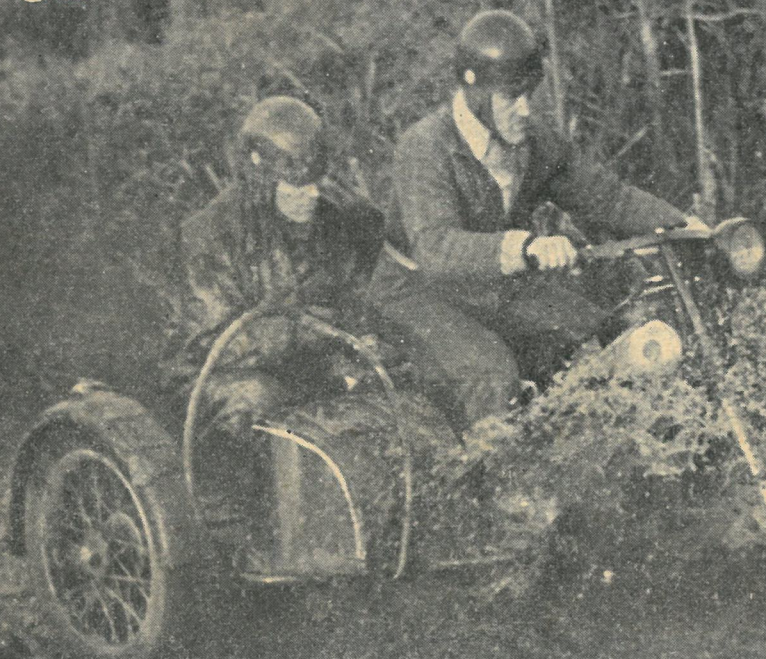


MOTOR OG SPORT

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION

1951



1KR

JANUAR

1951

6. ARG.



Følg Eksperterne brug Castrol den „selvrensende“

Siden 1947 er Castrol Olie gjort „selvrensende“ med særlige Tilsætningsmidler. Den løsner og opløser automatisk Urenhederne i Motoren. Castrol giver derfor forøget Motorkraft og Fart, og unødigt Slid undgaas.

Forlang udtrykkelig Castrol, naar De faar fyldt Olie paa Motorcyklen.



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . KØBENHAVN K.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951

JANUAR

6. årgang

Ved årsskiftet



N. K. Pedersen

Ved udgangen af 1950 føler jeg trang til at rette tak til alle dem, der i kraft af deres indsats har andel i de resultater som er opnået til gavn for motorfolkenes sag. Jeg vil rette en tak til myndighederne, der så velvilligt har modtaget os ved forhandlingsbordet, og til de mange klubledere, medlemmer og ikke mindst de aktive kørere, som i godt samarbejde har gennemført sæsonens konkurrencer og andre arrangementer. Jeg vil ligeledes rette en tak for godt samarbejde til vore broderorganisationer herhjemme og i udlandet.

Vi hilser ophævelsen af zoneordningen med stor glæde og værdsætter den betydning, det har for det motorkørende publikum, at det nu kan færdes frit overalt i landet. Nedsettelsen af forlystelsesafgiften har givet nyt liv i mange klubber og bragt os et skridt frem mod den beskatningsmæssige ligestilling med andre sportsgrene. En del arrangementer har dog givet et magert resultat; men her må der gøres de allerstørste anstrengelser — ved programsammensætning og helhedsarrangementet — for at fange det store publikums interesse.

Pressen er nødvendig for sportens trivsel, og derfor må enhver arrangør være taknemmelig for kritik som for venlig omtale.

I 1950 oplevede vi et strålende rejseår, og sidst på året blev nye eftertragtede lande draget ind i den kreds, man kan få rejsevaluta til. Desværre tyder meget på, at den faktiske devaluering af de danske turisters krone, som gennemføres med den nye beskatning af rejsevalutaen, vil lægge en dæmper på rejselysten i 1951. Man må alligevel håbe, at mange vil få råd til at tage på langtur og opleve glæden ved at færdes i nye omgivelser.

Øverst på ønskesedlen for 1951 står ganske naturligt ønsket om, at begrænsningen af importen af motorkøretøjer må indgå i den række af restriktioner, som vi efterhånden lægger bag os. Både motorcykler og biler trænger til fornyelse, og den forældede bestand har bragt reparationsomkostningerne så højt op, at mange må opgive at holde et ellers nødvendigt køretøj.

For vore aktive sportsfolk ønsker vi mulighederne for konkurrence udvidet. Flere af vore lovende kørere må ved bistand fra de mere erfarne og ved ihærdig

træning bringes frem, således at eliten kan blive større. Derved kan vi byde vort trofaste publikum mere afveksling og skabe øget interesse både for sporten og for motorsagen i det hele taget. — I denne forbindelse må vi rette en tak til de mange, der beredvilligt stiller terræn til rådighed for vore trials. Og vi må understrege overfor de banedrivende klubber, at de ikke bør forsømme nogen mulighed for at lade de unge køre komme i ilden. Ved en yderligere styrkelse af samarbejdet kan motorsporten føres frem og op i det niveau, hvor den rettelig hører hjemme også her i Danmark.

Når nu det gamle år ligger bag os, er det en glæde at se den store tilgang af medlemmer, der har fundet sted, idet medlemstallet siden årets begyndelse er steget med over 1000. Lad os ikke standse op her, men gennem klubliv, konkurrencer, kammeratskab og øget indsats på alle områder nå en langt større tilgang i det kommende år.

Men — 1951, som vi står på tærskelen til, ser mørkt og truende ud. Lad vort ønske være, at de tunge skyer igen må spredes, og at Danmark og den danske motorsport må gå en god fremtid i møde.

A. V. Rasmussen.

præsident

De nye A.J.S.-modeller

Om fabrikationen af A.J.S.-modellerne for 1951 meddeler generalrepræsentanten for Danmark, firmaet Fred. Rasmussen, Odense, at alle nuværende modeller vil blive bibeholdt, og desuden vil fabriken introducere en 350 cc og 500 cc Competition model med fuld teledraulisk affjedring og med gearbox af type B.A.

Skønt råmaterialer og omkostninger er steget siden de for tiden gældende priser blev fastsat, vil man søge at undgå en prisstigning, og priserne for 1950 vil fortsat være gældende.

Presset aluminiumstopstykke bliver standard på alle encylindrede modeller, og svært bagnarv, der indtil nu kun har været anvendt på maskiner med fjedrende bagstel, vil blive monteret på alle modeller.

Der vil blive anvendt meget forbedret dynamo på alle encylindrede modeller og af andre nyheder af betydning skal nævnes:

Nykonstrueret kobling, forgaffelkrone af smedet stål, ny model spændebånd på forreste kædekasse, gummi-bøs på alle olierør, forbedret forgaffelaffjedring, skjult aftapningsprop i forgaffelrørene, fiksure kabler, ny hornkontakt og navneskilt af metal.

Modeller med fjedrende bagstel vil blive forsynet med en helt ny fjedring, og et midterstativ af ny konstruktion vil give noget højere løft. Endvidere vil disse modeller blive forsynet med mere tilgængeligt støtteben og en forbedret bagskærm.

På modellerne, der har fast bagstel, vil løftehåndtaget blive anbragt på en mere hensigtsmæssig måde, end hidtil.

FORSIDEN: Fra Frederiksborg Amts Motorklubs trial den 26. november. Billedet viser vinderen af sidevognsklassen Niels E. Hansen, Køge, med A. Syrovoy i sidevognen.

Danmarks Motor Unions ekstraordinære repræsentantskabsmøde

* 86% af medlemmerne repræsenteret * N. K. Pedersen atter præsident
 * Valget af vicepræsident udsat * Kai Boilesen formand for sportsudvalget
 * Træningsbaner i Nakskov og Næstved

Stenografisk referat fra mødets dirigent:

Søndag den 3. december 1950 kl. 10 afholdtes på Fyens Forsamlingshus i Odense ekstraordinært repræsentantskabsmøde i Danmarks Motor Union.

Vicepræsidenten, Vald. Hoffmeyer, bød velkommen og foreslog sagfører W. A. Copmann, Odense, som dirigent, hvilket vedtoges enstemmigt.

Sagfører Copmann takkede for valget og konstaterede, at mødet var lovligt indvarslet og i overensstemmelse med foreningens love, hvorefter han oplæste dagsordenen:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af møderet og stemmetal.
3. Valg af præsident.
4. Valg af vicepræsident.
5. Valg af formand for sportsudvalget.
6. Eventuelt.

Dirigenten meddelte derefter, at en repræsentant for pressen var kommet til stede, og forespurgte, om nogen havde noget imod, at han fik adgang til mødet.

Efter forskellige indlæg vedtoges

det at lade pressens repræsentant overvære mødet, idet dirigenten henstillede til ham at skrive referatet så loyalt som muligt.

Vald. Hoffmeyer meddelte herefter, at N. K. Pedersen, der var fratrådt som præsident, var til stede i bygningen, således at han eventuelt kunne overvære mødet. — Han meddelte, at der ikke var lovhjemmel herfor, men da der i bestyrelsen var overvejende flertal for, at N. K. Pedersen deltog, forespurgte han, om nogen af de mødte havde noget herimod, hvorefter dirigenten bad mødedeltagerne udtale sig om, hvorvidt den afgæede præsident skulle have lov til at overvære mødet.

Efter udtalelser af *Kaj O. Nielsen*, *Kaj A. Nielsen*, Nordre Birk, og andre vedtoges det at give den afgæede præsident adgang til mødet.

Herefter gik man over til punkt 2 på dagsordenen: Konstatering af møderet og stemmetal.

Dirigenten konstaterede, at der var repræsenteret 48 klubber med et samlet stemmetal på 168, der fordelte sig således:

	Repræsentant	Stemmet tal
Aabenraa Motor Sport	V. Roesgaard Kjær	2
Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub	Martin Iversen	2
Aarhus Motorklub	Poul R. Sørensen	4
Esbjerg Motor Klub	Ove Klint	4
Fredericia Auto og Motorsport	Knud Bech	1
Fredericia Motorklub af 1945	Leo Hansen	3
Haderslev Motor Sport	Kai Boilesen	3
Hem Odde	J. Larsen	1
Herning Motor-Sport	Dyhr Thomsen (fuldm.)	3
Hjørring Motor Sport	Chr. Hesthaven	3
Hobro Motor Sport	N. Westergaard	3
Horsens Automobil og Motor Klub	Egon Nielsen (fuldm.)	2
Horsens Nimbus Klub	E. Bach Nielsen (fuldm.)	1
Kjellerup og Omegns Motorklub	Sv. Aa. Sørensen	2
Nimbus Klubben Aalborg	Albert Jensen (fuldm.)	2
Nordjyllands Motor Sport	H. Damborg	4

	Repræsentant	Stemme- tal
Randers Motor Sport	Sv. Aa. Thomsen	4
Silkeborg Motor Sport	Henry Sørensen (fuldm.) ...	4
Vejen og Omegns Motorklub	Tage Langkjær	2
Vejle og Omegns Motorklub	Jes Chr. Langager	4
Viborg Motor Klub	H. G. Christensen	3
Fyens Motor Sport	Vald. Pedersen	20
Sports Motorklubben Odin	Helge Jensen	15
Motorcykle-Klubben Svendborg	A. Lundsgaard	3
Motorklubben Vestfyn	Aage Andersen (fuldm.) ...	2
Sports Motor Klubben Dan	Børge Termansen (fuldm.) ...	3
Nykøbing F. Motorsport	Meyer Hansen (fuldm.) ...	3
Sportsmotorklubben Lolland-Falster	Harry Andersen	4
B.S.A. Klubben	Holger Carlsen	3
Foreningen »Dansk Motor Sport«	Cilius Nielsen (fuldm.) ...	2
Frederiksberg Motor Klub	Hans Johansen	2
Frederiksberg Amts Motorklub	H. Damkjær Petersen	8
Glostrup og Omegn Motorklub	Kaj Roholte	3
Harley Davidson Klubben	Knud Erik Ousen	4
Holbæk & Omegns Motorklub	C. C. Weinreich (fuldm.) ...	3
Korsør og Omegns Motorklub	Henry M. Jensen	2
København's Motor Klub	Vald. Hoffmeyer	2
Køge Sports-Motorklub	Hans Pedersen (fuldm.) ...	3
Sports Motor Klubben København	Chr. Clausen	6
Motorklubben København & Omegn	L. Kyhnauv-Andersen	3
Lyngby og Omegns Motorklub	Carlo Jensen	2
Midtsjællands Sports Motorklub	Holm Madsen (fuldm.) ...	3
Nimbus Klubben København	Karlo Hansen	3
Nordre Birks Motorklub	Kaj A. Nielsen (fuldm.) ...	1
Næstved Motorklub	Th. Eriksen	5
Motorklubben »Rapid«	Lymark (fuldm.)	2
Roskilde og Omegns Motorklub	Th. Pedersen	2
Sundby Motor Klub	Jens Rasmussen (fuldm.) ...	2

Man gik derefter over til *punkt 3* på dagsordenen: Valg af præsident.

Dirigenten gav ordet til *vicepræsidenten*, der bemærkede, at man måtte have en forklaring på, hvorfor præsidenten var gået, idet dette jo var grunden til, at mødet var indkaldt, og han foreslog, at Kaj O. Nielsen fremkom med en udtalelse herom.

Kaj O. Nielsen udtalte, at han jo ikke var forberedt, men at han ville prøve på at give en forklaring.

Som det er repræsentanterne bekendt, er forholdene indenfor D.M.U. meget dårlige, og som han gentagne gange har fremhævet, skader dette såvel omdømme som kammeratskab. — Bestyrelsen sidder der for at varetage unionens interesser, men som følge af den kværleren, der har været, og som er udsprunget fra vicepræsidenten, mente han ikke, at interesserne blev varetaget, som de skulle, og at tidspunktet derfor var inde til at indkalde

til mødet for at få forholdene afklaret. Han indrømmede, at årsagen var, at den daværende præsident på et efter Danmarksmesterskaberne afholdt møde i Odense tabte lysten til at fortsætte, og selv om han mente, at det var forkert at gå, forstod han, at man kunne blive træt, og det var altså det, der var sket for præsidenten, og derfor var mødet blevet indkaldt.

Hoffmeyer havde ventet, at *Kaj O. Nielsen*s indledning var blevet motiveret noget bedre, og han gav derefter en længere redegørelse om hans mening om grundene til, at præsidenten var gået, samt om forholdene på kontoret og redaktionen af medlemsbladet, hvorunder han oplæste en skrivelse fra Skandinavisk Bladforlag.

Dirigenten udtalte, at han mente, at man efter at have hørt vicepræsidentens redegørelse kunne gå over til valg af præsident.

Kaj O. Nielsen mente ikke, at han

var nødt til at imødegå det, der var blevet sagt, idet han syntes, at når 2 præsidenter var gået, måtte der være grund til det, men det, det drejede sig om nu, var at få valgt en præsident, og han syntes, at man skulle gå til valg.

N. Westergaard, Hobro, kritiserede forretningsførerens arbejde. — Det var blevet vedtaget på et repræsentantskabsmøde, at der skulle ansættes en forretningsfører, og Hoffmeyer skulle i løbet af 3 måneder sætte ham ind i arbejdet, men han havde forstået, at præsidenten, da han var kommet ind i det daglige arbejde på kontoret, havde sagt, at dette var i en syndig uorden.

Kaj A. Nielsen, sagde til Hoffmeyer, at tiden var løbet fra ham. — Når en mand ikke på et repræsentantskabsmøde som i foråret, hvor der blev stillet en resolution, hvor han blev opfordret til at afvikle arbejdet i løbet af 3 måneder, kunne forstå, at det var tiden at trække sig tilbage, var der noget galt. — Han havde ikke noget imod Hoffmeyer og var klar over, at denne havde gjort et stort arbejde, for hvilket han skulle have den tak, der tilkom ham, men han mente, at han måtte holde fyraften nu. — Præsidenten blev valgt med alle stemmer mod een, og han gik ud fra, at denne ene stemme var Hoffmeyers. — Man måtte respektere den præsident, der var blevet valgt på dette møde. Der var ingen tvivl om, at Hoffmeyer havde mange tilhængere, men engang skulle der unge kræfter til. — En ny mand skulle oplæres i stedet for at kritiseres, og N. K. Pedersen, der havde været i unionen i 25 år, var en god mand, så han kunne ikke forstå, hvorfor man ikke kunne forliges.

N. K. Pedersen gjorde derefter rede for sit syn på arbejdet på kontoret i den tid, han havde været præsident, og for, hvorfor han var trådt tilbage, og han kritiserede, at Hoffmeyer ikke havde villet slippe taget, men der sidder nu nye folk på kontoret, som er gode nok, og man måtte overføre den tillid, Hoffmeyer havde nydt, til dem.

Poul Sørensen, Århus, causerede om lægevidenskabens helbredelsesmetoder, men da det var D.M.U., der skulle helbredes, og man havde den mand, der kunne gennemføre den nødvendige kur, foreslog han, at man gik over til valg af præsident, og han foreslog N. K. Pedersen.

Chr. Clausen, SMKK, foreslog ligeledes N. K. Pedersen.

Poul Rasmussen udtalte, at arbejdet indenfor unionen i den tid, han havde siddet i ledelsen, var gået godt, og han mente, at Hoffmeyer ikke kunne undgå at få ret i det meste af, hvad han havde sagt, men det, der var galt, var, at Hoffmeyer sagde det på den forkerte måde. — Han mente, at når man skulle have fred, skulle man ikke tage stilling for den ene eller den anden, men prøve at finde frem til helt andre. — Han vidste, at der var stor stemning for N. K. Pedersens valg, men han ville foreslå, at man udsatte besættelsen af i hvert fald de 2 ledende poster indtil april og i mellemtiden søgte at finde ud af, hvem der skulle vælges.

Vald Pedersen, FMS, sagde, at man ikke anede, om N. K. Pedersen ønskede at blive valgt, og da det jo var meget rart at vide, ville han spørge, om N. K. Pedersen ønskede at modtage valg.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse fra kr. 51.85
Læderveste med stof og varmt pelsfoer fra kr. 148.00
Oilskindsrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Stort udvalg i motorhandsker, huer, hjelme, køretæpper, luffer til styr o. s. v.
Orig. engelske TT-hjelme.

Varerne sendes overalt
pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon NO 2536

N. K. Pedersen svarede, at han var blevet opfordret meget kraftigt fra mange sider, og at han var gået ind på at stille sig til rådighed igen. (Bifald).

Vald Pedersen udtalte, at den tidligere præsident havde holdt en meget pæn tale om den synkende skude, og han syntes, at han talte godt for sig, men han var fremkommet med nogle udtalelser, som Hoffmeyer skulle have fremsat, og som skulle være grunden til, at han havde måttet forlade skuden. — Han mente, at hvis N. K. Pedersen havde været sin plads voksen som præsident, ville han ikke have forladt skuden. Det var blevet oplyst på et møde her i Odense sidste år, at N. K. Pedersen skulle være kommet med en udtalelse om, at »den karl skal vi snart komme af med«, og han mente ikke, at en præsident skulle fremsætte en sådan udtalelse, og han gav derfor Poul Rasmussen ret i, at man burde se tiden lidt an og prøve at få en anden præsident. — Man manglede en virkelig topfigur, og hvis man kunne finde den rigtige mand, var det bedre at vente. —

Holm Madsen, Midtsjælland, ville gerne tilslutte sig Poul Rasmussens og Vald. Pedersens forslag om at se tiden an endnu engang og ikke foretage sig noget forhastet valg, idet han mente, at man kunne klare sig uden præsident i vinter. — Der havde ikke været fred indenfor unionen i lange tider, men der havde været spektakelmøder gang på gang, og han mente, at arbejdet indenfor D.M.U. i den sidste tid havde været lig 0. — Det var muligt, at arbejdet havde været besværliggjort af forskellige forhold, men hvorfor havde N. K. Pedersen ikke slået i bordet og sagt, at nu skulle det have en ende; det ville han have gjort, hvis han havde været den rette mand.

Kai Boilesen, Haderslev, mente, at det ville være forkert at udsætte valget af præsident, og at det var meningsløst at sammenkalde til møde, uden at sådant valg blev foretaget. — Ligeledes syntes han, at det var meningsløst at vælge helt nye folk ind, når man vidste, at N. K. Pedersen havde gjort et stort arbejde og var

god til at repræsentere motorsporten, og han mente ikke, at der var nogen nærmere til posten end N. K. Pedersen, og han anbefalede stærkt, at der foretoges valg af præsident straks. — Endvidere var det hans indtryk, at der aldrig havde været så gode folk på kontoret, som der var nu, og det ville være rart, om dette kunne fortsætte.

Cilius Nielsen, DMS, udtalte, at når Holm Madsen havde givet sin tilslutning til Poul Rasmussens forslag om at udsætte præsidentvalget, skyldtes dette sikkert, at han ikke havde overværet det møde, der var indkaldt til kl. 9 i morges, idet han havde indtrykket af, at der mellem repræsentanterne her var enighed om, at man skulle søge at få gennemført, at der straks blev valgt præsident, og taleren ville på sin klubs vegne anbefale, at man genvalgte N. K. Pedersen.

Svend Aage Thomsen, Randers, foreslog, at man nu gik over til valg af præsident.

Kaj O. Nielsen mente ikke, at man skulle udsætte valget, da man havde haft 2 måneder til at arbejde med sagen, og han foreslog N. K. Pedersen som præsident.

Jens Rasmussen, Sundby, kunne tænke sig at spørge N. K. Pedersen, hvad der ville ske, hvis man valgte ham som præsident og Hoffmeyer som vicepræsident.

Kaj A. Nielsen, sagde, at man ikke var kommet herover for at stifte ufred, men for at stifte fred indenfor D.M.U., og han kunne ikke se rettere, end at man henholdt sig til dagsordenen. — N. K. Pedersen var foreslået og var villig til at modtage valg, og han anbefalede stærkt, at man valgte ham, idet han mente, at han var udmærket som den topfigur, Vald. Pedersen havde efterlyst.

N. Westergaard kunne ikke tænke sig, at man kunne vælge N. K. Pedersen som præsident og Hoffmeyer som vicepræsident.

Dirigenten foreslog herefter, at man nu gik over til afstemning om, hvorvidt valg af præsident, vicepræsident

og formand for sportsudvalget skulle udsættes til april.

Der blev nedsat et udvalg på 3 mand til optælling af stemmerne, nemlig: Broholm, H. C. Jørgensen og Bachmann.

Resultatet af afstemningen blev, at der blev afgivet ialt 168 stemmer, hvilket passede med listerne, nemlig 140 nej-stemmer og 28 ja-stemmer, og forslaget var altså forkastet.

Dirigenten meddelte, at man herefter gik over til valg af N. K. Pedersen som præsident.

Der blev foreslået mundtlig afstemning, men Vald. Pedersen forlangte skriftlig afstemning.

Resultatet af afstemningen blev, at der for valg af N. K. Pedersen blev afgivet 143 stemmer og imod 23 stemmer.

N. K. Pedersen blev således valgt som præsident.

N. K. Pedersen takkede for tilliden og udtalte, at han håbede at denne måtte blive ham en spore for fremtiden.

Herefter udsatte dirigenten mødet til kl. 13,30.

(Fortsættes i næste nr.).

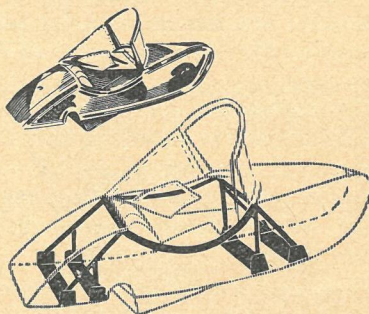
Dansk deltagelse i udlandet

I 1950 havde 40 løb i udlandet, heraf 28 i Sverige, ialt 126 danske deltagere. — Største danske deltagelse havde Trophée Monaco og Rallye F.I.M. med hhv. 22 og 17. Derefter fulgte løbet på Jägersro den 11. juni med 6 danske deltagere, Ystad havde 5 den 9. juli, samme antal havde TT-løbet i Örskelljunga 23. juli, Moto-Cross des Nations 20. august, Gardermoracet 27. august og NM i Åbo 24. septbr. — Orla Knudsen og Uno Jensen har hver deltaget i 9, Aage Andersen i 8 og Svend Aage Sørensen i 7 udenlandske løb. Ialt 66 danskere startede i udenlandske konkurrencer.

P ASSAGEREN

føler sig sikker i en

ENGSTRØM- SIDEVOGN...

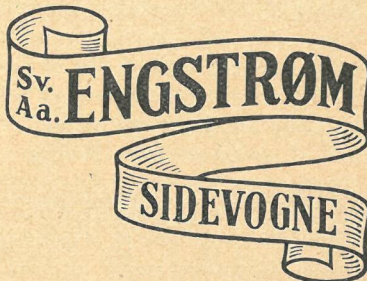


Chassiskonstruktionen yder fuld beskyttelse og forlænger sidevognens levetid.

Politi og militær bruger den, fordi det er den bedste sidevogn til krævende opgaver.

Den har bestaaet sin prøve mod en telefonmast. Passageren forblev fuldkommen uskadt.

Også De bør vælge denne patentanmeldte og allerede berømte sidevogn.



Vermlandsgade 40 . København S.
Tlf. Sundby 4900

★ LØST OG FAST ★

EN ODYSSE AFSLUTTET

For få dage siden blev den 30-årige lord Kilbracken hyldet af store menneskemængder i gaderne i Christchurch, New Zealand, da han i en Morris Oxford kørte ind i byen. Det var afslutningen på en næsten 30,000 km lang tur gennem 14 lande, der begyndte i London i marts måned, og som gav lord Kilbracken den ære at være det første menneske, der efter krigen fuldførte denne tur.

Hans oldefader grundlagde Christchurch for 100 år siden, og lord Kilbracken var inviteret af den new-zealandske regering til at repræsentere familien ved mindehøjtidelighederne på 100 års dagen.

Kørslen var foregået over mangeartet terræn i alle klimavariationer, såvel på primitive veje som i meget øde ørkenstrækninger. Til trods herfor havde lord Kilbracken overhovedet ingen vanskeligheder haft med vognen, der var udlånt af Morris-fabrikerne i England.

ÆRESDOKTORGRAD TIL BILKONSTRUKTØR

Den tyske automobilkonstruktør, Carl F. W. Borgward, der har konstrueret de velkendte Goliath- og Hansa-vogne, modtog på sin 60 års fødselsdag udnævnelse til æresdoktor for Hannovers tekniske Højskole — en begivenhed, der er ganske enestående i automobilindustriens historie. Samtidig fik Borgward en høj orden overrakt af senatspræsident Kaisen.

FASTE PRISER SIDEN 1947

I en periode med stærkt stigende priser virker det opmuntrende at høre om varer, der ikke er blevet dyrere i de sidste 3 år. Det er de engelske Leyland-fabriker (Europas, måske verdens stør-

ste specialfabriker for svære lastbiler og busser), der har holdt deres priser konstante siden 1947. Når dette har været muligt, skyldes det en ganske usædvanlig stigning i fabrikens produktivitet. Der er således siden krigen blevet investeret ca. 40 mill. kr. i nye fabriksanlæg, hvorved produktionen er forøget med næsten 25 pct.

Denne produktionsudvidelse må ikke mindst ses på baggrund af, at Leyland-fabrikerne konstant ligger inde med eksportordrer for omkring 100 mill. kr.

NY LOMMEBOG

Jørgen Halkiers forlag har fået den fortrinlige ide at udsende en lommebog for automobilister og motorcyklister. »Motorlommebogen« har afhjulpet et savn, især hos de mange der har søgt et egnet sted at føre regnskab med udgifterne til køretøjets drift. Her finder man et overskueligt ordnet afsnit til dette formål. Desuden indeholder lommebogen en kortfattet engelsk motorordbog, prislister for de fleste motorcykle- og automobilmærker, gode råd om køretøjets vedligeholdelse og om pletaftagning og så naturligvis kalender og vejlængdetabeller, portotakster og alle de andre oplysninger, som ikke må mangle i en lommebog. Den fikse lille bog koster kr. 3,75 indb. i skind.

NY DUGFJERNER

I forbindelse med MOTOR OG SPORTs omtale af det nye norske antidugmiddel er vi gjort opmærksom på, at et tilsvarende middel fremstilles her i landet og er ved at komme i handelen. — Dug-Ex, som den nye dugfjerner hedder, skal påsmøres ruden, hvorefter denne skulle kunne holde sig fuldstændig fri for dug i ca. 8 dage.

STIGENDE MERCEDES-PRODUKTION

Produktionen af såvel person- som lastvogne øges stadig hos Daimler-Benz A. G. I november 1950 fremstilledes 3510 personvogne, 200 flere end måneden før, 748 lastvogne og 29 omnibusser.

34. BRUXELLES-SALON

Den belgiske automobiludstilling åbnes den 13. januar. Udstillingen vil i år blive udvidet betydeligt. Amerika møder med 20 udstillere, derefter følger England med 19 Frankrig 11, Tyskland 7, Czekoslovakiet 4, Italien 3, og også Sverige har anmeldt deltagelse.

MOTORCYKLE-

UDSTILLINGEN

Som tidligere meddelt i *MOTOR OG SPORT* har motorcykleforhandlerne allerede i forsommeren 1950 drøftet muligheden for at arrangere en stor motorcykleudstilling herhjemme. Ifølge senere fremkomne meddelelser er en sådan udstilling nu under forberedelse. Udstillingen skal arrangeres af Erhvervs-sammenslutningens Motorcyklebrancheforening og Sammenslutningen af Fabrikanten og Importører af Motorcykler, og den vil antagelig blive afholdt i Forum, København, i begyndelsen af april måned.

220 KM I TIMEN

Den amerikanske nationale rekord over en »flyvende kilometer« for 40 cub. inches maskiner blev den 29. oktober forhøjet til 136,36 miles i timen. Rekordmaskinen var en Triumph Thunderbird ført af Buddy Parriott. Den tidligere rekord, 135,84, var sat en måned før

FORRETNINGSJUBILÆUM

Firmaet Hans Lystrup, København, kunne den 13. december 1950 fejre sit 50 års jubilæum.

VORE FIRBENEDE VENNER

Ifølge det amerikanske fagblad »Power Wagon« regner Virginia State Department med inden udgangen af 1950 at måtte foretage den 55.000. begravelse af et firbenet trafikoffer. Hver sådan begravelse ved vejkanterne i Virginia koster staten 1 Dollar. Det drejer sig næsten udelukkende om hunde og katte.

CALTEX

CALTEX
Motor Olie

CALTEX OIL A/S, Amallegade 35, Kbh. K. - C. 16816

SPORTEN HJEMME

Sportsmotor Klubben Odin.

»Odin«s trial ved Vormark den 26. november var utvivlsomt det mest krævende i sin art i dette efterår. Tre af etaperne gik gennem Falleskovens stier og to andre ad mudderfyldte markveje. Der forekom adskillige styrt, og dommerne kunne dårligt skelne køre og maskiner fra hinanden. Løbet begyndte kl. 9 og allerede 3 timer efter kunne køre og officials samles til et fælles kaffebord i Vormark Forsamlingshus. Vejret havde været ideelt under hele løbet, og mange hundrede motorfolk fra hele landet overværede konkurrencerne.

I solo-senior sejrede Ejvind Hansen med 490 points, og på andenpladsen kom løbets overraskelse: Jørgen Paaske foran selvste Poul Kalør. Jørgen Paaske tog førstepladsen på en etape, og kørte her 16 sekunder hurtigere end Ejvind Hansen. Det er en mand, der for fremtiden har lov til at blive betragtet med respekt.

Juniorklassen blev vundet af Helge Poulsen, V. Hæsing, med 475 point, og som nr. 2 Valther Jensen, Salbrovad, med 460 point.

I Begynderklassen blev rækkefølgen:

Arnold Paaske, Hjulby	460 pt.
Ejner Nicolajsen, Vormark	445 »
Sonny Beyer, Svendborg	440 »
Jørgen Jensen, Svendborg	430 »

Sidevognsklassen blev overlegent vundet af Johs. Hansen med 500 pt., derefter fulgte Kurt Johansen, Svendborg, med 445 og P. Beck, Svendborg, med 430 pt.

Letvægtsklassen blev, som det har været ved andre fynske trials, en kamp mellem H. Wozny, Odense, og Sv. Hjortekov Nielsen, Stenstrup. Nielsen tog en enkelt etapesejr, og resultatet for klassen blev Wozny 490 og Nielsen 460 pt.

Til køernes orientering kan meddeles, at præmieuddelingen vil foregå

lige efter nytår, og der vil tilgå hver enkelt yderligere meddelelse herom.

Fox.

Frederiksborg Amts Motorklub.

I terrænet omkring Anisse kørte Frederiksborg Amts Motorklub den 26. november et vellykket trial med deltagelse af ca. 60 køre.

Løbet blev afviklet på 6 timer uden uheld, skønt etaperne var langt fra nemme, således var een ført gennem en grusgrav og en gennem en tørvegrav og videre gennem en meget blød eng.

Af resultaterne kan nævnes:

Senior solo: 1. Sv. Schmidt, Kerteminde, 375 points, 2. John Helfelt, København, 375, 3. Sv. Vendelbak, København, 350. Senior Sidev. 1. Niels E. Hansen, Køge 400, 2. Egon Walther, København, 360, 3. Harry Frandsen, 330. Solo junior: 1. Poul Egon Hansen, København, 345, 2. V. Gylling Nielsen, Buddinge, 320, 3. Gerhard Jensen, Svalerup, 320. Junior Sidevogn: 1. Verner Andersen, Greve, 400, 2. Kaj S. Nielsen, København, 360, 3. Sv. Ellekjær, København, 340. Solo Begynder: 1. A. Lohmann Jørgensen, Hillerød, 360, 2. John Havnbø, København 355, 3. Poul Andersen, Søborg, 320. Letvægter: 1. Erhard Fsker, København, 370, 2. Leif Bech, København, 340, 3. Jens Chr. Nielsen, Villingørød, 325.

Arne Lohmann Jørgensen, Hillerød, blev klubmester.

Præmieuddelingen fandt sted ved en klubaften på Hotel Leidersdorff den 7. december.

Bogense Motor Klub.

Bogense Motor Klub afholdt den 3. december trial i Veflinge. Der kørtes over fem etaper, som var udvalgt blandt det værste tænkelige morads. Så godt som alle 32 deltagere oplevede at høre plasket, når de i et sprøjt af mudder dalede ned fra turen ud over styret eller bagskærmen.

Så det var jo efter trial-begreber alt-sammen så vellykket, som tænkes kunne. Knud Nielsen, Århus, kom ud for dagens værste styrt, da forhjulet pludselig dukkede ned i et hul og han selv i en flot bue stod ud over styret, slog hagen mod forskærmen og flækkede underlæben; men han sprang påny i sadlen og fuldførte både denne og de øvrige etaper.

Resultaterne blev: Solo senior: 1. Ejv. Hansen, Ejlstруп, 490 points, 2. Jørgen Paaske, Hjulby, 450, 3. Sv. Schmidt, Kerteminde, 410, 4. Knud

Nielsen, Århus, 375, 5. Børge Petersen, Århus, 375, 6. Poul Kalør, Odense, 360, 7. Henning Pedersen, Århus, 305. Solo junior: 1. Bendt Rasmussen, Århus, 460, 2. Arnold Paaske, Hjulby, 435, 3. Sonny Beyer, Århus, 425. Sidevogn senior: 1. Aksel Møller, Århus, 475, 2. Villy Boch, 425, 3. Kurt Johansen, Svendborg, 410, 4. Elmstrøm Larsen, Århus, 410, 5. Vagn Poulsen, Århus, 405; Johs. Hansen, Odense, udgik efter motorstop på 3. etape. Letvægt: 1. H. Wosny, Odense, 485, 2. Sv. Nielsen, Stenstrup, 440, 3. Carlo S. Jensen, Århus, 435.

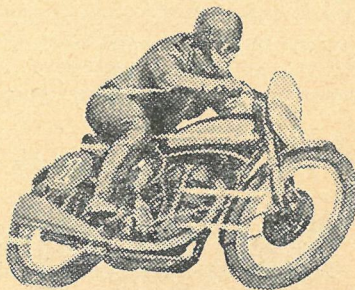
S.M.U.s trial mesterskaber

Frederiksberg Motor Klubs trial, søndag den 10. december, hvori tillige S.M.U.s mesterskab for 1950 afgjordes, afsluttede efterårssæsonen. De sidste dages sne og frost havde ikke gjort etaperne lettere, og lørdagens isslag og tåge gjorde det ikke bedre, det skal derfor fremhæves, at såvel begge fynboerne Ejvind Hansen og Svend Schmidt som Eiler Svendsen fra Aalborg mødte på hovedkontrollen, Tikøb kro, til den fastsatte tid, efter en sikkert ikke misundelsesværdig tur i natens løb.

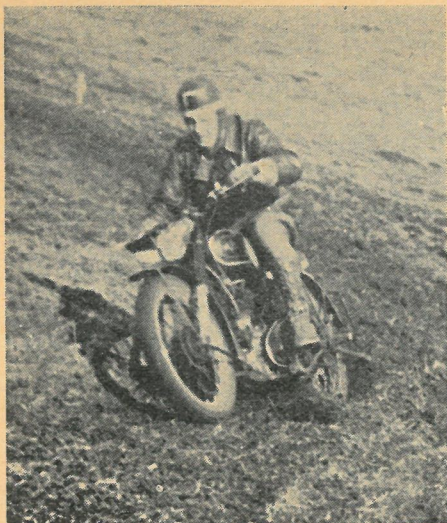
Etaperne var valgt med omhu, ikke for spredt beliggende og med passende afveksling, så deltagerne blev godt udskilt.

Etaperne 1, 2 og 3 var alle beliggende på Esrom-Gaards jorder. Etape 1 var en lang markvejsetape med flere sving og 2 vanskelige rundkørsler. Bedste tid i sen. solo fik Ejvind Hansen, 3.11.2, i jun. solo, Helmuth Carlsen 3.40, sen. sidev. Niels E. Hansen 3.02.3, jun. sidev. Kaj S. Nielsen 3.23.3 og i beg. solo Poul Andersen 3.45.7. Etape 2 blev meget vanskelig, særlig indkørslen til engen, der var meget ujævn på grund af frosten. Bedste tider blev her: sen. solo Ejvind Hansen 1.55.4, jun. solo Kaj Larsen 2.10.6, sen. sidev. Harry Frandsen 2.03.3, jun. sidev. Kaj S. Nielsen 2.10.1 og beg. solo John Havnbo 2.06. Etape 3 var en rundbane, hvor der først kørtes højre om og derefter venstre rundt. Tiderne

blev her: sen. solo John Helfeldt 1.41, jun. solo Kaj Larsen 1.44.2, sen. sidev. Niels E. Hansen 1.45.3, jun. sidev. Axel E. Hansen 2.04 og beg. solo John Havnbo 1.50.1. Etape 4 beliggende ved Nørreteris var sikkert den etape, der stillede de største krav til deltagerne, her var både bakker, frossen pløjemark, islagt markvej, bundløst pløre og tilsidst en tur i en mose. Tiderne blev her: sen. solo Ejvind Hansen 3.43.2, jun. solo Helmuth Carlsen 4.18.8, sen. sidev. Harry Frandsen 3.43.6, jun. sidev. Kaj S. Nielsen 4.12.7 og beg. solo Poul Andersen 4.25.1. Etape 5 beliggende ved Havreholm startede i en lille grusgrav og fortsatte på en markvej og endte med rundkørsel i en mose, og voldte ikke deltagerne meget besvær. Tiderne blev: sen. solo Ejvind Hansen 1.47 jun. solo Helmuth Carlsen 1.56.3, sen. sidev. Harry Frandsen



INGEMANN RASMUSSEN'S
ELEKTROMEKANISKE MOTORCYKLE-VÆRKSTED
ØSTERVEJ 24 · BALLERUP 396



Sv. Vendelbak

1.44.2, jun. sidev. A. Juul Sørensen 1.54.9 og beg. solo Henning Jensen 1.53.6.

Etape 6 i Havreholm blev betydeligt mere vanskelig. Den gik først op ad bakke, derefter stejlt ned til en rundkørsel i en grusgrav, så op igen, derefter igen stejlt ned og tilsidst en rundkørsel i en grusgrav og så samme vej tilbage. Tiderne blev her: sen. solo Ejvind Hansen 2.50.3, jun. solo Lohmann Jørgensen 2.51.5, sen. sidev. Harry Frandsen 2.59 jun. sidv. A. Juul Sørensen 3.12.8 og beg. solo John Havnbo 3.06.

I letvægtsklassen stod kampen mellem Jørgen Gudmand Petersen og Erhardt Fisker, førstnævnte vandt 5 etaper og Erhardt Fisker 1 etape.

Kampen om S.M.U. mesterskaberne blev meget hård og spændende, og resultatet var uvist til det sidste. I solo-

klassen stod kampen mellem Lion Hansen, Svend Vendelbak og Poul Egon Hansen og i sidevognsklassen mellem Harry Frandsen, Niels E. Hansen og Egon Walther.

På grundlag af etapekortene blev der umiddelbart efter konkurrencens afslutning udsendt meddelelse om, at Lion Hansen var blevet sjællandsmester i soloklassen med 465 points med Vendelbak på andenpladsen med 460 points. Ved den senere gennemgang af kontrollernes lister viste det sig, at der i det store arbejde, som de mange deltagere medførte, var sket en fejltælling. Vendelbak havde opnået 470 points og var således den rette sjællandsmester.

Resultaterne blev følgende:

S.M.U. mestre for 1950:

Soloklassen: Svend Vendelbak, Glostrup og Omegns Motorklub.

Sidev. klassen: Harry Frandsen, Motorklubben København og Omegn.

De øvrige resultater:

Sen. solo: 1 Ejvind Hansen, Ejlstруп, A.J.S., 590 pt., 2 Svend Vendelbak, A.J.S., 470 pt., 3 Lion Hansen, B.S.A., 465 pt.

Jun. solo: 1 Helmuth Carlsen, Matchless, 575 pt., 2 Helge Andersen, Ariel, 510 pt., 3 Ove Madsen, B.S.A., 465 pt.

Sen. sidev. 1 Harry Frandsen, Nimbus, 575 pt., 2 Niels E. Hansen, Nimbus, 540 pt.

Jun. sidev. 1 A. Juul Sørensen, Nimbus, 555 pt., 2 Kaj S. Nielsen, Nimbus, 545 pt.

Letv.-kl. 1 Jørgen Gudmand Petersen, Excels., 590 pt., 2 Erhardt Fisker, Puch, 540 pt.

Beg. solo: 1 John Havnbo, B.S.A., 545 pt., 2 Henning Jensen, Nimbus,

Så De det? Selvfølgelig vandt

Excelsior

letvægtsklassen

Svend Aage Sørensen

Agentur for British Excelsior

★

Classensgade 7, København Ø

Øbro 3544

520 pt., 3 John Lindberg, Ariel, 490 pt.

Såvel arrangørerne som alle de assisterende fortjener ros for den gode tilrettelæggelse af såvel etaperne som tids tagging og kontrollen med til- og frakørsel fra etaperne, og en særlig ros til alle deltagerne, som sørgede for at hele arrangementet blev gennemført uden uheld trods de meget vanskelige forhold.

De usædvanlig mange tilskuere med S.M.U.s formand og bestyrelse i spidsen fulgte med stor interesse den fantastiske kørsel på de meget krævende etaper.

Efterårets sidste trial blev således en fin afslutning på sæsonen og med den store interesse, der for øjeblikket er for trial, lover det godt for det kommende års arrangementer.

Fin sæson

Med sin sejr i F.M.K.s trial den 10. december satte Ejvind Hansen, FMS, punktum for en strålende sæson, som han startede med at vinde Nimbus Klubbens jubilæumstrial den 11.—12. februar. Der er ingen tvivl om, at Ejvind Hansen hermed har placeret sig som årets motormand. Kampen har tit været hård. Knud Nielsen, Poul Kalør, Leif Hirsborg og Aage Iversen er stærke folk, som mere end een gang har kunnet vise Ejvind Hansen baghjulet — oftest dog i baneløb. På de krævende etaper er han næsten urørlig. Foruden sejrene i årets første og sidste trial husker man hans førstepladser i F.M.S.s trial den 5. marts, i Nordvest-sj. M.K.s trial den 2. april, i F.M.S.s nat- og dag-trial den 19. november, hvor han blev klubbens solomester med 995 points på 10 etaper, og i B.M.K.s trial den 3. december. I baneløb har Ejvind Hansen bl. a. vundet i Aabenraa den 14. maj, på Gentofte den 21. maj og på Fangel den 19. august.

Som eneste dansker gennemførte han Moto-Cross des Nations sammen med verdens bedste scramblekørere, og iøvrigt har han hævdet de danske farver



Ejvind Hansen

smukt ved flere løb på den anden side af Øresund, oftest i selskab med klubkammeraten Poul Kalør. Den 23. juli vandt han 350 cc-klassen i det store TT-løb i Örkelljunga. Ved et baneløb i Aabenraa den 10. september var Ejvind Hansen ude for et kedeligt styrt og pådrog sig en hjernerystelse; men han beviste sin ukuelighed ved allerede søndagen efter at starte i Næstved.

Man har kunnet finde denne sportsmand i ordets egentligste forstand overalt, hvor der foregik noget. Han har aldrig taget i betænkning at tilbagelægge lange afstande for at komme hen, hvor han kunne prøve kræfter med de bedste.

Gennem fem sæsoner har Ejvind Hansen kæmpet sig frem i spidsen, og vi hører sikkert nyt fra ham og hans A.J.S. i året, der kommer.

TIL LYKKE

Lolland Falsters Motor Unions populære formand, fabrikant Anton Hansen og hustru, Sakskøbing, kunne den 20. december fejre deres sølvbryllup.

Sporten ude

November-Kåsan 1950

Kåsan, der i år kørtes ved Kilsbergen, blev en meget hård konkurrence, der krævede alt både af maskiner og kørere. Efter flere dages sne og med tøjfj og regn lige før selve løbet var etaperne et bundløst mudder.

Der var ndkommet langt flere anmeldelser, end der var plads til på programmet, så man måtte udelukke en stor del af juniorkørerne. Der startede 14 eksperter, 15 seniorer og 96 juniorer, og af disse gennemførte henholdsvis 8, 9 og 46.

Bedste mand var Börje Nyström, der startede på Royal Enfield i seniorklassen. Han fik 42 points. Efter ham fulgte i samme klasse Sixten Wesslén, BMW, med 63 points. Bedste mand i juniorklassen, Ingvar Nilsson, Matchless, fik 64, og bedste mand i ekspertklassen, Hans Landers, Ariel, 65 points.

Fra Danmark deltog Josef Koch og

Henry Jørgensen, begge på Nimbus. De måtte udgå under løbet.

Blandt klubholdene var SMK Östgöta bedst med 217 points (3 bedste sammenlagt) og blandt mærkeholdene BMW (226).

Sjællands Motor Union

I anledning af Sjællands Motor Unions

25 års jubilæum

den 14. marts 1951 påtænkes afholdt en festaften hos »Lorry«. Kuvertprisen vil blive ca. kr. 12.50.

Medlemmer, der ønsker at deltage, bedes give besked herom til de respektive klubbers formænd inden den 20. januar, da der af pladshensyn kun kan blive et begrænset antal billetter til hver klub.

30 års arbejde for motorsporten

Danmarks Motor Unions hidtidige vicepræsident, tidligere generalsekretær *Valdemar Hoffmeyer* blev indvalgt

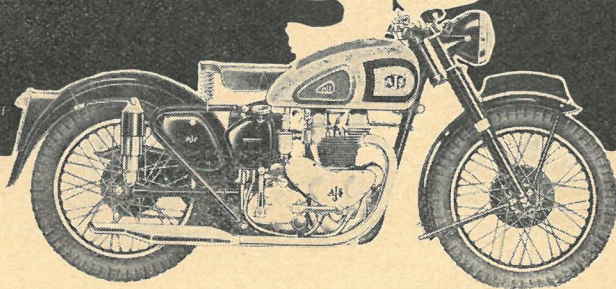


i unionens bestyrelse den 8. december 1920. Igennem mere end en menneskealder har Hoffmeyer sat sit præg på arbejdet for motorsporten. Det er ingen overdrivelse, når dagspressen i dagens anledning benytter udtrykket »motorsportens grand old man«. Hoffmeyer har været en utrættelig forkæmper for sportens interesser. Utallige gange har han repræsenteret unionen i forhandlinger med myndighederne, ved kongresser og sportsbegivenheder i ind- og udland, og lige så utallige er de hædersbevisninger, han gennem årene fuldt fortjent har kunnet bringe hjem.

Hoffmeyers arbejde og hans store erfaring såvel i danske som internationale spørgsmål vil være til gavn for danske motorfolk langt ud i fremtiden. Danmarks Motor Union føjer sin tak for de mange års arbejde til dagens hyldelse.

ATTER EN SEJR

AJS



Model 20

498 cc OHV

A. J. S. MODEL 1951

har deltaget i 4 trials med en uges mellemrum og besat 4 førstepladser.

18-19. november 1950: Fyns Motor Sports store nat- og dag-trial. - 26. november 1950: Sports Motorklubben Odins trial. - 3. december 1950: Bogense Motor Klubs trial. - 10. december 1950: Frederiksberg Motorklubs trial (Sjællands Motor Unions mesterskabs-trial).

Leveres til priser fra kr. 2950,-

Forhandlere over hele landet



KVALITETS MOTORCYKLER TIL ETHVERT FORMÅL

Generalrepræsentant



for Danmark

FRED. RASMUSSEN
ODENSE

☆ ÅRBOGEN 1950 ☆

Januar.

22. De danske sidevognskørere, Aage Andersen og Orla Knudsen på Jawa 350 cc, Erhardt Fisker og Skjold Petersen på Puch 250 cc, starter fra hhv. Oslo og Stockholm som uofficielle deltagere i Monte Carlo-løbet.
27. De to danske par ankommer efter en hård tur til målet ved Middelhavet.

Februar.

4. Isbaneopvisning med svenske deltagere på Genforeningspladsen i København.
11. Nimbus Klubben åbner den danske sæson 1950 med et hårdt nat- og dag-trial. Det er et jubilæumstrail i anledning af klubbens 25-årige beståen.
24. XII. Internationale Automobiludstilling, den første i 15 år, åbnes i København af handelsminister J. O. Krag.
14. Ny stadionbane tages i brug i Holbæk.
21. Verdensmesteren Tommy Price deltager i løbene på Gentofte Stadion, hvor han i elegant stil vinder en overlegen sejr.

Juni.

5. Svend Aage Sørensen deltager i T.T.-løbet på *Isle of Man*. 500 cc-klassen vindes af G. E. Duke, 350 cc-klassen af A. J. Bell.
11. Stor dansk deltagelse på Jägersro. Kiehn Berthelsen bliver nr. 2 i ekspert A, Aage Andersen vinder ekspert B.
25. 22 danske deltagere i *Trophée Internationale Motocycliste de Monaco*. Orla Knudsen placerer sig på 7.-pladsen som bedste dansker. Norsk-dansk landskamp på Dæleningen vindes af Norge med 39 points mod 9.
27. Nye regler for forlystelsesaftift forbedrer sportens økonomiske kår.

Marts.

19. M.K.O. samler 53 deltagere til sit forårstrail.

April.

10. Baneløbssæsonen åbnes på Gentofte med en holdkamp mellem Filbyterna og et udvalgt dansk hold, Vikingerne. Svenskerne vinder med 60 points mod 48.
16. D.M.U.s repræsentantskabsmøde i Odense.

Maj.

5. Køge Sports-Motorklub indvier sin nye scramblebane i Sædder i overværelse af 7.000 tilskuere.
7. Englænderen Ernie Thomas vinder 350 cc-klassen, finnen Raine Lampinen 500 cc-klassen i Djurgårdsloppet.

Juli.

2. Morian Hansen dominerer ekspertklassen i Næstved. A. R. Foster vinder 350 cc-klassen i *Belgiens Grand Prix*, U. Masetti vinder 500 cc-klassen og E. Oliver sidevognsklassen.
7. Med 17 deltagende maskiner opnår Danmark andenpræmie i *Rallye Internationale de la F.I.M.*
8. I *Hollands Grand Prix*, som overværes af de danske deltagere i F.I.M.-Rallyet, vinder A. R. Foster 350 cc-klassen og U Masetti 500 cc-klassen.
9. Uno Jensen og Jørgen Petersen deltager i hollandske speedway-løb. Ny stadion-bane indvies i Sæby.
16. Svend Aage Sørensen vinder begge

internationale klasser i Hedemora-
loppet og udnævnes af de svenske
blade til »Nordens fartkonge«.

23. R. L. Graham vinder 350 cc- og
500 cc-klasserne i *Schweiz' Grand
Prix*. E. Oliver vinder sidevogns-
klassen.

Ejvind Hansen vinder 350 cc-klas-
sen i Örkelljunga-løbet.

30. Ved de jydsk banemesterskaber
vinder *K. Lindegaard* ekspertklas-
sen, *Knud Nielsen* den store og
Børge Petersen den lille standard-
klasse, medens *Rs. Kornum* tager
sig af den lille og *Carlo S. Jensen*
af den store sidevognsklasse.

August.

6. Irving Irvinger og Morian Hansen
viser fin kørsel på Arlövs Motor-
stadion.
13. Göte Brester vinder Elektrol-løbet.
19. Duke vinder 500 cc-klassen, Foster
350 cc-klassen i *Ulster Grand Prix*.
20. Det engelske hold vinder *Moto-
Cross des Nations* i Skillingaryd
med Sverige på andenpladsen. Ej-
vind Hansen gennemfører som
eneste af fem danske deltagere.
27. På Gardermoen vinder schweize-
ren W. Gerber 350 cc og belgieren
L. Martin 500 cc.

September.

2. Bornholms Motor Sport indvier
ny bane, som klubbens medlemmer
selv har bygget.
3. Orla Knudsen vinder ekspertklas-
sen på Jägersro.
10. I Korsør køres årets eneste gade-
løb. Sv. Aa. Sørensen vinder 500
cc-klassen.

I *Grand Prix des Nations* vinder
G. E. Duke 350 cc og 500 cc, Oliver
vinder sidevognsklassen. Hermed
er verdensmesterskabet afgjort;
350 cc: *A. R. Foster* (fire bedste
resultater sammenlagt = 30 points),
500 cc: *U. Masetti* (28), sidevog-
ne: *E. Oliver* (tre bedste = 24).

17. Næstved Motorbane sætter publi-
kumsrekord med 21.504 tilskuere.
Jack og Norman Parker deltager.

21. Verdensmesterskabet i speedway
vindes af *Freddie Williams*.

23. Det engelske hold med Fred Rist
som kaptajn vinder *International
Six Days Trial*. Østrig besætter
andenpladsen.

Oktober.

1. Danske jordbanemesterskaber af-
gøres på Fangel: Sportsmask. indt.
200 cc: *Johs. Hansen*, SMO, indt.
250 cc: *Erik Vincentz*, Slagelse,
indt. 350 cc: *Ib Nielsen*, VMK,
indt. 500 cc: *Aage Iversen*, ASAM,
special: *Svend Nissen*, FMS, sidev.
indt. 600 cc: *Johs. Hansen*, SMO,
sidev. over 600 cc: *Carlo S. Jen-
sen*, AMK.
8. Den nybagte verdensmester Fred-
die Williams deltager på Glarsaxe.
14. SM Odin indvier ny stadionbane i
Odense.
21. Zoneordningen ophæves.
24. Nordiske banemesterskaber af-
gøres i Åbo. Norge vinder 1000 m
foran Finland og Danmark og 400
m foran Danmark og Finland. *Leif
Basse Hveem* bliver påny dobbelt
nordisk mester.

November.

19. Folketinget vedtager en række
skatteforhøjelser, deriblandt en
forhøjelse af vægtafgiften på mo-
torkøretøjer.
26. Josef Koch og Henry Jørgensen
deltager i November-Käsan, men
må begge udgå.

December.

3. D.M.U.s ekstraordinære repræsen-
tantskabsmøde i Odense.
10. I den sidste af årets over 100 åbne
konkurrencer, F.M.K.s trial, bliver
Sv. *Vendelbak* sjællandsmester i
soloklassen og *Harry Frandsen* i
sidevognsklassen.

Hvor kommer olien fra?

Fortid og nutid mødes i Saudi-Arabien.

I dag kan det uden overdrivelse siges, at vi står midt i olietidsalderen. Med de sidste årtiers rivende tekniske og transportmæssige udvikling og med de betydelige produktionskrav, som efterkrigsårene har stillet til industrien, er behovet for smøremidler mangedoblet. Praktisk talt hele verden råber efter olie, og det betyder, at kravene til producenterne skærpes i væsentlig grad. Derfor har olieselskaberne sat deres produktion betydeligt i vejret og har samtidig gennem de sidste 10—15 år intensiveret efterforskningsarbejdet af nye olieletter.

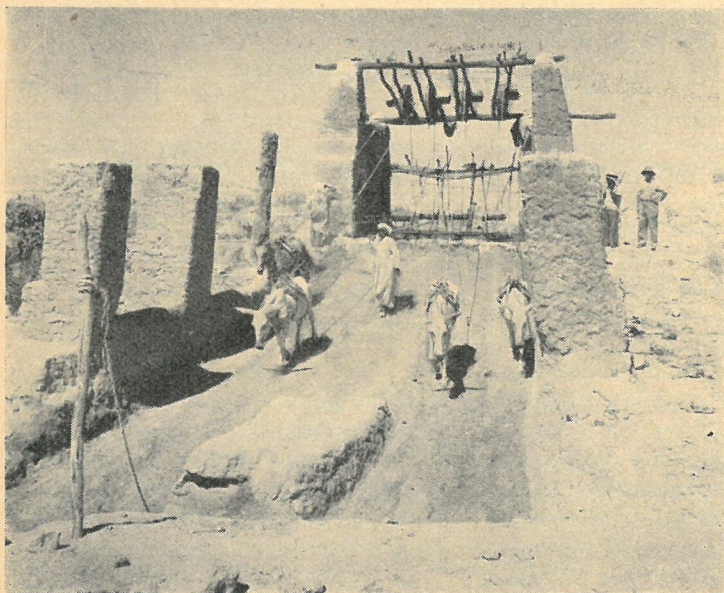
Verdens daglige råolieproduktion er i øjeblikket godt 8 millioner tromler, et fantastisk tal, som uvilkårligt rejser det spørgsmål fra forbrugerne, om denne topproduktion vedblivende kan holdes. Siden 1938 er der allerede foregået en stigning i verdensproduktionen på 60 pct., og yderligere ekspansion må forudses. Spørger man derfor, om verdens

kendte oliereserver indenfor en overskuelig fremtid kan tilfredsstille et stigende behov, vil det være naturligt at se på, hvor olien kommer fra.

Det er en udbredt opfattelse, at olien kommer fra Amerika, og som nedenstående tal viser, ejer De Forenede Stater stadig de størst producerende olieletter. Men der er grund til at fremhæve, at billedet vil ændre sig. En ny verdensdel er dukket op som olieleverandør: *den nære Orient*, og med de enorme rigdomme, der til dato er konstateret på olieletterne omkring den persiske havbugt, tør man uden at have særlige, profetiske evner, spå radikale ændringer i det europæiske markedes tilførsler.

I 1947 var verdensproduktionen i procenter følgende:

United States	61,5 pct.
Syd-Amerika	17,2 -
Mellemste Østen	10,5 -



Gennem årtusinder har æslerne med primitive spil og skindsække trukket vand op fra dybe brønde.

Rusland 6,4 pct.
Øvrige oliefelter 4,4 -

Den lokaliserede og opmålte verdensoliereserve var pr. 1. jan. 1948 over 70 milliarder tromler, og heraf lå:

31,6 pct. i United States
14,2 - i Syd-Amerika
42,3 - i Mellemste Østen
7,4 - i Rusland
4,5 - i øvrige oliefelter.

Men ifølge de seneste oplysninger findes over 50 pct. af verdens kendte oliereserver i det mellemste Østen.

Endnu et par interessante tal giver et godt indtryk af olierigdommene i den nære Orient:

I *Nordamerika* pumpes der daglig på ca. 300,000 borer, og gennemsnitsydelsen er 13 tromler råolie.

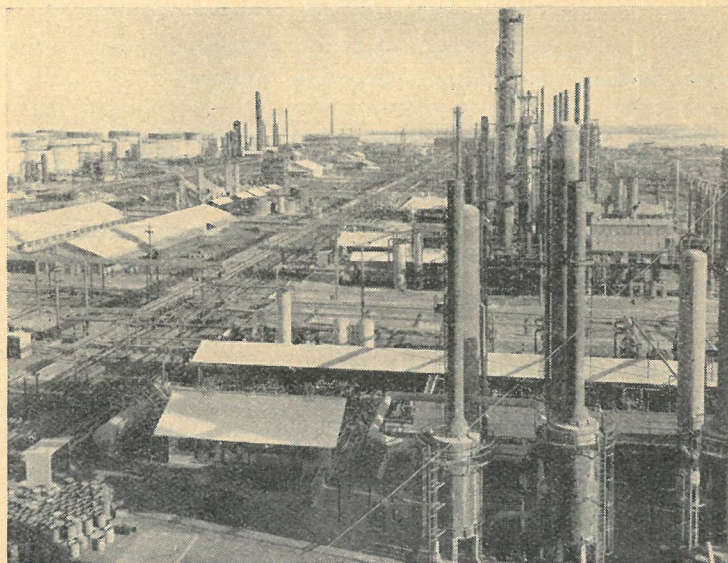
I *Sydamerika* pumpes der daglig på ca. 10,000 borer. Gennemsnitsydelsen er her 97 tromler olie.

I *det mellemste Østen* pumpes der daglig på ca. 225 borer, og her er gennemsnitsydelsen helt oppe på 5000 tromler olie.

Igennem århundreder havde man anet, at undergrunden i det mellemste Østen skjulte råolie, idet nogle af de ældste oplysninger om jordolieforekomster stammer fra disse egne. I bibelen kan man således læse om Noah, der behandlede sin ark indvendig og udvendig med beg, og fra historiske skrifter ved man, at stenene i Babylons mur var klinet sammen med en asfaltmasse. Men først i 1908 begyndte man at udnytte jordolien i Iran kommercielt. I 1927 fandt man olie i Iraq, og i 1932 fandt amerikanerne olie på øen Bahrein i den persiske Gulf. Dermed begyndte et veritabelt olieeventyr, knap så strålende som 1001 Nats østerlandske beretninger, men til gengæld rigt på spænding og stærke kontraster. Den moderne tekniks møde med en ældgammel, primitiv kultur har skabt helt nye perspektiver og har for Saudi-Arabiens befolkning åbnet muligheder for at arbejde sig frem fra århundreders stilstand og isolation uden at miste sit særpræg.

Kamelerne vandrer nu som før ad de endeløse karavaneveje, men på deres færd gennem ørkenen møder de i dag

Nu breder
olieraffinaderierne
sig over store
arealer i Saudi-
Arabien.



den transarabiske olieledning, hvorigennem der daglig pumpes 60—90 millioner liter. Denne udvikling er imidlertid først nået efter årevis undersøgelse, opbygningsarbejder og vældige kapitalinvesteringer. Som nævnt var det olieboringer på øen Bahrein, der gav stødet til, at Saudi-Arabien blev draget ind i de amerikanske olieselskabers interessesfære. I 1930 overtog CALTEX OILs moderselskaber koncessionen på øen. 6 år senere var det første raffineri med en kapacitet på 60,000 tromler daglig, blevet bygget, og i dag er kapaciteten oppe på 150,000 tromler.

Det fortælles, at to amerikanske ingeniører i sin tid sad og talte sammen en aften på Bahrein. I skumringen så de over mod Saudi-Arabien vidtstrakte ørken, og de fik den tanke, at fastlandet derved sandsynligvis også skjulte olieførende lag. Ved prøveboringer konstateredes det, at Saudi-Arabien var

kolossal rig på olie. Som følge heraf startedes produktionsfirmaet *Arabian American Oil Co. (ARAMCO)*, hvor CALTEX moderselskaber: The Texas Company og Standard Oil of California, repræsenterer 60 pct. af aktiekapitalen og aftager 60 pct. af råolieproduktionen, (Standard Oil N. J. repræsenterer 30 pct. og Socony-Vacuum Oil 10 pct.). ARAMCO har af kong Ibn Saud erhvervet koncession på et område, der dækker et areal på 236 millioner td. land eller 30 gange så stort som Danmark. I afgift til den saudiarabiske regering erlægges der 22 cents (ca. kr. 1,50) pr. tromle, og med et produktionstal på ca. 700,000 tromler daglig, som er anslået for 1951, er det umiddelbart forståeligt, at dette land, der i generationer har været glemt af den øvrige verden, nu står overfor en rig og konsolideret fremtid.

Et skatteproblem

Hvorledes beskattes fortjenesten ved salg af brugte motorkøretøjer?

Når vi nærmer os slutningen af januar, kommer den dag, hvor selvangivelsen skal udfyldes — erfaringsmæssigt den eneste dag i året, hvor man synes, at man har tjent for meget. I det kommende år skal flere skatter end tidligere beregnes på grundlag af indkomsten, og enhver vil derfor være yderligere interesseret i, at selvangivelsen udfyldes så korrekt som overhovedet muligt.

Vi skal ikke her give et kursus i udfyldelse af selvangivelser; men der kan være grund til at knytte et par bemærkninger til spørgsmålet om beskatning af fortjeneste ved salg af brugte motorkøretøjer, et spørgsmål, som har fået vidtrækkende interesse gennem de se-

nere års øgede handel med brugte køretøjer.

Reglerne for, hvad der skal beskattes ved sådanne salg, findes i ligningslovens § 6 c, der bl. a. siger:

»Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst medregnes fortjeneste ved afhændelse af maskiner, inventar og lign. driftsmidler, dog med følgende begrænsning:

1. Ved særskilt afhændelse af enkelte driftsmidler medregnes kun den del af fortjenesten, der overstiger 500 kr.

3. Fortjenesten skal dog i intet tilfælde medregnes i den skattepligtige

indkomst med et større beløb end det, hvormed den overstiger 30 pct. af anskaffelsesværdien.

Tab ved afhændelse af de her omhandlede driftsmidler kan bringes til fradrag.»

Loven taler om »fortjeneste ved afhændelse af driftsmidler«. For at fortjenesten ved salg af et køretøj skal være skattepligtig, må køretøjet have været brugt i forretningsøjemed. Fortjeneste ved salg af et køretøj, som udelukkende har været anvendt til privat brug, er ikke skattepligtig indkomst.

Der kan således ved afhændelse af brugte motorkøretøjer være tale om, at

- 1) fortjenesten *ikke* er skattepligtig indkomst, nemlig når det solgte køretøj udelukkende har været anvendt til privat brug og ikke har været anskaffet med videresalg for øje,
- 2) *hele* fortjenesten er skattepligtig indkomst, hvilket er tilfældet hos forhandlere af motorkøretøjer, der altid skal medregne deres forretningsmæssige avance ved opgørelse af indkomsten, og
- 3) *en del* af fortjenesten er skattepligtig indkomst, nemlig når køretøjet helt eller delvis har været anvendt til forretningsbrug, og afskrivningerne på køretøjet sammen med omkostningerne ved dets drift tilsvarende har været medregnet i forretningens omkostninger.

De to første tilfælde volder ingen vanskeligheder; men der kan forekomme en del beregninger, når man skal finde den skattepligtige del af avancen på et forretningskøretøj.

Fortjenesten opgøres som forskellen mellem den ved salget opnåede salgssum og køretøjets anskaffelsesværdi med fradrag af de senere foretagne afskrivninger.

Af fortjenesten medregnes herefter i henhold til loven som skattepligtig ind-

komst enten a) den del, der overstiger 500 kr., eller b) den del, der overstiger 30 pct. af anskaffelsesprisen.

Vi kan illustrere beregningen med et eksempel: En vogn er anskaffet for 10,000 kr. Der er i løbet af fire år afskrevet 6000 kr., således at den »bogførte» restværdi på salgstidspunktet er 4000 kr. Vognen sælges for 9000 kr.

Salgsprisen	...	kr. 9000
÷ den bogførte værdi	-	4000
giver en fortjeneste på		... kr. 5000

30 pct. af anskaffelsesværdien, kr. 10,000, fratrækkes i h. t. ligningslovens § 6 c, 3. stk.,	...	-	3000
Rest		kr. 2000	

Hvis denne vogn udelukkende har været anvendt til forretningsbrug og alle udgifter ved dens drift (benzin, reparationer etc.) fratrækket ved tidligere opgørelser af den skattepligtige indkomst, så er hele denne rest, kr. 2000, skattepligtig indkomst (og det kan naturligvis blive dyrt, da beløbet »lægges ovenpå« den øvrige indkomst). Hvis vognen dels har været anvendt til privat kørsel, dels til forretningsbrug, vil kun en til forretningskørselen svarende del af den fremkomne rest være skattepligtig indkomst. Hvis f. eks. tre fjerdedele af driftsudgifterne har været medregnet til forretningsomkostningerne og en fjerdedel til privatforbruget, vil tre fjerdedele af resten være skattepligtig, i det anførte eksempel altså kr. 1500.

I tilfælde af, at et køretøj, der har været anvendt til forretningsbrug, sælges med tab, kan en til forretningskørselen svarende del af hele tabet fradragges i den skattepligtige indkomst.

Foruden det her omtalte spørgsmål om fortjeneste ved salg af køretøj kan den motorkørende møde flere andre problemer ved udfyldelsen af selvangi-

velsen, f. eks. beregning af afskrivninger og køretøjets værdi ved formueansættelsen. De enkelte tilfælde er imidlertid så forskelligartede, at det vil være vanskeligt at angive udtømmende retningslinier på en begrænset plads, men D.M.U.s sekretariat vil i reglen kunne hjælpe Dem, hvis De ikke selv kan klare spørgsmålet.

JUSTITSMINISTERIETS MOTOR-SAGKYNDIGE MEDDELER

at der for motorcyklen Aiglon, model 655, 150 ccm, er fremlagt dokumentationer, der godtgør, at den opfylder betingelserne for at kunne godkendes med bagsæde, når dette anbringes passende langt fremme.

N.N. har anholdt om godkendelse af en motorcykel af fabrikat »Puch« til brug ved aflæggelse af førerprøver, uanset at cyklens egenvægt normalt kun andrager ca. 80 kg. Denne vægt er

ved påmontering af forskelligt udstyr bragt op på over 100 kg. Det ansøgte har ikke kunnet imødekommes.

Indbinding af Motor og Sport

Danmarks Motor Union kan levere medlemmerne en smuk indbinding af MOTOR OG SPORT.

Indbindingen, der udføres med pluviusin-ryg og med rygtitel i ægte guldtryk, koster kr. 5.90 pr. årgang portofrit tilsendt.

Da denne fordelagtige pris forudsætter et vist antal indbindinger, beder vi Dem

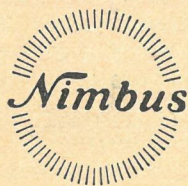
senest den 20. januar

indsende bladene og beløbet (benyt evt. postgirokonto 28697) til

Danmarks Motor Union,
Fortunstræde 4,
København K.

Husk at pakke bladene forsvarligt ind, så de ikke beskadiges undervejs.

Såfremt De mangler enkelte numre af MOTOR OG SPORT, vil disse i begrænset omfang kunne leveres mod indsendelse af kr. 1,00 pr. nummer for årgang 1950 og kr. 0,50 pr nummer for årgange 1949 og 1948.



**Aut. Forhandlere
for Stor-København**

ACAP A/S

Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.

Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,

Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

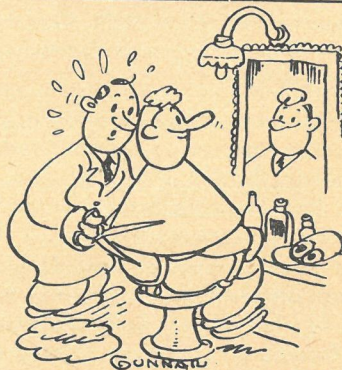
Arne Fog,

Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,

Frederiksberg Bredegade 17, F.

Tlf. Goth. 6538



— Ønsker herren olie i håret?
— Ja, men husk at skifte til vinterolie ...

F. I. M.s efterårskongres

Otte klassiske landevejsløb i 1951. — Flere nye lande i F. I. M.

I dagene 28. november til 1. december holdt F.I.M. sin efterårskongres 1950 i Milano. Der var mødt repræsentanter fra Belgien, Frankrig, England, Holland, Irland, Italien, Jugoslavien, Luxembourg, Monaco, Norge, Schweiz, Spanien, Sverige, Venezuela og Østrig. Finland var repræsenteret ved fuldmagt ligesom Danmark, hvis interesser blev varetaget af dir. Axel Löfström, Sveriges Motorfederation.

Et af de tidligere stridsspørgsmål, Tysklands optagelse i F.I.M., blev denne gang endeligt afgjort. Afgørelsen har været henlagt fra tidligere, fordi man ønskede, at Oberste Motorrad-sport Kommission skulle repræsentere motorsporten i hele Tyskland, altså også i Østzonen. De vanskeligheder, der er forbundet med dette ønskes opfyldelse, er senere klarlagt, og kongressen besluttede at optage OMK som national repræsentant for de dele af Tyskland, som er i kontakt med Vestmagterne.

Der var endvidere indløbet anmodning om optagelse fra Bulgarien, Japan, Ungarn og Venezuela, og disse lande blev optaget i F.I.M.

Valgene til den internationale sportskomité var genvalg, og endvidere nyvalgte grev A. Pachta, Østrig, til komiteen, således at denne nu består af 12 medlemmer.

Man behandlede på kongressen en lang række spørgsmål af betydning for den internationale motorsport. Ordningen af verdensmesterskabet i speedway og definitionen af begrebet »international konkurrence« var blandt hovedemnerne. Det blev vedtaget, at det svenske forslag til 1951's speedway-mesterskaber, som vi omtalte i november-nummeret af MOTOR OG SPORT,

skal gennemarbejdes og drøftes på F.I.M.'s næste kongres. Speedwayløb skal ikke optages i den internationale løbskalender for 1951, dog med undtagelse af verdensmesterskabet og officielle landskampe med udenlandske hold. — For landevejsløbenes vedkommende blev der ikke givet væsentligt friere spillerum; enhver konkurrence med deltagere fra mere end en nation skal fortsat betragtes som »international konkurrence« og anmeldes til den internationale løbskalender. Til de tidligere undtagelser fra denne regel, de såkaldte »ekstra-nationale konkurrencer« med deltagere f. eks. fra England og Irland, fra Frankrig og Monaco o. s. v., føjede kongressen to nye grupper, nemlig de fire skandinaviske lande og fire lande i det østlige Europa (Czekoslovakiet, Polen, Rumænien og Ungarn); indenfor disse grupper kan der nu samarbejdes om landevejsløb, uden at disse betragtes som internationale. Der blev endvidere indstiftet en helt ny gruppe løb, »grænseløb«, der kan arrangeres af klubber indenfor en afstand af 50 km fra grænsen mellem to nationer med deltagere fra begge nationer uden at blive betragtede som internationale.

Spaniens Grand Prix der køres den 8. april i Barcelona, blev optaget blandt de »klassiske løb«, således at denne gruppe nu foruden Moto-Cross des Nations og International Six Days Trial omfatter otte landevejsløb.

Dir. Axel Löfström blev udpeget til posten som F.I.M.s delegerede ved speedway-verdensmesterskaberne 1951.

Der blev fremsat forslag om at arrangere et verdensmesterskab i Moto-Cross efter lignende regler som for landevejsløb; men da det ved nærmere

drøftelse viste sig, at kun Belgien, England og Italien ville kunne samarbejde herom i 1951, blev spørgsmålet henlagt et år.

Under kongressen fik deltagerne den interessante meddelelse, at de tyske N.S.U.-fabriker forbereder fremstillingen af 350 ccm og 500 ccm firecylindrede racermodeller med henblik på de internationale konkurrencer i 1951.

De fleste af årets verdensmestre i de forskellige klasser deltog i den store banket, der afsluttede efterårskongressen i Milano.

F.I.M.s forårskongres 1951 afholdes i dagene 21.—24. maj i Stockholm.

Den internationale løbskalender.

Endnu er den internationale løbskalender for 1951 ikke helt afsluttet; men MOTOR OG SPORT bringer her en række af løbene:

- 2.—3. marts: Rallye International Rimini (Italien).
- 8. april: Spaniens Grand Prix.
- 3. maj: Luxembourgs Grand Prix.
- 6. maj: Tjecoslovakiet's Grand Prix.
- Finlands Grand Prix.
- 13. maj: Ruissalo T.T. (Finland).
- 14. maj: Internationalt landevejsløb (Sverige).
- 26.—27. maj: Grand Prix Suisse-Berne (Schweiz).
- 4. juni: Italiens Moto-Cross Grand Prix.
- 4.—8. juni: Isle of Man T.T.
- 16.—17. juni: Juneloppet (Sverige).
- 22.—24. juni: Trophée Internationale Monaco.

- 1. juli: Circuit de Francorchamps (Belgien).
- 7. juli: Hollands T.T.
- 14.—15. juli: Frankrigs Grand Prix.
- Hedemoralløppet (Sverige).
- 15. juli: Rund um Schotten (Tyskland).
- 5. august: Moto-Cross des Nations (Belgien).
- Grosser Bergpreis Freiburg (Tyskland).
- Internationalt landevejsløb (Sverige).
- 11.—12. aug. Rallye Internationale de la F.I.M. Genua (Italien).
- 12. august: Rhein-Pokal Hockenheim (Tyskland).
- Luxembourgs Moto-Cross Grand Prix.
- 18. august: Ulster Grand Prix (Eire).
- 19. august: Skarpnäckloppet (Sverige).
- 26. august: Tysklands Grand Prix.
- Belgiens Moto-Cross Grand Prix.
- 9. september: Grand Prix des Nations (Italien).
- Frankrigs Moto-Cross Grand Prix.
- 16. september: Skåneløppet (Sverige).
- 18.—23. september: International Six Days Trial (Italien).
- 23. september: Norges Grand Prix.
- 10.—11. november: November-Kåsan (Sverige).

SERVICE

Et medlem af Roskilde og Omegns Motorklub, Ivar Nielsen, har tilbudt, at han ved øvelser på Roskilde-egnen vil holde sin nye Caltex-station åben for deltagerne, så længe øvelsen står på. Service-stationen ligger Ringstedgade 72, Roskilde.



Udstødningsrør til alle mærker. — Ventilcr og ventilstyr. — Kædehjul og kickstartdele. — Rå kædehjul. — Tandkransc på lægges. — Håndtaggummi. — Fodgummi.

HARRY PETERSENS EFTF.

C. 14361

Helgolandsgade 13 . København V.

Eva 6621

Sportsudvalgets nye formand

Ved Danmarks Motor Unions ekstraordinære repræsentantskabsmøde den 3. december 1950 blev Kai Boilesen, Haderslev, indvalgt i unionens bestyrelse som formand for sportsudvalget. I den anledning har MOTOR OG SPORT henvendt sig til Boilesen for at ønske til lykke med valget. Kai Boilesen håber at få skabt så gode forhold for de aktive kørere, som det overhovedet er muligt.

— I sportsudvalget må vi ved samarbejde kunne nå et godt resultat, siger Boilesen. Når den nye sæson er i gang, vil jeg ud at tale med kørerne, samle dem og høre, hvad de kunne tænke sig. For at nå et godt resultat må man høre både på de tilfredse og på de utilfredse.

— De hører til den yngre generation indenfor motorsporten. Hvornår stiftede De bekendtskab med motorcyklerne?

— Jeg er næsten født på værkstedet. Min far var motorcykleforhandler i Kolding, da jeg blev født i 1915. Far deltog i mange motorløb, og jeg var naturligvis meget interesseret, når motorcyklen skulle ordnes før et løb. Det var en »Victoria«-racer med remtræk.

— Har De selv kørt motorløb?

— Lige før krigen deltog jeg i nogle løb på Viuf motorbane; men krigen tog jo desværre en del af de år, hvor man virkelig kunne have fået noget ud af det. Efter krigen har jeg kørt på Bøghoved-banen og i Kolding. Bøghoved-banen er Haderslev Motor Sports egen bane. Klubben blev stiftet — efter at nogle tidligere forsøg var mislykkedes — i juni 1945, og vi fik banen tre måneder senere. Jeg holdt dog igen op med at køre — der skal nogen til at lave forarbejdet, og klubben tog det

meste af den tid, jeg kunne ofre.

— De er også næstformand i Jyllands Motor Sportsunion.

— Ja, jeg er meget glad for at arbejde i J.M.S.s bestyrelse. Vi har et



Buntmager Kai Boilesen

ualmindelig godt samarbejde. Efter min mening skyldes det ikke mindst formandens værdige måde at lede møderne på. Det giver lyst til at arbejde med problemerne. Jeg vil håbe, at arbejdet i D.M.U.s sportsudvalg og bestyrelse må komme til at gå lige så godt, så vi kan få et godt resultat ud af det — ikke for min egen skyld, men for vore køreres og for motorsportens skyld.

— Hvilke ønsker har De for det nye år?

— Jeg vil ønske, at alle klubberne må få held med de kommende løb, således at de ikke alene sportsligt, men også økonomisk må få et godt udbytte. Og så vil jeg håbe, at mange flere af landets motorfolk vil forstå betydningen af at være tilsluttet en klub indenfor Danmarks Motor Union, således at medlemstilgangen vil vokse betydeligt i det nye år. Til slut vil jeg ønske såvel klubber som medlemmer under D.M.U. et glædeligt nytår med tak for året, der svandt.

Var adressen rigtig?

Med dette nummer er MOTOR OG SPORT for første gang udsendt til hvert enkelt medlem med påtrykt navn og adresse. Dette vil sikkert være et stort skridt frem mod den bedst mulige omdeling af bladet.

Antallet af klager over udeblevne blade er faldet meget stærkt i de sidste måneder — et fint resultat, som medlemmerne selv i meget høj grad har medvirket til bl. a. ved rettidigt at melde flytning til postvæsenet.

Målet må imidlertid være, at der slet ingen klager kommer, og her må vi igen bede medlemmerne være os behjælpelige. Til brug ved fremstillingen af de 8000 adresseplader, som skulle bruges til bladets adressering, er der indsamlet adresselister fra samtlige klubber. Klubbernes sekretærer har her udført et stort arbejde, og listerne er kommet præcist og hurtigt til sekretariatet. Men — det kan være, at klubben ikke har været i besiddelse af et medlems nyeste

adresse eller ikke har haft kendskab til den sidste stillingsændring. Af denne grund kan enkelte blade være forkert adresserede. Hvis dette uheldigvis skulle være tilfældet med Deres blad, beder vi Dem udfylde nedenstående kupon og sende den til Danmarks Motor Union, Fortunstræde 4, København K. Bladet vil da snarest muligt blive adresseret rigtigt.

Løvrigt ændrer den nye forsendelsesmåde intet ved den fremgangsmåde, der skal benyttes, hvis MOTOR OG SPORT alligevel skulle udeblive:

Henvend Dem først på Deres eget postkontor og meddel, at bladet ikke er kommet. Postvæsenet vil da straks lade klagen nærmere undersøge. — Skulle dette ikke hjælpe, henvend Dem da til sekretæren i Deres klub, som derefter lader klagen gå videre gennem sin landsdelsunion til DANMARKS MOTOR UNION.

Og så beder vi Dem om ved flytning

Udfyldes med SKRIVEMASKINE eller BLOKBOGSTAVER

Den rigtige adresse er:

Stilling:

Navn:

Gade, nr. og etage:

By og adresseringsposthus:

Bladet var adresseret til:

Stilling:

Navn:

Gade, nr. og etage:

By og adresseringsposthus:

Kuponen indsendes til DANMARKS MOTOR UNION, Fortunstræde 4, København K.

Skriv kuponen af, hvis De ikke vil klippe i bladet (husk at anføre både den rigtige og den forkerte adresse).

straks at anmelde den nye adresse til Deres postkontor og til Deres klubs sekretær. Trods den forbedrede omdeling af bladet modtager sekretariatet

stadig hver måned fra postvæsenet meddelelse om blade, der ikke har kunnet afleveres, fordi adressaten er »flyttet, hvorhen vides ikke«.

UNIONEN OG KLUBBERNE

D.M.U. kan byde fire nye klubber velkommen:

Sports Motor Klubben Århus.

Arne Jensen, Kirkegårdsvej 10, Århus. Tlf. 10189.

Han Herreds Motor Klub.

Svend Åge Lunddahl, Skovsgård. Tlf. 104 y.

Hem Odde.

J. Larsen, Skanderborg. Tlf. 568 A.

Vordingborg og Omegns Motorklub.

Axel Svensson, Jernbanegade 16, Vordingborg. Tlf 646.

Sekretær: Erik Sørensen, Møllevej 12, Vordingborg. Tlf. 4, priv. tlf. 872.

En del klubber har ved efterårets generalforsamlinger skiftet adresse:

Bogense Motor Klub.

Johs. Jensen, Adelgade 135, Bogense.

Sports Motor Klubben »København«.

Chr. Clausen, Holsteinsgade 42, 1., Kbhvn. Ø. Tlf.besk. Øbro 5409 v.

Lemvig og Omegns Motor Sport.

Aksel Møller, Østergade 8, Lemvig.

Nimbus Klubben København.

Sv. Aa. Sogaard, Classensgade 7, Kbhvn. Ø. Tlf. Tria 1438.

Sports Motorklubben Odin.

Helge Jensen, Annasholmsgade 21, Odense. Tlf. 6853.

Motorsportsklubben »Slagelse«.

Alf. Jensen, Hellig Andersvej 13, Slagelse. Tlf. 2638.

Sundby Motor Klub.

V. Grønlund Andersen, Norgesgade 58, Kbhvn. S.

Motorklubben Vestfyn.

M. J. Pedersen, Ørsted pr. Rørmosehus. Tlf. Ørsted 68.

Nordjyllands Motor-Sport har skiftet

navn til Aalborg Motor Klub, adressen uændret.

Sekretariatet.

Fra 1. januar bortfalder aftenekspeditionen indtil videre. Sekretariatets kontortid er herefter: Mandag—fredag kl. 9—17 lørdag kl. 9—13. Hvis De har et ærinde, som ikke kan ordnes i kontortiden, er De velkommen til pr. telefon at aftale et andet tidspunkt med sekretariatet.

Bogense Motor Klub

Bogense Motor Klub afholder stiftelsesfest på Bogense Hotel lørdag den 27. januar 1951. Nærmere meddelelse vil tilgå medlemmerne.

Samtidig vil jeg på bestyrelsens vegne ønske medlemmerne samt venner af klubben rigtig glædeligt nytår.

Henry Christensen.

B.S.A. Klubben

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer med pårørende et godt nytår med tak for året, der svandt, samt ønsket om en fortsat god fremgang for klubben.

Lørdag, den 20. januar kl. 18.30 afholdes orienteringsøvelse med start fra Kaus Jensen, J. E. Pitznersvej 36, Herlev. Efter øvelsen bliver der serveret varme pølser. Medlemmer, der ikke selv ønsker at deltage, bedes melde sig som kontroller til sekretæren på telefon yrsa 851. Kortblad m.m. vil senere blive opgivet.

Samtidig erindrer vi medlemmerne om klubbens 20 års stiftelsesfest lørdag den 3. februar i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler. Detailleret program vedrørende denne fest vil senere blive tilstillet medlemmerne.

Yrsa 851.

Sportsmotorklubben »Dan«

Vort juleshow søndag den 10. december fik et glimrende forløb. Man kunne dog have ønsket, at der havde været noget bedre tilslutning. Ved den afholdte konkurrence opnåede følgende at blive placeret: Nr. 1 Anders Sander, nr. 2 Villy Andersen, nr. 3 Chr. Holm.

Torsdag den 18. januar kl. 19.30 afholdes klubaften hos »BOB«, Søndergade, Nakskov. Vi synes, at du skulle komme denne aften, det bliver en rigtig hyggelig kammeratskabsaften.

Bestyrelsen vil hermed gerne sige medlemmerne tak for det gode kammeratskab og sammenhold, der har været i året, som svandt; vi samles i ønsket om, at det må fortsætte i året, som kommer. Bestyrelsen ønsker hermed klubens medlemmer og deres pårørende et »Godt nytår«.

B.T.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sport afholdt sin ordinære generalforsamling den 23. november i Næsbyhoved Skov med deltagelse af ca. 100 medlemmer — Efter at motorforhandler Th. Krog var blevet valgt til dirigent, aflagde formanden, Vald. Pedersen, årsberetning, som udførlig omtalte alle arrangementer i årets løb, såvel de festlige som de sportslige. — Af beretningen fremgik det, at klubben har haft en medlemsfremgang på 59, fra 884 i 1949 til nu 943. — Kassereren, Chr. Jensen, aflagde beretning for regnskabsåret. — Regnskabet balancerede med kroner 73.572.93. — Begge beretninger godkendtes. — Til Bestyrelsen nyvalgtes tidligere mangeårige bestyrelsesmedlem Herman Larsen, og S. B. Jeppesen genvalgtes.

Den 2. december afholdt vi vort andet andespil, der, ligesom det første, blev en god succes med et pænt overskud til kassererens kasse.

Juletræsfest afholdes torsdag den 4. januar på INDUSTRIPALÆET, men herom vil der blive udsendt meddelelse direkte til medlemmerne.

Vi beder alle vore medlemmer modtage bestyrelsens bedste ønsker for et

godt nytår med tak for året, der svandt, ligeledes beder vi alle vore motor-kammerater i klubberne under D.M.U. modtage vort ønske om et godt, heldbringende nytår.

Svend Nielsen.

Glostrup og Omegns Motor Klub

Øvelsen den 25.-11.-1950 blev bl.a. gennemført af: Senior: Holger Christiansen med frue og A. Thomsen med Riborg Frederiksen; Junior: Henning »Flyttemand« med »Skipper« og Gunnar Jacobsen med Erik Andersen.

Der køres næste gang den 28.-1.-1951. Mød på Roskildekroen kl. 10.00. Tag kort 40 og 41 med. Øvelsen er i 2 klasser.

Mød op. Det er lette og alligevel interessante øvelser.

Ordinær generalforsamling er afholdt på Siesta den 7.-12.-1950. Protokol, beretning og regnskab blev godkendt. Klubbens regnskab balancerede med 6386 kr. og 40 øre. Samtlige afgående bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt. Suppleanter til bestyrelsen blev Ejvin Petersen og Helge Karlsen. Sportsudvalget består selvfølgelig af »Frederik« og »Smil«. Revisor er Knud Elmborg og Svend Ring.

Episoden fra generalforsamlingen er bragt i orden. Formanden og sekretæren har talt ud sammen og bestyrelsen har opfordret sekretæren til at fortsætte, hvilket medlemmerne på diskussionsaftenen gik ind for. Alt er som hidtil — den rene idyl. — Altså vi begynder på en frisk.

Nytårsfest afholdes på Siesta i den lille sal den 20.-1.-1951. Mød talrigt op. Bestyrelsen vil se, om ikke den kan finde på noget morsomt

BEMÆRK. Sneorienteringsøvelsen. Alle er velkomne til at deltage i vor sneorienteringsøvelse også medlemmer fra andre klubber. Interesserede skal ringe til kasserer C. O. Jensen, Glostrup 725 og opgive navn og adresse, klub og evt. tlf. nr. Alle de interesserede vil med kort varsel blive orienteret om mødested og tid. Husk så — ring til Glostrup 725 og få alle oplysninger.

Klubbens filmalbum vokser støt, men hvor skal der dog mange billeder til. Husk det.

Der bliver ikke udsendt yderligere om klubbens arrangementer.

Gunnar.

Haderslev Motor Sport

Haderslev Motor Sport sender de bedste ønsker om et godt nytår til alle motorvenner og medlemmer.

Kai Boilesen.

Harley Davidson Klubben

Mandag den 27. november afholdt klubben sit årlige andespil, der forløb til alles tilfredshed, især for dem, der vandt, og kassereren, som strålede som en lille sol, omkap med de mange dalere, som kom i kassen den aften.

Den første klubaften i det nye år bliver tirsdag den 9. januar samt tirsdag den 23. januar og den 6. februar ude i Vanløse. Festudvalget har lovet at arrangere nogle hyggelige og morsomme aftener for os, og da de i den sidste tid har set meget spekulative ud, kan vi sikkert glæde os til det helt store sus.

Jeg vil gerne her på bestyrelsens vegne ønske alle medlemmerne, samt alle klubber under D.M.U. og S.M.U. et rigtigt glædeligt nytår og en tak for året, der svandt

Angelo, Kastrup 1913.

Holbæk og Omegns Motorklub

Klubbens orienteringsøvelse den 18.-19. november fik stor deltagelse. Der deltog 32 biler, 10 solomaskiner og 10 sidevognsmaskiner. Da øvelsen bød på store vanskeligheder, blev den kun gennemført af 14 biler, 2 solomaskiner og 3 sidevognsmaskiner. Bl. a. gennemførte: Bilklassen: C. C. Weinreich og Poul Schroll, Erik Nielsen og E. Thiesen, Jens »Lyn« Andersen med frue, alle HOM. Sidevognsklassen: Hans Nordahl Andersen, SOMK, Erling Vedby Jensen og Folmer Jacobsen, HOM, Børge Jeppesen og Hans Hansen, LOM. Soloklassen: A. Ankerstjerne, SMK, Jørgen Petersen, Nordvestsj.

Torsdag den 11. januar 1951 påbe-

gyndes nyt kursus i orientering og kortlæsning. Mødested Holbæk kaserne kl. 19.30. (Husk: interesserede damer er velkomne).

I slutningen af februar vil der blive afholdt en kluborienteringsøvelse.

Medlemmerne ønskes glædeligt nytår.
I. P. Pedersen.

Sports Motor Klubben

»København«

Husk juletræet lørdag den 6. januar i Karnappen kl. 17.

Klubben afholder åben kortlæsningsøvelse den 20. januar. Mødested Jægerkroen. Øvelsen begynder kl. 20. Instruction onsdag den 17. januar i Ny Ravnsborg, Vester Fælledvej 100. Andre klubber er velkomne.

Pakkefest med damer samt præmieuddeling afholdes i Ny Ravnsborg onsdag den 24. januar kl. 20. Ligeledes afholdes fastelavnsfest søndag den 4. februar på Jægerkroen, hvor der er præmie for bedst pyntede solo- og sidevognsmaskine. Gør nu noget ved maskinerne, så Egon Walther ikke skal være sikker på førstepladsen. Eventuelt rutebil til døren, men herom nærmere i klubbladet.

Bestyrelsen ønsker medlemmer og sportskammerater glædeligt nytår.

S.W. Taga 6139 v.

Nimbus Klubben Aalborg

Når dette nummer af Motor og Sport læses af vore medlemmer er vor store orienteringsøvelse med hovedkontrol fra »Karolinelund« løbet af stablen. Det foregik med politiets velvillige tilladelse og har sikkert været til stor glæde for alle Aalborgs motorkørere, og især for præmietagerne, der gik hjem med en dejlig fed julegås i 1. præmie og en and i 2. præmie. Det er sikkert første gang i landet, at man fejrer julens ankomst på en så julesportslig måde, og det fælles kaffebord med præmieudelingen efter øvelsen dannede rammen om godt samarbejde og kammeratskab indenfor de to Aalborgklubber. Resultatet af øvelsen bekendtgøres i næste nummer.

Dernæst minder vi medlemmerne om

vore damers store julearrangement med juletræ for børnene og julefesten for de voksne i Karolinelund lørdag den 6. januar 1951 kl. henholdsvis 15 og 20. Billetter kan købes hos: Henny Jensen, Danmarksgade 47, tlf. 9478 og Lilly Jacobsen, Vesterbro 90, tlf. 6482, men senest torsdag den 4. januar.

Der er vel ingen tvivl om, at alle, både unge og gamle møder op.

Ligeledes minder vi også om klubmødet i Håndværkerforeningen, onsdag den 3. januar kl. 20 præcis.

Og så til slut sender vi ønsket om en rigtig glædelig jul og et godt nytår til alle vore medlemmer og deres damer, med tak for den interesse for vor klub, som I alle har vist i det gamle år.

Til motorkammeraterne under D.M.U. sender vi også vore bedste juleønsker og et godt nytår med tak for alt godt i det gamle.

For bestyrelsen
Bruno Jacobsen.

Nimbus Klubben, København

Klubben afholdt den 9. december sin årlige generalforsamling med god deltagelse. Traditionen tro blev C. V. Hansen valgt til dirigent. Formanden, Karlo Hansen, aflagde en saglig beretning, der absolut var fyldestgørende, og til slut takkede han alle der var klubben behjælpelige med det store arrangement ved jubilæumstrialet i februar. Beretningen godkendtes uden diskussion; Karlo Hansen sagde nemlig noget, som ikke var så godt, hverken efter medlemmernes eller min mening, og det var, at han ikke ønskede genvalg som formand. Der blev rigtigt røre i geledderne, mange opfordringer, mange pæne ord; men intet hjalp. Karlo ville have lov til at hvile lidt. Det forstår man ikke efter sådan et par dage — det er *kun* 18 år, Karlo har ført klubben; men han har ført den på en sådan måde, at ingen anden kan komme på siden af ham ikke alene indenfor klubbens rammer, men også udadtil, og det er dygtigt gjort, for det er ikke altid nogen let opgave. Så var det Elias, der skulle fortælle, at han ikke havde tid til kassererposten mere. Det bliver også et

savn for bestyrelsen at undvære ham — han har gjort et stort stykke arbejde for klubben. Elias startede i sin tid Køge-afdelingen, som senere blev stor nok til at blive selvstændig klub. Der er mange, som vil sende ham en venlig tanke for, hvad han har været for medlemmerne. Egon Hansen var også på valg, og kunne heller ikke modtage genvalg. Jeg ville nok se, hvem der kan gøre hans store arbejde med alle lister og etapekort til jubilæumstrialet efter. Fremhæves må også hans udholdenhed under selve løbet. Han passede sin dont fra tidlig lørdag til søndag sent uden så meget som at blinke. Efter den voldsomme diskussion oven på denne omgang kom bestyrelsen til at se således ud: Formand Sv. Aage Søgaard, næstformand Karl Nielsen, sekretær og kasserer Børge Hansen, fest- og sportsudvalg Willumsen, Phillipsen og Sv. Olsen. Det var på bestyrelsens ønske, at sekretærposten og kassererposten blev slået sammen, da det forenkler systemet en hel del. Til slut mindes om filmaftenen den 16. januar, kostumefesten den 3. februar og fastelavnsfesten dagen efter. Det bliver vist lige fra 96 til Buddinge Kro, den bliver go'.

Hermed ønskes medlemmerne et rigtigt glædeligt nytår.

P. b. v.
Sv. Aage Søgaard.

Sports Motorklubben »Odin«

Vort andespil på Skandia var velbesøgt, da 200 var mødt, og der blev købt flittigt ind, så alle var velforsynede med tavler, da spillet begyndte. Stemningen var stor, og der var da også dejlige smækfede gæs og ænder og herlige flæskesteg til de heldige. De 21 gevinster blev jævnt fordelt i salen, selv om der var nogle, der måtte deles ud i trekanter. Dette blev der dog senere rådet bod på, idet de heldige vindere satte deres aktier til auktion, så det blev til hele »trekanter«, da forsk. drog hjem med. Dertil kan bemærkes, at der til hver gevinst var rødkål, så spillerne fik fin »valuta« for deres indsats.

Efter spillet var der bal til klokken 1, og der var som sædvanlig stor deltagelse og højt SMO humør.

Bestyrelsen glædede sig også særligt, da det ser ud til, at der bliver et pænt overskud ud af besværlighederne.

— — —
Medlemmerne bedes om ved evtl. flytninger da at meddele det til kassereren, enten pr. telf. eller ved brev, så kan vi undgå, at der bliver kludder med medlemsbladene o.l. — Samtidig erindrer vi medlemmerne om, at der er noget, der hedder kontingent, vi håber, at I alle tager vel imod inkassatoren eller opkrævningen, husk, at ved at betale straks, sparer I bestyrelsen for meget arbejde og er samtidig med til at gavne klubben, der jo stadig er blandt de største i Danmark. Husk også, at målet i det nye år må være endnu flere nye medlemmer, hvis hvert medlem ville skaffe blot et nyt medlem, ville meget være nået.

— — —
Efter vort trial var der flere af de deltagende ryttere, der meddelte bestyrelsen, at det var de bedst afmærkede etaper, de havde kørt på af alle trials i dette år, og bestyrelsen vil derfor gerne her rette en tak til vore flinke medhjælpere, der var os behjælpelige med at afmærke og sørge for etaperne samt ved afviklingen.

Fox.

Motor Klubben »Scratch«

Klubben holdt den 9. december sin 11-årige stiftelsesfest, og det blev en både god og fornøjelig fest med det rette scratch-humør fra først til sidst. Da vi var gået til bords, bød formanden velkommen og udtalte håbet om, at klubben måtte gå en lys og god fremtid i møde. Derefter gik vi i gang med den medbragte mad. Der blev uddelt en til dagen forfattet sang og opført en revy af amatører blandt klubbens medlemmer. De klarede sig alle flot og gik til sagen så scenevant, at det blev en både god og fornøjelig revy, hvor mange fik et lille hip. Hver afdeling fik sit fortjente bifald, og da det var slut, ville bitaldet ingen ende tage. Et medlem

rettede en særlig tak til de optrædende, og der blev udbragt et velfortjent leve for dem. V. Pedersen rettede en tak til bestyrelsen for, at den efter hans mening havde fundet lidt af den rette metode til at føre klubben frem til en god fremtid, og så gik dansen til langt over midnat. Alle var enige om, at det var en god fest.

Nu, da bestyrelsen har givet bolden op, lad os medlemmer så se at holde den i spil. Det gør vi kun ved at møde frem, når der sker et eller andet, så kom nu alle scratch'er til næste diskussionsmøde, og kom frem med jeres ønsker. Vi vil se vor klub vokse og komme frem, når vi alle hjælper til. Der har nok hidtil manglet kontakt mellem bestyrelse og medlemmer, de har arbejdet hver sin vej; men vil bestyrelsen samarbejde, så lad os medlemmer vise, at vi er villige. Alle, som læser medlemsbladet, har vel mærket noget af det samme overalt, både indenfor unionen og i klubberne; men lad alle os motorfolk søge at finde frem til et samarbejde, så vi stadig, når vi kommer ud ad vejene og møder en motorkører, kan hilse hinanden som kammerater.

Krølle.

Sundby Motor Klub

Sundby Motor Klub ønsker sine medlemmer et godt nytår med tak for året, der gik.

Klubben har i december måned ikke haft nogen arrangementer eller ture at byde på; men vi håber snart at kunne give medlemmerne meddelelse om noget sådant.

Godt nytår og vel mødt i klubben.

P. k. v.

B. S. P.

Motorcycle Klubben »Svendborg«

Husk generalforsamlingen i januar. Nærmere oplysninger om dato bliver skriftlig tilsendt alle medlemmerne. Vi håber at se alle de gode gamle medlemmer, vi ikke har set længe.

Og så de bedste ønsker om et godt nytår.

Egon Rasmussen.

Søborg og Omegns Motor Klub

Sports- og æresfesten på Emdruplund fik et festligt forløb og blev en uforglemmelig oplevelse. Aftenens æresgæst, den afgående kasserer Walther Hansen, blev under spisningen hyldet af den nye formand Felix Andersen, som på medlemmernes vegne overrakte hædersgæsten et smukt sølvbæger med inskription samt en gedigen fyldepen for hans attenårige kasserervirksomhed i klubben. Motorforhandler Axel Hansen udtalte derefter en personlig anerkendelse og udbragte et leve for Walther, som til slut takkede forsamlingen for den megen opmærksomhed.

Derpå kom turen til klubmestrene, der fik overrakt plaquetter og blomster. Mestrene var Villy Gylling Nielsen, Poul Andersen og Chr. Ditlevsen. Salen blev derefter ryddet til dans, som varede til de små timer. I pauserne optrådte musikerne.

— — —

Vor kører John Havnbo blev i F.M.K.s trial vinder af begynderklassen. Til lykke!

Søndag den 21. januar afholder klubben en pakkefest i Søborg Ungdomshjem, Erik Bøghs Allé 7, kl. 19. Adgang til festen får man ved at medbringe en pakke, der afleveres ved indgangen — værdi mindst 1 kr.

Der vil ligeledes i januar blive afholdt en kortlæsningsøvelse, men herom nærmere i klubskabet.

I anledning af årsskiftet ønsker S.O.M.K. medlemmerne, samarbejdende klubber og D.M.U. et glædeligt og frugtbringende nytår.

Egon, tlf. Søborg 126.

Motorklubben »Vestfyn«

Der afholdtes generalforsamling på Frøbjerg Bavnehøj lørdag den 25. november med A. Scharfe som dirigent. Formanden J. P. Hansen bød velkommen og aflagde beretning. Formanden for sportsudvalget aflagde beretning, og kassereren J. P. Hansen oplæste regnskabet, som godkendtes.

Derefter var der valg af bestyrelse. Efter tur afgik formanden, J. P. Han-

sen, Kaj Andersen og Aage Andersen. J. P. Hansen og Kaj Andersen ønskede ikke genvalg, nyvalgt blev Otto Nielsen og Knud Milling. Efter et konstituerende bestyrelsesmøde kom bestyrelsen til at se således ud: M. J. Petersen som formand og sekretær, Otto Nielsen som bestyrelsesmedlem, Aage Andersen og Th. Littau i sportsudvalget og A. Scharfe og K. Milling i festudvalget. Revisorer er J. P. Petersen og E. Lerbæk.

Derefter var der fælles kaffebord. A. Scharfe takkede J. P. Hansen for den tid, han havde været formand, og sluttede med at udbringe et leve for klubben. Egon Nielsen bad forsamlingen udbringe et leve for den afgående formand. Efter kaffebordet var der et par timers dans.

Tirsdag den 5. december var der medlemsmøde på Frøbjerg Bavnehøj. Der var god tilslutning. Formanden bød velkommen. Aage Andersen fortalte lidt om repræsentantskabsmødet i Odense; derefter så vi tre film, som var meget morsomme, og der var god stemning fra først til sidst. Der blev sluttet med fælles kaffebord.

Vi minder om festen på lørdag.

M.K.V.

Aarhus Motor Klub

Orienteringsøvelsen den 9. december gennemførtes bl. a. af følgende: Solo: Elvin Christensen, Århus, automobil- og sidevognskl.: Sølvsteen Madsen, Randers, Toxen Worm, Århus, Årnhøj, Århus, og Poul Børup, Randers. Træningstrail 10. december: Resultat: Letvægtere: 1. Jens Nielsen, Silkeborg, 2. H. Wosny, Odense, og 3. Svend Nielsen, Odense. Junior: 1. Jørgen Jensen, Odense, 2. Knud Jensen og 3. Knud Skovgaard, begge Århus. Senior: 1. Knud Nielsen, Århus. Sidevogne: 1. Vagn Poulsen og 2. Aksel Nielsen, begge Århus. Præmieuddeling ved stiftelsesfesten.

Klubtaften: aflyst i januar.

Stiftelsesfest: 13. januar på Klostergaarden. Spisning, bal, underholdning. Billetter forud ved bestyrelsen.

Telf. 265.

MOTOR - MARKEDET



København

FLYVER-LÆDERBENKLÆDER

Lammeskindsførede, med seler, billigt til salg. - ANGELO, C. 4833 kl. 8.30—16.30.

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 Sundby 5610—6041

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.

H. C. Ørstedsvvej 23, F. — Centr. 6581
Reserve dele - Tilbehør



Motorcykle-Værksted

EGON WALTHER

Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industrifyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER

En gros, En detail

Østerbro 50 N. O. JENSEN AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER

Eiler Svendsen

Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler

Reserve dele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.

VELLØV

Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER

Reserve dele — Tilbehør

Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET

Nørregade 12

Telefon 13835

TRIUMPH - DOUGLAS

Specialværksted for Motorcykler

AABO-MOTO

Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628

Motorcykleværksted . Reserve dele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense

MATCHLESS — JAMES

HERMAN LARSEN

Fred Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

Motorcykleforhandler

WÄRNSTRØM - STRØMMEN

Telefon 4325 . Randers

A. J. S., Matchless og James. — Alle motorcykle-reparationer udføres samvittighedsfuldt.

— *Specialværksted for MOTORCYKLER* —

Stort lager — Reserve dele og stempler for alle mærker føres. *Speciale*: Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer.
— Alt elektrisk udstyr føres.

BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant N. K. Pedersen, Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5063.
Sekretariat og redaktion: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Formand: kørelærer Arnold Nielsen, Torvet 27, Bogen. Tlf. 415.
Sekretær: Aage C. Nielsen, Møgelø 10, Odense. Telf. 8967.
Jyllands Motor Sportsunion: Formand: Kaj O. Nielsen, Dannebrogsgade 52, Aalborg. Telf. 6762.
Kasserer: Peter Franck, Absalonsgade 2, Silkeborg.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand: Anton Hansen, Maribovvej 35, Saxkøbing. Telf. Saxkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand: faktor Poul Rasmussen, Bispeparken 5, København NV. Tlf. Taga 7228.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

Redigeret af John Zenth.

Redaktion og ekspedition: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.

Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.

Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

KLUBBER

tilsluttet

DANMARKS MOTOR UNION

FYENS MOTOR UNION

Bogense Motorklub
Fyens Motor Sport
Sports Motorklubben Odin

Motorcykle-Klubben Svendborg
Motorklubben Vestfyn

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Als Motorsport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Auto og Motorsport
Fredericia Motorklub st. 1945
Frederikshavn Motorsport
Haderslev Motor Sport
Han Herreds Motor Klub
Motorklubben Hem Odde
Herning Motor-Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro Motor Sport
Horsens Automobil og Motor Klub
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motorklub
Kolding Motor Klub

Lemvig og Omegns Motor Sport
Nimbus Klubben, Aalborg
Randers Motor Sport
Silkeborg Motor Sport
Skagen Motorklub
Thy Motor Sport
Vejen og Omegns Motorklub
Vejle og Omegns Motorklub
Viborg Motor Klub
Aabenraa Motor Sport
Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorsportsklub
Aalborg Motor Klub
Sports Motor Klubben Århus
Århus Motor Klub

LOLLAND FALSTERS MOTOR UNION

Sports Motor Klubben »Dan«
Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«

Nykøbing F. Motor-Sport

SJÆLLANDS MOTOR UNION

Bornholms Motor Sport
B. S. A. Klubben
Foreningen Dansk Motor Sport
Faxe og Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Motorklubben fo. Frederikssund og
Omegn
Glostrup og Omegn Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Korsør og Omegns Motorklub
Køge Sports-Motorklub
Sports Motor Klubben »København«
Motorklubben »København og Omegn«

Københavns Motor Klub
Lynghy og Omegns Motorklub
Midtsjællands Sports Motorklub
Nimbus Klubben, København
Nordre Birks Motorklub
Nordvestsjælland Motorklub
Næstved Motorklub
Motorklubben »Rapid«
Roskilde og Omegn Motorklub
Motor Klubben »Spartan«
Motorsportsklubben »Slagelse«
Motorklubben »Star«
Sundby Motor Klub
Søborg og Omegns Motorklub
Vordingborg og Omegns Motorklub