forbrug:
i 1948 ca. 420 mill. l.
i 1949 ca. 480 mill. l.

Ingenlunde —

det kom til at ligge omtrent som anslået

Jævnlig i løbet af sommersæsonen har dagbladene offentliggjort tallene for benzinforbruget i Danmark og af dette har en ikke ubetydelig stigning kunnet aflæses, sammenlignet med forbruget i 1948. Der har været perioder, hvor benzinforbruget har ligget 20 % højere end i fjor.

Umiddelbart kan dette nok virke afskrækkende — men lad os se ganske nøgternt på tallene og kendsgerningerne.

Totalforbruget i 1948 androg ca. 420 mill. liter. I år nåedes dette tal allerede i den 1. uge af november måned. Forbruget fra rundt regnet den 5. november og året ud udgør altså den forøgelse, som benzinforbruget er undergået i løbet af det sidste år. Totalforbruget vil formentlig for 1949 blive på ca. 480 mill. liter, ca. 60 mill. l mere end det foregående år. Udtrykt i procent bliver det en vækst i forbruget på 13—15 %.

Lad os forsøge at analysere, hvorfra stigningen i forbruget kan hidrøre.

For det første er der sket en så hurtig vækst i den danske traktorbestand, at denne er blevet fordoblet i løbet af året. Hvor meget benzin traktorerne og andre stationære motorer forbruger, har man nu en ganske nøje opgørelse over, idet dette forbrug fra den 4. maj 1948 blev fritaget for skatter og afgifter. Den 1. jan. 1948 var der 5.800 såkaldte »bevillingshavere«, (der godt kunne have mere end een traktor), den 1. april 7.900 og den 1. juli lå tallet over 9.000. I dag råder det danske landbrug over ca. 13.000 traktorer (men altså knap så mange bevillingshavere). I tiden 4. maj til 31. december 1948 var der tildelt bevillingshaverne ca. 7 mill. l benzin, skønsmæssigt vel svarende til højst 10 mill. for hele året). I 1. halvår i år har disse fået ca. 9 mill. l benzin, og da traktortilvæksten er fortsat i samme tempo, og deres anvendelse ikke er mindre i sidste halvdel af året, kan traktorernes benzinforbrug skønsmæssigt opgøres til i hvert fald 20 mill. liter benzin. Det er det dobbelte af forbruget i 1948; traktorerne forbruger altså 4—5% af total-benzinimporten i 1949.

Et noget lignende benzinforbrug må tillægges de udenlandske motorkøretøjer. I de første 9 måneder af 1948 passerede 35.000 motorkøretøjer de danske grænsesteder; i samme tidsrum, til udgangen af september i år var dette tal vokset til 45.500 — det er en forøgelse af motorturismen med 30 %.

I denne forbindelse må man erindre sig, at ethvert motorkøretøj, der kommer ind i landet på grund af benzinsituationen i de lande, der omgiver Danmark, kommer med helt tomme benzintanke — og når de forlader landet (og det gælder iøvrigt også de *danske* motorkøretøjer, der begiver sig til udlandet), har de ikke blot deres benzintanke fyldt op til randen, men i regelen tillige ligeså meget med i reservedunke, som tankene kan rumme — i hvert fald når de skal sydpå.

Også denne turist- og anden motorkørsel over vore grænser betyder en ret mærkbar aftapning af vore benzinbeholdninger. Lad disse motorkøre-

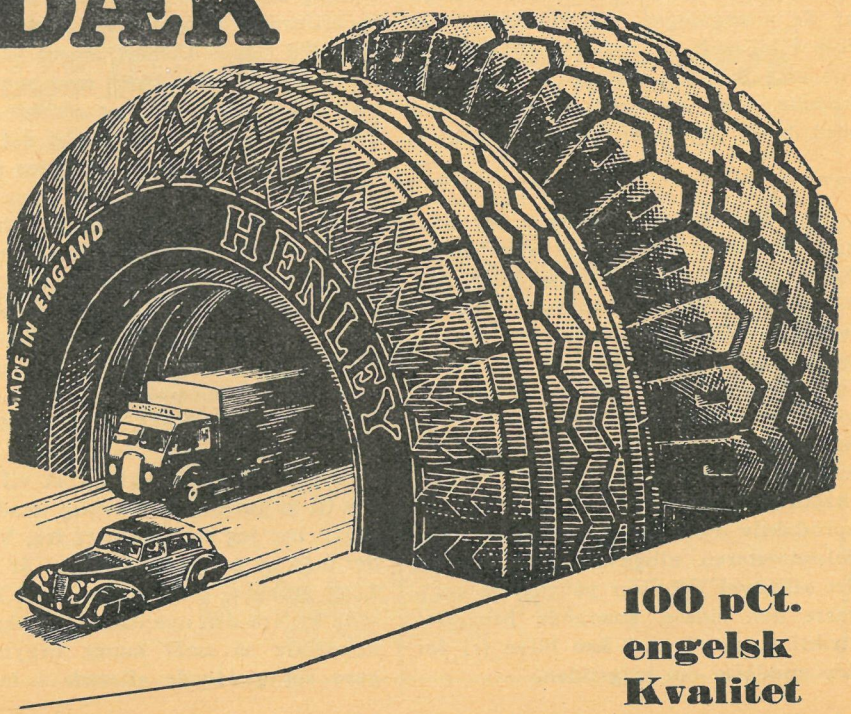
tøjer gennemsnitlig bruge 200 liter benzin hver især — så er vi atter oppe på 11 mill. liter benzin. I hele 1948 besøgtes Danmark af 41.385 motorkøretøjer, lægges for 1949 30 % hertil, bliver det godt 54.000×200 liter benzin, ialt 11 mill. liter.

Vi kommer nu til, at det hjemlige benzinforbrug, med fradrag af traktor- og turistforbruget (det sidste giver dog fremmed valuta) bliver på ca. 449 mill. l i 1949 mod ca. 405 mill. l i 1948 (hvor de samme fradrag har fundet sted).

Den reelle stigning udgør således 10—11 %.

Men trods den strenge importbegrænsning er der dog kommet flere nye biler til landet. Motorparken, der 1. januar blev opgjort til 166.350 biler og 37.186 motorcykler, er således alene i 1. halvdel af 1949 blevet forøget med 3.383 biler, hvoraf 1/3 person- og 2/3 lastbiler; ved årets udgang kan der påregnes en samlet ny tilvækst på ca. 6.000 motorkøretøjer — og lad så afgangen have været ca. 1.000, så betyder det dog en tilvækst på 2 1/2 %, der formentlig kan tegne sig for 1 1/2—2 % af benzinforbruget. Dette undskylder stigningen i 1949 med disse par procent, således at tallet kun skulle være 8—9 %. Når man så yderligere tager i betragtning, at eksport- og importbevægelserne (også takket være Marshall-hjælpen) og produktionsindekset er steget, og vi i sommermånederne har haft en vis feriekørsels-ordning, så har alle disse faktorer tilsammen tegnet sig for så store dele af stigningen i benzinforbruget, at dette ganske givet kun kan være steget med nogle meget få procent som følge af *den udvidede zoneordning.*

HENLEY DÆK



100 pCt. engelsk Kvalitet

Forhåbentlig en fordobling af personbil-importen i 1950

udtaler formanden for automobilfordelingsnævnet

»Hellere et NEJ for meget — end et JA for meget«

En samtale ved Carsten Meyer Petersen

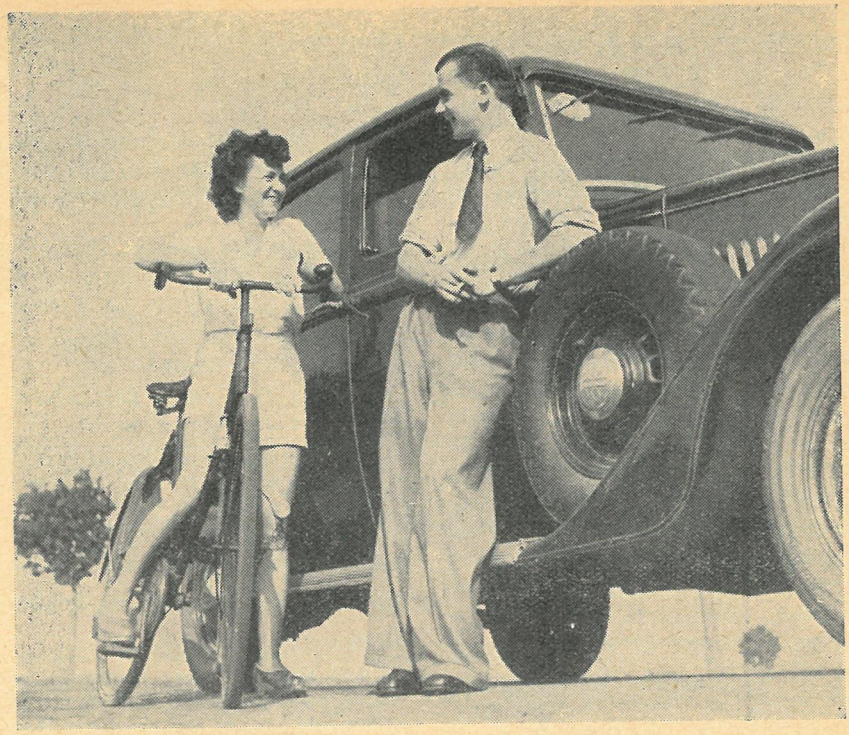
Direktør, grosserer, cand. polit. *C. V. Jernert*, endnu en ung mand i begyndelsen af fyrrerne, er en af de mænd, som handel og industri har haft allermest bud efter igennem de sidste 10—15 år. Talrige er de tillidsposter han i så ung en alder er blevet båret frem til takket være sin uddannelse og sin dygtighed. Som leder af et af vore store jern- og stålfirmaer, har hans interessesfære spændt fra fjer over øl til jern og stål — og som fritidshobby har fuldblodssporten hans hjerte. Opremsningen af hans tillidshverv fylder over en spalte i Kraks blå bog, så lad det være nok her at anføre, at han bl. a. er medlem af Udenrigsministeriets Marshall-udvalg og af regeringens Langtidsudvalg, af Benzinnævnet (formand siden 1947) og af Automobilfordelingsnævnet (formand fra starten), og at han er censor ved den højere handelseksamen og at han har et både hippologisk og økonomisk forfatterskab bag sig.

— Hvordan turde De dog gå ind i det utaknemlige og næsten uoverkommelige arbejde i Automobilfordelingsnævnet? indleder vi samtalen.

— Det er et modbydeligt job. Det skal indrømmes. Jeg vil slet ikke lægge skjul på, at man faktisk kan blive sjælelig træt af at gennemlæse mange af de ansøgninger, der indsendes fra folk i bil-nød, og som vi desværre alt for ofte ikke er i stand til at imødekomme. Det strømmer jævnthen ind med breve og telefonopringninger — også til mit hjem — og daglig oprulles for os menneskelige tragedier, hvor familiers hele eksistens og tilværelse står og falder med en indkøbstilladelse til en personbil. At bilen langtfra er noget luksuskøretøj, får vi — måske mere end nogen andre — et håndgribeligt og uomstyrteligt indtryk af i automobilfordelingsnævnet. **Vi håber, at den med flid øgede eksport meget snart vil betyde en virkelig hjælp med hensyn til en forøget bil-import, og allerede næste år ser det da også ud til, at det skulle blive muligt at fordoble importen af personbiler sammenlignet med importen i 1949.** Vi er jo ikke længere afhængig af eet enkelt marked, men skulle have muligheder for en mærkbar import fra både Frankrig, Italien, Czekoslovakiet — og vel også fra Tyskland, hvis forholdene her måtte udvikle sig gunstigt for samhandelsmulighederne; meget skulle tyde på, at det snart måtte lysne for en dansk-tysk samhandel. Hvor samhandelen med England så vil komme til at forme sig, navnlig hvad biler angår, har jeg set helt bort fra. Vi regner med en personbil-import i år på ca. 2.500 stykker, men muligvis vil de 13. mill. kr. fra den nye dansk-franske handelsaftale så småt kunne begynde at gøre sig gældende allerede i indevæ-

---

Vi ved godt, at udsigterne for benzintilførslerne ikke er de allerbedste, og vi ved også godt, at vi har lovet ikke mere at skrive om zone-ordning og benzin-restriktioner; men da det så temmelig klart kan påvises, at den — tilsyneladende ret voldsomme — *stigning*, der er indtrådt i benzinforbruget, udenlukkende kan henføres til vort produktionsapparat (landbrug, im- og eksport, turistindtægter), men ikke til uproduktiv indenlandsk kørsel, bør handelsministeren alligevel overveje, om det alligevel ikke var på tide at bortkaste den sidste, snærende benzinrestriktion, så vi også kan blive fri for *den* mindelse om krigstiden.



Vogt Dem for løse Forbindelser

- - det er dem, vi lever af!

Hvis der findes løse Samlinger eller Forbindelser i Ladekredsen fra Dynamoen til Batteriet, vil det bevirke, at der opstaar meget høje Spændinger i Dynamoen, saaledes at Ankret »brænder af« og skal indsendes til Nybevikling hos DYNAMOTOR. — Iøvrigt paatager vi os alt vedrørende Reparation og Fremstilling af elektriske Dele til Automobiler og Motorcykler.

DYMAX

Vort anerkendte Spændingsrelæ, der eksporteres i stedse stigende Omfang til næsten hele Kloden, leveres nu fra Lager.

Type A. 6.-75 & B. 6.-75 til Motorcykler.
Type A. 6. & B. 6. til Automobiler 6 Volt.
Type A. 12. & B. 12. til Automobiler 12 Volt.

ROSKILDE DYNAMOTOR TELEFON 931

rende år, således at vi får en del mere end de 2.500. Til næste år håber vi altså at have mindst 5.000 personbiler til rådighed til uddeling til de mange ansøgere.

I den første halvdel af året indløb der daglig lige ved 60 ansøgninger om personbiler, og der kunne fordeles gennemsnitlig 6 om dagen. Efter at Automobilfordelingsnævnet blev nedsat, er ansøgningernes antal steget. Men ikke antallet af forhåndenværende biler.

Automobilfordelingsnævnet blev nedsat på foranledning af handelsministeren, der fandt det naturligt, at erhvervene tog del i — og medansvar ved — fordelingen af bilerne. Og da jeg jo fra Benzinnævnet har erhvervet mig noget kendskab til bilforhold, og man ønskede handelen repræsenteret ved en i automobilimporten direkte uinteresseret person, vil jeg tro, dette var årsagen til, at valget til dette nævn er faldet på mig.

Den heftige opblussen af antallet af ansøgninger og det uforanderlige kvantum biler, der er til rådighed, har selvsagt ingenlunde gjort arbejdet let for os. Men jeg har lov at sige, at arbejdsgangen er gået let fra hånden, og at samarbejdet i nævnet m. h. t. at træffe afgørelser er det bedste. Og dog er det kun meget sjældent muligt at træffe en afgørelse på ansøgningen alene; vi må indhente udtalelser fra branche- og andre organisationer, som vi kan bygge vort skøn på. Med så få biler, vi har til rådighed, er vi fortsat nødt til at foretrække hellere at give et »nej« for meget end et »ja« for meget — nemlig af hensyn til konsekvenserne. Det skal hele tiden være sådan, at publikum kan fatte og indse begrundelsen af den afgørelse, der falder.

Det ligger stadig sådan, at de behov, man mener, man absolut ikke kan komme udenom, sluger en forholdsvis stor procentdel af de biler, vi har at dele ud af. Denne gruppe vil faktisk ikke kunne gøre krav på nogen forøgelse af tildelingerne ved den imødesete fordoblede import til næste år. Denne vil derfor i så meget desto højere grad komme de øvrige grupper, herunder navnlig repræsentant-gruppen, tilgode.

— Hvordan ligger det med tildelingerne til automobilforhandlerne og deres sælgere?

— Hovedagenterne har altid — efter ansøgning — kunnet få bevilget en ny bil, når der kom nye modeller frem, beregnet til demonstration. Sælgerne kan vi derimod ikke imødekomme, idet der i dag ikke skal gøres det samme arbejde i marken for at komme af med bilerne. De, der har trang og behov for en bil, skal nok selv finde frem til den.

Pengeknapheden medfører større behov for personbiler, idet firmaerne må intensivere Salgsarbejdet

I den sidste tid har automobilfordelingsnævnet modtaget et overvældende antal ansøgninger om indkøbstilladelse til personvogne. Det, at markedet på mange områder har skiftet fra sælger til køber, har medført, at en mængde firmaer har fundet det nødvendigt at intensivere deres salgsarbejde. Og derfor er der indgivet et meget stort antal ansøgninger. Der indkommer flere hundrede om dagen, og varedirektoratet, der fungerer som sekretariat for bilfordelingsnævnet, har for nogen tid siden måttet antage ekstramandskab.

En gammel Trafiksynder

En af Skotlands ældste bilister, Thomas Barnwell, Glasgow, døde forleden i en alder af 78 år. I bilismens barndom var han en af foregangsmændene, hvilket havde sine skyggesider. Således fik han engang — i 1904 — en bøde på 50 øre for en trafikforseelse ...han havde nemlig undladt — således som han skulle iflg. de dagældende love — under en køretur at have en mand forsynet med et rødt flag gående foran bilen.

Billigere grænsepapirer for D. M. U.s medlemmer

Ved en forstående imødekommenhed har Kongelig Dansk Automobil Klub på et bestyrelsesmøde i november måned besluttet at tilbyde medlemmer af klubber under Danmarks Motor Union en favørtsilling ved erhvervelse af tolddokumenter, og ved en skrivelse af 14. november har Kongelig dansk Automobilklub givet Danmarks Motor Union meddelelse herom.

Ved denne ordning, der træder i kraft 1. januar 1950, bliver det muligt for vore medlemmer at erhverve grænsepapirerne på følgende vilkår:

For carnets betales kr. 12,
for triptyques til Norge, Sverige og Finland kr. 7,
og triptyques til andre lande kr. 9,

idet K.D.A.K. har indvilget i at lade sit ekspeditionsgebyr bortfalde.

Vi gør opmærksom på, at i henhold til den gældende overenskomst mellem F.I.A. og F.I.M. af 4.-11.-1937, § 4, gælder denne overenskomst kun for 2- og 3-hjulede motorkøretøjer.

Når vore medlemmer fremtidigt skal til udlandet, bedes de i god tid — helst 10—14 dage før rejsen — med de fornødne politi-, told- og motordokumenter henvende sig enten gennem D.M.U.s sekretariat, Fortunstræde 4, K., eller på et af K.D.A.K.s 37 filialkontorer i provinsen — i sidste tilfælde medbringende gyldigt medlemskort. Hvis papirerne ekspederes gennem D.M.U., vil de blive fremsendt pr. efterkrav.

Sveriges ideal-motorcyklist

Som et led i bestræbelserne for at stimulere interessen for begrebet trafikkultur har Sverige indført en konkurrence om titlen »Sveriges ideal-motorcyklist«.

Ved et trafik-rodeo i Stockholm kåredes den ideelle motorcyklist. 12 kørere fra de svenske landdistrikter og 12 kørere fra hovedstaden nåede med til finalen. Den endelige sejrherre blev køreren *Gösta Hagman*, som fik overrakt en meget vægtig sølvpræmie.

Måske var denne svenske idé værd at efterfølge her i landet, skriver Politiken. En passende opgave for færdselsudvalget, muligvis i samarbejde med vore motor-organisationer.

Benzinprisen — op og ned

Det gik med benzinprisen således som *Motor og Sport* allerede i sit oktober-nr. foreslog det: finansministeren gik med til at sænke prisen med devalueringsprisstigningen ved at slå af på den ekstraordinært forlængede ekstraordinære 13-øres-afgift. Men det holdt hårdt, og kun ugerne og nødtvungent måtte finansministeren give efter og med den af os foreslåede prisnedsættelse gøre *sit* til at modvirke prisstigningerne og holde priserne nede.

Det lykkedes først *efter* at prisstigningen var trådt i kraft og gennem krav rejst på rigsdagen af de fleste af partierne.

Så var der ingen vej udenom.

VERDENSMESTEREN
blandt Letvægtere

PUCH

Den røde Sportsmodel
125 cc Teleskopforgaffel 7,5 HK.
2 Karburatorer.
Omg. levering

Rasmussen & Skjold
Westend 15 **Eva 953**

Resolut bilkører

Prins Bira foretager fin redning.

Den italienske væddeløbskører Alberto Ascari vandt forleden Buenos Aires grand prix'et efter at have kørt de 170 km med en gennemsnitsfart af 114 km i timen.

Kun 10 af de 21 kørere, der startede, fuldførte løbet. Adskillige af dem måtte opgive, fordi de fik solstik.

Da Ascari kørte over mållinjen, blev løbets officials så ophidsede, at de glemte at vise de røde flag, der er tegnet til, at de andre kørere skal standse.

Prins Bira, der blev nr. 5, var som følge deraf nær ved at dræbe en mængde tilskuere, der fyldte banen, da han kom kørende i fuld fart. Kun ved at kaste vognen ud gennem et plankeværk, undgik han at påkøre menneskemængden. Selv brækkede Bira et ben, og hans vogn blev ødelagt. Han får antagelig en belønning for udvist åndsnærværelse.

For 6,6 mill. kr. bilreservedele fra U. S. A.

Dråbevis indløber der stadig Marshall-importbevillinger for oktober kvartal, selv om der endnu resterer indkøbstilladelser for størstedelen af de 33,2 mill. dollars, kvartalstildelingen omfatter. Hidtil er der ialt blevet frigjort 13,6 mill. dollars.

Sidst er der blevet stillet 950.000 dollars — eller 6,6 mill. kr. — til disposition for import af automobilreservedele. I forvejen var der i juli kvartal givet indkøbstilladelse for 450.000 dollars. Den nye betydelige tildeling hilses med stor tilfredshed af bilreparatørerne' hvis behov for reservedele naturligvis stiger i samme takt, som de skal holde den efterhånden stærkt forældede bilpark herhjemme i gang.

Vinterens Boganmeldelser

»**The Indianapolis Records**« af Alan Hess.
Da en engelsk bil blev sendt til Amerika og skrev motor-historie.
»Austin« aflivede 63 verdensrekorder, som amerikanerne sad inde med.
(Tilsendt af *De Forenede Automobilfabrikker*. Stuart & Richards, London. 10 s 9 d.)

Den 25. marts sejlede en håndfuld motormænd og motor-*sports*mænd med »Queen Mary« fra England for i U.S.A. at sætte en række verdensrekorder, 63 ialt blev det til, som indtil da havde tilhørt amerikanerne selv. De medbragte til deres forsøg een enkelt bil, en »Austin« A. 90, en standard-model helt igennem, idet deres angreb på verdensrekorderne gjaldt standard-klassen.

I sig selv var det en ganske forfriskende tanke at tage turen over »dammen« med kun een enkelt bil — og tilmed kun en 4-cyl. — for under helt ukendte forhold at aflive rekorder, som indehavedes af tildels betydeligt større amerikanske bilfabriker.

»Austin«-fabrikernes public-relationsmand og aktive kører, *Alan Hess*, der bl. a. besøgte Danmark, da »Austin«-fabrikernes tre »16«-modeller efter krigen foretog deres store Europa-tur, som fører af een af disse biler, har nedfældet rekord-historien i et smukt bogværk på godt 100 sider tildels med farvefotografiske plancher, et sobert bogværk med kun een eneste trykfejl (side 66, 4. linje).

Det er spændende læsning for alle motorfolk. På en tvangfri, formløs måde, nedskrevet på 5 dage, beretter han om de hastige forberedelser — lige fra de sproglige misforståelser, da man fra England til U.S.A. skriver for at bestille 3 »caravans«, hvilket i engelsk sprogbrug er transportable vogne bestemt til overnatning, men i U.S.A. er en samling kameler med ørkensheiker (fejltagelsen opdagedes i tide) — til selve rekordforsøgene, der bragte et sådant hav af modgang og helt uforudsete kvaler, at der måtte engelsk men-

talitet og sportsman-ship til for ikke at give op.

Således viste Indianapolis-banen sig at være langt hårdere ved materiellet (navnlig gummi'en), end nogen havde regnet med. Det var så grelt, at man ligefrem måtte *reducere farten* for at få de 100 standard-dæk, som man havde bragt med, til at slå til. Og det er jo ikke morsomt, når man er ude for at sætte verdensrekorder! — Andre dæk kunne vel være anskaffet, men *ikke* i de standard-dimensioner, fabrikken angiver i sine specifikationer. På den 2½ mile bane — med fire ret skarpe sving — kørte »Austin»en på *en uge* 11,850 miles (19,119 km), svarende til godt og vel et normal-års kørsel; undervejs havde den også tid til at slå en masse rekorder, således bl. a. for 5 og 10 miles med flyvende start, hvor hastigheden lå på små 90 miles i timen, 145—146 km.

Mange sindsoprivende hændelser måtte de implicerede kørere igennem — flere døgns veritabel snestorm for eksempel —, noget ganske ukendt på dette sted på dette tidspunkt, med en vinduesvisker, som ikke virkede ... en motorhjælm, der slyngedes op mod vindspejlet, da den ikke var lukket tilstrækkeligt til (den måtte udskiftes) ... en køler uden en dråbe vand efter en udskylning — med en sammenbrændt motor som resultat ... et forhjul, der bryder ned, så bilen må liste sig banen rundt på bremsetromler, da kun hjælpemidler, der findes som standard-udstyr i vognen, må anvendes. Alene dette forårsager over 3½ times forsinkelse og sætter gennemsnitshastigheden ned til 69 miles ... o. s. v. Et knust stempel udskiftes på 1 time 40 min. og 20 sek.

Og da de syv dage er ved at være tilende, og man er ved at gøre klar til en smuk afslutning med journalister, pressefotografer, radioreportere etc. — så sker den sidste katastrofe: i den sidste time, da der mangler 51 minutter, standser al videre kørsel, fordi knastakselkæden af en helt upåviselig årsag sprang — et ganske urimeligt og uforudseeligt uheld.

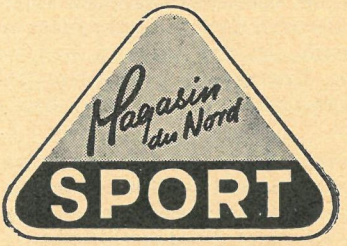
Endnu et forbandet uheld, som kuldkaster den helt gloriøse finish. *Men rekorderne er der.* Hele 63 verdensrekorder sat af en 4-cyl. vogn, deraf de 47 i klasse »D« — og de øvrige 16 i »unlimited«, d. v. s. uanset større motorer, 10 af dem havde Studebaker siddet inde med med en omtrent dobbelt så stor motor.

»Austin« havde erobret rekorder indenfor 1 time og 7 dage i klasse »D« og alle rekorder for »flyvende start« fra 5 miles til 15.000 km., desuden en del for »stående start« og i *»ubegrænset klasse«*. Alle de periodiske rekorder fra 2 til 7 dage, 5 miles og 10 km stående start og alle rekorder for »flyvende start« mellem 3.000 og 15.000 km incl. Ialt kørte den på de syv dage 19.119 km med en gennemsnitsfart af 113,8 km i timen.

Den hurtigtkørende »Austin« kørte ca. 6 km pr. liter benzin og brugte ialt ca. 3.155 liter, hvilket svarer til omtrent *13 års normal-grundration* for en bil af denne størrelse i England. Den brugte godt 4½ liter olie for hver 1600 km eller ca. 375 km pr. liter — og altså 100 dæk.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

AMERIKANSKE MOTORBRILLER



Det er originale, amerikanske motorbriller med splintfrit glas og stel af letmetal. Stellet er overtrukket med blødt skind, og der er indlagt stålfjeder i siden. Pris pr. par **10.—**

MAGASIN DU NORD

Sport — i hele underetagen!

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Når samtidig anføres, at samtlige kørere og officials havde slidt deres skosåler helt op, vil man forstå, at det ikke blot var rekord-bilen, der havde travlt i den begivenhedsrige uge på Indianapolis omkring påsken 1949.

Alan Hess, der vel var en slags leder af rekord-ekspeditionen, har med sin bog skrevet et stykke bil-historie om en bedrift, der imponerede motor-folk på begge sider af Atlanten. Foruden hovedtemaet, angrebet på rekorderne, har hans bog to store under-temaer, nemlig: *hans dårlige tand*, som han måtte efterlade i U.S.A., da han ikke nåede at få klaret denne affære forinden afsejlingen fra England. Iøvrigt en meget alvorlig historie, der forvoldte uendelig pine og mange spekulationer, og som sluttelig — midt under rekord-ugen — forårsagede voldsomme, fornyede blødninger og smerter midt i snestormen med flere hospitalsbesøg. Hvis verdenshistorien blev taget op til kritisk revision, skulle det nok vise sig, at tandpine har haft mange afgørelser af verdensomfattende betydning på samvittigheden.

Alan Hess kørte dog igennem.

Hans andet store under-tema vedrører forholdet til offentligheden. Hvad ville alverdens verdensrekorder være værd, om ikke offentligheden kunne erfare derom? Og det ligger Hess meget på sinde, at det sker på den bedste måde. Kontakten med offentligheden gennem pressen varetager han med omhu.

Alan Hess har her fortalt om det lille »Austin«-teams odyssé til en anden verdensdel for at hente dennes rekorder hjem til engelsk automobilindustri.

Det blev samtidig et epos om engelske sportsfolks helt ukuelige, næsten heroiske kamp mod helt urimelige hindringer og uheld. Og et stilfærdigt epos om *engelsk kvalitet* — i *motor* og i *mandfolk*.

Og man ønsker til slut, at de raske gutter vil tage turen over til U.S.A. og sætte rekorden op til de 74 miles i gennemsnit, som den ville have været uden de lange depot-stop.

Jesper Evald: »Europa er mit hjem« (Gyldendal, kr. 9.50).

Jesper Evald burde være yndlingsforfatteren for alle de motorfolk, der gerne vil ud at se sig om med deres motorkøretøj — eller allerede *har* været det. Han er *den motorkørende vagabond* — og »Europa er hans hjem«, som han selv kalder sin nye bog.

Når han får »bisselæder« i sålerne — og det sker tit og gerne — så forplanter det sig gennem speederen på hans 11 år gamle og trofaste »Austin«, og så triller de to ud på Europas lange landeveje for at opleve det eventyr at være blandt fremmede mennesker. Og så skildrer han os *deres* dagligdag, hvad enten han nu havner i Norge, Sverige, Frankrig — som han særligt holder af — England, Spanien eller Portugal.

Vaganten Jesper Ewald er på een gang *motormand, digter* og *filosof*. Han forstår på en hyggelig, skælmsk og underfundig måde at iagttage og fortælle om mange af de dagligdags ting, som vi almindelige mennesker enten ikke ser — eller måske nok opfatter, men som vi alligevel ikke forstår at fæstne og rubricere i vor livsopfattelse, endsige berette videre om.

Også derfor er han hyggelig for os motorfolk, fordi han fortæller os de oplevelser, som vi enten selv har haft — eller når som helst kan køre ud og få ... sat ind i hans egen lille hjemmestrikkede filosofi, hvis tyngdepunkt er, at alle jordens folk er brødre — og navnlig da motorfolk — hvorfor vi alle bør leve i fred, fordragelighed og forståelse med hinanden. Og den bedste måde at komme hinanden ind på livet på og lære hinanden at kende er med motorkøretøjet, hvor man straks er i kontakt med natur og mennesker.

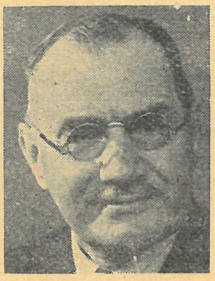
Eller som han selv siger det (side 121): »At rejse er at falde ind i hvert nyt steds rytme og stemme sit sind derefter. Man kan ræsonnere, når man kommer hjem. Hvis man gør det undervejs, oplever man intet.«

Det er en gavebog for alle motorfolk uanset alder og køn.

Carsten M. P.

De store kilometerstene

»Overværket 75 år



»Overværket«
Georg Petersen 75 år

Den 1. januar kunne en velkendt og tidligere meget aktiv motormand, overværkfører *Georg Petersen*, fejre sin 75 års fødselsdag.

»Overværket«, der er kendt og afholdt, ikke alene af »den gamle garde«, men også af adskillige unge motorsportsfolk, hvis færden og bedrifter han stadig følger med usvækket interesse, er absolut ikke trykket af alderen, men er stadig i fuld vigeur og deltager med liv og lyst i klublivet, hvor han er skattet som en udmærket kammerat.

*

H. Ingemann-Petersen 50 år

Et af de store navne fra landevejsmotorsportens gyldne dage, *H. Ingemann-Petersen*, nu stor mand indenfor Falcks Redningskorps, indehaver af Danmarks Motor Unions æreplaquette, vinder af *majtävlingen* i Sverige 1925 og med hæder på sin »Nimbus« deltager i mange af de store internationale landevejsløb, således Rom-København, »Tyskland rundt«, Paris-København, »Dunlop-løbet« og talrige andre krævende konkurrencer, kunne den 19. december runde de 50, fejret og hyldet af både sine mange gamle motorsportskammerater og af sine utallige venner fra Falcks Redningskorps.

Tyskland atter med i motorcyklesporten

På F. I. M.s efterårskongres i Paris vedtoges det, som omtalt i decembernummeret af MOTOR OG SPORT, at lade Tyskland genindtræde i det internationale samarbejde på motorsportens område.

På kongressen konstitueredes en lille tre-personers komité, hvor bl. a. Danmarks befuldmægtigede repræsentant, direktør *Axel Löfström*, Malmö, fik sæde. Denne tre-mands delegation vil midt i næste måned rejse til Tyskland for dèr på F. I. M.s vegne at forsøge at tilvejebringe en overenskomst med de tyske motororganisationer, så disses genindtræden i aktiv motorsport kan være en kendsgerning fra og med den kommende motorsports-sæson.

Månedens revuanmeldelse

S. M. K. K.s REVU

Sports Motor Klubben København havde samlet stuvende fuldt hus til sin revu den 26. november. Det var en revu, der gav valuta for billetten, og det blev sent, før tæppet gik ned efter finalen.

Et særligt højtideligt præg fik denne sammenkomst derved, at formanden, *Sv. Aa. Hansen*, på scenen fik overrakt en smuk fane — et længe næret ønske —, skænket af to anonyme givere.

Formanden lovede, idet han takkede, at værne om klubbens nye stander og benyttede samtidig lejligheden til at rette en opfordring til de, blandt de mange tilskuere, som endnu ikke var medlem af en klub under Danmarks Motor Union, om at indmelde sig for at være med i motorsporten, kammeratskabet og det glade, festlige samvær. Efter et leve for klubben og de to anonyme givere tog dansen sin begyndelse — og den varede længe.

Blandt gæsterne sås bl. a. D. M. U.s præsident *N. K. Pedersen* og S. M. U.s sekretær, *Edgar Hansen*.

Hvad skal De gøre

....naar »Motor og Sport« ikke kommer?

Uregelmæssig modtagelse af medlemsbladet MOTOR OG SPORT er åbenbart en kilde til stadig utilfredshed hos mange medlemmer. Ingen er mere ked af dette forhold end redaktionen selv, idet der herfra sættes *alt* ind på bladets rettidige aflevering til postvæsenet, og — stort set — har vi haft meget held i disse bestræbelser, ligesom det naturligvis er os en glæde at konstatere, at medlemmerne ser hen til deres medlemsblades ankomst med længsel og utålmodighed.

Vi modtager jævnligt klager fra landsdelsunionerne over, at medlemmer ikke modtager bladet. Vi sætter straks en undersøgelse i gang og kommer da i reglen til ret overraskende resultater, som vi nedenfor skal give et par eksempler på. Vi er klar over, at vi langt fra får alle uregelmæssigheder forelagt, for påfaldende hyppigt erfarer redaktionen ved en tilfældighed og ved lejlighedsvis kontakt med medlemmerne, at de enten overhovedet ikke har modtaget bladet eller har fået det med større eller mindre forsinkelser. I sådanne tilfælde beder vi *straks* medlemmerne forebringe klagen overfor det postkontor, der har udbringningen i deres distrikt. Her må fejlen nemlig *i første instans* søges. Da spørgsmålet sidst ses at have været genstand for debat på *Glostrup og Omegns Motor* Klubs generalforsamling den 29. november, skal vi her kort gentage (jvnf. sidste nr. af MOTOR OG SPORT, side 13 og novembernr., side 12—13), hvordan medlemmerne skal forholde sig, hvis bladet udebliver, idet vi gerne understreger, at der altid fra unionens side skal blive gjort alt for at fremme medlemmernes interesser også på dette punkt.

Altså: Ved MOTOR OG SPORT's udeblivelse skal De først henvende Dem på Deres eget postkontor. Hjælper dette ikke, send da en meddelelse til DANMARKS MOTOR UNION, Fortunstræde 4, København K. — eller til Deres Klubs sekretær, som derefter gennem sin landsdelsunion lader klagen gå videre til D. M. U. Den første fremgangsmåde er selvsagt den hurtigste og mest direkte.

Efterfølgende er et eksempel på, hvordan det ofte går, når en klage undersøges (og der gøres et meget stort arbejde fra postvæsents side for at komme tilbunds i uregelmæssighederne).

Gennem Sjællands Motor Union har to medlemmer i en klub i Nordvestsjælland d. 7. nov. klaget over, at de ikke modtog bladet. Fra S.M.U. går klagen videre til D.M.U., der viderebringer den til postvæsenet, som sætter et omfattende efterforskningsapparat igang, der giver dette resultat, som tilstilles D.M.U. i en skrivelse af 17. nov.

»Ifl. udleveringspostkontorets erklæring er bladet rigtigt noteret til begge abonnenter. Årsagen til klagen er, at de på deres generalforsamling har fremsat udtalelse om, at de ikke modtog bladet, men de er ude af stand til at opgive, hvad de mangler, eller om de i det hele taget har manglet noget. Det er dog konstateret, at de to sidste numre af bladet er rigtigt modtaget. Landpostbudet hævder, at når bladet er indgået er det også rigtigt udleveret til abonnenterne.«

I langt de ovevejende tilfælde munder klagerne efter omfattende undersøgelser ud i et sådant svar.

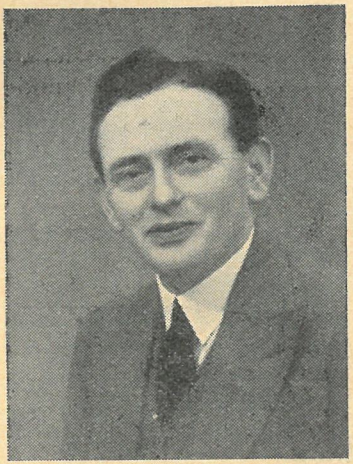
Eller et andet eksempel:

Den 25. november modtog D. M. U. fra Jyllands Motor Sportsunion en reklamation over, at 3 medlemmer i en nordjydsk klub modtog medlemsbladet så uregelmæssigt, at de to første kun havde fået bladet 2 gange hver — i maj og juni — og derefter intet; den sidste kun i august og hverken før eller siden.

Det stedlige postkontor lod foranstalte en undersøgelse og interviewede de tre pågældende, og deres svar videresendte postkontoret den 10. december.

Danske spændingsrelais'er

til biler og motorcykler over hele kloden. Et glimrende eksempel på dansk initiativ og konkurrencedygtighed.



Fabrikant Chr. Jensen, Roskilde

For en 16 års tid siden påbegyndte fabrikant *Chr. Jensen,* DYNAMOTOR, Roskilde, en virksomhed, der til en begyndelse som speciale havde bevikling af ankere til biler og motorcykler, men som snart kom til at omfatte totalreparationer af elektrisk udstyr til motorkøretøjer — det var et speciale, og 1800 automobilforretninger landet over blev fødecentraler for denne Roskilde-virksomhed.

Men da krigen var vel overstået, ønskede han, at hans virksomhed skulle præstere endnu mere. En af hans sønner foreslog ham da at lave spændingsrelais'er til biler og motorcykler. Det er nu et par år siden — og det første års tid gik med de forberedende arbejder. Først for et års tid siden kunne man påbegynde den seriemæssige fremstilling af spændingsrelais'erne DYMAX.

Det blev en sukces — kontakten var straks sluttet mellem producenten og forbrugermarkedet, og det danske spændingsrelais' ry nåede allerede det første år videnom. Det lykkedes allerede det første år at oparbejde en så stor eksport, at den kom til at andrage ca. 50 procent af produktionen — og den er i stadig og kraftig vækst. Det danske spændingsrelais fra Roskilde eksporteres nu i stor målestok til Finland, Sverige, Norge, Brasilien og Island — i foreløbig noget mindre målestok til Canada, USA., Sydafrika og Australien, og der forhandles med f. eks. Schweiz og Argentina. DYMAX-spændingsrelais'et er blevet modtaget med begejstring af fagfolk overalt, hvor det indtil nu er nået frem på kloden, og det er konkurrencedygtigt, hvad både pris og kvalitet angår. Årsproduktionen andrager i øjeblikket ca. 15.000 stkr., men der er ingen grænser for, hvor stor produktionen kan blive — det vil efterspørgslen fra udlandet bl. a. være med til at afgøre. Men når dette danske kvalitetsprodukt allerede det første år kan hjemføre 150.000 kr. i fremmed — tildels hård — valuta, vil det forstås, at det er et — af omfang beskedent — dansk produkt, der har store muligheder for med tiden at blive en god valutaindtægtskilde for Danmark.

De lød:

1) »*F. A. erklærer, at han aldrig har manglet noget eksemplar af MOTOR OG SPORT og er tilfreds med postvæsenets ekspedition.*«

2) »*K. A. erklærer, at han ikke har klaget over udeblivelse af bladet og har de sidste 4 måneder ikke manglet noget eksemplar.*«

3) »*B. F. erklærer aldrig at have manglet noget eksemplar.*«

Forhåbentlig vil medlemmerne forstå, at D. M. U. må stå ret uforstående overfor sådanne fremførte klager.

— — —

NB! Vi går ud fra, at medlemmerne ved flytning *straks* anmelder den nye adresse til deres postkontor *og* til deres klubs sekretær, som derefter videresender adresseændringen til landsdelsunionen, som igen videresender den til D. M. U.

Sjællands Motor Unions Repræsentantskabsmøde

(Sluttet)

Edgar Hansen kunne ikke se, hvem af klubberne, der er blevet forfordelt. Den bane, der slås på i Tårnby, står banefonden bag, så jeg kan ikke se, at klubberne skulle have noget mod den.

Ib Junggaard: — Vi skal absolut holde på, at de folk, der har forstand på motorløb, skal blive siddende. Vi kan ikke undvære Poul Rasmussen og Edgar Hansen. Jeg gad nok se, hvor det første landevejs-race var blevet af uden dem. Skal vi ikke vente med at drøfte D.M.U. til dens repræsentantskabsmøde?

Anders Larsen: — Ib Jungaard og Fjordside har begge sagt, hvad jeg ville sige. Vi kan ikke undvære Poul Rasmussen. Han har hjulpet os meget. Det skal han have tak for. Han er en meget retlinet karakter.

Cilius Nielsen: — Poul Rasmussen skal være til stede for at optræde som konsulent, når klubberne er i bekneb med ryttere og løb.

Schelde Hansen anbefalede, at S.M.U.s formand blev siddende. Vi kan ikke umyndiggøre ham. Vi skal ikke have en sypige siddende.

Carlo Hansen (til Næstved): — I er ikke de eneste, der har kvaler med hensyn til ryttere. Det gælder os alle.

Nygaard ville nu inden afstemningen meget henstille at overveje, om man kan undvære en så retlinet arbejdskraft som Poul Rasmussen.

Cilius Nielsen: — Vi behandler nu helt andre forslag her. Afstemning udbedes.

Denne gav til resultat, at der var 21 JA-stemmer *for*, at § 5 skulle have den ønskede tilføjelse, 39 NEJ og 5 var blanke.

Cilius Nielsen redegjorde for det fremsatte forslag om, at der skulle føres protokol ved S.M.U.s repræsentantskabs- og bestyrelsesmøder. Til dato havde han ikke haft lejlighed til at læse protokollen for sidste repræsentantskabsmøde.

Edgar Hansen fremlagde protokollen som bevis på, at en sådan altid var blevet ført.

Kyhnauv-Andersen ville sætte pris på at høre lidt mere om, hvad der skete inden for S.M.U.s bestyrelse. Det ville lette Poul Rasmussen hans arbejde. Efter at også *Sv. Aa. Hansen* og *Schelde Hansen* havde haft ordet i tilknytning til forslaget, gik det til afstemning. Det vedtoges med 52 JA-stemmer mod 9 NEJ og 4 blanke.

Derefter drøftedes det af Korsør og Omegns Motorklub fremsatte forslag om salg af fotografier af aktive ryttere.

Sv. Aa Hansen mente, at ændringen i forsikringsloven, der havde nedsat karenstiden fra 13 uger til 7 dage ville gøre det overflødigt.

Steffensen fandt grund til at sende *Norton Hansen*, Korsør og Omegns Motorklub, en tak for den smukke tanke uden at gå dybere ind for det. Banerytterne er dækket, trial-rytterne derimod ikke. Her bør noget overvejes.

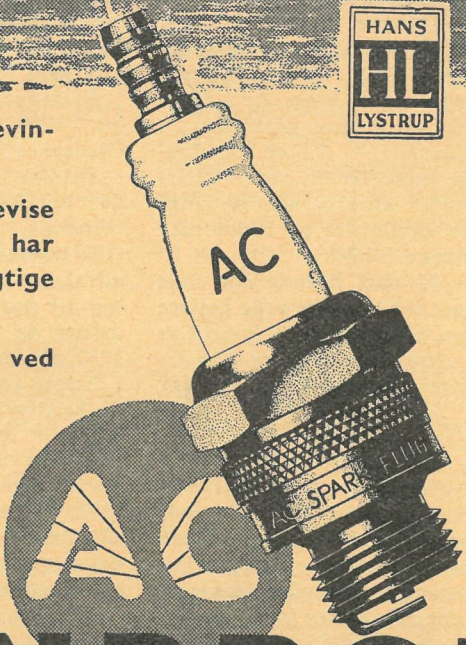
Kyhnauv-Andersen: — De ikke-forsikrede må kunne dækkes gennem deres licens.

Sv. Aa. Hansen. — Trial-pengene kan ikke blive højere. Det med fotografierne kan kun blive en paradeforestilling, vi ikke kan være tjent med. Men måske burde der søges en ordning med Zonen eller Falck, så vi kunne have en ambulance stationeret ved vore trials.

Dirigenten foreslog bestyrelsen at ar-

Lynhurtig start

HANS HL LYSTRUP



Det er ikke nok, at gevindet passer —

Man må også overbevise sig om, at tændrøret har det for motoren rigtige glødetal.

Deres reparatør kan ved hjælp af AC tændrørstabellen give Dem de nødvendige og rigtige oplysninger.

TÆNDRØR

bejde videre med sagen og lade den gå videre til D.M.U.

Følgende ændringsforslag vedtoges derefter:

»Repræsentanter på S.M.Us repræsentantskabsmøde henstiller til S.M.U. og D.M.U. at undersøge mulighederne for at oprette et fond til sikring af tilskadekomne ryttere.«

Derefter behandledes forslag fra bestyrelsen om fastsættelse af løbsdage for sæsonen 1950.

Fjordside fandt det fuldkommen påkrævet, at løbsdagene begrænses. Der køres alt for mange løb. Publikum bliver løbstrætte. Foreslog, at man fulgte unionens retningslinjer fra sidste sæson.

Erland Nielsen: — Begrænsningen til 5 løb er ganske meningsløst. Lad de, der kan køre mere, gøre det. Hvordan kan rytterne ellers komme i træning? Vi har tænkt os at lave 2—4 officielle »junior-dage« for at fremme interessen og tilgangen blandt de unge.

Berg: — Lad det blive de arrangerende klubbers egen økonomi, hvor mange løbsdage, de vil have. *Axel Hansen* tilsluttede sig denne udtalelse.

Schelde Hansen: — Vi er ca. dobbelt så mange motorbaner, som vi burde være. Hvorfor køre os selv så langt ned? Hvorfor skulle det gå bedre med dobbelt så mange løb?

Fjordside: Vi skal kæmpe for *ikke* at proletarisere løbene; jeg ville hellere sige 3 pr. bane, men ingen har lyst til at gå ned. Han efterlyste den *virkelige* årsag til, at d'herrer går så stærkt ind for flere løb.

Cilius Nielsen: — Det er meget kedeligt med begrænsning af løbedage i tider, hvor vi efterhånden slipper af med alle andre restriktioner. Han advarede provinsklubberne mod at følge københavner-klubberne, der i spørgsmålet løbsdage har ganske specielle interesser at pleje. De danske ryttere har ikke nær den træning, som f. eks. de svenske.

Det er ikke rigtigt, at der er træthed for motorløb. Der er større behov i København med den tættere bebyggelse.

Poul Rasmussen: — Hr. Cilius Nielsen og Sv. Aa. Hansen røber et forbavsende ringe kendskab til det, de taler om. I Sverige er der 3—4.000 tilskuere til hvert løb, og det kan kun køre rundt, fordi der ingen skat betales. Hvis det skader Gladsaxe, at der kun køres 5 gange, må det også skade Gentofte. Det sunde her er, at de banedrivende klubber selv får lov at afgøre, hvor mange løbsdage, de skal have.

Ib Junggaard: — Lad os tage tyren ved hornene: Gentofte-klubberne driver deres sport på en sund måde, deres overskud går til en banefond — hvor går overskudet hen på Gladsaxe? Hvor mange tilskuere kan der være på de københavnske baner? 6—7.000. Hvordan så, når løbsdagene fordobles?

Kyhnauv-Andersen: — Det, vi mangler, er træningsmuligheder. Den megen tale om baneløbene er lidt professionelt. Vore ryttere kan ikke komme til udlandet. Når vi taler med Hoffmeyer om det, er det afgjort på forhånd.

Edgar Hansen: — Fordi Gladsaxe måske har en meget gunstig kontrakt med kommunen, må de dog ikke ødelægge mulighederne for de klubber, der selv skal klare økonomien.

Eriksen: — Der har været 73 baneløb i 1949. Skulle det ikke være nok for Gladsaxes begyndere?

Schelde Hansen: — Lad de klubber, der har baner, selv aftale det videre fornødne.

Det pålagdes derefter S.M.U.s sportsudvalg at indkalde de baneejende klubber til møde for fastlæggelse af løbsdatoer og løbsdagenes antal i sæsonen 1950 på Sjælland.

Næste punkt på dagsordenen var valg af næstformand. Det har de sidste 20 år været tradition, at to mandater i bestyrelsen hentedes fra provinsen, så derfor opstod der en del diskussion, da *Vilh. Nellemann* blev foreslået. *Fjordside* trak sit kandidatur tilbage til fordel for *Holm Madsen,* der blev foreslået genvalgt.

Afstemningen resulterede i 44 for *Holm Madsen,* 16 for *Nellemann* og 3 blanke. Til forretningsfører genvalgtes *Edgar Hansen.*

Ved afstemningen til sportsudvalget blev følgende valgt: *Hans Chr. Jørgensen* 36 stemmer, *Alfred Jensen* 33 stemmer og som suppleant *Steffensen,*

der havde fået 27 stemmer tæt fulgt af Sv. Aa. Hansen med 26. *Greve* og *Steffensen* genvalgtes som revisorer.

Kai Andersen, Bornholm, omtalte, at han i oktober i Malmø-bladet »Arbetet« havde læst et ufordelagtigt stykke om Danmarks Motor Union i forbindelse med en tilskadekommen rytter på Bornholm og billøbet på flyvepladsen i Kastrup. *S. E. & O.*

Jyllands Motor Sportsunions repræsentantskabsmøde

Formandsmødet i »Kilden« søndag den 13. november.

Formanden *Kaj O. Nielsen* bød velkommen til de fra 24 klubber mødte repræsentanter. Til dirigent valgtes *H. Damborg*, Ålborg. Løbskalenderen blev hurtigt ordnet efter de fra bestyrelsen forelagte forslag, kun enkelte rettelser blev foretaget.

Thomsen, Randers, foreslog, at der i stedet for J. M. S.s sommerstævne, der arrangeres som baneløb, laves et virkelige stævne for motorfolk med forskellige konkurrencer, som alle kan deltage i. Som mødested foresloges »Rathlous dal« ved Odder. Der må dog ikke påhvile J. M. S. nogen udgift for dette arrangement.

Løbskalenderen vedtoges.

Efter en kort frokostpause åbnede formanden det ordinære repræsentantskabsmøde. Formiddagens dirigent fortsatte sin post.

Ved konstatering af klubbers møderet og stemmetal behandledes optagelse af to nye klubber i J. M. S. *Vejen og Omegns Motorklub optages*, hvorimod *Fredericia Auto- og Motorklub ikke* blev *optaget*, idet det viste sig, at flere af dens medlemmer ikke havde ordnet deres forhold i den gamle klub, hvorfor de figurerede begge steder. Dette er selvsagt ulovligt, og før dette er bragt i orden, kan klubben ikke optages.

Protokollen oplæstes og godkendtes.

Formandens beretning var lang, men saglig. Omtalte først den ringe forretning det er at køre motorløb, langt de fleste klubber kører med underskud, mente også at kørerne havde deres del af skylden, idet deres krav er skruet op, så højt at sporten er gået fløjten. Oplæste de nye cirkulærer og statutter fra Justitsministeriet, disse forhandler D. M. U. dog om at få ændret. Den kedelige sag med Horsens og Randers klubberne blev indgående belyst, påtalte stærkt en artikel i Horsens-pressen, hvor unionen blev stærkt angrebet. Skive-klubben har endnu ikke afviklet sin gæld til unionen. Beretningen godkendtes, efter at enkelte spørgsmål var besvaret.

Fra Hobro Motor Sport var indsendt forslag om, at *kontingent* til J. M. S. betales kvartårligt forud, 1. december, 1. marts, 1. juni og 1. september. Regnskabsåret er kalenderåret. Kassebeholdningen indsættes på bankbog, når den overstiger 50 kr. (dette beløb ændredes til kr. 200.—). Når en klub er over 14 dage i restance, betragtes denne som slettet af J. M. S. Forslaget vedtoges. Formanden og Kaj Bojlesen, Haderslev, genvalgtes med akklamation. Klubberne i *Brønderslev*, *Skive* og *Bredstrup* slettes for gæld til J. M. S. Randers M. S.s forslag om atter at køre mesterskabstrials vedtoges. Thomsen, Randers, ønskede, at der indsendes Forslag til D. M. U. om, at det fra dags dato er frit at køre trials og isbaneløb.

Under eventuelt var der livlig diskussion, men alt blev behandlet på saglig og rolig måde. Som permanent mødested valgtes Århus, som følge af den centrale beliggenhed.

Formanden takkede for god ro og orden og sluttede det vellykkede møde med et leve J. M. S. *Kvist.*

Den kommende motorsport-sæson i Sverige i store træk

Motorprinsen, prins Bertil, og direktør Axel Löfström får SVEMO's guldmedalje.

Den første søndag i december afholdt SVEMO sit rådsmøde i Stockholm. Efter dette er det nu muligt i meget store linjer at opridse, hvordan vort broderlands kommende motor-sportssæson kommer til at se ud. Det vil sikkert interessere vore egne aktive motorfolk, så derfor skal vi her i store træk omtale den svenske motor-sæson for 1950.

Isbaneløb vil blive afholdt i den udstrækning, vejret og programmet tillader det. En isbane-serie med 9 hold vil blive gennemført i overensstemmelse med speedway-komiteens forslag. I sommersæsonen arrangerer klubberne foruden deres egne konkurrencer en speedwayserie division 1 i form af en dobbeltserie med 7 hold. Det sejrende hold i division 1 bliver svenske mestre. Distriktsserier i speedway gennemføres. De indivdiuelle mesterskaber i speedway vil blive afholdt som i år, dog vil SVEMO indtræde som medarrangør i mesterskabsfinalen med lige del i tab og gevinst. Der vil blive landskamp i speedway mod Norge, England og Polen.

Der vil blive arrangeret distriktsserier i moto-cross. Moto-cross des Nations vil blive arrangeret — formentlig i Skillingaryd; de deltagende lande bliver antagelig: Holland, Belgien, England, Schweiz, evt. Frankrig og Italien.

Et svensk hold skal sendes til det internationale 6-dages løb i England. Pålideligheds- og orienteringsløb afholdes — bl. a. en træning til det internationale 6-dages løb.

Benzin skal anvendes ved internationale scramble-konkurrencer.

Bestyrelsen skal fremskynde sin undersøgelse af mulighederne for at forhøje erstatningen til førere, som er kommet til skade under motorløb.

Svenske rytteres deltagelse i udenlandske konkurrencer skal lettes i det omfang, det er muligt, og endelig skal rejseudgifter til junior-ryttere betales af de arrangerende klubber i det omfang, de ser sig i stand til det.

DE OTTE GULDMEDALJER



Axel Løfström

På rådsmødet fik otte af motorsportens tro tjenere og ihærdige foregangsmænd gennem mange år overrakt SVEMO's guldmedalje. Sveriges motorprins, H. k. H. prins Bertil, overrakte således federationens guldmedalje til »den store motormand syd for landevejen«, dir. Axel Löfström (Malmö) samt til disse seks andre: Ragnar Gullberg, SVEMO, Erik Bernström, Djursholm, Torsten Fries, Stockholm, Erik Pallin, Malmö, Stig Hasselrot, Strängnäs, og Ossian Uhlin, Sollefteå. Også motorprinsen selv fik ved denne lejlighed overrakt guldmedaljen.

Benzinforedrag i i S. M. U.

Torsdag den 8. december afholdt Sjællands Motor Union sit første medlemsmøde i »Karnappen«.

På programmet stod foruden en række dels spændende, dels morsomme films, bl. a. fra de største motorløb i den forgangne sæson, et interessant og meget omfattende foredrag af civilingeniør *Erik Møller,* Det danske Petroleums Aktieselskab, der kunne fortælle den fyldte sal adskillige nye enkeltheder i tilknytning til den vare, som vi alle er så meget afhængig af.

Et heldigt mekaniker-tip:

825.000 kr. for 8 øre

Med en indsats på 1 penny (8 øre) har en 35-årig mekaniker i fodboldtipning vundet 825.000 kr., det er rekordgevinst i denne sæson.

Mekanikeren kan takke sin skruetrækker for sit held. Sin tips-kupon havde han udfyldt, stukket i lommen og glemt at sende afsted. Da han skulle bruge skruetrækkeren, som har sin faste plads i lommen, og trak den op af lommen, fandt han den udfyldte kupon. Den kom først afsted i sidste sekund.

Den nye »Simca 8«

Idet vi henviser til det billede, vi bragte i oktober-nummeret af den franske »SIMCA 8«, skal vi herved indskrænke os til at bringe denne virkelig stilfulde og velformede vogns tekniske data, idet også den nye dansk-franske handelsaftale, der forudser en import af for 13 mill. kr. franske biler, vil bringe mange af dette mærke til Danmark. Den findes både som »Berline« og som cabriolet — og for dem begge gælder det, at de har meget af fransk karosseribygnings ædelhed og elegance i linierne.

Den 4-cylindrede motor har 72×75 mm boring og slaglængde med et kubikindhold på 1221 ccm, der giver 40 hk. Topstykket er af aluminium med indbyggede ventilsæder og forsatte vippearme, den har faldstrømskarburator, krumtap med 3 hovedlejer og motoren er ophængt i tre punkter. Motoren er ganske usædvanlig levende og har en forbavsende accelerationsevne. Dens hastighed ligger omkring 110 km i timen, og den kører ca. 11 km pr. liter.

Den har ratgear med 4 fremadgear, 3. og 4 synkroniseret samt lydløst 2. gear. Hydrauliske lockheedbremser på alle 4 hjul, aluminiums bremsetromler med ribber til luftkøling, uafhængig forhjulsophængning med lodrette forhjulsfjedre i oliebad og hydrauliske bagstøddæmpere og torsionsstang. Stålkarosseriet er svejset ud i eet.

»SIMCA 8« leveres også som 2-pers. ladvogn med en nyttelast på 650 kg og 2-pers. kassevogn med en nyttelast på 600 kg.

Puch-motorcyklen atter på markedet

125-Modellen, der koster godt 2000 Kr.

Der findes efterhånden et helt pænt udvalg af de lette motorcykler her i Danmark. Desværre skal der indkøbstilladelser til dem, og der skal betales urimeligt høje afgifter på disse yderst demokratiske befordringsmidler.

Der er i disse dage kommet en ny model af »Puch« til Landet. Denne motorcykle, der fremstilles i Wien, har været kendt de sidste 40 år, men den har i lang tid ikke kunnet importeres. Nu kommer den i en betydelig forbedret udgave. Motoren er een-cylindret, og den er på 125 kubikcentimeter.

Puch fremtræder nu med strømlinietendenser, den vejer kun 84 kg, og den kan køre op imod 90 kilometer i timen.



M. S. M.s EFTERÅRSTRIAL

Søndag den 13. november afholdt Midtsjællands Sports Motorklub sit årlige åbne efterårstrial med start fra Glumsø kro. Der var mødt 60 kørere til start, hvoraf en del fra Fyens Motor Sport. — Efter at formanden havde budt velkommen, og sportsudvalgets formand havde afgivet instruktion, kørtes der med master til Ravnstrup, hvor sportsudvalget havde tilrettelagt fire etaper, som dog var noget ændret på grund af nattens regn. Etaperne var fine, dog var to af dem noget lig et mudderbad, og løbsledelsen så sig da også nødsaget til at aflyse sidste etape for begynderne, da vi ellers ikke var blevet færdige før efter mørkets frembrud. Løbet blev afviklet på bedste måde og uden uheld.

Efter løbet var der præmieuddeling på Glumsø kro.

Senior solo:

1. Eyvind Hansen, F. M. S. ..... 375 p.
2. Sv. Schmdit, F. M. S. ..... 345 p.
3. K. Henriksen, M. S. M. ..... 340 p.

Junior solo:

1. Villy Nielsen, S. M. K. K. ..... 345 p.
2. M. Gornitzka, S. M. K. K. ..... 335 p.
3. Sv. Vendelbak, G. O. M. K. ... 325 p.

Begynder solo:

1. Kaj Larsen, M. S. M. ..... 400 p.
2. Elvig Petersen, S. M. K. K. ... 235 p.
3. G. Jensen, Nordvestsjælland 235 p.

Senior sidevogn:

1. Hel. Albrechtsen, F. A. M. ... 390 p.
2. Egon Walther, S. M. K. K. ... 370 p.

Junior sidevogn:

1. Carlo Jensen, L. O. M. ..... 380 p.
2. Chr. Petersen, S. M. K. K..... 355 p.
3. Thorkild Thy, M. K. O. ..... 335 p.

NB. Vi henviser til billedet på forsiden af december-numeret.

Mads.

Fyns Motor Sports efterårstrial

Under referatet af Fyens Motor Sports trial den 23. oktober havde ved en fejltagelse resultatet fra Motorklubben »Vestfyen«s trial sneget sig ind (skønt dette godt nok fandtes i referatet fra denne klubs trial).

Vi bringer derfor her den fuldstændige resultatliste fra Fyens Motor Sports trial den 23. oktober:

Begyndere:

1. Erik Andersen, Langeskov ... 455 p.
2. Erik Schou, Århus ..... 430 p.
3. Henry Rasmussen, Munkebo 385 p.
4. Egon Clausen, Radstrup ..... 375 p.
5. Rasmus Rasmussen, Tårup, Mesinge ..... 320 p.
6. Harry H. Andersen, Århus ... 320 p.
7. Helge Poulsen, V. Hæsinge... 315 p.
8. Aage Bisgaard, Riiskov ..... 290 p.
9. Erik Skytte, Gundersø ..... 290 p.
10. Erik Marcussen, Kerteminde 275 p.
11. Tage Olsen, Mesinge ..... 270 p.
12. Leo Ørnlef, København ..... 270 p.
13. Orla Andersen, Martofte ... 90 p.
14. Peder Jacobsen, København 45 p.
15. H. Josiassen, København ..... 10 p.

Junior:

1. Laur. Frandsen, Tommerup ... 475 p.
2. Poul Ørnlef, København ..... 435 p.
3. P. Pedersen, Salby, Mesinge 365 p.
4. Vilh. Hansen, Skovsby, Skalbjerg ..... 350 p.

Senior:

1. Ejvind Hansen, Ejlstrup ..... 500 p.
2. Poul E. Pedersen, Bullerup... 425 p.
3. Kjeld Hansen, Fåborg ..... 415 p.
4. Niels E. Nielsen, Bogense ... 395 p.
5. Svend Schmidt, Kerteminde... 345 p.

Ny Norton-sejr

The Palmer Challenge trofæ for den bedste sidevognspræstation i *de britiske eksperters motorcykleløb* blev vundet af *E. J. Humphries* (490 ccm *Norton),* som var med i opløbet sidste år. Strækningen var på 70 miles gennem det vanskelige Devonshire land i Exeter arealet. Deltagelsen i de britiske eksperters løb er begrænset til de kørere, der i løbet af sæsonen har opnået *førstepladsen* i åbent løb.

MOTOR-MARKEDET



København

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvej 23, F. –
Centr. 6581. — Reservedele - Tilbehør

„DERBY" FRITS MØLLER
Opretning af Stel, Gafler, Foraksler og Chasisrammer
SVEJSNING
Raadmandsgade 32. Taga 9883-9885

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler.
Leje- og krumtaparbejde.
Hovedreparation af løse motorer.
Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 . Sundby 5610—6041

ALLE RINGER til os, fordi vi kan tilbyde Dem absolut højeste notering. Kontant køb eller kommission, garanteret salg inden 3 dage. Vi financierer ved salg på afbetaling, evt. forskud ydes.
Frederiksberg Motor Co.
Mathildevej 3 . Gothåb 2800

VELHOLDTE MOTORCYKLER købes.
For fine cykler er prisen underordnet.
H. S. Hansen, motorcykler,
Gl. Kongevej 11 . Eva 827 . Eva 7502

MOTORCYKLE-REPARATION
Alle reparationer udføres solidt og billigt.
Alle mærker repareres.
MOTOROPA
Adelgade 101 - Palæ 8267

Aalborg

Motorcykler
Reservedele En gros . En detail
Reparationer
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER - Ejler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

PUCH — CZ — JAWA
Forhandler i Aarhus
JYDSK MOTOR SERVICE
Arne Jensen, Sjællandsgade, 25, Telefon 9539

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

TRIUMPH - DOUGLAS
Specialværksted for Motorcykler
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 = Aarhus = Tlf. 599

Ballerup

Harley Davidson og B.S.A.
— Alle Reparationer
(Et lille Parti Nikkelakumulatorer sælges)
Ingemann Rasmussen
Østervej 24 . Tlf. Ballerup 396

Hobro

ARIEL MOTORCYKLER
E. BÆCH : : Cykler og Radio
Torvet . Hobro . Tlf. 212

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for Motorcykler — Motorcykle Køreskole

MOTOR-MARKEDET *(fortsat fra forrige Side)*

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

Motorcykleforhandler
WÄRNSTRØM - STRØMMEN
Telefon 4325 . Randers
A. J. S., Matchless og James. — Alle motorcykle-reparationer udføres samvittighedsfuldt.

A. BACH SØRENSENs Autoværksted
Ny Grenaavej Randers Telefon 3028
*** Reparation af alle Mærker**
Reservedelslager for DKW

Midt- og Vestjydsk
Autohug og Automobilhandel
Børge Petersen og Søren Damsgaard
Hvidding pr. Hammershøj . Telt. 41
Stort Lager af nyt og brugt Gummi til Last- og Personvogne; omgaaende Levering. 16", 17", 18", 19", 20" og 21", Hjul haves i stort Udvalg. Brugte Hestevogne til Priser fra 600 til 1200 Kr. pr. Stk. samt gode Aksler til Traktoranhænger.
Kom og se vort Lager, altid parat til en rask Handel.

Specialværksted for MOTORCYKLER
Erfarent mandskab. — Nye maskiner.
Specialværksted og et stort reservedelslager er til disposition. — Reservedele for alle mærker føres. *Speciale: Cylinderudboring med ovalt afdrejede stempler udføres fra dag til dag. — Stort lager af stempelr for alle motorcykler. Hipolite og Blueseal. Reparation af magneter og dynamoer samt alt i elektrisk udstyr.*
AUT. NIMBUS FORHANDLER
Bach & Jensen
Motorcykler - Reservedele - Motorudstyr
Strømmen - Tlf. 1003 - Randers.

MOTORCYKLER
Reservedele og Tilbehør
Specialt reparationsværksted. — Har De Indkøbstilladelse, kan vi levere NORTON og ROYAL ENFIELD. — Køreskole for bil og motorcykle samt udlejning af motorcykler.
Viggo Thomadsen
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517.

De kører trygt og sikkert
efter at vi har foretaget Reparation af Start, Dynamo, Magnet, Gløderør m. m. i Deres Vogn.
Specialværksted for Dieselpumper og Dyser.
AUTO-ELEKTRIK
Hobrovej 1 A Randers Telefon 4734

EN STRAALENDE KVALITET
Det kan De faa enhver Mekaniker, der kender vor Forkromning og Fornikling, til at skrive under paa.
FR. WÜRTZEN . Søren Møllersgade 2
. . . og vi ligger paa 1.-Pladsen med Hensyn til Lev.

FRA KLUBBERNE

HOLBÆK OG OMEGNS MOTORKLUB NU EN KENDSGERNING

Som omtalt i forrige numer af MOTOR OG SPORT har interesserede motorfolk i Holbæk taget initiativet til dannelsen af en ny »*Holbæk og Omegns Motorklub*« — før krigen havde Holbæk en stor og dygtigt arbejdende klub af samme navn.

Siden sidste nummer af bladet har der været sammenkaldt til stiftende generalforsamling på Hotel Postgården i Holbæk, og da man først den 16. november begyndte at tale om dannelsen af en ny klub, må det jo siges, at der er arbejdet hurtigt.

Præsidenten for Danmarks Motor Union, fabrikant *N. K. Pedersen* og sekretæren for Sjællands Motor Union, *Edgar Hansen,* var kommet til stede for at give praktiske råd og oplysninger i forbindelse med starten og lovene — og begge havde de lejlighed til bagefter at udtale deres lykønskninger for den nye klubs fremtidige arbejde til gavn for motorsagen. Klubbens love blev iøvrigt vedtaget enstemmigt.

Valg til bestyrelsen foregik på den måde, at den, der fik flest stemmer, automatisk gled ind på formandsposten. Bestyrelsen kom derefter til at se således ud: Formand: Militær motorsagkyndig, kaptajn *I. P. Pedersen,* automobilforhandler *C. Weinreich* jun., politibetjent *Folmer Jacobsen* (kasserer), værkfører *Petersen, Norton-Hansen* (arrangementsudvalg), politibetjent *Eg. Vedby Jensen* (arrangementsudvalg) og assurandør *Mahncke.* — Til revisorer valgtes sadelmager *Jensen* og fuldmæg-

tig *Øblad*, den sidstnævnte har været med i arbejdet i den gamle klub.

NY KLUB UNDER DANNELSE I VORDINGBORG

Efter hvad redaktionen erfarer, er en ny motorklub nu også under dannelse i Vordingborg. En kreds af motorsportsinteresserede har allerede været samlet til møde, og ved denne lejlighed nedsattes der et arbejdsudvalg til at arbejde videre med sagen. Måske kan vi allerede i næste numer af MOTOR OG SPORT give meddelelse om dannelsen af den nye klub i Vordingborg.

Frederiksberg Motor Klub

Orienteringsøvelsen, der var fastsat til lørdag d. 21. jan., er udsat indtil videre.

Sports Motor Klubben »København«

ønsker sine medlemmer et godt nytår og tak for året, der svandt. Medlemmerne erindres om juletræet den 7. jan. 1950 i »Karnappen, Niels Hemmingsensgade kl. 17, hvor vi gerne skulle møde fuldtalligt, og efter festudvalgets arrangementer vil børnene ikke komme til at kede sig. Børn bedes så vidt muligt tilmeldt hos bestyrelsen og følgende telefonnr.: Tage 6139 v — Ægir 1379 v — Nora 2737 y senest onsdag den 4. jan. Vel mødt i det nye år.

Taga 6139 v.

Haderslev Motor Sport

Vort udhængsskab er nu ophængt ved Lyths Kiosk på Gravene. — Samtidig ønsker vi vore medlemmer et godt nytår.

f./H. M. S.
Kai Boilesen.

Sundby Motor Klub

Sundby Motor Klub ønsker hermed sine medlemmer et godt nytår.

Vi håber i det nye år at kunne tilrettelægge nogle gode ture og løb, hvortil vi kan få stor deltagelse, men herom vil blive meddelt senere.

Sekretær B. Lynge har fået ny adresse: Egilsgade 11, St. th.

P. K. V.
B. L.

Nimbus Klubben Aalborg

Lørdag den 19. nov. afholdt vi vor stiftelsesfest i »Karolinelund«. Den formede sig som en pakkefest og medlemmerne havde været flinke til at lave pakkerne, de gik som varmt brød til

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

MOTOR HAPECO DELE

Bemærk den ny Adresse:

Helgolandsgade 13, København V.

Tlf. uforandret: Central 14.361

gode priser ved auktionen. Vi benytter lejligheden til at takke alle de ædle givere og ikke mindst køberne, der tilsammen lagde ca. 450 kr. i kassererens tegnebog, saaledes at hele festen gav et overskud på ca. 300 kr. til vor slunkne kasse. Hele festen blev en sukces for klubben, og der var vist ikke eet medlem, der ikke fik en aften ud af det, som han eller hun sent vil glemme.

Og så kommer vi til Nimbus-Klubbens damers julefest i Karolinelund, lørdag den 7. jan. kl. 15. Det er en smuk tanke, damerne her har fået, og den bør belønnes med, at alle klubbens medlemmer inviterer hele familien til fest. Ungdommen kl. 16, og vi gamle mødes så kl. 20 til fælles kaffebord med efterfølgende bal til »Augusts orkester«. Anmeldelsesfristen er tirsdag den .3 jan. 1950. Arrangementet er stort lagt an, og damerne håber på, at alle møder op. Iøvrigt henviser vi til den til alle medlemmer udsendte skrivelse.

Og hermed slutter vi med at sende alle medlemmerne ønsket om et rigtig godt nytår. *Bestyrelsen.*

Lyngby og Omegns Motor Klub

Medlemmerne ønskes et rigtigt godt nytår og tak for tilslutningen i året, som gik, og så håber vi på endnu bedre tilslutning i det nye år. Samtidig benytter vi lejligheden til at sige de klubber, som vi har samarbejdet med, tak for i år, og håber vi må få rigtig megen glæde af samarbejdet i det nye år til gavn og glæde for sporten og medlemmerne i de forskellige klubber.

Og så begynder vi det nye år med klubaften på »Hotel Rustenborg« tirsdag den 10. januar med film — tag nogle bekendte med, så vi kan få en af de sædvanlige gode hyggeaftener.

Lørdag den 14. januar natøvelsen ifl. månedsoversigt, der køres efter nordøst Sjællands kort.

P. B. V.
Sekretæren
E. J.

Søborg og Omegns Motor Klub

Søndag den 27. nov. afholdt klubben fra Bregnerød kro et lukket trial-handicap på det samme private terræn, hvor mesterskabet blev afviklet. Det var noget helt nyt indenfor trialsporten, man her prøvede. Men hvorfor skulle man ikke i trial, ligesom i al anden sport, kunne arrangere et handicap, hvorved de mindre gode kørere, (der gang på gang starter i trialkonkurrencer uden nogen sinde at blive honoreret for deres utrættelige energi og indsats) kunne få en chance for at erhverve en erindring?

I dette tilfælde foretoges udligningen ved et forud fastsat pointstillæg pr. etape. Hvilket — efter konkurrencens afslutning — affødte en del diskussion fra scratchs'ens side. Men, som bekendt er al begyndelse svær, så det er muligt, at et tillæg i sekunder pr. etape er en mere stabil løsning.

Tallene i parantes angiver det samlede pointstillæg. Resultatet af handicappet blev i seniorklassen således:

1. Axel Vang Hansen, Triumph, 295 p. (60). 2. Gunnar Kristensen, BSA, 285 p. (60). 3. Ove Madsen, BSA, 280 p. (0). 4. Frederik Nielsen, BSA, 275 p. (0). 5. Villy Nielsen, Coventry E, 270

De faar mest
for Deres Indkøbstilladelse hos
Excelsior

The Unapproachable
Norton
REG. TRADE MARK

SVEND AAGE SØRENSEN
AGENTUR FOR
BRITISK EXELSIOR
CLASSENSGADE 7 - ØBRO 3544

p. (0). 6. Lion Hansen, BSA, 265 p. (0). 7. Frederik Asmussen, Nimbus, 255 p. (30).

Junior:

1. Leif Jensen, Royal Enfield, 320 p. (60). 2. N. O. Christensen, Velocette, 315 p. (75). 3. Gunner Forslund, R. E., 315 p. (90). 4. Poul Andersen, NI, 300 p. (0). 5. Søren Sonne, Ariel, 295 p. (30).

Søborg & Omegns Motor Klub ønsker medlemmer og samarbejdende klubber et glædeligt nytår med håb om fortsat og udvidet samarbejde for motorsporten i sin helhed.

Torsdag den 5. jan. begynder en ny billard-turnering i klublokalet.

Lørdag den 28. jan. kl. 20 afholder klubben i »Emdruplund« en fest for medlemmer med venner og bekendte. Der bliver fælles kaffebord, præmieuddeling, amr. lotteri og bal til et stort 7-mands orkester.

Felix.

Motor Sports Klubben »Slagelse«

afholdt søndag den 27. nov. klubmesterskabstrial. Der blev kørt på 4 etaper i et noget vanskeligt terræn, og da det regnede godt det meste af dagen, blev der efterhånden noget fedtet at køre på de i forvejen godt opkørte markveje og græsmarker. Der deltog 16 af klubbens kørere, og tiderne blev følgende: Motorcykler solo:

1 Børge Erichsen, B. S. A. 350 points.
2 Erik Winzent, Ariel. 310 points.
3 A. Lundstrøm, Royal Enfield, 300 points.

Motorcykl./Sidevogn:

1 Svend Andersen, Nimbus, 390 pts.

Biler:

1 Svend Christensen, Ford, 340 pts.
2 Carl Jensen, Ford, 330 points.

Vi har nu påbegyndt vinterens orienteringsøvelser, hvoraf vi kørte den første den 7. dec. Der kan endnu nå at tilmeldes flere kørere ved henvendelse til formanden eller kassereren.

Motor Sportsklubben »Slagelse« ønsker herved alle under D. M. U. et godt nytår.

P. B. V.
J. Kühnell.

Sportsmotorklubben »Dan«

orienteringsøvelse d. 13. januar blev en stor sukces med stor deltagelse og pæne resultater trods det dårlige vejr — dog skete der en lille fejl, idet Gunner tog den ene postkasse med hjem.

I solo-klassen gennemførte:
Ernst Nielsen, B. S. A.
Hans Bondesen, Ariel.
Flemming Christiansen, A. J. S.
Kjeld Bruun, Ariel.

og i klassen for biler og sidevogne:
Clarence Clausen, Morris.
Rysse, D. K. W.
Erik Rasmussen, Nimbus.
Egon Thorvald, Norton.

Betal dit kontingent, og lad dit motto i det nye år være, at hvert medlem tegner et nyt medlem til S. M. K.. D. A. N.

Alle medlemmer ønskes et godt nytår fra S. M. K. D. A. N.

P. K. V.
Gunner Norton



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse ..... fra kr. 51.85
Læderveste med stof og varmt pelsfoer ..... fra kr. 148.00
Oilskindsfrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer ..... fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Stort udvalg i motorhandsker, huer, hjælme, køretæpper, luffer til styr o. s. v.
Orig. engelske TT-hjælme.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon no. 2536

Fyens Motor Sport

GENERALFORSAMLINGEN — 270 NYE MEDLEMMER

FYENS MOTOR SPORT afholdt sin ordinære generalforsamling den 23. november i Næsbyhoved skov. — Efter at motorforhandler Th. Krog var valgt til dirgient, aflagde formanden, kontorchef *E. Jensen,* en fyldig årsberetning, hvori klubbens forskellige arrangementer blev uddybet, særlig klubbens 25 års jubilæum og Nordisk Mesterskab på 1000 meter bane. — Beretningen godkendtes enstemmigt. — Kassereren, bogholder *Svend Nielsen,* aflagde beretning om årsregnskabet, som balancerer med kroner 110.690,74. — Regnskabet godkendtes ligeledes enstemmigt. — Klubben har i årets løb haft en fremgang på 270 fra 614 til 884 medlemmer. — Af fremgangen tegner *Sv.* Schmidt, Kerteminde, sig alene med ca. 60 nye medlemmer, og i anledning af dette overordentlig smukke resultat fik Svend Schmidt overrakt 1 sæt køleremblemer, ikke som en slags »præmie«, men som en ringe tak for hans dåd. — E. Jensen og Herman Larsen ønskede ikke at modtage genvalg på grund af henholdsvis manglende tid og svigtende helbred. — Nyvalgt blev derefter lagerforvalter *Chr. Jensen* og murermester *G. Storm.* — Genvalgt blev *Sv. Nielsen.* — Sportsudvalget udenfor bestyrelsen blev genvalgt, og til festudvalget nyvalgtes chauffør *Hjalmar Kryssing* og lagerforvalter *Kaj Hansen.*

Efter generalforsamlingen har bestyrelse og udvalg konstitueret sig som følger:

Formand: Vald. Pedersen (telf. 2228).
Næstformand og sekretær: Svend Nielsen (telf. 11 271).
Kasserer: Chr. Jensen (telf. 6225).
Fmd. for sportsudvalget: Marius Poulsen.
Fmd. for festudvalget: S. B. Jeppesen.

— — —

F. M. S. afholder sit traditionsrige karneval *Lørdag den 18. februar* i Næsbyhoved Skov, og katten slås af tønden *søndag den 19. februar* — ligeledes i Næsbyhoved Skov, og vi beder medlemmerne reservere disse to dage, hvorom der vil blive udsendt nærmere meddelelse.

— — —

Vi beder hermed vore medlemmer og alle motorkammerater i klubberne under D. M. U. modtage vore bedste ønsker for det nye år og tak for året, der svandt!

Svend Nielsen.

Motorklubben »København og Omegn«

Ved klubbens juletræsfest på Gimle den 19. dec. deltog 150 børn og ca. 300 voksne. Børnene morede sig glimrende sammen med nissefar og nissepigerne, vi voksne kedede os heller ikke, det skulle poderne nok sørge for. Det har glædet os meget i bestyrelsen at se den store interesse, medlemmerne har vist såvel det sportslige som festerne i det forløbne år.

Med tak for 1949 sender vi alle vore medlemmer og kammerater fra andre klubber de hjerteligste hilsener med ønsket om et godt nytår.

K.-A. taga 4180.

Nimbus Klubben, København

Ordinær generalforsamling afholdtes mandag den 12.-12.-1949 i Falkoner-allé 96. Dagsordenen var ifølge lovene. Formanden bød velkommen, til dirigent valgtes, traditionen tro, *C. V. Hansen.*

Protokollen oplæstes. Formanden havde en meget udtømmende beretning, ikke en havde noget at indvende imod den. Kassererens regnskab blev godkendt, endog rost. *Jens Mortensen* mente herefter, at man skulle ofre lidt mere på sporten, ligeledes mente Erh. Fisker, Edgar Hansen og Børge Hansen, at der må arbejdes lidt mere med det sportslige.

Af indkomne forslag var jubilæumsfesten det mest diskuterede. Vedtaget blev følgende: tvangfri påklædning, ikke middag, revy og to medlemmer som særlig festudvalg, derefter bestyrelsens bemyndigelse til at ordne festen på bedste måde.

Valgene var genvalg, formanden, sekretæren og to sportsudvalgsmedlemmer var på valg. Bestyrelsen ser så-

ledes ud: formand *Carlo Hansen*, næstformand *Karl Nielsen*, kasserer *Aage Eliasen*, sekretær *Sv. Aage Søgaard*, sportsudvalg *Egon Hansen, Børge Hansen, Peter Lauritsen.*

Til festudvalg til jubilæumsfesten den 6.-6.-1950 er overstået, valgtes Erh. Fisker og Olsen, Vesterbrogade.

Af vinterprogrammet har vi i januar, den 9. herreaften, den 24. film; husk også festen den 4. februar.

Hermed ønskes medlemmerne et rigtigt godt nytår.

P. K. V.
Sv. Aage Søgaard.

Horsens Nimbus Klub

ønsker alle sine medlemmer et rigtig glædeligt nytår med ønsket om fortsat fremgang.

Nytårsfest afholdes på Nørregades hotel lørdag den 21.-1. kl. 8, hvortil medlemmer af Horsens Automobil og Motor Klub indbydes. *A. C.*

Motor Klubben »Star«

Gode motorkammerater!

Motorklubben »Star« indbyder alle D.M.U.-kammerater med damer til nytårsfest på Ganløse kro lørdag den 7. januar kl. 20, hvor der er bal hele aftenen — kun afbrudt af forskellige overraskelser. Adgangen er gratis. Huer samt spøg og skæmt kan købes. Vel mødt og på gensyn den 7. i Ganløse!

Samtidig ønsker vi alle klubber og motorkammerater under D.M.U. et godt og lykkebringende nytår med tak for året, der svandt.

P. B. V.
V. Boisen.

Harley Davidson Klubben

Vort klubmesterskab er blevet afviklet, og øvelsen var tilpas svær, uden dog at indebære større faremomenter hverken for kører eller maskine.

Følgende blev klubmestre:

Senior sidevogn:

Bruno Nielsen med *Carlo Carlsen.*

Junior sidevogn:

Leif Simonsen med *Arne Andersen.*

Vort andespil vandt stor tilslutning, både af medlemmer og venner af klubben.

Husk den første klubaften i det nye år tirsdag den 17. januar 1950 i Vanløse kl. 19.30, hvor vi har præmie-uddeling samt underholdning.

Tirsdag den 24. januar har vi noget ganske nyt — nemlig en mandeaften (uden kvinder) ude i Vanløse kl. 19.30, hvor vi over en god pibe tobak og en kop øl kan diskutere alt, hvad der har med motor og sport at gøre. Mød nu op, og lad os få luftet vore fælles interesser.

Jeg vil gerne her på bestyrelsens vegne ønske alle medlemmer samt alle klubber under D. M. U. og S. M. U. et rigtig glædeligt nytår og en tak for året, der svandt.

Angelo, Kastrup 1913.

Glostrup og Omegns Motor Klub

Ved M. S. M.s trials den 13. november blev Svend Vendelbak nr. 3 i juniorklassen.

Den 26. november afholdt klubben en dame-orienteringsøvelse. Bedste dame blev fru K. Schulze i seniorklassen og frk. Karen Petersen i begynderklassen.

Generalorsamling er afholdt den 29. november 1949. *Bestyrelsen* er nu sammensat således: Formand: *Leo Petersen;* næstformand og sekretær: *Gunnar Jacobsen;* kasserer: *C. O. Jensen* (selvfølgelig); bestyrelsesmedlemmer: *Knud Schulze* og *Egon Hansen.* Sidstnævnte er endvidere formand for sportsudvalget. Suppleanter: *Poul Frederiksen* og *A. Thomsen.* Sportsudvalget: *Jess Hansen* og *Chr. Frederiksen.* Efter forslag indsendt af Svend Nielsen enedes man om at oprette en *juniorafdeling* under G. O. M. K. Ved afstemning blev det bestemt, at »Strandgrunden« skal sælges, da den ikke findes egnet til formålet. Under evt. rettedes stærk kritik over MOTOR OG SPORT, som ikke kan komme til tiden.

Den 10. november 1949 afholdt klubben et orienterende møde på Jernbanehotellet i Glostrup angående oprettelsen af en *juniorafdeling.* Der var mødt

ca. 35 unge mennesker i alderen 16—18 år, der alle ønskede at være medlemmer. Flere af dem var i besiddelse af træningscykler. Fortsætter tilslutningen, bliver vi nødt til at begrænse medlemsantallet. At der er brug for en juniorafdeling her i landet, har vi fået et overvældende bevis for. Stiftende generalforsamling afholdes på Jernbanehotellet den 7. januar 1950 kl. 15.30. Den 14. januar 1950 afholdes »Nytårsfest« på Siesta i den lille sal. Fin-fin optræden.

Fastelavnsfest afholdes sidst i februar eller først i marts. Kun udklædte har adgang.

Ringridning og tøndeslagning afholdes som sædvanligt. Vi vil dog se at finde et mindre koldt sted at afholde det.

Slut op om G. O. M. K. — det er den helt rigtige klub!

Gunnar
sekr.

Motor Klubben »Scratch«

Den 3. september afholdt vi høstfest på »Fjordvilla« med fin tilslutning; salen var pyntet pænt af Poul E. Jensen og Georg Jørgensen med neg o. lig. Ballet varede til kl. 2.

Søndag den 25. september var det udflugt, men selv om alle medlemmer havde fået meddelelse om turen, var der kun mødt 9. Men det er jo ikke første gang bestyrelsen har arrangeret lignende ture, orienteringsøvelser og fester uden særlig stor tilslutning. Turen gik gennem Sydsjælland.

Søndag den 2. oktober afholdt vi vor første fugleskydning; tilslutningen her var over al forventning, så den gav et pænt overskud til den hårdt betrængte pengekasse. »Fuglen«, der blev skudt til, var en miniature af en Nimbus, og motorkonge blev fru stukkatør *Aase Jørgensen* ved restauratør *Carl Aage Andersens* skud. Dagen sluttedes med kaffebord og præmieuddeling.

Tirsdag den 18. oktober afholdtes generalforsamlingen. Dirigent blev brødf. *G. Jørgensen.* Protokol oplæstes og beretning ved formanden samt regnskab og alle punkter godkendtes eenstemmigt af alle *16,* der var mødt. Hele bestyrelsen blev eenstemmigt genvalgt, bortset fra brødf. *G. Jørgensen,* der ønskede at fratræde på grund af manglende tid, i stedet valgtes mekaniker *Poul B. Jensen.*

Lørdag den 5. nov. afholdtes andespil på »Fjordvilla«. Det viste sig, at medlemmerne kunne finde stedet, når der var lejlighed til at få noget for pengene. Aftenen sluttede med bal til ud på de små timer.

Lørdag d. 19. nov. afholdtes orienteringsøvelse, nærmere i næste nr. af bladet.

Otto Hansen.

— — —

Lørdag d. 10. dec. afholdt motorklubben »Scratch« sin 10-års stiftelsesfest på »Fjordvilla«, som forløb med højt humør til kl. 3. Formanden, *Schelde Hansen,* aflagde under middagen en kort beretning om de forløbne 10 år og takkede de medlemmer, som opretted klubben og alle, som havde gjort et arbejde for den. *Jens Berg* udtalte håbet om stadig fremgang for klubben, som i øjeblikket er inde i en stille periode, vi mangler håndtaget at dreje på. Han takkede damerne for deres velvillighed ved forskellige arrangementer. Værkfører *Axel Pedersen* holdt en længere tale om tiden, der er gået siden starten af klubben og opfordrede den nuværende bestyrelse til at tænke noget mere på sporten. Sv. Nielsen fik en »næse« for ikke at skrive i »Motor og Sport«. Der sluttedes med et leve for klubben. Derefter underholdt sangerinden *Vivi Svendsen* med forskellige viser. Jeg beklager, der ikke har stået noget i bladet så længe, men mine evner i den retning er ikke så gode — derfor er dette arbejde overdraget Otto Hansen, men han har haft lidt vanskelighed med at komme igang. Til slut vil jeg håbe på, at året, der kommer, vil bringe klubbens medlemmer nogle flere »håndtag« at dreje på, så vi kan få gang i sporten.

Klubbens medlemmer samt alle indenfor D. M. U. ønskes et godt og heldbringende nytår.

Sv. Nielsen.

Aarhus Motor Klub

Juletræsfest for børnene afholdes i lokalerne, Søndergade 30, lørdag den 7. januar kl 15.30. Børnene får en pose og en lille gave, og julenissen underholder. (Carlo Jensen har lovet at lade skægget gro for at virke helt ægte).

Billetpris pr. barn 1,50 kr. Voksne 2 kr. Gæster kan deltage. Anmeldelse senest 5. januar kl. 16 til Holger Nielsen, Benzinhjørnet, Vesterallé 25, tlf. 265. Tegning er bindende.

Sæt × ved 28. januar. — Lørdag den 28. januar kl. 20 mødes vi alle i parolesalen på politistationen, hvor hr. politikommissær Simonsen vil tale om: Motorcyklisterne i trafiken.

Efter foredraget flere gode tone- og talefilm. Foredrag og film har bud til os alle; der er ingen undskyldning for at blive hjemme, da adgangen er gratis.

Og tag så bare konen med under armen, hun har også godt af at lære lidt færdselskultur!

Resultaterne fra vort engelske trial på Hem Odde blev følgende:

Klasse 1. Letvægtsmaskiner:

1. Vagn Poulsen, D.K.W. ..... 170 p.
2. Aksel Møller, Puch ..... 170 p.

Klasse 2. Solomaskiner:

1. Knud Nielsen, Norton ..... 180 p.
2. Harry Hedegaard Andersen, Matchless ..... 165 p.
3. Erik Schou, Norton ..... 150 p.

Klasse 3. Sidevogne:

1. Aksel Møller, »Nimbus« ..... 180 p.
2. Erik Schou, Norton ..... 160 p.
3. Vagn Poulsen, Triumph ..... 150 p.

Præmieuddelingen fandt sted under festlige former ved klubbens fest nytårsaften.

Aarhus Motorklub sender ved årsskiftet en hjertelig hilsen til motorkammerater landet over med tak for godt samarbejde i 1949.

En hilsen til ledelsen for J.M.U., D.M.U. og Motor og Sport — og på gensyn *alle* ved vore stævner i 1950.

E. Elmstrøm Larsen.

B.S.A. Klubben

Efter at 1. afdeling af klubmesterskabet er afviklet, er stillingen følgende:

Solo-klassen:

Georg W. Rasmussen ..... 1 p.
Leif Børup ..... 2 p.
Erik Jacobsen ..... 3 p.
Joerges Bagger ..... 4 p.
Hans E. Jensen ..... 4 p.

Sidevogns-klassen:

Cornelius Nielsen ..... 1 p.
Reinh. Niebuhr ..... 2 p.
Herluf Carlsen ..... 3 p.
Jørgen Nielsen ..... 4 p.
Vagn Jørgensen ..... 5 p.

Der vil senere tilgå medlemmerne meddelelse om, hvornår 2. afdeling af mesterskabet afvikles.

Vi erindrer om juletræsfesten for børnene lørdag den 7. januar kl. 17.30 i Nørre Central Café's lokaler, Nørrebros Runddel.

Endvidere erindrer vi om klubbens 19 års stiftelsesfest lørdag den 4. februar i Nørre Central Café, og endelig beder vi medlemmerne reservere søndag den 19. februar til fastelavnsfesten.

Der vil tilgå medlemmerne nærmere meddelelse vedrørende disse arrangementer.

Der er ved andespillet glemt et par sorte skindforede herrehandsker og ved klubmesterskabet en lommelygte, der vil kunne afhentes hos sekretæren.

Bestyrelsen vil gerne herigennem ønske alle medlemmer med pårørende et godt nytår med tak for året, der svandt.

Yrsa 851.

Sports Motor Klubben »Odin«

Ordinær generalforsamling i »S. M. O.«

Formanden bød velkommen og bad om forslag til en dirigent. *D. Langæble* blev foreslået og enstemmigt valgt. Han takkede for valget, oplæste dagsordenen og gav derpå ordet til sekretæren for oplæsning af protokol fra sidste generalforsamling. Formanden aflagde derpå beretning om årets begivenheder. Efter forskellige udtalelser godkendtes protokol og beretning.

Næste punkt var regnskabet. — Kassereren oplæste regnskabet, men beklagede at dette, grundet på forskellige indtrufne omstændigheder, ikke var revideret af klubbens revisorer, men kun af den statsautoriserede revisor.

Efter en del vanskeligheder valgtes *Langæble* til formand og *C. Førgaard* til kasserer. Til den øvrige bestyrelse havde de forskellige foreslåede mange og lange indvendinger, hvorefter dirigenten skar igennem det hele og hævede generalforsamlingen, og datoen for den ekstraordinære generalforsamling fastsattes til tirsdag d. 29. nov. 1949.

Sekretæren.

Ekstraordinær generalforsamling.

Ekstraordinær generalforsamling tirsdag d. 29. nov. på »Skandia«.

Den midlertidige formand, *Langæble*, bød velkommen og bad om forslag til en dirigent. — *Lindemann* foresloges og valgtes enstemmigt. Han takkede for valget og oplæste dagsordenen, hvorefter han gav ordet til sekretæren, *K. Knudsen*, for oplæsning af protokollen fra sidste generalforsamling; denne godkendtes. Regnskabet godkendtes efter forskellige bemærkninger fra flere medlemmers side. Navnlig blev der opponeret over de store underskud på vore løb. Det oplystes herunder, at der i afgift til staten er betalt over 16.000 kr. foruden knap 1000 kr. til politiet, og navnlig det sidste er en meningsløshed, eftersom statsafgiften er så rigelig, at den må kunne dække for politiets assistance ved vore løb.

Fra bestyrelsen var der stillet forslag om forskellige lovændringer, disse vedtoges enstemmigt. Hele bestyrelsen skulle derefter vælges. Dette var det værste at få overstået, idet ingen ønskede at lade sig opstille til formand. Efter en længere diskussion suspenderedes generalforsamlingen en halv time. — Efter pausen indvilligede *Poul Østergaard* i at lade sig opstille til formand, hvortil han valgtes med alle stemmer mod 2. — Næste post var kasserer, her var der også flere vanskeligheder, men efter at Østergaard oplyste, at Førgaard overfor ham havde indvilliget i at fortsætte som kasserer, valgtes han enstemmigt. (Førgaard var forhindret paa grund af sygdom).

Under eventuelt drøftedes: orienteringsøvelser, klubbladet, kørernes pris m. m. Østergaard svarede på de stillede spørgsmål og takkede til sidst *Gullitz* for hans arbejde for klubben i den tid, han havde været formand og udbragte et leve for ham. Gullitz takkede, og efter en manende opfordring om sammenhold indenfor klubben udbragte han et kraftigt leve for »S. M. O.«

Derefter var dagsordenen udtømt; dirigenten takkede for god ro og orden, og generalforsamlingen var slut. Den nuværende bestyrelse er herefter:

Formand: Bogtrykker *P. Østergaard*, Maagevej 20, telf. 7406, 11122. Næstformand: Tømrermester *K. E. Knudsen*, Østerbro 99, telf. 4698, 5128. Kasserer: Grosserer *Chr. Førgaard*, Østerbro 106, telf. 4480, 11280. Sekretær: Købmand *D. Langæble*, Lollandsgade 34, telf. 9308. Baneformand: Fabrikant *H. Jensen*, Annasholmsgade 21, telf. 6853. Bestyrelsesmedlem: Cyklehandler *H. Wosny*, Frederiksgade 27, telf. 7202. Bestyrelsesmedlem: Værkfører *F. Andreasen*, H. Rasmussensvej 15, telf. 2651.

Da dette er det sidste nummer af »Motor og Sport« i år, benytter vi lejligheden til at ønske alle vore medlemmer og alle vore sportskammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår.

Sekretæren.

Danmarks Motor Union: præsident fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54. Tlf. Eva 5068.
Vicepræsident *Vald. Holmeyer*, Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.
Sekretariat og redaktion: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368.
Fyens Motor Union: Formand, kørelærer *Arnold Nielsen*, Torvet 27, Bogense, tlf. 415. Sekretariat: Jernbanegade, Bogense, tlf. 391.
Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, tlf. 820. — Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Alborg.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand *Anton Hansen*, Saxkøbing.
Sjællands Motor Union: Formand, faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. — Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktør: Carsten Meyer Petersen (ansvarsh.). Privat: Vingaardsallé 16, Hellerup. Telf. Helrup 3410. Ekspedition: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Annonceekspedition: Einer Ulrich Reklamebureau A/S, Kultorvet 2, C. 3133.

Alle henvendelser til Danmarks Motorunion sker til Fortunstræde 4, København K.

Dette nr. er afleveret til postvæsenet fredag den 30. december 1949.

Godt Nyt til alle der daglig kører Bil

Erfarne Bilister kender, hvilken afgørende Betydning det har, at Vognen altid er velforsynet med Strøm til Brug for Selvstarteren, Tænding, Lyset og hele det øvrige elektriske Udstyr. Det er ikke faa Ærgrelser og Besværligheder, et for stort Strømforbrug kan forvolde Bilisten. De kan derimod spare Dem for disse Spekulationer, naar De kører med

DYMAX-Spændingsrelæ

»Elværks-bestyreren«, der automatisk forstærker Ladestrømmen ved et forøget Srøm-forbrug.

DYMAX Spændingsrelæ arbejder næsten som et tænkende Menneske, idet den sørger for, at Ladestrømmen bliver kraftigere, naar De under Kørslen sætter Strømforbruget op til f. Eks. det store Lys, Radioen, Varmeapparatet o. lign. Naar De ved Vognens Start har brugt Strøm til Selvstarteren, vil Dymax ligeledes sørge for, at der under den første Del af Kørslen tilføres Batteriet en ekstra kraftig Ladestøm, ganske svarende til, om De har maattet bruge Selvstarteren i længere eller kortere Tid. Endvidere skaaner DYMAX Batteriet, Dynamoen og Lamperne mod Overbelastning.

Lad Deres Mekaniker levere og montere DYMAX i Vognen.
Det kan anvendes til alle Automobiler, Motorcykler og Traktorer.
Prisen er Kr. 46.—, 49.—, 52.—.

Dymax er exporteret til mange Lande, hvor det er blevet gennemprøvet og undersøgt meget nøje af elektrotekniske Prøveanstalter

Resultatet af disse Prøver er, at vore Spændingsrelæer bliver vel modtaget overalt og viser sig at være af en særdeles fordelagtig Konstruktion, der vækker Opmærksomhed i Fagkredse.

FABRIKATION

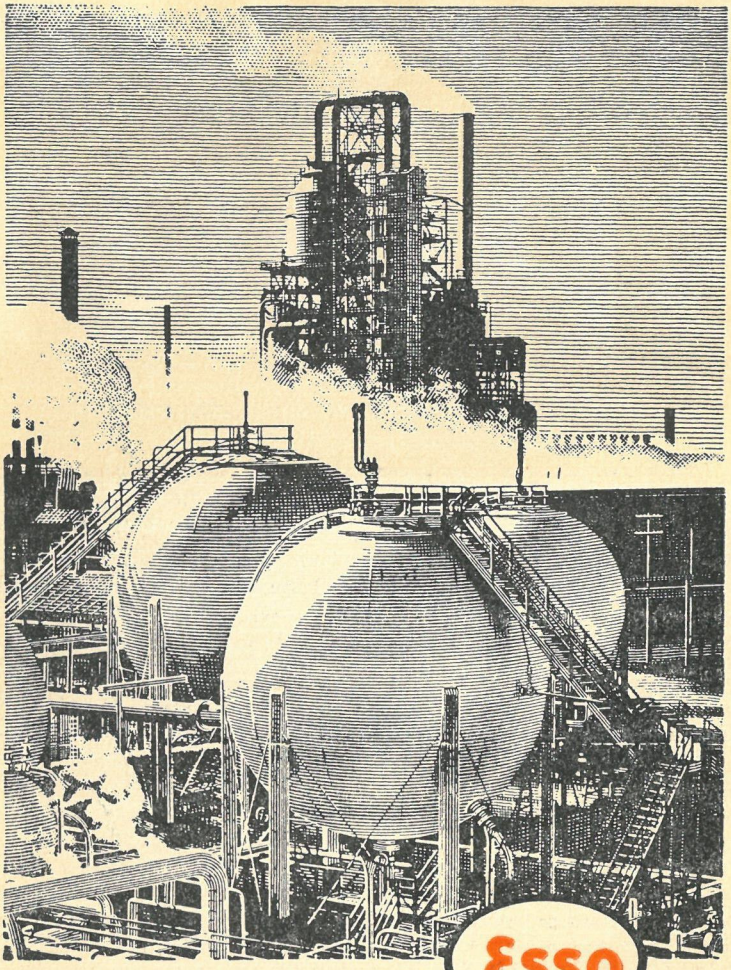
DYNAMOTOR

Roskilde

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13, KBHVN. V. . CTR. 9063

Eksport til Skandinavien øg øvrige Europa



- i den moderne verden!

I verden af i dag spiller olieprodukterne en stedse større rolle. Det er ikke blot de mest kendte produkter som benzin, smøreolie og petroleum, der er med til at omforme tilværelsen. Også de mange produkter, der fremkommer ved raffineringen i råolien, griber afgørende ind i det daglige liv og åbner nye perspektiver for fremtiden.

Det Danske Petroleums Aktieselskab

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S – KØBENHAVN V.