MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



JANUAR 1952 34. ÅRG.

KLUBBER

tilsluttet

DANMARKS MOTOR UNION

FYENS MOTOR UNION

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Sports Motorklubben Odin
Motorcykle-Klubben Svendborg
Motorklubben Vestfyn

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Als Motorsport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Auto og Motorsport
Frederikshavn Motorsport
Haderslev Motor Sport
Han Herreds Motor Klub
Hem Odde Motor Sport
Herning Motor-Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro Motor Sport
Horsens Automobil og Motor Klub
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motorklub
Kolding Motor Klub
Lemvig og Omegns Motor Sport
Nimbus Klubben, Aalborg
Randers Motor Sport
Silkeborg Motor Sport
Skagen Motorklub
Thy Motor Sport
Vejen og Omegns Motorklub
Vejle og Omegns Motorklub
Viborg Motor Klub
Aabenraa Motor Sport
Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub
Aalborg Motor Klub
Sports Motor Klubben Århus
Aarhus Motor Klub

LOLLAND FALSTERS MOTOR UNION

Sports Motor Klubben »Dan«
Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«
Nykøbing F. Motor-Sport

SJÆLLANDS MOTOR UNION

Bornholms Motor Sport
B. S. A. Klubben
Klubben Dansk Motor Sport
Faxe og Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Motorklubben for Frederikssund og Omegn
Glostrup og Omegn Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Korsør-Slagelse Motorklub
Køge Sports-Motorklub
Sports Motor Klubben »København«
Motorklubben »København og Omegn«
Københavns Motor Klub
Lyngby og Omegns Motorklub
Midtsjællands Sports Motorklub
Nimbus Klubben, København
Nordre Birks Motorklub
Nordvestsjællands Motorklub
Næstved Motorklub
Motorklubben »Rapid«
Roskilde og Omegns Motorklub
Sports Motorklubben »Roskilde«
Motorklubben »Star«
Sundby Motor Klub
Søborg og Omegns Motorklub
Vordingborg og Omegns Motorklub

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1950/51 iflg. Dansk Oplagskontrol: **8.065 ekspl.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1952 **JANUAR** **34. årgang**

Et år er forbi - et nyt begynder.....

I året, der svandt oplevede vi, at ca. 25 pct. af de oprindeligt anmeldte løb blev aflyst. Til det år, vi nu går ind til, er der anmeldt et antal løb svarende til det, der i virkeligheden b l e v gennemført i 1951. Dette tyder på fornuftige og besindige dispositioner hos de løbsarrangerende klubber, antagelig med det formål også at byde på velmatchede løb, som burde kunne blive en god propaganda for motorsporten.



N. K. Pedersen.

Vi har i det forgangne år haft besøg af ganske mange udenlandske ryttere, ligesom vore ryttere i ret udstrakt grad har haft lejlighed til på en værdig måde at vise flaget for dansk motorsport rundt om i udlandet.

Det er mit ønske og håb, at vi må kunne se denne udvikling fortsætte i det år, vi nu går ind i.

Den stedse stigende rejselyst har i høj grad præget Danmarks Motor Unions arbejde i kontakten med vor store skare af passive medlemmer, og i 1951 har rundt regnet dobbelt så mange medlemmer, som sidste år, gennem D.M.U.s sekretariat fået ordnet rejsepapirer til deres udlandsfærd. Vi har grund til at vente, at arbejdet også på dette område vil vokse ganske betydeligt nu, da rejseskatten er faldet bort. Der er næppe nogen tvivl om, at vi må forudse, at rejselivet vil blomstre ganske væsentligt op i 1952.

Vort medlemsantal, der steg stærkt forrige år, er i fortsat støt stigning, hvilket giver D.M.U.s ledelse inspiration til i forstærket grad at arbejde for medlemmernes og motorsagens interesse.

Årets allersidste måned bragte en lysning for os ved meddelelsen om, at kontingenten til indførelse af motorcykler ville stige fra 3,5 mill. kr., som det var i 1951, til 5 mill. kr. for 1952. Alt for længe har vi ventet på en forståelse hos de importbevilgende myndigheder af motorcyklens vigtighed og værdi som et nyttigt transportmiddel.

Vor utrættelige propaganda, såvel i Motorbladet, som direkte blandt klubbernes medlemmer og ved de store motorstævner for fornuftig, besindig og hensynsfuld kørsel er — det er min erfaring — i stedse højere og højere grad

blevet fulgt og efterlevet af vore medlemmer og af de, der slutter op omkring motorsporten. Jeg håber at dette må fortsætte også ud i fremtiden.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til, her ved årsskiftet, at udtale en t a k på Danmarks Motor Unions vegne til myndigheder, samarbejdende organisationer og institutioner, i ind- såvel som i udlandet for det gode og udbytterige samarbejde i det svundne år.

Min tak retter jeg også til de unioner og de klubber under unionerne, som er tilknyttet Danmarks Motor Union. Min tak skal gå videre ud til hvert enkelt medlem, der gennem værdig motorsportslig optræden og adfærd har været med til at fremme og højne den sport, som vi alle sætter så højt — m o t o r s p o r t e n.

Med disse ord vil jeg gerne ønske hver især et godt og udbytterigt nytår.

S. V. K. Pedersen.

Formanden for Sjællands Motor Union, ingeniør *Vilh. Nellemann,* jun., udtaler ved årsskiftet:

I anledning af årsskiftet kan der måske være grund til at se tilbage på året, som er gået, og notere sig, at året stort set er gået godt for motorsporten og for klubberne, som driver bane eller er arrangør af trials.

Medvirkende til, at det er gået godt, er vel den lempelse i skattemæssig henseende, som har fundet sted.

Skulle man ønske noget for det nye år, må det vel være det, at de klubber, som ikke driver bane, også må få deres chancer for sportslige arrangementer, og jeg vil derfor ønske, at D. M. U. må få arbejdsro, så man kan tage sig af det af samtlige klubber udtalte ønske, om en indsats for at få legaliseret orienteringsøvelserne.



Vilh. Nellemann jun.

Chancen må være der nu, da myndighederne så stærkt har brug for motorkørere, som ikke alene kan køre, men også finde frem.

Samtidig vil jeg ønske, at D. M. U. kan gøre en indsats for, at den nedrakning af alt, hvad der har med motorcykler at gøre — som man stadig hører fra visse myndigheder gennem pressen — kan holdes indenfor rimelige grænser.

Et ønske om mere loyalitet klubberne og bestyrelsen imellem ville ikke være til skade.

Jeg udtaler de bedste ønsker om et godt samarbejde til gavn for motorsporten, vor organisation og klubberne.

Lad 1952 blive et samarbejdets år, lad de små ting ligge og spar arbejdet til fordel for de større opgaver.

Godt nytår!

Vilh. Nellemann.

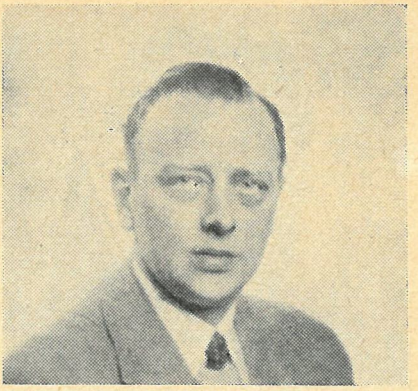
*

Formanden for Jyllands Motor Sportsunion, *Poul R. Sørensen,* udtaler ved årsskiftet:

I anledning af årsskiftet vil jeg udtale håbet om fremgang for motorsagen i sin helhed og for motorsporten i særdeleshed. Bruger vi årsskiftet til status og stiller os spørgsmålet: — Var 1951 sportsligt tilfredsstillende? — må svaret blive: Til dels! Der er i Jylland gennemført mange gode løb, de fleste med nogenlunde god tilskuertilslutning, der har også været kørt mindre gode løb — eller løb, hvor publikum har svigtet. Disse løb vil automatisk glide ud, for de tider er forbi, hvor vi kan byde på alt i håb om, at folk kommer alligevel. *Der må og skal skabes kvalitetsløb,* ligesom der i 1952 må skabes den fornyelse, motorsporten trænger til, for at bevare det store publikum, vi har skabt os.

Fornyelsen skal ikke komme fra rytterne, de gør altid deres bedste, og *en ny garde unge er på vej til at gøre sig gældende på banerne.* Fornyelsen skal blandt andet komme fra klubberne, der skal bestræbe sig på at gøre løbene så afvekslende og underholdende som muligt, og det har glædet mig meget, som ny formand i Jyllands Motor Sportsunion, at se det store arbejde, der allerede er gjort indenfor D. M. U. for, at motorsporten i 1952 kan få den bedst mulige start til fordel for klubberne og deres medlemmer.

Vi må også huske på, at motorsporten er i offentlighedens søgelys; lad os så sørge for, at dette søgelys får den rigtige glans til gavn for sporten. I denne forbindelse vil jeg kalde på samarbejdet. Det er livsvigtigt, at det udbygges mest muligt. Klubberne imellem — og klubber og organisationer skal søge hinanden i et frugtbart samarbejde til fælles gavn. Jeg tør love klubber og ryttere, at vi skal gøre vort



Poul R. Sørensen.

i ledelsen til, at det kan være til gavn for dem; ingen anstrengelse vil være for stor for os, når det tjener til sportens højnelse.

Lad dette være mine nytårsønsker for motorsporten og lad mig slutte med at ønske såvel klubber som medlemmer under Danmarks Motor Union et glædeligt og heldbringende nytår.

Poul R. Sørensen.

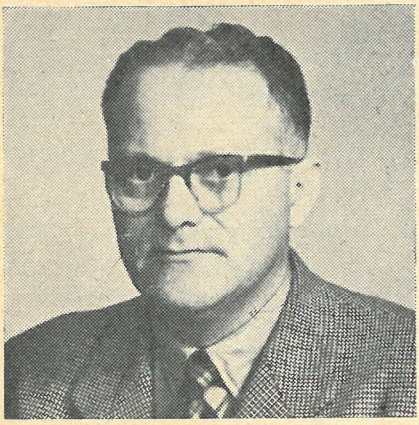
*

Formanden for Fyens Motor Union, *Einer Jensen,* udtaler ved årsskiftet:

Når man ser tilbage på året, der svandt, må man beklageligvis sige, at dette heller ikke bragte nogle gode nyheder for motorfolket. Alle havde håbet, at det ville have bragt nogen lettelse i indførslen af biler og motorcykler, men i stedet for fik vi lov til at fortsætte med den forhøjede motorskat.

Under de nuværende vanskelige boligforhold er der mange, som får langt til deres arbejdsplads, og det ville i høj grad være ønskeligt, om disse fik adgang til at købe sig et motorkøretøj til en rimelig pris, således at trafikproblemet blev løst for disse.

Muligvis vil det kommende år bringe nogen lettelse på dette punkt, og D. M. U.s ledelse vil også gøre alt, hvad den formår, for at hjælpe på dette



Einer Jensen.

punkt, men motorfolket må også selv være med hertil.

Vi må forsøge at glemme alle gamle stridigheder, få ro indenfor vor egen lejr og bestræbe os på at få alle, der er ejer af et motorkøretøj, og som ikke allerede er medlem af en motorklub, indmeldt i en af klubberne indenfor D. M. U.

Samarbejdet indenfor klubberne på Fyn har i det forløbne år været upåklageligt, og det er mit nytårsønske, at dette vil fortsætte i det kommende år; det er trods alt mere morsomt at opbygge end at nedbryde.

Jeg vil ønske alle motorkammerater et rigtig godt nytår med ønsket om, at 1952 vil bringe bedre forhold for os alle, end 1951 bragte.

Einer Jensen.

Hollandsk allemands-bil.

Burgers motorcyklefabrik i Deventer i Holland undersøger muligheden af en lønnende produktion af en lille billig 2-personers personbil, som skal koste ca. 4700 kr. i udsalg. Benzinforbruget skulle ligge meget tæt ved 30 km pr. liter, og maksimalhastigheden beregnes til lige ved 100 km i timen.

Behovet for små biler er så stort i Holland, at der om kort tid vil blive bygget en samlefabrik for Folkevognen i Amersfoort.

Formanden for sportsudvalget, *Peter Franck,* udtaler dette nytårsønske:

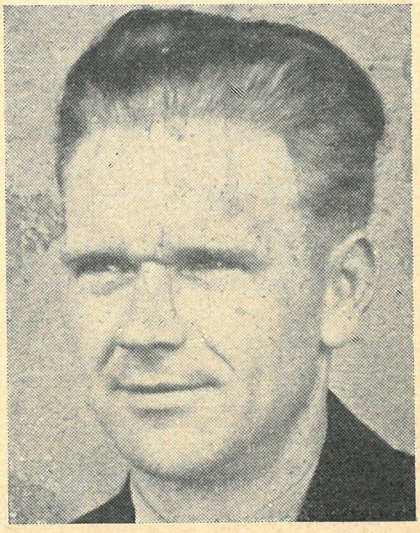
Skal jeg ved dette årsskifte udtale noget nytårsønske, må det blive, at forholdene må udvikle sig derhen, at vore kørere i den kommende sæson må få lejlighed til at udskifte deres materiel, således at de bliver i stand til at yde tilstrækkelig konkurrence over for udlændinge, både på vore hjemlige baner og i udlandet.

Vi har her i landet mange dygtige ryttere, der kunne nå betydeligt længere, hvis deres maskiner var på højde med tiden.

Ligeledes vil jeg udtale håbet om, at vi må nå frem til det helt rigtige, når vi ved sæsonens begyndelse tager det nye sportsreglement i brug, således at det, vi alle arbejder for, motorsporten, må nå en standard, der er fuldt på højde med andre landes.

Til alle medlemmer under D. M. U. vil jeg udtale ønsket om et godt og heldbringende nytår med tak for året, der svandt.

Peter Franck.



Peter Franck.

Og formanden for Lolland-Falsters Motor-Union, *Anton Hansen,* udtaler:

De svære tider, vi har i øjeblikket, ser ikke ud til at have svækket interessen for motorsporten, tværtimod ser det ud til, at man søger sammen der for at få andre og nye indtryk end de daglige.



Anton Hansen

Da det nu lysner for indførslen af automobiler, må vi håbe, at det vil gøre det samme for motorcyklerne, så vore aktive medlemmer kan få de til sporten egnede maskiner.

I håbet om, at godt kammeratskab stadig må findes inden for motorsporten, vil jeg hermed takke for året, der svandt, og ønske alle medlemmer af klubber indenfor D.M.U. et glædeligt nytår.

Anton Hansen.

Da den hollandske motor-præsident under det internationale 6-dages løb i Italien ville aflægge et besøg ved en kontrol, blev han smidt ud af kontrollen. På tilbagevejen mødte han sin italienske kollega i den internationale jury — og glad i hu vendte han om og fulgtes med ham ... hvorpå de begge blev smidt ud af kontrollen og truet med politi i det tilfælde, de fandt på at komme igen.

Så måtte de to delegerede selv se sig tvunget til at henvende sig til politiet for at få kontrollen vist ud og få en anstændig ordning på det hele.

*

Sverige vil i den kommende sæson gå ind for landevejsløbene med fuld damp. Karlskrona-klubben mener at have fundet en ideel bane ca. 27 km nord for Karlskrona, og et indledningsløb vil finde sted her den 4. maj. Banen vil være mere kuperet, end man er vant til i Sverige. Starten og opløbet vil være at finde lige efter Sillhövda kirke. En meget stor og bastant stenmur, der kan give banen en vis lighed med den rigtige TT-bane på Man, har givet både arrangørerne og forsikringsselskabet sådanne betænkeligheder, at den formentlig vil blive revet ned.

Færdselschefen om motorcyklerne

Chefen for Københavns politis udryknings- og færdselsafdeling, vicepolitiinspektør *E. Groes-Petersen,* benytter årsskiftet til overfor »Motorbladet« at fremsætte følgende udtalelse, der stort set falder udmærket sammen med vor opfattelse:

Ekstrabladet bragte forleden et interview med mig angående motorcyklister i almindelighed. Efter den formulering, bladet anvendte, var det ikke just de aller blideste følelser, jeg nærede for vore hjemlige motorcyklister. Det var temmelig stærke ord, vel nok for stærke, fordi bladet lod mig generalisere for meget, når jeg sagde, at motorcyklister som oftest er unge, ansvarsløse personer, der kører rundt med svimlende hastigheder o. s. v. Slet så kraftigt har jeg ikke udtrykt mig, men jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at sige nøjagtigt, hvad jeg mener.

En motorcykle — også de store af dem — er et særdeles hensigtsmæssigt befordringsmiddel, men det er intet legetøj, og det er intet sportsredskab, i hvert fald ikke når det benyttes på gade og vej. Dette bør slås fast med 7-tommer-søm, og dette kan vist alle fornuftige motorfolk give mig ret i. Ikke desto mindre har vi politimænd stadig de sørgeligste erfaringer med hensyn til misbrug af motorcyklen. Vi ser gang på gang, at motorcyklen føres af personer, der absolut ikke er sig deres ansvar bevidst, og det er rigtigt, at det som oftest i disse tilfælde er temmelig unge mennesker, som tilsyneladende ikke forstår et ord af det hele. De forstår ikke, eller vil ikke forstå, hvor farligt et instrument en motorcykle er, når den befinder sig i letsin-

dige og uøvede føreres hænder, og så meget mere ubegribeligt er det, som ulykken, når den indtræffer, og det gør den desværre meget tit, næsten altid rammer motorcyklisten selv. Den rammer ham endda meget alvorligt, det viser vor statistik, der beretter ikke alene om et forholdsvis meget betydeligt antal ulykker med motorcyklister, men tillige om forholdsvis meget alvorlige ulykker, ja, ofte drabsulykker. Det er endvidere rigtigt, at vi ikke sjældent ser eksempler på ren kapkørsel, selv i byens gader, og det kan ikke undre, at den slags går galt. For en mand, der har den indstilling, vil det uvægerlig før eller senere ende med en katastrofe. Fra politiets side vil vi meget nødig stille os i vejen for en udvikling inden for motorcyklekørslen her i landet, men på den anden side skal det være en fornuftig udvikling, og det kan det utvivlsomt også blive, hvis de enkelte motorcyklister efterhånden lærer at forstå deres ansvar, og til denne gunstige udvikling kan alle rettænkende og kloge motorcyklister bidrage derved, at de inden for deres egen kreds søger at udøve heldig indflydelse på andre, som trænger til at blive præpareret i denne retning. Også motorcyklisternes sammenslutning har efter min mening her en meget stor og meget vigtig mission.

Godt nytår!

Groes-Petersen,
vicepolitiinspektør.

Motorbladet må spare.

Motorbladets format er skrumpet en smule ind fra og med dette nummer. Lagde De mærke til det?

Hvis ikke — så er det kun glædeligt.

Men vi er nødt til at spare. Og ved den ændring, der nu er foretaget, kan der spares ikke så helt lidt på papirudgifterne — på den anden side har man bestæbt sig på — ved anvendelse af anden sats og anden typografisk opsætning — at presse det samme indhold ind i bladet, så det hverken skal behøve at gå særligt meget ud over klubstoffet eller behandlingen af sporten.

Forlængst har alle dagblade og de allerfleste medlemsblade forhøjet vederlaget for abonnementet. Forretningsudvalget har ment — i hvert fald i første omgang — at kunne undgå dette ved den papirmæssige reduktion, der har fundet sted og som dog for hvert nummer sparer Unionen flere hundrede kroner. Oplaget ligger efterhånden på over de 8,000, og når det nævnes, at papirpriserne i løbet af de sidste par år er steget med 98 % — altså praktisk talt til det dobbelte — vil det forstås, at det betyder noget at kunne spare her, og papiret er langt den mest tyngende udgift ved bladets fremstilling; men også clicheerne og bogtrykkerarbejdet er steget stærkt. Mens andre blade allerede for længe siden har måttet forhøje abonnementsprisen 50-100 %, ligger Motorbladet stadigvæk på samme lave pris, som det nu har gjort i mange år.

Klubledere og menige medlemmer har ellers i den senere tid i endnu højere grad end tidligere overfor redaktionen givet udtryk for deres tilfredshed med bladet. Dette kan kun glæde — og vi skal fremdeles bestræbe os for at give medlemmerne et så godt blad, som det nu engang er muligt, med de til rådighed stående midler. Et blad der søger at stille flest muligt mest muligt tilfreds.

For et godt samarbejde i det forløbne år og i håb om et fortsat godt samarbejde, vil redaktøren gerne benytte lejligheden til at udtrykke sin bedste tak — med alle gode ønsker for året, der kommer. *Red.*



Fra F.A.M.s smukke stand på udstillingen.

En glimrende propaganda for en motorklub

I dagene 29. novbr.—2. decbr. deltog F. A. M. som udstiller på Sct. Georgs Gildets Julemesse i Hillerød. Vor stand vakte opmærksomhed og skaffede klubben fordelagtig omtale, meddeler klubbens sekretær.

Sct. Georgs Gildets Julemarked er en årligt tilbagevendende udstilling med deltagelse af byens forretningsfolk. Den er altid stærkt besøgt — i år af mere end 10.000 gæster — og sætter i høj grad sit præg på byens julehandel. Indtægten ved udstillingen går til Sct. Georgs Gildets velgørende arbejde.

Vor deltagelse i udstillingen havde til formål at udbrede kendskabet til F. A. M., til klubbens mangeartede arrangementer og turistservice m. v.

Klubbens scrapbog, der var fremlagt, blev studeret med interesse af mange gæster, ligesom også de udstillede fotografier fra motorløb, præmier, plaketter o. a. illustrerede det sportslige. På det turistmæssige område havde vi modtaget en meget værdifuld støtte fra D. M. U., som havde stillet et righoldigt udvalg af turistbrochurer og plakater til rådighed. En af D. M. U. udarbejdet brochure om motorklubbernes organisation og arbejde uddeltes til mange interesserede.

Vi anser vor deltagelse for at være en udmærket propaganda for klubben. På selve udstillingen tegnedes et stort antal nye medlemmer, og vi modtager stadig nye indmeldelser fra folk, der har besøgt vor stand.

IRVING IRVINGER *udtaler sig*

om sine glæder og skuffelser, sine kampe og sejre

».....jeg har haft mange søvnløse nætter over de håbløse uheld...«

Søndag den 5. august — til de nordiske mesterskaber på 1000 meter-bane på Charlottenlund travbane — mødte **Irving Irvinger** med outsider-chancer. Det fortæller en del om, hvilke forventninger, man nærede til den unge danske motorrytters præstation.

Irvinger viste en kørsel denne dag, der med fuld honnør godtgjorde — selv i dette udsøgte selskab — at det var berettiget at sætte ham i nordisk topklasse.

At han et par uger senere trykkede Bill Kitchens Gladsaxe-rekord ned fra 1,15,4 til 1,14,9 tjener yderligere til — på eftertrykkelig vis — at bekræfte af hvilken standard, hans kørsel er.

Irving Irvinger møder med to ting, der er vældig rart at bringe med sig, når man gerne vil skabe sig en karriere på motorbaner. Det første er en brændende og ren idealistisk ildhu til banesporten. Det andet er et navn, der — med fornavnet gentaget i efternavnet: IRVING IRVINGer — er et så lethuskeligt navn, at noget bedre plakatnavn næppe kunne tænkes.

Men han har andre — rent fysiske — forudsætninger for at kunne gøre sig gældende indenfor motorsporten.

MOTORBLADET har opsøgt ham i hans »hule«, et pænt og sagligt kontor i villaen, Tryggevældevej 16 i Vanløse. Herfra arbejder han med motorcykler når han vender hjem fra sin stilling som reservedelsmand i et meget stort og anset firma. Han fører altså en slags dobbelttilværelse for at få råd til at leve en tredobbelt-tilværelse. Hans tredie tilværelse er **motorsporten.**

Den er det, han fortæller om i en fortrolig og åbenhjertig samtale med MOTORBLADET. Fortrolig og åbenhjertig må den blive, for så meget ligger motorsporten ham på sinde, at det ikke kan være anderledes.

Den 20. oktober fyldte Irvinger 34 år. Han har altså mange gode år foran sig endnu, år, hvori han kan indhente alt det, som krigs- og efterkrigsårene slog i stykker for ham og hans generation.

Han er handelsskoleuddannet fra handelshøjskolen, korrespondent i engelsk, men hans interesser for motorverdenen gjorde, at han i 1942 søgte over i motorbranchen; i 1946 kom han til Bülow-Service.

— Jeg har lige fra de første drengeår været grebet af motorsporten, fortæller han. Jeg kan huske, at jeg som 6-årig var til motorløb på Glostrupbanen, og som en lille lyskrøllet dreng var jeg trofast tilskuer ved dirt-trackløbene på Roskildevej i 1928. Alt, hvad jeg kunne spare sammen af penge — også ved at løbe byærinder — brugte jeg til billetter til dirt-track-banen. **Det var tekniken, der interesserede mig,** rytternes teknik i svingene. Jeg var trofast tilskuer **hver** søndag.

På min 18 års fødselsdag fik jeg mit kørekort. 19 år gammel kørte jeg på Korsør motorbane mit første løb, det var på en Royal Enfield, og det år kørte jeg seks løb. Det sjette løb gjaldt Danmarksmesterskabet i 250 ccm-klassen, og da kørte jeg en Rudge. Jeg vandt Danmarksmesterskabet.

Starten som specialtrytter.

I 1939 fik jeg så travlt i det firma, jeg var ansat i, at jeg ikke kunne afse tid til at dyrke motorsporten. Krigen kom imellem og først i 1946 kunne jeg atter tage fat. Jeg havde anskaffet mig en Jap. Det var en årgang 1934 og havde tilhørt Alvin Linder-Madsen. Imidlertid var reservedels-situationen så anstrengt, at jeg måtte anskaffe mig yderligere to Jap'er af årgang 1934 for at have reservedele nok til at skifte ud med. Så var der ganske vist lidt at tage af, men det fjernede jo ikke de mange skuffelser, som tyndslidte, sure og trætte dele altfor ofte var årsag til. Jeg har ofte haft søvnløse nætter af ærgrelse over de håbløse uheld, som ingen nok så grundig forberedelse kunne afværge — og mange gange var jeg lige ved at give op.

— Hvordan var det at gå fra standardcykle over til at køre specialmaskine?

— Der er sikkert en del, der anser det for sværere at køre en specialcykle, men har man fået lidt af de særlige kørefærdigheder og -egenskaber, som jeg tror, det vil være en fordel at have, så er det egentlig ikke så svært.

— Hvilke egenskaber anser De det for et plus at møde med for en specialrytter?

— Jeg kan nævne nogle ting, som jeg for mit vedkommende vil anse af værdi. Jeg har altid, fra mine første skoledage, været en ganske udmærket gymnast, jeg var en så duelig fodboldspiller, at min gamle gymnastiklærer spåede mig, at jeg ville ende på landsholdet. Endelig spillede jeg så godt tennis, at jeg blev juniormester her i Vanløse. Dette fremdrages altsammen ikke for at prale, men for at få frem, at jeg gennem mine sportsresultater må have godtgjort, at jeg både havde balance og rytme i kroppen, at jeg havde »boldøje«, d. v. s. evnen til nøjagtig afstandsbedømmelse og endelig også »flair« for den taktisk rigtige placering.

Og så er det naturligvis en fordel, hvis man interesserer sig for at bygge sin cykle op, finde finesserne og fiduserne frem, som måske kan give ens cykle de sidste par tiendedele sekund mere end konkurrentens maskine kan præstere. Men for at have den interesse, behøver man ingenlunde at være mekaniker. Den kan man udmærket pleje uden at være mekaniker eller mekanisk uddannet, selvom man naturligvis skal tilegne sig visse forudsætninger.

— Det er især i provinsen, De har kørt — har det en særlig årsag?

— Ja, det har det. De stadionbaner, vi har i København og nærmeste omegn kræver meget manøvredygtige cykler — og det var en 34 Jap jo ikke. Til gengæld har jeg mødt så mange ukendte venner og trofaste tilskuere, der har troet på mig og vist min kørsel interesse, at det har været en stor glæde og opmuntring for mig — for ofte var jeg ved at give op. Navnlig på Fyn har jeg mange trofaste venner, som jeg skylder megen tak, og de er faktisk skyld i, at jeg ikke gav op. Jeg kan således nævne, at der på Fangel-banen, løb efter løb, kom et ældre, mig ubekendt ægtepar, som efter hvert løb altid kom hen og spurgte, om jeg kom igen næste gang, for så skulle de rigtignok ikke svigte på tilskuerpladsen. I 1947 blev jeg iøvrigt danmarksmester på 500 ccm special på Fangelbanen. Den venlighed, hvormed det fynske publikum omfattede mig, kvitterede jeg for ved den 4. september 1949 at slå Bent Jensens rekord, som



Irving Irvinger privat.

vi ryttere var temmelig enig om, var nogenlunde urørlig. Den var på 1,56,6. Jeg slog den hele to gange på samme dag: først ved at køre på 1,55,5, og bagefter ved at sætte den yderligere ned til 1,55,4. Det var første gang, jeg var derovre med min nye »Irv.-Jap«, som jeg kalder den.

IRV-JAP'en.

— Hvorved adskiller den sig fra de mere standard-byggede Jap-cykler?

— Det var i 1949, jeg fik bygget mig min første Irv.-Jap. Stellet er bygget op af svenske flyve-rør, der er meget lettere end de almindelige stålrør, men til gengæld tre gange så stærke. Motoren ligger en smule tilbage for midten af stellet i den hensigt at gøre bagstellet så kort som muligt. Derigennem kan også bagkæden gøres kortest muligt, forkæden bliver længere. Kæderne holder bedre, stabiliteten i svingene bliver større, stellet bliver mere stift og fast at køre med.

— Og De har gode erfaringer med Irv.-Jap'en?

— Man bliver vist aldrig færdig med

bestandig at foretage forbedringer. Foruden Fangel-rekorden nåede jeg, første gang jeg kørte på Gladsaxe-banen, ned på 1,22, årets bedste danske tid. Min rekord fra Nakskov på 1,27,6, som jeg satte i 1947, lovede jeg at komme ned og forbedre, når jeg fik en bedre cykle. Og det gjorde jeg i 1951 — med over 2 sek. Tiden blev 1,25,4. På Næstvedbanen har jeg sidste år med **fast** start kørt på 1,19,8 — foran Kiehn Bertelsen og Orla Knudsen — det er den hurtigste tid med fast start i 1950.

GLADSAXE-REKORDEN

Første gang dansker sætter kortbane-rekord efter krigen.

Og så når vi frem til den 19. august 1951. På Gladsaxe-banen. Bill Kitchens rekord af 23. april 1950 skal aflives. Det skete så overbevisende, at Irvinger satte rekorden ned til 1,14,9.

— Hvordan kunne det gå til, at De kunne køre så djævleblændt hurtigt?

— De sidste nætter før løbet havde jeg gjort motoren i stand på den nye cykle, så den var tunet i topform — og på den måde, den ligefrem **sugede** mig ud af svingene kunne jeg mærke, hvilken ubændig kraft, jeg havde i min motor. Samtidig bevirkede den rent ud overstrømmende måde, på hvilken publikum hilste mig, da jeg kørte ind på banen, at jeg blev rolig. Jeg blev mig selv helt klart bevidst, hvad jeg skyldte dette — jeg kan vel næsten sige **mit** — publikum til gengæld. De, der så varmt og overstrømmende hilste og hyldede mig, har deres andel i sejren. Det var **deres og min** sejr ... det var **vor sejr.**

Forholdene var vel ikke de allerbedste til et rekordforsøg, men jeg ville gøre **mit,** gøre en indsats ud over det almindelige. En gang, da jeg ramte et hul i banen, måtte jeg lukke helt af — da var jeg bange for, at rekorden var tabt. Det gik altså. Og det lykkedes ikke for Leif Basse Hveem med sin nye Erskine-cykle på næste løbsdag, den 8. september, at slå rekorden. Han nåede Bill Kitchens tid 1,15,4.

Med min rekord lykkedes det samtidig for første gang efter krigen en dansker at tegne sig for en rekord på kortbane. Med al min tilegnede tekniske indsigt og med al min medfødte og erhvervede kørefærdighed vil jeg fortsætte med at forsvare denne rekord.

En brækket tommelfinger.

— Det er, som om De også rent fysisk er i langt bedre form nu. Er det rigtigt?

— Lige fra jeg startede første gang på motorbane, har jeg altid fået en generende ømhed i mine håndled. Jeg kunne køre to omgange, så holdt håndleddene ikke til mere — og de andre kørte forbi mig. Den 3. september 1950 brækkede jeg en tommelfinger på Bornholm. I fem uger lå jeg med fingeren i gips med en nål gennem spidsen af fingeren. For at få fingeren helt i form igen, henvendte jeg mig til idrætslægen, dr. Bøje, som jeg også omtalte mine »svage« håndled overfor. Han sagde, jeg kunne blive knokkelstærk, bare jeg ville træne og opøve mine håndled og underarme. Det sker ganske simpelt ved, at jeg i ledige stunder sidder og klemmer en tennisbold. En tennisbold kender jeg jo — og denne stilfærdige træning har vist sig uhyre effektiv og virkningsfuld. Jeg kunne nu næsten holde hele Elektrol-løbet igennem.

— — —

— Englænderne siger, det tager ti år at gøre en speciel-rytter til top-kører, slutter Irvinger. Jeg har ofret hele min første ungdom og manddom på banesporten ... jeg har følt det som et virkeligt kald, som jeg ikke har kunnet afvise. Jeg har begreb om, hvordan materialet skal trimmes for at præstere top-ydelse, min fysik er stedse blevet bedre, mine erfaringer er vokset — publikums bevågenhed mener jeg at kunne regne med ... skal jeg slutte? Skal jeg holde op med at køre? Jeg har alvorlig tænkt på det ...

Hertil kan interview-eren kun svare:

— Som en god og fair sportsmand, der tilmed altid har levet og åndet for Deres sport, kan De overhovedet ikke være i tavivl om, hvad De skal. De ved jo, at De har et stort og forventningsfuldt publikum, der ser hen til mangen en strålende indsats fra Deres side endnu. **Car-**

Motor-Lommebogen kan stadig fås ved henvendelse til D.M.U.s sekretariat, Prisen er kr. 2,85 for medlemmer.
Udsolgt i skind.

Nu vil man også bygge knallerter i Norge.

Nu skal nordmændene også til at stifte bekendtskab med »knallerter«. Den første er konstrueret på Jarl Bjerks mekaniske værksted i Sarpsborg, er på 50 ccm, vejer ca. 7 kg og kan gå 100 km pr. liter benzin, hastigheden er 30km/t. Den ventes at ville komme til at koste ca. 500 kr. pr. motor — og man har akcepteret det danske navn for denne type motorkøretøj, »knallert«. Motoren er placeret over baghjulet.

Selvom der er tale om en hjælpemotor, har afprøvninger godtgjort, at den kan tage de fleste almindelige bakker omkring Sarpsborg uden brug af benene, så man spår motoren betydelig udbredelse i Norge.

Norge er efterhånden det eneste land i Vesteuropa, som ikke kender til knallerter. I øjeblikket er et aktieselskab under dannelse for at udnytte tyske patenter — og en fabrik er under opførelse i Namsos. I mellemtiden håber man at kunne fremstille nogle norskbyggede knallerter i Sydnorge. Prisen for disse ventes at blive ca. 700 kr.

STIGNINGERNE I REJSEVALUTA-TILDELINGERNE DÆKKER IKKE ENGANG PRISSTIGNINGERNE

Der burde være givet fri rejsevaluta til alle OEEC-lande.

Den beslutning, der forleden blev truffet i regeringens vareforsyningsudvalg, om at hæve danske statsborgeres årlige tildeling af rejsevaluta fra 500 til 750 kr. (til Norge og England forbliver beløbet uforandret 2.000 kr.) er aldeles ikke så imponerende en lettelse, som man skulle tro, udtaler formanden for Dansk Rejsebureau-Forbund, direktør **H. Lorentzen,** overfor »Motorbladet«. I virkeligheden dækker denne 50 %'s forhøjelse ikke engang de prisstigninger, der siden 500 kr.'s-grænsen blev fastsat, er indtruffet i de lande, hvortil der i det hele taget bevilges rejsevaluta. I Spanien kan man ganske vist komme langt for 750 kr., men til gengæld er rejsen derned jo ret lang og bekostelig. Den koster rundt regnet for grupperejser det samme beløb, som selve rejsevalutaen andrager, men dette beløb kan betales i danske penge, så alt i alt bliver det ikke billigt at rejse dertil.

Det, jeg dermed gerne vil give udtryk for, fortsætter direktør Lorentzen, er, at man lige så godt kunne have **frigivet rejsevalutaen helt. For det første** har den almindelige pengestramning gjort, at der efterhånden ikke er så særligt mange penge at rejse for. **For det andet** ville man gennem en frigivelse af rejsevalutaen komme bort fra sortbørs-kurserne, som skader den danske valuta i ganske betydelig grad og forårsager lavere kronenoteringer i udlandet end nødvendigt er.

Vort erhverv krævede — tilligemed turistforeningen — rejsevalutaen givet fri; Danmark var efter Norge det land, der stillede de mindste beløb til rådighed for turister. Subsidiært krævede vi at blive stillet au pair med de lande, der sender turister til Danmark — eller at valutaen til de øvrige lande kom på niveau med tildelingerne til Norge— England.

Vore ønsker blev afvist, måske af frygt for formueflugt, kapitalflugt, fra Danmark. At ligestille danske turister med turister fra de lande, der besøger Danmark med hensyn til tildelingernes størrelse, kunne man ikke gå med til af hensyn til OEEC's ønske om, at hvert land skal være ens stillet — skønt denne lighed jo er fraveget over for Norge og England.

En ting, vi meget stærkt har anket over, er, at man ikke herhjemmefra kan betale hotelreservation gennem et kuponsystem. Det er en meget stor gene og en mangel. Den nugældende valutalovgivning forbyder det, da beløbene skal afstemples i passene. Dette rammer navnlig dem, der rejser pr. bil. Her burde også snarest træffes en ordning, så længe restriktionerne iøvrigt overhovedet bibeholdes.

Stempelringe fra Ålborg til 18 lande

Danmark som eksportør af bil- og motorcyklereservedele.

Tidligere har været fremdraget, hvordan en gammel, kendt Odense-virksomhed ved et dygtigt forsknings- og salgsarbejde har oparbejdet ganske betydelige eksportmarkeder for sine bremsebelægninger — alene i år er der således i de første 10 måneder eksporteret for ca. 1,5 mill. kr. af denne lille artikel.

En anden provins-virksomhed, **Cords Stempelring Co.** i Ålborg, har oparbejdet et lignende eksportmarked for en anden speciel reservedel til bil- og motorcyklestempler, nemlig stempelringe, som fremstilles på licens fra USA. Eksporten af disse stempelringe foregår nu til ialt 18 lande, således blandt andet til Argentina, Island, Ægypten, Brasilien, Portugal, Tyrkiet, Chile, Spanien — ligesom store muligheder for de dansk-fremstillede Cords-ringe ventes at være tilstede i Italien og Tyskland.

Man har fremstillet Cords-ringene i Ålborg siden 1939, men begyndte allerede i 1935 at arbejde med sagen, oplyser fabrikant Knud Styhr overfor »Motorbladet«. I 1939 skulle vi lige til at levere efter en større målestok til de tyske bilfabriker, da krigen satte ind, og vi standsede vore leveringer.

Disse stempelringes værdi som oliebesparende faktor er til overflod bevist, olieforbruget kan reduceres til op imod 1/10, så derigennem spares megen udenlansk valuta, og kendt er det også, at hovedreparationer kan udskydes så længe, at de kun behøver at være halvt så hyppige.

Råmaterialet, der anvendes til Cords stempelringe, kommer fra Sverige. Der findes kun to fabriker i verden, der laver dette stål, den ene ligger i Czekoslovakiet, den anden i Sverige — og den samme fabrik fremstiller iøvrigt også tonebånd til Bang og Olufsen og ventilfjedre til engelske motorcykler og amerikanske biler.

Cords Stempelring Co. i Ålborg har en ganske betydelig kapacitet, man kan fremstille op til 30.000 stempelringe om dagen. Ca. fire millioner er eksporteret i løbet af 1951 til de mange eksportmarkeder, hvor man konkurrerer på lige fod med de udenlandske fabriker, de amerikanske og engelske, og ialt bliver for øjeblikket mere end 90 % af fabrikens produktion eksporteret.

Det er det mærkelige, at det er lettere at sælge de i Ålborg fremstillede Cords-ringe i Amsterdam, end i Ålborg. Der ligger stadig en god portion indgroet snobberi i den danske befolkning overfor udenlandske produkter, skønt materialet, hvoraf de er fremstillet, stammer fra den samme fabrik i udlandet. De danske ringe er blot fremstillet af dygtige danske specialarbejdere, der ellers har internationalt ry for at kunne lave kvalitetsarbejde, ikke mindst indenfor denne branche.

Resultatet på eksportmarkedet er dog meget fint — og ret enestående — og er en smuk landevinding for et 1. klasses dansk produkt.

Englands motorcykle-eksport sætter rekord.

Engelsk motorcykle-industri har i år sat ny rekord. I de første 10 måneder i år har eksporten af motorcykler (og cykler, men de sidste tæller ikke ret meget) hjembragt ikke mindre end 700 mill. kr. til England i fremmed valuta mod ca. 640 mill. kr. i **hele** 1950.

Australien er største aftager og har importeret 78,458 motorcykler fra England i de 10 nævnte måneder mod 62,086 i samme tidsrum i fjor. Værdien af disse har været godt 150 mill. kr. eller ca. 25 % mere end foregående års ti første måneder. Efter Australien er U.S.A. næststørste aftager med 7,677 motorcykler — og derefter kommer New Zealand med 4,325, Malaya med 3,806, Schweiz med 3,289 og Canada med 3,195 motorcykler.

Hvormange mon vi får lov at indføre i Danmark i 1952?

TO VENNER MØDES

Et begejstret nyt F.M.K.-medlem, der dølger sin identitet under det lille fikse pseudonym »Båndjernscyklebetvingeren«, har sendt *Motorbladet* følgende lille dramatiserede skildring af et nyt medlems indførelse i motorklubben.

Lignende beretninger kunne vi sikkert få fra mange andre medlemmer af motorklubber — med eller uden sommerhus — hyggeligt og fornøjeligt og lærerigt samvær med motorsportskammerater kan de alle byde på.

Dette til oplysning for motorfolk, der endnu ikke har sluttet op omkring klublivet i Danmarks Motor Union.

— Dav du, hvor skal du hen?

— Davs med dig, ja hvor skal jeg hen, jeg skal bare ud og røre min gamle båndjernscykel. Hvis du ikke har noget bestemt sted, du skal hen, så tag med mig i F.M.K.

— Er du gal, mand! Jeg er ikke klædt på til at gå på besøg, og jeg er jo heller ikke medlem af klubben.

— Har du ikke andet at indvende, så er sagen klar, i F.M.K. kommer vi som vi er, og vi kan også godt lide at se nye ansigter; og hvad medlemsskabet angår, så finder vi også nok ud af det.

— Nå ja, så lad gå da, men hvor holder F.M.K. til?

— Nej, ved du nu hvad? Ved du ikke engang det! Nede i vort eget klubhus selvfølgelig, i Farum, kun 20 km fra København.

— Det lyder mægtig godt, O.K., jeg løber risikoen og tager med!

Så lydløst som det nu engang kan lade sig gøre, starter jeg så min gamle mukkebik og tøffer så bagefter ud over Søborg-Bagsværd og videre ad den smukke vej gennem skoven, til vi når Fiskebæk hotel. Der tager min kammerat så farten af, og da vi når 20 km stenen langer han en lige venstre ud og fører lillemor og mig (ja, lillemor er også med) igennem en lang skovallé ned til klubhuset.

— Nå, du gamle dreng, så er vi her! Var det ikke en dejlig tur herned?

— Jo, jo, den var fin, sådan en bid vej er da ikke noget at regne med for en motormand.

— Nej vel? Men lad os nu gå indenfor, mine herskaber, havelågen er åben, og der er ingen, der bider.

Vi myldrer så ned ad havegangen med de høje hække på begge sider; på vejen ned til huset kan vi mærke duften af frisklavet kaffe. Hvad er det, spørger jeg. Her dufter jo af kaffe, har I også kaffetræer?

— Nej du, det er en af vore flinke piger, der er ved at brygge. Det er jo altid rart med en kaffetår.

Da vi nåede helt ned til klubhuset, kunne jeg høre mange stemmer — og det lød til, at man morede sig godt.

— Værsågod, gå bare ind, dav allesammen, ja, jeg har taget et par gæster med herned. Må jeg ha' lov at præsentere, det er hr. og fru Petersen, og det er vor formand »Malle«, »Lange Christian«, »Farbror Nokker«, nå ja, du klarer den måske bedre selv.

Vi satte os hen i en hyggelig krog, og lidt efter er en af de flinke piger der med dejlig kaffe og basser. Medens vi nyder kaffen, spørger jeg så, for nu kan jeg ikke styre min nysgerrighed længere: »Hvordan Søren har I kunnet købe et så dejligt sted? Her er jo både skov og vand.«

— Jo, nu skal du bare høre, det var »Malle«, vor formand altså, han kom en dag til os og sagde: »Hør, gutter: nu har jeg fundet det helt rigtige sted til os, men der skal bruges en del penge, og klubben har ikke så mange.« Så blev der i en fart indkaldt til et møde; og der dannede vi så et aktieselskab, hvor medlemmerne tegnede sig for en en aktie, som de havde råd til, og disse aktier bliver så ved lodtrækning købt tilbage af klubben, men det kan du altid få mere at vide om, lad os nu gå ud og se på herlighederne.«

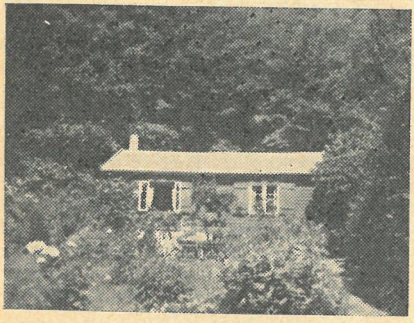
Inden vi gik udenfor, skulle vi først se huset. Der er to stuer med sovepladsen til 6-8 personer, en dejlig brændeovn, hvorfra der udstrålede den herligste varme; i køkkenet er der 2 gas-

apparater, gryder og pander samt service til ca. 20 personer.

Da vi så kom ud, så jeg først rigtigt, hvor dejligt der var. Min kammerat viste os rundt, først skulle vi se skovhytten, (der er soveplads til 5 personer), den ligger mægtig godt, omkranset af høje bøgetræer og foran hytten er der en lille veranda.

Efter at vi havde set »Skovhytten«, gik vi ned til bådebroen, hvor vi satte os til rette på bænken og så ud over den skønne Farum sø.

— Nå, gamle dreng! Hvad mener du



Sommerhuset.

om det, er det ikke et dejligt hus? Ligger det ikke godt? Se engang derop!

Medens jeg kigger op på huset — og jeg må sige, jeg var helt betaget — bliver jeg vækket af mine drømme ved en hvislende lyd, og idet jeg vender mig om for at se, hvad det kan være, er det min kammerat, der er ved at trække øl op.

— Øl! udbryder jeg. Hvor Søren har du fået dem fra?

— Oppe i huset hos Lange Christian, han er vores ølmand, jeg har også taget en citronvand med til din kone, men bliv nu ikke nervøs, det er mig, der gi'r.

Medens vi nu sidder og nyder den liflige øl og den lune sommeraften, kommer en af gutterne ud oppe fra huset med en fiskestang i hånden.

— Skal han herned på broen og fiske? spørger jeg.

— Nej du, det har jeg glemt at fortælle, den båd, du ser ligge der, er også vor, så hvis du og din kone har lyst, må I godt tage en tur ud på søen.

Da vi havde siddet lidt endnu, bryder vi op.

— Ja, du må undskylde os, gamle ven, men nu må vi hjem til rollingerne, men sig mig lige, hvordan kan jeg blive medlem af F.M.K.? Og hvordan får jeg en aktie?

— Det er meget nemt, du kan ordne det hele med formanden. Han er til at tale med.

Da de forskellige formaliteter var overstået, sagde vi så »farvel og tak, fordi du tog os med.«

— Farvel, farvel — og tag ungerne med næste gang, råbte min kammerat efter os, da vi kørte.

På vejen hjem sad jeg og glædede mig over, at jeg var blevet medlem af en motorklub og havde fået et så dejligt paradis, hvor konen og jeg samt ungerne kunne tage hen, og det var, ligesom om min gamle båndjernscykel også glædede sig over det, fordi den nu ikke mere behøvede at køre så langt. *Båndjernscyklebetvingeren.*

Nu kan »knallerterne« genindregistreres.

Efter lange forhandlinger er der nu blevet taget bestemmelse om, at cykler med hjælpemotor, der ikke opfylder betingelserne i justitsministeriets bekendtgørelse af 14. april 1951, og som en gang har været indregistreret, påny kan indregistreres efter de regler(der var gældende før den 1. oktober 1951 uden hensyn til, om de i kortere eller længere tid har været afmeldt. Dog skal der ved indregistreringen kunne fastslås, at det virkelig er en tidligere indregistreret cykle, det drejer sig om — og naturligvis skal den være i forsvarlig stand.

Nytårshilsner til D.M.U.

Fra mange lande er der i anledning af årsskiftet strømmet nytårshilsner til D.M.U.s sekretariat. Den hilsen, der kom længst borte fra, er sendt fra Chile, nemlig fra Valparaiso Moto Club; endvidere er der bl. a. kommet hilsner fra: Finlands Automobilklubb, Kumla-Indianerna, Sveriges Motorfederation, Norsk Motor-Klubb, den jugoslaviske motorfederation, Finlands Motorförbund og fra de hollandske kørere A. Hartmann og Piet van Aartsen.

SPORTEN UDE

ÆNDREDE REGLER FOR AFVIKLING AF VERDENS-MESTERSKABER I SPEEDWAY

Takket være Sveriges og Danmarks delegerede ved FIM.

Olle Nygren-affæren har — naturligt nok — affødt en ikke ringe bitterhed indenfor svensk motorsports øverste ledelse. Reaktionen har været den, at man bl. a. tog afviklingen af verdensmesterskaberne i speedway op til en nøjere vurdering, og på F.I.M.s efterårskongres i Paris stillede Axel Läfström — med tilstrækkeligt mange kontinentale motororganisationers stemmer i ryggen — krav om så radikale ændringer i hele strukturen i speedway-verdensmesterskabernes afvikling, at de ikke længere slet og ret bliver en strålende økonomisk festforestilling for smarte engelske løbs-arrangører.

— Der vil nu komme en anden ordning på den slags arrangementer, udtaler Svemos **Axel Löfström,** der også repræsenterede Danmarks Motor Union på F.I.M.s efterårskongres i Paris fornylig. De mange engelske promotorer, managers, som tror, at sporten **kun** er til for at fylde **deres** pengekasser, har taget grundigt fejl. Den første breche i deres pengemur fik vi slået, da vi fik ændret reglerne for afviklingen af verdensmesterskaberne i speedway. Efter at vi havde samlet os et tilstrækkeligt antal nations-stemmer for at kunne få majoritet i F.I.M. — ringede klokkerne for englænderne. Vi kunne nu sige til englænderne: Gå med på vore vilkår — ellers kan I kalde konkurrencerne, hvad I vil — **blot ikke verdensmesterskaber!**

Resultatet blev, at kontinentet tillige med de nordiske lande fik hver sit indledende heat til verdensmesterskaberne. Siden skal de otte bedste fra hver af disse runder køre en match mod hinanden — og så først er de otte med de højeste pointsantal klar til at stille op i England til den afgørende runde. Måske får englænderne, som et lille plaster på såret, fire 2. divisionskørere med i hver af de indledende runder.

De, der går videre, skal englænderne betale rejseudgifter etc. for.

Det er ikke — og har ikke — været meningen, at det sportslige hele tiden skal stå i baggrunden og det økonomiske i forgrunden. Den opfattelse har man haft i England — men det er nu ved at ændre sig og forsvinde.

På den sidste kongres meddelte jeg de ansvarlige englændere, at nu havde vi strakt os så langt, vi kunne. De fik nu een dags betænkningstid. Ville de ikke akceptere vort forslag, ville vore krav øges med 10 %! Her hjalp hverken bønner eller fadervor.

Dette gav de engelske repræsentanter hovedbrud, men da jeg truede dem med, at de i modsat fald kunne køre deres verdensmesterskab som et slags imperiemesterskab uden F.I.M.s medvirken og uden udenlansk deltagelse, faldt de til — selvom det var med den største modvilje.

Imidlertid understregede jeg også særdeles kraftigt overfor dem, at denne ny-ordning **kun** skulle gælde for 1952. Jeg forbeholdt mig at vende frygteligt tilbage på næste F.I.M.-kongres, når man havde set resultaterne af dette første forsøg med kontinentale og skandinaviske indledningsløb til verdensmesterskaberne. Jeg forberedte dem på at jeg da eventuelt ville møde op med endnu mere vidtgående krav. Denne erklæring blev mødt med en slet dulgt forskrækkelse!

Straffen over Olle Nygrens »forfører«.

Hvad angår Olle Nygren og Harringay, kan jeg oplyse, at mr. G. Kay i Harringay til sin tid vil få **sin** straf, som jeg anser vil være af samme strenghed som den, der har ramt Olle Nygren herhjemme.

Det blev fastsat, at Harringay skal betale 6000 kr. i bøde, fordi man ikke sørgede for at sende Olle Nygren hjem til den krævede tid. De penge vil falde. Dertil kommer, at mr. Kay kommer til at give os enu ndskyldning for sin handlemåde dengang og siden. Han har nemlig i sine skriverier til os været både skrap og uforskammet — og det sømmer sig aldeles ikke for en mand, som udmærket godt ved, at det er ham — og **ham** alene — der har fejlen. Sammen med vor rytter, som dog har fået sin straf.

Endnu er sagen ikke helt klarlagt. Foreløbig er alle Harringay-rytterne udelukket fra at starte i Sverige, ligesom alle svenske ryttere er udelukket fra at starte i løb, hvor det er Harringay, der står for arrangementet.

England ønsker svenske ryttere til Isle of Man.

Auto Cycle Union har fra England sendt Sveriges Motorfederation en skrivelse med anmodning om at få svenske ryttere over til Isle of Man i 1952.

Man tilbyder at afholde en del af omkostningerne, og det er ligegyldigt, om de udvalgte svenske ryttere kører på en svensk maskine eller ikke.

Det er et meget flot tilbud, som viser, at de svenske TT-kørere ingenlunde er glemt eller overset i England. I Sverige aner man derigennem muligheden for en fuldstændig renæssance indenfor den klassiske TT-sport.

Også Sv. Aa. Sørensen har — traditionen tro — fået en lignende indbydelse og vil efter al sandsynlighed akceptere.

Norton-fabrikens 1952-team.

Tre debutanter under Geoff Dukes ledelse.

Nortons fabrikshold for 1952-landevejsløbene er nu dannet. Et telegram indeholdende ordet »Yes« fra en ung mand i Australien gjorde, at holdet nu vil kunne publiceres i sin endelige skikkelse. Og da Norton i år har tegnet sig for ikke mindre end tre klasse-sejre for fabrikshold, er det med megen spænding, man har imødeset, hvorledes dets hold for den kommende sæson ville komme til at se ud.

Ja'et kom fra den 27-årige **Ken Kavanagh** fra Melbourne, ansat hos Melbournes tidligere borgmester Sir James Disney, leder af Disneys Motors, Ltd., Melbourne. Kavanaghs fine kørsel i de hårde europæiske landevejsløb i år — det er første gang han har været i Europa — har gjort ham fortjent til at blive inkorporeret i Norton-fabrikers elite-korps.

Dobbelt-verdensmesteren **Geoff Duke** vil blive hold-leder. Iøvrigt tæller holdet endnu to debutanter foruden Kavanagh, nemlig **Reg. Armstrong,** 23 år gammel, forretningsmand, ansat i sin faders motor- og tilbehørsforretning i Dublin, og allerede med gode internationale erfaringer i landevejsløb. Desuden den 22-årige ingeniør ved Norton-fabrikerne, Dukes medarbejder, **Dave Bennett** fra Birmingham, som har kvalificeret sig til elite-holdet ved at vinde 1951 Senior Manx Grand Prix.

Den 35-årige **Johnny Lockett,** elektriker fra Oxshott, Surrey, der har været på Nortons fabrikshold siden 1939, trækker sig nu tilbage.

*

Efter hvad man i smålandske motorsportskredse lader forlyde med, vil næste års svenske 6-dages løb komme til at foregå i Småland. Arrangørerne anser Småland for særligt motor-minded — og terrænnet derovre er da også fortræffeligt til formålet.

*

En urimelighed, som man længe har kæmpet imod fra flere landes side, var den, at der skulle stille 12 mand til verdensmesterskaberne i moto-cross. Fra 1952 vil der kun blive tale seks mand. Det er der straks noget mere plan i.

*

I Sverige har Svemo i 1951 udleveret ca. 2.000 flere licenser end i året i forvejen til bil- og motorcyklekørere.

*

Det overvejes at lade næste års svenske europamesterskaber i moto-cross arrangere af Malmö- eller Värnamo-klubberne. Udvalget, der skal forestå tilrettelæggelsen, har ladet indhente økonomiske redegørelser fra disse to byer.

Guldnål til Börje Nyström.

Det svenske motorsportspublikum har gennem bladet »Racing« kåret

årets guldnål-vinder. Det blev **Börje Nyström,** som fik bladets guldnål for sine bedrifter i motorsportsåret 1951, d. v. s. i tiden 1/11—31/10.

Han har også nået meget i dette tidsrum: Vundet novemberkåsan, taget guldmedalje i seks-dages løbet og i det internationale seks-dages løb i Italien som medlem af det svenske landshold. Desuden har han nu i sit 32. år debuteret som TT-kører; det skete i Hedemora, hvor han som den fremragende motorsportsmand, han er, blev nr. 2 i sin klasse.

B.M.W. i TT-løbene.

Efter alt at dømme vil B.M.W. i år stille op i de engelske TT-løb — for første gang siden 1939. Derimod er det omtrent lige så sikkert, at NSU ikke kommer til at stille op ved TT-løbene. Antagelig især fordi man i den grad har koncentreret sig om rekord-forsøgene. Den nye Horex-twin er endnu langtfra tilstrækkelig udviklet til at kunne stille op i et TT-løb — men alene at se B.M.W. i kamp med Norton og de andre engelske top-mærker kan også blive interessant nok.

Englænderne vil køre Is-race.

De engelske kortbane-kørere, der har haft lejlighed til at se de svenske is-race, har været meget begejstret for denne vinter-motorsport. Mange af dem har svært lyst til at tage over til Sverige i vintersæsonen for også at prøve denne form for motorsport — og foreløbig ser det ud til, at Birmingham-rytteren **Alan Hunt**, der er meget indtaget i svensk natur, vil blive den første, der stikker en tur til Sverige for i en slags ferie at forsøge sig på isbanerne. **Ken Adams** og **Bruce Semmens** gør også forsøg på at komme til Sverige.

I SVERIGE:

Trods 15 procent flere løb — tilbagegang i tilskuerantallet.

Sveriges Motorfederation har udstedt en årsopgørelse, der slutter med den 30. september. Den bringer en masse interessante tal frem, og de vigtigste kan vi have godt af at se lidt på også herhjemme.

Det viser sig iflg. denne opgørelse, at der i årets løb har været afholdt ialt 437 løb, som har kunnet samle 1.533.901 tilskuere. Det lyder måske ganske pænt, men sammenligner man med det foregående år, da viser det en klar tilbagegang. *Ikke* i antallet af løbsarrangementer, som er steget med ca. 15 procent, men i tilskuerantallet. Det samme tidsrum året i forvejen kunne nemlig opvise 385 løb (det er i gennemsnit noget mere end eet løb hver evig eneste dag året rundt), og de havde tilsammen kunnet mønstre 1.572.718 tilskuere.

Deraf kan man måske slutte, at få og veltilrettelagte løb giver større publikumsudbytte end mange og mindre godt tilrettelagte løb.

Interessant er det iøvrigt også at se, hvordan publikumsinteressen fordeler sig på de forskellige kategorier af løb.

Det viser sig da, at *isbaneløbene* har tegnet sig for ialt de 301.027 tilskuere, eller i gennemsnit 2447 pr. arrangement.

Jordbaneløbene har haft 842.159 tilskuere — svarende til gennemsnitlig 3726 pr. løb.

Moto-cross har samlet 297.615 eller i gennemsnit 3767.

De hensygnende *bakke-løb* har ialt kun kunnet samle 14.900 tilskuere, hvilket giver et gennemsnit på 2483 pr. løb.

Endelig har *landevejsløbene* samlet 78.200 tilskuere — det giver 26.066 pr. løb. Det er de svenske tt-agtige løb, der hermed menes — og af dem har der været afholdt tre.

For svensk motorcyklesport har udbyttet i konkurrence med udlandet været større end nogen sinde tidligere.

— — —

24.741 medlemmer var den 30. september gennem 186 klubber tilsluttet Svemos motorcykleafdeling; det er samme antal klubber, men 1537 medlemmer flere end det foregående år. Bemærkelsesværdigt nok tæller bilsektionen 192 klubber med 24.906 medlemmer — en fremgang på 2 klubber og 1614 medlemmer.

Kritik af verdensrekord.

En indsender til det engelske »Motor-Cycling« kritiserer, at F.I.M. har akcepteret NSU-drengenes fine sidevognsrekord, der aflivede Eric Fernihoughs gamle førkrigsrekord over flyvende kilometer og mile i 1000 ccm-klassen sat med en »Brough Superior«, idet han vil hævde, at det »tre-benede« køretøj, hvormed NSU erobrede rekorden ikke med rette kunne betragtes som et sidevognskøretøj. Han mener, at der kun var tale om et strømlinjet solo-køretøj forsynet med et lukket outrigger-hjul. Sådan kan man selvfølgelig også se på det, men har F.I.M. godkendt rekorden, har køretøjet naturligvis været forskriftsmæssigt.

Men noget helt andet er, at Fernihoughs rekord endnu består, idet det de sidste to år ikke har været muligt for en motorcykle at sætte verdensrekord i andre klasser end præcis den klasse, hvortil den — iflg. sit kubikcentimeterindhold — stiller til start. Og »Brough Superior«ens rekord var sat i 1000 ccm-klassen. På den anden side forstår man de fremsatte indvendinger. Det er definitionen af begrebet »sidevogn«, der er nogen utilfredshed med.

Olle Nygrens 1. start efter diskvalifikationen.

Den 14. marts ophæves diskvalifikationen for Olle Nygren. Hans første start efter karantænen bliver den 15. marts 1952, da han i Nord-Sverige skal køre isløb, og der ventes enorm publikumstilstrømning af begejstrede tilskuere, som vil hylde ham ved hans tilbagekomst på en motorbane. Forinden er det arrangeret sådan, at han får muligheder for træning i Umeå.

Antagelig skal han i resten af marts køre isløb i Norrland.

SPORTEN HJEMME

G.O.M.K.s december-trial om Sjællands- og Danmarksmesterskaberne

Den 9. december afviklede G.O.M.K. sit store trial. Der blev kørt om sjællandsmesterskaberne og 2. del af danmarksmesterskaberne. Der blev kørt på 6 etaper, der alle stillede kørerne på hårde opgaver. Løbet blev gennemført uden uheld og var afviklet inden mørkets frembrud. Der var stor tilslutning — 74 kørere — der placerede sig som følger:

SOLO SENIOR:

1. Ejvind Hansen, Fyn ..... 560 points
2. Knud Nielsen, Aarhus ..... 520 »
3. Johs. Mygind, Odense ..... 425 »
4. Poul Egon Hansen, S.M.K.K. .... 405 »
   (Sjællandsmester)
5. Poul Kalør, Odense ..... 395 »
6. Sv. Nielsen, Svendborg ..... 375 »
7. Frank Christiansen, S.M.K.K. .. 375 »
8. Jacob Lynegård, Køge ..... 375 »
9. Jørgen Påske, Odense ..... 355 »
10. Sv. Schmidt, Kerteminde ..... 320 »
11. Bent Rasmussen, Aarhus.
12. Gerh. Jensen, N.V.M.
13. Jørgen Jensen, Odense.
14. Lion Hansen, Søborg.

SOLO JUNIOR:

1. John Havnbo, Søborg ..... 510 »
2. Ove Madsen, Søborg ..... 470 »
3. Helge Hansen, F.M.S. ..... 465 »
4. Boris Rasbro, G.O.M.K.
5. Henning Jensen, F.A.M.
6. Kaj Larsen, M.S.M.
7. H. E. Hansen, F.M.S.
8. Sonny Beyer, Odense.

9. Henning Jensen, F.A.M.
10. Villy Andersen, S.M.K.K.
11. Erik Christiansen, Lyngby.

SOLO BEGYNDER:

1. Crone Jørgensen, S.M.K.K. .... 520 points
2. Svend Petersen, S.M.K.K. ..... 485 »
3. Leif Jensen, Køge ..... 440 »
4. Hans Schmidt, S.M.K.K.
5. Søren Gandrup, S.M.K.K.
6. Kennet Müller, S.M.K.K.
7. Poul Poulsen, Køge.
8. John Hanvort, M.S.M.
9. Henning Hansen, Lyngby.
10. Jens Sørensen.

SOLO LETVÆGT:

1. Henrik Wosny, Odense ..... 575 points
2. Gudmund Petersen, F.A.M. ..... 555 »
3. Otto Borch, S.M.K.K. ..... 490 »
4. Sv. Petersen, F.A.M.
5. Rasmus Laier, S.M.K.K.

SIDEVOGN SENIOR:

1. Egon Walther, S.M.K.K. ..... 525 points *(Sjællandsmester)*
2. Harry Frandsen, M.K.O. ..... 505 »
3. Bruno Jensen, G.O.M.K. ..... 495 »
4. Vagn Poulsen, Aarhus.
5. Sv. Mortensen, F.A.M.
6. E. Bagg. Jørgensen, Aarhus
7. Villy Båsch, Aarhus
8. Leo Petersen, G.O.M.K.
9. Axel Hansen, Søborg.

SIDEVOGN JUNIOR:

1. Jørgen Bindner, M.S.M. ..... 590 points
2. Kjeld Lauersen, Søborg ..... 550 »

Resten udgik.

Gunnar Due, Køge, var uheldig. Han blev diskvalificeret, fordi han benyttede en kammerats cykel, da hans egen gik i stykker. Gunar Due var blevet sjællandsmester, hvis han ikke var diskvalificeret.

Klubben havde det at glæde sig over, at Boris Rasbro blev nr. 4 i junior solo og Bruno Jensen blev nr. 3 i sidevogns senior. Det var fint gjort af Bruno.

Man kan ikke lave trial uden kontroller, og det er ofte et surt job at være kontrol, men jeg tror, jeg tør sige, at vi ikke manglede kontroller på etaperne. Dels havde vore egne medlemmer stillet sig til rådighed, og dels havde vi fået medlemmer fra andre klubber til at hjælpe os, og det skal de have tak for. Altså tak til kontrollerne fra såvel kørere og klubben. *Gunnar,*

Jydske trial-mesterskaber - med kun 19 deltagere

Søndag den 25. november 1951 kørtes Jydske Trialsmesterskaber ved Haderslev. Mesterskaberne var arrangeret af de sønderjydske klubber, Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub, Aabenraa Motor Sport, Haderslev Motor Sport, Kolding Motor Klub og Vejen og Omegns Motor Klub.

Det var sløjt med deltagelsen, idet der kun deltog ryttere fra nogle få klubber, hvilket vel nok for en del skyldtes de lange afstande, der bliver, når man arrangerer et sådant løb i den ene ende af Jylland. Dernæst var propositionerne udsendt for sent, således at kørerne skulle tilmelde sig i løbet af et par dage, ja mange kørere har slet ikke set propositionerne grundet på, at deres respektive klubber ikke har kunnet nå at få disse sendt rundt. Løbet måtte således køres med 19 mand, dette er selvsagt for lidt til et mesterskab for Jylland, vi har ikke tidligere været ude for så sløj en deltagelse.

De 19 kørere sled imidlertid tappert i det, der blev kørt godt, og løbet blev afviklet uden uheld, bortset fra en maskinskade, som Willy Baasch var ude for, idet hans maskine og sidevogn blev separeret midt på en etape, således at det ikke kunne samles igen på stedet, og han måtte udgå af resten af løbet.

Resultaterne blev følgende:

SOLO SENIOR:

1. Knud Nielsen, Aarhus, Matchless 480 points *(Jydsk mester)*
2. Søren Juul, Viborg, Royal Enfield 460 »
3. Børge Petersen, Aarhus, Norton .. 405 »

JUNIOR SOLO:

1. Johan Nielsen, Viborg, Matchless 455 points *(Jydsk mester)*
2. Gunnar Jørgensen, Vejen, B.S.A. 450 »
3. N. H. Andersen, Silkeborg,Triumph 450 »

LETVÆGTERE:

1. Hans P. Boyesen, Brædstrup, Puch 480 points *(Jydsk mester)*
2. Carlo S. Jensen, Aarhus, James 470 »

SENIOR SIDEVOGN:

1. Erik B. Jørgensen, Aarhus, Nimbus 475 points *(Jydsk mester)*
2. Vagn Poulsen, Aarhus, Triumph . 465 »
3. Sv. Høy, Viborg, Triumph ..... 430 »

Bogense Motorklubs trial

I terrænet omkring Guldbjerg kørte Bogense Motor Klub søndag den 3. december et vellykket trial med deltagelse af ca. 30 kørere.

Løbet blev afviklet på 5 timer uden uheld, skønt etaperne langt fra var nemme.

Resultaterne blev:

SOLO SENIOR:
1. Ejvind Hansen, Ejlstrup.
2. Svend Nielsen, Svendborg.
3. Jørgen Paaske, Hjulby.
4. Johs. Mygind, Odense.
5. Helge Poulsen, Vester Hæsinge.
6. Jørgen Jensen, Næsby.
7. Poul Bøgehøj, Odense.

SOLO JUNIOR:
1. Langkjær Christensen, Thurø.
2. Helge Hansen, Odense.
3. Hans E. Hansen, Odense.
4. Sonny Beyer, Odense.

SOLO BEGYNDER:
1. Erik Borch, Fredericia.
2. Henning J. Nielsen, Svendborg.
3. Anders P. Jonassen, Kolding.
4. Otto Nielsen, Dalby.

LETVÆGTER:
1. Henrik Vosny, Odense.
2. Erhardt Fisker, København.
3. Arnold Paaske, Hjulby.
4. Kiehn Bertelsen, København.
5. Erik V. Petersen, Odense.

SIDEVOGN SENIOR:
1. Chr. Carlsen, Ubberud.
2. Sv. Schmidt, Kerteminde.
3. Bent Bigum, Aarhus.
4. Kurt Johansen, Svendborg.



Et snap-shot fra efterårstrial'et: *Jacob Lynegaard* måtte tage en rigtig grøftetur. Efter en del besværligheder kom han dog op igen og fortsatte under publikums jubel.

☆ UNIONEN ☆

Lysner det for varesidevognene?

Lige siden rigsdagen i maj måned i fjor ændrede loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer, har Danmarks Motor Union arbejdet for, at bestemmelsen om halv omsætningsafgift af varemotorvogne skulle udvides til også at gælde motorcykler med varesidevogn.

Unionen har rette henvendelser til det folketingsudvalg, som har behandlet loven, og til tolddepartementet, og sagen har været forelagt finansministeren.

Myndighederne har hidtil anset det for uheldigt at ændre bestemmelsen, fordi omdannelse af en varemotorcykel til personkøretøj ved frakobling af varesidevognen kan ske uden større besvær. Uden varesidevognen ville motorcyklen — hvis man bibeholdt ordningen med sorte plader for de pågældende køretøjer — ikke på nogen måde adskille sig fra motorcykler, der er berigtiget med fuld afgift.

Under finanslovsdebatten i folketinget den 6. november fremdrog direktør Knud Tholstrup atter den urimelige klassedeling, loven foretager mellem motorcykleejere og varevognsejere.

Det synes nu, som om de gentagne henvendelser skal bære frugt, idet folketingsmand Tholstrup sammen med andre partiers repræsentanter har fået tilsagn om et møde med finansminister Thorkil Kristensen i denne måned. På dette møde vil der blive fremsat forslag om, at motorcykler med varesidevogn beholder de gule nummerplader på motorcyklen, men får anbragt en særlig nummerplade på selve sidevognen, som viser, at der er betalt halv omsætningsafgift af køretøjet. Denne ordning skulle hindre enhver form for

misbrug, idet de gule nummerplader vækker opmærksomhed.

Man må håbe, at forslaget ikke støder på »administrationstekniske« hindringer, så motorcykleejerne, inden der er gået to år efter lovens ikrafttræden, kan opnå samme fordele som deres varevognskørende kolleger.

FRA KLUBBERNE

B. S. A. Klubben

Medlemmerne med pårørende ønskes alle et godt nytår, med tak for året, der svandt.

Vi erindrer om orienteringsøvelsen lørdag den 12. januar med start kl. 18.30 fra sekretæren. Kortbogen eller løsbladet Nordøst-Sjælland 1:100.000 medbringes. De medlemmer, der ikke selv ønsker at deltage, bedes melde sig som kontroller.

Samtidig erindrer vi om stiftelsesfesten lørdag den 2. februar 1952 i Forsvarsbrødrenes lokaler.

Yrsa 851.

Bogense Motorklub

Ekstraordinær generalforsamling afholdtes på Torve-Cafeen i Bogense d. 28. nov. 1951.

Formanden, *Arnold Nielsen,* bød velkommen til de kun 17 medlemmer, som var mødt, og til dirigent blev valgt *Marius Johansen.* Eneste Punkt på dagsordenen var *om motorbanen skulle nedlægges,* men det blev vedtaget med 16 stemmer mod 1 at beholde banen, da F.M.U. er interesseret i at leje banen til træningsbane for alle fynske kørere.

NB. Der afholdes *Klubaften* 1 gang hver md. i vinter, første gang torsdag d. 3. januar 1952 på Torve-Cafeen i Bogense kl. 20. *Mød nu op,* så vi kan få nogen hyggelige aftener sammen, og lad os høre jeres mening om tingene.

Stiftelsesfesten afholdes den 26. januar. Nærmere herom vil tilgå medlemmerne.

På bestyrelsens vegne vil jeg hermed gerne sige medlemmerne tak for året, der svandt og ønske dem og deres pårørende et godt nytår.

Henry Christensen.

Frederiksborg Amts Motorklub

Lørdag den 8. december afholdtes et velbesøgt andespil for klubbens medlemmer med pårørende. Det var en hyggelig og munter aften, der afsluttedes med en rask svingom.

Tirsdag den 29. januar 1952 kl. 20.00 på hotel »Leidersdorff, Hillerød: Films- og foredragsaften for medlemmer med pårørende.

C. Møller Nielsen fremviser sin nye film »Rhinen, Bayern og Tysklands gamle byer«.

Med hilsen

Frederiksborg Amts Motorklub

Fredercia Auto- og Motorsport

afholdt tirsdag den 4. dec. andespil i »Haandværkerforeningen«s lokaler, der

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby
Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredgade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

var særdeles flotte gevinster, og tilslutningen var god.

Foreningen anmoder herved medlemmerne om at reservere søndag den 6. jan. 1952 til juletræsfest og lørdag den 1. marts 1952 til klubbens årlige karneval.

A. Hansen,
sekretær.

Motorklubben for Frederikssund og Omegn

afholdt søndag den 2. december fællesspisning med efterfølgende dans på hotel »Frederikssund« for foreningens medlemmer med damer.

Der var god tilslutning både til spisningen og til det efterfølgende bal.

Der var skrevet et par sange til lejligheden, en af skræderen og een af undertegnede, ligesom forskellige lødige taler blev holdt under spisningen.

I pausen under dansen fandt præmieuddeling sted fra de to sidste øvelser og Eigil Mehr underholdt medlemmerne med et — som han kaldte det — »karosseri«, hvor der var et lille hip til hver af de tilstedeværende.

Derefter fortsatte dansen til ud på de små timer; alle var tilfredse og enige om, at det havde været en dejlig aften i kammeraternes samvær.

Sekretæren.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sport's ordinære generalforsamling afholdtes den 28. novbr. 1951 i Næsbyhoved skov. Ca. 100 medlemmer var mødt.

Til dirigent valgtes formanden for Fyens Motor Union, kontorchef *Einar Jensen.* Som repræsentant for Danmarks Motor Union var mødt vicepræsident *Vald. Hoffmeyer* jun.

Formanden, *Vald. Pedersen,* aflagde en fyldig beretning om de i årets løb afholdte trials, motorløb samt fester. Såvel i sportslig som i økonomisk henseende havde året været tilfredsstillende og medlemsantallet viste en mindre stigning og androg *950,* således at F.M.S. fremdeles er Danmarks største sportsmotorklub.

Samarbejdet på det sportslige område med Sports Motorklubben Odin var i enhver henseende forløbet tilfredsstillende.

Formanden, *Vald. Pedersen,* og formanden for sportsudvalget, *Herman Larsen* samt *Johs. Hansen* ønskede ikke genvalg, således at der skulle vælges 3 ny medlemmer til bestyrelsen. På bestyrelsens forslag nyvalgtes Værkfører *Marius Poulsen,* Installatør *Villy Jørgensen* og Maskinarbejder *Chr. Johansen.*

Efter overstået valg udnævntes den afgåede formand *Vald. Pedersen* på bestyrelsens forslag til *æresmedlem,* idet næstformanden, Svend Nielsen, samtidig overrakte ham klubbens hæderstegn for ca. 25 års trofast og godt arbejde i og udenfor bestyrelsen for F.M.S.

Fra bestyrelsen forelå forslag om, at kontingentopkrævning fra 1. jan. 1952 skal ske halvårsvis i stedet for kvartalsvis som hidtil, men da det drejede sig om en lovændring, og generalforsamlingen ikke var beslutningsdygtig, måtte forslaget udskydes til senere afgørelse.

Vald. Pedersen henledte medlemmernes opmærksomhed på F.M.S. store lejrplads i Jørgensø, der står til gratis disposition for medlemmerne. Der forefindes køkken med presvand og gode toiletforhold. Klubbens kasserer gennemgik det fremlagte regnskab, der balancerede med ca. kr. 33.000.

Torsdag den 6. dec. 1951 afholdtes ekstraordinær generalforsamling i Næsbyhoved skov. Til dirigent valgtes kontorchef Einer Jensen. Svend Nielsen redegjorde for årsagen til den ekstraordinære generalforsamling. Eneste punkt på dagsordenen var ændringsforslaget vedrørende kontingentopkrævningen. Bestyrelsens forslag om halvårlig opkrævning blev enstemmigt vedtaget. S. B. Jeppesen oplyste, at bestyrelsen havde konstitueret sig som følger:

Formand: Bogholder *Svend Nielsen.*
Næstformand og sekretær: Kontorchef *S. B. Jeppesen.*
Kasserer: Lagerforvalter *Chr. Jensen.*
Sportsudvalgsformand: Værkfører *Marius Poulsen.*
Festudvalgsformand: Installatør *Villy Jørgensen.*
Sportsudvalget: Murermester *G. Storm.*
Festudvalget: Maskinarbejder *Chr. Johansen.*
Sportsudvalget udenfor bestyrelsen:
Mekaniker *Erik Krog.*
Tømrer *Elof Jensen.*
Bud *Helmuth Hansen.*
Festudvalget udenfor bestyrelsen:
Chauffør *H. Krüssing.*
Forretningsfører *Kay Nielsen.*

Efter den ekstraordinære generalforsamlings afslutning havde F.M.S. inviteret til gratis foredrag og filmsaften. E. Møller-Nielsen foreviste en meget smuk farvefilm fra Italien og gav samtidig en række gode råd vedrørende ferierejser i Italien. Endvidere forevistes en interessant film fra Mercedes-Benz Fabrikerne, og de 320 mødte medlemmer med damer takkede med kraftigt bifald for de ualmindelig gode film samt foredraget.

Fyens Motor Sports juletræsfest og bal afholdes på Industripalæet den 4. januar 1952. Alle medlemmer ønskes et rigtig godt og heldbringende nytår med tak for året 1951.

S. Jeppesen,
Sekretær.

Glostrup og Omegns Motorklub

Den 13. januar 1952 afholder klubben **Juletræsfest** for medlemmernes børn på »Siesta« i den lille sal. 1 kr. pr. voksen person. Børn gratis.

Den 26. januar 1952 afholdes **nytårsfest** på »Byrparken« i Glostrup. Der er lagt op til det store sjov. Kom og vær med.

Gunnar.
s.

Harley Davidson Klubben

Den første klubaften i det nye år bliver den 22. januar, da vi har præmieuddeling fra øvelsen den 27. okt.

Jeg vil gerne her på bestyrelsens vegne sige medlemmerne og klubbens mange venner tak for den interesse, hvormed alle har medvirket til klubbens trivsel i det år, der er gået. Hermed et rigtig glædeligt nytår; dette ønskes også alle klubber under D.M.U. og S.M.U. På gensyn i det nye år.

Angelo — Kastrup 1913.

Københavns Motor Klub

Den 8. dec. afholdtes i Brønshøj sportshal sæsonens tredie kegleaften, kombineret med gule ærter, flæsk og pandekager. De fremmødte fik en morsom og hyggelig aften. Efter middagen gik vi i gang med at trille kegler, og vinder af aftenens konkurrence blev Werner Siwert, medens det skjulte handicap blev vundet af Astrup/Franck med eet points forspring. — Den næste kegleaften finder sted i begyndelsen af januar, men nærmere meddelelse udsendes i god tid, og vi håber på bedre tilslutning i det nye år. — Vi ønsker alle vore medlemmer et glædeligt nytår og vel mødt til næste medlemsaften.

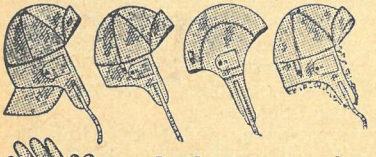
P.B.V.
Hein.«

Sports Motor Klubben »København«

Så er det slut med året, et for klubben særdeles vellykket år. Vore aktive medlemmer har repræsenteret klubben på bedste måde, såvel på baner som i trial, hvad placeringerne viser. To af klubbens ryttere har erhvervet sjællandsmesterskaber. Senior sidevogn: *Egon Walther.* Senior solo: *Poul Egon Hansen.*

Begynderne skal have ros for den ihærdighed, de møder op med til arrangementerne.

I lighed med de foregående år anmodes kørerne om at indsende deres placeringer for året 1951 for baneløb, trial og orientering. Senest den 30. ja-



Stort Udvalg i motorhandsker, luffe, huer, hjelme, briller o. s. v.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse
Læderveste med stof og varmt pelsfoer
Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørse
Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

nuar 1952, så vi kan få afgjort, hvem der skal have præmierne.

Klubben afholder filmsaften med damer sidst i januar, hvor Svend Aage Sørensen vil underholde os med sin viden angående T.T.-løb. Nærmere besked i klublokalet om datoen.

Husk juletræsfesten lørdag den 5. januar 1952 kl. 17.30 i »Karnappen«. Bestil børnebilletter eventuelt pr. tlf. TA 6139 v

Kortaflæsningen den 8. december var desværre for let, da det var drevne rotter, der mødte op, og det var en leg for 6 stk. at køre pointsfri igennem af bilklassen, så klubmesterskabet må udsættes til næste gang. I solo blev *Jens Madsen,* Søborg, vinder. Præmieringen vil finde sted ved juletræsfesten, hvor der er præmie til samtlige pointsfri kørere. Ved Midtsjællands Motorklubs trial blev følgende af vore ryttere placeret: Senior sidevogn: nr. 1 Egon Walter, 2. John Lindberg. Junior solo: 2. Frantz Christiansen. 3. Villy Andersen. Begynder solo: 2. Søren Gandrup. 3. Crone Jørgensen. 4. Svend Pedersen. 5. Kennet Møller. Ved G.O.M.s trial blev i senior sidevogn Egon Walter nr. 1 og sjællandsmester, og han har nu 14 points til danmarksmesterskabet. I senior solo: 4. Poul Egon Hansen og sjællandsmester.

Klubben ønsker begge mestrene til lykke. Franz Christiansen og Villy Andersen blev henholdsvis nr. 8 og 10.

BEGYNDER SOLO:
1. Crone Jørgensen.
2. Svend Pedersen.
4. Hans Schmidt.
5. Søren Gandrup.
6. Kennet Møller.

LETVÆGT:
3. Otto Borck.

P.S. Husk juletræet. Alle under S.M.U. og D.M.U. er velkomne — og husk rytterplaceringen til bestyrelsen.

Glædeligt nytår

S. W. Taga 6139 v.

Motorklubben »København og Omegn«

Klubbens program for det nye år er lagt, og for januar måned bedes medlemmerne notere følgende:

4. januar: Klubbens **juletræ** på »Gimle, hvor der er arrangeret fest for børnene, med julenisse, godteposeuddeling. Efter dansen og juletræet og chokoladebordet, er der sørget for det sædvanlige gode orkester til juleballet for medlemmerne med venner og bekendte.

10. januar: Orienteringskursus kl. 19.30 i klubbens nye mødelokaler, »Vangehuset«, Strandvejen 85, hvor ljt. Paustian leder undervisningen og de senere øvelser ved kursusets afslutning, medlemmerne anbefales at deltage fra begyndelsen for at få fuld udnyttelse af undervisningen. På gensyn den 2. torsdag i måneden.

19. januar: Åben **orienteringsøvelse** (hvor klubbens mesterskab afgøres) startsted: Nøddebo kro, med instruktionsmøde før starten, kl. 18.30. Kortbog blad 3-4, Nordøstsjælland (der køres efter udklip). Startpenge for soloklasse kr. 8,00 for sidevogns- og automobilklasse kr. 12.00.

31. januar: Orienteringskursus kl. 19.30 pr. i klubbens mødelokaler, Vangehuset, Strandvejen 85, i forbindelse med medlemsaften kl. ca. 20.30. Medlemsaftnerne sæsonen igennem ønsker man at drøfte med medlemmerne denne aften, bese hvilke lokaler, der egner sig bedst, og prøve keglebanen for evt. turnering.

Altså på gensyn den sidste torsdag i måneden!

Bestyrelsen ønsker medlemmerne et rigtig godt nytår med håb om mange gode timer til fælles gavn og glæde i 1952.

P. B. V.
S. Aa. Engstrøm.

Køge Sports-Motorklub

ønsker alle sine medlemmer og alle klubber under D.M.U. et rigtigt godt nytår med tak for året, der svandt.

Mange af klubbens medlemmer har vist en stigende interesse for motorsporten og deltaget i efterårets trials med pæne resultater. Vi takker dem for deres indsats og håber på endnu større tilslutning i det nye år.

Vintersæsonens anden klubaften bliver med kortlærer »alm. signaturforklaring« ved Hans Pedersen, **tirsdag den 15. januar** 52 kl. 19,30 på »Hotel Hafnia«. Da det er en lærerig, fornøjelig og interessant form for underholdning, anbefaler jeg alle, der har tid og interesse, til at møde op.

NB. Da datoen **ikke** yderligere vil

blive meddelt, beder jeg alle huske den 15. januar.

Godt nytår. P. b. v.
Holger Denhus.

Nimbus Klubben, København

afholder den 10. februar sit årlige trial på militærets terræn ved Jægerspris. Klubbens trial er i år lagt som dag-trial, og anmeldelser kan sendes til Sv. Aa. Søgaard, Classensgade 7, København Ø. Nærmere om dette trial vil iøvrigt fremkomme i »Motorbladet«s februar-nummer.

*

Generalforsamlingen den 30. nov. forløb som sædvanlig godt. *C. V. Hansen* blev, som han plejer, valgt til dirigent og under de forskellige punkter på dagsordenen blev der lidt diskussion, som der skal på en rigtig generalforsamling, men alle misforståelser blev udglattet til alles tilfredshed, og generalforsamlingen afsluttedes med det sædvanlige leve for Nimbus Klubben.

Nyvalgt blev *Chr. Petersen* (»Castrol-Petter«) til næstformand, da Carl Nielsen havde ønsket at trække sig tilbage. Øvrige valg var genvalg.

Vi benytter lejligheden til at takke Carl Nielsen for mangeårigt godt arbejde inden for Nimbus Klubbens bestyrelse. Carl Nielsen har dog lovet fortsat at tage sig af kontingent-opkrævningen, som vil finde sted i januar måned, og vi beder medlemmerne lette ham i arbejdet ved at betale første gang, han kommer.

Næste sammenkomst i klubben er den 22. januar 1952, hvor vi har filmsaften, og det bliver denne gang tone- og talefilm, bl. a. filmen fra Isle of Man og Monte Carlo-løbet 1951 samt en anden sportsfilm og en af den slags, som man kan more sig over.

Sv. Aa. Sørensen har lovet at fortælle lidt om det hårde løb på Isle of Man.

Det næste vi skal i gang med i klubben er det årlige trial, der skal køres den 10. februar, og det bliver kørt som dag-trial. Starten bliver fra Slotskroen i Jægerspris og bliver kørt på militærets områder. Bestyrelsen håber, at medlemmerne stiller sig til rådighed som kontroller, da der i år bliver brug for flere end tidligere.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer et godt nytår med tak for godt samarbejde i det gamle år.

P.B.V.
Børge S. Hansen.

Nordvestsjællands Motorklub

Lørdag den 1. dec. kørte vi pokaløvelsen, men på grund af en fejl i arrangementet, måtte løbet desværre aflyses. Såfremt vejret tillader det, bliver løbet kørt *lørdag den 12. jan.* 1952 med start fra Fuglede hotel.

Tirsdag den 4. dec. afholdtes klubaften nr. 2. Kurt Larsen, Ubby, var kommet til stede (Asger Jensen var forhindret på grund af mund- og klovsygen) og viste nogle dejlige farvelysbilleder, som han havde optaget under sit 2-årige ophold på Grønland, og ledsagede blederne med en interessant beretning om sine oplevelser deroppe.

Derefter blev pokaløvelsen diskuteret og fra flere sider ankedes over, at nogle af vejene, som øvelserne bliver kørt på, er for dårlige. Sportsudvalget lovede at tage klagen til efterretning.



Tirsdag den 8. jan. har vi igen *klubaften,* og denne gang kommer *Asger Jensen* med sin Amerikafilm.

Jeg håber, at medlemmerne til den tid har fordøjet den fede julemad og den, til tider, stærke nytårssovs, så de vil møde talrigt frem til denne interessante aften. Også denne gang tager vi damerne med. *Aksel.*

Randers Motor Sport

Søndag den 2. december kørtes klubmesterskabet i Volk Mølle. Klubmester i solo blev Niels Blumensaadt. Sidevogn: Egon Boyesen.

Lørdag den 8. december kørtes som noget helt nyt indenfor klubben, mesterskab i orientering. Klubmestre blev her: Automobil: Søren Damsgaard. Sidevogn: Sølvsteen Madsen: Solo: Arnold Jensen.

Præmieuddelingen holdtes i »Motorstuen« torsdag den 13. december, hvor Chr. Wenderby ved hjælp af et lysbilledapparat gennemgik de to sidste orienteringsøvelser, iøvrigt en meget interessant og lærerig måde at læse kort på; det bliver ikke sidste gang, vi prøver det.

Så holder vi »julepause« til torsdag den 10. januar kl. 20 i Haandværkerforeningen, hvor vi har filmsaften og »Hvem ved hvad«-konkurrence med Aarhus Motor Klub. Til denne aften har Shell velvilligst lånt os filmen fra Monte-Carlo løbet m. fl. Torsdag den 31. januar kommer vor kendte T.T.-kører Svend Aa. Sørensen og holder foredrag samt viser film fra internationale T.T.-løb, det bliver en interessant aften. Mød nu op alle mand, og husk, at det denne aften er tilladt at tage »Lillemor« med!

R.M.S. ønsker sine medlemmer og sportskammerater landet over en glædelig jul og godt nytår.

A. N.

Sports Motor Klubben »Dan«

Det var meget dårligt vejr om morgenen den 9. dec., og dette indvirkede også på deltagernes antal: der mødte 6 til start ved Dampmøllen. Man fik en god tur til Vindeholm skov. Aage Pedersen blev nr. 1, Børge Termansen nr. 2.

Det har til dato ikke været muligt at få et lokale til håndbold, men bestyrelsen arbejder stadig med sagen. Fra nytår vil inkasseringen af kontingent ske forud, da vi må betale forud til unionen; dette bevirker, at der således skal betales to gange i første halvdel af året. Med den nuværende ordning sættes for mange penge til på de medlemmer, som må slettes på grund af restance, og det kan hverken du eller jeg være tjent med i længden. Løbskalenderen for 1952 vil alle medlemmer modtage gratis. Den koster — ligesom Motorbladet — 1 kr. i løssalg, altså man tjener 1 kr. ved at være medlem af klubben i 1952.

Den **ordinære generalforsamling** afholdes hos »Bob« torsdag den 7. februar 1952 kl. 20 med sædvanlig dagsorden. Formanden modtager forslag, som ønskes behandlet, indtil tre dage før generalforsamlingens afholdelse.

Vor **stiftelsesfest** afholdes lørdag den 16. februar 1952 i »Svingelen«. Der vil igen i år blive forsøgt med maskebal, nærmere program i næste nr. af Motorbladet.

Året, der nu er gået, har været lidt hårdt til tider, men alt er jo gledet alligevel, takket være medlemmernes trofasthed. Modtag bestyrelsens bedste ønsker for det nye år. *B. T.*

Sports Motorklubben Odin

Vor klubaften den 21. november var desværre for lidt besøgt, men de, der var mødt, fik en dejlig aften ud af det. Efter det fælles kaffebord gik vi alle til keglebanerne. Efter en lille opvarmningsmatch gik vi i gang med turneringen, som strækker sig over 7 aftener. Hver spiller slog 2×6 slag, og her er pointstallene, der går videre i turneringen:

Dameklassen:

Fru G. Frederiksen	34 points
Fru Rigmor Andreasen	31 »
Fru Rena Knudsen	31 »
Fru Marie Foxholm	30 »
Fru Agnes Andersen	29 »

Herreklassen:

Dines Langæble	38 points
M. Foxholm	37 »
P. Østergaard	35 »
P. Andreasen	34 »
K. Knudsen	34 »
Boris Andersen	33 »
H. Wozny	33 »
P. Andersen	32 »
O. Gleie	27 »

Turneringen fortsætter den 10. januar kl. 20.00 i Næsbyhovedskoven.

Vore 2 andespil, den 1. og 14. december, var velbesøgte og gav klubkassen et lille tilskud. Den 1. december sluttede vi med et fornøjeligt selskabeligt samvær med meget stor tilslutning.

Den 26. januar kl. 19.30 holder vi klubaften, der vil blive fremvist films udlånt fra den amerikanske legation samt specielle motorløbsfilm. Der skal desuden slås de nødvendige slag til kegleturneringen, og endvidere bliver der selskabeligt samvær som sædvanlig på vore klubaftener. Stedet vil blive bekendtgjort i vort blad den 15. januar.

Vi går nu ind i det nye år, og idet vi takker alle vore medlemmer og gode venner for det svundne år, ønsker vi jer alle et godt og heldbringende nytår. Vi håber, alle vil vise deres interesse for klubben ved at tegne nye medlemmer, og vi beder jer alle tage godt imod opkræveren, når vi nu skal betale kontingent igen. *Fox.*

Sports Motorklubben »Roskilde«

Ja, så er det en kendsgerning, at klubben har skiftet navn, og den endelige beslutning blev taget ved den ekstraordinære generalforsamling på »Fjordvilla« den 10. december, hvor man eenstemmigt vedtog navneændringen, der efter de faldne udtalelser kunne være sket på et langt tidligere tidspunkt.

Vi har haft et par glimrende fester i den forløbne måned, således blev andespillet den 3. november en sukces af rang med et mægtigt besøg, stort overskud og højt humør; hertil bidrog ikke mindst et af M.F.O.s medlemmer sammen med et par af vore lokale medlemmer. Vi kunne dog godt have tænkt os, at alle præmietagerne fra Caltex-øvelsen var mødt frem til præmieuddelingen, der fandt sted samme aften.

Ved stiftelsesfesten den 24. november havde festudvalget atter en heldig dag, idet vi her så alle tiders scratchrevy, hvor et virkeligt dygtigt personale — bestående af egne medlemmer — boltrede sig på de skrå brædder; der var ingen, der gik fri for et hip. Her skal ikke fremhæves enkelte, thi alle var storartede. Vor tidligere formand, *Schelde-Hansen,* fik efter en spøgefuld tale af vor ellers tavse kasserer overrakt en erindring som tak for hans 7 års formandsskab.

Sportsudvalget fandt også ud af det ved vor lille kortlæsningsøvelse den 13. december. Svend »Flue« viste ved denne lejlighed sammen med Jens Hansen, at sådan en øvelse **skal** give »prikker«, og de faldt for de 4 første således: Vald. Brun, H.O.M., 4; Ivar Nielsen, R.O.M., 21; Poul Jensen, S.M.R., 21 og Arnold Jensen, A.S.K., 22.

Vi afholder filmsaften torsdag den 17. januar på »Fjordvilla«, hvor bl. a. Sv. Aage Sørensen vil være til stede med fremvisningen af Isle of Man-filmen. Tag så mange med som muligt.

Og så ønsker vi et godt og heldbringende nytår for klubben og dens medlemmer.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Medlemmerne ønskes et godt nytår, idet bestyrelsen samtidig takker alle, der i det gamle år har vist interesse for og hjulpet til ved de arrangementer, vi har haft.

Onsdag den 5. dec. havde vi sløjfet det månedlige medlemsmøde og afholdt i stedet bal i »Rottefælden«. Ved denne lejlighed skulle præmierne fra trial'et den 21. oktober samt flere andre løb have været uddelt. Der mødte kun et par stykker af dem; men resten af de fremmede kørere vil i mellemtiden have modtaget deres sølvtøj pr. post.

Medlemsmødet i januar bortfalder ligeledes, idet vi i stedet afholder den ordinære **generalforsamling** i »Borger foreningen« onsdag den 23. januar kl. 20.00 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent. 2. Formanden aflægger beretning. 3. Baneregnskabet ved regnskabsføreren. 4. Klubregnskabet ved kassereren. 5. Behandling af indkomne forslag. (Forslag må være bestyrelsen i hænde 4 dage før generalforsamlingen, forslag til lovændring dog 8 dage før). 6. Valg til bestyrelse og 2 suppleanter. (Afgår: Lundsgaard, Bent Alsing Andersen og Gunnar Kastrupsen. Suppleanterne er anvendt i årets løb). 7. Valg af 2 revisorer. (Afgår: Finn Carlsen og Leander Simonsen). 8. Ændring i opkrævning af kontingent. 9. Motorbane. 10. Eventuelt.

— Og så kan I godt begynde at vende bunden i vejret på dragkisterne, idet den resterende del af bestyrelsen

er stemt for et karneval til fastelavn!

G. K.

Vejen og Omegns Motorklub

ønsker alle sine medlemmer og alle motorkammerater i klubberne under D.M.U. et rigtig glædeligt nytår og tak for året, der svandt.

Motorklubben Vestfyn

Ved årets udgang ønsker vi alle vore medlemmer et godt nytår med tak for det gamle, som vi i alle måder har været tilfreds med. Der har været god tilslutning til vore månedlige møder. De følgende møder i det nye år vil byde på noget helt nyt, som vil blive både lærerigt og morsomt på én gang, så vi håber ikke, I vil svigte os i år. Vi tør nok love jer, at møderne vil blive endnu bedre i det nye år. Det første medlemsmøde i januar lader vi udgå til fordel for vor store fest **den 12. januar,** hvor der vil blive præmieuddeling og meget andet, og denne fest vil blive mindst lige så god, som den vi havde sidste år, men denne gang på **Gribsvad kro.** Endnu en gang: Godt nytår og på gensyn den 12. januar. M. K. V.

J. P. Hansen.

Viborg Motor Klub

Onsdag d. 5. decbr. 1951 afholdt V.M.K. sin anden halvårlige generalforsamling på Nørgårds restauration.

Efter formandens, direktør *Gunnar Christensens,* velkomst valgtes skrædermester *Aksel Jensen* til dirigent.

Formanden indledede sin beretning med at undskylde, at det var blevet over tiden med at indkalde til generalforsamling, men grunden var den, at man gerne ville have delegeretmødet i Aarhus overstået først.

Formanden redegjorde derefter for sommerens begivenheder, og omtalte løbene på motorbanen i Løvel, der begge havde været fine sportsligt set, men det sidste havde givet klubbens økonomi et alvorligt knæk, som det ville blive vanskeligt at overvinde, da det syntes al interesse for baneløb var faldende.

Derefter oplæste kassereren, *Frede Jensen,* Regnskabet, der balancerede med 50,028,87 kr. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Efter at protokollen var oplæst, gik man over til valg af bestyrelsen. Af bestyrelsen genvalgtes *Frede Jensen, Søren Kalbæk* og *Aage Jensen* og nyvalgtes mek. *Børge Petersen,* med elektriker *Børge Sørensen* og kørelærer *J. Petersen* som suppleanter.

Under Eventuelt udspandt der sig en længere diskussion om klubbens økonomi.

Benzin-Aage.

Søborg og Omegns Motorklub

Generalforsamlingen i »Luna« forløb godt, ledet på bedste måde af *August Hansen.* Beretning indeholdt meget, deriblandt D.M.U., S.M.U., samt klubbens trial, fester, orienteringsøvelser m. m.

Formanden, *Felix Andersen,* udtalte en tak til vor klubkammerat *Axel Vang Hansen* for hans pæne indsats ved at tilføre danmarksmesterskabet til klubben, og oplyste samtidig at klubben for 13 år siden fik et mesterskab ved daværende klubkammerat *Irving Irvinger.* Ved valgene blev med akklamation *genvalgt:* Formand *Felix Andersen,* næstformand *Frederik Asmussen,* bestyrelsesmedlem *Poul Hilligsøe.*

Sports- og æresfesten på »Lunden« 2. dec. blev en fest, som i klubbens unge dage, med liv og humør, og en fin, stor præmieuddeling, der kunne få kammeraterne fra D.M.K., Lyngby og Hillerød, til at »gippe«. Toppunktet for begejstringen nåedes, da præmierne uddeltes til klubkammeraterne.

Ove, John og Søren samt italienskørerne Frederik, Elin, Søren, Leif, Ib, Harry og Poul. Orkestret måtte fortsætte med *to* ekstratimer, så det blev en sen, men uforglemmelig S.O.M.K. fest.

Nu, da året går på hæld, takker vi alle klubkørerne, medlemmerne, samt kammeraterne i øvrige klubben, D.M.U. og S.M.U. for året, der svinder, med håbet om fortsat godt kammeratskab og samarbejde, i et ønske om et godt nytår.

Egon, telf. Sø. 126.

Sports Motor Klubben Århus

afholdt søndag den 9. december andespil og pakkefest hos Foldager. Efter at formanden havde budt de 75 tilstedeværende velkommen, gik vi straks i gange med andespillet, hvor Svend

Erik Andersen fungerede som en livlig opråber; derefter blev der spillet op til en lystig svingom til kl. 24, hvor de medbragte pakker blev bortauktioneret. Budene gik rask, og Svend Erik viste sig som en fortræffelig auktionarius. Ind imellem blev lotteriet trukket, spejlet blev vundet på nr. 45 og bordflaget på nr. 12. Festen sluttede med dans til ud på de små timer. Vi gør medlemmerne opmærksom på, at klubaftenen i januar er flyttet til tirsdag den 15. januar kl. 20 hos Foldager, hvor Poul Jørgensen vil gentage sit interessante lysbilledforedrag og desuden kommer der et par andre motorfilm.

Mød talrigt og tag damerne med.

Harry Jensen.

Aarhus Motor Klub

Søndag den 2. december afholdtes trænings-trial ved Ny Mølle. Der var ikke ligefrem trængsel ved indtegningen, men efterhånden kom deltagerantallet dog op på 20.

Der blev kørt 5 etaper med alt, hvad til trial hører — godt med pløre og ælte, vand, skov; alle deltagerne gennemførte, og de bedste resultater opnåedes som følger:

SOLO:

1.	Knud Nielsen	500 points
2.	Bent Rasmussen	430 »

BEG. SOLO:

1.	Niels Andersen,	440 points
2.	Carl Andersen	400 »
3.	Johs. Pedersen	400 »

LETVÆGT:

1.	Thorkild Sørensen	500 points
2.	Hans Hellner	25 »

SIDEVOGN:

1.	Vagn Poulsen	490 points
2.	Erik Jørgensen	455 »

Fredag den 7. december afholdtes klubaften i »Søsporten«. Tilslutningen var ikke overvældende stor.

Formanden, fabrikant *Henning Pedersen*, bød velkommen og rettede et særligt velkommen til vore gæster fra »Randers Motor Sport« samt til aftenens foredragsholder, værkfører *Clausen*, der straks fik ordet og indledte sit foredrag med at læse en munter historie om gamle bilers generalforsamling, — derpå fik vi et sagligt, fagligt foredrag om elektriske anlæg på motorcykler. Foredragsholderen havde medbragt nogle særdeles fine og belærende plancher, der viste magneters og dynamoers indretning.

Efter foredraget blev der fra flere af tilhørerne stillet spørgsmål til foredragsholderen om emnet, og der blev givet svar på disse.

Der blev nu efter en lille pause opstillet til duel med »de Randers folk«, der jo var inviteret med for noget. Vi havde en spændende »hvem ved hvad« konkurrence, som vi (Å.M.K.-holdet) vandt. *Chr. Wenderby*, randersholdets anfører, bemærkede dog, at de ikke havde stillet »voksne« spørgsmål, — derfor resultatet. De to holdførere, *Wenderby*, Randers og *Axel Sørensen*, Aarhus, takkede hinanden for dysten, og der blev udbragt et leve for såvel tabere som vindere.

Nu har vi noget til gode i Randers.

Aftenen sluttede med bortlodning af en flaske »kølervædske«.

— — —

Lørdag den 15. december afholdtes kortlæsningsøvelse med start fra Ny Mølle, — der var stor tilslutning. Bortset fra et par punkteringer og tørløbninger gennemførtes øvelsen uden uheld. Der var sikkert gang i vaskeriet om søndagen.

Resultatet af øvelsen kommer i januarnummeret.

— — —

Program for januar 1952:

4. januar: klubaften — »Søsporten«.
19. januar: stiftelsesfest, nærmere i klubbladet.

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54, Kbh. SV. Tlf. Eva 5068. Vicepræsident: *Vald. Hoffmeyer jun.*, Valbygaardsvej 26, København Valby. Tlf. Valby 99. Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.

Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen*, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391. Sekretær: *Aage C. Nielsen*, Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Poul R. Sørensen*, Søndergade 14, Århus. Tlf. 5802. — Kasserer: *Peter Franck*, Absalonsgade 2, Silkeborg. — Sekretær: *H. Damborg*, Vesterbro 12, Aalborg. Telf. 7271.

Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen*, Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. 4520.

Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann*, Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356. — Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

HR MEKANIKER R CHRISTENSEN
BISSENSGADE 8-1 V

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,*
Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON —FRANCIS-BARNET
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

ELEKTROVÆRKSTEDET
Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER
En gros . En detail
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

B. S. A. Motorcykler
Reservedele, tilbehør, motorreparationer.
En gros. En detail.
VELLØV
Jernbanegade 13 . Aalborg . Telefon 5251

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

ZÜNDAPP - JAWA - HARLEY DAVIDSON
Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

»Motorbladet«s redaktion: Vingaards allé 16, Hellerup. Telefon Helrup 3410.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.
BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S KØBENHAVN