MOTOR OG SPORT

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION

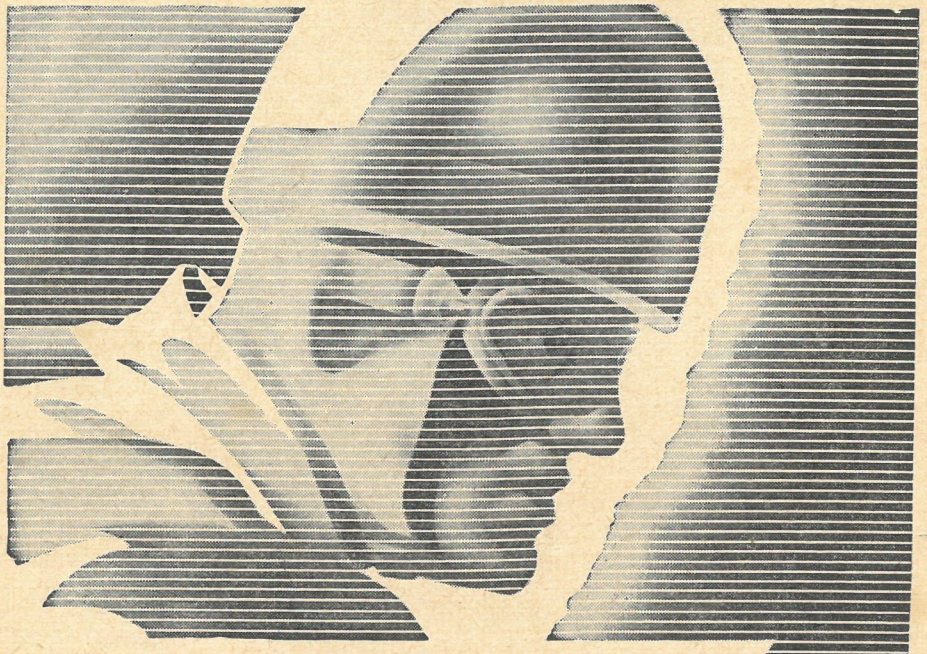


Et vue over motorcykle-udstillingen i Forum

Læs inde i bladet, hvad der blev nået med denne smukke udstilling

1 KR

MAJ 1951 6. ÅRG.



Spaniens Grand Prix 1951

Barcelona — 4 Klasser vundet paa CASTROL

Marseilles Grand Prix 1951

G. E. DUKE vandt baade 350 og 500 cc Klassen — paa CASTROL

Følg Eksperterne — brug den »selvrensende« Motorolie

WAKEFIELD Castrol MOTOR OIL

C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . GRØNNINGEN 1 . KØBENHAVN K

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1949/50 iflg. Dansk Oplagskontrol: 7.366 eksp.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951 **MAJ** **6. årgang**

Motorcykle-udstillingens facit

Så fik det store motorpublikum da præsenteret en motorcykle-udstilling. Efter 18 års forløb. Så det kan jo ikke siges, at det går for tit på.

Skal man se lidt på, hvilket f a c i t, man kan uddrage af denne internationale motorcykle-udstilling, må det da blive dette:

a t den i høj grad manifesterede motorcyklen som det idelle køretøj til løsning af allehånde transport-formål. Mange, der ikke tidligere havde øjnene åbne herfor, blev på udstillingen overbevist om, at motorcykle-køretøjet for dem på en rationel måde vil kunne løse deres transportproblemer, ofte side om side med varebiler og lastbiler som et glimrende og forholdsvis billigt supplement. Billigt i anskaffelse, billigt i drift og billigt i vedligeholdelse. Videre:

a t den i høj grad bidrog til at skabe en mentalitetsændring både hos den brede befolkning o g hos myndighederne. Ganske overbevisende slog nemlig motorcykle-udstillingen fast, at motorcyklen i dag h v e r k e n er et stykke luksus-legetøj e l l e r slet og ret et støjende sportsinstrument. Uden tvivl har den nu afsluttede udstilling bidraget til at grundfæste og udbygge en good-will for motorcyklerne i de kredse, som hidtil har betragtet motorcyklerne ikke blot med overbærenhed og foragt, men med direkte had. Det ligger nu hos vore motorcyklister selv at fastholde denne g o o d - w i l l, som D a n m a r k s M o t o r U n i o n iøvrigt fra allerførste færd har set det som sin fornemste opgave udadtil at søge at skabe og udbrede. Og endelig:

a t den — forhåbentlig — vil have fjernet alle eventuelle spor af mindreværds-komplekser hos motorcykle-importørerne, så de ikke lader hengå yderligere en lille menneskealder, før de igen vover sig frem med en ny motorcykle-udstilling. Motorcyklerne og disses lillebror, »Knallerten«, er i denne tid inde i en rivende udvikling, der nok skal kalde på publikums interesse. Det har ligefrem et selv-følgeligt krav på at få den nødvendige orientering om denne — og det kan kun en u d s t i l l i n g give dem.

— — —Så bliver der i m p o r t ø r e r n e s sag — u t r æ t t e l i g t — at blive ved med at argumentere og motivere overfor de importregulerende myndigheder, indtil disse bøjer sig og forstår nødvendigheden af at give importen fri. Megen valuta vil dette nemlig i k k e sluge.

C a r s t e n M e y e r P e t e r s e n.

10 NYE VERDENSREKORDER SAT I TYSKLAND

bl. a. den absolutte hastighedsrekord

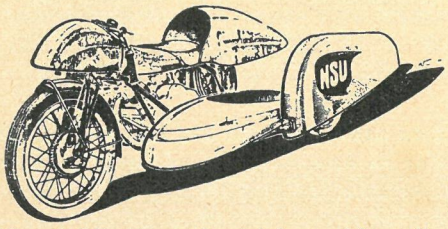
Fra Federation Internationale Motocycliste er der til Danmarks Motor Union for et par uger siden indløbet meddelelse om, at der den 12. april 1951 på München-Ingoldstadt Autostrada er blevet sat 10 verdensrekorder af tre forskellige tyske kørere med motorcykler lige fra 38 ccm op til 499 ccm.

I kategori A kørte *Georg Dotterweich* på en *Victoria* med en motor på 35×40 mm boring og slaglængde, 38 ccm, både 1 km og 1 mile med flyvende start med en gennemsnitsfart af 79 km i timen.

I kategori A 350 klassen kørte den 39-årige *Wilhelm Hertz* en 2-cylindret *N.S.U.* med 56×71 mm boring og slaglængde 347 ccm 1 km med en gennemsnitsfart af 278 km i timen og 1 mile med en fart af 279 km i timen.

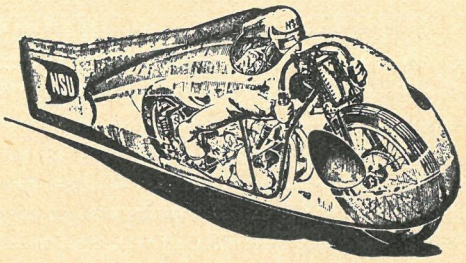
I kategori A 500 klassen kørte samme rytter derefter en 2-cyl. *N.S.U.* med 63×80 mm boring og slaglængde 499 ccm 1 km med en fart af 290 km i timen og 1 mile med en fart af 288 km i timen.

I kategori B 360 klassen kørte *Hermann Böhm* en 347 ccm *N.S.U.* med en fart af 185 km i timen både over 1 km og over 1 mile og derefter i 500 ccm klassen en 499 ccm 2-cylindret *N.S.U.* med en gennemsnitsfart af 201 km i timen over både 1 km og 1 mile.



Böhms N.S.U.-sidevognskøretøj, hvormed han satte verdensrekorden så eftertrykkeligt i vejret.

Det kan i denne forbindelse nævnes, at *Hennes* tidligere »B.M.W.«-verdensrekord for 1 mile var på 276 km i timen — den blev nu efetrtrykkeligt slået, idet Hertz blev noteret for tiden 288,347 km/t. Hennes tidligere absolutte verdensrekord for 1 km — og den blev sat så langt tilbage som i 1937 — var på 279,5 km/t.



N.S.U.s 500 ccm verdensrekord-maskine.

Det var også Henne, der sad inde med den gamle sidevognsrekord, som nu blev erobret af sidevognsparret *Hermann Böhm* og *Karl Fuchs*. Denne rekord var tidligere på 183 km i timen — men blev nu sat op over de 200 km i timen — til 202 km/t.

Derimod var det italieneren *Alberti*, der med en »*Guzzi*« havde verdensrekorden i 350 ccm-klassen. Men sin N.S.U.-kompressor-maskine satte Wilhelm Herz rekorden for den flyvende kilometer op fra 213 km i timen til 277,5 km i timen, og for mile'n med flyvende start fra 212 km/t til 278,2 km/t!

Som det vil ses, er det en ganske eftertrykkelig forbedring, de nævnte verdensrekorder kan noteres med.

Efter motorcykle-udstillingen...

Nogle betragtninger efter et rundspørge blandt udstillerne.

Ved Carsten Meyer Petersen

Det var både hyggeligt og næsten overvældende og imponerende, så smukt og stilfuldt arrangørerne af og udstillerne på den internationale motorcykle- og cyklemotor-udstilling i Forum havde formået at sætte denne den første motorcykle-udstilling i 18 år op. Med ret få og enkle midler havde man evnet at skabe en udstilling, der, både som udstilling betragtet og som en à jour-ført demonstration af, hvor langt motorcykle- og cyklemotor-industrien i dag er nået, måtte imponere og overbevise de besøgende om motorcyklens høje stade i dag — og, ikke mindst, om motorcyklens anvendelighed og uundværlighed i det daglige transportbehov.

Det var da også en udbredt opfattelse blandt de mange besøgende, at denne motorcykle-udstilling overraskede ved sin udstillingsmæssige skønhed. Som en helhed betragtet præsenterede udstillingen sig overmåde smukt — ja, mange var tilbøjelig til at sammenligne den med biludstillingen året i forvejen. Og så give motorcykle-udstillingen prisen.

Det må da også siges, at her kunne man tage så mange, så nye, så smukke, så farvestrålende og teknisk så fuldendte motorcykler og cyklemotorer i øjesyn, som man ellers næppe havde drømt om at komme til at studere nøjere indenfor en længere årrække.

Og dette var da også meningen.

Mens automobiludstillingen blev beset af lige så mange mennesker, som der dengang var indregistreret biler, blev motorcykle-udstillingen besøgt af ca. 50 % flere mennesker, end der er indregistreret motorcykler.

Men mens de køretøjer, der var udstillet på biludstillingen, for langt den overvejende del af de besøgendes vedkommende var en — desværre — altfor uopnåelig drøm, vil det, der vistes på motorcykleudstillingen være opnåeligt for en langt større procentdel ... selv om tilgangen af motorcykler til købermarkedet i øjeblikket langtfra er det, man kunne ønske sig. Og vi mener også, at det er langt fra det nationaløkonomiske fuldt forsvarlige i betragtning af de transportopgaver, der venter på at blive løst af dette billige transportmiddel — motorcyklen.

Et sagligt og positivt publikum.

Det var et ualmindeligt pænt publikum, der besøgte denne udstilling, udtaler en af de mest interesserede udstillere overfor os. Det var et overraskende *sagligt* og *positivt*

publikum, siger en anden og lige så interesseret udstiller. Måske, fortsætter han, ville 80—85 % af dem være købere, såfremt importen og salget var frit — og skatterne og afgifterne måske også mere lempelige.

Mange store forretningsfolk og erhvervsdrivende blev på udstillingen overbevist om, at de i stedet for at anskaffe en ny varebil burde søge at få en varemotorcykle, idet den ville være et på een gang fortræffeligt og i alle henseender billigt supplement til deres eksisterende last- og varebilpark. Derved ville landet spare valuta til både indkøbet og til driften af sådanne varekøretøjer. Varedistributionen ville blive billigere — og i sidste instans vil dette komme den almindelige forbruger til gode.

Hver femte besøgende købte kataloget.

Det bedste bevis på, i hvor høj grad det var et sagligt og positivt publikum, der besøgte denne udstilling, har man i den kendsgerning, at ca. hvert femte menneske, der gik gennem tælleapparaterne, købte udstillingens katalog, der bl. a. bragte en kort teknisk beskrivelse af hvert mærke og hver model, der var udstillet (det er iøvrigt lykkedes Danmarks Motor Union at sikre sig et lille restoplag, som tilbydes vore læsere til under fremstillingsprisen — se andetsteds i bladet). At hver femte besøgende anskaffer sig kataloget, er en rekord for en udstilling. Det normale er, at der sælges et katalog for hver 20.—25. udstillingsgæst. I sammenligning med biludstillingen og dennes besøgsantal blev katalogsalget til motorcykle-udstillingen dobbelt så stort, idet ca. hver 10. gæst på biludstillingen købte kataloget. Der kunne dog utvivlsomt være solgt adskillige tusinde flere kataloger til biludstillingen, men man havde her fået trykt for få.

Men katalogsalget ved begge disse udstillinger vidner om, hvilken udbredt og oprigtig trang der er — langt ude i de brede befolkningsmasser — til at erfare og lære så meget som muligt om motorkøretøjerne. Og dette har i begge tilfælde været en glæde og en spore for arrangørerne og udstillerne, der skabte disse to udstillinger i motorbranchens egen udstillingsbygning.

Myndighederne — og udstillingen.

Mens publikums reaktioner på disse udstillinger på det allernøjeste følges af udstillerne og arrangørerne, for hvem de ikke kan undgå at være en direkte inspiration, en kærkommen impuls og et opmuntrende incitament til at fortsætte arbejdet med at bearbejde myndighederne for at opnå større import-kvoter, er publikums reaktioner også med agtpågivenhed blevet fulgt af selve myndighederne. Både handelsministeriets og varedirektoratets embedsmænd har med årvågenhed og interesse fulgt publikums syn på og holdning over for udstillingen for heraf at aflæse tendensen i og behovet for motorcykle-transportmidlerne.

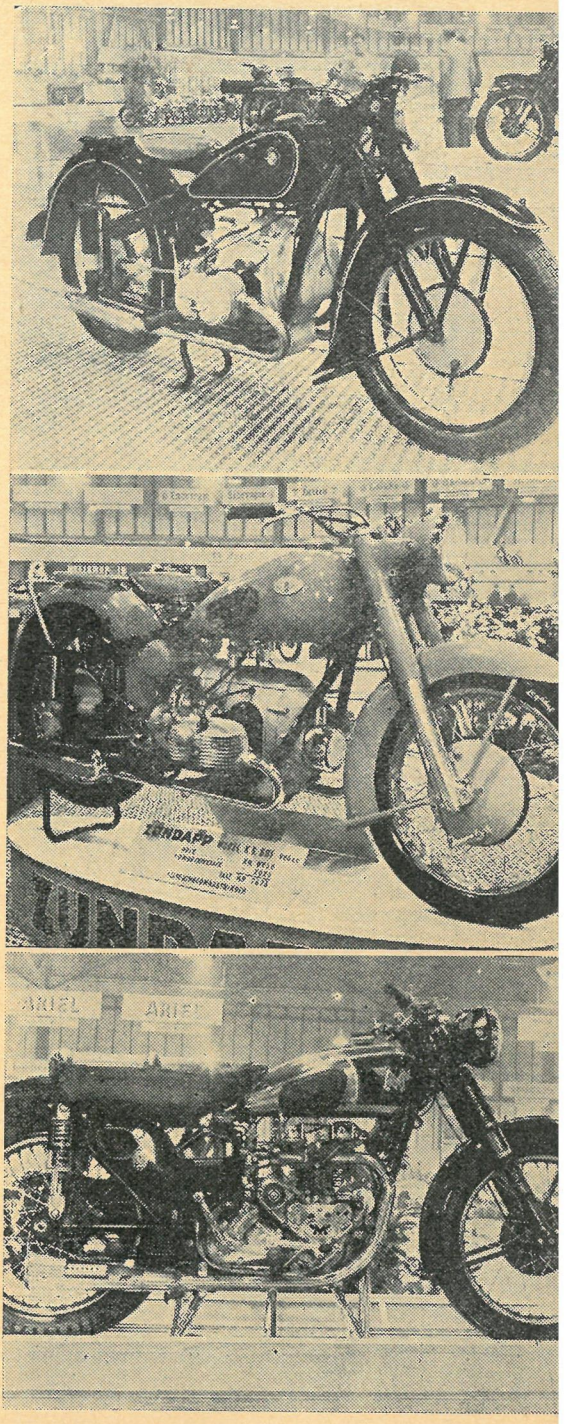
At resultatet af denne myndighedernes bedømmelse af publikums

reaktioner igen bør kunne afspejle sig i en større velvilje overfor motorcyklebranchen og dermed igen over for importørerne, forhandlerne og atter igen overfor den enkelte forbruger, er indlysende. Og i høj grad glædelig.

Galt må det da også være, når der sidste år til Danmark kun importeredes for 2,4 mill. kr. færdige motorcykler, men for et endnu større beløb, 2,6 mill. kr. til reservedele, til at lappe de ca. 40.000 mere eller mindre forældede motorcykler med.

Er der en ændring at spore hos myndighederne?

Måske — og forhåbentlig — kan man spore en ændring i retning af det mere velvillige og forstående i myndighedernes holdning over for motorcykle-importen i den kendsgerning, at varedirektoratet midt under udstillingen kunne give meddelelse om, at man var gået ind på at forlænge de indkøbstilladelser til køb af motorcykler, der allerede *er* udløbet — eller som er lige ved det. Indehaverne af sådanne indkøbstilladelser skal til varedirektoratet indsende en anmodning om at få den udløbne tilladelse forlænget (de har gyldighed 6 måneder, men vil kunne forlænges med 2 måneder, evt. længere), man skal blot *dokumentere,* at det ikke



Fra oven og ned:

1. Den lækre *B.M.W.* med baghjulsaffjedring.
2. En nær slægtning til denne: den 600 ccm *Zündapp,* der på gaden koster 7675 kr. — hvoraf staten tager mere end de 2000 kr.!
3. Den gennemskårne *Matchless* samlede under hele udstillingen et interesseret og sagligt publikum.



En scooter »cabriolet« fra Nordisk Dieselauto.

har været muligt at anskaffe sig den motorcykle, der er anvendelig til det kørselsbehov, man har. Motorcykle-forhandlerne befries dermed for et vældigt pres fra de mange købere, der har stået med en indkøbstilladelse, men hvis motorcykle-forhandler ikke har haft nogen motorcykle. At glæden er lige stor hos forhandler og forbruger er indlysende.

Denne lettelse i en ret svær og uudholdelig situation er opnået ved en fælles-henvendelse til varedirektoratet fra Sammenslutningen af fabrikanter og importører af motorcykler, Erhvervssammenslutningens motorbrancheforening og motorcykleforhandlerforeningen.

Lettere end en »lille« indkøbstilladelse?

Når varedirektoratet har været ret længe om at tage dette skridt, skyldes det, at der her i landet står 250—300 »Auly«-motorcykler og 60—65 franske motorcykler, som det endnu ikke har været muligt at få solgt til forbrugere, der har opnået en — surt erhvervet — indkøbstilladelse. Disse forbrugere har fundet, at de nævnte motorcykler ikke på langt nær kunne tilfredsstille deres kørselsbehov — og varedirektoratet har formentlig ræsonneret, at når forbrugerne med indkøbstilladelse ikke kunne anvende de omtalte motorcykler, så havde de heller ikke brug for nogen.

At disse to ting selvfølgelig intet har med hinanden at gøre, er soleklart. Konsekvensen af det skridt, varedirektoratet allerede *har* taget, må da blive det, at man nu tildeler de 300—350 motorcykler til folk, der ellers ikke ville kunne komme i betragtning ved tildeling af indkøbstilladelse, altså mindre kvalificerede ansøgere.

Efter hvad vi erfarer, arbejdes der på at overbevise varedirektoratet om, at dette er det eneste rigtige.

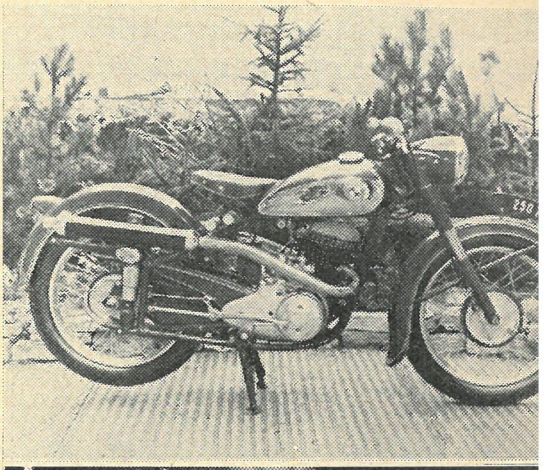
Varedirektoratets betingelse vil da formentlig blive, at der ikke må fremstilles flere »Auly«-motorcykler af den hidtil fremstillede model (den er på 125 ccm). Det kan synes naturligt nok, da den har vist sig så vanskelig sælgelig i en tid, hvor der til købet af den kræves indkøbstilladelse. Fabrikanten har bundet mange penge i sin fabrik, i dens udstyr og i det betydelige antal motorcykler, han har oparbejdet på lager. Ved at salget af disse motorcykler nu lettes, vil han få en ikke ubetydelig kapital frigjort.

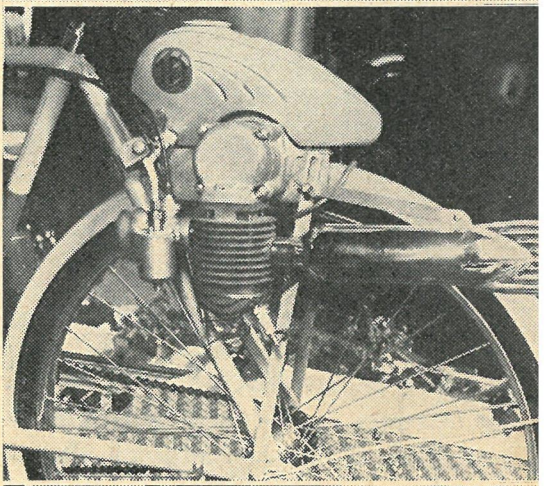
Muligt vil varedirektoratet tilmed kræve, at han må realisere sit lager, så motorcyklerne skal sælges til *fremstillingsprisen*. Den lettere opnåelige indkøbstilladelse i forbindelse med den dermed tvungent nedsatte pris vil formentlig kunne animere en del købere til at anskaffe sig den dermed billige danske motorcykle. Og den kapital og den valuta, der er bundet i disse ikke få motorcykler, vil dermed blive frigjort til gavn for forbrugermarkedet.

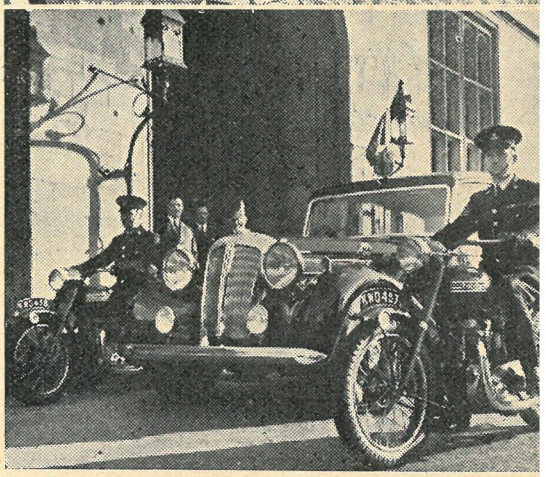
På noget lignende betingelser er foreløbig de — betydeligt færre — franske motorcykler blevet frigivet. Hertil er knyttet den betingelse, at der ikke må importeres flere af samme modeller. Men da de nye modeller er fremme forlængst, skulle der næppe være nogen fare herfor.

Een indkøbstilladelse i stedet for to?

Videre arbejder branchen på at få ophævet den nugældende ordning med en »stor« og en »lille« indkøbstilladelse til anskaffelse af en motorcykle (se nærmere herom i den udførlige artikel i motorcykle-udstillingens katalog). Denne ordning, som efter mange importørers og forhand-

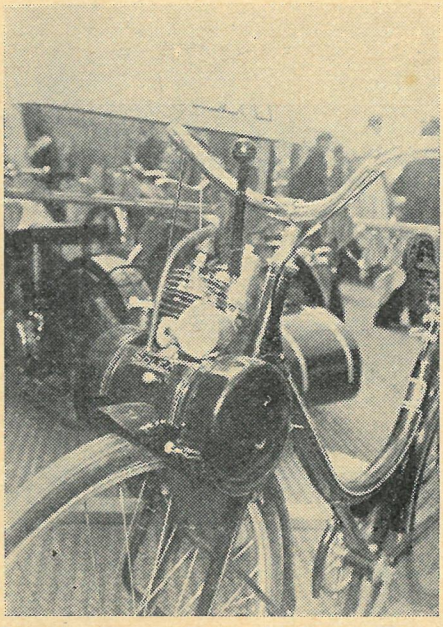






Fra oven og ned:

4. En af tidens højtestimerede motorcykler, *Puch* model 250 T.F.S., den nye sportsmodel med to karburatorer. Lige efter udstillingen blev der på handelsaftalen med Østrig afsat 400,000 kr. til disse motorcykler.
5. En af udstillingens mange fikse »knallerter« — den danske *Jet*. En ualmindelig tiltalende version af hjælpemotoren.
6. At motorcyklerne også kan finde fornem anvendelse ses af dette billede, der viser den engelske konge og dronning ved starten til en tur til Coventry og Warwick, eskorteret af to *Triumph Speed Twins*, en model, som på motorcykleudstillingen i Forum samlede mange interesserede omkring sin stand.



En anden fiks »knallert«-model fra udstillingen: Solex med træk på forhjul.

leres mening fungerer aldeles utilfredsstillende, modarbejder i virkeligheden den ellers så fortrinlige »varenfølger-indkøbstilladelsen«-ordning. Det er varedirektoratet, der egenmægtigt har »opfundet« denne todeling af indkøbstilladelserne efter et skøn af ansøgernes kørselsbehov og dermed for deres behov for en stor og stærk — eller kun for en mindre maskine.

Derigennem er varedirektoratet i virkeligheden i stand til at »fjerndirigere« indehaverne af en indkøbstilladelse hen i bestemte båse — tildels til bestemte mærker — og denne dispositionsret over fordelingen af den til rådighed værende importkvota ser importørerne gerne fjernet, idet man er af den opfattelse, at enhver forbruger nok af sig selv — med den pengeknaphed, der efterhånden er så fremherskende — skal vide at placere sit motorcykle-køb der, hvor han vil kunne købe bedst og billigst i forhold til sit kørselsbehov. Man ønsker — først og fremmest af denne årsag — den af varedirektoratet etablerede spaltning af indkøbstilladelserne i to grupper fjernet, så der fremtidigt kun bliver een indkøbstilladelse, der giver køberen ret til frit at disponere ved sit indkøb.

Et ganske rimeligt krav skulle man synes.

Kan nogle af dé udstillede motorcykler få lov at blive?

Efter hvad vi erfarer, arbejder branchen fortsat på at få tilladelse til at beholde i hvert fald *nogle* af de udstillede motorcykler her i landet.

Ved udstillinger med udenlandske varer er det ikke ualmindeligt, at de udstillede genstande får lov til at blive i landet, således at importørernes normale importkontingenter *ikke* belastes med disse — forholdsvis små — ekstra valutabeløb, det kan dreje sig om. Det er en gestus over for de udstillere, der har påtaget sig en stor økonomisk risiko ved at arrangere sådanne udstillinger, men navnlig er det en smuk gestus over for de lande, man gerne vil samhandle med. Ved biludstillingen fik da også *nogle* af bilerne lov til at blive i landet.

Egentlig burde *alle* de udstillede motorcykler og cyklemotorer få lov til at blive i landet — det er så lille et valutabeløb, det vil dreje sig om —

og udstillerne og brancheorganisationerne har da heller ikke endnu opgivet håbet om at i hvert fald en del af de udstillede maskiner kan få lov til at blive. Når det har forlydt, at de alle skal sendes tilbage til de respektive fabriker, så er det *ikke* rigtigt. Lad os håbe, de fleste får lov at blive her.

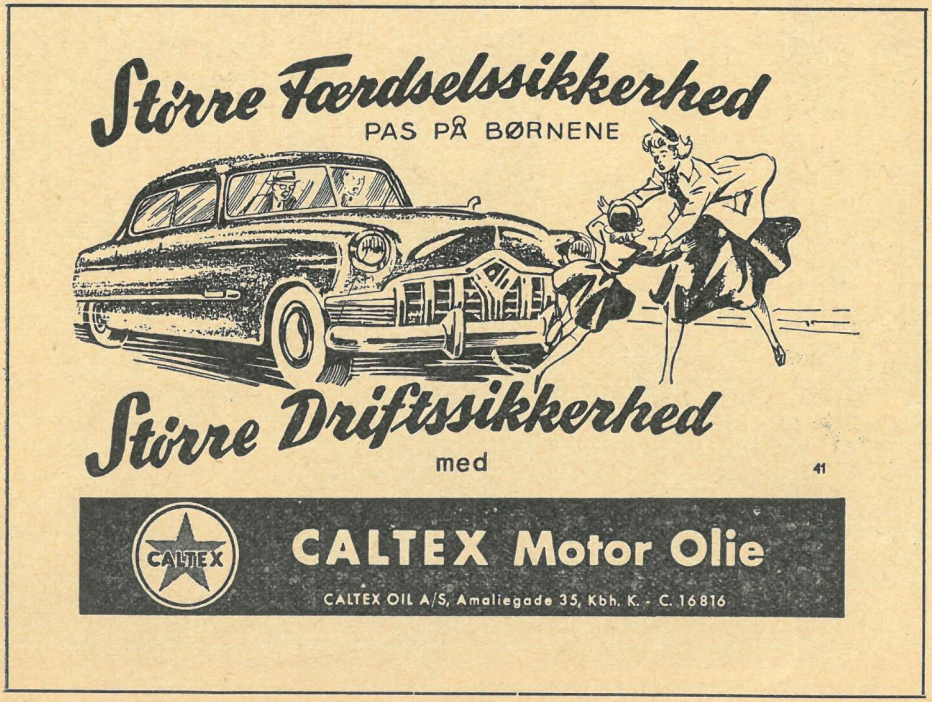
For 400.000 kr. østrigske motorcykler til Danmark.

Kort efter at udstillingen lukkede sine porte, afsluttedes en ny dansk-østrigsk handelsaftale. I denne blev der afsat et beløb på 400.000 kr. til import af østrigske motorcykler til Danmark — *Puch* laves som bekendt i Østrig — og desuden blev der afsat 100.000 kr. til import af cykle-motorer og en halv million kr. til diesellastbiler.

Både importkontingenterne for motorcyklerne og for lastbilerne er alt for små.

— — —

Der sker et og andet i kølvandet af motorcykle-udstillingen. Udstillerne selv har været glade for og tilfredse med, hvad de har fået lov til at vise publikum. Udstillingen faldt i god jord både hos publikum og hos myndighederne — og den har skabt en good-will, som vil arbejde videre langt ud i fremtiden. Med glad sind kunne formanden for Sammenslutningen af fabrikanter og importører af motorcykler, grosserer *H. Chr. Hedetoft*, da også gennem Forums højttalere ved udstillingens afslutning takke



udstillerne for deres medvirken og medarbejderskab ved denne udstilling, som de ved deres indsats var med til at gøre til en så smuk og solid sukces, en levende manifestation af en af myndighederne mishandlet branches initiativ og gåpåhumør.

Carsten Meyer Petersen.

DANMARKS MOTOR UNION PÅ MOTORCYKLE-UDSTILLINGEN

Som kort omtalt i forrige nummer af MOTOR OG SPORT havde Danmarks Motor Union sin egen stand på den internationale motorcykleudstilling i Forum. Den var placeret lige til venstre for indgangen ovenfor trappen, og den blev i udstillingsdagene besøgt af ganske overordentlig mange mennesker, der her kunne erfare om Danmarks Motor Unions virke og betydning for motorsagen.

Baggrunden af standen var flankeret af de to yderpunkter for motorcykler — en bane-racer og en moderne scooter, og standen var iøvrigt udsmykket med et alsidigt udvalg af motorbilleder



Her bød Danmarks Motor Union gæsterne på den internationale motorcykle-udstilling velkommen.

Større motor-energi...

ERGO
ENERGOL
MOTOROIL



BP OLIE-KOMPAGNIET A/S

ligesom de farvestrålende forsider af MOTOR OG SPORT tiltrak sig de besøgendes opmærksomhed.

Fra standen fik de besøgende udleveret en til lejligheden fremstillet folder, der fortalte om Danmarks Motor Union og dens betydning for motorkørslen og motorsporten i Danmark, ligesom der blev redegjort for de fordele det vil være for dem, der endnu ikke var medlem, at melde sig ind i en af de mange klubber under unionen.

Fra standen blev der udleveret over 10.000 af disse brochurer, der allerede under udstillingen skaffede mange nye proselytter for motorsagen — og som også i tiden fremover sikkert vil modne mange til at tage en beslutning om, hvilken klub de bør vælge at melde sig ind i.

Danmarks Motor Union vandt sig mange venner gennem sin stand på denne udstilling og skabte mangen en god kontakt til styrkelse af arbejdet for unionens fremgang i den kommende tid.

KORSØR - KIEL

daglig Forbindelse i hver Retning

Afgang	Korsør	Kl. 11,00
Ankomst	Kiel	Kl. 17,00
Afgang	Kiel	Kl. 10,30
Ankomst	Korsør	Kl. 16,30

Billetpriser:

Enkelttur	Kr. 27,00
Dobbelttur	Kr. 46,00

Motorcykler u/Sidevogn Kr. 10,00
Motorcykler m/Sidevogn Kr. 15,00

Billetter og alle Oplysninger hos:

P. Jørgensen & Co.
KORSØR
Telf. 666

Civilforsvarsforbundet

har brug for Dem!

Civilforsvarsforbundet har rettet henvendelse til Danmarks Motor Union for at få unionen til at medvirke ved oprettelsen af ordonnanskorps, som skal virke under politiet under en eventuel evakuering af Storkøbenhavn og andre større byer.

I flere byer er klubberne allerede trådt i aktivitet, og i København er arbejdet med oprettelsen af et sådant korps nu så vidt fremskredet, at der onsdag den 16. maj kl. 19,30 vil blive holdt et møde på Statens Politiskole, Artillerivej 55, København S. Ved dette møde er alle, der allerede har meldt sig som ordonnanser til det storkøbenhavnske korps, samt alle, som iøvrigt er interesserede, velkomne, og her vil en repræsentant fra politidirektørens evakueringssektion gøre rede for hele evakueringsplanens opbygning samt for ordonnanskorpsets opgaver. Korpsets formål er af rent civilforsvarsmæssig karakter, og gennem den planlagte undervisning og de forestående øvelser skal den enkelte blive så fortrolig med sine opgaver, at han i tilfælde af, at korpset skulle komme i virksomhed, vil kunne udføre et hverv til gavn for samfundet.

Det er en selvfølge, at medlemmer, som i forvejen er mødepligtige ved militæret, hjemmeværnet og andre civilforsvarsmæssige hverv, ikke kan melde sig til den omtalte ordonnanstjeneste.

Da der i København skal bruges et ret stort korps, beder vi de medlemmer fra de københavnske og omegnens klubber, som vil deltage, men som endnu ikke har meldt sig, om omgående at henvende sig til deres klubformænd. Man er interesseret i både biler, motorcykler og motorcykler med sidevogn.

FRA TURISTAFDELINGEN:

Huskeseddel for udlandsrejser:

Ordnes af politiet, hvor De bor:
- Personligt pas.
- Dansk førerbevis.
- Internationalt førerbevis (ikke Skandinavien).
- Internationalt kørecertifikat.
- Indregistreringsattest.

Ordnes af Deres forsikringsselskab:
- Forsikringstillæg (ikke Skandinavien).

Ordnes af banken (evt. af D.M.U.):
- Valuta.

Ordnes af D.M.U.:
- Visum (Tyskland, Østrig, Spanien).
- Tolddokument (ikke Skandinavien).
- Skibs-, bus- og jernbanebilletter.
- Hotelplads.
- Brochurer.

Lad D.M.U. få Deres papirer i god tid. Til tolddokument skal vi have en udfyldt og underskrevet ansøgningsformular senest otte dage før afrejsen. Til hvert visum kræves otte dage, og vi skal have passene og udfyldte ansøgningsformularer.

De bør ikke komme i sidste øjeblik. I den travleste ferietid kan der gå mere end de nævnte otte dage, før papirerne kan fremskaffes.

Vi har tidligere her i bladet omtalt, at Atlas Tourist Bureau arrangerer særlige udflugter med dansk fører i Paris for dem, der selv kommer kørende til »byernes by«. Da der sikkert er mange, som vil besøge Frankrigs hovedstad i 2000-året, må vi også gøre opmærksom på, at besøgende, som har specielle ønsker med hensyn til besøg i franske virksomheder, særlige udflugter tilrettelagt efter den enkeltes specielle interesser o. s. v., kan få sine ønsker opfyldt for en billig penge. Vor forbindelse i Paris går løs på enhver opgave — og han løser dem som regel alle.

Et favør-tilbud

til medlemmer under D. M. U.

Da der formentlig var adskillige medlemmer af klubber tilsluttet Danmarks Motor Union, der ikke kunne afse tid til at besøge den internationale motorcykle-udstilling i Forum i København i første halvdel af sidste måned, en udstilling, der ved sit format også vakte opsigt i den internationale motorpresse, har Danmarks Motor Union sikret sig et mindre parti af udstillingens katalog til en pris, der ligger betydeligt under fremstillingsprisen i den hensigt at stille de på denne måde fremskaffede eksemplarer til rådighed for de læsere af MOTOR OG SPORT, der ikke nåede frem til udstillingen.

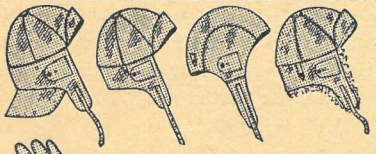
Foruden adskilligt andet indeholder dette katalog en kortere teknisk gennemgang og beskrivelse af hvert af de udstillede motorcykle-mærker i de forskellige modeller, og som indledning bringes en udførlig redegørelse for, hvordan man bærer sig ad med at søge en indkøbstilladelse til en ny motorcykle, fortæller hvilke kategorier, der kan ventes at komme i betragtning og klarlægger de forskellige slags indkøbstilladelser — de færreste købere er nemlig klar over, hvilken motorcykle, deres erhvervede indkøbstilladelse giver adgang til.

Hver femte besøgende af de mange tusinde på motorcykle-udstillingen købte det 100-sidede katalog — og under hele udstillingsperioden havde Forums kontorpersonale travlt med at forsende kataloget til motor-interesserede over hele landet — fra Bornholm såvel som fra Jylland.

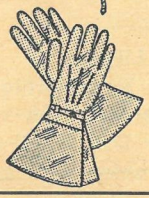
Nu vil Danmarks Motor Union være i stand til at fremsende det 100 sider store katalog til de af Motor og Sports læsere, som måtte ønske det, sålænge oplaget rækker. Send Deres navn og adresse til Danmarks Motor Union, Fortunstræde 4, København K. tillige med 1 kr i frimærker plus 15 øre til portoudgifter, altså ialt kr. 1,15 i frimærker. Kataloget skal derefter omgående blive afsendt til Dem.

Må jeg få ordet...

6—7 læserbreve til denne rubrik har grundet overvældende stofmængde måttet udgå til næste nr.



Stort udvalg i motorhandsker, luffer, huer, hjelme, briller, køretæpper o. s. v. Originale engelske TT-hjælme.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse ..... fra kr. 46.55
Læderveste med stof og varmt pelsfoer ..... fra kr. 148.00
Oilskindsfrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer ..... fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS
Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

☆ UNIONEN ☆

Medlemmer, der er interesseret i at deltage i de nedenfor omtalte store ralley- og turistløb, bedes s n a r e s t henvende sig til D.M.U.s kontor, så de kan få tilsendt propositionerne i det øjeblik, de foreligger. Også Unionen er — af hensyn til arrangementet — interesseret i så tidligt som muligt at have et overblik over antallet af danske deltagere.

Motorcyklisternes store internationale landevejsløb

Foråret er i luften, og med det begynder til DANMARKS MOTOR UNION at indløbe de første indbydelser til de store internationale motorcykle-begivenheder, som vi ved i udbredt grad interesserer mange af vore kørere.

Vi skal i det efterfølgende omtale de første indbydelser, der er indløbet.

Det internationale Monaco Ralley.

Således er til Danmarks Motor Union nu indtruffet en forhåndsorientering om det 2. »Trophee Internationale Motocyclistes de Monaco«, der finder sted den 22., 23. og 24. juni, således som det er afsat i den internationale løbskalender.

Sidste år afgik der fra Danmark til dette løb, der da afholdtes for første gang, ikke færre end 26 anmeldelser, hvoraf dog kun de 23 nåede frem til start, det samme antal som Holland, mens Frankrig mødte med 22, og alle de øvrige nationer, der var repræsenteret, mødte med under 10 deltagere. Den danske repræsentation var således ualmindelig fin i dette løb, og vil formentlig også blive det i år, da forhåndsinteressen også denne gang har været overordentlig stor.

Denne internationale pålidelighedsprøve, hvor der gennemkøres en distance på over 1500 km (nøjagtig 1560 km) byder på ni forskellige strækninger med udgangspunkt enten i Amsterdam, Barcelona, Biarritz, Bruxelles, Geneve, London, Milano, Monaco eller Paris.

Ifølge den internationale Code Sportif kræves der internationalt licens, men dette ordnes forholdsvis nemt gennem Danmarks Motor Union.

De endelige propositioner er endnu ikke indløbet, men vi beder eventuelle interesserede allerede nu rekvirere dem, da de formentlig vil foreligge fra Moto-Club Monaco, når dette nummer af bladet når frem til læserne.

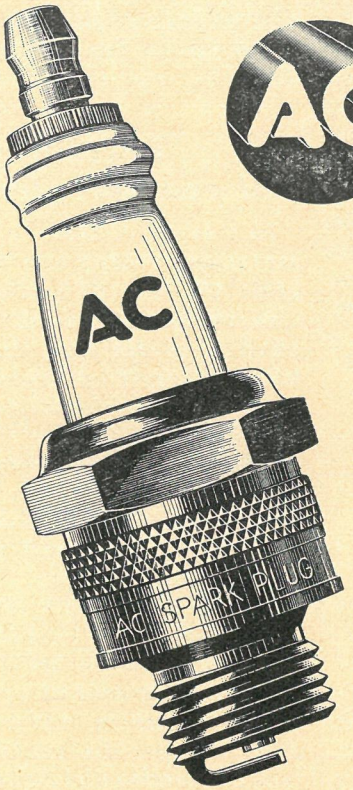
F.I.M.s internationale Ralley.

Det blev som bekendt i år overdraget den italienske Motorunion »Federazione Motocyclistica Italiana« at arrangere F.I.M.s internationale Ralley. Det vil finde sted i dagene 11., 12. og 13. august med byen Gênes som udgangspunkt. Arrangementet er lagt sådan til rette, at deltagerne virkelig vil få de smukkeste steder af Italien at se ved denne lejlighed.

Liege—Milano—Liege.

Videre er der også fra Royal Motor-Union, Liege, Belgien kommet en invitation til kørere under D.M.U. til at deltage i det af denne union arrange-

SENSATIONELT **NYT** OM TÆNDRØR



AC TÆNDRØR *leveres* ***nu***

med CORALOX *Isolator*

Sammenlignet med **alle** tidligere kendte Tændrørs-Isolatorer betyder dette:

- 10 **Gange større El-Modstand ved høje Temperaturer**
- 4 **Gange større Varmeledningsevne**
- 3 **Gange større Styrke under Kompressionen**
- 3 **Gange større Brudstyrke ved mekaniske Paavirkninger**

Det er kun AC, der har
PATENTERET CORALOX *ISOLATOR*

rede udholdenheds-, pålidelighed- og turistløb Liege—Milano—Liege. Dette storløb, der går gennem de fire naturskønne lande Belgien, Luxembourg, Frankrig og Italien, er på ialt 2,356 km, og er åbent for ryttere af alle kategorier solomotorcykler og sidevognskøretøjer med den af F.I.M.s godkendte klassificering, og det er fastlagt i den internationale løbskalender til afholdelse i dagene 8., 9. og 10. juni. Man har valgt disse dage, da dagslyset i dette tidsrum er længst, hvilket er en af de faktorer, der bidrager til den store interesse, der er omkring dette stort anlagte turist- og pålidelighedsløb. En anden årsag til løbets store deltagersukces er de 90,000 fr., der er udsat i præmier foruden forskellige ærespræmier af kunstnerisk art. Anmeldelsesgebyret andrager 500 fr. (ca. 50 kr.).

Nærmere oplysninger ved henvendelse til Danmarks Motor Unions sekretariat.

Herringride

En af de største turistbegivenheder i Holland er utvivlsomt »Herringride« i Vlaardingen. I forbindelse med dette samles tusinder af automobiler, motorcykler og motorcykletter i byen ved Meuse's munding. Denne årlige begivenhed finder sted for 4. gang lørdag den 23. juni og arrangeres under den *Kongelige Hollandske Motor Klub's* auspicier. Den stigende interesse fra tidligere år lader formode, at dette arrangement vil blive et af de største i sin art. I løbet af få år har dette rallye opnået stor popularitet. Dette skyldes for en stor del befolkningen i Vlaardingen, som har arbejdet utrætteligt, for at gøre opholdet så behageligt som muligt for de besøgende. Borgmesteren sørger for en gæstfri modtagelse, som gør, at man altid føler sig meget velkommen. Også Heering Handlernes Sammenslutning yder deres del ved at tilbyde fine friske hollandske sild. Dette har altid vakt stor interesse hos deltagerne.

Den udenlandske deltagelse har hvert år været meget stor, men efter at arrangementet nu er blevet indført i F.I.M.'s internationale løbskalender vil antallet af anmeldelserne stige, hvilket allerede har vist sig gennem de mange forespørgsler, den arrangerende klub har haft.

Tilføjelse til sportsreglementet

På forslag fra D.M.U.s sportsudvalg har unionens bestyrelse vedtaget følgende tilføjelse til sportsreglementet:

»I standardklassen må kun benyttes maskiner af den type, der fra fabrikkerne er bygget og leveret til indregistrering her i landet uden forandring af nogen art.

Specielle motorcykletyper såsom Grand Prix, TT og lign. må ikke anvendes, ligesom disses motorer ikke må indbygges i standardstel. Ligeledes må sprintermotorer, f. eks. JAP, SRM m. v. ikke indbygges i standardstel til anvendelse ved løb i standardklassen.

I standardklassen må kun anvendes benzin med oktantal til og med 80. Den delegerede kan til enhver tid forlange prøve aftappet fra maskinens benzintank til undersøgelse. Er der på en løbsdag tvivl om en kørers brændstof, kan løbsledelsen forlange nyt brændstof påfyldt. Nægter en kører at efterkomme en henstilling herom, kan løbsledelsen udelukke køreren denne dag.

Maskiner, der ikke opfylder de nævnte betingelser, kan deltage i en særlig sportsklasse med brændstof efter eget valg.

Overtrædelse af standardreglerne medfører fortabelse af licens i mindst er år, derudover efter D.M.U.s ledelses skøn.«

Den nye bekendtgørelse om »Knallerten«

Den 14. april udsendte justisministeriet den længe ventede »bekendtgørelse om cykler med hjælpemotor«.

Ved denne bekendtgørelse slås det fast, at cyklen med hjælpemotor falder ind under reglerne i lovgivningen om motorkøretøjer, uanset om motoren benyttes under kørslen eller ej. Når motoren er slået fra, kan man dog benytte cyklesti og køre, hvor færdsel med motorkøretøjer er forbudt. Der må ikke kobles sidevogn eller påhængsvogn til cykler med hjælpemotor.

Bekendtgørelsen giver udførlige regler for cyklens indretning. Motoren skal være således indrettet, at den på vandret vej ikke kan fremdrive cyklen med større hastighed end 30 km/t, og der må ikke ved ændring af justeringen eller på anden lignende måde kunne gøres nogen forandring heri. Den skal være forsynet med kompressionshåndtag eller anden anordning til standsning af motoren. Der kræves to bremser. Hvis forlygternes lysgiver ikke er over 10 watt, er det tilstrækkeligt, at lygten kun har een lysstyrke, og det er ikke påkrævet, at lygterne kan lyse, når cyklen holder stille. Som signalapparat kan klart lydende klokke benyttes.

Der udleveres en særlig nummerplade, som anbringes bag på cyklen.

Almindeligt førerbevis til motorvogn eller motorcykel giver tillige ret til at føre cykel med hjælpemotor. Der udstedes desuden til personer, der er fyldt 16 år, et særligt førerbevis til cykler med hjælpemotor.

Øvelseskørsel med cykel med hjælpemotor kan foregå uden vejledning og overvåget af en godkendt kørelærer. Kørslen må ikke påbegyndes, før der er indgivet anmeldelse til førerprøve til politiet og må kun finde sted i et tidsrum af indtil 14 dage herefter. Under kørslen skal føreren medbringe bevis for at sådan anmeldelse er foretaget. Politiet kan bestemme, hvor øvelseskørsel skal foregå.

Cykler med hjælpemotor, der indpasserer her i landet, og som er hjemmehørende i et land, hvor sådanne cykler ikke kræves indregistreret, kan forsynes med grænsenummerplade, og føreren behøver ikke at være i besiddelse af et til kørsel her i landet gyldigt førerbevis.

Bekendtgørelsen træder i kraft straks, men indtil 1. oktober 1951 kan cykler med hjælpemotor godkendes og indregistreres og førerprøve dertil aflægges efter de hidtil gældende regler. Det særlige førerbevis giver kun ret til at føre cykler med hjælpemotor, der er indregistreret efter de nye regler.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

D. M. U.s repræsentantskabsmøde

Den 8. april afholdt Danmarks Motor Union sit ordinære repræsentantskabsmøde i Karnappen i København. Der var mødt repræsentanter for 48 klubber med ialt 154 stemmer.

Landsretssagfører N. C. A. Nielsen, København, valgtes til dirigent. Præsidenten, fabrikant N. K. Pedersen, København, aflagde beretning. Det fremgik heraf bl. a., at medlemstallet siden sidste års ordinære møde var steget fra 6933 til 7712. Præsidenten gav en redegørelse for de mange opgaver, som unionen har haft at løse i den forløbne tid, og kom herunder ind på D.M.U.s henvendelser til myndighederne og på unionens rejseservice, som er blevet benyttet af et meget stort antal medlemmer. Efter at have givet en oversigt over de vigtigste sportsbegivenheder og omtalt Danske Banerytteres Sammenslutning og det voksende antal »knallert«-kørere, sluttede præsidenten sin beretning med en tak til myndigheder, presse og andre organisationer, som unionen har samarbejdet med.

Der udspandt sig en langvarig diskussion om ryttersammenslutningen, og man vedtog en resolution gående ud pa, at D.M.U. skal vejlede en nyoprettet hjælpefond for banerytterne.

Beretningen og regnskabet godkendtes.

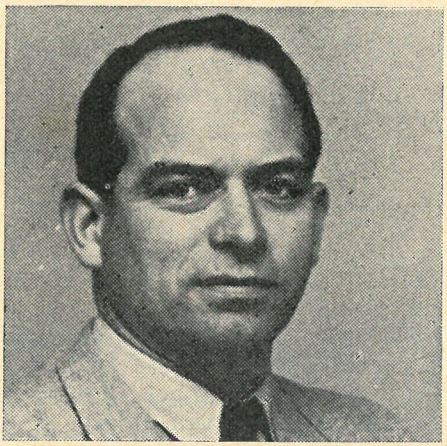
Bestyrelsen havde fremlagt et forslag til ændrede love for unionen, og dette forslag vedtoges med enkelte ændringer.

Der var endvidere fra bestyrelsens side fremsat forslag om at optage »knallert«-kørere i en særlig afdeling under unionen; men dette forslag blev forkastet.

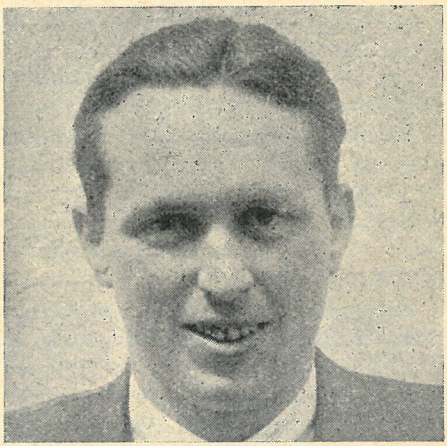
Ved de efterfølgende valg blev Vald. Hoffmeyer jun. valgt til vcepræsident; til sportsudvalget, hvor Kai Boilesen, Peter Franck og N. Westergaard var på valg, var alle valg genvalg. I stedet for Svend Aage Hansen valgtes Poul Rasmussen til revisor. Mødet sluttede med et leve for D.M.U.

Udførligere referat fra mødet vil i nær fremtid blive duplikeret og udsendt til samtlige klubber.

NYE MÆND I MOTORSPORTEN



D.M.U.s nye vicepræsident *Vald. Hoffmeyer* jun., der således viderefører dette navn inden for dansk motorsport.



S.M.U.s nye formand, ingeniør *Vilh. Nellemann*, anden generation i det kendte motorfirma.

Langvarigt repræsentantskabsmøde i Sjællands Motor Union

(Fortsat referat)

Til spørgsmålet om landsdelsunionerne skulle være orienteret om korrespondance mellem D.M.U. og en lendsdelsunions klubber, mente præsidenten, at også D.M.U. må være underrettet, såfremt en klub eller en landsdelsunion arbejder med et eller andet hos myndigheder og lignende.

Højsholt: Min klub har næsten kun vognkørere, og af denne grund har vi ingen tilmeldelse til ordonnanskorpset. Han havde talt med en politiassistent, der anbefalede at invitere justitsministeren ud at se på orienteringsøvelser.

Peder Pedersen: Hvorfor pålignes der de banedrivende klubber større afgifter? Når vi har anmodet om assistance med fremskaffelse af udenlandske eller andre ryttere, har vi altid fået regning på de udgifter, D.M.U. har haft herved.

Formanden: Til *Lymark* kan jeg sige, at manuskriptet til omtalte referat ingen tankestreg har, så denne må have sneget sig ind ved trykningen. Såfremt referatet fra nogen side kan opfattes som farvet, har dette ikke været tilsigtet, og vi beklager dette. Til *Søgaard* må jeg sige, at Søgaard har fået fuld besked før det afholdte trial, om hvorledes en evt. tilladelse til kørsel med prøvenumre skulle være udformet, for at unionen kunne godkende deltagelse på prøvenumre. De kvaler, klubben har haft hermed, har den selv skaffet sig.

Til *Clausen* kan jeg svare, bestyrelsen kan jo besigtige stedet, hvor omtalte rytter har kørt, og så tage stilling til spørgsmålet. Til *Højholts* spørgsmål om orientering kan jeg meddele, at justitsministeren ikke kan dispensere fra loven. Vi har talt med mange inden for ministeriet, og der findes ingen mulighed for dispensation; først når loven tages op til en revision er der måske en mulighed for, at der for motorfolk kan indføres en dispensation i lighed med den for cyklisterne. Til *præsidenten* må jeg sige, at D.M.U. selvfølgelig også skal være orienteret, men der kan være ting, som på et givet tidspunkt ikke ønskes må komme for langt. Trods bestyrelsens anmodning til D.M.U. om fremsendelse gennem S.M.U. blev dette ikke gjort, propositionerne til Kalundborg var ikke fremsendt gennem S.M.U. Spørgsmålet er, om klubberne ønsker, at S.M.U. skal være orienteret, eller om D.M.U. skal sende direkte til klubberne.

Præsidenten: — De forøgede udgifter stammer fra klubberne, der driver bane, derfor må disse bære dem, selvom udgifterne direkte skyldes licens, så kommer rytterne jo banerne tilgode.

Lymark: — Det er naturligt, atS.M.U. er orienteret, om hvad der korresponderes om mellem D.M.U. og klubberne, men denne kan godt gå direkte. Klubberne må sende en kopi til S.M.U. samtidig med brev til D.M.U., og på samme måde må D.M.U. svare, herom kan vist alle være enige.

Højsholt: — Det står ikke klart i loven, at orienteringsløb er forbudt.

Peder Pedersen: — Havde misforstået spørgsmålet med forhøjede løbsafgifter — troede det skulle være et forslag fra S.M.U. til D.M.U., men forstod nu, at det var et forslag, D.M.U.s be-

Esso
DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

styrelse ville stille på dennes møde den 8. april. Han gjorde opmærksom på, at der altid var blevet betalt for ekstra udgifter til D.M.U.

Hans Johansen takkede formanden for den pæne omtale, der var blevet givet klubben for dens afvikling af Sjællandsmesterskabet i trial, men kunne ønske, at S.M.U. indkaldte den arrangerende klub til et møde, hvor unionens ønsker vedr. afviklingen kunne drøftes. Ankede samtidig over, at såvel formanden som næstformanden på D.M.U.-mødet i Odense udtalte egne meninger trods det, at de københavnske klubber før mødet havde været enige om en bestemt fremgangsmåde.

Diskussionen var udtømt, og protokol og beretning godkendtes, og man gik over til regnskabet, der i trykt form blev uddelt til repræsentanterne.

Søgaard ønskede regnskabet tilsendt hvert enkelt unionsmedlem.

Schelde Hansen: — Vi står her som valgt repræsentantskab, og har valgt såvel bestyrelse som revisorer, skal vi nu stå her og diskutere noget sådant, at Søgaard har nogle medlemmer, der ikke kan huske de første linier, der er læst op af et regnskab, når de sidste linier læses, så må det absolut komme fra oppositionsfolk.

Kyhnau Andersen: — Det glæder mig at se, at regnskabet i år viser overskud, sidste år havde vi underskud. Vil en klub have regnskab ud til sine medlemmer, må den selv trykke et sådant op.

Edgar Hansen: — Jeg mener, at S.M.U.s regnskab, det der foreligger nu, da først må behandles; det er *det*, der er punktet på dagsordenen. Regnskab fra Gentofte skal jeg nok, som på efterårsmødet lovet, forelægge under eventuelt, det er jo et sekundært regnskab. *Chr. Clausen:* — Det er regnskabet for Gentofte, vi ønsker!

Damkjær Pedersen: — Det er blevet sagt til Højsholt, at regnskabet fra Gentofte kommer under eventuelt, og dirigenten har lovet det som første indlæg, skal vi så ikke stoppe herved? Jeg vil takke Edgar Hansen for den måde, han varetager S.M.U.s regnskab på. Herefter godkendtes regnskabet enstemmigt.

Indkomne forslag.

S.M.K.K. havde indsendt forslag om, at der til D.M.U. hvert kvartal, fra de enkelte klubber indsendtes lister over restancer, således at der kunne udsendes liste til alle klubber, over medlemmer, der var slettede for gæld, og derved forhindrede, at disse gik fra klub til klub.

Ib Junggaard mente, de københavnske klubber selv måtte ordne sig med rundskrivelser herom. Provinsklubberne havde ikke disse problemer med kontingentrestancer og indmeldelse i anden klub.

Lymark mente, det ret hurtigt ville vise sig umuligt at få disse lister fra klubberne.

Schelde anbefalede, at man indgav en liste til D.M.U. 1 gang årligt. Forslaget udsattes til behandling i D.M.U.

(Sluttes i næste nr.).

Fortegnelse over samtlige klubbers adresser og telefonnumre foreligger nu i nyt oplag og kan afhentes på unionens sekretariat. Fortegnelsen tilsendes mod indsendelse af tryksagsporto.

*

D.M.U.s officielle anmeldelsesblanketter, der skal anvendes ved alle konkurrencer, kan nu rekvireres fra unionens sekretariat mod indsendelse af 10 øre pr. stk. Blanketterne er dobbelte, således at den ene del tjener som bekræftelse fra arrangøren.

SPORTEN HJEMME

Speedway-sæsonen i fuldt sving

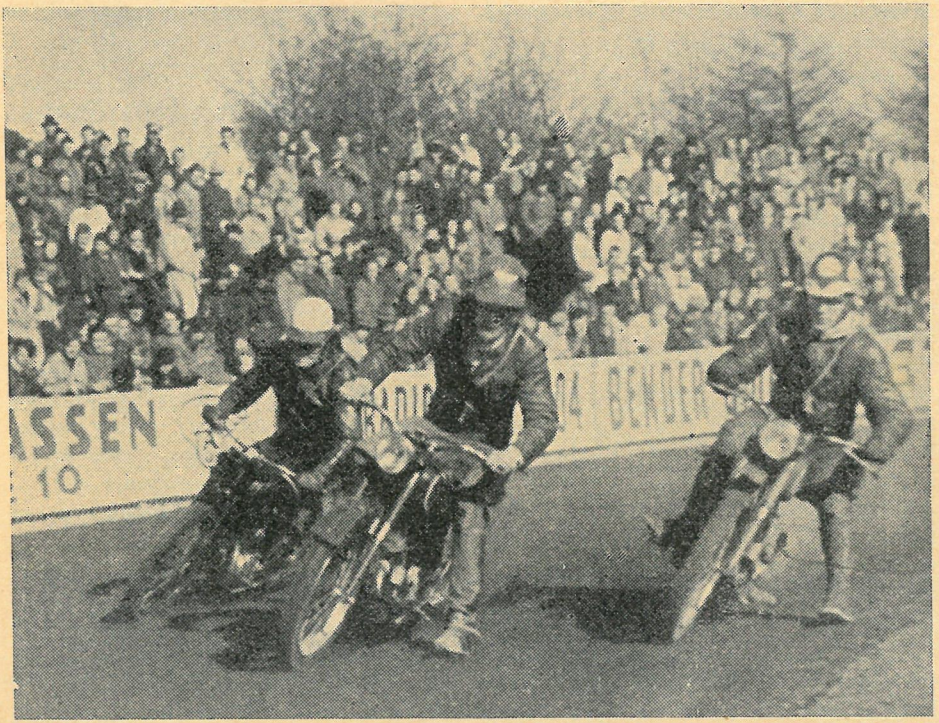
De to første søndage efter midten af april måned åbnede Gladsaxe Speedway sæsonen med et par udmærket besøgte løbedage.

Søndag den 16. april havde man en meget kold premiere — tilskuere, der kom langvejs fra, havde måttet kæmpe sig frem gennem snestorm i mange tilfælde.

Til gengæld fik tilskuerne en meget spændende dyst at se, navnlig mellem den fint-kørende englænder *Lloyd Goffe* og *Kiehn Berthelsen.*

Dagen prægedes af det såkaldte Ermax-løb over 12 heat. Det blev slutteligt vundet af Lloyd Goffe, der også opnåede dagens bedste tid: 1,21,1. Det var lige ved, at sejren var gået til *Kiehn Berthelsen.* Pointstillingen ved slut-heatet tydede på det, da en ærgerlig omstart spillede danskeren et nervepuds, så han kludrede i den nye start. Kiehn Berthelsen måtte nøjes med en andenplads, men havde vist, at han afgjort hører til blandt de bedste internationale kørere.

Også *Orla Knudsen* havde hurtige tider. Saa nær bedste tid som 1/10 sekund, men var dog ikke i stand til at hamle op med Goffe og den svenske kører



Fra det første letvægtsløb på Gladsaxe. Fra venstre: Leif Beck, i midten vinderen Erh. Fisker på Puch og inderst Kiehn Bertelsen, ligeledes Puch.

Kumla Fransson. Morian Hansen havde et par maskinuheld, men det var dog tydeligt, at han stadig har tag i sit publikum. To gange måtte han »stige af« i det samme sving, men kom hver gang hurtigt på benene, medens folk jublede. Morian har sin egen facon, og motorentusiasterne kan lide den.

Særlig dramatik var der over dagens sidevogns-heat. *Axel Vang Hansen* sejrede her med 3 point. I øvrigt blev resultaterne:

Ermax-løbet: 1. Lloyd Goffe, England, 15 pt. 2. Kiehn Berthelsen, Danmark, 13 pt. 3. Kumla Fransson, Sverige, 12 pt. 4. Orla Knudsen, Danmark, 11 pt. Junior Standard: 1. Willy Andersen, Ariel, i 1,42. 2. Jørgen Lykke, Ariel, i 1,42,8. Et løb for letvægts-maskiner blev vundet af Erh. Fisker, Puch, i tiden 1,46,8. 2. Kiehn Berthelsen, Puch, 147,3. Pointløb med rent svensk hold: 1. Gösta Ohlson, 1,23,5. 2. Erik Hellgreen, 1,25,2. Handicap: 1. Leif Bech, 2. Sune Lindholm, Sverige.

Dansk sejr.

Søndag den 22. april forfulgte Gladsaxe Speedway sukcessen fra søndagen i forvejen, og der blev pâny kørt en række udmærkede løb, der både underholdt de ca. 12,000 tilskuere og havde sportslig interesse. De udenlandske gæster var et hollandsk team, hvoraf man havde ventet sig mere, end de måske fik lejlighed til at vise. I en række af dagens løb var de flyvende hollændere forfulgt af uheld, de nåede kun bemærkelsesværdige placeringer i nogle få af dagens løb.

Dagens mand var *Morian Hansen,* der ikke nøjedes med at give en fornøjelig opvisning, men kørte til og endog i et af holdmatchens heats nåede fra sidste plads — han var små 50 meter bagefter i starten — op på vinderpladsen efter en pragtfuld og spændende kørsel. Han kørte allerbedst under en sand folkejubel.

Landskampens resultat blev en sejr for Danmark med 42 points mod 30. I denne match nåede Morian højeste personlige antal points nemlig 11. Efter ham *Kiehn Berthelsen* og hollænderen *van Aartsen* med hver 9 points. Dagens hurtigste tid havde Kiehn Berthelsen med 1,20,9. Fortræffelig kørsel viste også *Orla Knudsen, Aage Andersen* og *Erhardt Fisker.*

I letvægtsløbet på fire omgange med flyvende start deltog fire standardmaskiner. Vinder heri blev Kiehn Berthelsen på en Puch med Erhardt Fisker på andenpladsen (1,41,8 og 1,42,6).

I Ermax handicap nåede hollænderne at placere sig på en vinderplads med *H. Verhoef* tæt fulgt af Aage Andersen.

I det fine vejr og med den gode kørsel befandt det store publikum sig godt, og de arrangerende klubber havde både ære og fornøjelse af dagen. Den 31. maj køres der igen på Gladsaxe.

Samarbejdet mellem Fyens Motor Sport og S. M. K. »Odin« indledet

Fælles-arrangement på Odense Speedway 6. maj og 3. juni

Som bekendt har der i nogle år hersket uro blandt de 2 store fynske motorklubber FYENS MOTOR SPORT og Sports Motorklubben »ODIN«, men — som ligeledes bekendt — blev sagen, hvorom striden har stået, sidste år bilagt efter fælles overenskomst.

Nu skulle de to store klubber gerne til at høste frugterne af denne overenskomst, og dette er foreløbig resulterer i, at de to klubber nu har indgået samarbejde for arrangementer af motorløb på ODENSE SPEEDWAY (Odense stadion), og foreløbig er der fastsat dato for de to første løb her, nemlig til den 6. maj og den 3. juni.

Hvis dette samarbejde kan resultere i, at der fremover kan komme et godt og frugtbart virke i gang på Fyn, så er hensigten nået.

Første baneløb på Hingebanen

Rekorden slået to gange

Søndag den 15. april afholdt Kjellerup Motor Klub sit første motorløb på Hingebanen, hvilket var, sportslig set, et meget fint løb, men med for mange maskinskader. Resultaterne blev følgende:

Junior solo:
1. Niels Floor, Randers, 13 pt.
2. Ove Floor, Randers, 12 pt.

Letvægts solo:
1. A. G. Poulsen, Silkeborg, 10 pt.
2. Arne Jensen, Århus, 8 pt.

Senior solo, 350 ccm:
1. Arne Svendsen, Silkeborg, 8 pt.
2. Jens Nielsen, Silkeborg, 7 pt.

Senior solo, 500 ccm:
1. Ernst Østerlund, Silkeborg, 15 pt.
2. Henry Vorre, Viborg, 12 pt.

Special-klassen:
1. Henry Kærgaard, Skive, 12 pt.
2. Aksel Vorre, Viborg, 9 pt.

Sidevogns-klassen:
1. Gunnar Viliam, Århus, 10 pt.
2. Rasmus Kornum, Aalborg, 9 pt.

Pokalen i soloklasserne vandtes for anden gang af Arne Svendsen, Silkeborg.

Henry Kærgaard og Ib Nielsen, Skive, gjorde begge et mislykket forsøg på at sætte banerekord, som indehaves af Knud Nielsen, Århus, med tiden 1,32,8.

Det skal bemærkes, at junior-køreren Ove Floor, Randers og 350 ccm køreren Arne Svendsen, Silkeborg, begge kørte under banerekorden ved at køre i tiden 1,32,6.

Bent.

Løbskalenderen

MAJ

3. Horsens Automobil og Motor Klub Baneløb
Gentofte Baneløb
Aalborg Motor Klub (N.M.S.) Baneløb

6. Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub Baneløb
Viborg Motor Klub Baneløb
Sports Motorklubben Odin Baneløb

14. Nordvestsjællands Motorklub Baneløb
Aarhus Motor Klub Baneløb
Bornholms Motor Sport Baneløb

20. Hem Odde Baneløb
Frederiksborg Amts Motorklub Moto-cross
Hjørring Motor Sport Baneløb
Haderslev Motor Sport Baneløb
Sports Motor Klubben Dan Baneløb

27. Holbæk & Omegns Motorklub Baneløb
Vejle og Omegns Motorklub Bakkeløb
Aalborg Motor Klub Baneløb
Motorklubben Vestfyn Baneløb

31. Gladsaxe Baneløb

JUNI

3. Nordvestsjællands Motorklub Baneløb
Nimbus Klubben Aalborg Baneløb
Silkeborg Motor Sport Baneløb
Fyens Motor Sport Baneløb
Esbjerg Motor Sport Baneløb

5. Herning Motor-Sport Baneløb

10. Holbæk & Omegns Motorklub Baneløb
Vejen og Omegns Motorklub Baneløb
Jydsk Automobil Sport og Randers Motor Sport (Jydsk Motorbane) (biler og motorcykler) Baneløb

Søborg og Omegns M.K.s natorientering.

Nat-orienteringsøvelsen den 14. april fra Bregnerød kro fik en overvældende tilslutning og blev desuagtet afviklet uden gnidning fra lodsejere, deltagere eller anden side. Øvelsen omfattede 12 punkter indenfor en distance af 109 km, hvoraf de 15 var private og næsten ufremkommelige markveje. At øvelsen var krævende, viser resultatet, idet ikke een af samtlige deltagere nåede pointsfri igennem. I soloklassen er *Harald Ingvorsen* suveræn og i vognklassen sejrede *Carl Bruun*, Holbæk, med øvelsens bedste resultat. Resultaterne blev:

Solo klasse:
Harald Ingvorsen, M.K.O.; Einar Nielsen, H.D.K.; Henning Johansen, M.K.O.; Arnold Jensen, Sundby M.K.

Sidevogn, junior:
Orla Schultz, H.D.K.; Erik Qvist, H.D.K.; Hans A. Jensen, H.D.K.; Flemming Nielsen, M.K.O.

Sidevogn, senior:
Valther Nilsson, L.O.M.; Skov Andreasen, M.K.O.; Evald Jørgensen, H.D.K.

Automobilklassen:
Carl V. Bruun, Holbæk O.M.; Arne Jensen, L.O.M.; Freddy Nielsen, F.A.M.K.

Præmieuddelingen finder sted i Skovbrynet lørdag den 19. maj.

Ved øvelsen i Bregnerød kro er efterladt et par autohandsker og en skuldertaske. Effekterne kan afhentes hos Felix Andersen, Godthaabsvej 11 B.

NVM.s forårstrial

Skærtorsdag den 22. marts afholdt Nordvestsjællands Motorklub trial ved Højby i Odsherred. Vejrguderne var os ikke særlig venligt stemt, for det sneede ustandseligt under hele løbet. Til trods herfor blev løbet afviklet til alles tilfredshed og uden uheld. En del af tilmeldte kørere mødte ikke, men der kom dog 39, hvoraf 32 gennemførte, skønt etaperne efterhånden blev til et næsten ufremkommeligt morads.

Klubmesterskabet blev afviklet samtidig. Resultaterne:

Senior solo:

1.	Evind Hansen	465 pt.
2.	Jørgen Paaske	435 pt.
3.	Svend Schmidt	420 pt.
4.	Poul B. Hansen	400 pt.

Letvægt solo:

1.	Erhardt Fisker	490 pt.
2.	Svend Aa. Nielsen	460 pt.

Junior solo:

1.	Falle Jensen	450 pt.
2.	Gerhard Jensen	430 pt.
3.	Børge Eriksen	420 pt.
4.	John Havnbo	395 pt.

Begynder solo:

1.	Aage Christoffersen	480 pt.
2.	Poul J. P. Hansen	385 pt.
3.	Jakob Lynegaard	380 pt.
4.	Preben Petersen	380 pt.

Junior sidevogn:

1.	C. Hove Rasmussen	455 pt.
2.	John Lindberg	450 pt.
3.	Bruno Jensen	440 pt.
4.	Harry Petersen	430 pt.

Klubmesterskab:

1.	Gerhard Jensen	465 pt.
2.	Falle Jensen	460 pt.
3.	Preben Petersen	430 pt.
4.	Arly Jensen	400 pt.
5.	Jørgen V. Petersen	395 pt.

Godt tilrettelagt trial i M.K.O.

Motorklubben København og Omegns forårstrial blev kørt søndag den 8. april. 55 deltagere mødte kl. 8 til maskineftersyn på Bloustrød kro, rytterne fik udleveret numre til cyklerne svarende til numrene i det udførlige trykte program.

Vejret var fint, allerede fra morgenstunden var der stor publikumstilstrømning på Høveltelejrens øvelsesterræn.

De 6 første ryttere startede på etaperne kl. 8,30, da udleveringen af etapekort foregik fra en på terrænet holden-

de kontorvogn, sparedes der megen tid, og rytterne var fri for at komme på offentlig vej under løbet.

Samtlige etaper kunne lukke kl. ca. 12,30, og en halv time efter kunne resultaterne oplæses på kroen.

Terrænets afvekslende karakter bevirkede, at etaperne var meget varierede, fri for pigtråd og andre farlige hindringer.

Kørerne kom ud for lidt af hvert, såsom en grusgrav med tre forskellige stigninger, en lang mosevej, der var meget krævende, ligeledes var der en smuldmose med rindende vand, flere af deltagerne fik efterhånden arbejdet sig så langt ned i smuldet, at kun sadel og skærme var synlige, en af etaperne var en cindersbane med hævede sving og jordvolde. Disse mange variationer gjorde løbet interessant for deltagerne og de mange tilskuere.

Resultatet i de enkelte klasser blev:

Senior solo:

1.	Poul Egon Hansen	540 pt:
2.	Poul Kalør	535 pt.
3.	Jørgen Paaske	490 pt.
5.	John Helfelt	490 pt.
5.	Svend Schmidt	465 pt.
6.	Lion Hansen	455 pt.
7.	Helge Poulsen	385 pt.
8.	W. Gylling Nielsen	330 pt.

Junior solo:

1.	Aage Christoffersen	525 pt.
2.	Gerhard Jensen	475 pt.
3.	Willy Andersen	460 pt.
4.	Ove Madsen	455 pt.
5.	John Havnbo	445 pt.
6.	Aage Mørch	430 pt.
7.	Werner Rasmussen	415 pt.
	Børge Erichsen	405 pt.
9.	Carl Aa. Egelund	405 pt.
10.	Helge Andersen	325 pt.
11.	Erik Frank	310 pt.

Begynder solo:

1.	Henning Jensen	520 pt.
2.	Boris Rasbro	490 pt.
3.	Poul Andersen	485 pt.

Sæt kryds ved datoen!

MAJ

1. Hjørring MS, klubmøde.
2. MC Svendborg, »ud i det blå«.
   Vejle og Omegns MK, orienteringsøvelse.
4. Sundby MK, øvelse.
5. Lyngby OM, klubaften.
   Mk. Star, øvelse.
6. Mk. København og Omegn, klubtur.
   Frederiksberg MK, klubtur.
   Vejle og Omegns MK, postkassetur.
9. Thy MS, aftentur.
   Københavns MK, klubaften.
   Søborg og Omegns MK, generalforsml.
12. Lyngby OM, pinsetur.
13. og 14. Glostrup OMK, pinsetur.
13. og 14. Harley Davidson Klubben, 2 dages pinsetur.
   Nimbus Klubben, Kbhvn., pinsetur til Sverige.
14. Nordvestsjællands MK, åbningsløb.
16. Aalborg MK, klubmøde.
   Ordonnansmøde i København.
   Artillerivej 55. Kl. 19.30.
19. MC Svendborg. øvelse.
   Sundby MK, øvelse.
   Søborg og Omegns MK, forårs- og pakkefest.
26. Glostrup OMK, øvelse.
27. SMKK, »ud i det blå« — kl. 8,30, Slangerupbanen.
   Vejle og Omegns MK, bakkeløb.

JUNI

2. Sundby MK, øvelse.
5. Hjørring MS, klubmøde.
   Glostrup OMK, klubtur.
   Nimbus Klubben, Kbhvn., tur til Herthadalen.
6. Københavns MK, klubaften.
7. Glostrup OMK, generalforsamling.
9. Harley Davidson Klubbens fødselsdagsfest.

MORIAN

Verdensmesteren
(Freddie Williams, England)
Aage Andersen . Uno Jensen
Bill Kitchen, England
Irving Irvinger . Sv. Nissen
ORLA og KIEHN



Ejvind Hansen
Knud Nielsen
Børge Mørch
Poul Kalør

Robert Nellemann



— samt 200 andre Motorkørere kan De læse om i MOTOR-BOGEN for Sæsonen 1951. — Bogen er i Aar paa 100 Sider med et Væld af spændende Fotos.
Pris 2 Kr. — Paa Banerne eller portofrit fra
MOTOR-BOGEN
Ekspedition: St. Glasvej 53, ODENSE

4. Alfred Larsen 465 pt.
5. Rasmus Pedersen 425 pt.
6. Leif Christensen 420 pt.
7. Poul Hansen 370 pt.
8. Chr. Pedersen 355 pt.
9. Jørgen Olsen 295 pt.
10. Ove Hansen 250 pt.
11. Willy Hansen 250 pt.
12. Robert Bjørk 245 pt.
13. Gunnar Andersen 225 pt.
14. Eiler Henrichsen 220 pt.
15. Poul Larsen 215 pt.
16. Bent Thestrup 210 pt.
17. Harald Invorsen 200 pt.

Senior sidevogn:

1. Harry Frandsen 560 pt.
2. Leo Pedersen 550 pt.
3. Verner Andersen 520 pt.
4. Kurt Johansen 265 pt.

Junior sidevogn:

1. Bruno Jensen 540 pt.
2. Skjold Jørgensen 535 pt.
3. Anker Hansen 500 pt.
4. C. Howe Rasmussen 495 pt.
5. Harry Petersen 480 pt.
6. John Lindberg 100 pt.

Letvægt indtil 200 ccm:

1. Erhardt Fisker 580 pt.
2. Jørgen G. Petersen 550 pt.
3. Svend Nielsen 495 pt.
4. Helge Carlsen 490 pt.
5. Chr. Nielsen 430 pt.
6. Sv. Aa. Hansen 425 pt.
7. Aksel Westergaard 420 pt.

H. Hellerup Jørgensen.

Fyens Motor Sports forårstrial

Søndag den 18. marts afviklede Fyens Motor Sport sit forårstrial på Gyldensteen og Jerstrups jorder på Nordfyn. — Hvis de ca. 30 deltagere aldrig før havde fået et »forskønnende« mudderbad, så fik de det til overdådighed på de 6 etaper; nogle fik efter mudderbadet en afskylning på etapen på Bogense motorbane, andre foretrak at tage dukkerten her først, idet vandet stod alenhøjt, og ikke nok med, at der var vand nok forneden, men regnen styrtede ned næsten fra morgenstunden, men såvel kørere som officials tog ubehagelighederne i den rækkefølge, de kom i, og dette siger vi begge parter tak for. — Resultaterne af løbet blev følgende:

Solo begynder:

1. H. Rasmussen, Odense 600 p.

Solo junior:

1. Arnold Paaske, Hjulby 570 p.
2. Helge Poulsen, V. Hæsinge 520 p.
3. Jørgen Jensen, Næsby 480 p.

Solo senior:

1. Ejvind Hansen, Ejlstrup 560 p.
2. Jørgen Paaske, Hjulby 535 p.
3. Poul Kalør, Odense 520 p.
4. Knud Nielsen, Århus 505 p.
5. Svend Schmidt, Kerteminde 455 p.
6. Johs. Mygind, Odense 430 p.

Solo letvægtere:

1. Erhart Fisker, København 580 p.
2. Henrik Wozny, Odense 525 p.
3. Helge Carlsen, Valby 510 p.
4. Poul Bøgehøj, Odense 480 p.
5. Harry Petersen, Århus 445 p.
6. Helge Hansen, Odense 320 p.
7. Anker V. Petersen, København 305 p.

Sidevogne junior:

1. Kurt Johansen, Svendborg 550 p. (29,18,0)
2. Chr. Carlsen, Ubberød 550 p. (29,59,5)
3. Skjold Jørgensen, Valby 530 p.
4. H. M. Sørensen, Spedsbjerg 500 p.

Sidevogne senior:

1. Gunnar Williams, Århus 505 p.
2. Willy Baasch, Århus 180 p.

Svend Nielsen.

FRA KLUBBERNE

Aalborg Motor Klub

Aalborg Motor Klubs ordinære halvårlige generalforsamling fandt sted onsdag den 11. april på »GRAND«, hvor Henning Mortensen blev valgt til dirigent, konstaterede generalforsamlingen for lovlig indvarslet og foreslog nu dagsorden, der vedtoges.

Formanden, Hans Damborg, aflagde beretning for halvåret og oplæste ligeledes protokollen, idet sekretæren Svend Lehmann, havde ønsket at fratræde som sekretær, og der ikke var valgt nogen ny. Formanden omtalte vinterhalvårets arbejde, der mest havde været præget af klubmøderne, orienteringsøvelser, samt den store serieskydning. Regnskabet, der oplæstes af Chr. Jensen, balancerede med en omsætning på ca. 18.000 kr.

Forslag om at udsætte formandsvalget til efterårsgeneralforsamlingen vedtoges, og til bestyrelsen genvalgtes Axel Petersen, Chr. Jensen samt nyvalgtes i stedet for slagtermester Frank Larsen, der ikke ønskede genvalg, snedkermester Folmer Olsen. Til sportsudvalg valgtes Victor Simonsen og N. O. Jensen, og til forlystelsesudvalg Nielsen-Bang og malermester Axel Nielsen.

— — —

Klubbens første arrangement løber af stabelen den 3. maj med vort store baneløb på banen ved Lindholm, vi anmoder medlemmerne om at komme til stede og være behjælpelige med at få det hele til at klappe, banen skulle jo helst være tip top i orden, idet vi allerede den 27. maj skal køre igen.

Klubmøderne afholdes som sædvanlig den første og tredie onsdag i hver måned hos restauratør Ove Petersen, på café »ANKERHUS«, og der begyndes kl. 20 pr. *H.D.*

Bogense Motorklub

Bogense Motor Klub har afholdt sin halvårlige generalforsamling på Bogense hotel den 14. april. Formanden bød velkommen til de kun 18 medlemmer, som var mødt. Til dirigent blev valgt *Marius Johansen,* som gav ordet til sekretæren, der oplæste protokollen, og derefter aflagde formanden beretning, som godkendtes.

Kassereren oplæste regnskabet, som balancerede med kr. 1736,24 og som ligeledes godkendtes.

Under valg meddelte kassereren, at han gerne ville have afløsning for sin post som kasserer, men efter flere opfordringer fra forsamlingen indvilgede Axel Ramhøj i at fortsætte som kasserer. Til bestyrelsen blev valgt *Axel Thomsen.*

Med et leve for B.M.K. sluttede generalforsamlingen.

Henry Christensen.

Fredericia Auto og Motorsport

Fredericia Auto- og Motorsport, afholdt ordinær generalforsamling den 29. marts 1951 i »Haandværkerforeningen«s lokaler.

Formanden bød velkommen og aflagde beretning, der godkendtes. Derefter fremlagde kassereren det reviderede regnskab, der godkendtes uden kommentarer. Derpå oplæste sekretæren protokollen, der også blev godkendt. Der var nu valg af kasserer og sekretær; de afgående var fuldmægtig *Laurits Madsen* og overofficiant *A. Hansen,* som begge blev genvalgt. Der blev endvidere valgt en ny revisor i stedet for slagtermester Chr. Rasmussen, der er rejst fra byen; den nye revisor blev cyklehandler *Heinry Madsen,* endvidere blev valgt til revisorsuppleant murer *Rudolf Petersen.*

Efter generalforsamlingen var der selskabeligt samvær, hvor klubben var vært ved et par stykker smørrebrød.

A. Hansen.

Frederiksberg Motor Klub

Efter generalforsamlingen den 17. april fik bestyrelsen følgende udseende: Formand: *Emanuel Pedersen*

(Malle); næstformand: *Chr. Hansen;* sekretær: *Chr. Christensen;* kasserer: *Eigil Jensen;* bestyrelsesmedlemmer: *Oscar Hansen, Kaj Johansen.*

Generalforsamlingen forløb udmærket. Trods opfordring ønskede *Hans Johansen* ikke genvalg. Flere medlemmer takkede Hans Johansen for hans store arbejde for klubben, og der blev senere udbragt et leve for ham. Udførligt referat af generalforsamlingen vil fremkomme i F.M.K. bladet. Vi husker alle turen til Stevns Klint søndag den 6. maj. Start fra Damhuskroen kl. 9 pr.

P. b. v. *Malle.*

Glostrup og Omegn Motorklub

Kortlæsningsøvelse afholdes den 26. maj kl. 20.00. Start fra Roskildekroen. Kort 48 skal benyttes. Alle må være med.

Den 5. juni afholdes klubtur. Vi starter fra »Siesta« kl. 15.00. Aftensmaden medbringes. Tag med på turen. Den bliver sikkert god.

Generalforsamling afholdes den 7. juni på »Siesta» i den lange sal. Husk at møde op.

I lighed med tidligere afholder vi også i år en Sct. Hanstur den 23. juni. Starten sker fra »Siesta«kl. 16.00. Mad medbringes. Forhåbentlig bliver det godt vejr, hvorfor vi skulle kunne få en interessant eftermiddag og aften ud af det.

Husk klubbens 2-dages pinsetur.

Nu er motorbanernes tid inde, og vi i klubbens ledelse håber, at vore »mænner« må få al den medvind, de kan have nødig. Forhåbentlig — og det tror vi — gør de en god indsats både sportsligt og kammeratligt.

Desværre er det jo sådan, at ikke alle kan komme til at køre det de vil på grund af løbedagenes antal, som jo er ret få, men forhåbentlig bedrer situationen sig nu, hvor afgifterne til staten ikke er så store mere, skønt vi sagtens kan blive enige om, at de er store nok alligevel. Men alt i alt håber vi på en god sæson for kørerne.

p. b. v. *Gunnar.*

Harley Davidson Klubben

Jeg vil gerne her på bestyrelsens vegne sige hr. *Sv. Aa. Sørensen* tak for det gode og interessante foredrag, vi fik at høre på klubaftenen den 20. marts i tilknytning til filmen om T.T.-løbet, filmen i sig selv var god og spændende, men forståelsen af de anstrengelser og ydelser, der betinger at deltage i et sådant løb klargjorde Sv. Aa. Sørensen på en aldeles brilliant og fortræffelig måde.

Ligeledes en tak til de institutioner, der havde stillet de forskelige films til rådighed.

Du har i mandags modtaget det første nr. af H.D.K.s eget klubblad »Harley Nyt«, og det er bestyrelsens håb, at dette blad må slutte den rette kontakt klubmedlemmer imellem.

Husk pinseturen, der bliver en *2 dages tur,* med start fra Damhustorvet søndag den 13. maj kl. 9 pr., men nærmere oplysninger vil fremkomme på klubaftenen den 1. maj i Vanløse, hvor der ligeledes vil blive præmieuddeling.

Sæt kryds ved *lørdag den 9. juni* og reserver denne dag, for da fejrer vi H.D.K.s fødselsdag med stor galla-middag i Vanløse, men nærmere meddelelse om arrangementet vil tilgå medlemmerne. *Angelo.* Kastrup 1913.

Hjørring Motor Sport

Torsdag den 5. april afholdt H.M.S. ordinær generalforsamling.

Formanden, kørelærer *Chr. Hesthaven,* bød velkommen, hvorefter *E. Søgaard* valgtes til dirigent.

Formanden gav derefter en omfattende oversigt over klubbens arrangementer gennem det forløbne år, og konstaterede, at klubben var i en støt fremgang, da medlemstallet nu er 135.

Kassereren, købmand *H. B. Jacobsen,* oplæste regnskabet, der sluttede med en balance på 7.500 kr. og en kassebeholdning på kr. 1400. Beretning og regnskab godkendtes.

Derefter forelagdes valg af formand. Da kørelærer Hesthaven trods kraftig blev urmager *Carl Villadsen* valgt.

opfordring ikke ønskede at fortsætte, blev urmager *Carl Villadsen* valgt.

Derefter var der valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. Genvalgt blev chauffør *Sv. Riishøj*, nyvalgt blev bager *Hans Hansen* og tekstilarbejder *Arne Sørensen* Der forelå forslag om oprettelse af et *banefond*, og efter nogen diskussion vedtoges det at oprette et sådant, da det skønnes nødvendigt for klubben snarest at få en motorbane.

Ved et derpå følgende kaffebord takkede den nyvalgte formand for valget og takkede den afgåede for veludført arbejde i klubben.

S. M.

Københavns Motor Klub

Onsdag den 14. april afholdtes ekstraordinær generalforsamling, hvor de foreslåede *lovændringer angående klubbens nye letvægtsafdeling blev vedtaget.*

Samtidig indledtes klubbens kegle- og skydeturnering, hvor klubben foruden diverse sølvspræmier har udsat en fabrikny knallert-motor. I turneringen, der fortsætter den 9. maj og 6. juni på Risbjerggaard, Hvidovrevej 241, fører: 1. Mogens P. Johansen, 2. Hilmer Gertsen, 3. Vald. Hoffmeyer jun.

Da det endnu ikke er for sent at deltage i turneringen, indbyder vi medlemmer fra andre klubber. På gensyn onsdag den 9. maj.

P. k. v. *K. Wiinholt.*

Køge Sports-Motorklub

afholdt medlemsmøde på Guldfisken den 9. april. Der var mødt ca. 50 deltagere, der fik en interessant aften ud af det, takket være *Ib Junggaards* film, som han har optaget under sin ferietur til Guatemala. Særlig Ibs optræden som bananmand på Disella gjorde lykke.

Desuden så vi en række fine optagelser fra amerikanske motorbaner, det var race for alle pengene.

Nogle trialetaper var også af en nogen anden beskaffenhed end dem, vi er vant til at se herhjemme, der kunne kørerne tale om pløre.

Efter at vi havde set filmene, gjorde vi plads til at få en svingom, men det så ud til, at medlemmerne lige så gerne sad og hyggede sig ved en forfriskning og snakkede »Motor«.

K.S.M. vil forsøge at afholde en kortlæsningsaften i nærmeste fremtid, de fleste kan jo sikkert læse kort, men der skal nok være nogle småfiduser vi kan lære jer på dette område.

Desuden vil vi en gang i løbet af maj måned afholde en kortlæsningsøvelse i terrænet, men om disse to arrangementer vil der tilgå medlemmerne nærmere besked. Sørg nu for, når vi skal mødes igen, at agitere for tilslutning blandt medlemmerne, så det af deltagerantallet kan ses, at der er andre end bestyrelsen, der har lyst til at lave noget.

Den nye formand er fabrikmester H. Pedersen, Københavnsvej 42, 1., Køge.

H. P.

Lyngby og Omegns Motorklub

Klubaftenen, som blev afholdt på Rustenborg, var en herlig aften, og vor forhenværende formand *Knud Kunze*, som afholdt auktionen, gjorde et virkeligt fint stykke arbejde, som vi alle var glade for og siger ham tak for, og stemningen ved det fælles kaffebord, som klubben betalte, var ligeledes fin, så det blev jo en af vore gode gamle hyggeaftener.

5. maj har vi igen klubaften på Rustenborg kl. 20 og der er præmieuddeling fra den 28. april, og der har vi så igen den glæde at kunne tage venner og bekendte med til en svingom.

Pinseturen.

Lørdag den 12. maj starter vi fra torvet kl. 17.00 pr. og kører til Sandkroen (Den historiske Sandkro), de, der ikke vil sove i telt, har mulighed for at leje kabiner. Hjemtur mandag den 14.

Weekendtur den 9. og 10. juni.

Såfremt der er tilslutning nok, vil vi køre en Sverigestur, og de medlemmer, der vil med, bedes henvende sig med besked på Gentofte 376 og hos formanden *Carlo Jensen*, Durasvej 2, st., så snart som muligt.

P. b. v. *E. Jensen.*

Motorklubben »København og Omegn«

Søndag den 8. april blev vort forårstrial kørt (resultater under sporten). Samtlige 55 anmeldte mødte til start, og kun et par enkelte startende måtte udgå på grund af mindre maskinskader.

Det glædede os at se så mange fynske kørere herovre, og vi takker samtlige deltagere, alle som var os behjælpelige før og under løbet, samt de fire klubber: S.O.M.K., L.O.M., F.M.K. og Harley Klubben, der hver tog sig af en etape; ligeledes en tak til S.M.U.s delegerede H. Mellerup Jørgensen. Alle havde stor andel i at trialet blev så godt afviklet.

Følgende fremlyses: 2 sæt nøgler og en fodhviler. Kan afhentes hos Valther Jensen, Sct. Hansgade 21, 1. th.

Torsdag den 12. april havde klubben ordinær generalforsamling, som ca. 60 af medlemmerne overværede. Alle valg var genvalg.

Søndag den 6. maj kl. 10 fra Damhustorvet, køres årets første klubtur. Tag godt humør og madpakken med. Turen går sydpå.

K.-A. Taga 4180.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Så begynder vi på vore små udflugter ud i naturen. Månedsmødet i maj finder sted *onsdag den 2. maj.* Vi har bestilt godt vejr, men da det lader til, at der er lang leveringstid på denne vare, holder vi os denne gang til den allernærmeste omegn. Vi starter som sædvanlig fra *Tinghuskiosken* kl. 19.30, og skal vi så ikke prøve, om det *kan* blive 19.30? De, der eventuelt ikke kan være på pletten til den tid, kan trøste sig med, at der altid er en plakat i vinduet hos Lundsgaard, Vestergade 37, til nærmere orientering om, hvor vi skal søges.

A propos orientering: vi lægger ud igen den *19. maj* med en kort prøve, som Nicolajsen er mester for. Vi samles ved *Oure kro* kl. 19.00, og lad os så se, at der møder en hel del flere end til sidste tur, som Kaj Carlsen havde lagt et stort arbejde i.

Hvem husker, hvad der skete *den 7. juli 1926?*

Nå ikke! Så må I i hvert fald huske at reservere denne dato i år. Det bliver nemlig en dag af betydning, idet klubben da fejrer sit *25 års jubilæum* med en gevaldig fest. Nærmere kan ikke røbes endnu, men festudvalget er i hvert fald godt i gang med at vride ideer af sig allerede.

Glæd jer!! *G. K.*

Nordvestsjællands Motorklub

Tirsdag den 3. april afholdtes generalforsamling på Snerlinge kro.

Formanden, *P. Petersen,* blev genvalgt enstemmigt og til næstformand nyvalgtes *Jens Krogh.* Til sportsudvalget nyvalgtes *Gerhard Jensen.*

Et forslag fra bestyrelsen om at afskaffe festudvalget vedtoges enstemmigt.

Et forslag om helårlig kontingentopkrævning i stedet for halvårlig forkastedes.

Under eventuelt blev forskellige spørgsmål angående banen drøftet.

Søndag den 8. april havde vi bustur til *motorcykleudstillingen.* Hvor var det en oplevelse at se alle de dejlige køretøjer, men jeg synes, at det er som at vise en hund et kødben uden den har en chance for at få det. Om aftenen var vi i teatret, og så gik det atter hjemad.

Vi vil også gerne sige tak til alle, der medvirkede til at vort trial blev vellykket, såvel som til dem, der stillede deres jord til vor rådighed, som til kontrollerne, der trofast blev på deres post trods sne og kulde.

Til slut henstiller bestyrelsen til medlemmerne om at møde flittigt op på motorbanen, da der er temmelig meget arbejde, der skal gøres, for at banerne kan blive i orden til åbningsløbet *2. pinsedag* den 14. maj.

Kassereren henstiller til de medlemmer, der endnu ikke har betalt kontingent om at få dette ordnet snarest.

Aksel.

Nimbus Klubben, København

Ved vor sidste festaften var der alt for få af medlemmerne til stede, men

de, som kom, fik alligevel en god aften ud af det. Kedeligt er det bare, at alt for mange kommer sent på aftenen, klokken bliver henad 11, inden der når at blive lidt stemning. Men vinteren er forbi, og sommerprogrammet, som alle har modtaget, håber vi vil blive benyttet noget mere end vinterens sammenkomster. I maj har vi den 2. instruktionsmøde i Andedammen kl. 20.00 pr.

Den 6. maj, dagorienteringsøvelse.

13.—14. maj, pinsetur til Sverige. Husk tilmeldelse til formanden senest den 5. maj, eller ved øvelsen den 6. maj, som er allersidste frist, men vi må have mindst 30 deltagere, ellers kan turen ikke gennemføres.

Den 5. juni, klubtur til Herthadalen. Start fra Damhuskroen kl. 15.00. Klubben giver kaffe til deltagerne.

Nogle af medlemmerne har ment, at begyndelsen på det udsendte program var lidt mærkelig, da der som opgivet var instruktionsmøde den 11. april, men medlemmerne først modtog programmet den 12.—13. april, må vi her lægge ansvaret over på trykkeriet, da dette har smølet med det et par dage for længe. UNDSKYLD.

P. b. v. *Børge Hansen.*

Sports Motor Klubben »København«

Klubben afholder klubtur »ud i det blå«, søndag den 27. maj. — Mødested: Slangerupbanen kl. 8.30. Mød fuldtalligt — med madpakke.

Træningsbanen er foreløbig ved »Jægerkroen«.

S.W. Taga 6139 v.

Sports Motor Klubben »Dan«

Turen til København den 15. april fik et ganske glimrende forløb, bortset fra at de fleste af deltagerne havde våde skjortebryster, da vi kørte hjem. Årsagen var nemlig den, at vore tænder løb temmelig stærkt i vand under besøget i Forum, hvor vi så alle de dejlige motorcykler, som man i dette mærkelige land ikke kan få lov at købe.

Den 20. maj køres det første løb på motorbanen. Men forinden må banen bringes i stand, og det foregår hver søndag fra den 1. maj. *B.T.*

Sports Motorklubben Odin

Påskelørdag havde vi en dejlig fest på Skandia. Aftenen begyndte med fællesspisning (medbragt madkurv) og under spisningen var der lidt optræden. I revy og viser fik vore forskellige medlemmer et lille »hip«. Der blev afsunget en fællessang og vi gik over til præmieuddelingen. Her havde vi præmierne fra vore trials og fik her lejlighed til at hylde vore kørere. Den største hyldest fik Ejvind Hansen for sin eminent gode kørsel. I aftenens løb havde vi en tipskonkurrence og pakkefest. Dansen gik lystigt lige til hen på de små timer, og alle var enige om, at det havde været en rigtig SMO aften.

Så løb vor første klubaften af stabelen, og selv om det så lidt trist ud ved det fastsatte tidspunkt, så svigtede medlemmerne heller ikke dennegang. Vi startede lidt forsinkede fra Albani torv, og da vejret jo ikke var for fint, kørte vi lige direkte til Blommenslyst kro. Her ventede vi lidt på nogle efternølere, og så fik vi kaffen. Under kaffebordet blev der uddelt et par småkonkurrencer, som vakte vild jubel. Vi fik forevist nogle films, og der var en musikalsk Hvem-Ved-Hvad konkurrence. Vinder her blev Hans Jørgensen med 27 points. Vinder af de 2 andre konkurrencer blev for damerne: Solveig Møller Petersen og for herrerne: Arne Mortensen, begge vil få deres præmie ved næste klubaften.

Kl. 1 var dansen forbi for denne gang, men alle var enige om, at der skulle fortsættes med disse aftener.

Husk i maj måned: 6. maj: Motorløb på Stadion; 27. maj: Motorløb i Fangel (MKV).

Klubaften nærmere meddelelse.

FOX

Sundby Motor Klub

Juniororienteringsøvelserne, der er blevet flyttet til andre datoer på grund af andre klubbers arrangementer, køres den 28. april og den 19. maj kl. 19.00 fra »Bregnerød Kro«. Instruktion samme sted. (Øvelsen er kun for kørere og

observatører, som ikke har opnået 3 placeringer).

Kort over Nordøstsjælland samt ur og kapsel medbringes. Øvelsens længde ca. 60 km. Deltagere fra andre klubber er velkomne.

Den 2. juni kører Sundby Motor Klub sin årlige, åbne store orienteringsøvelse. Tid og sted ved senere meddelelse.

B.Å.S.P.

Søborg og Omegns Motorklub

Husk generalforsamlingen i »Lunakroen« den 9. maj kl. 20.

Forårsfest samt pakkefest afholdes lørdag den 19. maj kl. 19.30 på Skovbrynet, Bagsværd. Husk pakker. I aftenens løb ballondans og præmieuddeling fra 3 orienteringsøvelser og 1 trial. Mød talrigt op. Alle kammerater fra andre klubber er velkomne; også præmietagerne, der skal have præmie fra vore øvelser er velkomne.

Træningen i grusgraven skal nu begynde. Derom nærmere besked.

Thy Motor Sport

Generalforsamling afholdtes på hotel Aalborg den 12. april. Til dirigent valgtes *Martin Olesen.* Protokollen oplæstes og godkendtes. Kassereren oplæste regnskabet, der ligeledes godkendtes. Formanden, *Niels Vestergaard,* aflagde beretning og omtalte repræsentantskabsmødet i København, hvor formanden og kassereren havde deltaget.

Til bestyrelsen foresloges i stedet for *Robert Knudsen* og *Niels Jensen,* der nægtede genvalg, *Martin Olesen, Emil Laursen, Harry Andersen* og *Richard Oddershede* med 7 stemmer. Suppleant blev *E. Laursen* med 5 stemmer, *Harry Andersen* fik 4 stemmer.

Til revisorer genvalgtes *Chr. Kragh* og *Arne Damgaard.* Suppleant Emil *Laursen.*

Der var ikke indkommet forslag af nogen art.

Under eventuelt takkede formanden de afgående bestyrelsesmedlemmer og bød de nye velkommen.

Man drøftede afholdelse af *aftenture* i sommerhalvåret, og bestemte at køre den 2. og 4. onsdag i hver måned, første gang *den 9. maj.*

Der nedsattes et udvalg på 3 medlemmer til at arrangere aftenturene. Til udvalget valgtes *Chr. Møller Jensen, Gerda Møller Jensen og Frode Andersen.* Det vedtoges at lade årets første natorientering løbe af stabelen den 5. maj.

Dirigenten takkede for den gode kammeratlige tone under generalforsamlingen. Der sluttedes af med fælles kaffebord. *Martin Olesen.*

Vejle og Omegns Motorklub

Klubben holdt fredag den 30. marts generalforsamling på Højskolehjemmet. Efter Ærterne og Pandekagerne tog man fat på dagsordenen.

Bjerring Jensen valgtes til dirigent.

Formanden, *Jes Langager,* indledte med at mindes afdøde vognmand *Max Gydesen.* Sekretær *Holm Pedersen* oplæste protokollen og formanden afgav beretning. Kasserer *Hvidbjerg Lauersen* oplæste regnskabet, der balancerede med 9798,00 kr.

Da Jes Langager ikke mere kunne afse tid, nyvalgtes som formand værkfører *Niels Pedersen* og *Holm Pedersen* overtog kassererposten, da Hvidbjerg Lauersen flytter fra byen. Nyvalgt til bestyrelsen blev *Bjerring Jensen, Leo Rasmussen og Sigurd Søgaard-Andersen.* Revisorer blev skrædermester *Schjøth* og *Jes Langager.*

Bestyrelsen foreslog en kontingentforhøjelse, og det vedtoges at lade den blive afgjort på en ekstraordinær generalforsamling, der afholdtes den 26. april.

Klubbens sommerprogram er nu blevet udarbejdet, og da det er et meget afvekslende program, skal der nok blive god tilslutning til de forskellige arrangementer.

Den *2. maj* arrangerer klubben en *orienteringsøvelse* fra *Vindelev* kro kl. 21.00 prc. — 6. maj: postkassetur fra Jerlev hotel. Der startes fra banegårdspladsen kl. 13.00. — *27. maj: bakkeløb.*

Mød op, du fortryder det ikke.

Søgaard,
sekretær.

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. ANDERSEN,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 . Sundby 5610—6041

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
N. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør



Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER
En gros . En detail
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13085*

TRIUMPH - DOUGLAS
Specialværksted for Motorcykler
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER —
Stort lager — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylindersevice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl.af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen,* Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068.
Sekretariat: Fortunstræde 4², Københavh K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen,* Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391.
Sekretær: *Aage C. Nielsen,* Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.
Jyllands Motor Sportsunion· Formand: *Kaj O. Nielsen,* Dannebrogsgade 52, Aalborg. Telf. 6762.
Kasserer: *Peter Franck,* Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekr.: *H. Damborg,* Vesterbro 12, Aalb., tlf. 7271.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen,* Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. Saxkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann,* Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

»Motor og Sport«s redaktion: Vingaardsallé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

HR ARØMD ARNOLD JØRGENSEN
STENLØSE

Beskyt Deres vogn



Olien med de
rensende egenskaber

VERDENS MEST SOLGTE AUTOMOBILOLIE

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S