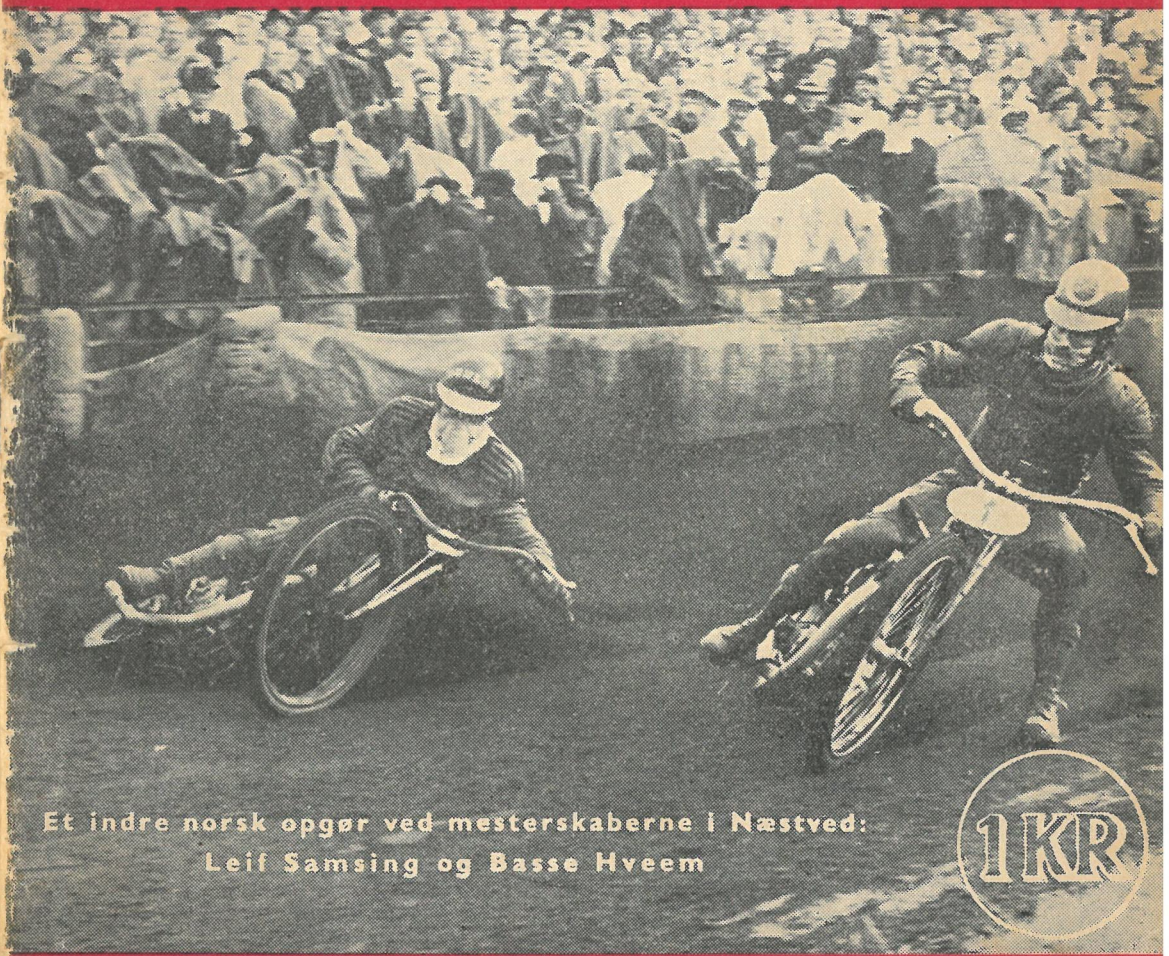
MOTOR BLADET

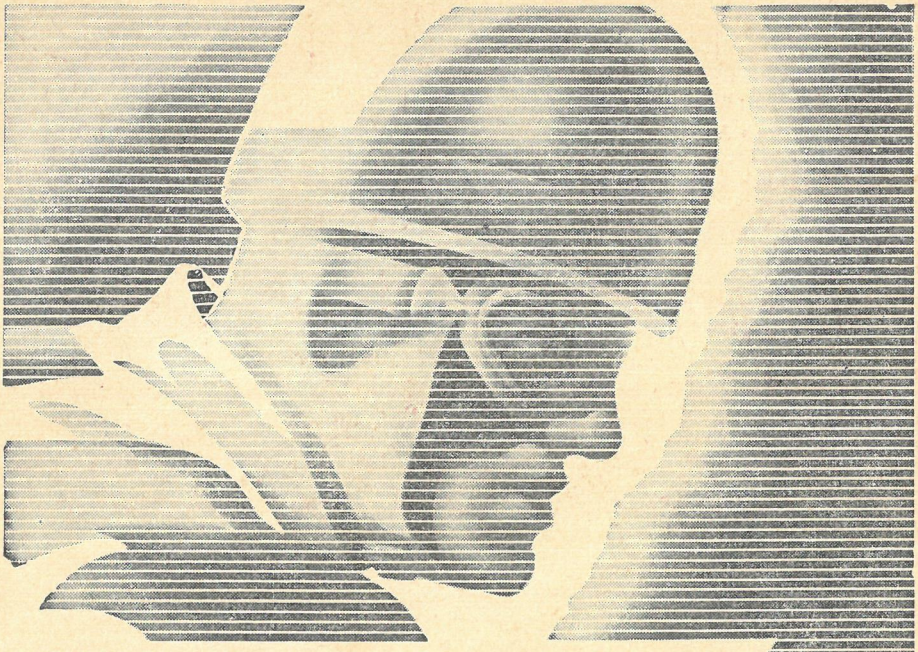
UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



Et indre norsk opgør ved mesterskaberne i Næstved:
Leif Samsing og Basse Hveem

1 KR

SEPTEMBER 1951 33. ÅRG.



Belgiens Grand Prix

500 og 350 ccm vundet af G. E. DUKE og
Sidevogn af E. OLIVER — paa CASTOL

Hollands T. T.

500 ccm vundet af DUKE og 125 ccm af G. LEONI

Frankrigs Grand Prix

500 ccm vundet af A. MILANI, 350 ccm af DUKE
og Sidevogn af OLIVER — alle paa CASTROL

**Følg Eksperterne —
brug den
„selvrensende"
Motorolie**

WAKEFIELD
Castrol
MOTOR OIL

C. C. WAKEFIELD & CO. A/S . GRØNNINGEN 1 . KØBENHAVN K.

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1949/50 iflg. Dansk Oplagskontrol: **7.366 eksp.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951 SEPTEMBER **33. årgang**

STOP

En talstærk kommission er — som bekendt — nedsat for at ændre færdselsloven og tilpasse den tidens og udviklingens krav. Mange interesser er repræsenteret i den, Danmarks Motor Union dog ikke.

Fremfor at give udtryk for nogen bitterhed over denne forbigåelse, vil vi hellere udtrykke ønsket om, at det arbejde, som denne kommission formentlig lægger for dagen, må få afgørende indflydelse på Danmarks trafik og færdselsforhold. Ved tidligere lejligheder har vi taget enkeltproblemer op til belysning her i bladet. Vi skal i dag fremhæve enkelte forbedringer, som vi kunne ønske at se gennemført ved den kommende revision af færdselsloven.



S T O P — disse fire bogstaver bør få en fremherskende plads ved fremtidens færdselslovgivning i Danmark. Disse fire bogstaver, sammensat i det lille ord STOP, er utvivlsomt de fire mest l i v s b e v a r e n d e bogstaver, man kan finde frem til i alfabetet. De vil kunne redde mange menneskeliv, anbragt på de rigtige steder.

Som det f. eks. er tilfældet i England. De fire bogstaver er nedfældet i asfalten foran hver bivejs og sidevejs udmunding i de mere befærdede færdselsårer. Og de adlydes og respekteres blindt — ligesom iøvrigt også i U.S.A. Der er gået altfor mange år og det har kostet altfor mange menneskeliv, før det lille ord STOP er blevet en kendsgerning i dansk færdselslovgivning. Det må derfor ikke mangle ved den kommende revision af færdselsloven. S t o p er internationalt og bør fremtidigt være det første ord, børn lærer at stave — o g r e s p e k t e r e! — når de kommer i skole. S t o p er t o t a l s t i l s t a n d for enhver færdselskategori, der kommer fra en mindre befærdet vej og kører ind på en mere befærdet vej. At det har manglet hidtil her til lands har kostet urimeligt mange menneskeliv.

I det hele taget ville uheldsstatistikken få et mindre forfærdende omfang, om danske trafikanter — ved en langsom omskoling, for det sker ikke pludseligt — kunne tilegne sig lidt mere af den ånd af gensidig hensyntagen, som præger trafiken i England. Her har o p d r a g e l s e n t i l g o d e t r a f i k a n t e r medført, at man i videst muligt omfang bestræber sig for at h j æ l p e sine medtrafikanter frem i trafiken. Resultatet er blevet, at trafiken glider hurtigere og mere risiko-

løst, smidigt, under gensidig hensyntagen, i forståelsen af, at de andre også har ret til at være i trafiken. Denne udbredte hjælpsomhed og samhørighed i trafiken er ganske givet et karaktertræk, der er i familie med englændernes noksom kendte og højt berømte sportsmands-ånd.

Den tilegner den danske nation sig ikke på nogle måneder — men kunne vi gennemføre en mentalitetsændring her, ville meget være vundet. Også på områder udover det trafikale. Men svært vil det blive. Vi danske er for rethaveriske i trafiken. Droskechaufførerne går — stort set — pænt i spidsen her. De pukker med fryd på en ret, som de ved, de har. Med domstolen i ryggen. Men selvfølgelig kører de godt. Det er jo deres levevej. Det samme gør også chaufførerne på Londons to-etages busser. Men de kører rigtignok langt mere hensynsfuldt, også overfor de små elementer i trafiken.

Kan vi nå frem til gensidig hensynsfuldhed i trafiken, vil det samtidig betyde mindre politi-indblanding. Og jo mindre barnepigeri des bedre. Vi er jo dog voksne, fornuftige og tænkende væsener, vi, der slippes ud i trafiken. Skulle i det mindste gerne være det.

✡

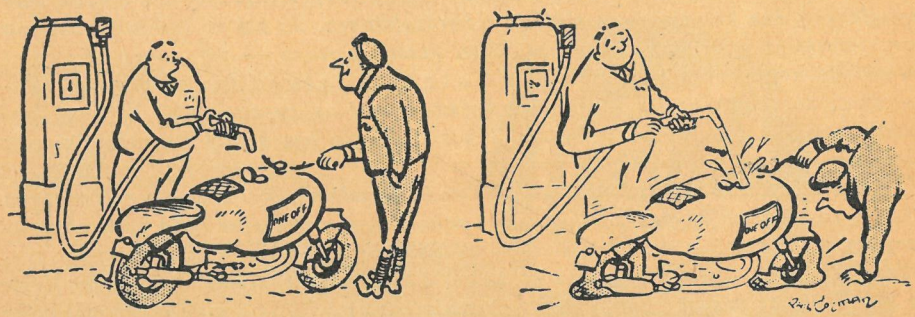
Af samme årsag bør også den maksimale hastighedsbegrænsning fjernes i den kommende lov. Vi har grund til at vente, at det vil ske, selvom en og anden — noget misforstående — politimester helst ser en hastighedsbegrænsning bevaret. Vi kører bedst — også på dette område — uden barnepige. Selvfølgelig under ansvar, afpasset efter køretøjets bremseevne, trafiktæthed og bebyggelse. Sådan som vi i realiteten allerede i nogle år har kørt. Der er næppe mange, der det sidste års tid er blevet noteret på fri landevej for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne.

✡

Endelig kunne vi ønske den forreste nummerplade på motorcykler og knallerter afskaffet. Den er et fortidslevn uden påviselig praktisk betydning og bibeholdes formentlig kun, fordi der fra tidernes morgen er tradition for, at den skal være der. Men i givne situationer — ved påkørsel — kan den være ligefrem livsfarlig. Fra forskellig side har man ønsket den anbragt på tværs i stedet for på langs. Det er i hvert fald et minimumskrav, der bør imødekommes. Men vi ser ikke, hvorfor den ikke lige så godt helt kan afskaffes. Det har man kunnet i andre lande.

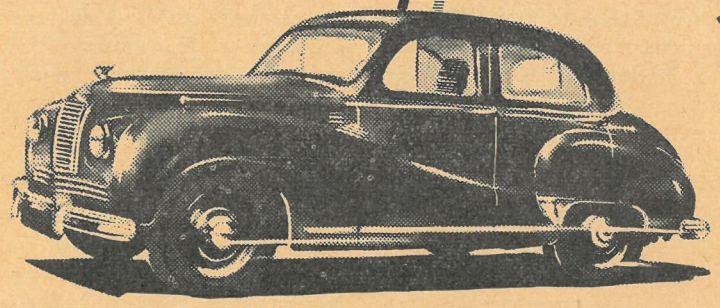
Red.

* Vi henviser iøvrigt til den seneste ulykkesstatistik andetsteds i bladet.



Lad mig få fyldt helt op!!

EN HYMNE I STÅL TIL FART, KOMFORT OG LUKSUS



Hydrauliske bremser for og bag
70 HK topventilet motor
Air-conditionering
4-dørs karosseri
til 6 personer

Trækfri vinduer i for- og bagdøre
Buet frontspejl og bagrude
Brede Dunlopillo sæder
med læderbetræk
Ratgear

Austin

A 70 Hereford kr. 19.370
desuden
A 40 Devon... kr. 12.770
– iberegnet omsætningsafgift !

begge modeller på alm. indkøbstilladelse
omgaaende levering fra lager

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S

Odense tlf. 172, København C. 10862-10863
Aarhus 8200, Aalborg 1198, Esbjerg 2223

Forhandlere over hele landet

EN INDTRÆNGENDE HENSTILLING

Apropos kontante bøder

Vicepolitiinspektør *Groes-Petersen* er gået ind for det amerikanske system med kontante bøder for små og mindre alvorlige færdselsforseelser, og inden længe kan systemet formentlig ventes indført i København.

Systemet er tiltalende rent administrativt for såvidt som det sparer politiet for en bunke trivielt skrive- og papirarbejde, og for trafikanterne skulle det være tiltalende, forsåvidt som de bøder, der kan idømmes for mindre færdselsforeelser, bliver betydeligt mindre end dem, man hidtil har været idømt for færdselsforseelser. Fremgangsmåden er den, at politibetjentene forsynes med »notaer« med en trykt specificeret fortegnelse over de mest almindelige færdselsforseelser; han behøver så kun at sætte et kryds udfor den færdselsforseelse, der er begået, hvorefter »synderen« ved at sætte sit navn under notaen anerkender og kvitterer for forseelsens begåelse. Enkelt og ligetil.

Men hvis denne nye form for bødeinddrivning skal føre til en øget rapportjagt, vil vi gerne hæve en protesterende røst.

I kommenterende udtalelser i forbindelse med omtalen af den nye form for bødeopkrævning har der været fremsat den bemærkning, at man med den nye metode håbede at kunne få politibetjentene gjort mere aktive ved påtale af småforseelser. Politiledelsen mener at have konstateret en vis modvilje hos de patruljerende politibetjente til at skride ind med rapportskriveri og den dermed følgende bødeinddrivning. Man har ment, at det skyldtes den forståelige rent menneskelige modvilje hos politibetjentene til at falde over deres medborgere ved mindre færdselsforseelser, idet de bødeforlæg, som blev resultatet, ville straffe ikke mindst de motorkørende på urimelig hård måde.

Har motivet været dette, skal politiet have tak for denne indstilling. Det er urimeligt at drive rapportjagt på de motorkørende for småforseelser i en tid, hvor alene dette at eje et motorkøretøj i sig selv kvalificerer hver enkelt motorkørende til svare pekuniære afstraffelser fra statsmagtens side i form af højt beskattet benzin, dobbelt motorbeskatning og omtrent fordoblet forsikringspræmier etc.

Vi hilser den nye form for bødeafgørelser velkommen, for såvidt som den betyder en forenkling — og dermed en besparelse — i den offentlige administration og en rationalisering af politiets arbejde, men vi beder samtidigt indtrængende politiet om at administrere den nye beføjelse med den størst tænkelige skånsel og lemfældighed, således at den i det mindste ikke fører til et øget antal konstaterede lovovertrædelser.

Igennem mange år har de motorkørende haft en god omgangsform med politiet, og vi har indtryk af, at vi faktisk i en meget vid udstrækning har kunnet tale os til rette med hinanden. Vi skulle meget nødig have dette gode tillidsforhold ødelagt, og den nye ordning skulle ikke gerne føre med sig, at de patruljerende betjente finder på at arrangere indbyrdes kappestrid om, hvem der kan komme hjem med flest kvitteringer.

I det lange løb vil ingen kunne stå sig ved en urimelig administration af denne nye beføjelse.

For sagen er i virkeligheden den: De allerfleste motorkørende er efterhånden urimelig hårdt spændt for rent økonomisk og kæmper en bitter kamp for at holde næsen over vandskorpen. En yderligere økonomisk udmarvning vil ikke være til at bære.

Altså: Administrer med tolerance!

Car—.

MOTORLØB - OG FÆRDSELSDRAB

Søndag den 29. juli dræbtes en 24-årig landbrugsmedhjælper på Viborg—Ålborg landevejen ved at påkøre en taxabil.

Hændelsen er beklagelig, for såvidt som ethvert færdselsdrab er at beklage. Men når en korrespondent fra Jylland til et københavnsk formiddagsblad kommenterer hændelsen med disse linier, er det dog lidt ved siden af:

»Det har før været nævnt, at politiet burde have ekstra mandskab ude, når publikum kører bort fra motorløb, fordi man har erfaring for, at navnlig motorcyklister er tilbøjelig til at køre med altfor stor hastighed, når de var blevet ophidset af rytternes kørsel på slaggebanen.«

De, der jævnligt er tilskuere ved motorløb landet over, — arrangeret af Danmarks Motor Union, sådan som alle motorløb skal være det —, vil vide, at det meget hyppigt gennem højtalerne indskærpes tilskuerne, når de forlader stævnet, at køre forsigtigt og hensynsfuldt, idet væddeløb kun er tilladt på de afspærrede og godkendte baner.

Og de, der følger strømmen efter et sådant motorløb, vil også vide, at det er en opfordring, der loyalt og selvfølgeligt efterkommes af de mange tilskuere. Et større politiopbud end det, en almindelig trafikophobning forudsætter, er absolut ikke påkrævet.

En af Danmarks Motor Unions største udadvendte opgaver er nemlig at højne færdselskulturen og øge trafiksikkerheden, og der forsømmes ingen lejlighed til at indskærpe gode færdselsmanerer, hvor mange motorfolk stævner sammen.



start i en fart

BP OLIE-KOMPAGNIET A/S

Om man så skal gribe til endnu mere drastiske midler, er et spørgsmål, der kan diskuteres. Ved det store TT-løb i Hedemora fornylig blev der gjort en meget stor indsats, dels af den svenske



Et af de stærke, men manende Hedemora-plakater. Motorcyklens hjul er dødningehovedets øjne.

»Nationalforeningen til trafiksikkerhedens fremme«, dels af den lokale »Hedemora trafiksikkerheds komité«, af selve byen og af løbsledelsen. Således var alle tilkørselsveje til byen flankeret med talrige advarende plakater med manende tekster som »Mc-døden lurer — kør fornuftigt«, »Stop Mc-døden«, »Vil du se det næste motorløb? — tag ingen chance i trafiken« — overalt så man det grinende dødningehovede (se hosstående gengivelse).

Der blev også uddelt i tusindvis af færdselspropaganderende brochurer, som blev studeret med interesse.

En slet så skrap kost tror vi ikke er nødvendig for at få de danske motorkørende i tale. Vi vil tro, at vi i hvert fald her til lands er så oplyste, at en noget mere afdæmpet tale vil kunne gøre sin virkning. At færdselsuheldene — også med dødeligt udfald — er stærkt stigende, er en beklagelig kendsgerning. Af rigspolitichefens sidste månedsopgørelse fremgår det, at uheldsstatistiken for juni måned for hele landet ser således ud:

	dræbte	tilskadekomne	ialt
Bilister	1	104	105
Motorcyklister ...	10	173	183
Cyklister	16	391	407
Fodgængere	9	121	130
Andre	7	78	85
	43	867	910

Hvor stor en stigning, der er tale om, vil man kunne se ved at sammenligne tallene fra samme måned i fjor, der var:

	25	*740*	*765*

Overfor MOTORBLADET oplyser rigspolitichefen, at trafikken i Danmark til og med den 19. august i indeværende år har krævet 208 dræbte, der fordeler sig med 13 på bilister, 31 på motorcyklister (heraf 4 knallerkørere, hvoraf igen de 3 i Storkøbenhavn), 81 cyklister, 56 fodgængere og »andre« 23. Med andre ord har trafikken i 231 dage kostet 208 dræbte.

Det er ganske givet alt for mange.

I hele 1950 dræbtes ialt 298 mennesker i trafiken, heraf 96 børn under 14 år. I København krævede trafiken 86 menneskeliv, i provinsen 212. De fordelte sig med 27 på bilister, 51 på motorcyklister (og 12 på passagerer), 106 på cyklister, 76 på fodgængere og »andre« 26.

Indtil nu har knallerterne ikke haft deres særlige rubrik i ulykkesstatistiken, men efter hvad vi erfarer, vil de fremtidigt få det. Den foreliggende statistik for i år mener, som nævnt at kunne udskille 4 dræbte knallertførere, hvilket vel ikke er overraskende mange,

men helt pålideligt er tallet heller ikke.

Vi vi gerne slutte, som vi begyndte: Motorløb og motorcykleulykker har intet med hinanden at gøre. Tværtimod maner vor organisation altid ved enhver given lejlighed, hvor motorfolk samles, til forsigtig kørsel og til den yderste hensynsfuldhed. Og vi trættes aldrig i vore bestræbelser i denne retning.

Camp.

Bus detager i tulipanløbet - med stor sukces

Det internationale »Tulipanløb« er blevet en alvorlig konkurrent til Monte Carlo løbet, og i år deltog ikke mindre end 281 vogne, der startede fra forskellige europæiske byer.

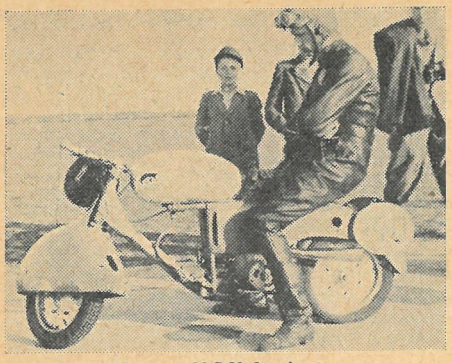
*

Det mest bemærkelsesværdige køretøj, som deltog i »Tulipanløbet«, var en bus af mærket Leyland (type Royal Tiger). Denne bus startede fra Haag og havde en deputation fra den hollandske presse med. Turen, der varede i 3 dage og nætter, gik gennem Belgien, Frankrig, Luxembourg og tilbage til Holland, hvor målet var Noordwijk. Ialt var der kørt godt 2400 km, og man havde fint overholdt de tider, der var fastsat for at kvalificere sig til de afsluttende prøver.

*

Disse fandt sted i Zandvoort, og Leyland-bussens præstationer blev hilst med bifald fra de mange tusinde tilskuere. Iflg. Leyland Journal var bussens tid 55,2 sekunder, en tid der ikke alene bør sammenlignes med vindertiden 25 sekunder, opnået af Jaguar, men også med tider, der var opnået af f. eks. Buick: 59 sekunder og Kaiser Frazer: 61 sekunder.





Den 125 ccm, N.S.U.-Lambretta-racer.

Direktør Fr. Wittig død

Som en smertelig meddelelse nåede os den 2. august budskabet om direktør, civilingeniør Fr. Wittigs død.

Direktør Wittig blev kun 54 år gammel. Gennem de sidste måneder havde en uhelbredelig sygdom undergravet hans helbred. De, der stod ham nærmest, vidste, hvor det bar hen.

Endnu før han blev polyteknisk kandidat var han i 1920 begyndt at skrive tekniske artikler til »Motor«, og dette arbejde fortsatte han endnu syv år efter, at han i 1923 var blevet cand. polyt. I 1930 udnævntes han til motorsagkyndig i København, men vendte i 1940 tilbage til Forenede Danske Motorejere som direktør. Her fik han rig lejlighed til at udnytte sine tekniske forudsætninger og fik samtidig mulighed for at manifestere administrative evner i forbindelse med smukke menneskelige egenskaber.

På en rolig og saglig måde — næsten lidenskabsløst, kunne man sige — tog han motorsagens problemer op til debat. Helt overbevisende var han i sin dokumentation, fordi han formede sine indlæg i dagens debat med akademisk værdighed og videnskabelig stringens. Derfor blev der lyttet, når Wittig talte eller skrev. Myndighederne vidste, at hvad der kom fra den kant var til at stole på.

Fra Danmarks Motor Unions side skal der ved direktør Wittigs død lyde en tak for mange års godt, loyalt og forstående samarbejde i bestræbelserne for at løse motorsagens fælles, vanskelige kår.

Danmarks Motor Union,
N. K. Pedersen,
præsident.

FÆLLESREJSE

til

World Championship for Speedway Racing

på Wembley Stadion i London.

Rejsen starter onsdag den 19. september 1951 fra København med moderne langtursbus, som kører via Padborg, Hamborg, Bremen, Arnhem, Antwerpen til Ostende, hvorfra færgen bringer deltagerne over Kanalen til Dover. Herfra køres i tog til London — verdens største by. Deltagerne indkvarteres på hotel og har adgang til Wembley Stadion samme aften, hvor »World Championship for Speedway Racing« køres. Her modtages de danske deltagere af Capt. *Bill Kitchen*, i samarbejde med hvem ATLAS TOURIST BUREAU har tilrettelagt denne strålende rejse.

Fredag morgen den 21. september kører deltagerne med toget tilbage til Dover, hvorfra man pånyt sejler over Kanalen tilbage til Ostende. Her venter bussen på at bringe deltagerne til s'Hertogenbosch i Holland, hvor overnatningen sker på hotel. Via Arnhem og Bremen køres lørdag til Hamborg. Her indkvarteres man på hotel og kan tilbringe aftenen og natten i det berømte forlystelseskvarter — St. Pauli. Søndag køres via Kruså tilbage til København med ankomst ved 22-tiden.

Hele denne rejse incl. nævnte overnatninger (m. morgenmad) og billet til »World Championship for Speedway Racing« koster, incl. skat *kr. 450.—*.

Ved indtegningen, som kan ske direkte til ATLAS TOURIST BUREAU eller bureauets repræsentanter på de forskellige speedways i landet, erlægges et depositum på kr. 100.— — resten, om ønskes, i afdrag.

Milepæl i F.A.M.

H. Damkjær Petersen 50 år.

Lørdag den 1. september fylder formanden for Frederiksborg Amts Motorklub, grosserer *H. Damkjær Petersen*, 50 år. Han har så længe F.A.M. har bestået været et meget interesseret og aktivt medlem, og da N. K. Pedersen trak sig tilbage fra formandsposten, faldt valget ganske naturligt på Damkjær Petersen, hvis varme interesse for motorsporten og motorsagen var velbekendt. F.A.M. er under hans ledelse i stadig fremgang, og man håber inden for klubben at kunne gøre brug af hans fortrinlige arbejdskraft endnu i mange år.

MOTO CROSS VERDENSMESTERSKABERNE

Den danske indsats

Under en helt fantastisk publikumsinteresse kørtes den 5. august ved Namur i Belgien Moto Cross des Nations. Byen har 30.000 indbyggere, og de mødte alle op. Ialt var tilskuerantallet 60.000 betalende tilskuere; da de var sluppet ind, havde man ikke flere billetter, så man måtte lade de resterende tilskuere gå gratis ind.

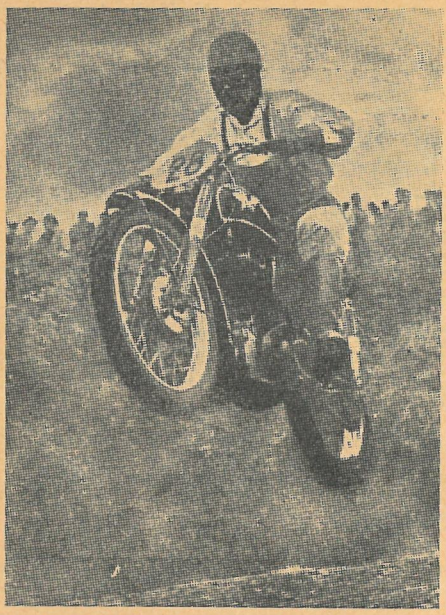
På en fantastisk svær bane fik man et overmåde spændende løb at se. Belgierne var vel favoriter, men i de indledende heats — der var to a 7 omgange, hver med halvdelen af den samlede deltagermasse — var det dog englænderen Draper på B.S.A., der opnåede langt den hurtigste tid med 31 min. $^{2}/_{10}$ sekund. I samme heat blev Eivind Hansen nr. 20. I næste heat blev Knud Nielsen nr. 19.

I slutheatet, der gik over 11 omgange, blev *Leloup*, Belgien, på en F.N. nr. 1 i tiden 48 min. 58 sek. og erobrede dermed det første individueller verdensmesterskab i moto cross. Favoritten var ellers Mingels, der var gået fra sejr til sejr i år. Nationsmesterskabet gik også til Belgien, idet de to næste pladser besattes af to Sarolea-kørere, *Jansen* og *Meunier*, i henholdsvis 49 min. og 49,6 min.

Svenskerne, der sidste år arrangerede verdensmesterskaberne i moto cross, og som vistnok hidtil har troet, at de var nogle farlige karle til denne form for motorløb, og som havde sendt et hold på ikke færre end tolv mand, fik kun 1 — een — mand i mål, og han blev kun nr. 14, det var Ericsson, der kørte Triumph, og som havde tiden 52 min. 25 sek. Intet under, at svenskerne efter løbet følte sig noget beskæmmet og slukøret. I sammenligning med dem var den danske indsats virkelig al ære værd. Vi mødte kun med tre deltagere og fik også 1 i finalen, nemlig Eivind Hansen, der blev nr. 23. Pænt klaret i betragtning af, at de danske ryttere jo



Et glimrende billede af H. H. Lines (Ariel).



Den belgiske favorit *August Mingels* (498 ccm. Matchless) fotograferet i aktion.

slet ikke har den erfaring i moto cross, som svenskerne har. Og dog måtte disse efter løbet erkende, at »Nu ved vi, hvordan en moto cross bane skal se ud.«

To motorprøvebaner på 2200 ha

De førende amerikanske antomobilfabriker lægger stadig stigende vægt på at lade afprøvning af deres biler under alle mulige kørselsforhold være et vigtigt led i teknikernes arbejde for at nå frem til, at de bilmærker og -typer, der sendes på markedet, er bedst muligt egnede til de former for kørsel, de skal udføre.

Klimaforhold og kørsel i bjerge kan have betydelig indflydelse på motorens ydeevne og økonomi, og for at kunne foretage videnskabelige og praktiske prøver under kørsel i betydelige højder og under særligt høje lufttemperaturer har General Motors anlagt en ny ca. 1200 ha prøvebane i nærheden af den militære flyveplads Williamsfield ved byen Phoenix i staten Arizona.

Den del af staten Arizona, hvor den nye General Motors prøvebane er anlagt, har et meget varmt sommerklima, måske et af de varmeste i verden. Maksimumstemperaturen i juli måned kan her ligge omkring 48°C. Arealet rummer grus- og jordveje samt bjergveje i ca. 3000 meters højde, så den nye General Motors prøvebane giver de bedste muligheder for at afprøve General Motors bilerne under kørsel i meget høje temperaturer, store højder og på vanskelige og støvede grus- og jordveje.

Den allerede i 1924 etablerede General Motors prøvebane i staten Michigan har lave vintertemperaturer, så der kan General Motors bilerne afprøves i udpræget vinterklima og dertil hørende vejrforhold. De to General Motors prøvebaner har tilsammen et areal på ca. 2,200 ha.

★

☆ UNIONEN ☆

En københavnsk klub har for at give sin løbsreklame større eftertryk valgt den fremgangsmåde at udsende et cirkulære til pressen indeholdende en del usandfærdige oplysninger om D.M.U.s ledelse.

Som det var at vente, ønskede den objektive københavnske presse ikke at gengive angreb af denne art uden kommentarer, og den tilsigtede reklame forfejlede derved i væsentlig grad sin virkning.

Da en del af de fremsatte påstande imidlertid er gengivet offentligt, må vore medlemmer have krav på at erfare, at de er grebet ud af luften og kun fremsat i den hensigt at tjene egne interesser.

Det noget ubehjælpsomme cirkulære viderebringer i anledning af en af D. M. U.s bestyrelse afsagt kendelse »nogle syrlige betragtninger over dommernes kompetance, da de mennesker, der sidder i DMU, efterhånden hovedsagelig består af folk, der aldrig har taget *aktiv* del i motorsporten og som efterhånden udgør et selskab af mennesker, med formål at hædre hinanden med tegn og andre iøjenfaldende genstande som fornemmeste opgave ...«

Uden iøvrigt at tage stilling til det usmagelige i, at angreb af denne art ikke fremsættes på rette sted, nemlig for unionens repræsentantskab, hvor de umiddelbart kunne tilbagevises, skal vi betone,

at alle bestyrelsens medlemmer har taget aktiv del i motorsporten, flere af dem endog som pionerer i sportens barndom før 1920, og

at et af bestyrelsens medlemmer efter indstilling fra sin landsdelsunion som tak for sit arbejde for denne har modtaget unionens lille plakette, men

at de øvrige medlemmer af bestyrelsen ikke er hædret med »tegn« eller »andre øjenfaldende genstande«.

Den slags grundløse beskyldninger, fremsat for at tjene en enkelt gruppes rent øjeblikkelige interesser, kan samtidig kun have til formål at nedsætte D.M.U.s og de den tilsluttede klubbers anseelse.

*

Danmarks Motor Unions bestyrelse har med virkning til udgangen af 1951 inddraget banelicens for *Carl Kobberup*, Silkeborg. Kobberup deltog den 14. juni 1951 i et motorløb for cykler med hjælpemotorer. Dette løb blev ikke afholdt under D.M.U.s kontrol.

Danmarks Motor Unions bestyrelse har med virkning fra 1. september og til udgangen af 1951 inddraget banelicens for *Irving Irvinger*, København. Irvinger udeblev den 15. juli 1951 uden gyldig grund fra et motorløb, hvortil han havde anmeldt sig.

Smukke danske resultater i F. I. M.s rallye

Mens dette nummer af MOTORBLADET går i trykken, kendes de nøjagtige resultater af den danske deltagelse i F.I.M.s internationale rallye til Italien ikke, men så meget er dog sikkert, at de mange danske deltagere placerede sig fint og har hjemført slet ikke ubetydelige kvanta sølvtøj, pokaler og andre hædersbevisninger.

Vi henviser til omtalen under klubstoffet fra *Søborg og Omegns Motorklub*, som sendte et talstærkt hold afsted. Her findes en foreløbig redegørelse for disse kække langturs-køreres indsats.

Nordisk Motorcykle Forbunds kongres

Den 10. august holdt Nordisk Motorcykle Forbund sin årlige kongres i København. Finlands Motorförbund var repræsenteret ved hr. Martti Ekroth, for Norsk Motor-Klubb mødte hr. Erling Sande og hr. Rolf Lau, og Danmarks Motor Union var repræsenteret ved præsidenten, hr. N. K. Pedersen, vicepræsidenten, hr. Vald. Hoffmeyer jun., Sjællands Motor Unions formand, hr. Vilh. Nellemann jun. og forretningsfører John Zenth.

Efter at der fra de tre lande var aflagt rapport om det siden sidste kongres forløbne år, drøftede man forskellige spørgsmål af fælles interesse for de tilsluttede lande. Herunder kom man bl. a. ind på spørgsmålet om samarbejdet med Sveriges Motorfederation, og

i erkendelse af, at genoptagelsen af et samarbejde mellem alle fire skandinaviske lande er bydende nødvendigt, vedtog man at rette en henvendelse til Sveriges Motorfederation om det fremtidige skandinaviske arbejde for motorsporten.

Man drøftede endvidere de af Danmarks Motor Union foreslåede nye regler for Nordisk Mesterskab på kortbane, der første gang skulle benyttes ved mesterskabsløbene i Næstved den 12. august.

Danske jordbanemesterskaber 1951

Til de Danske Jordbanemesterskaber 1951 er det lykkedes at finde en meget fin bane, idet løbene køres på Jydsk Væddeløbsbane i Århus den 23. september kl. 15,00.

Deltagelsen vil denne gang blive stærkt begrænset, idet inden for hver klasse kun de kørere, som gennem sæsonen har hævdet sig som landets bedste, vil blive udtaget. Der vil således blive tale om en virkelig kamp om mesterskaberne blandt vore fineste kørere.

Anmeldelser skal senest den 8. september 1951 indsendes til Danmarks Motor Union, Fortunstræde 4, København K, og de kørere, som udtages, vil senest den 15. september få meddelelse herom.

Tillægsregler for løbene er i disse dage tilsendt samtlige klubber.

Duke har nu sikret sig verdensmesterskabet

Vi bragte i sidste nummer en fortegnelse over den øjeblikkelige position for de forskellige ryttere og mærker i kampen om verdensmesterskabet.

I 500 ccm-klassen førte *Duke* med 26 points foran Alfredo Milani, 20 points, og i 350 ccm-klassen førte *Duke* med 24 points foran Lockett, 15 points. I *Ulster Grand Prix'et*, der kørtes den 18. august, sikrede Duke sig en 1. plads i begge de to klasser og har således klart føringen i de to store klasser med henholdsvis 34 og 32 points.

Duke behøver således ikke engang at stille op til start i det sidste af de 8 TT-løb, der tæller med til verdensmesterskaberne, Grand Prix des Nations på Monza-banen i Italien den 9. ds. Han har så overbevisende distanceret alle sine øvrige konkurrenter, at ingen kan true ham, og i tilgift har han som den første i historien hjemført et dobbelt-verdensmesterskab til England.

Torsdag den 16. august kørtes 250 og 350 ccm-klassen. I den første vandt Bruno Ruffo på Moto Guzzi med en gennemsnitshastighed på 152 km/tim., og Dukes gennemsnitshastighed blev 155 km/tim. — begge dele nye rekord. På 2. pladsen i 350 ccm-klassen fandt man også en Norton, nemlig den nye kører på fabriksholdet, australieren Ken Kavanagh, og på 3.-pladsen endnu en Norton, kørt af Johnny Lockett.

Om lørdagen den 18. august kørtes den store klasse i øsende regn, der nedsatte hastigheden. Dukes gennemsnitsfart blev 147,5 km i tiden på den over 400 km lange bane. Også her fandt man australieren Kavanagh på Norton som nr. 2.

Under træningen forulykkede to italienske ryttere, Gianni Leoni (36 år) og Sante Geminiani (34 år). De var taget ud på en træningsrunde, mens vejen endnu var åben for offentlig trafik, kørte sammen, kvæstedes dødeligt og udåndede efter ankomsten til hospitalet.

Dermed har TT-løbene i år kostet tre veltrænede og rutinerede TT-ryttere livet.

*) Den kun 28-årige ingeniør ved Norton-fabrikerne *Geoff Duke* begyndte først at køre motorløb for fire år siden, og først for to år siden begyndte han at køre landevejsløb. Hans motorsportslige karriere har altså været kometagtig — og han betegnes som alle tiders bedste racer-kører.

Personlig er den nye engelske dobbelt-mester en stilfærdig, næsten genert

ung mand. Sammen med andre fabriksk kørere fra Norton var han i foråret 1950 med til at slå 21 verdensrekorder på Monthlerybanen i Frankrig, og han havde sin TT-debut på Isle of Man i 1950.

SPORTEN HJEMME

Leif Basse Hveem dobbelt nordisk mester

Uden at være truet et øjeblik.
De finske ryttere er efterhånden godt kørende.

De nordiske banemesterskaber på 1000 meter og 400 meter blev afviklet i Danmark i forrige måned, henholdsvis søndag den 5. august på Charlottenlund travbane og søndag den 12. august på Næstved motorbane.

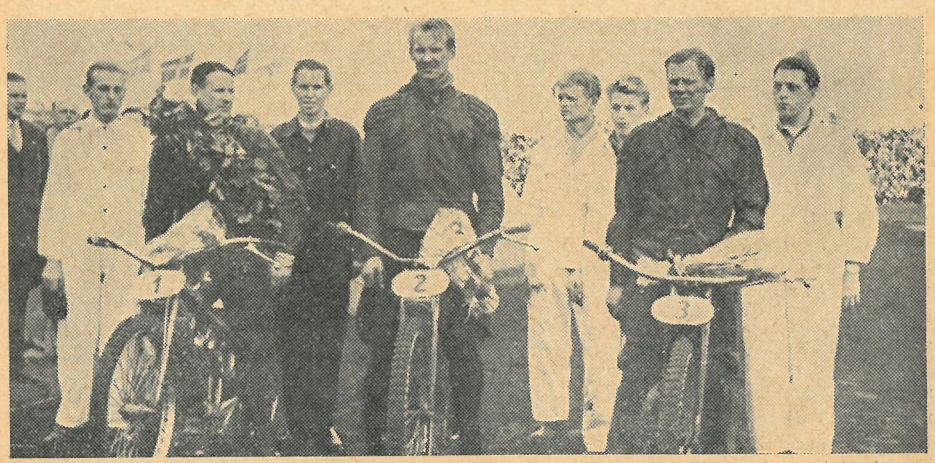
Ingen kunne være i tvivl om, hvordan udfaldet ville blive. Leif Basse Hveem kørte alle sine heat igennem med maksimum points hver eneste gang, så hans indsats vejede også godt til i landsholdskonkurrencen. Denne vandtes af Norge i tiden 8,01,7 med Finland på 2.-pladsen i tiden 8,10,9 for 1000-meter-mesterskaberne og på 400-meterbane vandt Norge nationsmatchen med 16 points, mens Danmark her blev nr. 2 med 12 points.

Vejret var på begge de to løbsdage det dårligst tænkelige. Dog var der stort set under selve løbene opholdsvejr. Trods de elendige vejrforhold var der nærmest overraskende stor publikumstilstømning.

Nordisk Mesterskab på 1000 meter

Nye rekorder.

Der kørtes først i 4 indledende heats med en deltager fra hvert land i hvert heat om de nordiske mesterskaber. Bedst sammenlagt tid for de 3 hurtigste heat fra hvert land afgør landholdskonkurrencen. Derefter køres så mange



Det sejrrige norske trekløver: 1 Leif Basse Hveem, 2 Verner Lorentzen og 3 Thorleif Andreassen.

Løbskalenderen

SEPTEMBER

1	Nordvestsjællands Motorklub	Baneløb mc
2	Horsens Automobil og Motor Klub	Baneløb mc
	Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub	Baneløb mc
	Gentofte	Baneløb mc
	Thy Motor Sport	Baneløb mc
	Sportsmotorklubben »Odin«	Baneløb mc
8	Gladsaxe	Baneløb mc
9	Frederiksborg Amts Motorklub	Moto-cross mc
	Kolding Motor Klub	Baneløb mc
	Bornholms Motor Sport	Baneløb mc
16	Næstved Motorklub	Baneløb mc
	Sports Motor Klubben Århus	Baneløb mc
	Sports Motorklubben Odin	Baneløb mc
	Aalborg Motor Klub (N.M.S.)	Baneløb mc
	Jydsk Automobil Sport, Randers	Baneløb a
	B.S.A. Klubben	Trial mc
23	Danske jordbanemesterskaber (Århus)	Baneløb mc
30	Holbæk & Omegns Motorklub	Baneløb mc
	Randers Motor Sport	Baneløb mc
	Fyens Motor Sport	Baneløb mc
	Esbjerg Motor Sport	Baneløb mc
	Frederiksberg Motor Klub	Trial mc
	Automobil Sports Klubben, København	Bakkeløb a

OKTOBER

7	Gentofte	Baneløb mc
	Aarhus Motor Klub	Baneløb mc
14	Gladsaxe	Baneløb mc
	Frederiksborg Amts Motorklub	Trial mc
21	Motorcykle-Klubben Svendborg	Trial mc
	Sports Motor Klubben København	Trial mc
27-28	Næstved Motorklub	Trial mc
28	Motorklubben Vestfyn	Trial mc

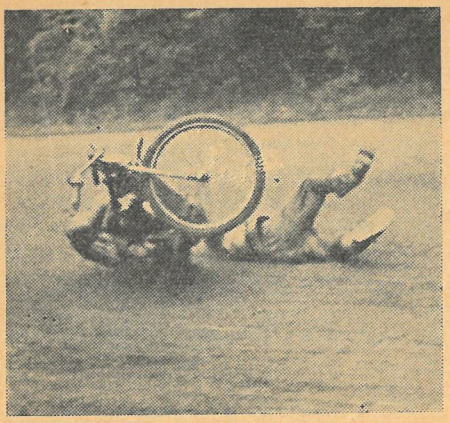
heats, at alle øvrige deltagere kommer til start. De 10 bedste af alle går til mellemheat med heatvinderne sammen med de to hurtigste fra opsamlingsheatet. De 6 hurtigste fra de to mellemheat går til slutheatet. Hurtigste mand her er nordisk mester.

Med en lille halv times forsinkelse sendtes *den første start* afsted — vejret var så fugtigt, at man skulle have tid til at sunde sig lidt. Med den gamle Elektrol-triumfator *Sv. Aa. Engstrøm* som master kørtes de første tre ryttere frem til den rullende start (alle heat gik over 5 omgange). Morian Hansen skulle forsvare de danske farver over for finnen Elmo Teräs og nordmanden Ingvar Varkold. Han gik straks til sagen, kørte hårdt til og holdt føringen de første par omgange, men så svigtede hans motor en overgang midlertidigt, og han sakkede agterud; også finnens motorcykle svigtede lidt en overgang, så de fik ikke de tider, de ellers kunne have opnået. Vinder blev nordmanden i tiden 2,38,8, hvilket var ny rekord allerede i dagens første heat. Ikke underligt, at publikum begyndte at stille store forventninger, når rekorden allerede blev sat i dagens 1. heat på en våd og tung bane. Den tidligere rekord sad *Göte Brester* inde med, den tegnede han sig for ved Elektrol-løbet sidste år. I år var han desværre forhindret i at stille op. Elmo Teräs blev noteret for tiden 2,46,4 og Morian Hansen for 2,47,8.

I *2. heat* var det Aage Andersens tur til at repræsentere Danmark mod Yrjö Koljonen, Finland og Edvin Frederiksen, Norge. Han førte i fin stil, sålænge han var kørende, men allerede efter små to omgange døde hans motor hen — fuldstændigt. Nordmanden førte resten af løbet, finnen holdt afstanden. Tiderne: Edvin Frederiksen 2,45,9, Koljonen 2,47,8.

I *3. heat* var frafaldet endnu større. Her var Kiehn Bertelsen matchet med nordmanden Tørholen og finnen Yrjo Heikkilä. Også her oplevede man at se den danske kører lægge sig i spidsen i et vældigt tempo, men allerede efter een omgang satte også hans motor ud, og han sakkede længere og længere bagud og blev til sidst helt væk. Også nordmanden var dårligt kørende og var til sidst en hel omgang efter Heikkilä, der fik noteret tiden 2,39,6 — også under den gamle rekord.

4. heat var faktisk det første, der gennemførtes uden haltende motorer hos nogle af rytterne. Her måtte Orla Knudsen mødes med Leif Basse Hveem og finnen Paoli Kaskela. Basse Hveem lagde sig straks i spidsen pænt fulgt af Orla Knudsen, der var fint kørende, med Kaskela på sidstepladsen. Denne



Finnen Paoli Kaskela gik rundt med cyklen og kunne ikke komme fri af den.

stilling holdtes løbet igennem. Basse Hveem slog den kun 20 minutter gamle rekord, hans tid blev 2,37,0, svarende til 109 km i timen. Orla Knudsens tid blev 2,42,5 og Kaskelas 2,44,9.

De næste heats talte 6 ryttere til start. I *5. heat* udgik Leif Hirsborg allerede efter 1/2 omgang. Rytternes indbyrdes placering hele løbet igennem var den samme som i mål. Tiderne blev: Einö Kulmakorpi, Finland, 2,46,7 — Leif Bech 2,50,4 — Svend Nissen 2,51,8 — Bent Jensen 2,52,2 og Jørgen Petersen 2,53,5.

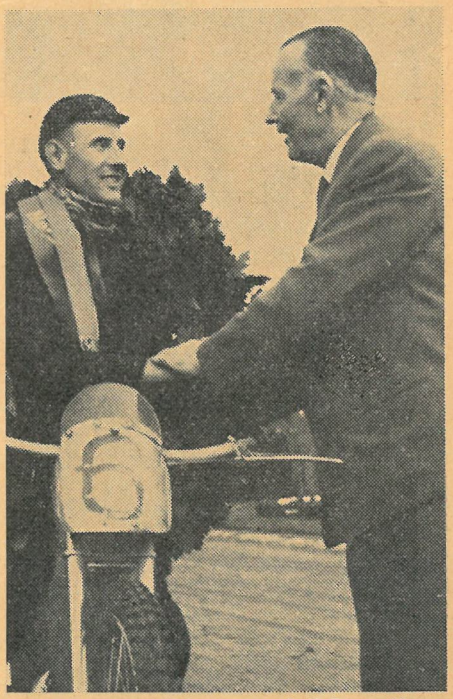
I *6. heat*, der var rent dansk, så man Irving Irvinger lægge sig i spidsen og i løbet af kort tid lægge det øvrige felt godt 100 meter bag sig. Eivind Petersen arbejdede sig dog efterhånden pænt op og ville sandsynligvis, om der skulle være kørt en omgang til, have taget Irvinger.

7. heat, opsamlingsheatet, fik publikum til at reagere voldsomt med hujen og piften, fordi to ryttere tilsyneladende var glemt af masteren. Det gik ud over Sv. Nissen, som ikke kunne starte og Aage Andersen, som *havde* meldt klar til masteren — og så skal der køres, det siger det internationale reglement. Akkurat det samme hændte iøvrigt for Aage Andersen i Finland. Han satte dog efter feltet, men var fra starten distanceret med 300 meter. Resultatet af heatet blev: Bent Jensen 2,52,5 — Jørgen Petersen 2,57,4 — Kiehn Bertelsen 3,02,0 og Aage Andersen 3,03,1.

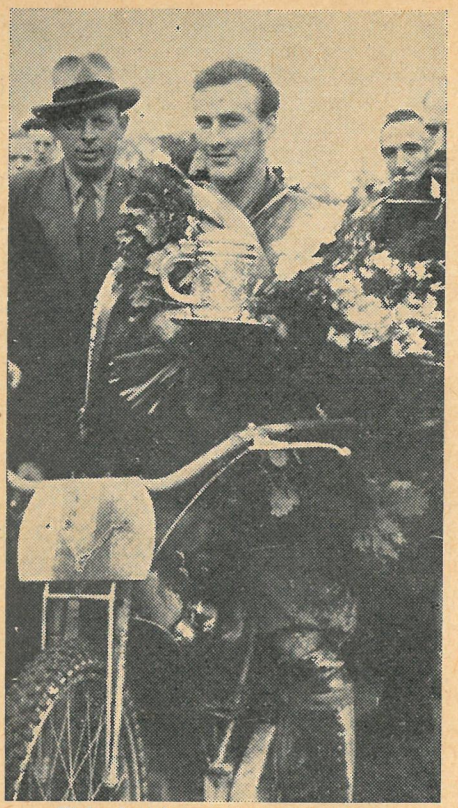
I det 2. opsamlingsheat, *8. heat*, stod der en spændende kamp mellem Leif Bech og Uno Jensen, der efterhånden kom 1/2 omgang foran det øvrige felt. Placeringen løbet igenem blev dog omtrent som i mål. Resultatet: Leif Bech 2,48,0 — Uno Jensen 2,48,9 — Jørgen Nielsen 3,08,0 — Kaj Larsen 3,10,0. 1 1/2 omgang før mål var det lykkedes Jørgen Nielsen at passere Kaj Larsen.

De to mellemheat blev spændende. Der startede 6 ryttere i det første, 7 i det andet, idet to ryttere havde samme tid. De 6 bedste fra disse to heat, altså de 6 med de bedste tider, skulle dermed kvalificere sig til slutheatet.

I 1. mellemheat, *9. heat*, lagde Basse Hveem sig straks i spidsen, som han plejer, men finnen Yrjo Heikkilä gjorde ihærdige, men forgæves, forsøg på at gå forbi ham. Også om 3. og 4. pladsen stod der en yderst spændende duel mellem de to nordmænd Ingvar Varkold og Edv. Frederiksen. Resultatet blev: Leif Basse Hveem 2,41,1 — Heikkilä 2,42,7



Den dobbelte nordiske mester Leif Basse Hveem ønskes til lykke af D. M. U.s præsident.



Kiehn Bertelsen med sin velfortjente Elektrol-pokal.

— Varkold 2,46,2 — Edv. Frederiksen 2,47,0 og Kulmakorpi 2,59,6.

Også 2. mellemheat, *10. heat*, bød på megen spænding. Morian Hansen kom fint afsted i hælene på finnen Teräs, men blev i 2. omgang passeret af Irvinger og i 3. omgang af Orla Knudsen og i 4. omgang sakkede han endnu mere agterud, fordi hans arme ikke kunne holde til presset. Placeringen i mål: Teräs 2,39,6 — Irving Irvinger 2,45,5 — Orla Knudsen 2,47,6 — Koljonen 2,52 — Morian Hansen 3,04,0 og Leif Bech 3,07,9.

Slutheatet.

Til *slutheatet* havde man derefter følgende ryttere, som havde kvalificeret sig: Heikkilä og Teräs, Finland, Basse Hveem, Varkold og Edv. Frederiksen, Norge og Irvinger som eneste danske kører. Basse Hveem var straks i spidsen og tog et pænt forspring, men Heikkilä gjorde tapre forsøg på at indhente ham og langt var han heller ikke bag efter ham i mål. Irvinger blev nr. 4 i dette fine selskab — og det var jo meget fint kørt.

Resultaterne: Leif Basse Hveem 2,41,1 — Yrjo Heikkilä 2,42,4 — Edvin Frederiksen 2,46,6 — Irving Irvinger 2,47,8 — Elmo Teräs 2,49,0 — Ingvar Varkold 2,55,1.

Fin dansk kørsel i Elektrol-løbet

Også i Elektrol-løbet fik de danske kørere lejlighed til at vise fin og hurtig kørsel. Der kørtes 3 indledende heat, mellemheat og slutheat.

Allerede i 1. heat, dagens *13. start*, oplevede man nervepirrende fartdueller. Kiehn Bertelsen havde fra starten lagt sig i spidsen, men finnen Teräs forsøgte forgæves at gå indenom ham i svingene; han kunne vel nå op på højde med ham, men på langsiderne gled Kiehn Bertelsen til publikums jubel fra ham. I 4. omgang måtte finnen udgå. På 3. pladsen lå længe Eivind Petersen, heller ikke han placerede sig. Resultatet: Kiehn Bertensen 2,46,3 — Svend Nissen 2,52,7 — Yrjö Koljonen 2,54,3 — Bent Jensen 2,55,0.

2. heat var Orla Knudsens. Han lå i spidsen fra starten, jaget af Elmo Teräs, men finnen måtte affinde sig med sin 2. plads. Resultatet: Orla Knudsen 2,46,1 — Elmo Teräs 2,47,4 — K. Lindegaard Petersen 2,56,0 — Leif Hirsborg 3,08,4 — Kaj Larsen 3,11,6.

I *3. heat* mødte finnen Kaskela og Morian Hansen ikke til start. Det blev endnu engang Irvingers løb. Han førte fra start til mål, og placeringen i mål var den samme som under hele løbet. Resultat: Irvinger 2,48,0 — Kumla Fransson 2,50,4 — Uno Jensen 2,58,0 — Leif Bech 3,06,0 — Jørgen Nielsen 3,07,0.

1. mellemheat, dagens *17. start*, fik til resultat, at Teräs vandt. Orla Knudsen havde ligget på 2. pladsen efter 1. omgang, men blev passeret af Kiehn Bertelsen, der holdt pladsen. Tiderne: Teräs 2,44,9 — Kiehn B. 2,49,2 — Orla

Knudsen 2,50,4 — Sv. Nissen 2,54,6 — Bent Jensen 2,58,6.

I *2. mellemheat* måtte der omstart til, idet to ryttere ikke kom med. Også her placerede Irvinger sig som nr. 1 i tiden 2,48,9 foran Kumla Fransson 2,50,1 — Uno Jensen 2,52,8 — Jørgen Petersen 2,55,4 — Kaj Larsen 3,20. I første omgang havde der stået en hård kamp mellem Irvinger og Uno Jensen.

Slutheatet i Elektrol-løbet.

Finland—Sverige—Danmark var repræsenteret i slutheatet om Elektrol-pokalen. Efter en spændende og ret jævnbyrdig kamp blev Kiehn Bertelsen vinder i tiden 2,47,8, tæt fulgt af Irvinger, der fik noteret 2,48,6. Muligt var resultatet blevet et andet, hvis ikke Irvingers motor i 2. omgangs 1. sving satte ham noget tilbage. Nr. 3 blev Kumla Fransson i 2,50,5, nr. 4. Sv. Nissen 2,53,2, nr. 5. Orla Knudsen 2,54,6, nr. 6 Uno Jensen 2,56,5 og nr. 7 Jørgen Petersen 3,03,8.

Standardløbet for sportsmaskiner.

Som en afveksling mellem de mange heat med specialmaskiner fik man et dusinstort felt på sportsmaskiner at se. Det kørtes i 5 omgange gennem to afdelinger. Højeste pointstal gav den endelige placering.

I *1. afdeling* lagde Niels E. Nielsen, Odense, på Ariel, sig straks i spidsen fulgt af Agner Hansen, BSA, der dog i 4. omgang blev passeret af Alfred Larsen, Storehedinge, Triumph. Placeringen blev: Niels E. Nielsen 3,18,1 — Alfred Larsen 3,18,8 — Agner Hansen 3,21,2 — Jørgen Lykke 3,27,6 — Egon Walther 3,33,0 — Niels Schmidt 3,41,4 — derefter fulgte Finn Frøkjær Nielsen — John Havnbo — Preben Ekstrand og Ove Madsen.

2. afdeling gav følgende placering: Alfred Larsen 3,12,9 — Niels E. Nielsen 3,13,6 — Agner Hansen 3,21,2 — Jørgen Lykke 3,21,4 — Egon Walther 3,22,2 — John Havnbo 3,32,3 — og derefter Finn Larsen — Ove Madsen — Svend S. Vendelbak.

Da det mærkelige indtraf, at Niels E. Nielsen og Alfred Larsen havde samme tid, 6,31,7, og samme pointsantal blev der omkørsel mellem dem — over tre omgange med flyvende start. *Alfred Larsen* kom i spidsen og holdt sin position hele løbet igennem. Han fik noteret tiden 2,52, mens Niels E. Nielsens tid blev 2,54,2. Vinderen fik overrakt *Nellemanns KLG-pokal.*

Aflysning

Frederikshavn Motor-sport aflyser løbet den 9. september på Sæby Motorbane.

Bestyrelsen.

*

Vejen og Omegns Motorklub meddeler, at baneløbet den 16. september er aflyst.

Bestyrelsen.

*

Randers Motor Sport aflyser sit Moto-cross, der var berammet til den 9. september.

Bestyrelsen.

MOTO-CROSS

Sæsonens sidste løb på banen ved Vinderød
køres søndag den 9. september kl. 14.30

Deltagelse af et stort felt svenske ryttere samt vore bedste danske terrænkørere

Stort sidevognsløb - Banen åbnes kl. 12.30

Frederiksborg Amts Motorklub.

D.M.U.s præsident, *N. K. Pedersen*, laurbærkransede den individuelle nordiske mester *Leif Basse Hveem*, og vicepræsidenten, *Vald. Hoffmeyer jun.* nationsholdet, *Hveem—Edv. Frederiksen —Varkold*, og en repræsentant for Danish American Gulf Oil Company A/S foretog overrækkelsen af Elektrol-pokalen med kopi til vinderen, *Kiehn Bertelsen*.

Alle var de populære vindere og blev stærkt hyldet på deres æresrunde.

400 meter mesterskaberne i Næstved

400 meter mesterskaberne var — som nævnt — henlagt til Næstved, der havde benyttet lejligheden til at fejre stor sommer-byfest med besøg fra de nordiske venskabsbyer. Så derfor kunne man mønstre et ærespræsidium bestående af borgmestrene fra Gjövik i Norge, Gävle i Sverige og Raumo i Finland foruden byens egen borgmester, *Th. Tidemand*. Da dommerkomiteen var sammensat af de øverste ledere af motorcyklesporten i Finland, Norge og Danmark, var det et helt internationalt selskab, der var forsamlet i Næstved — også uden for slaggerne. Trods vejret var der — traditionen tro — fuldt hus på banen.

Kortbanemesterskaberne kørtes over 4 omgange med stående start. Heatvinderne går direkte til finalen, mens resten går til opsamlingsheat.

De forskellige heat-resultater.

I stedet for Sverre Gjölmesli var fra Norge kommet den gamle kending Leif Samsing. Ikke noget ringe bytte, åbenbart, for han placerede sig straks i *1. heat* som nr. 1 i tiden 1,22,0 med Orla Knudsen på 2. pladsen kun $^3/_{10}$ sekund bagefter, 1,22,3 og med Lindegaard Petersen på 3. pladsen i 1,27,4, mens finnen Teräs blev nr. 4 i 1,27,9.

I *2. heat* var udfaldet på forhånd givet — her startede nemlig Basse Hveem, der fik noteret tiden 1,20,0, tæt fulgt af Kiehn Bertelsen 1,21,3, Ejvind Petersen 1,27,4 og finnen Einu Kulmakorpi 1,27,6. Det lykkedes i sidste omgang for Ejvind Petersen at passere finnen, ellers skete der ingen forskydninger i feltet under de fire omgange.

Det gjorde der heller ikke i *3. heat*, bortset fra at finnen Yrjo Koljonen, der lå på sidste-pladsen, broadsidede for voldsomt i sidste sving og måtte udgå. Placeringen blev: Thorleif Andreassen, Norge, 1,22,3 — Aage Andersen 1,24,7 — Uno Jensen 1,26,2.

Heller ikke i *4. heat* skete der forskydninger under løbet bortset fra at også her væltede en finne, Yrjo Heikkilä i 3. sving. Det var et ret samlet felt og megen spænding var der over løbet; rytterne lå endnu mere samlet her end i forrige heat. Resultatet: Verner Lorentzen, Norge, (der mødte i stedet for Henry Andersen) 1,22,9 — Morian Hansen 1,24,3 og Jørgen Petersen 1,26,2.

I *1. opsamlingsheat* viste den danske kører Lindegaard Petersen, der her var matchet sammen med hele tre finner, sig suveræn. Alle fire ryttere for i en klump ind i 1. sving, men danskeren skilte sig snart sikkert ud fra finnerne, der — som tiderne viser — indbyrdes havde en mægtig fight. Resultatet: Lindegaard Petersen 1,27,0 — Kulmakorpi 1,28,8 — Koljonen 1,29,0 og Teräs 1,29,2 — der var således kun $^2/_{10}$ mellem finnerne indbyrdes.

2. opsamlingsheat var Morians. Feltet lå ret samlet, idet Morian Hansen dog allerede fra 1. sving gik frem og lagde sig forrest — for at blive der; mest spændende var måske duellen mellem Uno Jensen og Ejvind Petersen, ingen af dem ville gerne ned på 4.-pladsen. $1^1/_2$ omgang før mål lykkedes det Uno Jensen at passere Ejvind Petersen for alvor. Derefter blev placeringen: Morian Hansen 1,23,4 — Jørgen Petersen 1,25,5 — Uno Jensen 1,26,5 og Ejvind Petersen 1,27,6.

3. opsamlingsheat blev et privat og drabeligt opgør mellem Kiehn Bertelsen og Orla Knudsen, hvor begge måtte give alt, hvad de havde i sig og maskinerne, og løbet var først afgjort på målstregen. Det var et rent dansk heat,



Præsentationer af de nordiske ryttere.

forsåvidt som Heikkilä ikke kunne starte. Tiderne: Kiehn Bertelsen 1,22,5 — Orla Knudsen 1,23 og Aage Andersen 1,24,5.

I *finalens 1. afdelings 1. heat* blev der også kørt alt, hvad der kunne presses ud af maskinerne. Leif Basse Hveem lagde sig straks i spidsen, mens Orla Knudsen fulgte med op og fik sig en god position, som Thorleif Andreassen forgæves søgte at rokke uden at det dog lykkedes for ham at smutte forbi. I det stærke norske felt var den danske placering højst respektabel. Tiderne viser det: Basse Hveem 1,20,3 — Orla Knudsen 1,22,2 — Thorleif Andreassen 1,22,5 og Leif Samsing 1,24,6.

I *2. heat* skete der ingen forskydninger under løbet. Morian kom lidt sent fra starten. Resultatet: Kiehn Bertelsen 1,22,5 — Verner Lorentzen 1,23,3 — Morian Hansen 1,26,2 og Lindegaard Petersen 1,30,5.

I *finalens 2. afdelings 1. heat,* der ikke

STORT MOTORLØB I NÆSTVED

16. SEPTEMBER KL. 15



Med deltagelse af skandinaviske elitekørere

Arr.: Næstved Motorklub.

Siddeplads kan reserveres forud.

Se annoncen i Motorbladets august-nr.

bød på forskydninger fra start til mål, blev placeringen: Leif Basse Hveem 1,21,0 — Kiehn Bertelsen 1,23,4 — Leif Samsing 1,24,7 og Morian Hansen 1,25,1.

Voldsom kamp blev der i *2. heat*, hvor Orla Knudsen — drabelig jaget af Thorleif Andreassen — blev taget 1½ omgang før mål. Resultatet her blev: Andreassen 1,22,1 — Orla Knudsen 1,23,0 — Verner Lorentzen 1,23,3 og Lindegaard Petersen 1,31,1. Andreassen og Orla Knudsen havde nu hver 4 points.

I *finalens 3. og sidste afdeling* skete der det opsigtsvækkende, at det til en afveksling *ikke* var Basse Hveem, der kom i spidsen fra starten, men hans landsmand, Leif Samsing. I sit forsøg på at holde sin placering væltede han dog allerede i 1. sving, hvorefter Basse Hveem gik indenom og nu beholdt føringen. Under resten af løbet skete der ingen yderligere forskydning; Samsing var dog hurtigt på benene, fik fat på sin cykle og fortsatte, stærkt hyldet af publikum for sin kvikke optræden. Resultatet: Leif Basse Hveem 1,21,4 — Verner Lorentzen 1,24,4 — Lindegaard Petersen 1,29,6 og Samsing 1,34,7.

I *2. heat* lagde nordmanden Thorleif Andreassen sig straks i spidsen dog meget tæt jaget af Orla Knudsen, der igen blev pacet frem af Kiehn Bertelsen, der lå i hælene på ham og som så sit snit til at passere ham på sidste runde. Det var en spændende og jævnbyrdig kamp, der fik følgende udfald: Thorleif Andreassen 1,23,0 — Kiehn Bertelsen 1,23,3 — Orla Knudsen 1,23,7 og Morian Hansen, der væltede i sidste sving, 1,35,0.

De nordiske mesterskabers slutresultat.

Derefter kom slutresultatet for de nordiske mesterskaber på kortbane til at se sådan ud:

1	Leif Basse Hveem	9 points
2	Thorleif Andreassen	7 »
3	Kiehn Bertelsen	7 »
4	Orla Knudsen	5 »
5	Verner Lorentzen	5 »

Både det individuelle og nationsmesterskabet gik således også her til Norge. Præsidenten for den nordiske union, *Erling Sande*, Norge, foretog den højtidelige blomsteroverrækkelse til sine landsmænd, der under publikums loyale hyldesttilkendegivelser kørte æresrunde.

Specialløb, der blev en ren dansk opvisning.

Under arangementet i Næstved var der også henlagt et specialløb. Skæbnen ville, at det kom til at blive et rent dansk opgør. *1. heat*, der kørtes som sidste løb før pausen, mønstrede vel to finske deltagere, Teräs og Koljonen, men de blev fra starten distanceret af Uno Jensen og Ejvind Petersen, der beholdt denne placering og gennemførte i henholdsvis 1,26,1 og 1,28,5, mens de to finner væltede i 3. rundes 1. sving og dermed var ude af sagaen. I *2. heat* blev Kulmakorpi nr. sidst — og så var den sidste finne borte. Jørgen Petersen blev her nr. 1 i 1,25,5 og Erik Wincentz og Aage Andersen var lige ved at køre »dødt« løb. De fik noteret henholdsvis 1,26,7 og 1,26,8. Kulmakorpi brugte 1,30,5.

Det var fire meget jævnbyrdige ryttere, der stillede op til *slutheatet* her, og der var ikke et sekund mellem de tre første i mål. Den lokale kører Erik Wincentz tog straks têten — og denne placering beholdt han lige til målstregen, omend stærkt trængt af Jørgen Petersen, som det midtvejs var lykkedes at passere Uno Jensen. Tiderne blev: Wincentz 1,25,5 — Jørgen Petersen 1,26,0 — Uno Jensen 1,26,4 og Aage Andersen 1,28,1.

Standardløbet.

Et standardløb gav i *1. heat* en overbevisende sejr til Knud Nielsen, der fik noteret 1,30,2 foran Alfred Larsen 1,34,4 og Henry Vorre 1,41,1. Robert Rasmussen væltede i 2. sving.

I *2. heat* var Knud Nielsen mere trængt af Alfred Larsen, som tilmed førte i halvdelen af løbet. Resultatet blev dog: Knud Nielsen 1,31,0 — Alfred Larsen 1,32,5 — Henry Vorre 1,35,5 og Robert Rasmussen 1,36,3.

I *slutheatet* blev placeringen: Knud Nielsen 1,30,9 — Robert Rasmussen 1,31,7 — Alfred Larsen 1,33,6 og Henry Vorre 1,35,5.

Slutresultatet blev en ren sejr for Knud Nielsen med 9 points med Alfred

Larsen på 2. pladsen med 5 points, mens Rasmussen og Vorre fik hver to points.

Dagens match.

Som afslutning arrangeredes en »dagens match«, hvor de fire implicerede ryttere gik ind i 1. sving side om side. Thorleif Andreassen førte efter 1. omgang, men derefter fik Kiehn Bertelsen 1.-pladsen og beholdt den. Placeringen og tiderne blev: Kiehn Bertelsen 1,22,3 — Verner Lorentzen 1,22,5 — Thorleif Andreassen 1,23,0 og Orla Knudsen 1,23,8 — et smukt samlet felt.

IRVINGER SATTE NY BANEREKORD

Bevæget dag på Gladsaxsebanen.

Søndagen den 19. august var *Irving Irvingers* og *Morian Hansens* på Gladsaxe Speedway.

Irvinger slog Bill Kitchens gamle banerekord på 1,15,4 og satte tiden ned til 1,14,9. Han kørte blændende, både ved den lejlighed og under de øvrige løb dagen igennem og blev meget hyldet af publikum.

Også Morian Hansen havde en af sine store og gode dage. Han ydede en virkelig fin dåd, da han i det 19. heat — et handicap — smed cyklen for at yde englænderen Bishop, der kom ud for et grimt styrt, hjælp, da hans styr brækkede.

Holdmatchen bød på en lang række spændende løb. Bill Kitchen startede med at vinde det første med Erhard Fisker på andenpladsen, tre tiendedele efter. Irvinger tog næste heat. Først i sidste sving truede Less Wotton, men Irvinger gik i mål i tiden 1,20,0. Wotton fik 1,20,6.

Aage Andersen vandt tredie heat, og Morian tog førstepladsen i fjerde heat. Bill Kitchen og Morian skiftedes til at ligge i spidsen. Kitchen måtte se Morian gå i mål i tiden 1,19,9 — en tid, der er overordentlig fin i konkurrence. Det var et meget flot løb.

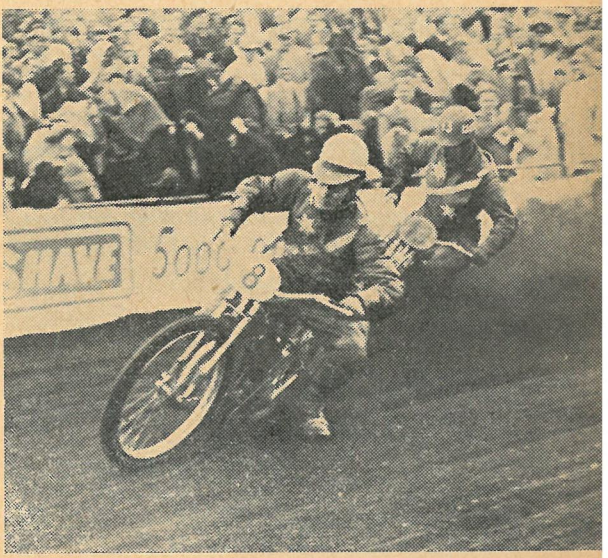
Irvinger måtte se sig besejret af Kid Bishop i femte heat. Irvinger angreb energisk, men han blev hver gang standset i sine angreb i det nordre sving, der var i dårlig forfatning.

Erhard Fisker overraskede i sjette heat, hvor han vandt i 1,22,8 over Aage Andersen, Fred Aldridges og William Wodger. Han kørte forbløffende godt frem, og allerede i anden omgang faldt englænderne tilbage. Less Wotton forsvarede i næste heat den engelske ære, men Orla Knudsen og senere Morian Hansen passerede ham. Orla Knudsen vandt i tiden 1,21,1.

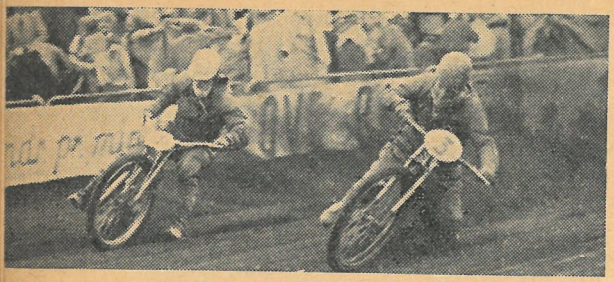
Irvinger måtte også igennem en dyst med Bill Kitchen, men her kunne han ikke hævde sig. Han kom frem på langsiderne, men Kitchens større erfaring hjalp ham gennem svingene, hvor Irvinger ikke kunne følge med. Kitchen vandt i 1,22,0.

Kid Bishop viste i 10. start, at hans australske stil med slæbende venstre ben godt kan skaffe sin kører frem. Han kørte meget elegant gennem alle fire omgange og kunne ikke røres af hverken Orla Knudsen eller Fisker. Han vandt i 1,23,9.

Endnu en gang vandt Irvinger, denne gang i 1,20,1 med Morian på andenplad-



En hidsig duel mellem Irvinger og Morian Hansen.



1 Bill Kitchen og 3 Kid Bishop — en studie i broadsiding-stil.

sen i 1,21,4, og Bob Griggs tog endnu en førsteplads hjem til englænderne. Slutresultatet blev 41—31 til Danmark.

I et Crackrace ville Less Wotton og William Wodger vise, at de godt kunne køre til. Resultatet var imidlertid, at de begge styrtede, og Orla Knudsen og Aage Andersen kørte alene i mål. Irvinger slog Kitchen i et andet crackrace.

Der blev til sidst kørt fire handicaps. De to første var interesseløse. I det tredie handicap skete det styrt, hvor Bishop kom til skade. Erik Wincentz lå forrest, derefter kom Jørgen Petersen, så Bishop og sidst Morian, der havde 100 meters tillæg. På langsiden væk fra mål slingrede Bishops maskine pludselig. Han forsøgte at rette den op, blev slynget helt op fra sadlen og fik overbalance til modsat side. Som et projektil blev han slynget mod hegnet, som han flængede, så han blev kilet fast mellem jorden og hegnstrådene.

Morian Hansen, som kom lige bagefter, lagde øjeblikkelig sin maskine ned ud for den sårede englænder, og løbet blev straks standset. Morian var den første, der ydede den sårede englænder hjælp. Han fik da også en konduitepræmie af baneledelsen.

Resultatlisten.

Engelsk-dansk holdmatch: 1. heat: Bill Kitchen 1,22,0. 2, Erhard Fisher 1,22,7. 3, Morian Hansen 1,22,8. 2. heat: Irving Irvinger: 1,20,0. 2, Less Wotton 1,20,6. 3, Jørgen Petersen 1,23,7. 3. heat: Aage Andersen 1,27,7. 2, Will. Wodger 1,23,9. 3, Orla Knudsen 1,24,0. 4. heat: Kid Bishop 1,20,7. 2, Irving Irvinger 1,22,3. 3, Orla Knudsen 1,23,5. 6. heat: Erhard Fisher 1,22,8. 2, Aage Andersen 1,24,1. 3, Fred. Aldridges 1,27,7. 7. heat: Knudsen 1,21,1. 2, Morian Hansen 1,21,9. 3, Less Wotton 1,22,9. 8. heat: Bob Criggs 1,25,4. 2, Erhard Fisher 1,26,5. 3, Jørgen Petersen 1,27. 9. heat: Bill Kitchen 1,22,0. 2, Irving Irvinger 1,22,5. 3, Will. Wodger 1,25,3. 10. heat: Kid Bishop 1,23,9. 2, Orla Knudsen 1,24,5. 3, Erhard Fisher 1,27,0. 11. heat: Bob Criggs 1,25,6. 2, Bill Kitchen 1,25,9. 3, Jørgen Petersen 1,26,6. 12. heat: Irving Irvinger 1,20,9. 2, Morian Hansen 1,21,4. 3, Will. Wodger. Holdkampen var hermed vundet af danskerne med 31 mod 41 points.

Rekord-match: Irving Irvinger 1,14,9. 2, Bill Kitchen 1,15,0.

Crach race (med flyvende start): C. Jørgen Petersen 1,24,3. 2, Erhard Fisker 1,24,9. B: Aage Andersen 1,24,7. 2, Orla Knudsen 1,25,7. A: Irving Irvinger 1,19,6. 2, Morian Hansen 1,21,0.

Juniorløb: Kenneth Müller 1,39,6. 2. Ove Madsen 1,48,8.

Handicap: 1. heat: Orla Knudsen (40) 1,23,8. 2, Erhard Fisker (60) 1,26,3. 3, Bill Kitchen (100) 1,28,2. 2. heat: Bob Criggs (30) 1,28,1. 2, Fred Aldridges (0) 1,28,0. 3, Aage Andersen (60) 1,29,0.

Slutheat: Orla Knudsen (40) 1,26,2. 2, Bob Criggs (30) 1,28,3. 3, Erhard Fisker (30) 1,28,6.

8 000 TIL SUKCES-MOTORLØB I HADERSLEV

Stor dag for Hans Nielsen, Haderslev. Hultmann opnaaede dagens bedste tid.

Løbet på Bøghoved-banen den 19. august blev absolut sukces for Haderslev Motor Sport, og klubben fik revanche for forårets løb. Fra nær og fjern strømmede motorinteresserede til, og det blev til ny publikumsrekord, idet ca. 8000 var mødt op. Hurtigt og præcist afvikledes løbene, og der var kun et enkelt styrt. Kai Boilesen havde ikke sparet hverken sig selv eller klubbens økonomi for at tilfredsstille Publikum og få revanche for sidst.

Hans Nielsen, Haderslev, gjorde alle spådomme om »sædvanlige uheld« til skamme og kørte som aldrig før. Han vandt alt, hvad han deltog i, og viste både danmarksmesteren Johs. Hansen, Odense, og den nybagte Jyllandsmester Rasmus Kornum, Aalborg, sit baghjul. I det første heat var det ganske vist først i sidste omgang, Hans Nielsen kom frem, men i de to andre var han urørlig. I sidevognshandicap havde Hans Nielsen 70 meters tillæg, men alligevel

sejrede han sikkert efter en både hård og fræk, men ganske reglementeret kørsel. Under jubel kørte han sin æresrunde med kransen, som både han selv og sidevognsmanden Asmus Lorentsen kunne være i. I sit andet heat var Hans Nielsen iøvrigt ved at tabe Lorentsen i et sving, men havde konduite nok til at stikke en klo i ham og hive ham indenbords igen — uden at tabe terræn.

En anden af publikums yndlinge var Carl Johan Hultmann fra Sverige, som i sit allerførste heat kørte de fire omgange på stævnets bedste tid, 1,22,8. Andet heat tabte han til Kiehn Bertelsen, der også vandt det sidste heat og dermed klassen. Hultmanns maskine svigtede her. Svenskeren fik imidlertid revanche over Bertelsen i den internationale match, hvor de fem hurtigste ekspert-kørere mødtes. Han satte alle sejl til og vandt i tiden 1,24,1. Kiehn Bertelsen blev nr. 2.

Standard-klassen.

Standard-klassen var en klasse med mange jævnbyrdige kørere og som følge heraf mange spændende løb. Børge Mørck vandt alle tre heat. Hans bedste tid var 1,32,2. Robert Rasmussen, Søndersø, og Knud Nielsen, Odense, fik hver 8 p.

Sluthandicap'et med de syv hurtigste fra de indledende heat var det sidste løb på programmet, og det mest spændende. Uno Jensen blev nr. 1. Han havde 100 meters tillæg. Kiehn Bertelsen, der havde 130 meters tillæg, blev nr. 2, og Børge Mørck nr. 3 (60 m).

Tyskerne Danmeyer, Ringel og Maxsein kunne ikke gøre sig gældende overfor de nordiske kørere og blev ikke placeret i toppen i noget løb.

Resultaterne.

Resultatlisten ser således ud:

Ekspertklasse A: Kiehn Bertelsen, 8 p., Carl Johan Hultmann, Sverige, 5 p., Alfred Danmeyer, Tyskland, 4 p., og Fritz Ringel, Tyskland, 1 P.

Ekspert-klasse B: Lindegaard Petersen, Kolding, 7 p., Uno Jensen, 6 p., Niels Nielsen, 3 p., og Ejvind Petersen, 2 p.

Standard-klassen: B. Mørck, Kolding, 15 p. (maximum), Robert Rasmussen, Søndersø, og Knud Nielsen, Aarhus, hver 8 p., Ejvind Hansen, Odense, 7 p., Aage Iversen, Sønderborg, 4 p., og Poul Kalør, Odense, 3 p.

Sidevogns-klassen: Hans Nielsen, Haderslev, 12 points (maximum), Rasmus Kornum, Aalborg, 8 p., Kresten Krestensen, Aarhus, 7 p., Johs. Hansen, Odense, 3 p., og Willy Maxsein, Tyskland, 0 p.

International match (de 5 absolut hurtigste fra ekspert-klassen): Nr. 1 Carl Johan Hultmann i tiden 1,24,1, Kiehn Bertelsen 1,26,0. Uno Jensen 1,27,0, Ejvind Petersen 1,30,1. Lindegaard Petersen måtte udgå.

Sidevognshandicap: nr. 1 H. Nielsen, der havde 70 m i tillæg, Kresten Krestensen (25 m), Rasmus Kornum (60 m), Johs. Hansen (25 m) og Willy Maxsein (0 m).

Handicap: Efter to indledende handicap blev resultatet af slutheat'et, hvor de syv bedste fra de indledende heat deltog: nr. 1 Uno Jensen (100 m), Kiehn Bertelsen (130 m), Børge Mørck (60 m), Niels Nielsen (60 m), Ejvind Hansen (30 m), Knud Nielsen (40 m) og Ejvind Petersen (90 m).

Præmieuddelingen.

Om aftenen var der spisning og præmieuddeling på »Harmonien« med stor deltagelse af kørere og officials, præsidium og ledere. Her bød Boilesen velkommen, takkede alle og roste kørerne for deres indsats, for god og fair kørsel. Politiassistent Jensen lykønskede med stævnet, og den tyske holdleder Heinrich Møller takkede for den imødekommenhed, der var blevet vist de tyske kørere.

Ny rekord på Hingebanen

Silkeborg Motor Sports løb på Hingebanen den 19. august afvikledes fint og hurtigt. Det var et næsten rent jyskfynsk foretagende, idet der blandt de 22 deltagere kun var 2 københavnske kørere. Bent Jensen, Århus, og Ernst Østerlund, Silkeborg, forsøgte at slå de bestående banerekorder i henholdsvis special- og standard-klassen. Det lykkedes for Østerlund at forbedre rekorden fra 1,29,3 til 1,27,6.

Arne Christensen, Herning, vandt junior solo med 10 points foran Karl Hjort, Silkeborg, (6) og Carsten Christensen, Herning (5). Specialklassen vandtes af Bent Jensen (15 p.), nr. 2 blev Aksel Møller, Århus, (12) og nr. 3 Egon Nielsen, Horsens, (7). I senior solo fik Ernst Østerlund 15 points, Arne Svendsen, Silkeborg, 12 og Johs. Mygind, Odense, 9. Sidevognsklassens slutheat blev vundet af Thorkild Thy, Kø-

benhavn, i 1,39,4 foran Vagn Poulsen, Århus, 1,40,4) og Svend Høj, Viborg, (1,45,0). Østerlund vandt et pokalløb for solokørere og Thorkild Thy et pokalløb for sidevognskørere. Et australsk forfølgelsesløb vandtes af Bent Jensen.

Desværre havde kun ca. 1200 tilskuere fundet vej til de udmærkede løb, der kun havde et enkelt uheld, idet Hans Poulsen, Silkeborg, styrtede ved en overhaling i juniorløbets 2. afdeling. Det så ret alvorligt ud, men Hans Poulsen slap med en lettere hjernerystelse.

Premieren på Han herreds bane

Motorløbet på den nye bane ved Ø. Svenstrup havde stor succes søndag den 12. august ved sit første store baneløb, efter at banen er godkendt; kun vejret svigtede, det støvregnede fra middag indtil ved 16-tiden, hvor det for alvor tog fat, men dette kunne ikke kue den store interesse, der er for motorsport i Han herred, 1500 mennesker trodsede vejret og holdt troligt ud i de tre timer, det tog at afvikle løbene.

25 ryttede fra alle egne af Jylland deltog, og der var 22 starter, som afvikledes med prisværdig præcision, så der skete noget hele tiden. Der var mange styrt, men bortset fra et brækket kraveben på en af de lokale kørere forløb det hele uden uheld, skønt banen var meget glat af den megen væde.

Løbene indledtes med velkomst ved klubbens formand Åge Lunddahl, hvorefter klubbens nye fane gled til tops under sangen »Jylland mellem tvende have«, og efter at fru læge Hartinton Skovsgård som en hyldest til Han herreds skønne natur reciterede Jeppe Åkærs dejlige digt »Der dukker af disen«, tog løbet sin begyndelse.

Dagens bedste tid opnåedes af *Kjeld Jensen*, Ålborg, der klarede de tre baneomgange på 1,42; både han og broderen, *Aksel*, blev publikums yndlinge ved deres strålende kørsel. Også sidevognskøreren *Rasmus Kornum* tog alle ved sin fænomenale kørsel, hvor også hans »Sandsæk« gjorde sig kraftig bemærket ved en utrolig akrobatik i køretøjet.

I Junior solo kørte fire grupper hver tre heat, og ved sammenlagt resultat blev stillingen: nr. 1, Niels H. Andersen, Silkeborg. Nr. 2, Verner Poulsen, Ålborg. Nr. 3, Reinholdt Nielsen, Randers. Nr. 4, Åge Lunddahl, Ø. Svenstrup Nr. 5, Åge Sørensen, Ålborg. Nr. 6, Hans Søndergård, Thisted.

I senior solo 350 cm kørtes ligeledes tre heat, og her blev Kjeld Jensen, Ålborg, vinder med samlet tid 3,28,5, Ejler Svendsen, Ålborg, nr. 2, og Viktor Simondsen, Ålborg, Nr. 3.

Senior solo 500 cm vandtes af Aksel Jensen, Ålborg, med samlet tid 3,27,7, John Jensen, Silkeborg, nr. 2, og Lykke Sørensen, Randers, besatte 3.-pladsen.

Rasmus Kornum var urørlig i senior sidevogn, han besatte alle tre heat. Oskar Madsen, Ålborg, som havde vrøvl med sin maskine, var hver gang sikker på 2. pladsen, medens *Ejnar Wandel*, Horsens, blev nr. 3 i de to heat og udgik i det tredie. *G.*

Svag tysk indsats i Holbæk

En overlegen sejr til det danske hold.

Der var godt 6000 tilskuere til det tysk-danske motorløb på Holbæk stadion. Det var vel især holdkampen mod Tyskland, der tiltrak sig opmærksomheden. Desværre blev denne del af stævnet en skuffelse. Danskerne var alt for overlegne, og med en enkelt undtagelse sluttede alle de tolv heat med en 5—1 sejr til Danmark.

Der skete hver gang det, at de to danske kørere sikkert lagde sig i spidsen og ved at køre side om side sikrede sig, at de ikke blev overhalet af tyskerne. Resultatet blev, at danskerne sejrede så overbevisende som 55 points mod 17. Tyskernes bedste kører var kaptajnen Sedan Graf (1,29,2); samme tid havde Hans Wallasch, mens danskernes bedste resultat skyldtes Morian Hansen med 1,22,4. Den danske kaptajn, eng-

lænderen Bill Kitchen kørte i tiden 1,22,5.

Tyskernes motorbaner er i elendig stand, og tre af dem kørte på maskiner med kun 350 ccm.

Ind imellem disse løb viste Robert Rasmussen til gengæld fin kørsel i sit vellykkede rekordforsøg på standardmaskine, hvor han forbedrede banerekorden til 1,28 (gammel tid 1,28,4).

Irving Irvinger gjorde forsøg med flyvende start og opnåede den fineste tid, der længe er set herhjemme. Han kunne imidlertid ikke røre Oliver Harts banerekord på 1,16,9, men nåede 1,17,5.

Der blev efter pausen kørt sportsløb i 3 afdelinger. Vinder blev Robert Rasmussen i tiden 1,30. Et specialløb blev vundet af Axel Møller i 1,29,1, mens Morian vandt ekspertmatchen i tiden 1,21,5. Ekspertmatch b blev vundet af Irving Irvinger i 1,22,2. Der blev kørt special handicap, som vandtes af tyskeren Rudolf Brandenburg i 1,30,5, og et blandet handicap vandtes af Robert Rasmussen i 1,32,4.

Dagens match vandtes sikkert af Irving Irvinger i tiden 1,20,8, idet den anden deltager Morian måtte gå ud på grund af motorstop. I sluthandicap vandt Rudolf Brandenburg i 1,29,8. Endelig kørtes løb for begyndere.

Bød holdkampen ikke på særlig rige oplevelser hvad spænding og dramatik angik, fik man eventuelle lyster tilfredsstillet i de følgende løb.

Dramatiske minutter.

Dette skyldtes først og fremmest Jyderup-danselærereren *Falle Jensen*. Han startede sit specialløb på en splinterny maskine, der ganske tog pippet fra ham, og han lå de første ti meter på maven oven på maskinen. Han excellerede i at køre på græskanten og foretog sig iøvrigt mærkelige ting. Da løbets anden afdeling startede, blev et par maskiner, den ene Falles, stående, og løbet måtte køres om. Pludselig tog Falles maskine sidekanten, og han mistede herredømmet over maskinen og tvang Kurt Henriksen op over rabatten. Henriksen tvang sin maskine i jorden, men havde så meget fart på, at han for ind i en gruppe officials, hvoraf flere lå på jorden. En af disse, Verner Carlsen, så pludselig en hvæsende maskine foran sig og præsterede sit livs spring. Elegant så det ud, og en røntgenfotografering på Centralsygehuset viste da også, at det var forløbet uden brud. Kurt Henriksen fik konduitepræmie, og D. M.U.s delegerede *udelukkede Falle fra yderligere kørsel den dag*. Senere slog Falles iøvrigt fine maskine Kurt Henriksen af, og man blev enige om, at der vist var en bygningsfejl ved dens baghjul.

I begynderløbet skete også et styrt, idet en af kørerne en omgang for tidligt troede løbet afsluttet og slog gassen fra, hvorefter en anden kører tørnede ind i ham bagfra, dog uden at noget alvorligt skete.

Publikumsrekord på Bornholm

BMS havde glæde af sit motorløb på banen ved Robbedale den 22. juli. Det strålende vejr havde lokket godt 5000 mennesker til, og fra første til sidste start var der spænding og dramatik i luften.

Under de dramatiske løb indtraf der et kedeligt styrt. I slutningshandicappet deltog bl. a. *E. V. Mathiesen* og den svenske kører *Bror Book*, og da man i første omgang nåede til det første sving, kom Mathiesens maskine til at skride ud i slaggerne. Han styrtede og faldt så uheldigt, at hans maskine kom til at ligge over ham. Book, der kom lige efter, kørte over Mathiesen, medens han endnu lå under maskinen. Resultatet blev, at Books maskine slog en Kolbøtte op i Luften, så han faldt af.

Han kom dog ikke noget til udover, at han blev en del fortumlet. Mathiesen prøvede at komme på benene, men klagede over smerter i ryggen, hvorefter han blev kørt til amtssygehuset.

Løbene blev straks standset, men blev dog genoptaget, da det kort efter meddeltes, at Mathiesen ikke mentes at være kommet noget videre til.

Dagens bedste og dygtigste kører var ubetinget *Kiehn Bertelsen. Morian Hansen* skuffede en del. Kun i een start lykkedes det ham at få en førsteplads og i endnu en start en andenplads. I de øvrige starter måtte han udgå under løbene eller før løbene. Løbets eneste lokale kører, *Poul Møller*, viste dygtighed, og *Jørgen Petersen* viste en fair kørsel med flere gode præstationer.

Dagens fornemste løb var nationalløbet, hvor danskerne gik af med sejren på 9 points, hårdt trængt af Sverige med 8 points. Hollænderne nåede kun her at få 4 points. Efter dette løbs sidste heat fik deltagerne overrakt blomster af BMS's formand, mekaniker *Kaj Andersen.*

Holland var repræsenteret med to kørere, *Henk vert Hoef* og *van Freugde.* Sidstnævnte kørte en udfordringsmatch mod Kiehn Bertelsen. Denne vandt K. B. overlegent i tiden 1,30.

Sverige var repræsenteret med fem kørere, blandt disse glimrede *Stig Ekberg.* Før programmets begyndelse gjorde han et forsøg på at slå Klehn Bertelsens banerekord på 1,20. Det lykkedes imidlertid ikke.

Resultaterne blev følgende:

Special: Udskilningsløb. 1. heat: Kiehn Bertelsen 1,23,2. Marian Hansen 1,23,4. Henk vert Hoef 1,27. E. V. Mathiesen 1,28,2. Stig Ekberg (udgik).

Udskilningsløb. 2. heat: Jørgen Petersen 1,23,8. van Freugde 1,25,5. Stig Ekberg 1,27,8. Yngve Roskvist 1,30,1. Uno Jensen (udgik).

Udskilningsløb. 3. heat: Roland Karlsson 1,27,5. Kurt Henriksen 1,31,4. Sture Book 1,33. Poul Møller 1,35,1. J. Crone Jørgensen 1,43. Uno Jensen (udgik).

Klasse A. 1. heat: Kiehn Bertelsen 1,26,2. Jørgen Petersen 1,26,6. Henk vert Hoef 1,26,9. van Freugde 1,28,4. Morian Hansen (udgik).

Klasse A. 2. heat: Kiehn Bertelsen 1,24,8. Jørgen Petersen 1,25,1. Henk vert Hoef 1,28,4. van Freugde 1,29.

Klasse A. Slutheat: Kiehn Bertelsen 1,26,2. Jørgen Petersen 1,26,3. van Freugde 1,35,4. Morian Hansen (udgik).

Klasse B. 1. heat: Stig Ekberg 1,27,3. Roland Karlsson 1,29,3. Yngve Roskvist 1,30. Kurt Henriksen 1,30,3. E. V. Mathiesen 1,31.

Klasse B. 2. heat: Stig Ekberg 1,23,8. Kurt Henriksen 1,28. Roland Karlsson 1,30,2. Yngve Roskvist og E. V. Mathiesen udgik.

Klasse B. Slutheat: Roland Karlsson 1,28,2. E. V. Mathiesen 1,28,3. Kurt Henriksen 1,29,1. Yngve Roskvist 1,33. Stig Ekberg (udgik).

Klasse C. 1. heat: Crone Jørgensen 1,29. Sture Book 1,29,4. Bror Book 1,30,1. Poul Møller 1,37,1. Uno Jensen (udgik).

Klasse C. 2. heat: Uno Jensen 1,28,1. Bror Book 1,30. Crone Jørgensen 1,32,9. Poul Møller 1,36,1. Sture Book (udgik).

Klasse C. Slutheat: Uno Jensen 1,28,5. Sture Book 1,31,4. Poul Møller 1,36. Bror Book og Crone Jørgensen udgik.

Specialhandicap (omkørtes med 7 kørere i stedet for 8 på grund af styrtet): Kiehn Bertelsen 1,27. Uno Jensen 1,27,6. Stig Ekberg 1,32,2. Jørgen Petersen 1,34,4.

Sidevognsløb. 1. heat: Thorkild Thy 1,39,6. Th. Jacobsen 1,40,4. Aksel V. Hansen 1,43,2. John Lindberg 1,45,2.

Sidevognsløb. 2. heat: Th. Jacobsen 1,39,2. Thorkild Thy 1,39,6. John Lindberg 1,44,4. Aksel V. Hansen (udgik).

Sidevognsløb. Slutheat: Thorkild Thy 1,36,9. Th. Jacobsen 1,41. John Lindberg og Aksel V. Hansen udgik.

Nationsløb. 1. heat: Kiehn Bertelsen 1,25. Stig Ekberg 1,25,4. van Freugden (udgik).

Nationsløb. 2. heat: Henk vert Hoef 1,26,1. Roland Karlsson 1,26,2. Morian Hansen (udgik).

Nationsløb. 3. heat: Kiehn Bertelsen 1,25,4. Stig Ekberg 1,25,5. van Freugde 1,30,9.

Nationsløb. Slutheat: Morian Hansen 1,25,1. Roland Karlsson 1,26,7. Henk vert Hoef (udgik).

Efterårets første trial

Søndag den 16. september afholdes efterårets første trial arrangeret af BSA klubben. Løbet foregår på militærets store øvelsesterræn ved Holbæk, hvor samtlige etaper er beliggende, og det er tilrettelagt således, at publikum til fods kan gå fra etape til etape, og fra to højdepunkter har man bogstavelig talt oversigt over samtlige etaper. Der bliver anvist parkeringsplads for publikum, da det ikke vil blive tilladt publikum at medtage køretøjer på terrænet. Der køres på lle etaper samtidig, således at der skulle være mulighed for at kunne afvikle løbet på forholdsvis kort tid.

Instruktionsmøde afholdes mandag d. 10. september kl. 19,30 i »Martini«s selskabslokaler, Borups Alle 233, København.

Kørere og officials møder søndag morgen kl. 8 i »Industrien«, Kirkestræde, Holbæk, hvor afslutning og meddelelse af resultaterne også finder sted om eftermiddagen. Kørsel på etaperne begynder ca. kl. 9.

Øvelsesterrænet er beliggende ved Sofielundslejren, og nærmeste vej hertil er at køre forbi kasernen i Holbæk og derefter ud af Munkholmsvejen, der fører lige ud til lejren.

FRA KLUBBERNE

B.S.A. Klubben

Vort besøg i »Politiken« havde trods det forrygende vejr alligevel samlet over 30 deltagere, og vi fik rig lejlighed til at se, hvorledes der arbejdes på et så stort blad, og d'herrer, der viste os rundt, havde den rette evne til med almindelige ord at kunne forklare os alle de tekniske og faglige ting, vi så, således at også ikke-fagfolk fik den rette forståelse af de mange forskelligartede maskiner m. m., der blev forevist os. Efter omvisningen var Politiken vært ved et hyggeligt kaffebord.

Som medlemmerne allerede ved, afholder vi åbent trial søndag den 16. september fra Holbæk (se artiklen andetsteds i bladet), og da vi skal bruge en del kontroller, bedes de medlemmer, der har tid, melde sig enten til Alfred Jensen på tlf. taga 627 v eller taga 189 v (efter kl. 19 aften) eller til sekretæren på tlf. yrsa 851. *Yrsa 851.*

Frederiksberg Motor Klub

Klubaftenerne er nu igen begyndt og afholdes hver tirsdag i huset i Farum.

Søndag den 12. september kører vi klubtur med orientering ud i det blå. Start fra Slangerupbanen kl. 9,30. Vi spiser som sædvanligt i det grønne, så mad og drikke medbringes.

Søndag den 30. september afholder klubben sit åbne trial. Stedet er endnu ikke fastlagt, så nærmere meddelelse vil fremkomme, men reserver på forhånd dagen. *C. C.*

Frederiksborg Amts Motorklub

Søndag den 9. sept. kører vi for sidste gang på Vinderødbanen i år. Der er som sædvanlig hårdt brug for frivillig hjælp til billetsalg og kontrol, og vi beder derfor alle, der vil medvirke til at gennemføre arrangementet ved at give et nap med, om at henvende sig til værkfører Anders Larsen, Allegården, Hillerød, telf. 192 A.

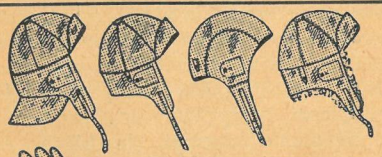
Søndag den 23. sept. kl. 14,00 afholder vi en storstilet motor-rodeo på dyrskuepladsen i Hillerød til fordel for Frederiksborghallen. Deltagelse af kendte kørere inden for automobilsporten samt af Josef Koch m. fl.

Fyens Motor Sport

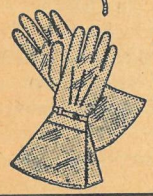
Som det fremgår af den til medlemmerne direkte udsendte meddelelse bliver der desværre ikke noget af turen til Hamburg 1. og 2. september, idet det til denne dato berammede motorløb i Hamburg Stadtpark er aflyst. — Dette passer imidlertid godt ind i F.M.S.s program, idet vi den 2. september kører motorløb på Odense stadion.

I stedet for ovennævnte tur arrangerer klubben en, omend lidt sen, sommerudflugt søndag den 9. september. — Turen går som meddelt ud i »det blå«, men festudvalget har garanteret for, at det skal blive en festlig og fornøjelig udflugt, som vi håber må få stor tilslutning fra medlemmernes side.

Svend Nielsen.



Stort udvalg i motorhandsker, luffer, huer, hjelme, briller, køretæpper o. s. v. Originale engelske TT-hjælme.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse ..... fra kr. 46.55
Læderveste med stof og varmt pelsfoer ..... fra kr. 148.00
Oilskindsfrakker, sorte, flere modeller, enkelte og med foer ..... fra kr. 37.55
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

Glostrup og Omegn Motorklub

Klubben afholden den 9. september nøddetur. Start fra benzintanken over for Byparken kl. 9,00. Mad medbringes.

Klubtrial afholdes den 23. september med start kl. 9,00 fra benzintanken. Forhåbentlig bliver der lige så stor deltagelse i år som sidste år. Alle bør være med. Tag hustruer, børn og venner med og få en dag ud af det. Stiftelsesfest afholdes den 6. oktober kl. 19,30 på Byparken i den store sal.

Er der nogle, der kan doktorere en ny slagsang til klubben? Gunnar skriver den gerne på duplikator. Lad os få den til stiftelsesfesten. *Gunar s.*

Harley Davidson Klubben

Medlemmerne erindres herved om, at HDK afholder sin halvårlige generalforsamling *tirsdag den 11. september* kl. 19,45 i Vanløse. Dagsorden ifølge lovene.

Tirsdag den 4. september er der klubaften i »*Rudersdal kro*«, og dette bliver den sidste ude-klubaften. Tirsdag den 18. september flytter vi så tilbage til vort vinterhi i Vanløse.

Angelo - Kastrup 1913.

Køge Sports-Motorklub

Søndag den 12. august kørtes kortlæsningsøvelsen, der dannede afslutningen på forårets og sommerens kortlæsningskursus.

Der var desværre ikke mødt uden nogle få deltagere til den morsomme og lærerige tur, hvor vi fik lejlighed til at prøve, om den teoretiske viden, vi havde erhvervet under kursuset, også passede i praksis; der viste sig jo også at være en enkelt fælde, som vi dumpede i med fuld musik, og hvor vi reddede os en bunke grimme strafpoints.

Bl. a. gennemførte med observatør G. M. Harms og Karl Erik Jensen, uden observatør Hans Kyndby og Jacob Lynegaard.

Trods prikkerne lærte vi, at eet er at sidde hjemme og studere et kort, et andet er at bruge det på rette måde i terrænet ...

På opfordring af flere medlemmer vil vi forsøge at lave en tur til *T.T. løbet i Kristiansstad* søndag den 16. september. Det er meningen, at turen skulle starte lørdag eftermiddag eller aften med bus over Helsingborg og overnatning i Kristiansstad; det er jo Køges venskabsby, så vi ville samtidig benytte lejligheden til at se lidt på byen og omegnen, og til selve løbet vil deltagerne få billetter, der giver adgang til gode pladser ved banen. Denne er ca. 4 km lang, og der deltager en mængde kendte kørere, så det skal nok blive en oplevelse. Prisen kan vi ikke oplyse om endnu, men den bliver i hvert fald overkommelig. Hvis nogle af medlemmerne selv vil køre, kan dette selvfølgelig også lade sig gøre. Lad os nu få besked snarest muligt, da fællesturen jo naturligvis afhænger af deltagerantallet.

Alle oplysninger turen vedr. kan fås hos formanden, fabrikmester H. *Petersen*, Københavnsvej 42[1], Køge, telf. 772.

Lyngby og Omegns Motorklub

Ja, så er ferien tildels overstået for de flestes vedkommende, og vi håber, vore medlemmer har fået set lidt ud over det almindelige, så de kan få tid til at tænke lidt på deres klub; der er jo ikke noget ved for klubben at arrangere noget, når der ikke møder nogen af medlemmerne. Den sidste weekendtur til Hundested blev som sædvanlig en vellykket bestyrelsestur. Nu da efterår og vinter nærmer sig, bliver det jo kun vor sædvanlige klubaften på Rustenborg, hvor vi kan mødes og drøfte sommerens forskellige oplevelser og blive rystet sammen med andre sportskammerater.

Fra træningen i grusgraven følgende resultat:



Senior:

1	Ove Madsen	SOMK
2	Gylling Nielsen	SOMK
3	Erik Christiansen	LOM

Junior:

1	Søren Sonne	SOMK
2	Poul Knudsen	LOM
3	Børge Jeppesen	LOM
4	Schou Andreasen	MKO

Matchen i grusgraven søndag den 12. august sammen med SOMK, MKO og LOM blev ikke noget særligt grundet vejret, men de, der var der, fik mange fornøjelser ud af det. Søborg vandt med Rødhætte i spidsen, og Lyngby's to mand gjorde et fint arbejde, så resultatet blev:

1	John Havnbo	SOMK
2	Ove Madsen	SOMK
3	Poul Knudsen	LOM
4	Mogens Post	LOM

En ung mand, Joh. Andersen, på en lille maskine blev nr. 5.

Et par sidevognskøretøjer gjorde alt for at more publikum. Og så til sidst en alvorlig påmindelse til dem, der står i restance med kontingentet; der er nogle stykker endnu som omgående må ordne det med kassereren, da de ellers bliver slettet af klubben og således ikke kan deltage i klubbens forskellige arrangementer.

P.B.V. *Henning Hansen.*

Motorklubben »København og Omegn«

Søndag den 9. sept. kl. 9,30 mødes vi på Damhustorvet til turen ud i det blå. Det er klubbens bedste og billigste tur. Chr. Bernth sørger som sædvanlig for borde, stole, service m. m. Klubben medbringer drikkevarer til billige priser, kaffen og wienerbrødet har vi også med. Medlemmerne sørger selv for madpakken og godt humør til hele dagen. Vi venter som foregående år meget stor tilslutning.

Lørdag den 15. sept. kl. 19,00 har vi sammen med SOMK og LOM på restaurant »Skovbrynet« pakkefest og præmieuddeling for sommerens konkurrencer i Kirke Værløse. Hver deltager medbringer en pakke til værdi af mindst 1 krone. Festen slutter med en gratis svingom.

Onsdag den 3. oktober kl. 20,00 ord. generalforsamling. I år afholdes den hos vort klubmedlem Hillerødgade 13, restaurant »Hos Ole« (overfor Resi). Forslag, som ønskes behandlet, indsendes til formanden senest 8 dage før generalforsamlingen.

Lørdag den 3. november opfører klubben sin store revy, reserver allerede nu dagen og agiter for tilslutning blandt venner og bekendte.

K.-A. taga 4180.

Motor Klubben »Scratch«

Trods dårligt vejr lykkedes det alligevel at gennemføre en vellykket sommerfest. Tilstrømningen var ikke enorm, men de ca. 50 deltagere morede sig fortræffeligt, og besøget i de forskellige markedsboder var stort, særlig pilekast og rouletten samlede stort publikum og gav godt i kassen.

Selvom vi grundet vejret måtte flytte ind med hele arrangementet, gjorde det ingen skår i glæden, og stemningen steg kolossalt ved fællesspisningen af de medbragte herligheder,medens øl og



snaps lettede tungebåndene til forskellige hyldesttaler for såvel klub som bestyrelse; det beklagedes kun, at der ikke var mødt endnu flere medlemmer til festen. Et par af vore medlemmer sørgede for lidt underholdning ind imellem, markedsboderne fortsatte deres indbringende virksomhed. Den vellykkede fest sluttede med bal og et pænt overskud.

I, der ikke var med, kan tage revanche ved høstfesten den 15. septbr. på »Fjordvilla«.

Vor enkeltmandsøvelse fandt sted den 25. august, hvorfra vi bringer et referat i næste nummer af Motorbladet.

Og gør jer så klar til kampen om Caltexpokalen, der finder sted i midten af oktober; det skulle jo gerne blandt de 5 klubber blive en »Scratch«'er, som erobrer den flotte pokal.

Howan.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Den 21. juli var vi til »fodboldkamp« i Kværndrup, hvor der udkæmpedes en drabelig dyst med »Odin«. I dagens anledning var reglementet blevet ændret lidt, således at anvendelse af forskellige raffinementer såsom motorcykler, sivsko og hængekøjer var tilladt. For ikke at spolere det gode forhold mellem de to klubber bestemte dommeren, at kampen var endt uafgjort 17—17. Forslaget vedtoges uden afstemning. Man gik derpå over til næste punkt på dagsordenen, nemlig fælles kaffebord og bal i forsamlingshuset. Der deltog ca. 100 personer i arrangementet.

Månedsmødet i august blev holdt den 1. i Svanninge bakker. Som sædvanlig i sommersæsonen foregik det jævnt og bramfrit uden nogen dagsorden, bortset fra at der blev uddelt præmier fra terrænlløbet i Heldager. Under kaffebordet tordnede det ret nærgående, hvilket resulterede i, at lyset gik ud en tid. Under mørklægningen blev det foreslået, at vi skulle lege mørkeleg. Der var een, der tyvstartede, hvilket medførte, at en af damerne nedlagde veto, så forslaget var herefter nedstemt. Da uvejret fortsatte hele aftenen, opløstes mødet lidt efter lidt, efterhånden som de ca. 25 deltageres påklædning tillod dem at køre hjem.

Resultatet af øvelsen den 18. august foreligger ikke endnu, medens dette skrives. Det kan dog siges, at der er faldet godt med strafpoints over hele linien, og at pokalen heldigvis ikke er gået i stå endnu. Der er god plads til mange navne på den endnu.

Den 19. august havde vi udflugt med afgang fra Tinghuskiosken kl. ca. 14,00. De ca. 25 medlemmer, der deltog, havde en fornøjelig tur over V. Aaby, Brændegaard, Arreskov og Fangel til Kratholm park, hvor vi spiste vor medbragte mad. Da det som sædvanlig truede med at blive regnvejr, kørte vi direkte hjem derfra og nåede også tørskoet i hus.

Den 8. september afholdes der postkasseløb med start fra Tinghuskiosken kl. 14,00. Lad os nu se engang ved dagslys, hvor mange køretøjer klubben kan mønstre. Puds cyklen og brillerne og på med vanten!

Månedsmødet i september afholdes som nævnt i sidste nummer på Ourekro den 5. med afgang som sædvanlig. Derefter fortsætter vi i Borgerforeningen igen fra oktober måned.

Den 22. september er der orienteringsøvelse med start fra Ryttervej kl. 19,00. Som nævnt søger pokalen stadig sin ejermand; kom derfor frit frem og få en aktie i den. Er du ikke kørende, ser vi dig alligevel gerne på pladsen. Det kniber ofte med at få kontroller nok, og det er kedeligt for dem, der gerne vil køre med, når de i stedet for bliver stillet ud på post. Altså, vel mødt.

G. K.

Sports Motor Klubben »Dan«

Både vejret og tilslutningen til Næstvedturen kunne have været bedre, men Hans Bondesen var en glimrende ordfører under rødkålsdebatten, og deltagerne havde en god dag. Ved generalforsamlingen var alle valg genvalg. Klubben gav øl til hele selskabet.

Pokal-løbet køres først i september måned, men nærmere vil tilgå pr. post. Mød talrigt op.

B. T.

Sports Motor Klubben »København«

Nu kan klubben efter 3½ mdrs. forhandlinger frem og tilbage glæde med-

lemmerne med, at det er gået i orden med træningsbanen i Bagsværd, som nu er en realitet. Efter forhandling med sogneråd og politi blev der afholdt et møde i sundhedskommissionen angående støjplagen. Tilladelsen blev givet til træning en gang om ugen, mod at vi måtte love at køre hensynsfuldt til og fra banen på villavejen af hensyn til børnene, *og dette håber vi, at motorkørerne vil tage sig efterretteligt,* så vi ikke skal få klager af den grund. Ligeledes skal der være kontrol og afspærring under kørslen.

Der trænes hver *lørdag eftermiddag kl. 15,30* i den korte tid, der er tilbage af efteråret, men til foråret kan vi starte ved sæsonens begyndelse med en fin bane.

Bestyrelsen takker igennem bladet de mennesker, der har været behjælpelig med at gennemføre sagen, både medlemmer og ikke-medlemmer. *Dahlgaard Christensen* og *Fallbøl,* som bor i Bagsværd, har gjort et stort stykke arbejde, bl. a. ved at skaffe underskrifter blandt beboerne, og det var faktisk disse underskrifter, der var skyld i, at tilladelsen blev givet.

Vel mødt på vor træningsbane på Triumfvej, Bagsværd. Andre klubber er velkomne, men husk rolig til- og frakørsel (paragraf 2: Vis hensyn).

Klubben afholder skovtur »ud i det blå« *søndag den 2. september.* Start fra Slangerupbanen kl. 9,30.

Orienteringsøvelse sidst i september; nærmere i klublokalet Ny Ravnsborg, Vester Fælledvej, hvor der er klubmøde hver onsdag.

S. W. - taga 6139 v.

Sports Motorklubben Odin

Vor fodboldkamp med Svendborg blev en rigtig og fornøjelig fest, som absolut maner til gentagelse.

Vi kørte fra Odense og Ørbæk til Kværndrup, og det lange vogntog vakte berettiget opsigt, folk kom ud af husene, og der blev vinket fra alle og til alle. Ved ankomsten til Kværndrup blev vi modtaget af vore kammerater fra Svendborg, og det varede ikke længe, før kampen begyndte. Det var noget af det morsomste, vi længe har set, alle disse forsk. udklædninger vakte opsigt og alle morede sig godt. Kampen endte efter dommerens udsagn 17—17. Resten af dagen gik med selskabeligt samvær, og det blev ud på de små timer, før de sidste forlod Kværndrup. Der var blandt bestyrelserne enighed om at forsøge at lave en aften fælles for begge klubber en anden gang.

Tysklandsturen gik også over al forventning. 34 deltagere fik en tur, som vi aldrig vil glemme. Ligeså morsomt som det er at se Reberbahn og St. Pauli, lige så dystert er det at se ruinerne og de forhold, som menneskene der bor under. Turen startede fra Odense lørdag morgen kl. 8, og hjemkomsten fandt sted natten til mandag kl. 2,30, men i denne tid oplevede og så vi også så meget, at det vil føre for vidt at gengive det på tryk. Deltagerne var enige om, at det havde været en dejlig og fin tur, og ville til at arrangere den næste med det samme, men et er givet, tag med næste gang og oplev en tur sammen med kammeraterne.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

Der køres atter motorløb på Odense Speedway søndag den 2. september, og også her vil vi gerne have de sædvanlige medhjælpere og beder jer alle møde.

På Fangel motorbane bliver der løb den 16. september, og her vil det nærmest blive sidevogne og standard junior og senior. Her skal vi jo også bruge mange medhjælpere, så vel mødt.

Sæsonens sidste løb på Odense Speedway skal køres den 30. september, men herom vil fremkomme nærmere, dog beder vi medlemmerne reservere dagen.

Angående den sædvanlige klubaften vil der også fremkomme nærmere meddelelse til medlemmerne. *FOX.*

Søborg og Omegns Motorklub

Så er vore italienskørere, Frederik, Lis, Søren, Leif, Karl junr., Ib, Henry og Poul, atter hjemme igen fra deltagelsen i det italienske ralley den 13. aug., og vi kan være glade for deres pæne placering og de pæne præmier, heriblandt en til D. M. U. Det har været en dejlig tur og mange oplevelser med italienske og flere andre nationers motorkammerater. Lis Hartmann vakte begejstring hos italienerne som kvindelig deltager på »Nimbus«. Det blev af holdet aftalt at få et endnu større »Søborghold« til næste års ralley, det er bevis på interesse, godt kammeratskab og sammenhold »S.O.M.K.«'erne imellem.

Afslutning i grusgraven over 4 etaper søndag den 12. aug. med M. K. O. og L. O. M. blev god trods mager tilslutning, hvor vi var lovlig undskyldt.

Vinder blev:

1.	John Havnbo, S.O.M.K.	400 p.
2.	Ove Madsen, S.O.M.K.	370 p.
3.	Poul Knudsen, L.O.M.	340 p.
4.	Mogens Post, L.O.M.	320 p.
5.	John Andersen, M.K.O.	315 p.

Bedste tider sammenlagt blev resultatet for sæsonen:

Senior:

1.	Ove Madsen, S.O.M.K.	12,18,3 m.
2.	Willy G. Nielsen, S.O.M.K.	12,26 m.
3.	Erik Christiansen, L.O.M.	13,56,4 m.
4.	Poul Andersen, S.O.M.K.	14,01,4 m.

Junior:

1.	Søren Sonne, S.O.M.K.	14,10,3 m.
2.	Poul Knudsen, L.O.M.	14,28 m.
3.	Børge Jepsen, L.O.M.	15,14,2 m.
4.	Skov Andersen, M.K.O.	15,57 m.

Præmieuddeling fra førnævnte løb finder sted lørdag den 15. sept. kl. 19 i »Skovbrynet«, Bagsværd, ved en fest med bal og pakkefest (husk pakken), alle er velkomne, og vi venter mange, også kammerater fra M.K.O. og L.O.M., der er medarrangør.

Det tegner godt for klubben, når den alene på en dag repræsenteres af 15 kørere forskellige steder, som også et af de store dagblade havde bemærket.

Der påbegyndes ugentlige mødeaftener i »Luna« onsdag den 19. sept. kl. 20.

Egon, tlf. sø 126.

Vejle og Omegns Motorklub

Den 1. august havde klubben udflugt til Skærbækværket med stor tilslutning. Det var særdeles interessant at se det store værk i drift. Bagefter sluttede vi af med kaffe på Kryb-I-Ly kro, hvor serveringsdamen demonstrerede sin regnekunst for os. Turen til Rømø gik desværre i vasken på grund af stille og vedvarende regn. Een enkelt var dog så optimistisk at tro, at vejret var bedre på Vestkysten og startede derfor for sig selv.

Når dette læses er turen til Homburg sikkert vel overstået. Tilslutningen har været nogenlunde, idet der blev 25 deltagere. Postkasseturen, der ellers skulle have været kørt den 2. september, er udsat til den 9. september fra Grejs mølle kl. 13,30.

Den 16. september skulle vi have haft rodeo, men på grund af manglende interesse for denne fornøjelse er det aflyst.

Den 29. september lægger vi så ud med natorientering. Der startes med *Pokalløbet*, hvor der køres om den store flotte pokal, der er udsat af Alfr. Mortensen, og hvis indehaver for øjeblikket er *Alfr. Tobiassen*. Der startes fra Vonge kro kl. 20,00 prc. Kort er endnu ikke bestemt, men kan forøvrigt købes på startstedet. Deltagere fra vore nabobyer er velkomne til at deltage, men pokalen kan kun vindes af et af klubbens medlemmer. *Søgaard.*

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. ANDERSEN,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 Sundby 5610—6041

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

ZÜNDAPP-JAWA-HARLEY DAVIDSON
Reservedele og Udstyr. = Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie Udstyr BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred Rasmussen — Tlf 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER —
Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylindersevice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl.af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen,* Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068.
Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen,* Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391.
Sekretær: *Aage C. Nielsen,* Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.
Jyllands Motor Sportsunion· Formand. *Kaj O. Nielsen,* Dannebrogsgade 52, Aalborg. Telf. 6762.
Kasserer: *Peter Franck,* Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekr.: *H. Damborg,* Vesterbro 12, Aalb., tlf. 7271.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen,* Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. Saxkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann,* Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

»Motorbladet«s redaktion: Vingaards allé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4². Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

HR ARNE MORTENSEN
LYKKESHOLMS ALLE 1 ST
FRUENS BØGE

KLUBBER

tilsluttet

DANMARKS MOTOR UNION

FYENS MOTOR UNION

Bogense Motorklub
Fyens Motor Sport
Sports Motorklubben Odin
Motorcykle-Klubben Svendborg
Motorklubben Vestfyn

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Als Motorsport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Auto og Motorsport
Fredericia Motorklub af 1945
Frederikshavn Motorsport
Haderslev Motor Sport
Han Herreds Motor Klub
Hem Odde Motor Sport
Herning Motor-Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro Motor Sport
Horsens Automobil og Motor Klub
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motorklub
Kolding Motor Klub
Lemvig og Omegns Motor Sport
Nimbus Klubben, Aalborg
Randers Motor Sport
Silkeborg Motor Sport
Skagen Motorklub
Thy Motor Sport
Vejen og Omegns Motorklub
Vejle og Omegns Motorklub
Viborg Motor Klub
Aabenraa Motor Sport
Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub
Aalborg Motor Klub
Sports Motor Klubben Århus
Aarhus Motor Klub

LOLLAND FALSTERS MOTOR UNION

Sports Motor Klubben »Dan«
Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«
Nykøbing F. Motor-Sport

SJÆLLANDS MOTOR UNION

Bornholms Motor Sport
B. S. A. Klubben
Klubben Dansk Motor Sport
Faxe og Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Motorklubben for Frederikssund og Omegn
Glostrup og Omegn Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Korsør og Omegns Motorklub
Køge Sports-Motorklub
Sports Motor Klubben »København«
Motorklubben »København og Omegn«
Københavns Motor Klub
Lyngby og Omegns Motorklub
Midtsjællands Sports Motorklub
Nimbus Klubben, København
Nordre Birks Motorklub
Nordvestsjællands Motorklub
Næstved Motorklub
Motorklubben »Rapid«
Roskilde og Omegns Motorklub
Motor Klubben »Scratch«
Motorsportsklubben »Slagelse«
Motorklubben »Star«
Sundby Motor Klub
Søborg og Omegns Motorklub
Vordingborg og Omegns Motorklub

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S
KØBENHAVN