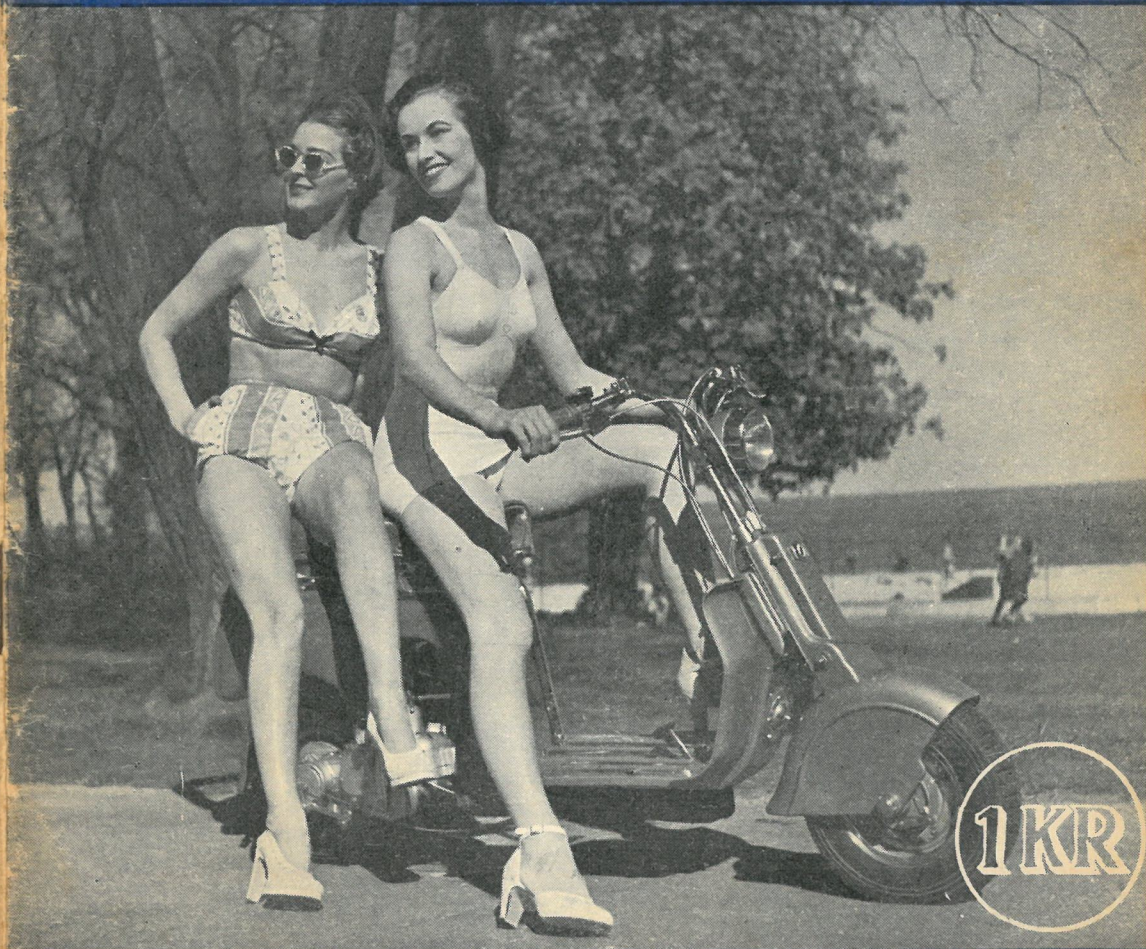


MOTOR OG SPORT

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



JUNI

1950

5. ARG.



Følg Eksperterne brug Castrol den „selvrensende“

Siden 1947 er Castrol Olie gjort „selvrensende“ med særlige Tilsætningsmidler. Den løsner og opløser automatisk Urenhederne i Motoren. Castrol giver derfor forøget Motorkraft og Fart, og unødig Slid undgaas.

**Forlang udtrykkelig Castrol,
naar De faar fyldt Olie paa
Motorcyklen.**



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . GOTHERSGADE 109 . KØBENHAVN K.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1950

JUNI

5. årgang

Strandvejskørslen igen

Vi har altid anset politimester Platon, Nordre Birk, for at være en ven af ungdom og motorsport. Derom vidner i hvert fald den trofasthed, hvormed han overværer københavnske motorløb. Så meget des større var vor skuffelse over at læse, hvad han den 15. maj udtalte til »B.T.« om det gamle Strandvejs-problem. Politimesteren fandt det »udmærket, at der ikke må køre motorcykler på Strandvejen. Vi kan ikke have motorcyklisterne til at sno sig ud og ind mellem bilerne på Strandvejen. En bil ved man, hvad er. Den kan ikke lave så megen uorden i sagerne. Motorcyklisterne er jo i det hele taget en kedelig opfindelse. Fra min side vil der ikke blive gjort noget for at få motorcyklisterne til Strandvejen.«

Der er to ting i politimesterens udtalelser, vi gerne vil have lov at imødegå. For det første dette, at motorcyklisterne rent trafikalt er værre end bilerne. Dels fylder de mindre end bilerne og for den sags skyld også mindre end cyklisterne. Og dels frembyder de, takket være deres evne til at sno sig, mindre fare for propper i den kæmpemæssige flaskehals, Strandvejen er, end de andre trafikmidler. Dernæst er motorcyklerne ikke en kedelig, men yderst demokratisk opfindelse, betydeligt mere opnåelig her til lands end de pladsslugende biler.

Det er derfor, vi finder Strandvejsforbudet mod motorcykler uretfærdigt. Vi synes, at alle private motorkøretøjer, der opfylder motor- og færdselslovens bestemmelser, bør have lige adgang til danske landeveje. Også til landets mest populære — vejen langs Øresund. Og er støjende og ureglementeret kørsel det egentlige motiv til forbudet, har politiet vor velsignelse til at sætte en stopper for de larmende og hasarderet kørende motorcyklister. Men lad ikke eventuelle landevejsbøller være skyld i, at en hel trafikkategori stødes ud i mørket.

Red.

Forsiden: Så er det tiden at tage ud i det fri, til skov og strand, og den italienske scooter »Lambretta« indgår naturligt i dette danske sommerbillede.



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Emblem-konkurrence

DMUs bestyrelse har besluttet at udskrive en konkurrence om et nyt emblem til Danmarks Motor Union. Emblemet skal være beregnet på brug i jakkeopslag, men skal helst kunne forstørres op til et køleremblem, og det forslag, som findes anvendeligt, vil blive præmieret.

Jawa-samlingen hos Orth begyndt

Når dette nummer af MOTOR & SPORT kommer læserne i hænde, skulde samlingen af czekiske Jawa-motorcykler i Danmark være begyndt. Grosserer Erik Orth har som bekendt fået stillet 100.000 til rådighed for indførsel af czekiske motorcykler, som samles her i landet, og han regner med på denne måde at kunne få 10—12 pct. flere cykler — eller ialt 80 maskiner — ud af kontingentet.

Cyklerne lakeres og forkromes her samt forsynes med danske dæk og akkumulatorer. Det sker i værkstederne på Lyngbyvej 36, og med en beskæftigelse på en halv snes mand regner man med at kunne få 15 cykler færdige om ugen.

Det er første gang efter krigen, uden-

landske motorcykler samles i Danmark. Før krigen blev Triumph-cyklerne en overgang samlet her af importøren.

Husk propositionerne

DMU's forretningsudvalg henstiller til klubberne landet over at huske at indsende propositionerne til løbene i rette tid.

Tyskerne med igen

FIM, den internationale motorcyklefederation, har holdt kongres i Madrid, hvor man vedtog at optage Tyskland og Uruguay i unionen. Der kan dog ikke arrangeres internationale motorløb i Tyskland i år, da løbskalenderen allerede er udarbejdet, men tyske køreere kan deltage i internationale konkurrencer i udlandet. Den optagne tyske union omfatter kun Vesttyskland, men man vil prøve at opnå østtysk godkendelse af at den repræsenterer hele Tyskland.

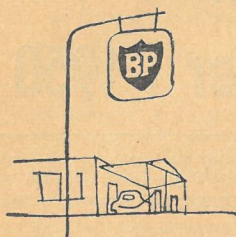
Schweizeren Marcelle Haecker genvalgt til præsident, og P. W. Loughborough til generalsekretær. Næste års kongres afholdes i Milano, 1952's i Stockholm.

SYNTETISK GUMMI AF TERPENTIN

Amerikanske kemikere eksperimenterer for tiden med en ny slags syntetisk gummi, der har mange fordele fremfor de hidtil kendte, syntetiske gummisorter. Gummien fremstilles ud fra et kemisk stof, der udvindes af terpentin. Den vigtigste bestanddel er Isopren, en kemisk forbindelse, der også udgør en vigtig bestanddel af naturgummi.

Den nye gummiart er stærkere end de hidtil kendte, syntetiske gummiarter. Den er endvidere mere elastisk, mere modstandsdygtig over for kulde og varme og udmærket egnet til fremstilling af bildæk og -slanger.

Husk Sjællands Motor Unions sommerstævne, arrangeret af
Frederiksborg Amts Motorklub i Vinderød Sct. Hans dag (24. juni)



De kan ikke tage fejl.... BP har sat sit mærke på hver dunk

ENERGOL giver Deres motor mere liv
— og længere liv!



TEKNIKKENS TRO TJENER



DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S

Sverige bygger 50.000 nye motorcykler i 1950

✱ Ny letvægter med kombineret hånd- og fodgear fra Husqvarna ✱ Monark-fabriken bygger 1500 motorcykler om måneden ✱ Union-cykle, der skal kunne køre 155 km/t ✱ Svenske scooters ✱ Hjemmebygget 250 ccm'er vækker opsigt.

DET er ikke så underligt, at de svenske motorcyklister og navnlig motorryttere står langt stærkere end deres danske kolleger. Dels har svenskerne ikke i samme grad som danskerne været afskåret fra forsyninger ude fra i de fem krigsår, dels har der heller ikke efter krigen været nogen sammenligning mellem de to landes import, og dels er der ved at komme vældig fart i de svenske motorcyklefabriker. Medens Fisker & Nielsen i år kun bygger ca. 1200 nye Nimbus-maskiner og vist egentlig sætter penge til på hver eneste af dem, regner de svenske fabriker med i indeværende år at nå op på en samlet produktion af over 50.000 nye maskiner, og denne produktion omfatter vel at mærke næsten alle størrelser — fra letvægtere til store maskiner for ikke at tale om racere.

Meget tyder derfor på, at den svenske motorindustri er på vej mod en ny storhedstid mage til den, man oplevede i første halvdel af trediverne, hvor Husqvarna sejrede i Sveriges Grand prix 1932, 1933, 1934 og 1935, i Europas Grand Prix 1933, Finlands Grand Prix 1934 og 1935, Italiens Grand Prix 1935, det svenske TT-løb 1931, 1932 og 1933 samt satte Avonsrekorden på 172 km/t i 1936.

*

HUSQVARNA selv bygger først og fremmest en ny letvægter — »27« — en ny version af den berømte »24«, som efterhånden er fremstillet i ikke mindre end 36.000 eksemplarer. »27« har lige-

som forgængeren en 1-cyl. motor på 120 ccm, men dens motorkraft er vokset fra 3,5 til 4,5 hk. Dette har nødvendiggjort en forstærkning af det forreste stelrør, kæden og tandhjulskransen samt forøgelse af dækstørrelsen til 3,00×19". Motoren har endvidere 3 gear, kombineret fod- og håndgear. Benzintanken rummer 10,5 liter, hvilket skulle være nok til 350—400 km. Marchhastigheden opgives til 65 og tophastigheden til 80 km/t. Mod ekstrabetaling kan »27« leveres med forchromet tank, speedometer med indbygget belysning og elektrisk signalhorn med tørbatteri.

Fremstillingen af denne nye HV-model har været flere år, idet de første håndgjorte proto typer er blevet gennemprøvet de sidste to år under alle mulige forhold. Indtil nu har fabriken fremstillet 500 maskiner, men man regner med inden årets udgang at komme op på en årskapacitet af 15.000 maskiner eller ca. 300 maskiner om ugen.

*

Samme imponerende kapacitet finder man på Monark-fabriken i Varberg, som blev grundlagt allerede i 1908 af Birger Svensson. Dengang byggede man ganske vist kun almindelige cykler, men nr. 1.000.000 forlod dog fabriken i 1941, og kort efter begyndte man at lave motorcykler i stor stil. Krigen igennem levere man motorcykler til det svenske forsvar, og fabriken i Varberg, som i 1904 kun kunne beskæftige 3 mand og fremstille 40 cykler, har nu et gulvareal på 35.000 m², et personale på 2500

mand og en kapacitet på 1500 motorcykler om måneden. Blandt disse 1500 er der både en letvægter med teleskopforgaffel og en 500 ccm.

*

UNION hedder Sveriges tredje store motorcykle. Den bygges af a/b Svenska Union-Werken, Göteborg, og er konstrueret af den berømte Folke Mannerstedt og væddeløbskøreren Birger Berggren. Den har teleskop-forgaffel med oliestøddæmpere, ramme af svejste stål-rør, en meget lavtsiddende sadel, en fri højde på 15 cm og en egenvægt på 150 kg.

Motoren er en ny version af Albins 500 ccm topventil-motor, som den svenske hær benytter, og helt fremstillet i letmetal. Den vejer 29 kg, udvikler 25 hk ved 4000 o/min. og har en tophastighed på 140 km/t. Det påstås dog, at omdrejningshastigheden kan sættes helt op til 6000 o/min., hvorfor motoren skulle kunne trimmes til motorløb med en tophastighed på 155 km/t. Benzintanken har en kapacitet på 14 l, og olietanken — med pumpe af pilgrimtypen — rummer 4 liter. Union skal navnlig være fint afbalanceret, og nordmanden Leif

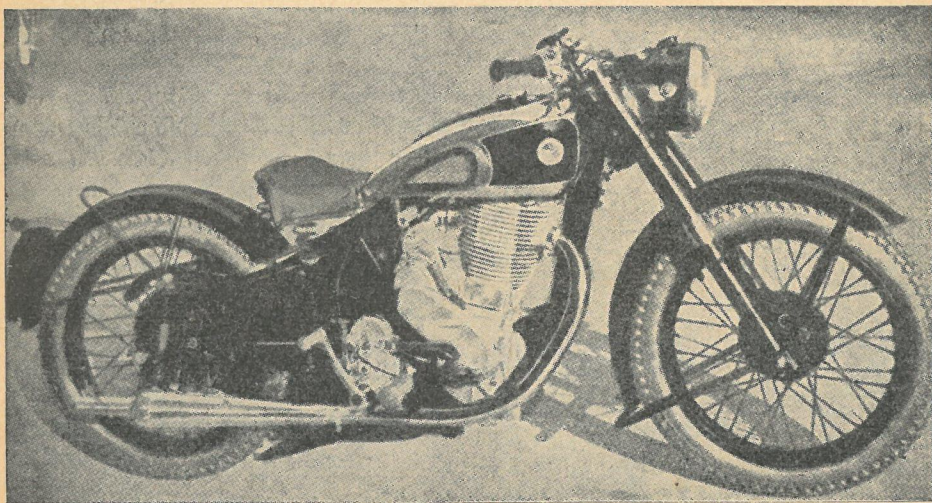
Basse Hveem har efter prøvekørsel betegnet maskinen som en af de bedste, han nogensinde har kørt.

*

FOLKE Mannerstedt har også konstrueret »Tyfon«, som bil-a/b Tham i Stockholm nu har overtaget fabrikationen af. Det er en maskine på 210 ccm med en egenvægt på 85 kg, med forgaffel af aeroplantypen i pressede stålplader, med cylinder i letmetal og med stålfoer, med dobbelte, lige udblæsningsrør m. m. Produktionen skulle kunne bringes op på 500 maskiner om måneden, men foreløbig er der kun planlagt en serie på 200 maskiner.

NV-125, der fremstilles af fabrikant Nyman, har kun to gear, men Nyman mener ikke, at den planlagte produktion på 1500 maskiner om måneden vil kunne dække efterspørgslen.

Til disse maskiner kommer forskellige, mindre kendte mærker, der fremstilles rundt om i Sverige med svensk eller udenlandsk motor. Det gælder f. eks. »Svalan«, der fabrikeres af maskina/b John Eriksson i Falun, og som fås i to modeller, een med JAP-motor og en med Husqvarna-motor. Begge har



»Union«, der har en motor på 500 ccm, skal kunne trimmes til at køre 155 km/t.

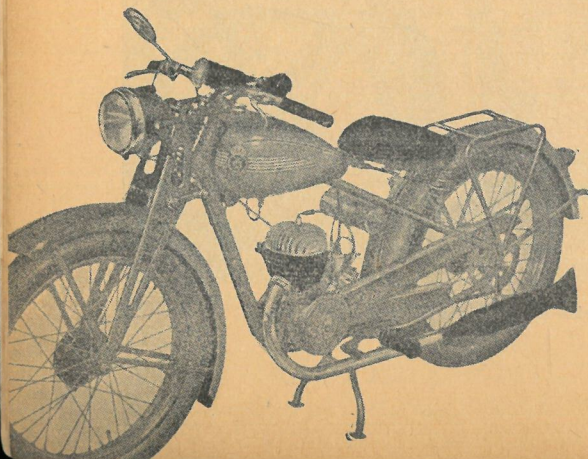


Harry Carlssons hjemmelavede 250'er.

ramme af Seefab-flyvemaskinestål, for-gaffel af teleskoptype med hydrauliske støddæmper m.m. »Apollo 1950«, der kommer fra Bertil & Co. i Värnamo, og som foreløbig benyttes til privatbrug af racerstjerner som Olle Nygren, Kumla-Frasse, Eskil og Bertil Carlsson m. fl., er forsynet med en Husqvarna-motor 27 på 120 ccm, teleskop-forgaffel og en benzintank, som rummer 7 liter eller brændstof nok til 350 kilometers kørsel. Egenvægt 73 kg og tophastighed 85 km/t.

Svezia Speedmaster kan leveres med 2-takts CZ-motor på 4,5 hk og med en tophastighed på 90 km/t eller med Husqvarna, JB eller BSA-motor på 4,5 hk og med en tophastighed på 80 km/t. Den har tre gear, teleskop-forgaffel med automatisk oliesmøring og en så kraftig stelramme, at der må medføres passagerer. Endelig er man også i Sverige begyndt at bygge scooters, bl.a. »Gethingen« og »Scotte«, der begge fremstilles i Göteborg. »Gethingen«, hvoraf man

Den nye, tiltalende Husqvarna »27« med 120 ccm motor.



i øjeblikket bygger 3 stk. om ugen, har en 125 ccm motor på 4,5 hk, en tophastighed på 70 km/t, en benzintank, som rummer 8 liter eller nok til 400 km, kick-start, svinghjulsmagnettænding, 3 gear, for- og baghjulsaaffjedring, 4×16" dæk, elektrisk horn og en egenvægt på 80 kg.

*

INGEN af disse cykler har dog vakt så megen opsigt som den, der er bygget af værkfører Harry Carlsson, Motor-Service i Stockholm, uden tegninger af nogen art, og hvorom man nu forhandler med en af de store svenske fabrikker om seriefremstilling.

Den har 1-cyl. 2-takts motor på 250 ccm, kardantræk, motorblok i letmetal med 3 gear, ramme af dobbelte rør, teleskop-forgaffel og lygte med indbygget speedometer og tændingsnøgle. Hele benzintankens låg kan løftes af, hvorved tændspole, værktøjsrum og påfyldningshul til tanken kommer til syne.

KÆMPEBUS I STOCKHOLM

Stockholms sporveje har taget en italiensk kæmpe-trolleybus i brug. Den er leveret af Alfa-Romeo-fabrikken, har plads til 115 passagerer og har kostet 200.000 danske kroner. Af de 115 passagerer sidder de 54 ned, vognen er 17 meter lang og vejer 17 tons. Bussen er leddelt på midten, og endnu 9 busser af denne type er bestilt.

PRODUKTIONSTAL

General Motors' australske fabrik »Holden« i Melbourne har nu fremstillet 10.000 Holden-vogne. Kapaciteten er nu 20 vogne om dagen. Holden er 5-sædet, vejer 1100 kg og har en 6-cyl. motor.

Oldsmobile nr. 3.000.000 er løbet af samlebandet i USA. Det tog Oldsmobile 48 år at fremstille de første 2 mill. vogne, men kun fem år at klare den sidste million.

BILSPORTEN I FULD GANG

173 af de 383 startende vogne udgik i MILLE MIGLIA, der blev kørt under de værste vejrforhold. To køre — englænderen Peter Rich. Monkhouse og italieneren Aldo Bassi — blev dræbt, da deres Healey og Ferrari knustes, og Monkhouses passager, Philip Wood, der kørte vognen i ulykkesøjeblikket, blev hårdt kvæstet. Løbet, der køres på 1600 km uafspærrede landeveje, blev vundet af den 21-årige italienske amatør Giannino Marzotto, hvis Ferrari opnåede en gennemsnitsfart på 123,209 km/t. En anden italiensk Ferrarikører, Serafini, blev nr. 2 med tiden 13.51 (9 min. dårligere end vinderens), og favoriten, argentineren Juan Fangio, Alfa-Romeo, nr. 3.

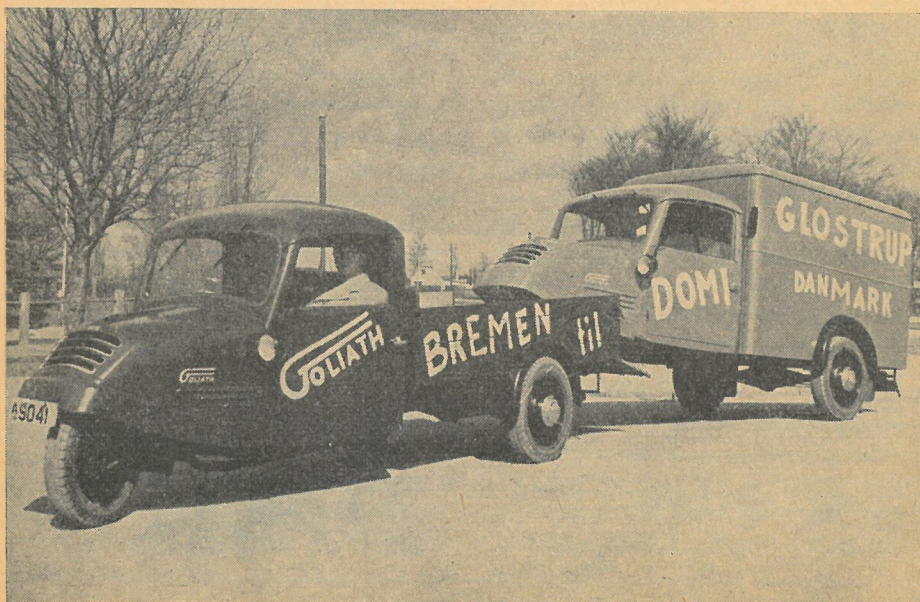
— PARIS GRAND PRIX, der omfattede 50 omgange på tilsammen 315 km, blev vundet af franskmænden Georges Grignaud, hvis Talbot opnåede en gennemsnitsfart på 150 km/t. Franskmænden Raymond Sommer satte ny banerekord med 20.20.3, svarende til 161,2 km/t, ligeledes med Talbot. Kun

to andre vogne end Grignauds fuldførte, nemlig en 3-liters Delage ført af Louis Gerard og Versini. I et midgetløb over 80 km vandt en Cooper med en gennemsnitsfart på 98 km/t foran en fransk DB.

— GRAND PRIX DE PAU ved Pyrenæerne blev vundet af den nye, argentinske storkører Juan Fangio, hvis 1,5 liters Maserati allerede under træningen forbedrede Caracciolas banerekord på 93,182 km/t til 96,686 km/t. Hans tid for de 110 omgange eller 304 km var 3.14.20, en gennemsnitsfart på 94,041 km/t. Luigi Villoresi, Ferrari, blev nr. 2 (3.14.50), og Louis Rosier, Talbot, nr. 3 (3.15.22), Raymond Sommer, Ferrari, nr. 4, een omg. efter.

— JUAN FANGIO vandt ligeledes SAN REMO GRAND PRIX, hvor han kørte den nye Alfa-Romeo. Hans tid for de 90 omg. eller 304 km var 3.10.10, svarende til en gennemsnitsfart på 95,9 km/t. Villoresi blev nr. 2 i 3.11.09, Pian, Maserati, nr. 3 — to omg. efter.

— Alberto Ascari, der forbedrede prins Biras banerekord til 108,4 km/t uden at blive placeret i San Remo,



vandt til gengæld et racerløb i Mons, Belgien, hvor hans Ferrari gennemkørte de 190 km på 1.19.45, en gennemsnitsfart på 143,405 km/t. Villorosi blev nr. 2 i 1.19.55.

— **EUROPAS GRAND PRIX**, der kørtes på Silverstone i England og overværedes af 150.000 tilskuere, blev vundet af italieneren Giuseppe Farina foran Luigi Fagioli og Reg. Parnell. Alle tre kørte ligesom favoriten Juan Fangio en ny Alfa Romeo, mens Fangios måtte udgå på grund af et sprængt oljerør i 62. omgang. Farinas tid for de 70 omgange (336 km) var 2.13.23.6, og Farina forbedrede samtidig banerekorden til 151 km/t. Han fik foruden førstepræmien på 10.000 kr. en præmie på 600 kr. for den hurtigste omgang. Billedet viser Farina i den nye Alfa-Romeo.

Hvad der kræves til udlandsrejser

Til rejser i udlandet med privat person-motorkøretøj kræves:

PERSONLIGT PAS, der fås hos politiet for 3 kr. ved aflevering af to attester, forevisning af dåbsattest, vielsesattest, evt. soldaterpapirer og det gamle pas.

VISUM, der fremskaffes af DMU. Der kræves visum til alle rejser til eller igennem Tyskland, til Østrig og en række andre lande.

TOLDDOKUMENT, der over for det pågældende lands toldvæsen garanterer, at det pågældende motorkøretøj genudføres af landet. Til rejser til

Norge, Sverige og Finland er en alm. indrejseblanket, der fås gratis hos toldvæsenet, dog tilstrækkelig.

FØRERBEVIS, til Norge, Sverige og Finland er det danske tilstrækkeligt, til det øvrige udland kræves et internationalt, som udstedes af politiet for 3 kr.

INDREGISTRERINGSATTEST, der skal medbringes på alle rejser til udlandet.

INTERNATIONALT KØRECERTIFIKAT, der udstedes af politiet der, hvor motorkøretøjet er indregistreret, for 3 kr.

TILLADELSE til kørsel fra hjemstedet til grænsen, til Storebælt passerer.

VALUTA. Til Norge og Storbritannien kan man få indtil 2000 kr. årlig, til Finland, Sverige, Holland, Eire, Island, Frankrig, Portugal og Grækenland 500 d. kr. pr. kalenderår. Derudover kan man til kørsel i udlandet — bortset fra Skandinavien — få 150 kr. til bilers og 75 kr. til motorcyklers benzinforsbrug etc. i hollandsk, engelsk, fransk, irsk, islandsk, portugisisk, græsk eller tysk valuta. D-mark gives dog kun til transitrejse gennem Tyskland. Forretningsrejsende får valutildeling som hidtil.

FORSIKRING. De danske forsikringer gælder normalt i det øvrige Skandinavien, til kørsel i det øvrige udland er der i almindelighed ingen forsikringspligt, men det tilrådes indtrængende at få udstedt et policetillæg for kørsel i de lande, hvortil man rejser.

Erfarne motorfolk vælger
— til sikker kørsel!

H. M. AGERBECK

Mølleallé 3—5 . Valby . Tlf. Valby 660

HENLEY DÆK

Stor motorcykleudstilling i 1951

Motorcykle-Forhandler Foreningen kræver handelen med motorcykler frigivet

MOTORCYKLE-Forhandler-Foreningen har holdt generalforsamling i Odense, hvor bl. a. drøftedes muligheden for at arrangere en stor motorcykle-udstilling for året 1951. Udstillingen, som bliver den første i næsten en snes år, skulle omfatte alle tænkelige mærker og typer fra næsten samtlige motorcykleproducerende lande, i hvert fald i Europa, for at man derigenem kunne vise det danske publikum alle de nyeste konstruktioner i branchen.

Formentlig vil udstillingen, som foreningens ledelse nu arbejder videre med, blive henlagt til KB-hallen eller Idrætshuset på Østerbro. Før krigen holdt forhandlerforeningen flere udstillinger i Tivolis koncertsal, men denne bliver næppe stor nok til at rumme de 20 britiske, 15 tyske, 10 franske, 5 italienske, 3 østrigske og 2 czekiske mærker, man i alle tilfælde venter repræsenteret på udstillingen.

På generalforsamlingen besluttede forhandlerforeningen endvidere at søge fremmet en henvendelse til handelsminister Krag om at frigive handelen med motorcykler. Man henviser til, at en sådan total frigivelse kun vil kræve beskedne valutabeløb, da den forhåndenværende valuta og de bestående lagre skulle kunne dække behovet. Subsidiært vil man gerne have fordelingen af motorcykler lagt ud til forhandlerne, således at salget af nye motorcykler reelt gives fri. Til presserende formål kunne varedirektoratet så beholde 10—25 pct. til fordeling blandt fortrinsberettigede, hvis disse ikke kan få et køretøj i den normale, frie handel. Ordningen kunne eventuelt arrangeres på prøve med et halvt år som prøvetid, siger man.

At der trænges til lidt friere handelsforhold kan alene ses af den kendsgerning, at der står op imod 6—700 motorcykler rundt om hos forhandlerne og

importørerne uden at kunne blive solgt, sådan som fordelingen i øjeblikket foregår. Dette må tages som et tegn på uheldig økonomisk disposition, først og fremmest rent valutarisk for landet, dernæst også for de enkelte forhandlere og importører, som har urimeligt mange penge bundet i de usælgelige maskiner.

Endelig henviser man til det urimelige forhold mellem importtallene for biler og motorcykler — henholdsvis 55 og 1,5 mill. kr. i 1949 — og til den kendsgerning, at der ved importen af biler skarpt skelnes mellem person-, vare- og lastvogne samt busser, mens motorcykle-importtallet skal dække importen af såvel person- som varecykler.

Benzinafgiften nedsættes — i Sverige

Den 28. februar i år fremsatte finansminister H. C. Hansen forslag i folketinget om forhøjelse af benzinprisen med 6 øre pr. liter fra 41 til 47 øre, eller rettere sagt fra 74 til 80 øre. Som motivering anførtes bl. a., at restaurationsafgiften på stærke drikke samtidig nedsattes fra 33 $\frac{1}{3}$ til 25 pct. Denne sammenblanding af benzin og spiritus ønskede rigsdagens flertal dog ikke at gå med til, og benzinafgiften blev ikke forhøjet.

Mens man således fra regeringshold her i landet pønser på at fordyre benzinen, er den svenske regering indstillet på at gå den modsatte vej. Den indbragte forleden et forslag om at nedsætte benzinafgiften med 20 øre til 52 øre pr. liter fra 1. januar 1951. Oppositionen ønskede imidlertid, at nedsættelsen skulle ske allerede fra 1. juli, og kun fordi to højremænd kom til at stemme forkert, hvilket vil koste de svenske motorfolk 90 mill. kr., vedtoges oppositionens forslag ikke.

De synspunkter, der i Sverige blev anført — at de valutamæssige fordele ved benzinskatten er meget tvivlsom —, gælder i mindst lige så høj grad her i landet. Større transportomkostninger fordyrer produktionen og svækker eksporterhvervenes konkurrenceevne. Til sammenligning med den danske benzinpris på 74 øre tjener iøvrigt følgende priser i en række europæiske lande:

Belgien 5,10 b. fr. pr. liter
 England 2 sh 3 d pr. gallon
 Finland 24 finmark pr. gallon
 Frankrig 46,80 fr. pr. liter
 Holland 0,285 gylden pr. liter
 Italien 110 lire pr. liter
 Norge 87,5 øre pr. liter
 Sverige 52 øre pr. liter
 Schweiz 0,64 fr. pr. liter
 Tyskland 60 pfennig pr. liter
 Østrig 1,48 sch. pr. liter.

Ny Austin-rekord

En britisk Austin A.40, ført af de to kendte køreere oberst Goldie Gardner og Alan Hess, satte den 27.-28. april på Long Island ved New York 24 nye rekorder. Man havde planlagt et rekordforsøg på 24 timer, men da de 19 timer var gået, sprang et rådyr ind i vognen, og forsøget måtte afbrydes. På det tidspunkt havde man slået 24 rekorder for lukkede vogne, lige fra 25 km til 19 ti-

mers kørsel. Indtil standsningen havde vognen kørt 1600 km med en gennemsnitsfart på 103 km/t. Rekordvognen, der ses på billedet, vil i nær fremtid prøve at sætte rekord på 16.000 km på Salt Lake-strandbredden i Utah, USA. Efter standsningen fortsatte en anden A.40 med at angribe en række andre rekorder, fra 1 km til 10 miles med stående og flyvende start, og den satte 12 nye rekorder.

50 år

En af fynsk motorsports rankeste og djærveste personligheder, vulkanisørmester Vald. Pedersen, fyldte 50 år den 22. maj. Vald. Pedersen stammer fra Aasum, hvor han trådte sine faglige børnesko i faderens gamle håndværk, karetmagerfaget. Derfra gjorde han springet til vulkaniseringsanstalten »Jyden«, som dengang lå på Østre Stationsvej, og blev motormand for livstid, med liv og sjæl. Efter en yderst respektabel indsats i FMS's dengang så populære orienteringsløb afslørede han så fremragende, sportslige lederegenskaber, at klubkammeraterne indvalgte ham i sportsudvalget, fra 1931 som formand, da han også var blevet valgt ind i selve bestyrelsen.

For en snes år siden overtog Vald. Pedersen selv »Jyden« og flyttede i 1937 hele virksomheden til større, lyse lokaler i Kochsgade, hvor han samtidig overtog BP's store servicestation med tilhørende garageanlæg, og her sidder han i dag som den respekterede chef i en blomstrende virksomhed — af kollegerne betroet hvervne som hovedbestyrelsesmedlem i vulkanisørmesternes, benzinforhandlernes og autogummi-forhandlernes landsforeninger. Siden 1939 har Vald. Pedersen med en kortere afbrydelse været FMS's formand og ubestridt populæreste medlem. Det faldt i hans lod at løfte arven på denne post efter fabrikant Karl Madsen, men han formåede at gøre det.

Både som formand, klubbens kontaktperson med de aktive køreere og FMS's repræsentant ved forhandlingerne i Fyns Motor Union har han gjort sig



kendt og ualmindelig afholdt som en mand, hvis uselviske, dygtige indsats for motorsporten kun kan vække respekt. Han har sine ærlige meningers mod, men fortolker dem aldrig sårende

eller sådan, at ekkoet bliver bitterhed. Vald. Pedersen er udpræget en mand, man under alle forhold fuldt ud kan stole på. Til lykke med de 50!

Knud E. Mogensen.

MOTORSPORT I AMERIKA

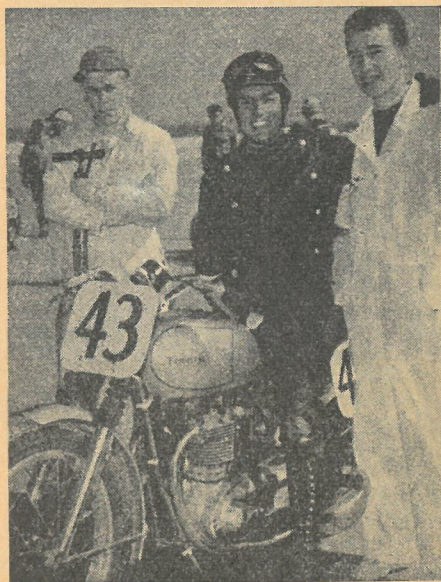
MEDENS motorcyklen i Europa hovedsagelig er et befordringsmiddel, bruges den i U.S.A. først og fremmest som et sportsrekvisit. I trafikken klarer man sig med en bil, men om aftenen eller om søndagen mødes man i de utallige klubber og konkurrerer under mere eller mindre bundne former for at vise, hvad cyklerne duer til — både de hurtige europæiske og de tunge, men kraftige amerikanske. Og det er vel at mærke ikke udelukkende den mindre-bemidlede del af det amerikanske samfund, der i særlig grad dyrker denne form for motorsport. Selv de mest velstillede i samfundet har fået øjnene op for motorcyklens sportsmæssige egenskaber, og selv i Hollywood findes der adskillige kvikke motorcyklister — med Alan Ladd og Keenan Wynn i spidsen.

*

HVERT eneste år arrangerer AMA (American Motorcykle Association) endvidere nogle store løb på og ved den berømte Daytona strand, hvor sir Malcolm Campbell satte en række af sine verdensrekorder. Her har man indrettet en bane, der består af 3200 m stenhård strandbred og 3200 m snoet bivej, og her mødes køre fra hele det nordamerikanske fastland — U.S.A. og Canada. Der starter indtil 125 køre ad gangen, men forinden er deres maskiner blevet skarpt kontrolleret — tomt for brændstof og påfyldt nyt o. s. v.

Ved dette års amerikanske mesterskaber på Daytona Beach triumferede de britiske motorcyklemærker for andet år

i træk. I det nationale 160 km lange mesterskabsløb for amatører besatte Rod Coates således førstepladsen med



Sejrherren på Daytona Beach, Rod Coater, Triumph.

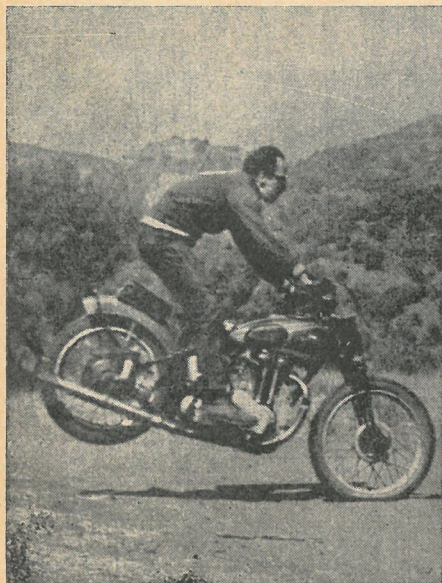
sin 498 ccm Triumph. Hans gennemsnitsfart var 130,7 km/t og betød en ny rekord, ligesom det var første gang, en amatør nåede op over 80 miles p. h. (128 km/t). Dick Curtner på Norton og C. McCluney, Harley Davidson, måtte dele andenpladsen, mens C. Minert blev nr. 4 med en BSA. Dagens hurtigste baneomgang opnåedes af Indian-køreren Ed. Kretz jr., der var oppe på 145 km/t.

I eksperternes 320 km nationale mesterskabsløb vandt Bill Mathews med

en 499 ccm Norton, hvis vindertid var 2.15.42, svarende til en gennemsnitsfart på 142,9 km/t. Det var også ny rekord. Nr. 2 blev Dick Klamfoth, Norton, nr. 3 Tommy McDermott, BSA, og nr. 4 W. Tuman, Norton.

*

ET af de steder, hvor Hollywoods motorcykleentusiaster mødes, er Lin-



Filmstjernen Keenan Wynn i et fint lille hop.

coln Park Stadium i Los Angeles, hvor man har indrettet en steeplechasebane for motorcyklister. Banen har form af et 8-tal, idet man dog undgår det farlige kryds ved at sænke den ene vejbane og føre den anden op over en bro. Banen er kun et par hundrede meter lang, og der kan ikke være mere end tre ryttere ved siden af hinanden. Ikke desto mindre starter 9 ryttere ad gangen. De kører ikke særlig hurtigt, men der sker en mængde styrt, og publikum morer sig fortræffeligt.

Løbskalenderen

JUNI

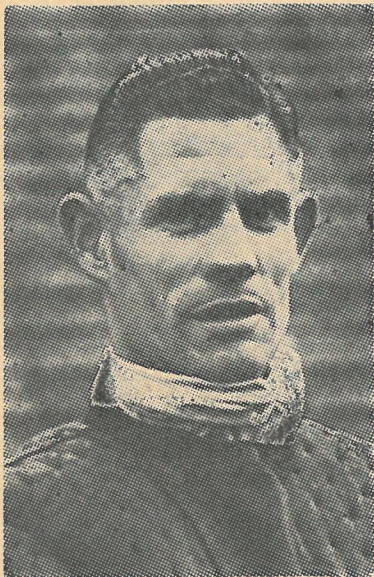
- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 3. Holbæk Motor Klub | Baneløb |
| 4. Gladsaxe | Baneløb |
| Nordvestsjællandss
Motor Klub | Baneløb |
| Nordjyllands Motor
Sport | Baneløb |
| 11. Korsør og Omegns
Motorklub | Baneløb |
| Fyens Motor Sport | Baneløb |
| Als Motorsport (Hobro
Motorbane) | Baneløb |
| 18. Gentofte | Baneløb |
| Esbjerg Motor Sport | Baneløb |
| Nimbus Klubben Aal-
borg | Baneløb |
| 25. Køge Sports Motor
Klub | Moto-cross |
| Sports Motorklubben
»Odin« | Baneløb |
| Aarhus Motor Klub | Baneløb |



JULI

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| 2. Næstved Motor Klub | Baneløb |
| JMS | Sommerstævne |
| 9. Dan Naskov | Baneløb |
| Frederikshavns Motor
Sport | Baneløb |
| 16. Randers Motor Sport | Baneløb |
| 23. Esbjerg Motor Sport | Baneløb |
| 27. Gentofte (Junior) | Baneløb |
| 30. Køge Sports Motor
Klub | Moto-cross |
| Viborg (Jydske Bane-
mesterskaber) | Baneløb |

MAANEDENS MAND II.

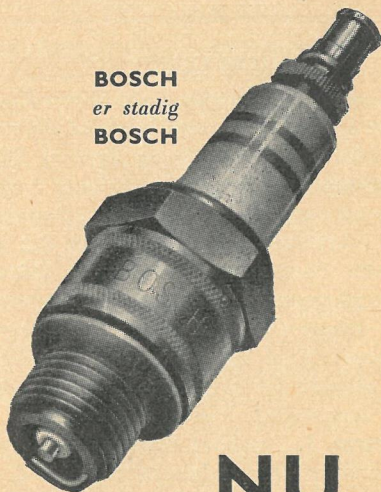


Engländeren Tommy Price, der den 21. maj startede på Gentofte stadion, er 38 år gammel, topscorer på Wembley-holdet, der fører i den britiske 1. division, og speedway-verdensmester fra 1949.

Han stammer fra Cambridge, hvor faderen var instrumentmager, kørte første gang på motorcykle som 8-årig og fik sin egen maskine som 14-årig. Siden 1936 har han været professionel kører, var under krigen filminstruktør for bl.a. den 101. amerikanske airborne division, der kæmpede ved Bastogne, og hører nu til de stjernekorere, der tjener 60—80.000 kr. om året. Han regner dog ikke med at blive verdensmester i år, da formen er kommet for tidligt.



BOSCH
er stadig
BOSCH



NU

kan De få det

Endelig kan det stærkt efterspurgt Bosch tændrør — kendt og værdsat af det motorkørende publikum for dets fremragende egenskaber — igen leveres.

Naturligvis bør også De drage fordel heraf.

Benyt lejligheden og udskift de gamle tændrør med nye Bosch tændrør; De gør Deres motor mere levende, forøger dens trækraft og nedsætter benzinforbruget.

BOSCH

TÆNDRØR

— den uovertrufne kvalitet

Enerepræsentation for Danmark ved



Jagtvej 155 . Tlf. C. 7716

DEPOTER & SERVICE-STATIONER I:
Aalborg · Aarhus · Horsens · Odense ·
Sønderborg · Haderslev · Slagelse
Vejle og Tønder



DAGBOGEN



SAMLEFABRIKERNE

Den 9. maj startede Ford Motor Company i Sydhavnen samlingen af de små, britiske vogne Anglia og Prefect. Produktionen vil foreløbig omfatte 8 person- og 4 varevogne om dagen. Den danske fabrik modtager delene fra det engelske Ford-selskabs fabrik i Dagenham på samme måde, som man før modtog delene til amerikanske Fordvogne. Karosserierne bygges op fra grunden i en såkaldt fixture, som fabriken selv har fremstillet, hvorefter de males og polstres. Indtrækket skæres til og syes i fabrikens eget sadelmagerværksted, og det færdige karosseri med chassisramme glider ned i stueetagen, hvor motor, for- og bagaksel m.m. monteres, indtil vognen ved egen kraft kører ned ad hoved-conveyor'en. Fabriken, der i 1925 satte rekord med 253 vogne på en 10 timers arbejdsdag, har nu en kapacitet på 80 vogne om dagen. Den beskæftiger ca. 250 mand, som er 70 timer om at fremstille en af de små vogne. Samleprocessen tager dog 4 dage.

FORSYNINGSSITUATIONEN

Indtil den 1. maj var der til automobilfordelingsnævnet indgået 15.458 ansøgninger om indkøbstilladelse til nye biler. Totaltallet for de to foregående kalenderår lå »kun« på ca. 25.000. I indværende år når man sikkert op på 50.000. Af de 15.458 ansøgninger kunne kun 1088 imødekommes. I det tilsvarende tidsrum i fjor indkom 5717 an-

søgninger, hvoraf 458 blev imødekommet.

I 1950 ventes en import på 4—5000 nye vogne. Foreningen af automobilfabrikanter og importører fik afslag fra handelsministeriet om tilladelse til at beholde de i Forum udstillede biler, hvilket ville have kostet landet $\frac{3}{4}$ mill. kr. i valuta. Dog er der givet tilladelse til at disponere over bilerne til en indkøbspris på 400—550 pund sterling, og de er forlængst leveret til folk med x-indkøbstilladelser.

Foreningen af danske forretningsrejsende af 3. marts 1901 vedtog på generalforsamlingen at henstille til handelsministeren, at der inden for en kortere frist (ca. 3 mdr.) stilles ca. 1000 indkøbstilladelser til rådighed for de handelsrejsende.

ESSO-PRISEN

DDPA's teknisk-videnskabelige prisbelønning på 10.000 kr. for særlig betydningsfuld indsats på den teknisk-videnskabelige forsknings område er tildelt civiling., dr. phil. Tage Astrup.

FORSIKRINGERNE

Assurandørernes pressebureau har udsendt en redegørelse for antallet af skæder på motorkøretøjer i 1949, og er kommet til tallet 83.000 eller en skade for hver 2. eller 3. police og mener, at det høje tal ikke alene skyldes vognparkens alt for høje alder, men derimod det »faktum«, at der køres hårdt og ufor-



Udstødningsrør til alle mærker. — Ventiler og ventilstyr. — Kædehjul og Kichstartdele. — Rå kædehjul. — Tandkranse pålægges. — Håndtaggummi. — Fodgummi.

HARRY PETERSENS EFTF.

C. 14361

Helgolandsgade 13 . København V.

Eva 6621

svarligt samt hensynsløst i fedtet føre, selv med køretøjer, der er dårligt vedligeholdte.»

Generalsekretær K. J. Ibsen udtaler til »Ekstrabladet», at offentliggørelsen af tallet og påstanden om den hårde kørsel er en prøveballon for en forhøjelse af bilforsikringspræmierne, og efterlyser en redegørelse for skadernes art samt omfanget i penge. I forsikringskredse afviser man iflg. »Politiken» disse formodninger, men anser det for sandsynligt, at den lovpligtige ansvarsforsikring vil stige med helt op til 35 pct. for motorcykler og 25 pct. for biler. Et rigsdagsudvalg behandler i øjeblikket spørgsmålet om forslag til en fordobling af ansvarssummen for den lovpligtige bilforsikring og en firedobling af den nugældende maksimumssum for motorcyklister.

DOMI i Glostrup har modtaget to nye, tyske varevogne fra Goliath-fabriken i Bremen. Vognene, der ses på billedet, og som kommer fra Borgward-koncernen, vejer 750 kg, har en 2-cyl. motor,

bagakseltræk og et benzinforbrug på 6,8 liter/100 km. Nyttelast: 750 kg.

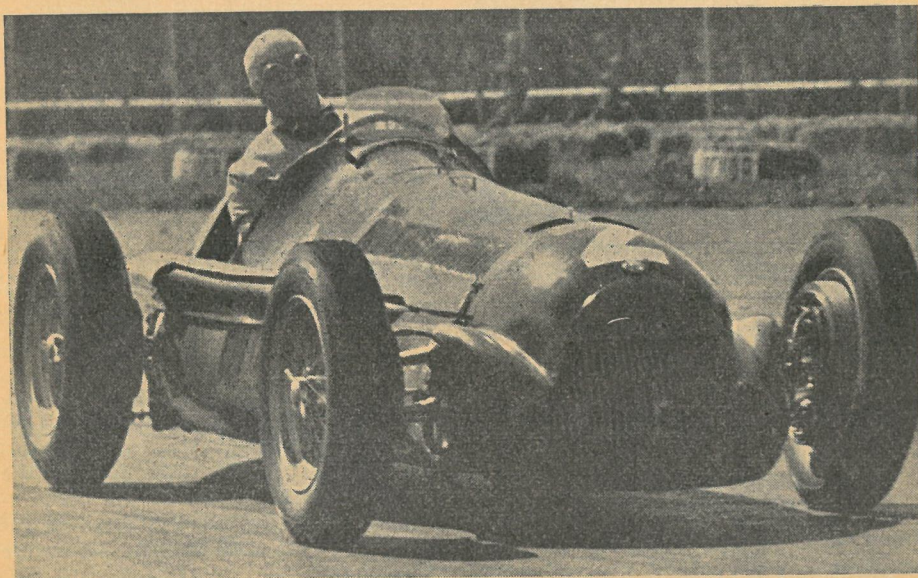
BIL-AUKTIONEN

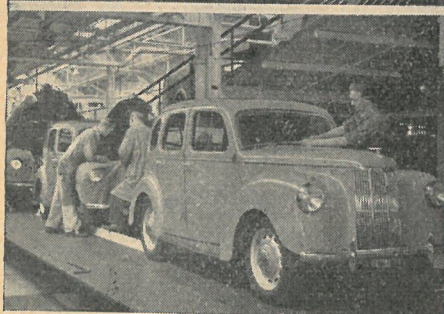
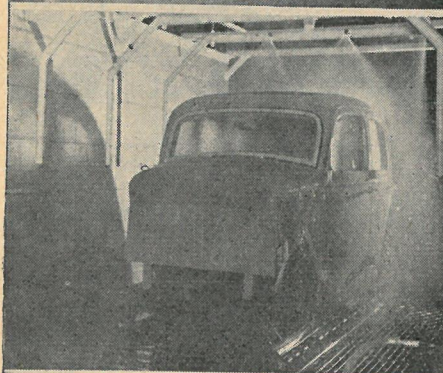
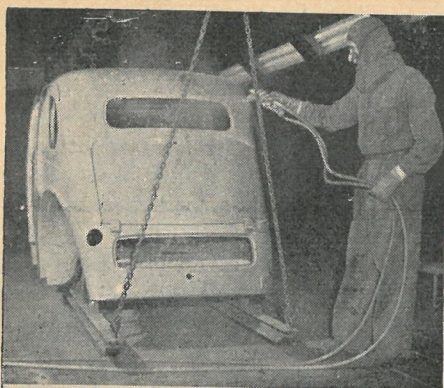
på Islands Brygge havde samlet mange mennesker, men der blev vist stor tilbageholdenhed fra købernes side, og lastvognene blev der så at sige ikke budt på. Dagens dyreste vogn var en Buick 1947, der gik for 44.000 kr., mens dagens billigste, en Chevrolet 1929, gik for 4700 kr.

FÆRDELSSIKKERHEDEN

Statens Færdselspoliti begynder iflg. »B.T.» i nær fremtid en gennemgang af det danske vejnet kilometer for kilometer for at få lokaliseret sving eller vejkryds, der byder på særlig farlige forhold. Derefter vil man foreslå forbedringer m.h.t. beplantninger og skilte. I første omgang koncentrerer man sig om hovedvejene.

Justitsministeriets propagandaudvalg vil iværksætte en konkurrence mellem udvalgets repræsentanter i de forskel-





3 billeder fra Ford: Karosseriet svejses sammen i en hovedfixture, passerer et af de nye sprøjtebure, vandprøves og forlader samlebandet.

lige politikredse for at få ideer eller forslag til nye, landsomfattende kam-pagner. Kampagnen skal vare 14 dage og gennemføres inden 16. september.

SØNDAGSKØRSLER

Alle ejere af varevogne vil fremtidig kunne bruge deres bil ikke alene til va-retransport, men også til søndagskørsel,

hvis de betaler halvdelen af den norma-le omsætningsafgift. Dette resultat skal iflg. »B.T.« være opnået i det folke-tingsudvalg, der beskæftiger sig med spørgsmålet om omsætningsafgift på biler.

DANSKE BILFABRIKER

De forenede Automobilfabriker i Odense nåede i 1949 op på en næsten normal produktion af Triangel lastvog-ne og omnibusser, hvorimod fremstil-lingen og salget af påhængsvogne og reservedele var dalende. I arbejds-løn-ninger udbetaltes 2,8 mill. kr. Selska-bet beskæftigede ved årets udgang 325 personer, og regnskabet viste et over-skud på 634.591 kr., hvortil kom en overførsel på 758.279 kr.

SKUDSIKKERT DÆK

På svenske skydebaner demonstreres for tiden et skudsikkert dæk, som en norsk ingeniør, David Rotschild, har konstrueret, for svenske brand-, politi- og militærekspertter. I dækket findes en flydende gummimasse, som lapper et-hvert hul så hurtigt, at selv revolver-kugler ikke kan punktere dækket. Da-vil Rotschild planlægge bygningen af en svensk fabrik, der skal licensfrem-stille dækket.

HYRDE PÅ MOTORCYKLE

Findes der danske landmænd, som passer deres kreaturer ved hjælp af en motorcykle? I et engelsk motorblad for-tæller Michael R. McGeagh, Isle of Man, at han siden 1948 har brugt en 125 ccm Royal Enfield på malketurene til køerne på marken.

DIPLOM TIL KOLDING

Fabrikanterne Eli og Arne Andersen, »Diesella« i Kolding, er tildelt Dansk Arbejdes initiativ-diplom for 1950 som anerkendelse for det dygtigste stykke produktionsarbejde inden for forenin-gens område i 1950 — ved konstruktio-nen af den første danske påhængsmotor til cykler.

Finland og England delte førstepladserne i Djurgården

Sverige vandt begge bilklasserne - 66.622 betalende tilskuere til Djurgårdsloppet. - Triumph-Triumf.

DET var nær blevet til en ny tilskuerrekord i Djurgårdsloppet ved Helsingfors. 66.622 betalende eller 5000 færre end i rekordåret 1948 overværede løbet, og de 12 Djurgårdsløb tilsammen har haft 520.000 tilskuere.

I klasse B, motorcykler indtil 350 ccm, tog englænderen Ernie Thomas straks føringen, fulgt af finnen Curt Ginman, nordmanden Leiv Samsing og finnen Bertel Bergström. På den 9. af de 20 omgange kom englænderen Dudley Ward og haler godt ind på førerfeltet, der har spildt Samsing, men ingen kan røre Ginman. Svenskeren Ragge Sunnqvist havde meget vrøvl med sin maskine og kom først rigtig i gang efter 15. omgang.

Klasse C, 500 ccm, blev en forrygende duel mellem finnen Raine Lampinen og englænderen H. Bostock. Englænderen fik en fin start og tog føringen sammen med Werner Lorentzen, men finnen kørte fænomenalt og lå på de sidste 15 omgange næsten side om side med Bostock, pressede sig til sidst forbi og forbedrede sin egen rekord med $\frac{1}{10}$ sek. Kun 10 af de 17 startende ryttere fuldførte.

I midgetklassen startede 12 vogne, og Malmö-køreren Ake Jönsson tog straks føringen, fulgt af finnen Fred Geitel og nordmanden Leif Basse Hveem. Senere afløstes Geitel i førergruppen af den finske tennistjerne Lincoln, der tilmed halede stærkt ind på Jönsson. Denne vandt, men kun med en halv vognlængde og i rekordtid. Af de øvrige kørere tog John Andersson sig en ordentlig flyvetur, men slap uskadet.

Specialvognsklassen domineredes

fuldstændig af svenskeren Gunnar Karlsson, der kørte i nordmanden Arne Hinsværks specialbyggede Ford. Han øgede stadig sit forspring, og hans nærmeste konkurrenter havde ingen chance for at hente ham.

RESULTATERNE:

Klasse B, 350 ccm: Ernie Thomas, England, Velocette 24.01 (rekord), Curt Ginman, Finland, Velocette, 24.03, Dudley Ward, Engl., AJS, 24.13.5, Bertil Bergström, Finl., 24.21.5., S. Järvinäa, Finland, AJS, 24.27.9, A. Helander, Finland, Norton, 24.33.1, Pauli Koskela, Finland, Velocette, 24.44.4, Olli Riekkä, Finland, AJS, 24.45.5, Leiv Samsing, Norge, Velocette, 24.48.1, Thorleif Andreasen, Norge, Velocette, 24.55.3, Ragge Sunnqvist, Sverige, Norton, 25.11.3, Leif Basse Hveem, Norge, Norton, 25.41.3. Bedste omgang: Olli Riekkä, 1.07.8, svarende til 105,95 km/t.

Klasse C, 500 ccm: Raine Lampinen, Finland, Triumph, 23.01.5, H. Bostock, England, Triumph, 23.17.1, Werner Lorentzen, Norge, Norton, 24.16.6, Ing. Nilsson, Sverige, Ariel, 24.19.7, Leo Nyman, Finland, Norton, 24.42.2, Väinö Hollming, Finland, Norton, 24.52.6, Pentti Sirkiä, Finland, Triumph, 24.53.9, Allan Strömberg, Finland, Triumph, 25.57.8, Arno Helander, Finland, Ariel, 26.22.5, Sixten Wesslen, Sverige, Ariel, 27.40.5. Bedste omgang: Raine Lampinen 1.05.9, svarende til 109,1 km/t.

Midgetvogne: Ake Jönsson, Sverige, Effyh, 24.20.2, E. Lindqvist, Finland, Effyh, 24.20.2, Leif Hveem, Norge, Cooper, 24.26.8, Fred Geitel, Finland, Cooper, 24.56.1, Niels Gagner, Sverige, Effyh, 25.17.6, Vilho Hollming, Finland, Cooper, 25.18.4, Oscar Svahn, Sverige, Cooper, 25.48.8, Lars Finnilä, Finland, KG-spec.

SPORTEN I JUNI

Mange indbydelser til D. M. U.

Den 11. juni starter Leif Bech, John Helfeldt, Kiehn Bertelsen, Leif Hirsborg og Aage Andersen på Jägersro og Orla Knudsen i Gislaved, Sverige, medens Uno Jensen kører i Örebro. Endvidere skal Orla Knudsen eller Aage Andersen køre i Kumla den 24. juni.

I det store TT-løb Isle of Man den 5.—9. juni starter Sv. Aa. Sørensen i junior-klassen (350 ccm), hvori 100 købere kommer til start. I senior-klassen (500 ccm) starter 66, i letvægtsklassen 17 og i 1000 ccm klassen 13 købere. Der er købere fra Australien, New Zealand, Ceylon, Frankrig, Italien og Canada. Det engelske Norton-hold består af Artie Bell (sidste års vinder), Harold Daniell, Geoff Duke og Johnny Lockett, AJS-holdet af verdensmesteren Lee Graham, Bill Doran og Ted Frend. Blandt seniorklassens deltagere er italieneren Lorenzetti på Guzzi og Artesiani, som kører den nye 4-cyl. MV.

12.—17. juni køres første runde af verdensmesterskaberne, hvortil 252 ryttere er anmeldt, i England. Runden omfatter 128 købere fra kontinentet samt Englands 1. og 2. division, og de mødes på 8 baner med 16 ryttere på hver. 2. runde, hvor 76 fra 1. runde og kvalificerede kontinentkørere mødes med 52 engelske købere fra 2. division, køres 5.—8. juli, 3. runde med 112 deltagere den 25.—31. juli og champion-runden med 14 kvalificerede samt 34 britiske købere fra 1. division 10. august—5. september. Bertil Carlsson og Leif Basse Hveem slipper for at starte førend 2. runde, og Olle Nygren går helt igennem til tredje runde. Sune Karlsson skal

starte i Poole den 12. juni, Stig Pramberg i Liverpool den 12. juni, Eskil Carlsson i Exeter den 16. juni og Linus Eriksson i Raleygh den 17. juni. Fra Czekoslovakiet kommer J. Lucak og H. Rosak og fra Østrig Fritz Dirl. Orla Knudsen og Aage Andersen skulle have startet i 1. runde, men kunne ikke få rejsepenge af arrangørerne og tog derfor slet ikke af sted.

Fire tyske speedway-kørere (Gunzenhauser, Maxreyter, Munzelohrer og Siegl) ventes til Sverige i begyndelsen af juni. Et større antal svenske deltagere i et TT-løb i Kiel den 18. juni, og hele holdet Vargarna tager på Tysklands-turné i juni-juli.

Den 11. juni køres det østrigske motorcykle-grand prix, den 11. juni det norske bil-grand prix på Gadermoen, og den 15.-18. juni det svenske bilrallye til midnatssolens land. I det hollandske Monte Carlo-rallye for motorcykler, der starter den 5. juni, deltager et hold fra SOMK, bestående af N. O. Christensen, Erling Sørensen, John Havnbo, Gunnar Kristensen og — som captain — formanden, Frederik Asmussen.

Endvidere har DMU fået indbydelse til et jugoslavisk tt-løb, der køres 24.-25. juni ved Opatija (Abbazia), til et stjerne-løb til Travemünde 9.-16. juni i forbindelse med en skønhedskonkurrence for biler og motorcykler den 11. juni, til det hollandske silde-løb ved Vlaardingen 1. juli, til det internationale FIM-rallye ved Groningen den 7. juli og til »Grote prijs van Nederland« den 8. juli. DMU's kontor giver nærmere oplysninger til interesserede.

28.25.8. Bedste omgang: E. Lindqvist 1.10.3, svarende til 102,5 km/t.

Specialvogne: Gunnar Karlsson, Sverige, Ford, 23.45,7, S. P. J. Keinänen, Finland, Jaguar, 24.05.3, Erik Lundgren,

Sverige, Ford, 24.18.6, John Kvarnström, Sverige, Hudson, 24.30.2, M. W. Head, England, Jaguar, 24.43.9, Adolfo Schwelm, Argentina, Jaguar, 25.27.8, Gunnar Olsson, Sverige, Go-on, 25.52.7.

SPORTEN UDE

BELGIEN

Det klassiske »Circuit De L'entre Sambre et Meuse« TT-løb i Belgien blev for den lille klasses vedkommende en engelsk triumf. R. L. Graham, der kørte en AJS, vandt 350 ccm-klassen (16 omgange på ialt 136 km) foran Velocette-køreren H. R. Armstrong. Gennemsnitsfarten var 137,6 km/t. I den store klasse vandt E. Lorenzetti (Guzzi) foran R. L. Graham, AJS. Gennemsnitsfarten på de 153 km var 147 km/t.

CZEKO-SLOVAKIET

Ved det store, internationale dirttrack-løb i Praha vandt hollænderen Charles van Doornik foran Czekerne Hugo Rosak og Jan Lucak. Sidstnævnte, der sejrede sidste år, havde dog dagens bedste tid: 1.44.6 for 2480 m.

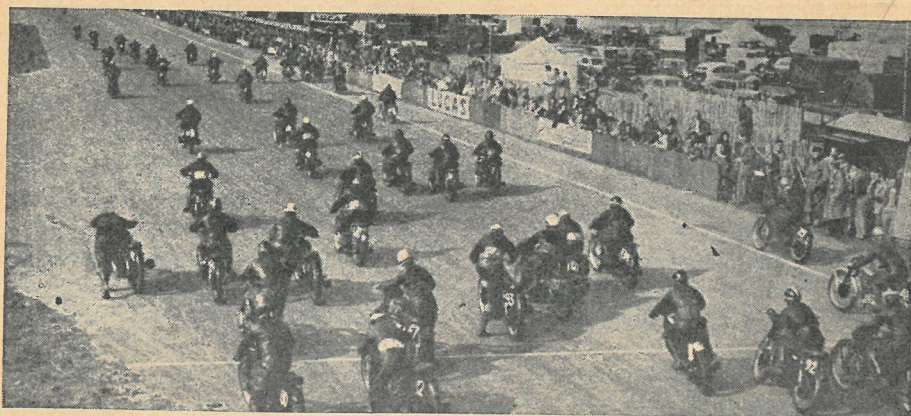
ENGLAND

Scramble-løbet »Sunbeam Point-to-Point« blev vundet af Arielkøreren E. R. Cheney (500 ccm) foran G. J. Draper (BSA 350) — Det store TT-løb ved Blandford fik en tragisk udgang, idet to køreere satte livet til under sammenstød med et træ og et hegn. Den lille klasse blev et forrygende opgør mellem E. J. Friend på AJS og Bob Foster på Velocette. De fulgtes ad, skulder ved skulder, gennem de 10 omg. på ialt 50 km, og først på målstrengen pressede Friend sin AJS nok frem til at vinde. — I den store klasse vandt G. E. Duke med en TT-Norton-prototype, hvormed han satte ny banerekord og opnåede en gennemsnitsfart på de 50 km på 140 km/t. — I Eppynt-landevejsløbet vandt R. L. Graham på sin strømlinie-hale-348 ccm AJS både ju-

nior og seniorklassen med en gennemsnitsfart på næsten 112 km/t, mens henholdsvis Ken Dixon (348 Velocette) og S. T. Barnett (499 Norton) blev nr. 2. — New South Wales Grand Prix blev vundet af E. Ring (348 ccm Velocette) og Harry Hinton (498 Norton). Leinster 200 gik til A. J. Bell (Norton 499) og J. Locket (Norton 348). — Det skotske 6-dagesløb blev for fjerde gang vundet af L. A. Ratcliffe på en 350 ccm Matchless, der kun opnåede 12 minus-points, mens B. H. M. Viney (350 AJS) fik 21 og P. H. Alves (500 Triumph) fik 24. Det store TT-løb på Silverstone-banen blev vundet af G. E. Duke, der først kørte en 350 ccm og siden en 500 ccm Norton til sejr over henholdsvis 40 og 80 km. — Stillingen i 1. divisions Forårs-Cup var den 17. maj den, at New Cross førte med 12 pt. i pool 1 og Westham med 8 pt. i pool 2. I den sydlige 2. division fører Walthamstow foran Cradley, begge med 12 pt., og i den nordlige har Halifax 14 pt. og Edinburgh 12.

FRANKRIG

I det store Pau-løb ved Pyrenæerne var italieneren Nello Pagani for 3. gang suveræn. Han vandt med sin Gilera i tiden 1.13.28 for de 40 omg. på ialt 110 km, en gennemsnitsfart på 90,4 km/t. Gilerakøreren Umberto Masetti, Italien, blev nr. 2 og Guzzi-køreren Jean Behra, Frankrig, nr. 3. — Schweizeren Hans Haldemann vandt sidevognsklassen med en gennemsnitsfart på 71,8 km/t. — »Circuit de San Remo« blev vundet af Gilerakøreren G. Colnago foran Guido Leoni, Guzzi, og Jean Behra, Guzzi. — I Roubaix vandt R. Armstrong, 348 Velocette, foran F. K. Anderson, 248, Guzzi.



Starten til Silverstone-løbets 350 ccm, som blev vundet af G. E. Duke.

HOLLAND

Zandvoort Circuit blev vundet af C. W. Petch, 348 ccm AJS, mens T. L. Wood vandt Circuit International d'Erlen med en gennemsnitsfart på henholdsvis 118 og 101 km/t.

NORGE

Ved NMK's åbningsstævne på Dælenengen, der overværedes af 6500 tilskuere, skete det overraskende, at Henry Andersen vandt med 15 pt. foran Leif Basse Hveem 14, Thorleif Andreassen 12, Leiv Samsing 11, Werner Lorentzen 11, Jack Stousland 11, Erik Storm-Larsen 8, Odd Samsing 7 pt. — 14 dage senere tog Basse imidlertid revanche ved at score maksimumpoints 15, mens Henry Andersen fik 12, Thorleif Andrassen og Werner Lorentzen 11, Jack Stousland og Leiv Samsing hver 10, Edwin Frederiksen 9 og østrigeren Fritz Dirlt 8.

OVERSØISK

Danskeren J. Skakke, der har erhvervet sig navnet »the flying dane«, har i flere år været regnet blandt Singapores dygtigste motorkørere. I et stævne, arrangeret af Singapore Motor Club, vandt Skakke med sin 1000 ccm Vincent HRD »The Standing Start Speed« og et race over en fly-

vende 400 m. Hans gennemsnitsfart blev 154 km/t. — Natal-mesterskabet i Sydafrika blev vundet af G. Anderson på en Norton, mens Walter Duxbury med en 500 ccm Matchless vandt Wembley TT Transwaal. — I Australien har en BSA Bantam sat nye rekorder over 800, 1600, 8000 og 16.000 m med flyvende start. Gennemsnitsfarten lå på 97 km/t for de to første og 83 km/t for de to sidste rekorder. — New Zealand Grand Prix blev vundet af G. Haggitt og A. G. Holland på henholdsvis 498 ccm Triumph og 348 AJS.

POLEN

Det første, polske efterkrigs-moto-cross blev vundet af Martiewicz (125 ccm SHL), Paluch (250 ccm Jawa), og Kwiathowski (348 ccm AJS competition). Kaminski vandt sidevognsklassen med en Harley Davidson.

SPANIEN

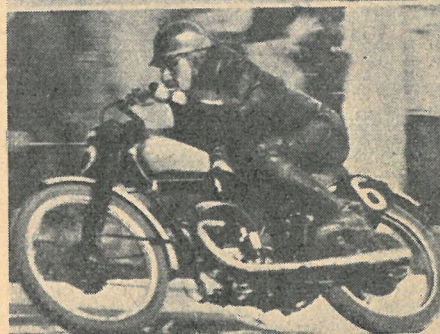
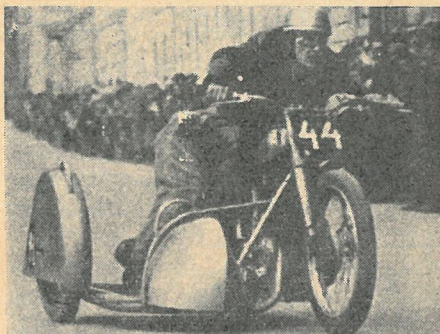
Det spanske Grand Prix blev vundet af T. L. Wood (348 ccm Velocette) og Nello Pagani (498 ccm Gilera) med en gennemsnitsfart på henholdsvis 99 km/t og 102 km/t. Pagani vandt også 125 ccm-kl. med en Mondial, mens Alfredo Milani med en Gilera vandt sidevognskl.

SVERIGE

SVEMO har fastsat datoen for speedway-landskampen med Polen til den 6. aug. i Borås. Man har endvidere bestemt, at konkurrencekørerne højst må deltage i tre stævner pr. uge og højst et om dagen. Anledningen er de utallige isbaneløb sidste vinter, hvor flere ryttere kørte både midtag og aften med det resultat, at uheld ramte arrangørerne hårdt. — Thord Larsson kom slemt til skade ved speedway-løbene i Hammarby og har måttet ligge stille flere uger. — Karlskrona MK havde kun 3000 tilskuere til motocross-premieren, men fik 10.000 kr. i regnvejsforsikring og derved overskud. — Hedemora MK måtte udsætte speedwayløbene den 7. maj, fordi pelsdyrene på en minkfarm i nærheden ventede familieførogelse og ville kaste ungerne for tidligt i tilfælde af motorstøj. — Stillingen i speedway-serien den 17. maj: Vargarna 8, Filbyterna 8, Indianerna 4, Griparna 4, Dackarna og Getingarna hver 0 pt. — I den individuelle konkurrence fører Linus Eriksson med 65, Eskil Carlsson har 63, Bertil Carlsson 58, Olle Segerström 55, Joel Jansson 49½, Stig Pramberg 48 pt. I motocross-serien fører Getingarna i øst og Snapp hanerna i syd-divisionen.

Det store, svenske 6-dages-løb blev en triumf for Stockholm-kørerne. I den store klasse (500 ccm) vandt Alvar Strandberg, Dalarna, på Triumph, foran Bengt Mattsson, Orion, BSA, der heller ikke havde nogle minuspoints. Hans Danielsson, Motala, blev nr. 3 på BSA 2 pt. I mellemklassen (250 og 350 ccm) vandt Börje Nyström, Stockholm, på Royal Enfield, med 1 minuspoint foran Olle Wibäck, Solna, Triumph, 8 og Gunnar Davidsson, Örebro, Matchless, 10. Endelig blev resultatet i den lille klasse 125 ccm: Bengt Håkansson, Huskvarna, Husqvarna, 11, Allan Gustafsson, Huskvarna og Husqvarna, 19, Bir-

ger Johansson, Huskvarna og Husqvarna, 37. Løbet indlededes med fire alvorlige uheld, hvorved fem ryttere kom til skade. Den ene af dem, Göran Iversson fra Gävle, der kørte en Harley Davidson, kvæstedes så alvorligt, at han senere døde. Hans styrt viste sig at være forårsaget af en sten, der sprang op og satte sig fast i kæden.



Også i Østrig køres motorløb. Her ses fra oven Titz, der vandt 600 ccm sidevognsløb i landevejsløbet ved Stockerau, Radler på en Puch og Sarolea-køreren Bernhardt i Stockerau-løbet.

SPORTEN HJEMME

BAKKELOBET I SKÆRBÆK

den 30. april førte til en ny banerekord, idet Ib Nielsen, Skive, opnåede tiden 1.09.7. Resultaterne: Begyndere: Søren Juul, Viborg, Nimbus 1.15.5, Ingv. Pedersen, Vejen, BSA 1.17.7, Niels Østergaard, Viborg, Norton 1.19.5. — Letvægtene: Jens Nielsen, Silkeborg, Puch 1.19.1, A. C. Christensen, Brande, Puch 1.19.4. — 350 ccm: Ib Nielsen, Skive, Matchless 1.09.7, N. O. Jensen, Aalborg, Triumph 1.14.3. — 500 ccm: Niels Amstrup, Herning, BSA 1.12, Th. Yde, Randers, Norton 1.13.4, Ernst Østerlund, Silkeborg, Triumph 1.14.5. — Sidevognsklassen: Vagn Poulsen, Skanderborg, Triumph 1.15.7, Rs. Kornum, Aalborg, Triumph 1.15.8.

NY REKORD I LØNG

Ved Korsør og Omegns Motorklubs sæsonåbning på Løng-banen forbedrede Kiehn Bertelsen banerekorden med næsten 9 sek. til 1.45.7 og vandt, hvad han deltog i. I standardklassen fik Gunnar Due en konduitepræmie for at undgå påkørsel af E. Vincentz, der styrtede.

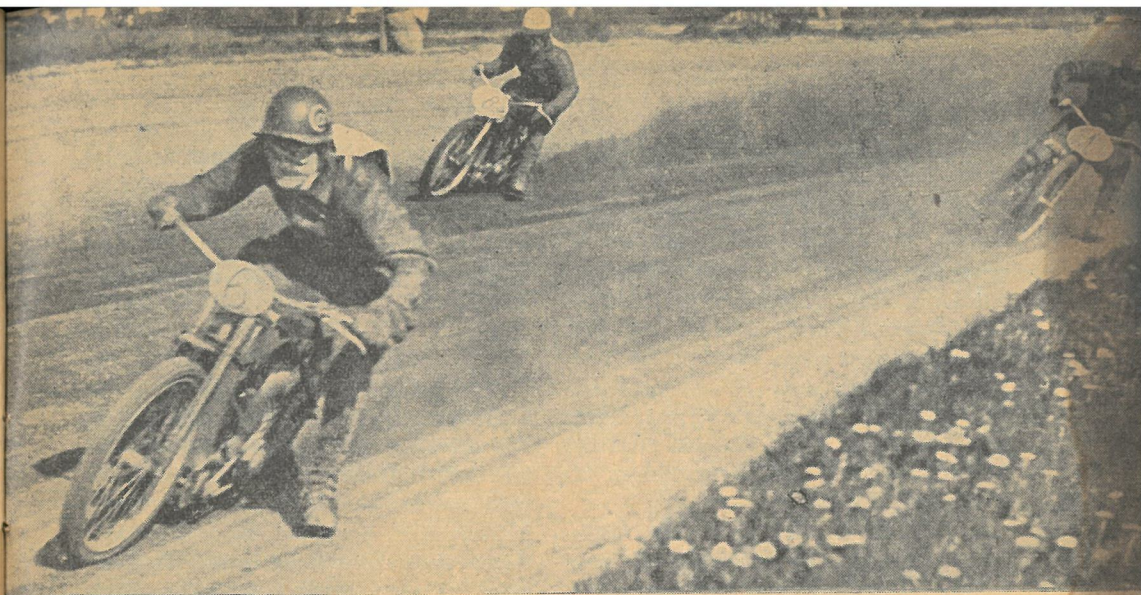
Resultaterne: Specialkl.: Kiehn Bertelsen 12, Jørgen Petersen 8, Ejvind Petersen 7 points. — Senior-standard: Gunnar Due 9, E. Vincentz 7, Aksel Iversen 5 points. — Junior-standard: J. Larsen 9, Strandgaard Petersen 8, Gerh. Jensen 8. — Sidevognskl.: H. Th. Jacobsen 7, Erik Greve 3, Knud Grønild 3. — Bl. handicap: Kiehn Bertelsen (170 m) 2.02.5, Uno Jensen (120) 2.03.9. — Standard-handicap: Kurt Henriksen (180) 2.18.9, Aksel Iversen (130 m) 2.22.8. — Sidevogns-handicap: Knud Grønild (30) 2.17.8, H. Th. Jacobsen (30) 2.17.8.

REKORD VED VIBORG

Viborg Motor Klubs løb den 7. maj førte til en ny rekord, idet Knud Nielsen forbedrede Rob. Nellesmanns banerekord med 2/10 sekund til 1.32.4. Resultaterne: Juniorkl.: Vagn Larsen, AJS 1.40.6, Kaj Lykke, Ariel 1.41.2. — Ekspertkl.: Lindegaard Petersen 3.03, Helge Hansen 3.08. — Senior-standard: Knud Nielsen 3.11.4, Jørgen Dons 3.21.9. — Senior-standard 350 ccm: Ib Nielsen, Matchless 3.23.8, N. O. Jensen, Triumph 3.26.7. — Sidevogne: Vagn Poulsen, Triumph, 3.15.1, Chresten Kristensen, Norton 3.30.2.

DRAMATIK I VINDERØD

Frederiksborg Amts Motorklubs første løb i Vinderød havde samlet næsten 10.000 tilskuere og havde 37 deltagere i 14 starter. Sidevognsklassen blev meget dramatisk, idet Erik Johansen, København to gange slog en kolbotte med sin maskine, der tilmed sidste gang kom i brand. Alligevel fuldførte han under stormende jubel. Resultaterne: Begyndersolo: Henning Larsen, Hillerød, foran Kjeld Jørgensen, Valby, og Poul E. Sørensen, Søborg. — Juniorsolo: Poul E. Hansen, København 9.21, Helm. Carlsen, Helsingør 9.22, Svend Vendebak, Greve 9.48. — Seniorsolo: Stig Lindahl, Karlskrona 6.33, Wiking Cerwin, Kristianstad 6.50, Ejvind Hansen, Ejlstруп 6.55. — Sidevogne: Josef Koch, København 3.51, Erik Greve, København 3.57, Hans Th. Jacobsen, København 3.58. — Senior-handicap: Stig Lindahl, Karlskrona 4.27, Ejvind Hansen, Ejlstруп 4.31, Svend E. Nilsson, Kristianstad 4.33.



1000 m-løbene på Fyns Væddeløbsbane 7. maj: Svend Nissen (6) fører foran Sv. Aage Rasmussen (8) og Bent Jensen (1).

DRAMATIK PÅ FYN'S VÆDDELØBS- BANE

Motorløbene på Fyns Væddeløbsbane den 7. maj, arrangeret af FMS og Fyens Stifts Motorklub, havde samlet 9000 tilskuere og fik et dramatisk forløb. I sidevognsklassen, der blev et forrygende opgør mellem Carlo S. Jensen, Aarhus, og Thorkild Sørensen, Horsens, havde Carlo Jensen vundet samtlige afdelinger, hvorfor han i handicappet fik et tillæg på to sekunder. Først på den næstsidste langside nåede Aarhusianeren op på siden af Thorkild Sørensen. Denne gav sin HRD alt, hvad den havde i sig, med det resultat, at maskinen slog en kolbøtte i opløbssvinget. Først slyngedes »sandsækken«, H. Briesemeier, af, og siden stod Thorkild Sørensen af; begge blev liggende, men slap uden alvorlige kvæstelser.

I midgetklassens første afdeling tabte Robert Nellemann, Randers, der da lå på andenpladsen efter Kaj O. Hansen, det ene forhjul i et sving, men det lykkedes ham at holde vognen rullende, til der var fri bane. I 2. afdeling snurrede Kaj Hansen rundt et par gange og knækkede til sidst en opstander med vognens bagende, men både kører og

vogn slap uskadt. I sidste omgang tabte Nellemann et baghjul, der havnede i et træ efter en farlig lufttur, men heller ikke denne gang skete der noget alvorligt.

Resultaterne: Midgetcars: Kaj O. Hansen 3.59.7, Carl Amelung 4.05, Axel Hansen 4.25.6. — Specialklassen: Sv. Aage Rasmussen, Odense 3.40, Sv. Nissen, Odense 3.40.5, Bent Jensen, Aarhus 3.43.8. — Sidevognsklassen: Carlo S. Jensen, Aarhus, HRD 3.54.9, Thorkild Sørensen, Horsens, HRD 4.00.4, Thorkild Thy, København, BMW 5.02.8. — Standardklassen: Børge Mørck, Kolding, BSA 3.55.8, Aage Chr. Iversen, Sønderborg, BSA 4.02.2, Robert Nellemann, Randers, BSA 5.02.4. — Junior-klassen: Johs. Mygind, Odense, Triumph 4.15.9, Erik Krogh, Odense, AJS 4.35.6, Erik T. Marcussen, Kerteminde, Monark 5.27.4. — Standard-handicap: Børge Mørck 2.08.5, Ejvind Hansen 2.09.2, Robert Nellemann 2.09.7, Aage Chr. Iversen 2.10.6. — Special-handicap: C. O. Jensen 1.53.7, Villy Andersen 1.55, Jørgen Nielsen 2.01, Sv. Aage Rasmussen 2.01.4. — Sidevogns-handicap: Carlo S. Jensen 1.56.2. — Midget-handicap: Svend E. Andersen 2.11.7, Kaj O. Hansen 2.12.

SVENSK TRIUMF VED »ODIN«S FANGEL-LØB

Sportsmotorklubben »Odin«s sæson-åbning på Fangel motorbane den 30. april blev en kølig oplevelse for de 6000 tilskuere. Ekspert-klassen domineredes af svenskeren Sune Carlsson, der vandt to handicapløb trods omtrent en banelængdes tillæg. Bent Jensen og Svend Nissens havde et slemt styrt i første heat, og mens Svend Nissens maskine blev molesteret, kom Bent Jensen aldrig rigtig i gang.

Resultater: Specialklasse: Sune Carlsson 1.57.9, Sv. Aage Rasmussen, Odense 1.59.1, Willy Andersen, Kolding, 2.05.4, Lindegaard Petersen, Ribe 2.08.1, Bent Jensen, Aarhus 2.10.9, Ole Nielsen, Brørup 2.18.2. — Standardklassen: Knud Nielsen, Aarhus 2.06.2, Børge Mørck, Kolding 2.06.6, Ejvind Hansen, Ejlstrop 2.07.2, Rob. Rasmussen, Sønder sø 2.12.2, Vitus Kelvang, Kolding 2.17.8. — Parløb: Rob. Rasmussen—Knud Nielsen 11.03.2, John Helfeldt—Poul Kalør 12.00, Sv. Schmidt, Kerteminde—Børge Mørck, Kolding 12.02.9, Johs. Mygind, Odense—Vitus Kelvang, Kolding 12.16.3, Kurt Lauritsen, Esbjerg—Ejvind Hansen, Ejlstrop diskvalificeret som følge af manglende skift. — Juniorløb: Johs. Mygind, Odense 16, H. J. Hansen, Sdr. Nørå 14, Rasmussen, Sønder sø 9, J. E. Jensen, Langå 8 points. — Handicap:

Sune Carlsson (380 m) 2.14.4, Kurt Lauritsen, Esbjerg (60) 2.16.6. — Letvægtere: Johs. Hansen, Puch 2.35, Kaj Jensen, Hercules 3.05.2, Sv. Nielsen, DKW 3.07, Langkær Kristensen, CZ 3.07.2.

FINT ÅBNINGSLØB PÅ HOLBÆK STADION

Holbæk og Omegns Motorklub fik en fin premiere på Holbæk stadion. Der var 6000 tilskuere, og løbene afvikledes med kun eet uheld: Klubbens formand, kaptajn I. P. Pedersen, fik ved formiddagsprøven startsnoren i ansigtet. Kaptajn Pedersen og skatteinspektør Houggaard talte ved stævnets åbning, i pausen mellem motorløbene viste medlemmer af Holbæk Modelflyveklub forskellige dieseldrevne maskiner i luften, og efter løbene var der middag på hotel Postgården, hvor der blev talt af kaptajn I. P. Pedersen, DMU's præsident, fabrikant N. K. Pedersen, faktor Poul Rasmussen, politimester Arbøl, redaktør Lassen Hansen, Holm Madsen, H. M. Jensen, Fjordside, Irving Irvingier m. fl.

Dagens hurtigste rytter, Orla Knudsen, der satte den foreløbige banerekord på 1.18.4 for 4 omgange (à 400 m) med flyvende start, betegnede efter løbene banen som en af de hurtigste på Sjælland. Hans bedste tid med stående start blev 1.20.8.

Jyder — se her!

Vi mødes til det hidtil største sommerstævne ved Velling-Kollen 1.—2. juli. —

Stævnets optakt er V. K. orienteringsøvelsen, der har start forskellige steder i Jylland.

Efter løbet festmiddag og dans (husk konen) til de små timer.

Så går vi til ro og hviler, indtil reveillen kalder os igen, og vi fortsætter søndagen igennem med fornøjelige konkurrencer, blandt andet en spændende rævejagt.

Anmeldelsesblanketter vil i god tid blive tilsendt klubberne.

Vel mødt 1.—2. juli!

Udvalget.

Resultaterne:

Holbækløb: Orla Knudsen 1.23, Uno Jensen 1.24, Irving Irvinger 1.25.4, Erhard Fisker 1.28.2. — Standardløb: Leif Hirsborg 9, John Helfeldt 4, Agner Hansen 4 og M. Gornitzka 0 pt. — Ekspertklasse A: Orla Knudsen 9, Uno Jensen 5, Irving Irvinger 3, Kiehn Bertelsen 1 pt. — Ekspert B: Erh. Fisker 6, Leif Bech 6, Jørgen Pedersen 5 og Aage Andersen 2 pt. — Letvægtsløb: Erh. Fisker 6, Helge Carlsen 4, Axel Westergaard 1. — Blandet handicap: Kiehn Bertelsen (140 m) 1.33.1, Poul Hansen (100) 1.38.3, John Helfeldt (30) 1.39.4, Agner Hansen 1.39.56, Leif Hirsborg (70) 1.40.2.

DRAMATISK BAKKELØB VED HOBRO

Den store overraskelse ved Hobro Motor Sports bakk løb var Randers-køreren Niels Flor, der opnåede dagens næstbedste tid på den 220 m lange, stejle bakke: 16,6 sek. Han blev stærkt hyllet af de 2000 tilskuere for denne fine debut. Blandt de dramatiske episoder var sidevognskøreren Vagn Poulsens sammenstød med en flagstang, der tilføjede »sandsækken« en flænge, samt en større flyvetur, Egon Nielsen, Horsens, tog sig.

Resultaterne:

Begynder-solo: Niels Flor, Triumph, 16,6, Lykke Sørensen, Randers, Ariel, 18,3, R. Mathiasen, Randers, Indian, 18,5, Peter Abildgaard, Hjørring, BSA, 19,4, Harry Hansen, Viborg, Nimbus,

19,4. — Solo indtil 330 ccm: N. O. Jensen, Aalborg, Triumph, 16,4, Arne Mikkelsen, Aalborg, BSA, 16,9, Ib Nielsen, Skive, Matchless, 17,0. — Solo indtil 500 ccm: Viggo Thomadsen, Randers, Norton, 17,5, Axel Jensen, Aalborg, Norton, 17,6, Kjeld Jensen, Triumph, 17,7, Jens O. Nielsen, Aalborg, Ariel, 18,1. — Begynder-sidevogn: Søren Juhl, Viborg, Nimbus, 22,7, Chr. Moesgaard, Aalborg, BSA, 25,6. — Senior-sidevogn: Leo Bakmann, Randers, Harley Davidson, 23,2, Rs. Kornum, Aalborg, Triumph, 24,1.

UHELDIGT COME-BACK FOR HELGE KAMUK

Løbene på Gladsaxe Speedway den 7. maj havde samlet næsten 12.000 tilskuere, og de fik foruden nogle dramatiske løb skotteorkestret »The Royal Scots« at se og høre. Dagens alvorligste styrt indtraf i en udfordringsmatch mellem Leif Hirsborg og den tilbagevendende Helge Kamuk. Sidstnævnte tabte herredømmet over maskinen og stod lige på hovedet med en sådan kraft, at hans styrthjelm knustes. Kamuk blev kørt på hospitalet i ambulance og viste sig at have fået en hjernerystelse.

Den unge svensker Göte Olsson, der kørte i specialklassen i stedet for Irving Irvinger, som fik sin maskine ødelagt under træningen, klarede to farlige situationer med bravour. Første gang styrtede han selv, men holdt sig fri af de efterfølgende kørere. Anden gang



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse fra kr. 51.85
Læderveste med stof og varmt pelsfoer fra kr. 148.00
Oilskindstrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Stort udvalg i motorhandsker, huer, hjelme, køretæpper, luffer til styr o. s. v.
Orig. engelske TT-hjelme.

Varerne sendes overalt
pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon no. 2536

stod han frivilligt af for ikke at køre Poul Hansen, der da styrtede, over. Han fik et hurra og en konduitepræmie. Dagens hurtigste tid 1.18 opnåedes af englænderen Roy Chraighead i en forrygende match med Morian Hansen. Resultaterne:

Crack-race: 1. afd. Roy Chraighead, 1.18.6. — Kumla Fransson, 1.19.4. — 2. afd.: Pete Landsdale, 1.20.0. — Kurt Halberg, 1.20.9. — 3. afd.: Kumla Fransson, 1.19.4. — Pete Lansdale, 1.19.5. — 4. afd.: Roy Chraighead, 1.18.0. — Morian Hansen, 1.19.4. — 5. afd.: Pete Lansdale, 1.20.2. — Göte Olsson, 1.21.6. — 6. afd.: Kumla Fransson, 1.19.2. — Morian Hansen 1.19.4. — Vinder blev Kumla Fransson med 8. points.

Specialløb: 1. afd.: Erhard Fisker, 1.23.0 — Jørgen Petersen, 1.24.1. — 2. afd.: Erh. Fisker, 1.23.4 — Leif Bech, 1.23.5. — 3. afd.: Erh. Fisker, 1.22.1. — Leif Bech, 1.23.4.

Ekspertmatch A: Rey Chraighead, 1.22.1 — Pete Lansdale, 1.23.3.

Ekspertmatch B: Morian Hansen, 1.24.8. — Kurt Halberg, 1.25.4.

Juniorløb: Erik Christoffersen, 1.48.5.

Handicap: 1. heat: Erh. Fisker, 1.25.7. — Kumla Fransson, 1.27.4. — 2. heat: Leif Bech, 1.24.7. — Pete Lansdale, 1.26.7. — Slutheat: Erh. Fisker, 1.26.4. — Leif Bech, 1.28.2.

5000 TIL ÅBNINGSLØB PÅ ÅRBY-BANEN

Nordvestsjælland Motor Klubs åbningsløb på banen i Årby overværedes af 5000 mennesker. Orla Knudsen forbedrede Kiehn Bertelsens banerekord med 2,5 sek. til 1.33.7, og Svend Jensen slog sin egen rekord for sidevognsklas-

sen med 4 sek. i tiden 1.41.6. Specialløbet vandtes af Orla Knudsen i 4.48.8, efter at Kiehn Bertelsen, der lå forresten, havde fået motorvrøvl. Specialhandicap vandtes af svenskeren Arthur Ovesen og sidevognshandicappet af Helmuth Carlsson, Helsingør. I seniorstandard, der vandtes af Falle Jensen, Nimbus, styrtede Gerhard Jensen, Svalerup, og brækkede kravebenet. Han førtes til Kalundborg sygehus og blev indlagt. Børge Eriksen, Slagelse, vandt i begynder-solo på BSA, medens en udfordringsmatch mellem Uno Jensen og Arthur Ovesen endte uafgjort 1.40.3.

MOTORLØB I SNOGHØJ

Sæsonens første motorløb på jordbanen i Snoghøj overværedes af 5000 tilskuere. Resultaterne blev: Seniorstandard: Poul Kalør, Odense, 4.02.5. — Senior special: Svend Aage Rasmussen, Odense, 3.56.1. — Juniorer: Jørgen Dons, Viborg, 4.09.9. — Ekspertklassen: Peder Andersen, Ikast, 3.13.6. — Sidevogne: Hans Nielsen, Haderslev, 4.10.4. I det afsluttende løb for juniorer skete et voldsomt styrt med tre implicerede. Jørgen Paaske, Odense, blev lettere kvæstet og måtte på sygehuset.

DRAMATIK I ÅBENRÅ

Årets første motorløb på Åbenrå stadion bød på flere dramatiske episoder. Først styrtede Poul Kalør i det indledende handicap, og Svend Nielsen tog en tur i halmbakkerne for ikke at køre ham over. I handicap nr. 2 styrtede Kurt Lauritsen, Esbjerg, samme sted, og Ejvind Hansen, Ejlsstrup, slog et så voldsomt sving uden om ham, at han nær havde torpederet dommertårnet under

— SVOGERSLEV KRO —

er samlingsstedet for motorfolk —

Der er maden og kaffen altid god og til rimelige priser. — Lokaler til fri afbenyttelse for trial-, orienteringsøvelser o. lign.

Tlf. Svogerslev 30

A. Christensen



Moto-cross i Køge 5. maj: Erhard Fisker på vej til sejren i letvægtsklassen, hårdt trængt af Bjarne Jørgensen, København. Den tredje rytter er Skjold Petersen, der ligesom de to andre kørte »Puch«.

sin flugt ad grønsværen. Begge fynboer fik konduitepræmier. Resultaterne:

Juniorklassen: Holger Iversen, Sønderborg, 3.21.6, Johs. Mygind, Odense, 3.22.4. — Seniorklassen: Aage Iversen, Sønderborg, 3.11.5, Vitus Kelvang, Kolding, og Kurt Lauritsen, Esbjerg, 3.18.1. — Specialklassen: Ejvind Hansen, Ejlstrop, 3.08.9. — Ekspertklassen: Lindgaard Petersen, Ribe, 2.59, Svend Nissen og Sv. Aa. Rasmussen, Odense, 2.59.6. — Australsk forfølgelsesløb: Aage Iversen, Sønderborg, 1.34, Ejvind Hansen, Ejlstrop, 1.34.4, Vitus Kelvang Kolding, 1.51.6. — Pokalløb: Holger Iversen erobrede pokalen fra storebroder Aage Iversen. — Sluthandicap: Aksel Iversen, Kolding, nr. 1 og Ejvind Hansen, Ejlstrop, nr. 2.

KØGES NYE MOTO-CROSS-BANE INDVIET

Indvielsen af Køge Motor Sports nye moto-cross-bane i Ringsbjerg ved Sæder havde samlet 7000 tilskuere, men savnede i nogen grad spænding, og klubben overvejer at rette nogle af de farlige sving ud. Resultaterne:

Begynder-solo: Egon Nielsen, Horsens, Velocette, 2.14, John Lindberg, København, Ariel, nr. 2. — Junior-solo: Kaj Larsen, Kværkeby, Velocette, 7.11.4, E. Stenbakken, København, BSA, 7.17.2. — Senior-solo: Knud Nielsen, Århus, Norton, 3.16.3, Ejvind Hansen, Ejlstrop, 3.17.8. — Sidevogne indtil 500 ccm: Erik Greve, København, Ariel, 3.31.6, Egon Walther, København, Triumph, 3.41.6. — Sidevogne 1000 ccm: Carlo S. Jensen, Århus, HRD, 10.09.4, Svend Jensen, København, HRD, 10.21.3. — Letvægtere indtil 150 ccm: Erh. Fisker, Puch, 2.14.5, Bjarne Jørgensen, København, Puch, 2.18.2

TILSKUER-REKORD PÅ HEM ODDE

Århus Motor Klubs baneløb på Hem Odde Kr. Himmelfartsdag satte ikke blot publikumsrekord med en halv snes tusinde tilskuere; der var også dramatik, sport og spænding for alle pengene.

Knud Nielsen forbedrede Kaj Holck Mogensens banerekord med 0,6 sek. til 1.18.2, og Carlo Sejer Jensen nåede, inden han fik maskinskade, at forbedre

sidevognsrekorden til 1.20.5. Dramatiken indtraf i den store standardklasse, hvor først Niels Blumensaadt, Randers, kørte ind i et hegn og trak Vitus Kelvang med sig i styrtet. Ernst Østerlund, der kom bagefter, styrtede også, men den værst medtagne blev Vitus Kelvang, der pådrog sig en hjernerystelse og hudafskrabninger. Senere styrtede Børge Mørch, men uden at komme noget til. Resultaterne:

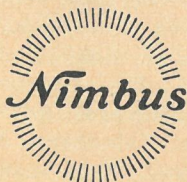
Junior-solo: Harry H. Andersen, Århus, Matchless, 3.02.3, Axel Vorre, Viborg, Ariel og Hjalmar Bisgaard, Århus, Velocette. — Solo indtil 350 ccm: Ib Nielsen, Skive, Matchless, 2.50, Børge Petersen, Århus, BSA, og N. O. Nielsen, Aalborg, Triumph. Sidevogne indtil 600 ccm: Kresten Krestensen, Århus, Norton, 3.02.2, Vagn Poulsen, Århus, Triumph, og Henrik Bækgaard, Randers, AJS. — Sidevogne indtil 1000 ccm: Sv. Jensen, København, HRD, 2.53, Thor-kild Sørensen, Horsens, HRD.

VERDENSMESTEREN PÅ GENTOFTE STADION

Til motorløbene på Gentofte stadion den 21. maj havde Motorklubbernes bane-fond engageret ingen ringere end verdensmesteren Tommy Price, England, der kom sammen med klubkammerater fra Wembley, Bill Kitchen, og de to havde sikkert deres store del af æren for, at næsten 12.000 mennesker overværede løbene — og blev på tilskuerspladserne trods regnen.

Med undtagelse af et enkelt, indledende heat, som han overlod til Bill Kitchen, vandt Tommy Price alt, hvad han startede i, i elegant stil. Et afsluttende handicap med Bill Kitchen og Orla Knudsen ville han dog ikke deltage i, da han anså banen for uegnet — for smal og for glat. I stedet kørte Bill Kitchen og Orla Knudsen en udfordringsmatch, som sidstnævnte vandt — med en ringbredde på de sidste 50 meter. Forinden havde Tommy Price forbedret Evert »Kumla« Franssons bane-rekord (m. flyvende start) fra 1.26.2 til 1.24.5. I standardklassen triumferede fynboerne Ejvind Hansen og Robert Rasmussen, medens Poul Kalør tilsyneladende havde gearret sin nye Ariel for lavt. Dagens resultater:

Gentofte-løb: Tommy Price 1.29.4, Orla Knudsen 1.30, Jørgen Petersen 1.36. — Standardløb: Ejvind Hansen 8, Rob. Rasmussen 5, Leif Hirsborg 4, Poul Kalør 1 pt. — Specialmatch: Aage Andersen 8, Uno Jensen 5 (3.12.2), Bent Jensen 5 (3.12.6) og Poul Hansen 3 pt. — Begynderløb: Joerges Bagger 1.53.6, Kaj Larsen 1.56, Ove Madsen 2.11.8. — Ekspertmatch A: Tommy Price 11, Bill Kitchen 10, Orla Knudsen 6, Kiehn Bertelsen 3 pt. — Ekspertmatch B: Henry Andersen 12, Irv. Irving 8, Leif Bech 6, Jørgen Petersen 4. — Blandet handicap: Odd Samsing 1.38, Uno Jensen 1.41, Aage Andersen 1.42.6, Poul Kalør 1.45. — Udfordringsmatch: Orla Knudsen og Bill Kitchen 1.33.5.



**Aut. Forhandlere
for Stor-København**

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

UNIONEN OG KLUBBERNE

Tak

På hustrus og egne vegne takker jeg for opmærksomheden ved vort sølvbryllup.

Hjort Petersen, SMK.

Til Danmarks Motor Union

Randers, den 27. april 1950.

Refererende til meddelelse i dagspressen af dags dato, ønsker generalforsamlingen for Randers Motor Sport at udtale sin dybeste beklagelse over den måde, man har behandlet generalsekretær Hoffmeyer på efter hans mangeårige arbejde for motorsporten i Danmark.

Vi anser det for ønskeligt at få indkaldt til ekstraordinært repræsentantskabsmøde, hvor hele Unionens forhold, såvel økonomisk som sportsligt, kan blive gennemdrøftet.

For Randers Motor Sport
sign. S. V. Thomsen.

Frederiksborg Amts Motorklub

Blandt de mange tillidshverv, fabrikant N. K. Pedersen i tidens løb har haft, har formandsskabet i Frederiksborg Amts Motorklub i særlig grad haft hans store interesse, og det skridt, han nu har valgt at tage, er da også alene dikteret af hensyn til klubbens trivsel. N. K. Pedersen blev forleden genvalgt til præsident for DMU — for en 3-årig periode —, og denne post, den højeste inden for dansk motorsport, er så krævende, at den hindrer ham i at varetage sit hverv som formand i FAM på den måde, han helst ville. — Allerede på FAM's sidste generalforsamling gav han udtryk for disse tanker, og ved bestyrelsesmødet i FAM den 21. april anmodede han bestyrelsen om tilladelse til at nedlægge sit hverv som formand.

I hans sted er grosserer H. Damkjær Petersen nu indtrådt i bestyrelsen. — Blandt klubbens medlemmer er han kendt for sin store interesse for motor-

sagen og motorsporten, og fra en tidligere periodes bestyrelsesarbejde i motorklubben også kendt med de opgaver, der vil komme til at hvile på ham. Der vil derfor ikke være tvivl om, at klubben i Damkjær Petersen har fået netop den mand, der kan videreføre klubbens udmærkede traditioner. R.

Fyens Motor Sport

holder som sædvanlig fest Sct. Hans aften, fredag den 23. juni. Nærmere program vil blive tilsendt medlemmerne direkte. De medlemmer, som ikke selv er kørende, kan komme med rutebuss mod betaling af mindre transportgodtgørelse, men for at få dette ordnet, må vi have besked i god tid — senest den 15. juni. Plads bestilles hos medlem af festudvalget, slagtermester Johs. Hansen, Skibshusvej 127, telf. 6792. Der tages dog forbehold m. h. t. pladsantallet.

FMS har fået sig en lejrplads ved Jørgensø strand, direkte ud til Kattegat. Pladsen kan benyttes af vore medlemmer og deres gæster. Der opsættes læhegn og toiletter samt et lille køkken, hvor man kan stå med sit spritapparat og lave kaffen. Vi henstiller til medlemmerne at overholde de opslåede ordensregler og håber, at mange af vore medlemmer må få sig mængen en god week-end her i sommerens løb. Vejen derud går gennem Otterup, forbi Hasmark mejeri. Ved korsvejen kort efter drejes til venstre om efter Soldalen. Derefter første vej på højre side helt ud til gårdene for enden af vejen, hvor man drejer ind til højre og følger de opsatte vejvisere. Idet vi hermed beder medlemmerne overtage pladsen og delvis ansvaret for den, beder vi jer alle modtage ønsket om en god sommer derude.

Vort næste motorløb bliver den 11. juni på banen i Langesø. Løbene arrangeres som scramble, og oversigtsforholdene for publikum bliver betydeligt forbedret, idet der indflettes sløjfer nede

i den store dalsænkning ned mod ryttergården. Husk, at det er alle medlemmers pligt at gøre et godt forarbejde ved at reklamere blandt venner og bekendte for løbet. *Svend Nielsen.*

Glostrup og Omegns Motor Klub

Skovturen den 30. april blev en god tur, der med 20 deltagere gik til Vallø slot, Klostergården, hvor den medbragte mad blev spist, og Løng, hvor bl. a. Villy Strandgaard Petersen deltog i motorløbene og blev nr. 2 i juniorløbene. Aftensmaden blev spist på Elverdamskroen.

Den 6. juni holdes ordinær generalforsamling, formentlig på Siesta, kl. 20. Dagsorden ifølge lovene. Husk at sende mig billeder fra skovture, motorløb o. l.

Den 14. maj holdt vi et orienteringsløb for medlemmer pr. trampecykle. Det blev vundet af Erling Frederiksen med Otto Johs. Nielsen på andenpladsen. De, der deltog, morede sig glimrende og erklærede alle, at de havde lyst til at gentage spøgen en anden gang.

Nu er motorcyklen i orden. Derfor tog vi tirsdag den 16. maj ud på Jægerkroen på en bane, som vi har anlagt, for at træne. Da vi havde kørt nogle enkelte omgange, kom værten — en tidl. motorkører — og smed os ud, idet han hævdede, at vi ikke havde tilladelse til at køre på banen. Det havde vi imidlertid, og det var heller ikke her, skoen trykkede. Det kom frem senere. Vore besøg i restaurationen havde ikke været hyppige nok. Iøvrigt hører vi, at det ikke vil vare længe, for en københavnsk klub overtager banen. Spildt arbejde fra vor side. Forhåbentlig varer det ikke længe, førend vi finder et andet sted.

Gunnar.

Harley Davidson Klubben

Tirsdag den 6. juni kl. 19.30 er der klubaften i »det danske Schweiz« i Ørholm. Lørdag den 10. juni kl. 18 afholdes klubbens 20-årige stiftelsesfest ude i Vanløse, og middagen består af aspargessuppe, fisketimbale, helstegt svinekam, is, kaffe. Kl. ca. 24 serveres natmad, og prisen for dette er 12 kr. pr.

kuvert — Sidste frist for tilmeldelse: klubaften den 6. juni.

Angelo, Kastrup 1913.

Hjørring Motor Sport

holdt den 4. april ordinær generalforsamling i Markedsrestaurationen med Asmund Larsen som dirigent. Formandens beretning viste en stærkt øget medlemstilgang. Kassereren, politibetjent Poul Schiøler, oplæste regnskabet, der godkendtes. Til kasserer i stedet for Poul Schiøler, der trods talrige opfordringer ikke ønskede at fortsætte, valgtes købmand H. B. Jacobsen. De øvrige valg var genvalg. Ved kaffebordet drøftedes den kommende løbsæson og et evt. køb af bane.

Den 16. april afholdtes et vellykket trial i Kærsgård Klit. Der blev kørt over tre meget krævende etaper, og følgende placeredes: 1. Per Abildgaard Larsen 290, 2. Gunnar Thinesen 260, 3. Erik Winther 255.

Husk klubmødet hos Thorvald den første tirsdag i hver måned. *L. M.*

Jyllands Motor Sports Union

Da der gennem det sidste år er foretaget adskillige ændringer i JMS's love, er et nyt oplag under trykning og vil blive tilsendt klubberne, så snart de nye klubfortegnelser foreligger.

Kaj O. Nielsen.

Kjellerup og Omegns Motorklub

holdt den 27. marts generalforsamling med sølvsmed H. Kloster som dirigent. Formanden omtalte i sin beretning de to løb, klubben havde sidste sæson, der var forløbet fint både sportsligt og økonomisk. Festen på Skovbakken havde derimod givet underskud. Formanden omtalte endvidere lejemålet af Hinge-banen, som han ikke anså det for muligt at forny, da lejen sikkert bliver for høj, og et køb var umuligt. Kassereren, O. Knappe, oplæste regnskabet, der balancerede med 20.990 kr. Til suppleant valgtes Karl Salling med 11 st., mens sølvsmed Rasmussen fik 5 st. Sluttelig var klubben vært ved en kop kaffe.

— Mandag den 1. maj holdt klubben

afslutningsfest for klubaftenerne på Schous hotel, hvor besøget var nogenlunde. Formanden udtalte håbet om, at klubaftenerne måtte fortsætte næste vinter, hvor der vil blive lejlighed til at vise nogle film og høre foredrag. Sluttelig var klubben vært ved et stykke smørrebrød.

— Fredag den 5. maj holdt klubben bal på Skovbakken med stort besøg. — Kjellerup Idræts Forening og Viborg og Silkeborg Motorklubber var inviteret.

B. M.

Motor Klubben »Scratch« Roskilde

Søndag den 4. juni kører vi en tur »ud i det blå« og nyder den medbragte mad et eller andet sted i det grønne. Start fra Rådhusørvet kl. 14 præc.

Hvis et tilstrækkeligt stort antal medlemmer melder sig, har vi tænkt på at arrangere en tur til Kullen i Sverige den 30. juli — i private køretøjer. Tilmeldelse senest den 1. juli. — Mød nu frem til vore arrangementer, så at vi kan vise, der endnu findes rigtige Schratch'ere.

Otto Hansen.

Nimbus Klubben, København

Jubilæumsfesten den 10. juni kl. 18.30 præc. i »Borgernes Hus«, Rosenborggade, må vi naturligvis ikke glemme. Vi møder præcis og med godt humør. Da denne meddelelse skal være redaktionen i hænde den 20., kan jeg ikke fortælle, at vi må tage venner og bekendte med, men ring til bestyrelsen og få det bekræftet.

Huset på lejrpladsen er knap færdigt endnu, men kom alligevel. Der er lagt tag på! Jeg efterlyste i sidste nummer af MOTOR OG SPORT nogle forslag ang. den stående orienteringsøvelse. — Send mig et par ord, om det skal være en nat- eller dagtur. Husk: Sct. Hans aften holdes på lejrpladsen. Der kommer ikke yderligere desangående.

Sv. Åge Søgård.

Nordre Birks Motorklub

havde den 22. april aftentur ud i det blå med afslutning på Rudersdal kro

med uddeling af præmier for kegle- og skydeturneringen i vinter. Vinder af kegleturneringen blev Anders Hansen, som fik overrakt vandrepokalen for anden gang i træk. 2. pr. gik til Kai A. Nielsen, 3. pr. til Gregers Lauritsen. Vinder af skydeturneringen blev Oluf Jensen; 2. pr. gik til Oscar Aalberg, 3. pr. til Gregers Lauritsen. Husk næste gang, klubben kalder, at møde talrigt op.

Sekretæren.

Næstved Motorklub

har holdt generalforsamling, hvor formanden, Th. Eriksen, i sin beretning omtalte medlemstallets væsentlige stigning siden sidste generalforsamling. — Motorløbene på stadion havde været en succes såvel sportsligt som økonomisk og havde bevist, at motorløbene kunne tilføre stadion store beløb til den videre udbygning. Fra de deltagende kørere havde klubben fået megen anerkendelse, selv om man kunne have ønsket banen lidt bredere. Ved velvilje fra kommunens side var der stillet et areal på Ydernæs til rådighed, hvor man i øjeblikket er ved at indrette en træningsbane, som allerede har vakt stor interesse blandt lokale kørere.

Kassereren, Ejberg Hansen, oplæste regnskabet, der balancerede med 5799 kr. og viste en formuefremgang på 473 kr. til bestyrelsen genvalgte Th. Eriksen og installatør Lodal Mortensen. Nyvalgt blev politibetjent Ejvind Hansen. Under evt. oplystes, at der i år bliver 4 løb med åbningsløb 2. pinsedag.

Sportsmotorklubben »Dan« Nakskov

Pålidelighedsløbet den 15.—16. april fik et ganske glimrende forløb. Der burde dog have været bedre tilslutning. De, der deltog, fik en nat og en dag, de sent vil glemme. Der blev udvist et kammeratskab og en sportsånd, vi skal lede længe efter. Flg. placeredes: 1. pr.: Villy Andersen, 2. pr.: Ludvig Madsen, 3. pr.: Henry Jørgensen. Må vi sige kontrollerne tak for deres indsats.

Når dette læses, har klubbens medlemmer modtaget sommerens program.

Hæng det på et søm, sådan at I stadig har det under observation og ikke glemmer at deltage i klubbens ture. *B. T.*

Sundby Motor Klub

Da vi ikke har lejrpladsen mere, har vi tilrettelagt en fællestur Sct. Hans aften — den 23. juni. Vi mødes ved den tidl. Lundehuskro på Lyngbyvejen kl. 19. Kaffe og brød m. m. må medbringes. Nærmere meddelelse vil tilgå om aften- og badeture. Resultatet af vore øvelser kunne desværre ikke nå at komme med, inden bladet gik i tryk. *B. L.*

Søborg og Omegns Motor Klub

holdt generalforsamling den 11. maj i klublokalet. Dirigenten, Harry Hellerup Jørgensen, beklagede, at SOMK ikke var repræsenteret ved DMU's repræsentantskabsmøde. — Formanden oplyste grunden, hvorefter beretningen enstemmigt godkendtes. Kassereren fremlagde regnskabet, der balancerede med 1614 kr. og godkendtes enstemmigt.

Da der fra flere sider var anket over, at præmierne ved klubkonkurrencerne var for små, havde bestyrelsen fremsat et forslag ang. en præmie-konto, der muliggør opsparing af præmiebeløb ved en placering. Efter sæsonens slutning kunne kørerne derved få en større og mere værdifuld præmie. Forslaget for-

kastedes, og et ændringsforslag fra dirigenten led samme skæbne. Valgene blev genvalg med akklamation for Walther Hansen, Axel Vang Hansen og Gunnar Kristensen, mens Villy Nielsen nyvalgte, da Villy Sefort ikke ønskede genvalg. Suppleanten, Egon Hansen, genvalgte, og revisorposten tilfaldt Holger Rasmussen. Lion Hansen mente, Klubben burde anskaffe en pladespiller, og Eigil Nielsen efterlyste en forbindingskasse ved vore trials. *Felix.*

Thy Motorsport

17.—18. juni arrangeres en større udflugt ud i det blå. Vi starter lørdag kl. 20 fra Shell, Havnen, og kører derfra samlet til startstedet. Når natøvelsen er overstået, vil der blive lejlighed til at få noget at styrke sig på og til at få feltmæssigt natlogi. Søndag fmd. køres en dagetape, som slutter et sted, hvor vi kan bade, og hvor damerne, der starter fra Thisted med rutebil, støder til selskabet. Frokosten nydes samlet, og resten af dagen går som skovtur. Afslutningen finder sted på en kro, hvor vi har sikret os varm mad til en rimelig pris, og hvor der kan danses om aftenen. Der vil blive præmieuddeling for øvelsen den 1. april og stjerneløbet den 21. april. Nærmere meddelelse i skabene. *Bestyrelsen.*

MOTOR - MARKEDET



København

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og
krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.

LUND NIELSEN
Tingvej 8 . Sundby 5610—6041

VELHOLDTE MOTORCYKLER KØBES

For fine cykler er prisen underordnet.

H. S. HANSEN, motorcykler,
Gl. Kongevej 11 . Eva 827 . Eva 7502

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. — Centr. 6581
Reserve dele - Tilbehør

ALLE RINGER til os. Kontant køb eller kommission, garanteret salg inden 3 dage. Vi finansierer ved salg på afbetaling, evt. forskud ydes.

Frederiksberg Motor Co.

Mathildevej 3 . Gothåb 2800

MOTORCYKLE-REPARATION

Alle reparationer udføres solidt og billigt.

Alle mærker reparerer.

MOTOROPA Adelgade 101 . Palå 8267

Motorcykle-Værksted

EGON WALTHER

Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268



Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER

En gros . En detail

Østerbro 50 N. O. JENSEN AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER - Ejler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler

Reservevedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.

VELLØV

Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

PUCH — CZ — JAWA

Forhandler i Aarhus

JYDSK MOTOR SERVICE

Arne Jensen, Sjøllandsgade, 25, Telefon 9539

MOTORCYKLER

Reservevedele — Tilbehør

Matchless . Terrot . James . AJS

MOTOR-DEPOTET

Nørregade 12 Telefon 13835

C Z og JAWA

Specialværksted -
Reservevedele - Tilbehør

AABO-MOTOR

Gl. Munkegade 4 . Aarhus . Telefon 599

Hobro

ARIEL MOTORCYKLER

E. BÆCH :: Cykler og Radio
Torvet . Hobro . Tlf. 212

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628

Motorcykleværksted . Reservevedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler — Motorcykle Køreskole

Nyborg

AUTOHJÆLPEN — ROSILDE

Alle Rep. af Biler og Motorcykler solidt og billigt.
M. Edvardsen - Tlf. Nyborg 680

Odense

A. J. S. Odense

MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN

Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

Motorcykleforhandler

WÄRNSTRÖM - STRÖMMEN

Telefon 4325 . Randers

A. J. S., Matchless og James. — Alle motorcykle-
reparationer udføres samvittighedsfuldt.

A. BACH SØRENSEN'S Autoværksted

Ny Grenaavej Randers Telefon 3028
* Rep. af alle Mærker . Reservevedelselager for DKW

MIDT- OG VESTJYDSK AUTOHUG

OG AUTOMOBILHANDEL

Børge Petersen og Søren Damsgaard
Hvidding pr. Hammershøj . Telt. 41

Stort Lager af nyt og brugt Gummi til Last- og
Personvogne; omgaaende Levering. Brugte Heste-
vogne fra 600 til 1200 Kr. Kom og se, altid parat
til en rask Handel.

Specialværksted for MOTORCYKLER

Specialværksted og stort reservevedelselager. — Re-
servevedele for alle mærker føres. Speciale: Cylin-
derudb. fra dag til dag. — Stort lager af stempler.
Reparation af magneter og dynamoer, alt elektrisk
udstyr. — AUT. NIMBUS FORHANDLER

BACH & JENSEN . Strømmen . Tlf. 1002 . Randers
Strømmen - Tlf. 1003 - Randers.

MOTORCYKLER

Reservevedele og Tilbehør
Spec. reparationsværksted. — Har De Indkøbstill.
kan vi lev. NORTON og ROYAL ENFIELD. Køresk.
for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN

v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517.

DE KØRER TRYGT OG SIKKERT efter at vi har
foretaget Rep. af Start, Dynamo, Magnet, Gløderør
m. m. i Deres Vogn. Specialværksted for Diesel-
pumper og Dyser.

Auto-Elektrik . Hobrovej 1 A . Randers. Tlf. 4734

EN STRAALENDE KVALITET

Det kan De faa enhver Mekaniker, der kender vor
Forkromning og Fornikling til at skrive under paa.

FR. WURTZEN . Søren Møllersgade 2

Danmarks Motor Union: præsident fabrikant N. K. Pedersen, Vasbygade 54. Tlf. Eva 5068.
Vicepræsident Vald. Holmeyer, Valbygaardsvej 26 København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.
Sekretariat og redaktion: Fortunstræde 4^o, København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Formand, kørelærer Arnold Nielsen, Torvet 27, Bogen, tlf. 415. Sekretariat: Jern-
banegade, Bogen, tlf. 391.
Jyllands Motor Sportsunion: Formand: Kaj O. Nielsen, Dannebrogsgade 52, Aalborg, tlf. 6762. —
Kasserer: Peter Franck, Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekretær: Kr. Kvist, Teglværksallé 13, Ålborg.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand Anton Hansen, Maribovej 35, Sækkøbing. Telf. Sækkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand, faktor Poul Rasmussen, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. —
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktør: Erik Eriksen (ansvarsh.).

Redaktion og ekspedition: Fortunstræde 4^o, Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.

Annonceekspeditionen: H. C. Ørstedesvej 34, Kbhvn. V. Telf. Eva 8686.

Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.
Afleveret til postvæsenet den 1. juni.

KØRER DE PÅ MOTORCYKLE?

SÅ VIL DE HAVE BRUG FOR ET AF DISSE TO DÆK!



ALL-SERVICE DÆKKET

Ar ud og år ind er der tusinder af motorcyklister, der holder på Goodyear All-Service dækket til daglig kørsel. De kender det stærke rude-mønster, der griber fast på vejen, og de ekstra forstærkede skuldre, der gør, at dækket er særligt holdbart.



GRASSHOPPER DÆKKET

Motorcyklister med Grasshopper dækket kan med lige stor fordel køre på racebanen som den sædvanlige tur hjem. De spyd-formede blokke i mønstret gør, at Grasshopper dækket aldrig skrider — det står fast og vedbliver at stå fast uafhængig af vejens beskaffenhed.

GOOD YEAR

Der er flere, der kører på Goodyear end på noget andet mærke