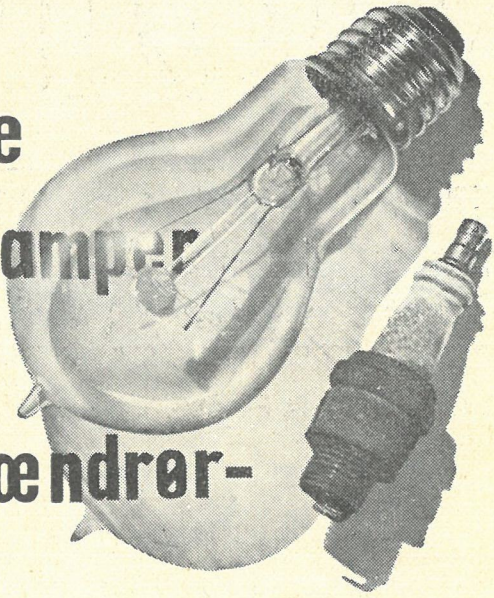
MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION

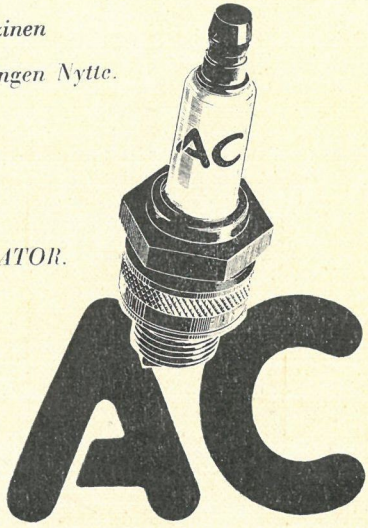


DECEMBER 1951 33. ARG.

At bruge gamle Lamper og gamle Tændrør-



er det samme som at holde
paa Skillingen og lade Daleren rulle.
De sparer intet
ved at køre for længe med Tændrørene — tværtimod!
Der er Chancer for, at 10 pCt. af Benzinen
ryger uforbrændt gennem Motoren til ingen Nytte.
Lad Deres Montør kontrollere
Tændrørene regelmæssigt.
Er de ikke perfekte, saa skift til AC
med den patenterede CORALOX ISOLATOR.



AC

FØRENDE TIL LANDS,
TIL VANDS OG I LUFTEN

Gennemsnitlige oplag pr. nr. for året 1950/51 iflg. Dansk Oplagskontrol: 8.065 ekspl.

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1951 **DECEMBER** **33. årgang**

Motorkøretøjer og metervarer

Omkring midten af forrige måned lød der lidt modstridende udtalelser vedrørende importen af motorkøretøjer fra den nye handelsminister, Rytters, side. Først hed det sig — efter et møde i vareforsyningsudvalget — at nogen lettelse i importsituationen ikke kunne ses at være umiddelbart forestående. Men blot en uges tid senere var handelsministeren i en udtalelse i folketinget betydeligt mere positiv. Han var klar over, at et fortsat forfald af den danske motorpark ikke længere kunne tolereres. Det var nu en genopbygning, der skulle til på dette område.

Jeg er efterhånden — efter mange års erfaringer — dybt pessimistisk og højst skeptisk overfor den allermindste vellyd i en dansk handelsministers tale, når det gælder importen af motorkøretøjer.

Dog er jeg tilbøjelig til at fæste mere lid til handelsminister Rytters udtalelse i folketinget, end ved det referat af hans standpunkt, der blev fremsat til offentliggørelse efter vareforsyningsudvalgets møde. Der var jo »fuld offentlighed« på hans sidste udtalelse. Men rent bortset fra dette, så er det standpunkt, som handelsministeren her tog, så helt i overenstemmelse med de synspunkter, enhver upartisk, indsigtsfuld dansk må have i dag, hvad enten man direkte eller indirekte er interesseret i motorkørslen eller ikke.

Her skal i dag ikke dvæles ved de mere end seks års skandaløse forsømmelser med hensyn til motorparkens ajourføring, som det efterhånden — grundet almene prisstigninger på råmaterialer og arbejdsløn — nu vil blive dyrt at indhente. Her skal kun dvæles ved den oprigtige glæde, vi alle må føle ved, at det nu er ved at være forbi med de mange og lange års misrøgt af den danske motorpark. Begrebet motorcykler blev vel ikke berørt af handelsministeren, men det er indlysende, at de lettelser, der kommer til at gælde for importen af biler, ikke vil blive mindre for den langt mindre valutakrævende motorcykle-import.

Der er slet ingen tvivl om, at handelsminister Rytter på det ærligste og redeligste vil bestræbe sig for at indhente, hvad hans mange forgængere på handelsministertaburetten har forsømt med hensyn til at genskabe det danske produktionsapparat, der hedder motorparken. Han vil nu til at tage alvorlige realitetsdrøftelser med motorbranchens mænd, som har haft uhyre svært ved at få drøftelser i gang med de tidligere handelsministre.

Udfra den kendsgerning, at der importeres flere reservedele end færdige biler (og materialer til samling heraf), vil handelsministeren, såvidt det i øjeblikket

FORSIDEN: Parti fra Schadonapasset i Bregenzer-skoven (Vorarlberg)

kan anes, forsøge at fordoble bil-importen. Det er da altid noget. Spørgsmålet er så, om man ikke lige så godt kunne tage skridtet fuldt ud og frigive importen af motorkøretøjer fra EPU-landene helt. Derved vil et stort og omstændeligt og uforholdsmæssigt dyrt administrationsapparat kunne spares.

En »metervareordning«, en deponeringsordning, for personmotorkøretøjer kunne måske tænkes, selvom branchen vist ikke ønsker en sådan. Selv ikke, hvis det blev køberne af de nye motorkøretøjer, der skulle præstere deponeringsbeløbet. I dag er den økonomiske situation nemlig i forvejen så anspændt, at det i mange tilfælde er automobilforhandlerne, der — for at få lov til at sælge et af de sjældne motorkøretøjer — må præstere betalingen af omsætningsafgiften på kredit for kunden. Og hverken automobil- og motorcykleforhandlerne eller importørerne — samlefabrikerne etc. — vil være i stand til at financiere de private køberes bilkøb.

En »metervareordning« for motorbranchen, hvor det var forbrugeren, der skulle deponere et beløb efter en passende og rimelig procentsats, ville iøvrigt ikke være så udemokratisk, som den kunne se ud til. Den vil for det første dæmme op for en urimelig købelyst, så det kun blev de, der ganske uomgængeligt skulle bruge et nyt køretøj, der lod sig friste — altså væsentligt de samme, der i dag — om de ikke kan opnå en indkøbstilladelse — køber et velholdt brugt køretøj, som de nu må betale det samme beløb for, som de ved en deponeringsordning må betale for et nyt køretøj. Der er blot den forskel, at i dag får de ikke overprisen tilbagebetalt; det vil de derimod få ved deponeringsordningen.

For de købere, der ikke har så mange likvider til rådighed, vil der til gengæld blive et ganske betydeligt antal brugte biler til rådighed til ganske anderledes normale priser, end tilfældet har været de sidste seks år.

En »metervareordning« for motorbranchens import af personkøretøjer — lastbiler og dele til samling af lastbiler ventes med det allerførste overført til frilisteordningen — er måske ikke en ideel ordning. Under alle omstændigheder bør den kun være en — kort — overgangsforanstaltning, men har man valget mellem f. eks at fordoble den nuværende import og en fuldstændig EPU-liberalisering med deraf følgende fuldstændige ophævelse af alle hjemlige reguleringsforanstaltninger, der årligt koster landets skatteydere et to-chifret millionbeløb, er det nok en overvejelse værd, om man ikke bør betale den tribut på den fuldstændige liberaliserings alter, som en deponeringsordning vil være. *Red.*

Indbinding af Motorbladet

Danmarks Motor Union kan i lighed med sidste år levere medlemmerne indbinding af MOTORBLADET.

Indbindingen, der udføres med pluviusin-ryg og med rygtitel i ægte guldtryk koster kr. 6.00 pr. årgang portofrit tilsendt.

Da denne fordelagtige pris forudsætter et vist antal indbindinger, beder vi Dem

senest den 10. januar

indsende bladene og beløbet (benyt postgirokonto 28697) til

Danmarks Motor Union,
Fortunstræde 4,
København K.

Husk at pakke bladene forsvarligt ind, så de ikke beskadiges undervejs.

Såfremt De mangler enkelte numre af MOTORBLADET vil disse, sålænge oplaget rækker, kunne leveres mod indsendelse af kr. 1,00 pr. nummer for årgang 1951 og kr. 0,50 pr. nummer for årgangene 1949 og 1948.

Følgende numre kan ikke leveres: Jan. og aug. 1948, juni og juli 1951.

2771 INDKØBSTILLADELSER

til personbiler i årets første tre kvartaler

Absolut ingen fremgang at spore.
Presset af ansøgere stadig lige stort.

Det er muligt, at myndighederne havde ventet og håbet, at antallet af ansøgerne om indkøbstilladelser til nye personbiler ville være gået stærkt tilbage ved den ordning med afleveringen af indbytningsbilerne, som de lykkelige, der fik en indkøbstilladelse, må indgå på — men også på dette punkt viser det sig, at det praktiske livs virkelige og hårde krav er anderledes, end embedsmændene bag skrivebordene forestiller sig.

I de første tre kvartaler i år er der bevilget indkøbstilladelse til 2437 almindelige personbiler og 334 hyrebiler, ialt 2771 personbiler. Nogen fremgang i sammenligning med det foregående år er der absolut ikke tale om — tallene for de to år følges pænt ad — men hvad der kan undre er, at antallet af ansøgninger *også* er uforandret. Det ligger stadig så højt, at kun ca. de 10 pct. af ansøgerne er så heldige at få »gevinst«. Dette viser med al ønskelig tydelighed, at det behov, der er tilstede for nye biler, er *ægte nok*. Ansøgningerne formuleres ikke længere i håb om, at ansøgeren skal kunne score en »konjunkturgevinst« — for den mulighed eksisterer overhovedet ikke længere — men fordi materiellet simpelthen er så nedslidt, at de produktive erhverv absolut må have kørselsmuligheder for at kunne fortsætte deres funktioner.

Med uhyrlige udgifter til reparationer og unødvendigt høje benzin- og olieudgifter fortsætter den danske »veteran«-bilpark med at skumple sig gennem tilværelsen, fordyrende produktionen og omkostningsniveauet og til fare for brugerne og omgivelserne.

De stigende fremstillingsomkostninger for bilerne, der vel tildels, for nogle mærkers vedkommende, modarbejdes af en konkurrencemæssig prisnedsættelse, skulle indebære et logisk krav om en forhøjelse af den nugældende 400 punds grænse. Dette har længe været til overvejelse i administrationen, men noget resultat er man endnu ikke kommet til. Dog har myndighederne lempet en smule, idet der i øjeblikket skal være åbnet mulighed for lettere at opnå dispensation for denne punds-grænse. Det bør ikke vare længe, før der træffes bestemmelse om fastsættelse af en pundsgrænse på et væsentligt højere niveau end den nuværende.

Vi henviser iøvrigt til vor spidsartikel om dette emne.

Chevrolet er verdens mest solgte automobil. I 1950 solgtes der mere end 2.000.000 Chevrolet personbiler og ca. 500.000 Chevrolet lastvogne.



TO STORE ENGELSKE MOTORCYKLE-FABRIKER

gør årets sportslige resultater op

Norton og Triumph.

For *Norton* ser resultaterne således ud:

Mod 1951-landevejssæsonens slutning er det nu muligt at se, hvorledes det er gået Norton både for fabrikanterne og for de individuelle ryttere, hvis navne og bedrifter er blevet kendt over hele verden.

Ved Nationernes Grand Prix ved Monza i Italien blev Eric Oliver anerkendt som verdenschampion i sidevognsklassen for sin tredie sukcesrige sejr, og Norton fabrikerne fik hermed fabrikanternes verdensmesterskab.

Geoff Dukes dobbeltsejr i Ulster Grand Prix tre uger før har gjort ham til urørlig champion i 350 cc og 500 cc klassen. Duke vandt på ny rekordtid på 97,99 mph. med ny hurtigste omgang på 100,74 mph., og hans nortonkørende kollega Ken Kavanagh og Jack Brett blev henholdsvis nr. 2 og 3.

Norton bedrifterne er værd at bemærke af 3 grunde. For det første er det første gang, en fabrikant har opnået verdenschampionatet i 3 klasser — for det andet er det bemærkelsesværdigt, at Geoff. Duke var urørlig i både 350 cc og 500 cc klassen — for det tredie var Eric Oliver suveræn som sidevognschampion og vandt for tredie gang i træk.

Syv af de første otte pladser i Senior Manx Grand Prix blev besat af Norton. Vinderen blev Dave Bennett med Don Crossby og Devis Parkinson, som henholdsvis besatte 2. og 3. pladserne. Stillingen mellem Bennett og Crossby havde ikke ændret sig fra den første til den sidste omgang. Bennett lavede ny rekord på 87,05 mph., og hurtigste omgang blev kørt på 87,95 mph., og han slog hermed Geoff. Dukes rekord fra 1949.

I det internationale løb ved Scarborough havde Norton atter en dobbeltsejr, idet den både vandt 350 og 500 cc klassen. Brett lavede ny rekord på 61,10 mph. i dette vanskelige løb og slog således Geoff. Dukes strålende rekord på 59,63 mph. Desværre var Geoff Duke ikke selv i stand til at deltage i dette løb, da han var på bryllupsrejse, men han havde udsat en præmie til den bedste udlænding for hurtigste omgang, og den blev vundet af belgieren Auguste Goffen, der iøvrigt også kørte Norton — meget passende.

Ved Leyburn i Australien erobrede Norton også laurbærrene. Clive Nolan, Tom Edwards og C. Carleton — alle Nortonkørere — blev henholdsvis nr. 1, 2 og 3 i senior TT. W. Andersen — ligeledes Norton — vandt junior TT.

Den czechoslovakiske rytter Anton Vitvar (Norton) har vundet Czechoslovakiets Grand Prix.

28,000 km uden et straffepoints.

Og *Triumph* gør sin status op på denne måde:

Det internationale 6-dages trial i Italien, kørt fra den 18.-23. september d.a., blev (hvilket er første gang i motorcykle-sportens historie) for fjerde gang i fire på hinanden følgende år, helt pointsfri, i konkurrence med alle betydende europæiske motorcyklefabriker, vundet af *Triumph* kørerne fra England:

P. H. Alves, *Triumph* »Thunderbird« 650 cc,
A. F. Gaymer, *Triumph* »Trophy« 500 cc,
P. F. Hammond, *Triumph* »Trophy« 500 cc.

Disse tre kørere har ialt i de forløbne 4 år ved 6-dages løbene tilbagelagt en samlet strækning på 28.000 km international tidskontrol på 45 kontrolposter hver dag. Ved denne lejlighed beviste *Triumph* motorcyklerne endnu engang deres pålidelighed, kvalitet og kraft ved uden reparationer, uden forsinkelse at ankomme til tidskontrollerne ved at køre den propositionsmæssig lovbefalede fart

og at gennemføre konkurrencen uden eet eneste strafpoint, og det fire år i træk.

Ejvind Hansen, FMS, der nu kører Triumph »Trophy«, nåede den 18. november 1951 sin 22. trialsejr i række uden afbrydelse — et resultat, der såvidt vides er uden sidestykke.

Danske løb:

Jyllandsmesterskabet i august 1951:

Standard 500 cc: nr. 1, Ernst Østerlund, Triumph »Tiger 100«,
Standard sidevogn: nr. 1, Rasmus Kornum, Triump »Speed Twin«.

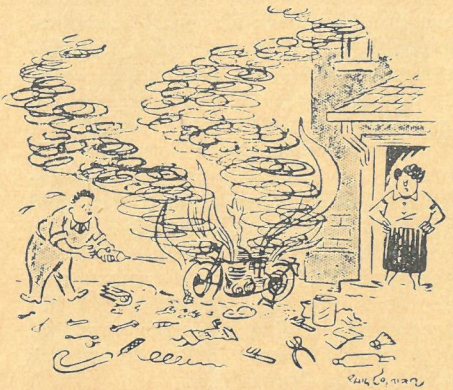
Danmarksmesterskabet 1951:

Standard 500 cc: nr. 1, Johannes Mygind, Triumph »Tiger 100«.
Nr. 2, Ernst Østerlund, Triumph »Tiger 100«.

Frederiksborg Amts Motorklubs Trial søndag den 14.-10.-1951:

Nr. 1, begynder solo, Jacob Lynegaard, Køge Triumph »Tiger 100».
Nr. 1, junior solo, Henry Jensen, Hillerød, Triumph »Tiger 100«.
Nr. 1, senior solo, Eivind Hansen, Odense, Triumph »Trophy«.
Nr. 1, senior sidevogn, Egon og Villy Walther, København, Triumph »Tiger 100«.

I U.S.A. er den mest solgte motorcykle *Triumph* af alle på markedet værende mærker, egen amerikansk produktion iberegnet.



»Hvad er der *nu* i vejen med motorcyklen, mand?«

TRIUMPH



Vi ønsker forhandlere,
motorkørere og enthusiaster
en god jul og
et lykkeligt 1952

C. REINHARDT A/S

Følg eksperterne - til erhverv eller sport, bliv ejer af en Triumph mod lille eller stor indkøbstilladelse

– verdens bedste motorcykle

Lohmann Jørgensens fine indsats i den uhyre krævende „November-kåsan"

Frederiksborg Amts Motorklubs Monaco-kører, *Arne Lohmann Jørgensen,* Hillerød, gjorde en så fin indsats i dette års »November-kåsan«, at det aftvang ubetinget og udelt respekt og beundring i svenske motorcykle- og bladkredse. Lohmann Jørgensen blev nr. 17 i seniorklassen i det rent umenneskeligt anstrengende løb — med 528 points — men selv nr. 1, Börje Nyström på en 350 ccm. Royal Enfield, havde samlet sig 208 points sammen. Dette siger i sig selv en hel del om løbets anstrengende karakter. Lavest points-antal i det hele taget mødte Lennart Carlström i junior B med; han havde *195.* Han er kun 21 år og især kendt fra speedway-banerne. Han var hurtigere på dag-etapen og besejrede her i opløbet favoriten Nyström, der netop var hjemvendt fra en langtur til Italien og Nordafrika.

Dette års »November-kåsan« karakteriseres ubetinget som den nye tids — d. v. s. efterkrigstidens — mest krævende løb. Kørerne var radbrækkede og dødtrætte allesammen, da nattens strabadser var overstået, og hastigheden skulle sættes de 10 km op, fra de 40 til de 50 km i timen. Det var mere end rigeligt for selv de dygtigste i det uvejsomme terræn med de mange sten-, ler-, grus- og vandstrækninger. Da banen var så svær, at det ville være umenneskeligt at gennemføre alle 11 etaper, blev den sidste etape sløjfet. Endda var der 280 km's udmattende kørsel at tilbagelægge for deltagerne. At gadedrenge i stor stil havde fjernet afmærkningerne, gjorde det ikke lettere for deltagerne at finde vej — det kostede mange points for en del af rytterne.



Lohmann Jørgensen med sin Kåsa-pokal.

Dette års »November-kåsan« foregik i terrænet omkring Halmstad, d.v.s. også med flittig afbenyttelse af Hallandsåsens ideale banemuligheder. Der havde været en glimrende lejlighed for danske motorsports-enthusiaster til at tage op for at se på, hvordan et sådant enestående løbsarrangement afvikles. Det var dog kun altfor få, der tog chancen. Blandt tilskuerne sås dog både *Poul Rasmussen* og *Josef Koch,* sidstnævnte en gammel erfaren Novemberkåsa-rotte med smukke resultater at se tilbage på. Ikke blot havde han lånt den danske Nimbus-rytter sine lådne lammeskindsbukser og andet fortræffeligt udstyr, men han stod ham også bi med råd og dåd på afgørende punkter og var Lohmann Jørgensen en uundværlig støtte og opmuntrer.

Efter denne sin indsats i Novemberkåsan må Lohmann Jørgensen regnes for en af vore helt lovende unge ryttere — banelicens har han således kun haft et halvt års tid — og den svenske fagpresse er da også fuld af lovord over hans præstation på løbets største og tungeste motorcykle. Som den bedste udlænding kunne han da også hjemføre en yderst velfortjent stor pokal som en synlig belønning for sin sportslige tri-

umf, en præstation af ligeså høj psykisk som fysisk art.

Lohmann Jøgensens beretning.

Til MOTORBLADET fortæller den djærve og uforfærdede Hillerød-rytter lidt om sine indtryk fra det svenske stor-løb:

— Efter at jeg havde fået alle de fiduser, jeg kunne forlange, af den erfarne Josef Koch, fortæller Lohmann Jørgensen, var jeg lørdag den 10. november klar til start i »November-kåsan«. Jeg brugte lørdagen til at kigge på kort og regne normaltider ud, som jeg aldrig nogensinde fik brug for, fordi det var komplet umuligt at overholde dem.

Løbet kørtes i tre klasser: senior - junior A - junior B. Mens jeg selv måtte starte i senior-klassen, måtte så drevne kørere som Kuno Johansson, Göte Brester og Lennart Svensson starte i junior B.

Så gik starten lørdag aften kl. 19,48. På grund af den altfor svære bane blev sidste etape sløjfet. Til kontrol 1 var der fin vej, men resten var til gengæld over al beskrivelse slem. Allerede mellem 1. og 2. kontrol blev jeg hængende på to granitsten, mens de svenske tilskuere, der stod ved siden af, havde deres højlydte morskab derved. Jeg fik ødelagt knoppen på gearpedalen, fodbremsen og fodhvilerne. Ved fælles anstrengelser lykkedes det dog omsider at komme fri og fortsætte. Så kom jeg til en å, hvor jeg havde den »morsomme« oplevelse at se mig forsinket, fordi de planker, der var lagt over, faldt i åen, fordi min maskine var så tung.

Nå, jeg måtte over mange flere åer og forcere tværs igennem en 1/2 km lang mose med ca. 1/2 m mudder og dynd. På andre strækninger gik det gennem 1/2 m høj lyng, der forrædderisk skjulte store sten i bunkevis. De var overhovedet ikke til at se, men har iøvrigt en fortrinlig evne til at slå en motorcykle komplet i stykker.

Den holdt sig dog kørende, men jeg var da ikke langt fra at blive helt idiot af at blive slynget og kastet fra den ene side til den anden med cyklen. At så også lyset svigtede, skulle jo ikke gøre situationen lysteligere. Så kørte jeg tør,



svømmeren sad fast grundet forstoppelse. Vil De tro, det var morsomt? Jeg måtte så slæbe cyklen igennem dette terræn hele tre kilometer.

Jeg fik mig slæbt igennem til post nr. 5, hvor der var fast hvil, og hvor Josef Koch, Poul Rasmussen og mine øvrige kammerater, der var taget over, var forsamlet. Da var jeg fast besluttet på at gi' op — og udgå. Jeg *kunne* simpelthen ikke mere, var dødtræt.

Men der var åbenbart andre, der ville bestemme for mig. Jeg fik læst og påskrevet, som jeg måske aldrig har fået det før her i livet, af Josef Koch. Sikken moralprædiken. Efter denne nænsomme og kærlige behandling og andre opkvikkende foranstaltninger lykkedes det dem at få mig afsted igen. Jeg fattede nyt mod og fik — tilsyneladende — friske kræfter og kørte løs igen. Og det *gik* virkelig bedre.

Søndag morgen kl. 8 var jeg igennem. Fik rokken repareret, det var karburatoren, og så var jeg straks klar til dagetapen. Jeg skulle allerede være startet kl. 7,48, altså 12 minutter før, jeg var hjemme.

Dagetapen klarede jeg egentlig fint og uden uheld, jeg væltede ganske vist et par gange, men det var ret ufarligt. Tilsidst var jeg ved at blive fuldstændig splittet ad af de voldsomme og vedvarende rystelser. Kl. 17,30 var jeg i mål. Efter 21½ times umenneskelig hård kørsel. Dødsens træt. Af de 111, der var startet, havde kun de 44 kunnet gennemføre. Så sent blev løbet færdig — trods den udgåede etape — at der ikke var stunder til nogen officiel præmieuddeling.

Noget af det værste var så endda tilbage: I snesevis af autografer til både børn og voksne måtte skrives — og det med en forstuvet tommelfinger og med de andre fingre krampe-krummet efter et døgns greb omkring et evigt uroligt og stødende gashåndtag.

D.M.U.-kørere til civilbeskyttelsesøvelse

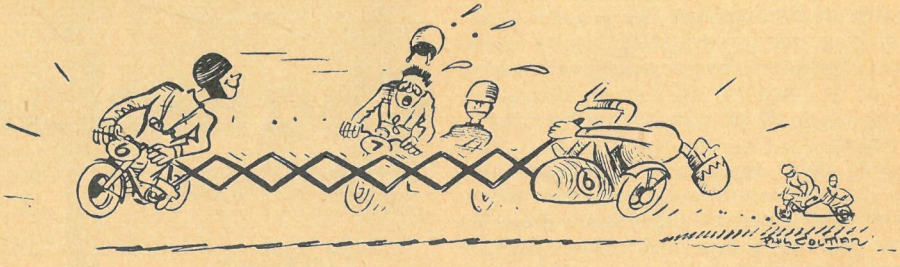
Søndag den 25. november afholdt civilforsvarsstyrelsen en øvelse, hvori deltog de ca. 40 medlemmer af københavnske klubber, som havde meldt sig til ordonnanstjenesten, der tidligere har været omtalt i motorbladet.

Øvelsen var dels en prøve på transport af inmobile personer, dels en meldetjeneste-øvelse, idet der var indlagt de forskellige politistationer, så hver deltager havde 16-17 meldesteder at betjene. Øvelsen strakte sig helt ud til Ballerup-Tåstrup. Enkelte af deltagerne viste særlig iver.

Ved middagstid var der afslutning på »Flaskekroen«, hvor politiet fremsatte en vurdering af øvelsen. Meldetjenesten havde vist sig 100 % effektiv, og både politiet og deltagerne var tilfredse med dagens forløb, og ingen uheld indtraf.

Ved afslutningen demonstrerede politiet et nyt håndrevet højttaleranlæg og et nyt nød-vandforsyningsanlæg.

Efter nytår påbegyndes en ny grundskole. Man håber, at mange nye kørere til den tid vil melde sig. Dette kan ske *gennem S.M.U.s sekretariat.*



En sidevognsfidus, der *ikke* går herhjemme.

Julegaven til farmand

Jørgen Halkiers forlag er atter i år fremme med en ideel lille julegave til enhver motormand, *Motor-lommebogen,* der foruden alt det traditionelle stof, som den slags små lommebøger indeholder, også rummer præcis alt det, som den praktiske og omhyggelige motorcyklist eller bilist har brug for i det daglige. F. eks. rubriker til motorkøretøjets tekniske data, også med henblik på vedligeholdelsen, til ejerens personlige data, pas- og kørekorts numre og fornyelsesdato, forsikringspolice etc., en udtømmende bogholderiafdeling til en detailleret regnskabsførelse for udgifterne ved motorkørslen, afsluttet med en overskuelig måneds- og totaloversigt.

Videre bringer den nyttige lille lommebog en fortegnelse over de mange ting, der skal huskes til udlandsrejser, en oversigt over resultaterne fra de store udenlandske løb, bringer de aktuelle priser på biler og motorcykler etc.

Motor-lommebogen kan fås på D.M.U.s kontor, og udenbys medlemmer kan skrive efter den. Prisen er kr. 3,50 og — i fint skindbind — kr. 4,50 + evt. porto ved forsendelse.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

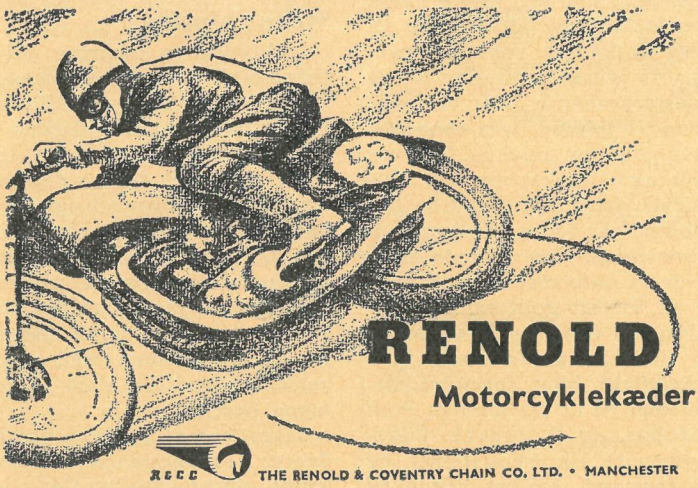
ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538



RENOLD
Motorcyklekæder

THE RENOLD & COVENTRY CHAIN CO. LTD. • MANCHESTER

Eneforhandler:

E. T. GREW, Rådmandsgade 43, København N. · Ægir 700

☆ UNIONEN ☆

Formands- og repræsentantskabsmøde i J.M.S.

30 løbsdage — Ny formand.

Søndag den 11. november afholdt Jyllands Motor Sportsunion sit ordinære halvårlige formands- og repræsentantskabsmøde på »Klostergaarden« i Århus.

18 klubber med et samlet stemmetal på 47 var repræsenteret, da formanden, installatør *Kaj O. Nielsen*, Aalborg, bød velkommen. Bundtmager *Poul R. Sørensen*, Århus, valgtes til dirigent. Formiddagens møde gik med at arrangere sommerens løbskalender, hvilket hurtigt var overstået, idet der kun var ansøgt om 30 løbsdage.

Eftermiddagens møde fortsatte med Poul Sørensen som dirigent. Formanden afgav beretning og omtalte sæsonens arbejde og motorløb, mindede i smukke ord vor afdøde kammerat *Niels Floor*, Randers, og udtalte et ære være hans minde. Antallet af klubber under unionen er det samme som ved sidste møde, men medlemstallet er faldet med 23. Omtalte de forskellige sportsarrangementer, bl. a de jydske mesterskaber og danmarksmesterskaberne, hvor vi havde fået 3 mestre til Jylland. Den økonomiske side står godt for unionen, idet vor kassebeholdning er steget med ca. 2000 kr. siden sidste møde, hvorimod de fleste af klubberne har været hårdt spændt for med økonomien. Han takkede klubberne for deres interesse for unionen og håbede på fortsat godt samarbejde.

Kaj O. Nielsen ønskede på grund af manglende tid ikke at fortsætte som formand, og flere blev foreslået, afstemningen kom til at stå mellem *Poul Sørensen*, Århus, og *P. Franck*, Silkeborg; førstnævnte fik 44 stemmer og valgtes til formand, hvilket havde til resultat, at vi beholdt vor populære kasserer, *P. Franck*, på posten som kasserer, en sag, han går meget stærkt op i. Til bestyrelsen genvalgtes *Kaj Boilesen, Haderslev*, og til nyt bestyrelsesmedlem i stedet for Poul Sørensen blev foreslået Mikkelsen, Kolding, Wenderby, Randers, Olesen, Silkeborg, og Sv. Sørensen, Kjellerup; stemmerne faldt således, at *Wenderby* og *Mikkelsen* fik hver 15, og ved omstemning blev resultatet, at Wenderby valgtes med 28 stemmer, og Mikkelsen fik 17.

D.M.U.s præsident, *N. K. Pedersen*, samt vicepræsidenten *Vald. Hoffmeyer* jun. overværede mødet og havde begge ordet for at klarlægge flere af de spørgsmål, der omhandlede unionen, idet flere af klubberne mente, at D.M.U. tog for lidt hensyn til klubberne og ikke gjorde nok ud af det sportslige arbejde. Poul R. Sørensen sluttede det gode og kammeratlige møde med et leve J.M.S.

H. Damborg,
sek.

Stof til næste nr. af Motorbladet

Helligdagene omkring jul og nytår hober sig i år sådan sammen, at det vil betyde en ganske væsentlig forstyrrelse i den normale arbejdsgang ved MOTORBLADETS tekniske fremstilling såvel som ved forsendelsen af bladet. Det er således postalt ugørligt for postvæsenet at modtage bladet før onsdag den 2. januar 1952, hvorfor vi må bede medlemmerne afvente nytårsnummeret med tålmodighed. Det kan næppe undgås, at det første nr. af bladet i det nye år vil fremkomme med nogen forsinkelse. Nu ved De altså på forhånd årsagen hertil.

Sekretærerne og de øvrige korrespondenter til redaktionen anmodes indtrængende om at søge stoffet til næste nr. af bladet fremsendt så tidligt, at det kan være redaktionen ihænde senest *mandag den 17. december.* Tak.

Glædelig jul og godt nytår til alle MOTORBLADETS læsere — med tak for godt samarbejde! *Red.*

SJÆLLANDS MOTORUNIONS REPRÆSENTANTSKABSMØDE

Sjællands Motor Union afholdt ordinært repræsentantskabsmøde søndag d. 18. november på hotel «Roar», Roskilde.

Til dirigent valgtes Hans Pedersen, Køge Sports Motorklub. Af formanden Vilh. Nellemans beretning fremgik, at S.M.U. bestod af 29 klubber med et samlet medlemsantal på 3438. Af disse klubber var mødt repræsentanter fra 24 med et stemmetal på ialt 79.

Protokol og beretning godkendtes, hvorefter man gik over til punktet: ledelsen af D.M.U., der på det ekstraordinære møde den 16. september ved afstemning blev henlagt til dette ordinære møde. D.M.U.s præsident N. K. Pedersen, vicepræsidenten Vald. Hoffmeyer junr. og forretningsfører Zenth repræsenterede D.M.U. i anledning af dette punkts behandling.

Der udspandt sig timelang diskussion om D.M.U.s ledelses behandlingsform af arrangørerne på Sjælland, da man efter nogen af disses mening fulgte en zigzag-linie.

De ni klubber, der havde foranlediget det ekstraordinære møde i september, fremførte, at de ikke kunne få anden opfattelse, end at alt, hvad de søgte om, skulle forhales og besværes, hvilket forhold bekræftedes af ledere fra de andre banedrivende klubber, idet forespørgsler, der var fremsendt til disse, kun havde drejet sig om de ni samvirkende klubbers ansøgninger.

Årsagen til disse forhold viste sig at være vanskelige at udrede. Man nåede langt om længe så vidt, at man mente, et enkelt punkt kunne klarlægges, da det hele gik i stå igen, grundet på, at påstand mod påstand stadig var det fremherskende.

En afstemning om sagen gav det resultat, at 28 stemte for en fremsat resolution, 37 stemte imod og 14 stemte blankt.

Fra Søborg og Omegns Motorklub forelå forslag om en ændring af reglerne for uddeling af plaketter. Det vedtoges at lade forslaget nyde fremme til D.M.U.

Motorklubben »Scratch«, Roskilde, fik repræsentantskabets godkendelse til navneændring og hedder herefter Sports Motorklubben Roskilde med initialerne S.M.R.

Herefter gik man over til valgene: næstformanden Holm Madsen, Slagelse, foresloges genvalgt. Hans Pedersen, Køge, foresloges også til posten. Afstemningen gav følgende resultat. Holm Madsen fik 45 stemmer, Hans Pedersen 32 stemmer. 2 stemmer var ugyldige. Holm Madsen blev således genvalgt med 45 stemmer. De øvrige valg var alle genvalg, uden modkandidater. Valgene omhandlede forretningsføreren Edgar Hansen, sportsrådsmedlemmerne Hans Chr. Jørgensen og Alfred Jensen, suppleant Kaj Andersen, Rønne. Revisorerne Orla Kaus Jensen og Gunnar Gran Jacobsen, suppleant Johs. Lymark.

Punktet eventuelt var meget omfattende og omhandlede alle interesser, der kunne have berøring med motor-



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Motor Lommebogen
1952
er udkommet
Faas hos alle boghandlere
kr. 3,50 - 4,50
JØRGEN HALKIERS FORLAG,
Østerbrogade 54, Kbhvn. Ø.

sporten. Campingpladser, muligheden for benyttelsen af vandrehjem-orienteringsøvelserne, samt sidst og ikke mindst forholdet mellem en landsdelsunion og D.M.U., hvorvidt D.M.U. skal arbejde efter indstilling fra de respektive landsdelsunioner f. eks. vedrørende fastlæggelse af løbskalender, hvor en landsdelsunion kan have vedtaget særregler for løbsdages antal.

P. B. V.
Edgar Hansen.

D. M. U.s kontor i julehelligdagene.

Vi beder venligst alle medlemmer, specielt de respektive klubbers ledelse, være opmærksom på, at D.M.U.s kontor og sekretariat er *lukket* på grund af de mange helligdage i tiden:

24. dec.—1. januar, begge dage incl.

SPORTEN HJEMME

Det første trial om danmarksmesterskabet

Pointsstillingen indtil nu.

Den 4. novb. afholdt Fyens Motor Union som første led i Danmarksmesterskabet 1951—52 et udmærket anlagt trial ved Kværndrup. Arrangørerne havde forud taget hensyn til, at det tørre efterårsvejr kunne gøre markvejene til rene hastighedsbaner, og der fandtes derfor ikke 150 m lige vej på nogen af de seks etaper. De sidste dage før afholdelsen af løbet bragte dog regn, og det medførte, at man måtte tillade fremmed hjælp på en etape, hvor mosebunden var særlig blød og fugtig. Man forskånedes ikke for et enkelt uheld; det overgik Preben Larsen, F.M.S., som måtte bringes på Svendborg sygehus efter at have været i berøring med et pigtrådshegn.

Der var stor tilslutning, ialt mødte 40 kørere til start, heraf som deltagere i konkurrencen om danmarksmesterskabet 13 solo- og 12 sidevognskørere.

Soloklassen vandtes af Ejvind Hansen, F.M.S., der tegnede sig for bedste tid på 4 etaper og næstbedste på to.

I sidevognsklassen skete der det overraskende, at en helt ny mand hentede de første 8 point i mesterskabet. Det var Erik B. Jørgensen, A.M.K., der med klubkammeraten Gunnar Williams i sidevognen hentede 515 points på de seks etaper. Han var skarpt forfulgt af Egon Walther, S.M.K.K. (med Willy Walther i sidevognen), der fik samme pointstal. Jørgensen havde bedste tid på to etaper, medens Walther hentede 100 points både på 2., 4. og 6. etape.

Erik B. Jørgensen begyndte sin »karriere« i 1950 med deltagelse i nogle bakkeløb. Sidste vinter deltog han i nogle trials og desuden har han været meget aktiv på Aarhus Motor Klubs træningsdage i grusgraven. Han fik sit banelicens i maj måned i år, og ved klubbens faste motocross ved Ny Mølle den 7. oktober var han naturligvis blandt de ivrigste deltagere. Desværre kom han, på et tidspunkt da han førte feltet, ud for et uheld, så han måtte udgå af løbet. Evnerne og interessen har Erik B. Jørgensen ikke fra fremmede,; de fleste vil endnu huske hans far, Chr. Jørgensen, fra det berømte Paris—Kruså løb, som han gennemførte sammen med Kaj Otting.

Pointstillingen i danmarksmesterskabet, efter at 1. afdeling er kørt, er:

Senior solo: Eivind Hansen, F.M.S., 8 points (580). Svend Schmidt, F.M.S., 6 p. (495). Knud Nielsen, A.M.K., 4 p. (435). Bent Rasmussen, A.M.K., 3 p. (430). Svend Nielsen, F.M.S., 2 p. (425). Johs. Mygind, F.M.S., 1 p. (425).

Senior sidevogn: Erik Bang Jørgensen, A.M.K., 8 point (515). Egon Walther, S.M.K.K., 6 p. (515). Harry Frandsen, M.K.O., 4 p. (490). Vagn Poulsen, A.M.K., 3 p. (485). Svend Mortensen,

F.A.M., 2 p. (485). Willy Baash, A.M.K., 1 p. (435).

Solo junior blev vundet af Sonny Beyer, S.M.O., med 545 p. foran Helge Hansen, F.M.S. (540).

Begynder solo vandtes af Adam Hasselbalch, S.M.K.K., 575 p.

Letvægtsklassen tog Arnold Paaske, F.M.S., sig af med 565 point foran Kiehn Berthelsen, M.S.M. (545).

Søborg og Omegns Motor Klubs trial

Egon Walther den eneste, der opnåede de 500 mulige point.

Søborg og Omegns Motor Klub afholdt åbent trial søndag den 11. november i omegnen af Skævinge, og der var god tilslutning. Der var anmeldt et halvt hundrede kørere, men kun fyrre startede, idet flere af de udeblevne trialkørere var at finde på Gladsaksebanens program samme dag. Det er en klar overtrædelse af paragraf 49 i regl. f. M. i D. Men hvem bærer skylden? *Klubber,* der søger løbsdage udover de i løbskalenderen tildelte og fastlagte terminer, *Unionen,* der bevilger disse ekstradage, eller er *reglement i. M. i D.* forkert formuleret?

Etaperne, der bestod af bløde mark- og sandveje, en grusgrav og en meget stejl bakkeprøve på Strø Bjerg omfattede de afvekslende prøver, der ikke bød på dramatik. De samtlige resultater blev:

Senior solo:

1. Poul Egon Hansen, S.M.K.K., Ariel .... 490 p.
2. Lion Hansen, S.O.M.K., A.J.S. ..... 455 »
3. Villy Gylling Nielsen, S.O.M.K., Triumph 430 »

Senior sidevogn:

1. Egon Walther, S.M.K.K., Triumph ..... 500 p.
2. Svend Mortensen, F.A.M., Zündapp .... 435 »
3. Harry Frandsen, M.K.O., Nimbus ..... 425 »
4. John Lindberg, S.M.K.K., Ariel..... 260 »

Junior solo:

1. Frantz Christiansen, S.M.K.K., Rudge .. 465 p.
2. John Havnbo, S.O.M.K., Triumph ..... 440 »
3. Jacob Lynegaard, Køge M.S., Triumph 425 »
4. Henning Jensen, F.A.M., Nimbus ..... 360 »
5. Ove Madsen, S.O.M.K., Triumph ..... 350 »
6. Villy Andersen, S.M.K.K., Ariel ..... 340 »
7. C. A. Hasselbalch, S.M.K.K., Velocette 335 »
8. Henry Jensen, F.A.M., Triumph ..... 320 »
9. Poul Andersen, S.O.M.K., Nimbus .... 345 »
10. Poul Jensen, S.M.K.K., Ariel ..... 220 »
11. Poul J. P. Hansen, S.M.K.K., Triumph .. 205 »

Junior sidevogn:

1. Kjeld Lauersen, S.O.M.K., Nimbus .... 500 p. (Resten udgik).

Letvægtsklassen:

1. Preben Hansen, F.A.M., Excelsior ..... 460 p.
2. J. Gudmann Petersen, F.A.M., Excelsior 450 »
3. Rasmus Laier, S.M.K.K., Puch ..... 400 »
4. Svend Petersen, F.A.M., Excelsior .... 355 »
5. Erik Johansen, F.A.M., Excelsior ..... 330 »



Typiske situationer fra Søborg og Omegns Motor Klubs trial.

Begynderklassen:

1. Kaj Villy Nielsen, Køge M. S., A.J.S. .. 455 p.
2. Leif Holm, S.M.K.K., Norton ..... 390 » (Køretid 11,23,3)
3. Leif Jensen, Køge M.S., Ariel ..... 390 » (Køretid 11,34,1)
4. Jørgen Andersen, F.A.M., Norton ..... 380 »
5. Eigil Nielsen, D.M.S., Nimbus ..... 365 »
6. Svend Petersen, S.M.K.K., Ariel ..... 355 »
7. Erik Becher Nielsen, S.M.K.K., A.J.S. .. 340 »
8. Søren Gandrup, S.M.K.K., Panther .... 330 »
9. Hans Peter Schmidt, S.M.K.K., Ariel .. 295 »
10. John Howard, M.M.K., Jawa ..... 285 »
11. Per Alkærsig, S.M.K.K., Puch ..... 255 »
12. Henning Ancher Hansen, Næstved M.K. 220 »
13. Axel Mortensen, D.M.S., Nimbus ..... 210 »

Felix.

Søborgs klubmestre

Klubmesterskabet blev afviklet på »Damgården«s jorder ved Vassingerød. Der blev kørt over fire etaper af forskellig bonitet, og aspiranterne måtte slide i det. Klubbens »mester« i tre år måtte denne gang aflevere titlen, da han startede første gang i sidevognsklassen og blev mester i denne genre. De samtlige resultater blev:

Senior solo:

1. Ove Madsen ..... 375 p.
2. John Havnbo ..... 365 »
3. Willy Gylling Nielsen ..... 355 »
4. Poul Andersen ..... 315 »
5. Lion Hansen ..... 310 »

Junior solo:

1. Søren Sonne ..... 400 p.
2. Mogens Hansen ..... 355 »
3. Georg Petersen ..... 190 »

Sidevognsklassen:

1. John Havnbo ..... 400 p.
2. Kjeld Laursen ..... 355 »
3. Willy Jensen ..... 260 »
4. Erik Andersen ..... 180 »

Klubmestre for 1951:

Senior: Ove Madsen.
Junior: Søren Sonne.
Sidevogn: John Havnbo.

Mesterskabs-trial i Glostrup og Omegns Motorklub

Det er den 9. i denne måned, Glostrup og Omegns Motorklub afholder sit efterårs- eller vinter-trial.

Som sædvanligt vil det være fint tilrettelagt. Der bliver seks etaper, som nok skal sætte kørernes færdigheder på prøve.

Da dette trial ikke alene skal udskille sjællandsmestrene, men også tæller med i danmarksmesterskaberne, vil det kalde på interesse ud over det almindelige, ikke blot blandt de aktive ryttere, men også blandt de motorsportsinteresserede fra København og omegn, ja, fra hele Sjælland.

Rytterne møder kl. 8 på hotel »*Østervang*« pr. Vollerslev, hvor maskinefter-synet foregår.

Eventuelle oplysninger om trialet fås hos formanden for sportsudvalget, Egon Hansen, tlf. Glostrup 1596, mellem kl. 18 og 19.

Motorcykle-Clubben Svendborgs trial

For tør bane — fin junior-præstation.

Vejrguderne gjorde, at kørerne opfattede M.C.S.s trial den 21. oktober som landevejsløb, idet etaperne stort set var hårde som cementbaner og opfordrede til at lade speedometernålen kravle op på de trecifrede tal. Der blev vist hård kørsel fra først til sidst; for *Jørgen Paaskes* vedkommende drejede det sig ikke om så lang tid, idet han måtte »stå af« på den allerførste etape. Medens han var på tilbagevejen med en fart, der lå omkring de 100 km i timen, rejste cyklen sig på forhjulet og kastede rytteren hovedkuls af, så han blev liggende med hjernerystelse og flere kvæstelser. I ambulance blev han ført til centralsygehuset i Svendborg, hvor han blev indlagt til nærmere observation. (Trods den voldsomme medfart var han dog ikke mere forknyt, end at han 14 dage senere deltog i første afdeling af danmarksmesterskaberne).

Løbet gik imidlertid videre, og de fem etaper, der alle var beliggende mellem Vormark og Bøsøre, blev afviklet uden yderligere uheld af nævneværdig art. En nats regn ville dog have gjort dem betydelig mere interessante.

Efter Jørgen Paaskes luftrejse var *Ejvind Hansen* på sin nye Triumph Trophy en sikker vinder, idet han tog førstepladsen hjem på 4 etaper, medens

han på den femte måtte nøjes med trediepladsen efter Poul Kalør og Svend Schmidt.

I junior solo var *Jørgen Jensen*, Næsby, suveræn og hjemførte alle 500 points, medens begynder solo vandtes af *Sonny Beyer* i en tid, der på alle etaper tilsammen kun var 1/2 sekund længere end junior-vinderens. Han levnede 2 førstepladser, der blev erobret af Viggo Langkjær Christensen, der herefter blev nr. 2 med 450 points. I letvægtsklassen deltes førstepladserne mellem Arnold Paaske (3) og Sv. Hjorteschou Nielsen (2), der opnåede henholdsvis 475 og 470 points.

Den fulde resultatliste ser således ud:

Senior solo:

1. Ejvind Hansen, F.M.S. ..... 485 p.
2. Poul Kalør, F.M.S. ..... 450 »
3. Søren Juul, Viborg M.K. ..... 425 »
4. Svend Schmidt, F.M.S. ..... 420 »
5. Svend Nielsen, M.C.S. ..... 400 »
6. Helge Poulsen, Odin ..... 365 »
7. Jørgen Paaske, F.M.S. ..... 5 »

Junior solo:

1. Jørgen Jensen, Odin ..... 500 p.
2. Valther Jensen, Odin ..... 440 »
3. Bent Rasmussen, Aarhus M.K. ..... 435 »
4. Knud Skovgaard, Aarhus M.K. ..... 400 »

Begynder solo:

1. Sonny Beyer, Odin ..... 480 p.
2. Viggo Langkjær Christensen, M.C.S. .... 450 »
3. Ove Pedersen, Aarhus M.K. ..... 420 »
4. Hans E. Hansen, F.M.S. ..... 415 »
5. Poul Madsen, M.C.S. ..... 360 »
6. Poul Bent Hansen, Odin ..... 355 »
7. Henning Nielsen, M.C.S. ..... 345 »
8. Preben Larsen, F.M.S. ..... 330 »

Senior sidevogn:

1. Willy Baasch, Aarhus M.K«, ... 470 p.
2. Erik Bang Jørgensen, Aarhus M.K. ..... 455 »
3. Hans M. Sørensen, F.M.S. ..... 435 »
4. Kurt Johansen, M.C.S. ..... 415 »

Letvægt.

1. Arnold Paaske, F.M.S. ..... 475 p.
2. Sv. Hjorteschou Nielsen, ... 430 »
3. Henrik Wosny, Odin ..... 430 »
4. Hans H. Hellner, Aarhus M.K. ..... 400 »

Præmieuddelingen foregår den 5. december kl. 19,30 i »Rottefælden«, hvor der er bal m. m. Alle kørere er velkomne. *G. K.*

Trial-klubmesterskaber i Hjørring og natorienteringsøvelse

Lørdag d. 3. nov. afholdtes en vellykket natorienteringsøvelse, hvor der også kørtes om klubmesterskaberne for bil og motorcykle. Ruten der kørtes var på 62 km og var indkørt og tilrettelagt af klubbens fhv. formand, grønthandler Chr. Hesthaven, og det tør siges, at både kørere, observatører og materiel denne gang blev sat på en hård prøve, og det gjorde jo ikke sagen bedre, at der et par timer før starten satte ind med et stærkt regnvejr, så vejene i løbet af kort tid var fuldstændig opkørte, så kørslen til slut meget stærkt kom til at ligne et trial; det viste sig også på pointstallene, der denne gang lå ca. 20 point lavere end sædvanlig. Tiltrods derfor gennemførtes løbet af 20 vogne (der startede 21).

Det kneb mere for motorcyklerne, hvor kun fire gennemførte af alle de startende.

Følgende gennemførte:

Biler: Postbud Hans Vase, Suderskov (Pokal). Obsv. Kjeld Vasse. — Kaj Kristensen, Hjørring. Obsv. Henning



Stort Udvalg i motorhandsker, luffer, huer, hjelme, briller o. s. v.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse

Læderveste med stof og varmt pelsfoer

Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer

Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel

Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

Rasmussen. — Cyklehandler Carl Eriksen, Hjørring, uden obsv. — Repr. Emil Andersen Falck. Obsv. Poul Christensen, Falck. — Bent Spanner, Hjørring. Obsv. overbetjent Berkholm.

Motorcykler: Jørgen Eistrup (Pokal), Hjørring. Obsv. Asger Christensen, Hjørring. — Knud Andersen, Jerup. Obsv. Egon Jensen, Jerup. — Helge Jacobsen, Hjørring. Obsv. Bent Holmen, Hjørring. — Elman Olesen, Frederikshavn. Obsv. Peter Nielsen, Frederikshavn.

Efter løbet, der var afviklet ved 1-tiden, samledes arrangører og kontroller til et stk. velfortjent natmad, og her takkede Chr. Hesthaven kørere og kontroller m. flere for deres hjælpsomhed og gode sportsånd.

Klubmesterskaberne i trial.

Søndag den 4. novb. afvikledes klubmesterskaberne i trial. Det har altid knebet med at få kørere til disse løb, som i grunden fortjente langt flere dyrkere, da det er en god gren af motorsporten, som virkelig kræver noget af både mand og maskine. Der startede 8, og præmielisten kom til at se således ud:

1. pr. og pokal: Mek. Gorm Hjortlund, Hjørring, 290 point. — 2. pr.: Jørgen Eistrup, Hjørring, 270 p. — 3. pr.: Vognmd. Per Abildgård, Hjørring (tidligere gennem 2 år indehaver af pokal) 265 p. — 4. pr.: Motorforhdl. Fr. Amtsbiller, Hjørring, 255 p.

Præmieudlevering fra begge løb fandt sted ved klubmødet på restaurant »Postgaarden« den 6. novb., hvor der for en gangs skyld var godt besøg. Disse møder holdes fremdeles den 1. tirsdag i hver måned, så mød frem og »snak motor« og lad os høre din mening om tingene.

S. M.

Glimrende kørsel ved F. M. S.s mesterskabstrial

den 18. november 1951.

Fyens Motor Sports klubmesterskabstrial i terrænet omkring Højby blev en fin, omend temmelig tård sportslig oplevelse både for de mange tilskuere og de 35 deltagere fra Jylland, Sjælland og Fyn. Sportsudvalget havde været ude for at finde nogle førsteklasses etaper, og det kan ikke nægtes, at de har haft heldet med sig, for magen til opdækning af Trial-delikatesser er sjældent set før, men kørerne viste sig deres opgave voksen, selv om en del naturligvis måtte ned og smage på mudderet, men den sportslige ånd var i orden; der blev kørt, og der blev kørt hårdt.

Resultaterne blev iøvrigt følgende:

Senior solo:

1. Ejvind Hansen, Ejlstrup (klubmester) .. 555 p.
2. Knud Nielsen, Aarhus (tid: 17,45,2) .... 500 p.
3. Johs. Mygind, Odense (tid: 17,47,2) ..... 500 p.
4. Poul Kalør, Odense ..... 485 p.
5. Jørgen Paaske, Odense ..... 470 p.
6. Svend Nielsen, Svendborg ..... 430 p.
7. Børge Petersen, Aarhus ..... 400 p.
8. Bent Rasmussen, Aarhus ..... 375 p.
9. Helge Poulsen, Vester Hæsinge ..... 365 p.

Senior sidevogn:

1. Willy Baasch, Aarhus ..... 550 p.
2. Svend Schmidt, Kerteminde (klubmester) 530 p.
3. Kurt Johansen, Svendborg ..... 480 p.
4. Carl Hansen, Odense ..... 375 p.
5. Erik Bang Jørgensen, Aarhus ..... 295 p.

Chr. Carlsen, Blommenslyst ..... 240 p.
H. M. Sørensen, Spedsbjerg ..... 220 p.

Junior solo:

1. Jørgen Jensen, Næsby ..... 580 p.
2. Helge Hansen, Odense ..... 555 p.
3. V. Langkjær Christensen, Smørmosen .. 505 p.
4. Walther Jensen, Salbrovad ..... 475 p.
5. Hans E. Hansen, Odense ..... 395 p.
6. Poul J. P. Hansen, København (een etape) 70 p.

Begynder solo:

1. Leif V. Holm, København ..... 530 p.
2. Johs. Petersen, Aarhus (tid: 25,39,1) .... 515 p.
3. Erik Becher Nielsen, Kbhvn. (tid: 31,48,6) 515 p.
4. Poul Bent Hansen, Odense ..... 480 p.
5. Ove Petersen, Aarhus ..... 395 p.
6. H. Juul Nielsen, Svendborg (maskinskade) 5 p.

Letvægt solo:

1. Henrik Wozny, Odense ..... 590 p.
2. Arnold Paaske, Hjulby ..... 535 p.
3. Svend Nielsen, Stenstrup ..... 505 p.
4. Erik Petersen, Odense ..... 470 p.
5. Jørgen Folmer Hansen, Svendborg ..... 410 p.
6. Bent Petersen, Odense (maskinskade) .. 5 p.

Vi takker kørerne, fordi de så talstærkt mødte op, og vi takker medhjælperne for deres indsats ved afmærkning af etaperne om lørdagen og deres hjælp under selve løbet.

Svend Nielsen.

FRA KLUBBERNE

B.S.A. Klubben

Som tidligere meddelt afholder vi vor årlige *juletræsfest* søndag den 30. december i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade 137. Vi mødes derinde kl. 15, og ca. kl. 15,30 skulle børnene gerne være færdige til samlet indmarch i salen. Vi begynder i år med dans om juletræet og julelege under ledelse af julenissen, hvorunder der finder uddeling af godteposer sted. Senere holder vi en pause, hvor der bliver serveret chocolade og kager for børnene, og derefter fortsætter vi igen nede i den store sal. Prisen er fastsat til kr. 2 pr. barn og 1 kr. for voksne, men de voksne får dog ingen servering, men kun gratis dans. Af hensyn til restauratørens dispositioner må indtegning til festen finde sted senest den 27. december på telefon YRSA 851, AMAGER 1840, SUNDBY 3577, TAGA 627 v eller 189 v. Husk, venner og bekendte er som sædvanlig velkommen til at deltage til ovennævnte priser.

Bestyrelsen vil gerne samtidig her ønske alle medlemmer med pårørende en glædelig jul samt et godt nytår med tak for året, der svandt.

Lørdag den 12. januar afholder vi orienteringsøvelse fra sekretæren, men nærmere herom vil senere fremkomme.

Husk ligeledes at reservere dagen for stiftelsesfesten lørdag den 2. februar.

Yrsa 851.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sport afholder den 6. december kl. 20,00 i Næsbyhoved Skov en Filmsaften. — Den kendte og skattede foredragsholder herr E. Møller-Nielsen foreviser sin pragtfulde film «Italien i sommer og sol». — Denne film betegnes som sæsonens store oplevelse. Endvidere fremviser herr E. Møller-Nielsen sin Mercedes-Benz-Film »Hochschule der Motorfahrer«, en meget interessant film om motorkørsel for viderekomne. Adgangen til denne filmsaften er gratis for vore medlemmer, og vi forventer lige så stor tilslutning som til vor sidste filmsaften.

Lørdag den 27. oktober afholdt vi andespil med deltagelse af ca. 250 medlemmer med damer. Det blev en fornøjelig aften, selv for dem, som ikke fik en af de mange fine ænder med hjem. Aftenen sluttede med bal til ud på de små timer.

Vor juletræsfest afholdes den 4. januar på Industri-Palæet. Herom udsendes der meddelelse direkte til medlemmerne, men man bedes allerede nu notere sig datoen.

Svend Nielsen.

Frederiksberg Motor Klub

Efter generalforsamlingen, der afholdtes den 23. okt. hos Hjalle, fik bestyrelsen følgende udseende:

Formand: Emanuel Pedersen (Malle).
Næstformand: Chr. Hansen.
Kasserer: Eigil Jensen.
Sekretær: Helm Rasmussen (Benzin Rass)
Bestyrelsesmedlemmer: Oscar Hansen og Svend Jensen.
Sportsudvalg: Egon Klingberg Jensen og Henry Jørgensen.
Revisorer: C. V. Hansen og Egon Klingberg Jensen.

Der henvises til referatet i medlemsbladet, men jeg vil dog ikke undlade at henstille til medlemmerne at være lidt flinkere til at møde op når der er generalforsamling.

Stiftelsesfesten den 3. nov. i »Ny Ravnsborg« blev yderst vellykket. Der var 38 deltagere til spisningen og stemningen var god og maden udmærket. Under hyggelige omgivelser blev der drukket kaffe og samtidig blev der uddelt præmier fra vort trial til de deltagere der var mødt, og disse blev overrakt dem med stor akklamation.

Derefter blev der taget fat på dansen, hvor et par præmiedanse gjorde stor lykke. Henad kl. 2 vandrede de sidste hjemad efter en god aften.

Orienteringsøvelsen søndag d. 11. no-

vember der var for begyndere, havde 5 deltagere. Efter øvelsen var der frokost under »Tante James« kærlige omsorg. Frokosten forløb udmærket, ja, selv frikadellerne var på bordet, og de var fine. Alt ialt en vellykket søndag som vi i nær fremtid vil gøre om.

4. dec. og 11. dec. klubaften hos Malle.

P. b. v.

Malle.

Frederiksborg Amts Motorklub

Ca. 125 medlemmer deltog i klubbens generalforsamling d. 20. novb. Som sædvanligt var forhandlingerne præget af saglighed og ro. Formandens og sportsudvalgets beretninger, samt regnskabet godkendtes uden bemærkninger, og bestyrelse og sportsudvalg genvalgtes. Som suppleanter til sportsudvalget nyvalgtes glarmester *E. Jørgensen,* Helsinge og kaptajn *Truelsen,* Hillerød. Under eventuelt vedtoges det at give bestyrelsen bemyndigelse til at nedsætte udvalg til varetagelse af særlige opgaver og arrangementer.

Medlemmernes opmærksomhed henledes på det udsendte program for *december.* Husk at reservere *lørdag d. 8. dec.* (andespil) og mandag *d. 31. dec.* (nytårsfest).

Bestyrelsen.

Glostrup og Omegn Motorklub

Den 9. december afholder klubben trial fra »Østervang« hotel kl. 8,00. Der køres en afdeling af danmarksmesterskaberne og om S.M.U. mesterskabet. Det bliver sikkert en stor dag for klubben. Sportsudvalget har gjort et stort arbejde og det hele er i orden. Forhåbentlig kommer mange medlemmer til stede som kontroller. Der er brug for dem alle. Der er 6 etaper, som alle er interessante. Der bliver noget at se på. Er der nogen, der vil have en annonce i programmet, må de snarest, samme dag de modtager bladet, rette henvendelse til C. O. Jensen, tlf. Glostrup 725.

Klubben afholder d. 13. januar 1952 »juletræ« for medlemmernes børn. Voksne 1 kr. Børn gratis. Det er kl. 14,00 pr. i den lille sal på »Siesta«. Vi har sikret os den lange stue, hvor forældrene kan sidde medens børnene morer sig (forsåvidt der ikke er plads til dem i den lille sal).

Nytårsfest afholder klubben lørdag d. 26. januar 1952 på »Byparken« i Turisten i den store sal. Vel mødt.

Bestyrelsen ønsker herigennem alle klubbens medlemmer og pårørende en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

P. b. v.

Gunnar.

Harley Davidson Klubben

Lørdag d. 17. nov. løb H.D.K. revyen af stabelen for en stopfyldt sal, og det blev sukces, måske den største i H.D.K.s historie, og det er svært at fremhæve den ene for den anden, for alle havde lige stor andel i den store succes.

Jeg skal her på bestyrelsens vegne bringe alle de medvirkende en tak for deres indsats, ligeledes en tak til klubbens damer og de firmaer der havde skænket de smukke gevinster til vor tombola.

Lørdag den 8. dec. køres klub-mesterskabet, og der er instruktionsmøde *tirsdag d. 4. dec. kl. 20* i *Vanløse,* alle kørere og kontroller bedes give møde denne aften. *Tirsdag den 11. dec.* er der klubaften ude i Vanløse kl. 19,30. Og som rosinen i pølseenden afholder klubben sit årlige *juletræ* i Vanløse *d. 27. dec.,* men nærmere herom i »Harley Nyt«.

Angelo. Kastrup 1913.

Korsør-Slagelse Motorklub

Korsør og omegns motorklub og motorsportsklubben »Slagelse« har afholdt fælles generalforsamling, hvor man enedes om at slutte de to klubber sammen til én under navnet »*Korsør-Slagelse Motorklub*«. Til formand valgtes enstemmigt og med akklamation formanden for K.O.M., *Henry Jensen,* de øvrige pladser i bestyrelsen blev besat med 3 fra hver af de gamle bestyrelser.

Søndag d. 11. novb. afholdt vi klubmesterskab i trial på et meget fint og afvekslende terræn, helt uden det traditionelle pladder; der blev da også kørt både godt og stærkt af såvel de, der deltog for første gang, som af de mere

prøvede, af hvilke Børge Erichsen og Hove Rasmussen fortjener at nævnes for deres altid sikre og fornuftige kørsel. Tre uheld, der så meget dramatiske ud (en bil væltede om på taget og en sidevognsmaskine væltede en hel omgang rundt, medens en anden tabte sin »sandsæk«), forløb uden at nogen kom til skade. Det var en af de gode dage, hvor alle gik til sagen med liv og sjæl, og hvor det rigtige kammeratskab og den gode sportsånd kom frem. En dag, der lover godt for fremtiden.

Resultaterne blev:

Motorcykler, solo:
1. Børge Eriksen, »B.S.A.« 300 p.
2. Arne Christensen, »Matchless«, 270 p.

Sidevogne:
1. Hove Rasmussen, »Nimbus«, 300 p.
2. Herluf Nielsen, »B.S.A.«, 265 p.

Biler:
1. Kai Møller, Zonen, »Folkevogn«, 300 p.
2. Alf Jensen, »Ford«, 265 p.

Uden for konkurrence deltog Arly Jensen fra Kalundborg, der viste meget god kørsel; en mand med stof i.

E. N.

Køge Sports-Motorklub

Vi antager at medlemmerne har set efter klubstof på K.S.M. i sidste motorblad, men desværre var det, skønt indsendt i god tid, af en eller anden grund ikke kommet med i bladet. Vi beklager, men skal i fremtiden gøre hvad vi kan for at få noget med hver måned om bestyrelsens arbejde til orientering for medlemmerne, så I opfordres til at se efter.

Vi havde det årlige *klubtrial den 4.* november; med start fra Stadion kørte vi kl. ca. 8,00 i regn og pløre ud til etapperne som var tilrettelagt i Sædder grusgrav og på gdr. Nimans marker, ialt 5 etaper. Der var god tilslutning og stor interesseå, med mange nye ryttere, der gik på med sænkede horn og rynket pande. Resultaterne kom til at ligge sådan:

Solo: 1 Jacob Lynegaard 500 p. 2 Poul Poulsen 420 p. 3 Leif Jensen 385 p.

Sidevogn: 1 Niels E. Hansen 490 p. 2 Erik Jørgensen 445 p. 3 Karl E. Jensen 355 p.

Den 11. nov. var der, som det er blevet meddelt alle medlemmer, en *pakkefest* på hotel Hafnia, der var ca. 60 deltagere, og det var en rigtig K.S.M.-fest med det rette humør over det hele. Det var indledningen til vinterens mødeaftener, som vi havde tænkt os at afholde med en hver måned, således at pakkefesten var den første; den næste bliver så i januar, og den sidste i maj måned, evt. med fællesspisning.

Programmet for de 5 måneder fordeler sig med:

Januar: Kortlæsning (alm. signaturforklaring). H. Pedersen.

Februar: Kompaslære og orientering. Ingeniør Poul Skaarup.

Marts: Motorlære. Fejlfinding og lignende. Værkf. Rignond Petersen.

April: Trafikproblemer. Med en politimand, evt. polm. Vagn Bro.

Maj. Afslutning paa Vintersæsonen, evt. fællesspisning og bal.

Det var i store træk hvad vinteren kan byde på, men selvfølgelig kommer det meget an på tilslutningen om det kan gennemføres.

Datoen for klubaftenen i januar bliver averteret i Motorbladets januar nummer. Vi ønsker alle medlemmer en rigtig god jul.

P. b. v.

Holger Denhus.

— — —

Til de indledende bemærkninger skal blot anføres, at *alt* klubstof, og sport, der var red. i hænde før den 24.-25. okt., har været med i bladet.

Lyngby og Omegns Motorklub

Så fik vi overstået klubmødet, og følgende blev mestre:

Vogn: Børge Nielsen.
Sidevogn: Carlo og Erik Jensen.
Solo: Erik Christensen.

Klubfesten den 17. novb. havde samlet fuldt hus, så vi fik en rigtig aften ud af den, ja, det blev såmænd til en ekstra time. Nu håber vi I er lige så flittige til at møde op i fremtiden.

I sidste meddelelse havde vi skrevet fredag den 6. dec., men det skal være

fredag den 7. decb. kl. 20 på Hotel Rustenborg, og vi møder som meddelt med saks og en masse ideer til juletræet, og så er der præmieuddeling fra øvelsen d. 28. novb.

Juletræsfesten bliver i år den *27. dec.* på Hotel Rustenbarg kl. 18. Billetter købes hos bestyrelsen. Der skal vi jo alle med, men nærmere herom i månedsmeddelelsen for december.

Alle vore medlemmer og alle klubber ønskes en god jul.

P. b. v.

Preben Skjold.

Motorklubben Vestfyn

Søndag d. 28. okt. blev vort efterårstrial kørt. Der var mødt 28 kørere og vi havde nogle gode etaper omkring Ørsted, og alt forløb planmæssigt bortset fra et par enkelte styrt.

Tirsdag d. 13. okt. havde vi vort medlemsmøde på industrien i Aarup, hvor der blev vist nogle gode film, men der kunne godt være mødt nogle flere af vore medlemmer.

Næste medlemsmøde er også henlagt til Industrien i Aarup tirsdag d. 11. december, hvor der som sædvanligt vil blive underholdning. Vort medlemsmøde afholdes som sædvanlig den anden tirsdag i hver måned.

Der vil i nær fremtid blive afholdt en fest hvor præmierne fra vore trials vil blive uddelt og forskellige arrangementer blive drøftet, men herom vil der blive sendt meddelelse ud til medlemmerne og de øvrige deltagere.

J. P. Hansen.

Motorklubben »København og Omegn«

M.K.O.s revystab, medlemmer, damer og iscenesættere, gjorde, traditionen tro, revyen d. 3. nov. til en sukces og vi takker hjerteligt alle de medvirkende.

Revystaben med vor fantastiske Chr. Bernts i spidsen, fejrede Henry Hansens 10 års jubilæum som M.K.O. revyspiller, og til vor store glæde ønskede Henry Hansen at spille mange år endnu.

Uafhentede præmier fra amk. lotteri er følgendde: Grøn nr. 45, gul nr. 25, blå 82 og hvid nr. 84-88, præmierne kan afhentes efter aftale pr. tlf. Am. 8595 v. hos kassereren Henry Mortensen, Keplersgade 20. S.

Efter den ekstraordinære generalforsamling i anledning af klubbens mesterskabstrial, er sporsudvalget trådt tilbage og de nyvalgte er følgende: *Henning Nørby,* Skt. Pederstræde 3. *Beyer Nielsen,* Strandboulevarden 161. Supl.: *E. Fabricius Nielsen* og *Villy Hansen.*

Resultatet ved trialet blev iøvrigt ved endelig gennemgang af listerne følgende:

Soloklassen: 1 Villy Hansen. B.M.W. 355 point. 2 Skov Andresen, B.S.A. 320 p. 3 Aa. Mørch, Ariel 295 p.

Sidevogne: 1 Harry Frandsen, Nimbus 375 point. 2 Evald Bächer, Triumph 340 (t. 6.53,8). 3 Poul Larsen, Triumph 340 (t. 6.54,3).

Ved orienteringsøvelsen med juniorerne som observatører har vi følgende resultater:

Nr. 1 L. Petersen m. Flemming Petersen. Nr. 2 Helge Aagaard m. Jørgen Schøler. Nr. 3 Helge Frederiksen m. Jørn Hendriksen.

Præmieuddelingen fandt sted ved andespillet på Gimle.

Grundet den nævnte uheldige episode ved klubmesterskaberne, beklages det at vi måtte aflyse orienteringsøvelsen indtil videre.

Vi erindrer interesserede medlemmer om, at tilmelde sig til orienterings-kursus'et, hvor ljt. *Paustian* virker som instruktør. *S. A. E.* Su. 4900.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Klubbens efterårstrial afholdtes den 21. oktober ved Vormark, referat andet steds i bladet. Præmieuddelingen finder sted i »Rottefælden« onsdag den 5. december kl. 19,30. Gratis adgang. *Månedsmødet* i december *bortfalder altså;* men til januar har vi jo generalforsamling, så bliver der lejlighed til at snakke ud om tingene.

Den 27. oktober havde vi vort årlige spillegilde i »Rottefælden«, hvor der var fuldt hus og godt humør. Aftenen sluttede med bal til vort faste orkester. Aug. Nielsen muntrede forsamlingen til

kl. 1. Den 5. december fortsætter vi, hvor vi slap.

Den 7. november holdt vi månedsmøde i Borgerforeningen med ca. 25 deltagere. Lundsgaard bød velkommen og udtalte mindeord over vort medlem, fiskehandler Nielsen, der blev dræbt ved at påkøre en løsgående kalv på landevejen ved Langå. Forsamlingen rejste sig, og Lundsgård udtalte et »Æret være hans minde«. Ulykken maner os alle til alvorlig eftertanke. Nielsen var kendt som en mand, der kørte rolig og med omtanke, men han blev alligevel indhentet af skæbnen. Ved korrekt og hensynsfuld kørsel kan vi gøre vort til, at vi selv undgår ulykker, og tillige bevirke, at der kan skabes lidt mere respekt for og tillid til os og vore kammerater, således at vi, ved fremtidige hændelser, hvori en af os er indblandet, kan undgå at høre ordene: Igen en motorcyklist, selvfølgelig!

Da året nu går mod sin slutning, vil vi benytte lejligheden til at ønske alle vore medlemmer en glædelig jul og et rigtig godt nytår med godt kammeratskab og en masse M.C.S.-arrangementer.

Godt Nytår, allesammen!

G. K.

Nimbus Klubben, København

Andespillet den 17. novb. fik et storslået forløb; der var fyldt til sidste plads, og salget af plader var udmærket, og spillet blev hurtigt afviklet, selv om vi havde 3 omspil. Bestyrelsen havde lavet det første og sidste spil gratis, det satte jo prikken over i'et.

Næste gang vi mødes er til *filmsaften* den *4. december*, og der har Søgaard lovet os Isle of Man-Filmen, såfremt det er muligt, ellers bliver det som sædvanlig andre gode film.

P. b. v.

Børge S. Hansen.

Nordvestsjællands Motorklub

Lørdag d. 20. sept. afholdtes 5 års stiftelsesfest på »Gisseløre«. Vi begyndte med fællesspisning af medbragt mad. Ved kaffen uddelte formanden præmier og flere medlemmer havde ordet. Derefter var der underholdning ved Max Andersen og Aksel Larsen, og så blev bordene ryddet og vi dansede til kl. 1.

Det var en rigtig motor-aften.

Onsdag d. 30. okt. havde vi vores første klubaften i denne sæson. Hans Ravn holdt et glimrende foredrag om kortlæsning og orientering, og formanden gav oplysninger om de Trial der var kommet indbydelser til, samt omtalte pokalløbet.

Tirsdag d. 4. dec. afholder vi vor næste klubaften i konditoriet på Slagelsevej, hvor forpagter *Jensen*, Svallerup, kommer og viser en film fra sit studieophold i Amerika. Damerne er også velkomne.

Mød nu op allesammen både til klubaftenerne og til kortlæsningsøvelserne, det er både interessant og lærerigt og det styrker kammeratskabet.

Til slut et nødråb fra kassereren til dem, der endnu ikke har betalt deres kontingent.

Alle medlemmerne ønskes en glædelig jul og et godt nytår.

Aksel.

Sports Motor Klubben »Dan«

Klubaftenen den 16. nov. havde stor tilslutning og vi underholdt hinanden med at fortælle historier og erindringer. Ib fra »Børsen« leverede vel nok den bedste. De der var mødt havde en rigtig hyggelig aften.

Søndag d. 9. dec. indbyder klubben sine medlemmer til pålidelighedsløb med efterfølgende træningstrial.

Vi samles ved *Dampmøllen* kl. 8 medbringende en madpakke, man kan godt blive lidt »brødflov« på sådan en ekspedition. Etaperne vil blive lagt således, at biler også kan deltage. Pålidelighedsløbet og træningstrial er naturligvis i beregningen hver for sig. Tilmelding til Rysse, tlf. 480. Dersom der kan fås et dertil egnet lokale, vil der blive lejlighed til at spille håndbold og få lidt gymnastik nogle aftener hver måned i vinter. Nærmere herom i næste nr. af Motorbladet. Skulle der blandt vore medlemmer være så mange med sportsfiskertilbøjeligheder, at vi kan blive et hold til en pilketur, vil en sådan blive etableret. Man kan henvende

sig til Rysse dersom man er interesseret og få nærmere oplysninger om pris for leje af båd m. v. Da der har været forespurgt, hvornår klubben holder sin næste fest kan det oplyses, at det bliver på klubbens fødselsdag i februar måned, hvor der så vil blive præmieuddeling fra skovturene.

Nu nærmer årets store højtid, julen sig med raske skridt. Må bestyrelsen ad denne vej håbe for medlemmer og deres pårørende, at de må glemme alle livets besværligheder og få en rigtig glædelig jul. *B. T.*

Sports Motor Klubben »København«

afholdt generalforsamling i Ny Ravnsborg d. 7. novb. Formanden bød velkommen, til dirigent valgtes Poul Mogensen, som klarede det fint.

Protokol, beretning og regnskab godkendtes.

Derefter valg af formand, der var et emne til posten, men det blev forkastet efter en livlig diskussion, så det blev genvalg, ligeledes genvalg for de øvrige.

Kortaflæsning d. 8. decb. Instruktionsmøde i klublokalet onsdag d. 5. decb.

Stiftelsesfesten d. 17. novb. i Ny Ravnsborg blev en vellykket S.M.K.K. fest; der var mødt ca. 200, der morede sig godt ved underholdningen, derefter var der præmieuddeling fra kortaflæsningsøvelsen og trial. Efter en pause gik dansen lystig til Helge Larsens orkester, og det blev til ekstratime.

Ved S.O.M.K.s trial d. 11. novb. blev følgende af vore ryttere placeret.

Senior solo: Poul Egon Hansen.

Junior I: Franz Christiansen.

Begynder II: Leif Viggo Holm.

Senior Sidevogn: Egon Walther.

Ved F.M.U.s I afd. af danmarksmesterskabet blev Egon Walther nr. 2, 1/10 efter nr. 1. Den samlede tid var: I 16,56,8. II 16,56,9, så der har været spænding. I begynder I A. Hasselback.

Ved Næstveds nat og dag trial blev nr. 1 Egon Walther i senior sidevogn og Poul Egon Hansen nr. 4 i senior løb, og flere andre af vore kørere blev placeret.

Juletræsfesten afholdes lørdag d. 5. januar 1951 i Karnappen. Venner og bekendte er velkommen.

Samtidig ønsker S.M.K.K. venner, klubkammerater og medlemmer glædelig jul og godt nytår samt tak for året der gik. *S. W.* Taga 6139 v.

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«

Klubben afholdt den 28. oktober sin årlige pokaløvelse, hvor der var god tilslutning. Ruten var godt tilrettelagt med fælder her og der.

Lørdag d. 3. nov. var der præmieuddeling med spisning og bal. 70 deltagere havde givet møde, så det blev en fest med rigtigt S.M.L.F. humør. Uafhentede præmier kan afhentes hos *Harry Andersen*, Maribo. *E. P.*

Sundby Motor Klub

Klubbens orienteringsøvelse fra Viby kro den 3. novb. fandt sted med stor deltagelse. 53 deltagere var anmeldt, og 50 startede. Det forfærdelige regnvejr gjorde at øvelsen, der kun var ca. 90 km, blev meget vanskelig at gennemføre, hvilket ikke alene sås på deltagerne da de kom hjem, men også på resultaterne. Ingen kom hjem uden strafpoints.

Følgende gennemførte.

Solo: Jess Hansen. Truelsen. Fabricius.

Motorcykel m. sidevogn: Carl Henriksen. Skov Andreasen. Leo Petersen. Evald Jørgensen. Verner G. Andersen.

Vognklassen: Holger Christiansen. Bruhn, Elverdammen. Arnold Jensen. P. Bauerlund. Poul Olsen.

I sidst udkomne nummer af Motorbladet var det annonceret at præmieuddelingen fra denne øvelse skulle finde sted ved klubbens stiftelsesfest d. 17. novb. Det viste sig imidlertid at vi ikke kunne overholde dette, idet kontrollister ikke kunne røres de første par dage efter hjemkomsten på grund af al den væde de havde været ude i. Senere, efter udregningen, viste det sig at præmierne ikke kunne blive færdige til stiftelsesfesten. Det er bestyrelsens agt at afholde en mindre festlighed i januar måned, og at uddele præmierne her. Meddelelse herom vil blive tilstillet al-

le deltagere i øvelsen, uanset om de er blevet præmieret eller ej, således at man kan få lejlighed til at udveksle meninger om øvelsen.

Klubbens stiftelsesfest fandt sted den 17. november i Amager selskabslokaler, Markmandsgade. Tilslutningen var god, da vi kl. 18,30 gik til det smukt pyntede bord. Under middagen blev der uddelt forskellige små gaver såvel til damer som herrer, hvilket gjorde stor lykke. Formanden talte for klubben, ridsede i korte træk stiftelsen op i 1933, årene der var svundet, og sluttede med at udtale ønsket om klubbens fortsatte trivsel måtte være til glæde for medlemmerne såvel sportslig som selskabelig. Herefter udbragtes et kraftigt leve for klubben. S. Nielsen bragte klubbens damer en hilsen og takkede dem for deres indsats for klubben gennem årene.

Ved kaffebordet foretog formanden præmieuddelingen fra de 2 juniorøvelser, der var kørt i foråret, samt fra øvelsen i Vrangeskov. Præmierne til klubbens mestre blev herefter uddelt. I soloklassen blev Jess Hansen mester, i sidevogn Verner G. Andersen med P. Blok som observatør, og i vogn P. Bauerlund med Frede Olesen som observatør.

Herefter gik dansen livligt, afbrudt af forskellige konkurrencer som appelsindans og ballondans, ligesom en kinesisk auktion afholdtes over forskellige eftertragtede genstande. Klokken blev mange inden vi skiltes, idet der måtte en ekstratime til, før man kunne afslutte den vellykkede S.M.K. aften.

Om klubbens andre arrangementer i vinterhalvåret vil der senere pr. brev tilgå meddelelse.

På bestyrelsens vegne skal jeg bringe alle klubbens medlemmer vore bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår. *S. W. Nielsen.*

Vejle og Omegns Motorklub

Resultatlisten fra pokalløbet, der ikke nåede at komme med i sidste nr. kom til at se således ud:

Solo: 1. Kr. Bonde, 13 straffepoints (pokalvinder); 2. Niels Pedersen, 31 straffepoints; 3. Leo Rasmussen, 53 straffepoints.
Sidev.: 1. Hans Kjær, 98 straffepoints.
Biler: 1. Henry Rohde, 21 straffepoints; 2. Fasterholdt, 38 straffepoints.

Listen fra sololøbet ser således ud:

Solo: 1. Niels Pedersen, 11 straffepoints; 2. Johs. Tobiassen, 12 straffepoints.
Sidev: 1. Alfr. Tobiassen, 22 straffepoints.
Biler: 1. Børge Jensen, 0 straffepoint.

Kortlæsningerne på Dania, der gik forud for løbet den 17. novb. fra Jerlev kro, havde samlet nogenlunde tilslutning og deltagerne fik også lejlighed til at lære en hel del. Selve løbet var tilrettelagt af Børge Jensen. Føret var ikke det allerbedste, så der var jo én, der var lidt sort i hovedet da vi kom hjem. Der startede 11 kørere, hvoraf de 5 kørte i begynderklassen. Resultaterne er ikke beregnet endnu, så de må vente til næste nummer.

Medlemmerne bedes erindre klubbens *andespil* i Forsamlingsbygningens store sal *onsdag d. 5. decb.* med masser af gevinster.

Søgård.

Aalborg Motor Klub

Klubben har nu i samarbejde med N.K.A. lagt ud med Aalborg mesterskab i orientering; der skal køres fem øvelser, hvoraf de 3 skal være gældende for mesterskabet.

Det første blev afviklet fra Gistrup kro den 17. novb. og var over en strækning på 47 km. Det blev en værre dyst. 27 renvaskede fyre drog afsted, men de lignede nærmest jordklumper da de kom hjem igen, nogle havde snavs helt op i håret.

Resultaterne blev:

Solo: Svend Olsen og Poul Larsen, A.M.K.

Sidevogn: N. O. Jensen, Franck Larsen og Aksel Jensen, A.M.K.; de kørte på samme tid.

Bilklassen: Det blev som ventet Gunner Villir, N.K.A., og var en bedrift at kunne køre en vogn gennem dette morads. Vi havde også nogle begyndere med, og vindere blev: Anthon Bonderup, Chr. Skov, A.M.K., og Svend Petersen, N.K.A. Vi kører endnu 2 løb inden jul, og skulle der være flere som ønsker at være med, så mød op og vær med, det ville glæde os.

Om ikke andet, så kom og se på det, og hyg jer sammen med kammeraterne.

F. O.

Aarhus Motor Klub

Torsdag den 18. okt. afholdtes ord. generalfors. i «Søsporten«s store sal, med stor tilslutning. Mødeprocenten lover godt for klubbens fremtid, idet den gav udtryk for stadig voksende interesse for klubbens arbejde.

Formanden, direktør *Poul Sørensen,* bød velkommen, særligt til de unge medlemmer.

Til dirigent valgtes ingeniør *Axel Sørensen,* der ledede generalforsamlingen på bedste måde.

Formanden aflagde *beretning* og omtalte heri de forskellige arrangemeenter, klubben har haft, og kom som afslutning ind på de vanskeligheder, motorsporten for tiden har, som følge af svigtende publikumstilslutning. Beretningen blev enstemmig godkendt.

Et forslag til lovændring, gående ud på at formanden i fremtiden vælges på okt. generalfors. i stedet for som nu om foråret, blev vedtaget med alle stemmer for og ingen imod.

Man var nu nået til de punkter på dagsordenen der gav de største bryderier, nemlig valg til ledelse.

Formanden ønskede, af helbredshensyn, at trække sig tilbage. Der blev foreslået mange som formandsemne, men ingen havde det fornødne mod til at overtage den ansvarsfulde post. Generalforsamlingen måtte afbrydes et par gange for uformel drøftelse af situationen, så formandsvalget blev udskudt til et senere punkt på dagsordenen.

Kassereren, benzinforhandler *Holger Nielsen* var på valg og ønskede ikke genvalg; til ny kasserer valgtes ingeniør *Axel Sørensen.*

Bestyrelsesmedlemmerne *Kristian Kristensen* og *Elmstrøm* genvalgtes og *K. B. Petersen* nyvalgtes med Søgård som suppleant.

Formandsvalget blev nu foretaget, og det var fabrikant *Henning Pedersen* interessen samledes om, så valget blev enstemmigt.

Under *eventuelt* var talelysten stor.

På klubbens vegne overrakte Elmstrøm den afgående formand og kasserer klubbens emblem i guld, som en påskønnelse for det store arbejde de har gjort for Aarhus Motor Klub.

Dirigenten sluttede generalforsamlingen med et leve A.M.K.

For kontrollører og officials fra sommerens arrangementer holdt klubben en sammenkomst fredag den 9. nov. i »Søsporten«.

Der blev budt på spisning og efterfølgende film.

Da samtlige medlemmer var indbudt til filmsforevisningen blev der fuldt hus.

Filmen, vi så, var lånt hos Shell, vi så Isle of Man T. T. og flere andre store løb, virkelig spændende underholdning for motorfolk.

Program for dec. 1951.

Søndag d. 2. dec. Trænings-trial. Der afholdes træningstrial ved »Ny Mølle« kro. Man møder kl. 8,00 og starten finder sted kl. 9,00. Kammerater fra andre klubber er velkommen til at deltage. Nærmere vedrørende dette arrangement ved *Kretsten Krestensen.*

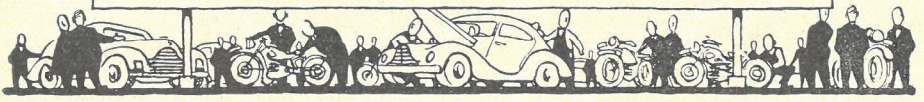
Fredag d. 7. dec. Klubaften. Vinterens klubaftener indledes med et foredrag af værkfører Clausen fra Magneto, der taler om elektriske anlæg til motorcykler og vedligeholdelse af disse. Det *er i »Søsporten« kl. 20,00.*

Lørdag den 15. dec. Kortlæsningsøvelse. Instruktionsmøde kl. 19,00 og start kl. 20,00 »Ny Mølle« kro. Alle kan deltage. Klassedeling efter tilslutningen. Detagere fra andre klubber er velkomne.

K. B. P.

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen,* Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068. Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
Fyens Motor Union: Fomand: kontorchef *Einer Jensen,* Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391. Sekretær: *Aage C. Nielsen,* Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.
Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Poul R. Sørensen,* Søndergade 14, Århus. Telf. 5802. Kasserer: *Peter Franck,* Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekr.: *H. Damborg,* Vesterbro 12, Aalb., tlf. 7271.
Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen,* Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. Saxkøbing 4520.
Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann,* Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES

og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON —FRANCIS-BARNET
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

ELEKTROVÆRKSTEDET

Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER
En gros . En detail
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER

Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

TRIUMPH - VICTORIA - STEIB
Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

»Motorbladet«s redaktion: Vingaards allé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.

Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.

Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.

HR RØNTGENTEKNIKER
ERIK FALKBØLL
ALDERSHVILEVEJ 29
711 BAGSVÆRD

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S KØBENHAVN