MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



Hvor går ferieturen hen i år?

1 KR

APRIL 1952 34. ÅRG.



MOTORCYKLE-RESERVEDELE

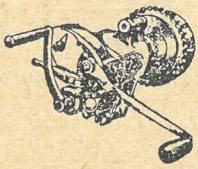
– for alle mærker –

Skyd genvej når det gælder køb af reservedele, henvend Dem til J. A. HANSEN, motorcykle-reservedele, Holbæk. I vort store udvalg er chancen størst for at finde netop den del, De søger.

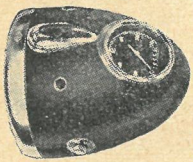
En gros — Forsendelse overalt — *En detail*

Skriv efter vort illustr. hovedkatalog

GEARKASSER



2½-3½-5 HK Albion Burman
Getrag for DKW
Standard m. fl.
3½-5 HK jack kr. 216



FORLYGTER
med speedometer for Nimbus og andre motorcykler.

Alt i originale reservedele for

BSA

nye stel med affjedret bagstel



KÆDER
magnet og dynamo-kæder samt for- og bagkæder.
Alle størrelser.

TELESKOPFORGAFLER
for
98 cc
125 -
200 -
250 -
350 -
500 -
600 -



FÆLGE
18'' - 19''
20'' - 21''
sorte & crom

DEPOT
for **F. N.**
reservedele



STYRTBØJLER
eng. for alle motorcykler
kr. 23,50



CARBURA-TORER
Amal
i alle størrelser
samt
TT racer
carburatorer

COMPLETTE STYR
forchr. 1'' & ⅞''
VÆRKTØJSKASSER
LUCAS
MAGNET-DYNAMOER
UDSTØDNINGSRØR
LAMMESKIND
LÆDERTASKER



KÆDEHJUL
Motor-, gearkasse- og bagkædehjul på lager for de fleste motorcykler

MEGAFON



— bygget som fiskehale leveres i 1¾''-1⅞''-2''. — Kr. 13,80



RACERPUDER

SKÆRME



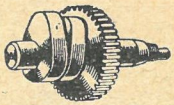
polerede aluminiums-skærme, sortlakerede med midterrille, rå skærme, alle str.



USA BRILLE
blød gummikant. Klar eller farvet plastic-rude. — Kr. 14.00.



GEARKASSEDELE
for
BSA, Burman, Albion, F.N., Triumph, Rudge, Harley D, New-Imperial, Douglas, Sturmey-Archer m.



KNASTHJUL
AJS, Harley D, Royal-E, BSA, JAP, FN m. fl.



FORSADLER



SMITH's SPEEDOMETERURE
knæ og slanger

MEGAFONER



til race, trial og sport
TT model 40×25 cm
alm. — 66×15 cm

Danmarks største forsendelsesforretning i motorcykle-reservedele
med den bedste post-ordre service

HOLBÆK **J. A. HANSEN** **Tlf. 1018-1618**

Motorcykle-reservedele

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1950/51 iflg. Dansk Oplagskontrol: **8.065 ekspl.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1952 **APRIL** **34. årgang**

Mod bedre tider

I onde tider tænker folk i regelen, at når det engang blir godt igen, og livet atter tager sit normale udseende, så vil alt blive som forhen.

Det gør det bare aldrig. Der er nemlig i mellemtiden sket en udvikling, som er foregået u d e n o m os og som er løbet i spidsen f o r a n os.

Og det forspring skal vi have indhentet, før tilværelsen bliver helt normal igen.

Vi går — heldigvis da — omsider mod lysere tider. Men det var en lang og drøj vandring, inden vi nåede dertil efter krigens onde år. Lastbil-importen er delvis blevet frigivet, personbil-importen bliver udvidet betydeligt — og det samme gælder, naturligvis, motorcykle-importen.

Vi er altså inde på den rigtige vej. Helt godt bliver det først, når vi engang får lov til frit at importere, hvad landets indbyggere mener at have brug for af motorkøretøjer. For det er det pudsige ved den sag, at det véd de enkelte brugere af motorkøretøjer bedre end varedirektoratet.

Vi må alle gøre os klart, at der i de 12 år, der er gået, siden importen af motorkøretøjer gik i stå, og motorkørslen kom til at stå i stampe, er sket en kolossal udvikling indenfor motortransport-området. Der er opsamlet et enormt kørselsbehov, et behov for individuel transport, som langt overstiger, hvad den tvungne standsning, forårsaget af krigs- og efterkrigstid, lader formode.

Følgelig må vi have lov til at forudse, når importen af motorkøretøjer engang bliver helt fri, at motorkørslen vil tage et opsving, som vi antagelig ikke helt tænker over lige i øjeblikket.

Helt eksplosiv vil denne udvikling dog ikke komme til at forme sig. Mange faktorer vil modarbejde den ellers n a t u r l i g e udvikling. F o r d e t f ø r s t e den simple — men meget vigtige — kendsgerning, at befolkningens købekraft længe vil være lammet gennem de store skatter og andre pengebindende foranstaltninger. F o r d e t a n d e t vil de meget tyngende skatter og afgifter på motorkøretøjer og motorkørslen i det hele taget i væsentlig grad bidrage til at sinke en tilfredsstillelse af de naturlige kørselsbehov. Dette er to meget væsentlige faktorer, de enkelte købere skal overvinde.

Men de bedre tider for motorkørslen er indenfor synsvidde. For o s gælder det da om, at hver enkelt klub ude over landet er rede til at modtage de mange nye,

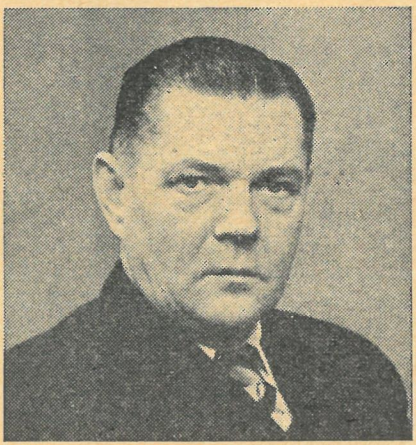
der slutter op i de motorkørendes rækker. Hver enkelt klub bør ruste sig til at gøre et godt stykke propaganda-arbejde for at overbevise de mange nye, der rykker ind i de motorkørendes rækker, at de hører hjemme hos os. N e t o p h o s o s! Fortæl dem om alle de fordele, de har ved at være tilsluttet en stor og anset motororganisation.

Derved kan hver klub gøre et stykke arbejde for at gavne sig selv, for at gavne Danmarks Motor Union — og for at gavne motorsagen.

—— — Det går mod bedre tider. Der er forår og solskin forude.

Red.

S. M. U.s nye formand



Hans Pedersen, Køge.

På Sjællands Motor Unions repræsentantskabsmøde i Hillerød meddelte S.M.U.s formand, ingeniør *Vilh. Nellemann,* at han på grund af manglende tid ikke så sig i stand til at modtage valg til formandsposten for en ny periode. — I hans sted valgtes *Hans Pedersen,* Køge, der dermed også får sæde i D.M.U.s bestyrelse.

Zündapp nr. 350,000

Fornylig løb Zündapp nr. 350,000 af samlebåndet på fabriken i Nürnberg. 92 af fabrikens funktionærer med mere end 25 års ansættelse fik overrakt medaljer. Jubilæet fejredes i skyggen af en fordoblet eksport i det forgangne år — en eksport, der er gået til ikke mindre end 51 europæiske og oversøiske lande.

LØBS-KALENDEREN

APRIL

3 De samvirkende motorklubber (København) Baneløb
6 Jyllands Motor Sportsunion Trial (4. afd. af Danmarksmestersk. 1951/52)
10 Aarhus Motor Klub (Ny Mølle) Moto cr.
13 Motorklubben København og Omegn Trial
14 Kjellerup og Omegns Motorklub (Hinge) Baneløb
De samvirkende motorklubber (København) Baneløb
20 Motorklubben Rapid (Gladsaxe) Baneløb
Næstved Motorklub Trial
27 Hobro Motor Sport (Hobro) Bakkeløb
Motorklubben Rapid (Gladsaxe) Baneløb

MAJ

3 Fyens Motor Sport og Sports Motorklubben Odin (Odense) Baneløb
4 Aalborg Motor Klub (Vorbjerg) Baneløb
Holbæk & Omegns Motorklub (Holbæk) Baneløb
9 Randers Motor Sport (Volk Mølle) Moto cr.
Næstved Motorklub (Næstved) Baneløb
11 Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub (Aabenraa) Baneløb
Hem Odde Motor Sport (Hem Odde) Baneløb
De samvirkende motorklubber (Gentofte) Baneløb
Motorklubben Star Trial
18 Hjørring Motor Sport (Hjørring) Baneløb
Frederiksborg Amts Motorklub (Vinderød) Moto cr.
22 Motorklubben Rapid (Gladsaxe) Baneløb
25 Haderslev Motor Sport (Bøghoved) Baneløb
Han Herred Motor Klub (Skovgård) Baneløb
Frederiksborg Amts Motorklub (Værløse) Baneløb
29 Motorklubben Rapid (Gladsaxe) Baneløb

Motorbladets forslag om syningshal søges løst på bredest mulig basis

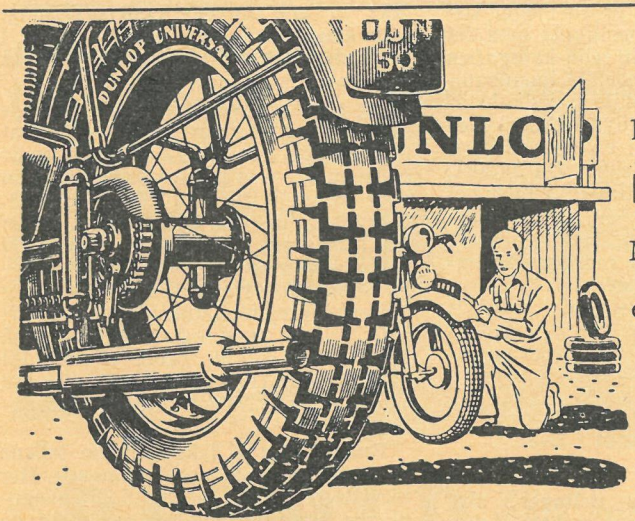
★ *Motorbranchens Fællesråd arbejder nu med sagen*

Motorbladets artikel i marts-nummeret om det nærliggende i at indrette en hårdt tiltrængt syningshal for Københavns motorsagkyndige under tilkørselsrampen til den nye Langebro fra fastlands-siden, hvor der iflg. planerne *skal* indrettes ret rummelige haller, som Københavns magistrat, så vidt vides helst ser anvendt til parkeringspladser, vakte straks i vide kredse den største opmærksomhed.

Det var Danmarks Motor Unions præsident, fabrikant *N. K. Pedersen,* der foranledigede sagen rejst i bladet. Han havde længe set, hvordan man tumlede med forberedelserne til Langebro og fandt det helt selvfølgeligt, at Københavns motorsagkyndige — som arbejder under yderst dårlige forhold lige i nærheden — fik en fortrinsstilling ved udlejningen af disse eminent beliggende lokaliteter, hvor man samtidig kunne foretage en centralisering og dermed en rationalisering af hele indregistrerings-apparatet der, som det nu fungerer, ligger spredt over hele byen med forskellige kontortider.

Forlængst havde de motorsagkyndige selv været opmærksom på de glimrende muligheder, der her frembød sig for at løse et vigtigt arbejdsproblem for dem og deres formand, civilingeniør J. Voltelen, havde, straks da Langebro-planerne fremkom, henledt magistratens opmærksomhed på lokalernes særlige velegnethed for de motorsagkyndiges arbejde. Uden dog at få en stavelse til svar.

Straks da *Motorbladets* artikel forelå kom der gang i diskussionen. De



Der er et

DUNLUP

Motorcykledæk til

ethvert Formaal

DUNLOP

TRADE MARK

DUNLOP RUBBER CO. A/S, Vennemindevej 30 Ø.

øvrige motororganisationer slutter sig — såvidt vi forstår — til planen, og fra Motorbranchens Fællesråd blev der straks rekvireret så mange blade, at samtlige brancheorganisationers formænd under fællesrådet kunne få tilstillet et eksemplar. Indenfor fællesrådet har civilingeniør, direktør *H. Kjølsen* i nogen tid arbejdet på at finde frem til en forenkling af hele indregistrerings-apparatet. Allerede på fællesrådets første møde i begyndelsen af marts rejste motorcyklebranchens formand, grosserer *H. Chr. Hedetoft* spørgsmålet med henvisning til Motorbladets forslag og redegørelse, og så sent som i et møde i Motorbranchens Fællesråd mandag den 24. marts blev sagen atter gennemdrøftet for at man kunne tage standpunkt til, hvordan sagen skulle gribes an for at nå frem til en for brancherne, de motorkørende og de motorsagkyndige tilfredsstillende løsning.

Man er klar over at det haster, hvis ikke Københavns magistrat skal gå hen og — i hvert fald i første omgang — forspilde de udmærkede chancer, der her ligger for at få løst et altfor længe uløst problem.

Det blev til 4.499 Personbils-indkøbstilladelser i 1951

— og til 1.669 motorcykle-tilladelser.

Efter hvad MOTORBLADET erfarer blev der i 1951 givet 4.449 indkøbstilladelser til personbiler. Disse indkøbstilladelser fordeler sig med 3.631 til almindelige personbiler, 603 til hyrebiler (hvilket er en meget væsentlig stigning sammenlignet med det foregående år, da hyrebil-kategorien kun blev betænkt med 236 indkøbstilladelser), af de såkaldte X-indkøbstilladelser (til større og dyrere biler) blev der givet 40 —og til en ikke-rubriceret gruppe 225 tilladelser. Da antallet af indkøbstilladelser til personbiler det foregående år var 3.934, er der således tale om en stigning i antallet af nye personbiler på ca. 12 pct. sammenlignet med foregående år.

I denne forbindelse er det værd at nævne, at den samlede tilgang af biler i Danmark (person-, vare-, last- og rutebiler i hele 1951 — når den endelige opgørelse foreligger — vil vise sig at ligge omkring de 10.000 stk., medens tallet for Sveriges vedkommende — hvor man igennem mange år har haft en langt friere import, således at der ikke er tale om den underforsyning, som kendes fra Danmark — ligger i nærheden af de 75.000 stkr. — altså mere end syv gange så mange.

Og så er det vel i samme forbindelse vel også værd at nævne — for at understrege, hvor grel bilsituationen er herhjemme — at på den sidste auktion over indbytningsbiler i Odense, den 11. december, blev en 2-dørs Ford sedan fra 1930 solgt for 5.900 kr. Denne bil kostede som ny for 21 — énogtyve — år siden *2.450 kr. mindre* — leveret og indregistreret med alle afgifter betalt! De 21 års brug og slid har altså gjort den 2.450 kr. mere værdifuld i det bilfattige Danmark. Og så ville den endda koste 2.500—3.000 kr. at reparere.

Endelig bør vi ikke glemme tallene for motorcyklernes vedkommende. Her blev der i 1951 indsendt 15,557 ansøgninger om motorcykler, men kun de 1,669 — godt 10 % — blev bevilget. Året i forvejen modtog varedirektiratet 13,152 ansøgninger, af hvilke de 1,541 blev imødekommet.

I 1951 var der altså ca. 20 % så mange, der søgte indkøbstilladelse til motorcykle, som i 1950 — men der blev kun bevilget ca. 8 % flere!

Danmarksmesteskabet i trial

4. afdeling

MØDESTED: Alle deltagere skal møde på Tirstrup kro mellem Århus og Grenå søndag den 6. april kl. 8, hvor instruktionsmødet afholdes umiddelbart før starten, og hvorfra udsendelse til etaperne sker.

Kørere, der ikke har overværet instruktionen, kan ikke senere påberåbe sig ukendskab til de givne anvisninger.

J.M.S.

ORIENTERING

Fra Motorordonnanskompagniet 6033 har Danmarks Motor Union modtaget opfordring til deltagelse i et orienteringsstævne, som afholdes på Sjælland den 12. april 1952.

Deltagerne vil under denne øvelse komme ud for mange forskelligartede opgaver indenfor orienteringssporten; men alle opgaverne er af en sådan karakter, at de er overkommelige for enhver nogenlunde god sportskører. Hele øvelsens længde er ca. 175 km, og den kommer til at strække sig fra lørdag aften til søndag morgen kl. ca. 7, hvorefter morgenkaffen indtages samlet i en nærliggende kro. Ved morgenkaffen bliver der præmieuddeling.

Medlemmer af lottekorpset udfører kontroltjenesten og resultatberegningen.

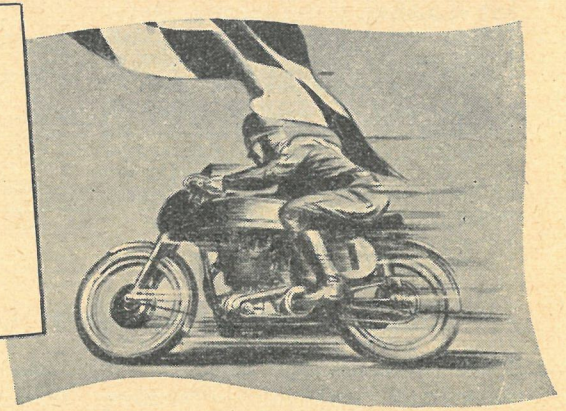
Øvelsen får kun deltagelse af motorcykler, der inddeles i en soloklasse (uden observatør) og en sidevognsklasse (med observatør). Der indlægges desuden en holdkonkurrence for klubhold på fire kørere, hvoraf de to bedste solokøreres og den bedste sidevognskørers resultater er gældende. Alle deltageres resultater er gældende i den individuelle konkurrence.

Der kan foruden motorordonnanskompagniets hold kun deltage medlemmer af klubber under D.M.U., og disse skal være i besiddelse af licens. Medlemmer, som ikke er i besiddelse af gyldigt licens, kan få udstedt orienteringslicens til kr. 5,00.

Det forventes, at dette arrangement vil blive i særklasse, og man håber, at lignende arrangementer vil kunne gennemføres senere. Det har glædet D. M.U. meget at modtage opfordring til deltagelse, idet der herved gives alle vore medlemmer fra hele landet lejlighed til at udvide deres kendskab til orienteringskørsel. Der vil utvivlsomt

RENOLD MARK 10 motorcykelkæder repræsenterer den højeste udvikling af kædeteknik, både i konstruktion og fremstilling. For at eliminere begyndelsesslidet bliver kæderne før afsendelse fra fabrikerne underkastet en tilkøringsproces.

RENOLD »MARK 10« er den af kørerne foretrukne motorcykelkæde i T. T. løb, udholdenhedsløb, pålidelighedsløb og internationale væddeløb.



RENOLD Elite *motorcykelkæder*

E. T. GREW A/S

Rådmandsgade 43, København N., Telefon Ægir 700

KUN SALG TIL GROSSISTER

komme en mængde anmeldelser, så det må tilrådes medlemmerne i god tid at rette henvendelse til deres klubber om nærmere oplysninger.

Indskudet er sat til kr. 10,00 pr. kører + kr. 20,00 pr. hold. Det civile deltagerantal er begrænset til 80.

Tillægsreglerne, der udsendes til samtlige klubber og anmeldte deltagere, indeholder iøvrigt udførlige regler og alle fornødne oplysninger. Sidste frist for anmeldelse er tirsdag den 8. april 1952 med sidste postombæring. Efteranmeldelser kan ikke modtages. Anmeldelser skal sendes til D.M.U.s sekretariat, Fortunstræde 4, Kbhvn. K.

Medlemmer fra Jylland har god forbindelse med skib fra Århus havn lørdag kl. 12,05. Motorcykler med sidevogn skal anmeldes til befordring 7 dage forud.

Hvad der sker i Sverige

Da mange af vore medlemmer lægger søndagsturen eller aftenturen til Sverige, og da D.M.U. modtager mange forespørgsler om løb i Sverige, bringer Motorbladet her som noget nyt et uddrag af den svenske løbskalender, hvor vi har medtaget alle konkurrencer, der finder sted indenfor en »overskuelig« afstand fra Danmark.

Der vil for mange orienteringsløbs vedkommende være mulighed for dansk deltagelse, og arrangøren giver gerne oplysning herom, ligesom D.M.U.s sekretariat gerne vil være medlemmerne behjælpelige med fremskaffelse af de fornødne oplysninger.

Uddrag af den svenske løbskalender

APRIL

6	Hyllinge MS	baneløb
	Landskrona MK	orienteringsløb
14	Karlskrona MK	moto-cross (serie)
	Onsjö MK	moto-cross
	SMK Halmstad	moto-cross (serie)
	Växjö MS	moto-cross
	Hälsingborgs MK	orienterings- og pålidelighedsløb
19-20	Tranås MS	orienterings- og pålidelighedsløb
20	SMK Örkeljunga	moto-cross
	MK Ringen, Trelleborg	orienterings- og pålidelighedsløb
	SMK Hälsingborg	orienterings- og pålidelighedsløb
25	MK Tändstiftet, Malmö	baneløb
27	Vissefjärda MK	moto-cross (serie)
	Jönköpings MK	orienterings- og pålidelighedsløb
	Skånska AK, Malmö	orienterings- og pålidelighedsløb
	Sölvesborgs AK	orienterings- og pålidelighedsløb

MAJ

4	Hyllinge MS	moto-cross
	SMK Ystad	baneløb
	SMK Halmstad	orienterings- og pålidelighedsløb
	SMK Kristiansstad	pålidelighedsløb (Majpokalen)
	MK Sävsjö	orienterings- og pålidelighedsløb
	Trelleborgs MK	orienterings- og pålidelighedsløb
	Värnamo A & MK	orienterings- og pålidelighedsløb
11	Nybro MS	moto-cross (serie)
18	SMK Malmö	moto-cross (internationalt og udtagelse til Moto-Cross des Nations)
	Växjö MS	baneløb
22	SMK Simrishamn	moto-cross
	SMK Ljungby	orienterings- og pålidelighedsløb

Halve resultater — *værre end ingen*

En kommission blev nedsat for at forbedre — undskyld: — *revidere* færdselsloven. *Forbedre* var blot noget, der uforvarende løb mig i pennen. I og for sig skulle man jo vente, at når der, efter at en færdselslov er blevet 10 år gammel, og der nedsættes en kommission til at revidere den — og den så tilmed får lov til at være nedsat i andre 10 år — så kan der kun blive tale om at forbedre færdselsloven. Det *var* dog vist egentlig det, der var meningen med det.

Trafikken og trafikmidlerne er unægtelig undergået en ganske voldsom udvikling i den sidste snes år. I sagens natur må da også de love og regler, der gælder for trafikken og trafikmidlerne, overordentlig hurtigt forældes. Og følgelig moderniseres.

En kommission blev — som sagt — nedsat. Det plejer jo her på bjerget at

være den mest effektive måde at kvæle, eller i det mindste sylte, gode ideer og fremskridt på. Vi troede dog ikke, det kunne blive tilfældet med en sag, der i den grad berører hver eneste førligt menneske i Danmark. For det gør færdslen, trafikken, jo.

Megen og alsidig sagkundskab fik sæde i denne kommission. Som man vel kunne vente. *Danmarks Motor Union* derimod *ikke*. Hvad man vel også kunne have ventet. Men ikke *burde* have ventet.

I hvor høj grad motor- og færdselsloven trænger til at revideres, kan man tænke sig til, når det citeres, at det i den nugældende motorlov hedder: *Indhenter eller møder et motorkøretøj ridende eller andre vejfarende, skal signalapparatet til advarsel for disse benyttes i tide!!!*

Ikke sandt: Vi kunne få det rigtig hyggeligt her i lille Danmark, hvis denne lovpassus blev krævet overholdt! Vi er da heldigvis mange flere, der *ikke* overholder lovene, end det modsatte. Og hvordan er det? Var der ikke for en snes år siden en politimester *Seldorf* i Odense, der ligefrem noterede de motorkørende, der brugte hornet (undskyld igen: *signalappartet)* i Fyens hovedstad?

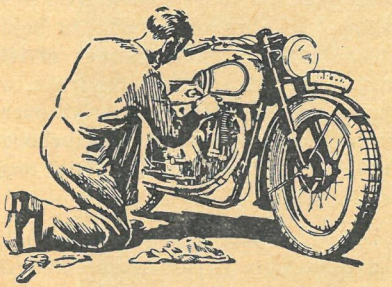
Desværre ser det ikke ud til, at det forslag, som den så sagkyndige og talstærke kommission når frem til, bliver blot nogenlunde tilfredsstillende. Vi tænker her *ikke* alene på *motorfolkets* synspunkt, men på trafikkens som helhed.

Forslaget om *ubetinget stop* ved indkørsel på hovedveje, som motororganisationerne er gået ind for, og som heldigvis rundt regnet de 90 % af alle *motorkørende* forlængst har *akceptet som en fuldbyrdet kendsgerning,* bl. a. fordi man ikke var i tvivl om, at det ganske indlysende var en regel,

Der er kommet

EN BOG —

som enhver motorcyklist og mekaniker bør eje. Motorcyklisten lærer den korrekte brug af værktøjet og bliver sat grundigt ind i reparationstekniken for alle motorcykler — for ham betyder den bedre og billigere drift.



MEN alt dette skulle mekanikeren jo vide, hvorfor har han da brug for denne bog? Fordi MOTORCYKLE REPARATIONER er den eneste bog, i hvilken han finder samtlige reparationsdata for de engelske maskiner: Ventilspillerum, knastindstilling, oprivningsmål, lejedimensioner, stempelspillerum o.s.v.

For mekanikeren betyder denne bog hurtigere og bedre arbejde.

Indsend nedenstående kupon til SKANDINAVISK MOTOR JOURNAL, Lille Kongensgade 43, København K, eller bestil MOTORCYKLE REPARATIONER hos Deres boghandler.

De bedes pr. efterkrav sende mig et eksemplar af

Bernal Osborne

MOTORCYKLE REPARATIONER

Pris kr. 9.75 (197 sider)

Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

som ville blive ophøjet til lov ved revisionen — også fordi den er så uomtvistelig logisk og rigtig og slet ikke til at komme uden om i moderne trafik — dette forslag møder stædig modstand både inden for Københavns politi og inden for statens færdselspoliti.

Vi forstår det ikke. D. v. s. tildels forstår vi nok, hvad der ligger bag: Politiet frygter, at en sådan bestemmelse ikke vil kunne håndhæves. Men vi synes ikke, ræsonnementet er holdbart. De fleste love udformes utvivlsomt ud fra den lumske bagtanke, at der *vil* være medborgere, der vil overtræde dem. Hvis lovene *ikke* behøvedes — hvad skulle man så faktisk med dem?

Der vil — desværre — vel også til alle tider være personer, der ikke vil respektere en evt. lovbestemmelse om *ubetinget stop* ved indkørsel fra sidevej til hovedvej. Ingen vil forlange, at politiet skal være posteret ved hver eneste vejudmunding i hovedfærdselsårerne for at påtale sådanne lovovertrædelser. Måske skyldes politiets modstand mod det absolutte *stop*-påbud en slags erkendelse af egen magtufuldkommenhed på dette punkt.

Men dette bør ikke inspirere politiet til af den grund at opgive ævred og lægge hænderne i skødet. For det første er der så meget andet i trafikken, man heller ikke når at se og påtale, for det andet har **stop**påbudet med absolut held og tilfredshed kunnet gennemføres i andre lande, hvis trafikintensitet ofte kan lignes med vor egen — og endelig vil *stop*-påbudet klart tilkendegive sidevejstrafikken, hvad der er dens *pligt*. Og ved retssager efter ulykker indtruffet som følge af overtrædelse af bestemmelsen, vil dommen klart tilkendegive, *hvor* ansvaret skal placeres. Hver gang. *Hver eneste gang*. Så *den* lovbestemmelse skal nok blive indprentet.

Derimod er politiet fortsat tilhænger af *fri hastighed* under skærpet ansvar. Hvilket også må være det mest betryggende for alle trafik-kategorier. Men her frygter man, at rigsdagen skal gå imod.

Vi tror det såmænd hjertens gerne. Det er højst sandsynligt, at rigsdagens flertal på dette område har en horisont, der ikke når synderlig videre end til traktorkørsel med afgiftsfri benzin.

Vi anser overgangen til fri hastighed — sådan som den jo i det praktiske længe har været en kendsgerning — for en så påkrævet legalisering af en igennem flere år tolereret lovovertrædelse, at vi næsten kunne fristes til at sige — *hvis* den nuværende rigsdag virkelig vil gå derimod: — Lad os så få en ny rigsdag!

Slet så drastisk behøver vi dog nok ikke at gå til værks. Vi ved ikke, hvor meget fut der er i *Helga Petersen*, når hun kører hjem til den vestsjællandske fædrenegård, men vi ved jo, at frøken justitsministeren er en all-round sportspige. Og da vi tidligere har oplevet en justitsminister, der, uden påviselige årsager kørte 100 km i timen mellem Sorø og Korsør, blot fordi det nu engang er en naturlig rejsehastighed på en så god vej med en velholdt bil, så tror vi, at blot vi får en justitsminister med den rette forståelse af motorkøreøjets ydeevne (både med hensyn til fart og opbremsning etc.) til at forelægge kommissionens betænkning, når den engang — guderne må vide hvornår — ligger klar til at viderebringes for rigsdagen, så må selv rigsdagens modstand kunne overvindes.

Får vi en ny færdselslov *med* de her nævnte mangler, vil vi med sindsro hævde, at vi kun har opnået halve resultater — og de er værre end ingen.

Og skal den kommende nye færdselslov så tilmed gælde for andre 20 år, så må vi rigtignok sige: — Vor Herre bevare os. *C.*

Motorkørslens betydning for turistlivet

Hvilken overordentlig stor betydning motorkøretøjet har for landenes turistbesøg kan med al tydelighed aflæses af den norske turist-statistik for 1951. og Norge har dog ellers så udmærkede dampskibsforbindelser både mod syd og vest.

Norge fik i 1951 besøg af 10, % færre udlændinge end i 1950: 477,235 mod 533,815. Turister er Norges største indtægtskilde næst efter skibsfarten.

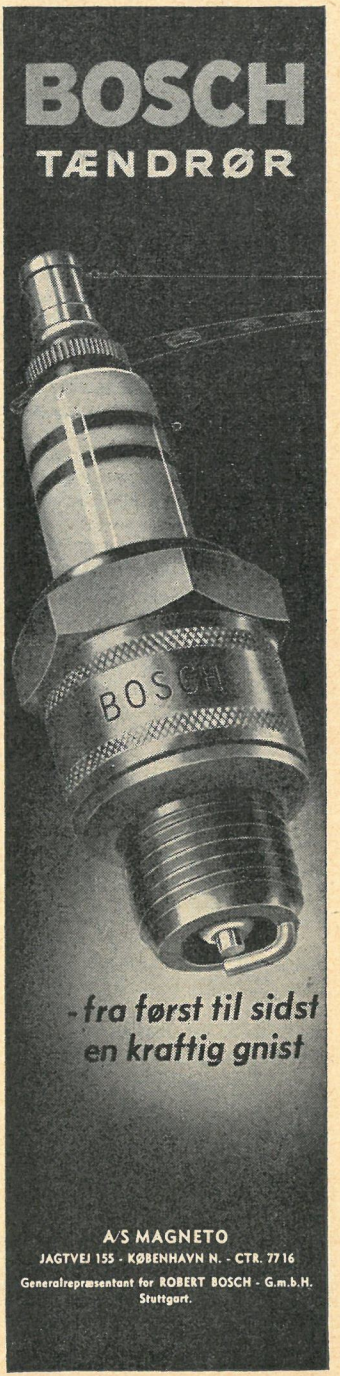
Den største nedgang tegnede danskerne sig for med 17 % (Østrig og Italien tog sikkert en del af de danske turister), desuden kom der 11 % færre svenske, 10 % færre amerikanere og 8 % færre englændere.

64 % af udlændingene var svenskere, 16 % danske, 6 % englændere og 5 % amerikanere, mens de sidste 9 % var fordelt på en lang række lande.

Størstedelen, ca. 274,000, ankom til Norge ad landevejen, fortrinsvis pr. bil og motorcykle, 108,000 kom pr. jernbane og 74—75,000 pr. damper, mens små 21,000 kom ad luftvejen.

Dan Forsberg til England

Det engelske Speedway Racing Association har godkendt Les Marshalls engagement af den svenske rytter *Dan Forsberg*, som vi også har set herhjemme. Hvis han efter en måneds kørsel for Birmingham viser 1. divisionsform, vil han kunne få forlænget sit engagement i England.



En engelsk eksperimentator

En uortodoks A. J. W. og en speedway-sidevogn

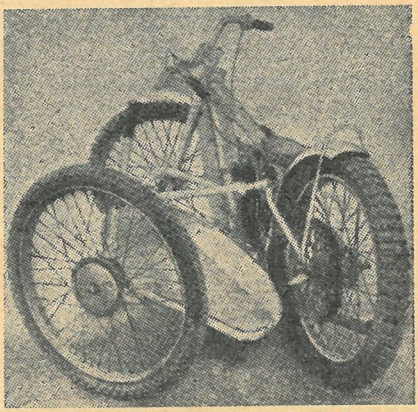
Ex-Royal Air Force flyveren *J. O. Ball* i Wimborne, England, har en forkærlighed for det engelske motorcyklemærke A.J.W., som han har eksperimenteret en del med for med den som udgangspunkt at finde frem til en sportsmodel i luksus-klassen. Han er ikke veget tilbage for at gå sine egne veje og forsøge nye konstruktioner i sine bestræbelser for at skabe forbedringer. Muligvis kan hans forsøg resultere i afgørende ændringer i den almindelige opfattelse af motorcyklekonstruktionen, sådan som vi hidtil har vænnet os til den. Man har jo før set, at dristige pionerers ideer har slået varigt an, selv om der ofte kan gå mange år, før det sker — for også motorcyklekonstruktørerne er jo stort set et konservativt folkefærd.

Se nu f. eks. den her afbildede A.J.W.-model. Man ser ved første øjekast, at der her er tale om en meget uortodoks og usædvanlig konstruktion, bl. a. med den manglende forreste stelramme. Gearkassen ligger over motoren, og den forreste kæde, som ikke kan ses på dette billede, står vinkelret på den bageste kæde under sadlen. Bagskærmens udformning overflødiggør kædeskærm.

Cyklen skal udvise særdeles fremragende køreegenskaber med lavt tyngdepunkt, glimrende affjedring og strålende stil i kurver.

J. O. Ball har også konstrueret banecykler med JAP-motorer, som er kommet så langt omkring som til Sverige.

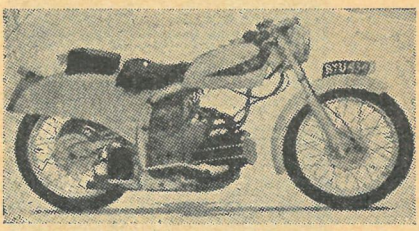
I speedway-kredse i England følger man med interesse hans bestræbelser for at konstruere en lille let sidevogn til anvendelse på slaggebaner. Man har vist ikke noget imod atter at se sidevognsløb på speedway, idet man er klar over det vældige incitament, det ville være at se sådanne 3-4 små sidevognskøretøjer forsøge at erobre en god position på et moderne speedway-stadion.



Man ser her J. O. Balls sidevogns-ophængning på speedwaykøretøjet.

Det lille lette tredie hjul til speedway-cyklen er ophængt i en fjedrende arm og den særlige konstruktion bevirker, at det under kørslen løber parallelt med med forhjulet, mens det i hvilestilling spidser bagud mod baghjulet.

Man mener i England, at det vil være en mægtig publikums-attraktion med sådanne sidevognsløb.



J. O. Balls uortodokse A.J.W.-version.

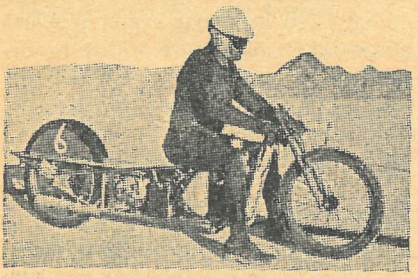
Motocross-bane ved Uddevalla

Vestsveriges vanskeligste moto-cross bane bliver nu indrettet ved Uddevalla, hvor den gamle bane bliver udvidet, så den vil måle 1,600 meter. Der bliver bl. a. en lige strækning på 250 meter umiddelbart efter starten efterfulgt af en brat stigning på 27,5 meter.

En rekord-racer

Sprinter-konkurrencer hører til de mest populære former for motorcykle-sport i U.S.A. Følgelig ofrer de amepenge på at bygge de maskiner, der rikanske ryttere megen tid og mange er mest velegnede til dette formål. Mange af dem er efter vore forhold i høj grad ukonventionelle — og her præsenterer vi vore læsere for en af de mere outrerede former for en racer, som det er lykkedes *Bud Hare* at sætte national USA-rekord med på Salt-søen i Utah. Hans tid blev 203 km i timen.

Den ejendommeligt udseende motorcykle har en hjulafstand på ikke mindre end 1 meter 82,9 cm. Den er udstyret med en 500 ccm Triumph motor, som er lagt vandret ned. Dette giver — foruden et meget lavt tyngdepunkt — mulighed for at forsyne cyklen med



en platform, som rytteren kan lægge sig meget bekvemt tilrette på maven på, samtidig med at frontluftmodstanden reduceres ganske væsentligt.

Bemærkelsesværdigt er det også, at motoren er forsynet med en Ford faldstrøms-karburator med elektrisk pumpe. På billedet ser man karburatoren stikke op mellem rytterens knæ. Hans ben skjuler den vandret liggende motor.

En snurrig, men åbenbart meget effektiv motorcykle til formålet.

En rigtig motorcykle-bog

Skandinavisk Motor Journal har udsendt en ny bog, »Motorcykle-Reparationer«, skrevet af **Bernal Osborne,** der er teknisk medarbejder ved det engelske »Motor Cycling«.

Denne bog adskiller sig fra andre foreliggende reparations-bøger derved, at den ikke på forhånd tager det for givet, at læserne har én eller anden form for mekaniker-uddannelse. Forfatteren begynder med det vigtigste af alt, nemlig den korrekte brug af værktøjet og den rigtige forståelse af måleinstrumenternes anvendelse. Derefter gennemgås alle de problemer, der kan forekomme i den daglige vedligeholdelse, og emnet **hovedreparation** behandles særdeles udtømmende.

Det elektriske udstyr er i bogen gjort til genstand for indgående behandling, og mange vanskeligheder og fejl vil kunne undgås, når man har sat sig ind i dette afsnit.

Bogen henvender sig også til de faglærte mekanikere. Ca. 50 sider er viet de tekniske specifikationer for så at sige samtlige engelske motorcykler. Mekanikeren vil her på samme sted kunne søge oplysning om korrekt karburator- og tændings-indstilling, ventil-spillerum, ventil-diagram, oprivnings-mål, opborings-mål, leje-dimensioner og meget andet, som han har brug for i sit daglige arbejde.

»Motorcykle-Reparationer« vil ikke alene være en uvurderlig hjælp for motorcyklisterne — den vil sikkert også blive slidt op på motorcykle-værkstederne landet over.

M. Nielsen, Albanigade 33-35, Odense, der i over 30 har handlet med motorcykler, har netop udsendt et smukt trykt og pænt opsat katalog på over 50 sider omfattende motorcykler, reservedele og tilbehør. Den vil sikkert være en udmærket hjælp for både motorcyklister, reparatører og forhandlere og sendes over hele landet.



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Verdensmesteren holder ferie

Vil De høre lidt om, hvordan verdensmesteren i speedway holder ferie?

Well: *Jack Young* ferierer i Australien, hvor han får tiden til at gå med at fiske, gå på jagt og køre rundt og se sig om.

Perth speedways manager, Milne, har forgæves forsøgt at overtale Young til at starte i Australien, men Young har svaret, at han holder *ferie* og dermed *basta* — og at hans næste start finder sted i England til påske (han skal starte for West Ham).

I begyndelsen af marts startede han fra Adelaide med flyvemaskine, hvorefter hjemturen gik via Hawaii, tværs over Amerika til New York og derfra til London.

Ja, sådan skulle man holde ferie — ikke sandt!

— — —

P.S. Hvilken baneledelse vil i år matche Basse Hveem og Jack Young herhjemme? Der vil komme tilskuere!

Battle of Britain fighter-piloten til speedway i Rusland.

Bruce Semmens, hvis kørsel rundt om det olympiske stadium i Helsingfors sidste år, hvor han vandt over Henry Andersen, endnu lever i mindet hos det finske motorsportspublikum, regner med at køre mindst 10 løb i Sverige og Finland, før han den 24. i denne måned vil køre is-race i Stalingrad.

Gennem generalmajor E. I. Lemingram har den sovjetrussiske hærledelse akcepteret et besøg i Rusland af den berømte Battle of Britain fighter-pilot Semmens, som skal tilbringe seks dage i Stalingrad og Kharkov. Han medfører tre britisk-byggede stelrammer til sit een-mands show.

Det svenske vestkyst-løb

Sveriges hurtigste TT-landevejsbane kommer til at ligge syd for Falkenberg ved den svenske vestkyst. På den 4,3 km lange bane skulle hastigheder omkring de 200 km i timen være indenfor det opnåelige. Der vil blive kørt på banen den 20. juli, altså midt i badesæsonen, idet man regner med at mange badegæster vil møde op til denne fartfest.

Det er meningen, at der skal startes i en national klasse på op til 175 ccm og op til 350 ccm, som begge skal køre 10 omgange, desuden et nordisk TT-løb for 350 og 500 ccm klasserne med henholdsvis 20 og 25 omgange og som afslutning et internationalt F-3 løb på 10 omgange, hvor man venter at se den europæiske midget-elite fyldigt repræsenteret.

Henry Andersen skal køre for Belle Vue, England

Den 22-årige blonde nordmand *Henry Andersen,* som vi så udmærket kender fra slaggebanerne herhjemme, har tilbragt vinteren i Sydafrika, hvor han har sat sig morderlig i respekt med sin kørsel.

Fornylig havde han en telefonsamtale, der gik igennem til ham fra Manchester. Det var Belle Vue-holdets team-chef, A. S. Hart, der havde ofret den lange samtale til Johannesburg for at få Henry Andersen til at køre for Belle Vue. Resultatet af samtalen blev, at den fintkørende nordmand i begyndelsen af denne måned, når Belle Vue lægger ud i Manchester med 1952-sæsonen, vil stille op for dette hold. Han har været vintersæsonens oversøiske top-scorer. Og det har englænderne ikke været længe om at vurdere efter fortjeneste.

Når man har tilstrækkeligt med familie i Tyskland



Næh! — og et rat fra Friederich i Weissohre ..

300 »knallerter« om dagen

For øjeblikket kommer der hver dag ca. 300 nye »knallerter« på gaden i Holland — så deres popularitet i dette flade land, hvor der i forvejen kører titusinder af knallerter, er altså langtfra ved at dø ud.

Duke ophøjet.

Til voksfigur hos madame Tussauds.

Når man kommer til London, besøger man uvægerligt madame Tussauds vokskabinet. Det er en verdensberømt institution, som ingen London-besøgende undlader at aflægge en visit.

For fremtiden vil den for danske motorsportsfolk have en ganske særlig interesse at besøge, idet den mangfoldige TT-vinder **Geoffrey Duke** og hans **Norton** i nær fremtid vil blive foreviget i voks og opstillet blandt verdens øvrige berømtheder, nulevende som afdøde.

Højere kan man absolut ikke nå.

Hos madame Tussaud kommer Duke i selskab med speedway-verdensmestrene Tommy Price, Freddie Williams og Jack Young.

Den blodige statistik

Ang. færdselsuheld med personskade i hele landet i februar måned 1952 var tallene følgende:

	dræbte	tilskadekomne	ialt
Bilister	2	44	46
Motorcyklister	2	34	36
Førere af cykler med hjælpemotor	0	6	6
Cyklister	5	158	163
Gående	11	102	113
Andre	7	67	74
ialt	27	411	438

I februar 1951 var tallene: 21 466 487

Indtil 1. marts har ialt 11 børn i alderen mellem 2½ og 11 år mistet livet ved færdselsulykker.



Et lille jubilæum
— til eftertanke

Den 14. april kan den nugældende færdselslov fejre sit 20 års jubilæum. På denne dato i 1932 blev den vedtaget og ophøjet til lov.

Ikke nogen særlig »rund« dato måske, men alligevel en dato, vi et øjeblik bør standse op ved for at lade tankerne glide tilbage.

Denne lovs vedtagelse betød nemlig noget ganske afgørende for motorsporten her i landet, idet landevejsløb fra denne dato blev totalt forbudt, hvorved Danmark kom til at indtage en beklagelig særstilling indenfor det internationale motorsportslige samarbejde til væsentlig skade for landets udvikling indenfor motorsporten.

Det er nu tyve år siden — og motorsporten har måttet søge andre græsgange for at samle sit store publikum omkring den fængslende og spændende sport. Og heldigvis må det da konstateres, at banesporten, slaggeløb, scramble og trials har formået at samle et overordentlig betydeligt, sagkyndigt og stærkt interesseret publikum.

»Nilfisk«-produktionen nu 50 pct. større end før krigen

Eksporten hjemfører materialerne til »Nimbus«-motorcyklerne.

A/S Fisker og Nielsen, fabrikken, der foruden at fremstille motorcyklen »Nimbus« også producerer de velkendte »Nilfisk«-støvsugere, har år for år kunnet opvise stigende eksportchifre sideløbende med en voksende produktion i al almindelighed, således at hjemmemarkedet i stedse stigende grad har kunne tilfredsstilles.

Den sidste produktion, fabrikken har taget op, er en elektrisk bonemaskine, der er slået så godt an på de oversøiske markeder, at fabrikken har fuldt op at gøre med at tilfredsstille eksportordrerne. Sideløbende med de to traditionelle produkter, motorcyklen og støvsugeren, har man i 1951 fremstillet og eksporteret mellem 2000 og 3000 bonemaskiner. Støvsugeren er i voksende målestok eksporteret til Sverige, Schweiz og New Zealand og man har nu også fået oparbejdet gode markeder i Tyrkiet, Ægypten og Brasilien. Efter at Tyskland — der før krigen var det største marked for den danske støvsuger — nu i år har lukket op for importen af støvsugere, venter man atter en betydelig eksport hertil, navnlig da man har en velorganiseret forhandlerstab over hele landet.

Fabrikkens produktion er i 1951 steget så stærkt, at den nu ligger 50 % over førkrigsproduktionen, og heraf går omtrent halvdelen til eksport — skønt motorcykleproduktionen helt og holdent helliges hjemmemarkedet. Ialt har eksporten af »Nilfisk« hjemført over 5 mill. kr. i udenlandsk valuta i 1951, og man er rede til at øge produktionen yderligere ganske væsentligt i 1952, da efterspørgslen efter dette dansk kvalitetsprodukt er usvækket.

Det bliver dog atter vanskeligere at skaffe de fornødne materialer — og priserne på råvarer er stigende. Ialt beskæftiger A/S Fisker og Nielsen incl. faste repræsentanter, i dag ca. 700 mennesker.

Idræts- og motorbane ved Frederiksborg Slot

Frederiksborg Slotssogn har i et sognerådsmøde vedtaget at anlægge et kombineret idræts- og motorbaneanlæg ved Selskoven ca. en kilometers vej fra Frederiksborg slot. Det store anlæg, der med hensyn til motorbanen søges skabt, saa selv større løb kan arrangeres, er budgetteret til 483.000 kroner, og der tages straks fat på anlægsarbejdet.

Udsat premiére

Netop som »Baneklubberne« på Østerbro stadion skulle have haft premiere på baneløb, torsdag den 27. marts, kulminerede vinteren i Danmark med 12 graders frost og et højt snelag. Premieren har derfor måttet udsættes til torsdag den 3. april i stedet — i håb om et lidt mildere og mere forårsagtigt vejrlig.

Varebilimporten bør også frigives.

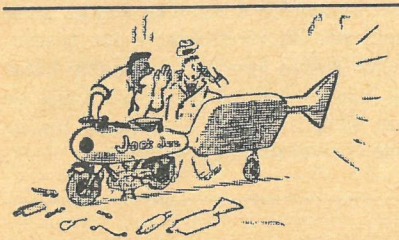
Statsminister **Erik Eriksens** meddelelse om, at importen af lastbiler over 3 tons er frigivet, og at importen af vare- og personbiler forøges med 50 pct., er fulgt op af Sammenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører, der stiller forslag om, at også varebiler overføres til friliste.

I en skrivelse, der er tilstillet handelsminister **Rytter**, foreslås der, at importen af varebiler frigives og med den motivering, at en frigivelse ikke kan antages at medføre en større merimport end svarende til 50 pct. af importen i 1951.

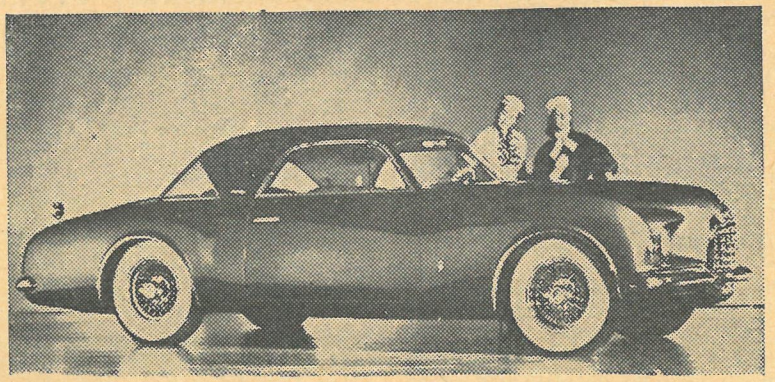
I tidsrummet fra januar til oktober 1951 er der indregistreret 2.751 varebiler. For hele 1951 kan man regne med en indregistrering på 3.300 stykker til en indførselsværdi af 19,8 mill. kr.

En forøgelse af varebilimporten med 50 pct. skulle betyde, at der blev givet tilladelse til import af 5.000 varebiler i 1952.

Efter indhentede oplysninger fra Motorbranchens Fællesraad og automobilforhandlerforeningerne kan det imidlertid ikke antages, at efterspørgslen når op på 5.000 varebiler, og der skulle således ikke være nogen risiko ved en fuldstændig frigivelse af importen på samme måde, som tilfældet bliver med lastbilimporten.



»Jeg siger: Jeg er ved at blive tosset af at få den til at gå lydløst!«



Chrysler med 310 HK.

Chrysler fabrikkerne har nu meldt sig blandt de fabrikker, der med et eksperimentalkøretøj, K-310 sports sedan, søger at give et indtryk af, i hvilken retning autotekniken vil udvikle sig. Chryslers ingeniører har udformet vognen, mens bygningen af karosseriet er sket hos en af de førende italienske virksomheder inden for karosseribranchen, Carozzeria Ghia i Turin.

Vognen har en længde på 5,60 m, en akselafstand på 3,10 m og er kun 1,5 m høj — uden at det er gået ud over den indvendige loftshøjde! Det vrimler med finesser, såsom en specialanordning, der »serverer« reservehjulet, elektrisk indstillingsanordning til sæderne, hvoraf de forreste er forskudt, således at indstigning til bagsæderne foregår helt ubesværet, styring med servovirkning, automatisk ratindstilling o. s. v.

Den første forsøgsmodel er udstyret med den kendte Chrysler V-8 »Fire Power«-motor på 180 HK, men kan monteres med den specielle K-310 motor, som udvikler 310 HK. Denne er en videreudvikling af »Fire Power«-motoren. Den har et kompressionsforhold på 8,1 : 1 og et cylindervolumen på 5424 cm³. Der udvikles 310 HK ved 5200 omdrejninger pr. minut uden kompressor og ved anvendelse af ganske almindelig benzin, ved hjælp af 4 karburatorer, større ventiler og særlige forgrenings- og udblæsningsrør.

Basse Hveem har rustet sig

Leif Basse Hveem har kraftigt dementeret de af ham selv fremsatte forlydender om, at det var hans agt at lægge motorsporten på hylden for bestandig. Vi udtrykte stor skepsis, da vi fik udtalelsen forelagt, for Basse Hveem havde endnu så meget i sig og var så suveræn, at det ville være helt ulogisk og usandsynligt, om han på dette tidspunkt af sin karriere skulle lægge op.

Han erklærer nu ved sæsonens begyndelse, at han har benyttet vinterpausen til yderligere at trimme sit materiel og at han i den kommende sæson vil være endnu hurtigere kørende end nogensinde tidligere.

Så hans mange beundrere også her i Danmark får således noget at glæde sig til.

Irving Irvingers og »*Morian*« *Hansens* udtalelser på samme linje om deres lyst og tilbøjelighed til at lægge op for stedse, skal man efter alt at dømme — heldigvis — ikke lægge mere vægt på. De vil sikkert i den tilstundende sæson komme til at sætte kulør og kolorit over adskillige løb. Også de har mere at skulle have sagt, før de siger farvel til slaggesporten.

„I denne motoriseringsvanviddets tidsalder“.....

I »Dansk Lokomotiv Tidende«, 52. årgang, nr. 3 af 5. februar 1952, skriver hr. *Tage Kühl* en artikel, der har fået en så fin placering i bladet og en redaktionel så omhyggelig opsætning, at der må tillægges de meninger og anskuelser, artiklen giver udtryk for, en næsten officiel betydning. Så vidt det foreligger oplyst er Tage Kühl skolelærer, hvorfor hans tilknytning til statsbanerne og dens folk formentlig er så periferisk, som vel tænkelig. Hans indlæg er skruet op i et plan, så man har ham mistænkt for at ville »holde grin med borgermusikken«. Men en sådan mistanke modarbejdes direkte af den alvor og højtidelighed, som bladet behandler den med. Og da den stammer fra en »udenforstående«, hvis synspunkter og ideer bladet og den kreds, som står bag bladet åbenbart ret uforbeholdent går ind for, må man tillægge de anskuelser, der fremføres omtrent samme vægt, som hvis de var fremkommet fra officielt sted.

Iøvrigt er det i det væsentlige de samme synspunkter, som DSB's ledelse gerne gør til *sine*. Blot er man her på højeste sted så kloge, at man nøjes med at *nære* sådanne tanker — og arbejde ud fra dem — mens man vel skal afholde sig fra officielt at lufte dem.

Tage Kühl ser sig selv i ånden anbragt på folketingets talerstol, hvor han fremsætter sine ideer som forslag til en ny trafiklov for Danmark. Og i hans indlæg hedder det bl. a.:

— Den gamle Henry Ford skal have udtalt, at verdens problem var et transportproblem. Hans forslag til løsning af dette problem var, at hvert individ skulle have sit eget motorkøretøj — og vel helst en Ford. ..... Alligevel håber jeg ikke, jeg får lov til at opleve den tid, hvor dette går i opfyldelse. Den tid komme sent ..... Der er mange ting ved motoriseringen, der ikke er tiltalende. De ved det også selv. Når De vil gå Dem en tur en stille aften, suser det ene motorkøretøj forbi Dem efter det andet. Dér er en personbil med altfor mange passagerer i. Der er ingen tvivl om, at både bremseevnen og førerens manøvrefrihed er nedsat betydeligt. At dette betyder en alvorlig fare for fredelige fodgængere, tør man vel næppe antyde i denne motoriseringsvanviddets tidsalder. Bagefter kommer en motorcykle med fri udblæsning. Cyklisten elsker det spektakel, men det er han også temme-

lig ene om. Hastigheden er vanvittig. Det er ganske vist forbudt med fri udblæsning, men det er næppe sandsynligt, der bliver skredet ind, for så ville der ikke være så mange, der turde køre med det. Nu kommer en »Knallert« — disse små bæster er blevet så almindelige. De larmer værst af alle. En modbydelig gennemtrængende lyd, der kan høres længe, både før og efter den passerer én.

En stor lastbil kommer nu. Den har en slingrende påhængsvogn efter sig. Den er ved at ramme en cyklist. Der står en sod ud af udblæsningsrøret lige i hovedet på gående og cyklende. Det er diesellastbilernes velsignelse. Disse lastbiler er iøvrigt oftest overlæssede. Deres bremseevne nedsat. Det er sket, at de er braset ind i et hus ved vejkanten og har revet en mur ned. Det er aldeles meningsløst, at sådanne *tog* skal have lov at køre i gaderne. Dertil kommer, at chaufførerne ofte er overanstrengte af at have kørt i adskillige timer. Disse vogne skal jo konkurrere med banerne og kører derfor over lange afstande, men der bliver sandelig ikke taget et sådant hensyn til personalet som på banerne, hvilket som sagt medfører, at chaufførerne ofte er overanstrengte. Dette har naturligvis de forfærdeligste ulykker til følge.

Jeg har i mit forslag ønsket, at lastbilernes størrelse bliver begrænset, og at de ikke må køre med påhængsvogn.

Disse store lastbiler medfører jo en ulempe til, idet de ofte skaber hel kaos i byernes gader, fordi de er så store, at de vanskeligt kan manøvrere. Selv motororganisationerne har indrømmet, at disse biler generer den øvrige færdsel, da de på landevejene holder sig midt på vejbanen og overhovedet ikke flytter sig, når nogen ønsker at overhale.

Konklusionen heraf må være, at tog må bort fra landevejene og hen på skinnerne.

Vor tidligere trafikminister Carl Petersen udtalte da også, at vi måtte søge at dirigere mere transport over på skinnerne. Vor nuværende trafikminister har udtalt, at Danmark er et overtrafikeret land.

Da det således er erkendt fra flere sider, at det ikke kan blive ved at gå, som det går nu, skal jeg tilade mig at stille:

FORSLAG TIL LOV OM ORDNING AF TRAFIKFORHOLDENE I KONGERIGET DANMARK

A: Om trafikfond m. m.

§ 1. Der oprettes et trafikfond. Samtidig ophæves det såkaldte benzinfond. Sidstnævntes midler overføres til trafikfonden.

§ 2. Trafikfonden får sine midler fra:

a) Den del af benzinafgiften, som det offentlige mener bør gå til trafikformål (det offentlige kan naturligvis bruge benzinen til skatteobjekt for et hvilket som helst formål).

b) Vognafgiften (skal erstatte eller supplere den nuværende vægtafgift). Alle motorkøretøjer på gummihjul skal betale vognafgift. Køretøjer, der kun bruger ringe brændstof skal betale større vognafgift (på den måde rammes »Knallerter«).

c) Turistbiler betaler 1/10 af deres bruttoindtægter.

d) Der betales en omsætningsafgift på 100 pct. af køretøjets bruttoværdi. Denne afgift betales for alle motorkøretøjer ved ethvert ejerskifte, altså også for brugte køretøjer.

e) Ved erhvervelse og fornyelse af kørekort betales 100 kr. til fondet.

f) Indenlandske skibsruter regulerer deres takster efter banernes, både for passagerer og gods. Differencen mellem deres nuværende takster og de nye takster tilfalder trafikfonden, så længe denne lov er gældende.

I § 3 omtaler den opfindsomme hr. Kühl, hvad trafikfondets midler skal anvendes til, nemlig til bygning og vedligeholdelse af veje, cyklestier og fortove, således at grundejerne ikke får udgifter hertil, til al offentlig belysning og — naturligvis — til dækning af evt. underskud ved landets baner og til modernisering af dem. Ligeledes til udgifter i forbindelse med krydsning vel/bane.

I § 5 nævnes det, at hvis alle trafikfondets opgaver kan siges at være forsvarligt løst og der findes et betydeligt overskud, kan dette overføres til andre statsopgaver, der ikke behøver at have med trafiken at gøre.

B: Om KONCESSIONER M. M.

Om dette spørgsmål har den snilde skolelærer også en del at sige. Lands-

nævnet skal ophæves. Koncessioner ikke gives mellem byer, der kan betjenes af jernbanelinjer — og gør jernbanen for stor krumspring og der alligevel oprettes bilruter, da skal banen have dem.

C: OM BEGRÆNSNING i MOTORKØRETØJERS STØRRELSE OG BENYTTELSE

Her er der »frit slav« for hittepåsomme hr. Kühl. Hør engang:

§ 1. Kørsel med påhængsvogn er forbudt.

§ 2. Kørsel med diesel på gaderne er forbudt, efterhånden som de nuværende dieselkøretøjer bliver slidt op.

§ 3. Lastautomobiler må ikke være større end 2 t. e. v.

§ 4. Alle personautomobiler, også private, skal påmales, hvor mange passagerer, de kan rumme. Det skal nøje overholdes, at dette tal ikke overskrides.

§ 5. Hastighedsreglerne må meget nøje overholdes. Evt. bør motorerne på de i landet kørende motorkøretøjer plomberes således, at overtrædelser ikke kan finde sted. Hastighedsgrænsen bør under ingen omstændigheder forhøjes.

De vil have bemærket, at forslaget i høj grad begunstiger landets jernbaner, slutter den fremskridtsvenlige mand sin paragraf-opremsning. Dette skyldes, at jeg ønsker, at disse skal være rygraden i landets transportvæsen.

..... Jeg kan ikke se noget som helst urimeligt i at begunstige jernbanerne i konkurrencen, for derved vil skatteyderne spare millioner af kroner (de millioner, som underskudene udgør plus evt. overskud). *Disse penge går jo nu i realiteten i vognmændenes lommer* for en kørsel, som for en stor del endnu bedre kan besørges af jernbanerne. Med andre ord: Skatteyderne betaler gennem dækning af jernbanernes underskud *indirekte* vognmændenes unødvendige kørsel. (Unødvendig set fra et samfundssynspunkt). Det private initiativ bliver opretholdt *indirekte* ved samfundstilskud.

Manden mener, at »det er en sund ordning af landets trafikvæsen, der udelukkende bygger på hensyn til helheden (intet hensyn til autofirmaers og vognmænds annoncer osv.)«. Lettelsen i jernbanernes økonomi gennem trafikfondets betaling af bevogtning ved niveauskæringen finder han også rimelig af den grund, at interessen for en ordentlig bevogtning må være størst fra motorkørslens side, fordi det altid er den, det går mest ud over ved uheld.

FACIT

Den håbefulde Kühl vil mene, at hans forslag vil spare stat og kommune for et par hundrede millioner kr. om året, som det vil være rimeligt at nedsætte skatterne med. Det vil betyde en ikke uvæsentlig nedsættelse, mener han.

Transport med motorkøretøjer vil blive noget dyrere; dette vil igen give sig udslag i varefordyrelse. Til gengæld kan jernbanerne sikkert transportere noget billigere, når de ikke har nævneværdig konkurrence.

— — —

Det er jo hyggelige tilstande, hr. Kühl med sin hjemmestrikkede filosofi maner frem. Hans forslag har da heldigvis så åbenbar og iøjnefaldende slagside, at voksne mennesker næppe kan tage den alvorlig. Den fremkommer i en fastelavnstid. Det kan måske forklare noget. Papiret har jo ord for at være tålmodigt. I øjeblikket er det tilmed temmelig dyrt. Men da bladet ofrer fulde tre sider på de Kühlske bravader, ligger der måske alligevel noget bag.

På den anden side finder vi bare en side længere henne i bladet et indlæg fra landsoplysningsudvalget, hvori det bl. a. hedder:

»Fra at være et løjerligt monstrum er automobilet blevet uundværligt for nutidens befolkning, og som samfærdselsmiddel har det gjort tilværelsen lettere for mange mennesker« (!).

Se — det var jo en anden snak. Der ganske afgjort *ikke* rimer så godt med den foregående artikel.

Men *denne* vellyd skyldes da også, at udvalgets medlemmer er inviteret til et besøg i »et af de store verdensfirmaer, som har været med til at præge udviklingen, General Motors International.«

Camp.

☆ UNIONEN ☆

Repræsentantskabsmødet i Jyllands Motor Sportsunion

Genvalg over hele linjen

Jyllands Motor Sportsunion afholdt søndag den 1. marts sit ordinære repræsentantskabsmøde i Aarhus. Deltagelsen var ikke stor, idet kun 12 klubber var repræsenteret med et samlet stemmeantal på 32.

Til dirigent valgtes *Jensen,* sportsmotorklubben »Århus«. Formanden, *Poul Sørensen,* Aarhus, aflagde beretning og omtalte arbejdet i halvåret. Det sportslige havde været godt, således Jydsk mesterskab i trial, som var arrangeret af de sønderjydske klubber. Lige foran sin afgørelse står 4. afd. af danmarksmesterskabet i trial, som skal køres i Jylland den 6. april, og senere kommer jydsk mesterskab for 1952 på kortbane, som skal køres på banen ved Løvel.

Det reviderede regnskab udviste en omsætning på kr. 22.356.73, og en kassebeholdning på kr. 5.585,93. Såvel beretning som regnskab godkendtes.

De afgående bestyrelsesmedlemmer *H. Damborg,* Aalborg, *Chr. Wenderby,* Randers, og *P. Franck,* Silkeborg, genvalgtes. Til revisorer genvalgtes *N. Westergaard,* Hobro, og nyvalgtes *Aksel Nielsen,* Randers. Som suppleanter til bestyrelsen valgtes *L. Olsen,* Silkeborg og *Henning Petersen,* Aarhus.

Der blev fra flere sider rejst kritik over, at prisen på licens er forhøjet, ligeledes kritiseredes »motorbladet« meget stærkt.

En meget stor kritik rejstes af klubberne over for D.M.U. gående ud på, at klubberne skal vente alt for længe på at modtage svar på deres henvendelser til kontoret. Såvel præsidenten som vicepræsidenten lovede at tage sig af klagerne, og vi håber inderligt, at der må ske en bedring.

Dirigenten sluttede mødet med et leve J.M.S.

Repræsentantskabsmøde i Fyens Motor Union

Onsdag den 27. februar holdt Fyens Motor Union sit ordinære repræsentantskabsmøde, hvor kontorchef S. B. Jeppesen var dirigent.

Formanden, Einer Jensen, indledte sin beretning med at mindes de to kørere, Knud E. Mogensen og Asger Langkjær Christensen, som var afgået ved døden i 1951.

Formanden påpegede i sin beretning, at der herskede det bedste sammenhold og kammeratskab mellem klubberne under F.M.U., og han rettede en tak til klubberne herfor. Endvidere gjordes der rede for arbejdet med det nye sportsreglement, som skal skabe bedre orden indenfor det sportslige område og lette arbejdet for arrangørerne. Det meddeltes, at Bogense Motorbane med tilskud fra F.M.U. vil blive opretholdt som træningsbane.

Efter at have omtalt løbene på Fyn i 1951 og rettet en tak til de fynske kørere for deres indsats, foreslog formanden til slut, at de fynske klubber kører løbene på Fyn i fællesskab og derigennem søger at spare op til anlæg af egen bane.

Der blev ikke fremsat bemærkninger til beretningen, og såvel denne som regnskabet, der blev forelagt af sekretæren, Aage C. Nielsen, godkendtes enstemmigt.

Derefter behandledes et forslag fra bestyrelsen til nye love for F.M.U. Da forslaget var gennemgået i klubbesty-

relserne, kunne vedtagelsen ske hurtigt. Blandt væsentlige ændringer kan nævnes, at unionens repræsentantskabsmøde fremtidigt henlægges til januar måned, at regnskabsåret nu skal svare til kalenderåret, og at formanden herefter vælges for to år ad gangen mod tidligere for et år.

Unionens formand, Einer Jensen genvalgtes med akklamation. Til sportsudvalg valgtes Marius Poulsen, Johs. Jensen og M. Foxholm.

Under eventuelt drøftedes forskellige spørgsmål, bl. a. kunne D.M.U.s præsident, som var tilstede ved mødet, give en del opliysninger til klubberne. Motorbladet udsattes for nogen kritik, som tildels må henføres til de indskrænkninger, der hidrører fra stigningen i papirpriserne.

Den officielle løbskalender

Danmarks Motor Unions officielle oversigt 1952 blev i begyndelsen af marts måned udsendt til medlemmerne. Forskellige forhold bevirkede, at udsendelsen skete noget senere end oprindeligt beregnet, men vi håber, at denne ulempe opvejes af oversigtens kvalitet, således at den trods forsinkelsen er faldet i medlemmernes smag.

Medlemmer, som ikke har fået oversigten tilsendt, bedes rette henvendelse til deres klub herom.

Desværre har der indsneget sig en trykfejl i oversigten. På side 16 står, at Danmarksmesterskabet i 50 ccm klassen blev vundet på Puch og i 175 ccm klassen på Diesella. Der skal byttes om på de to mærker.

Endvidere har det givet anledning til misforståelse, at det på side 6 i oversigten er anført, at licensgebyrerne er 5 kr. mindre for kørere, der i forvejen er i besiddelse af gyldigt licens. Det bemærkes derfor, at det lavere gebyr gælder for kørere, der er i besiddelse af et licens, som er gyldigt i 1952, for eksempel for kørere, der har et almindeligt licens og ønsker at erhverve et banelicens.

Speedway-verdensmesterskaberne

Reglerne for verdensmesterskaberne i speedway er nu udsendt fra England. Ialt vil 188 ryttere komme til at deltage.

SPORTEN HJEMME

Vellykket trial i »Vestfyn«

Motorklubben »Vestfyn« fik en forrygende sukces på sit marts-trial.

Man havde kaldt det »forårstrial«, men det blev til noget helt andet. Det var et sjældent forfærdeligt føre for kørerne, og klubben var om morgenen lidt i tvivl om, hvorvidt man skulle lade starten gå eller ej. Det blev alligevel til et trial, og efter kørernes udtalelser at dømme, behøver klubben ikke at fortryde, at man lod stå til. Alle kørerne var enige om, at der aldrig var kørt så godt et trial på Fyn. Det var den bedste etape, man havde været ude for. I løbet deltog 12 kørere. Der var start og opløb ved Gelsted gæstgivergård, og trods vejret havde mange tilskuere fundet vej til gæstgivergården.

Resultaterne af løbet blev:

Senior solo:

1. Ejvind Hansen ..... 400 p.
2. Johs. Mygind ..... 360 »
3. Svend Schmidt ..... 335 »
4. Svend Nielsen ..... 325 »
5. Helge Poulsen ..... 290 »
6. Poul Bøgehøj ..... 290 »

De to sidste stod lige, men Helge Poulsen havde den bedste sammelagte tid 10.54.5 imod Bøgehøjs 14.58.4.

Junior solo:

1. H. E. L. Hansen ..... 380 p.
2. Viggo Langkjær ..... 380 »

Hansen havde tiden 11.18.1 mod Langkjærs 11.52.8.

Letvægtsklassen:

1. Jørgen Paaske ..... 390 p.
2. H. Wosny ..... 370 »

Sidevogne:

1. Villy Baasch ..... 400 p.
2. Niels Larsen ..... 190 »

S. M. K. K.s trial

Klubbens *trial* d. 2. marts ved Bloustrød på militærets terrain, fik en god tilslutning, og vejret var fint, så de 5 etaper blev afviklet ret hurtigt, skønt flere af etaperne var krævende for kørerne ved bakker og sving. Følgende blev vinder: *Senior solo:* Gunnar Due, Køge, 490 p. 2) Poul Egon Hansen, S.M.K.K., 445 p. *Junior solo:* 1) Bent Christiansen, Køge, 465 p. 2) Lynegaard, Køge, 445 p. *Letvægt:* 1) Gudmand Petersen, F.A.M., 465 p., 2) Sven Pedersen, F.A.M., 445 p. *Begynder solo:* 1) Kjeld Jørgensen, Køge, 465 p., 2) Per Kampk, B.S.A., 415 p. 3) Søren Gandrup, S.M.K.K., 4) Poul Hansen, S.M.K.K. *Senior sidevogn:* 1) Sven Mortensen, F.A.M., 460 p., 2) Egon Walther, S.M.K.K., 455 p. Klubben takker alle hjælpere ved vores arrangement.

Hård kamp ved Lolland Falsters Motor Unions trial

Lolland Falsters Motor Unions trial den 9. marts blev den helt store sukces. 48 deltagere mødtes på torvet i Maribo på den tidlige søndagmorgen og vakte ikke ringe opsigt i byen. Men i løbet af kort tid var kørerne fordelt til etaperne, der lå et godt stykke ude i naturen, de tre i skoven ved Søholt syd for byen og en etape i en mose samme sted. To etaper lå nord for byen, og den lange afstand bevirkede, at kørerne ikke så let klumpede sig sammen ved startstederne. Det var klart frostvejr, så etaperne var ikke så bløde, som arrangørerne havde tænkt sig; men denne kendsgerning kunne ikke forringe indtrykket af, at etaperne var valgt med omhu og bød på rigelig afveksling for deltagerne. Især en grusgravs- og hulvejsetape syntes at være helt ideel. Arrangørerne fik fortjent ros fra alle sider.

Som pointfordelingen viser, var kampen hård på alle etaper, og man kunne ikke på forhånd udtale sig om resultatet. Den store tilslutning til begynderklassen, der havde ikke færre end 21 deltagere, viser, at trialsporten stadig har sit tag i kørerne, og at det ikke vil komme til at skorte på »nyt blod« i rækkerne.

Resultaterne:

Senior solo:

Ejvind Hansen, FMS, 560 points, Jacob Lynegaard, KS-M, 545, Johs. Mygind, FMS, 495, Poul E. Hansen, SMKK, 475, Villy Andersen, SMKK, 470, Frank Christiansen, SMKK, 425.

Senior sidevogn:

Egon Walther, SMKK, 580 points, Svend Mortensen, FAM, 525, Vagn Poulsen, AMK, 515, Willy Baasch, SMO, 475, Børge Rasmussen, VOM, 440, Harry Frandsen, MKO, 425.

Letvægt:

Erhardt Fisker, NKK, 600, Henrik Wosny, SMO, 360, (kun to deltagere.

Junior solo:

Henning Jensen, FAM, 515, Poul J. P. Hansen, SMKK, 475, Hans E. Hansen, FMS, 470, Børge Erichsen, K-SM, 470.

Begynder solo:

Ole Møller, NFMS, 505, Rasmus Nielsen, NFMS, 490, Svend Pedersen, 420, John Howarth, NSM, 420.

Nimbus

Aut. Forhandlere for Stor-København

ACAP A/S
Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.
Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby
Lyngby 2216

Arne Fog,
Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,
Frederiksberg Bredgade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

Fra Klubberne

Bogense Motorklub

afholder sin ordinære halvårlige *generalforsamling på Bogense hotel onsdag den 16. april kl. 20.* Dagsorden ifølge lovene. Samtidig indvarsles til *ekstraordinær generalforsamling samme aften,* da der er nye lovforslag fra bestyrelsen.

Husk: Der er klubaften igen den 3. april kl. 20 på »Torvecafeen«.

Henry Christensen.

B. S. A. Klubben

Søndag den 6. april afholder vi årets første *klubtur,* der går til Tikøb, hvor vi spiser frokost på Tikøb kro. Efter frokosten afholder vi et træningstrial i omegnen. Vi mødes søndag morgen kl. 8.30 ved linie 6's endestation på Lyngbyvejen(ved Ortopædisk hospital) og kører samlet derop.

Torsdag den 17. april afholdes den halvårlige, ordinære *generalforsamling* kl. 19.30 i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade 137, med den sædvanlige dagsorden. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, må være formanden i hænde senest 8 dage før.

Fredag, den 25. april afholder vi *medlemsaften* kl. 20 i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler. Vacuum Oil Company vil fremvise deres sidste nye film om olie samt en farve- og tonefilm fra de forskellige motorløb i 1951, og endvidere bliver der nogle små morsomme film.

Er der medlemmer, som ikke har modtaget løbskalenderen tilsendt, bedes dette venligst meddelt sekretæren.

Kassereren sender i disse dage opkrævning ud på kontingent for det kommende halvår, og han henstiller, at medlemmerne indløser opkrævningen i første omgang, det sparer både tid og penge for begge parter. *Yrsa 851.*

Frederiksberg Motorklub

Der er forår i luften, og vi skulle nu til at tænke lidt på sommeren og klubbens grund i Farum, der er jo en hel del, vi skal have lavet inden vi skal til at nyde sommeren deroppe.

Søndag d. 6. april tager vi fat for alvor og ville den dag gerne se så mange af medlemmerne som muligt deroppe. Der skal males, tjæres, snedkeres og graves, og det skulle vi jo helst hjælpe til med alle sammen. Mød nu op med godt humør, kone og børn og en stor madpakke, og lad os få gjort noget ved det, så alt kan blive i orden så vi alle kan nyde sommeren i hyggelige og friske omgivelser.

Fastelavnsfesten som blev holdt på Bregnerød Kro fik en stor tilslutning. Der var mødt 30 deltagere. Medlemmer med familie. Kattekonge blev *Orla Rass,* som fik et askebæger i præmie. Kattedronning blev *Carls Søders* forlovede, der løb af med præmien, 1 æske chokolade.

Ved »mandeaftenen« lørdag d. 22. marts kl. 19. i Valby Idrætsparks restaurant ved Ellebjergvej, blev der serveret gule ærter, flæsk, pølse og elefantører. *Rass.*

Frederiksborg Amts Motorklub

havde onsdag den 19. marts samlet et par hundrede medlemmer med damer til en interessant foredragsaften med *Svend Aage Sørensen* som en spændende og fængslende beretter om forberedelserne til TT-løbene på øen Man, hvor han igen i år skal deltage i hele tre klasser. Med stilfærdigt lune fortalte han mange levende og lærerige træk fra træningen, livet derovre og fra selve løbene. Den beskedne motorsportsmand og efterhånden overordentlig rutinerede taler blev hyldet stærkt af den fyldte sal for den oplevelse, han beredte tilhørerne ved at tage dem med over på den fjerne lille ø mellem England og Irland.

Desværre blev man snydt for filmen fra TT-løbet, som ved en fejlekspedition fra et københavnsk firma var blevet erstattet med en bilvæddeløbsfilm. Til gengæld så man en udmærket engelsk scramble-film, leveret af Dunlop og ledsaget af nogle orienterende bemærkninger af salgschef *Michaelsen* fra Dunlop.

I pausen var der præmieuddeling og efter filmforevisningen pakkefest og bal til kl. 1.

Fyens Motor Sport

Eivind Hansen hædres.

Karnevallet den 23. februar i Næsbyhoved skov blev alle tiders bedste med en tilslutning af 360 medlemmer med

damer, der i år i stor udstrækning var maskerede, hvilket forhøjede stemningen. Ved afstemning afgjordes, at den smukkeste dame var Nattens Dronning og den morsomste herre Manden med fast påhæng. Salen var smukt dekoreret og Arvids Reklamebureau havde beklædt væggene med malerier af F.M.S.' kendte ryttere, hvilket gjorde megen lykke.

»Dagen derpå«, Fastelavns søndag, blev — efter få timers søvn — katten slået af tønden, ligeledes under stor tilslutning. Dronning blev *Kylle Hansen* og prinsesse *F. Pedersen*, konge *K. Madsen*, prins *Kaj Holck Mogensen*.

Ved det efterfølgende kaffebord uddeltes trial-præmierne. Formanden, bogholder Svend Nielsen, takkede kørerne for deres indsats, idet han specielt fremhævede *Ejvind Hansens* præstationer, 24 trials-sejre i træk, hvilket formentlig er og altid vil blive verdensrekord. I den anledning ønskede F.M.S. at Ejvind Hansen skulle have et varigt minde om begivenheden, og han fik overrakt et meget smukt *sølvfad* med klubbens emblem og inskription. Klubbens æresmedlem, fabrikant *Karl Madsen*, talte for F.M.S.' old boys, »Gnisten« om de smukke traditioner, som kørerne af i dag førte videre for f. eks. Knud E. Mogensen og Herman Larsen og overrakte Ejvind Hansen en specielt udført sølv-plaquette udformet som en solo-motorvæddeløbskører, endvidere overraktes samme plaquette F.M.S.' bedste junior-kører, Helge Hansen.

F.M.S. vil gerne benytte denne lejlighed til at takke »Gnisten« for de nævnte gaver og navnlig for den interesse for sporten, som de er udtryk for.

Danmarksmesterskab i trial, sidste afdeling, køres som bekendt i Jylland den 6. april. For medlemmer, der har interesse i at se dette trial har F.M.S arrangeret bustur. Evt. Deltagere skal tilmelde sig senest fredag den 4. april kl. 12 til installatør Villy Jørgensen, Kochsgade 5, Odense, tlf. 4301.

F.M.S.' festudvalg arbejder på at arrangere en stor overraskelse i slutningen af april, antagelig lørdag den 26. april. Reserver dagen, indtil nærmere meddelelse fremkommer.

Flammerdanserinden, der den 15. marts gik over de skrå brædder i Næsbyhoved skov til glæde og morskab for F.M.S.' medlemmer, var en uhørt succes. Salen og verandaen var fuld til trængsel. Vi bliver nok snart nødsaget til at anmode værten om at fremskynde den påtænkte udvidelse af lokalerne, for at disse fremover kan rumme F.M.S.' mange medlemmer. Efter forestillingen var der bal, og det blev hen på de små timer, inden musikken kunne få lov at spille Godnatvalsen.

F.M.S. erindrer sluttelig om, at vi kører *motorløb* på Odense Speedway *lørdag den 3. maj.* *S. B. Jeppesen.*

Glostrup og Omegns Motorklub

Den *27. april 1952* kl. 9,00 starter vi en *forårstur* ud i det blå. Vi starter fra »Siesta« medbringende mad til dagen og højt humør.

Ordinær *generalforsamling* afholdes på »Siesta« i den lille sal den *30. maj* kl. 19,30.

Den *1. juni 1952* starter vi på *pinsetur,* en af de sædvanlige populære 2-dages ture. Vi starter fra »Siesta« kl. 7,00. Tørkost skal medbringes til 2 dage. Det bliver en billig tur som sædvanlig, og alle kan være med. Bestemjer til at deltage nu. *Gunnar S.*

Hjørring Motor Sport

Filmsaftenen på »Hotel Skandinavien« havde samlet ca. 150 mennesker, der blev budt velkommen af formanden, urmager *Carl Willadsen.* Det afvekslende og lange program blev fulgt med interesse, navnlig var opmærksomheden rettet mod optagelserne fra det store »Isle of Man løb«. Til slut fremvistes rigspolitiets færdselsfilm med foredrag af politikommissær Lange. Alt i alt et vellykket arrangement.

Lørdag den 5. april vil der blive afholdt en kombineret *vinter- og stiftelsesfest.* Nærmere meddelelse vil på anden måde tilgå medlemmerne.

Som cowboy på motorcykle kunne vi forleden se vor klubkammerat, motorforhandler *Fr. Amtsbiller,* pr. motorcykle jagte og til sidst indhente og stoppe et par løbske heste. Rask gjort!

Vi har stadig *klubmøde* den 1. tirsdag i hver måned på *»Postgaarden«.* Mød frem og lad os få en sportslig og kammeratlig sludder. Sæsonen nærmer sig jo, så der er problemer nok at tale om. *S.M.*

Køge Sports-Motorklub

Den 12. marts var vi samlet på »Hafnia« til den 4. klubaften, der var de 15 denne gang også, men vi fik en rigtig hyggelig aften ud af det; vi snakkede lidt motor, og Rigmond gav oplysninger om forskellige ting desangående; det var meget hyggeligt.

Som det vil være medlemmerne bekendt efter referaterne i de lokale blade og i Motorbladet, henter vore raske klubkammerater efterhånden ikke så få præmier hjem fra de trials, de deltager i; der har været gode præstationer fra deres side i dette forår, og vi siger dem tak for deres indsats, som jo også kommer K.S.M. til gode ved deres fremmøde i de andre klubber.

Næste mødeaften bliver *mandag den 7. april,* den aften må du endelig reservere K.S.M. for da kommer politimester *Vagn Bro* og taler om trafikproblemer, og der bliver anledning til at diskutere og spørge om forskellige ting angående trafik, så hvis du har noget på hjertet, så mød endelig frem og sig til.

Efter talen og diskussionen bliver der filmsfremvisning af forskellige gode film, bl. a. af et amerikansk scrambleløb. Det bliver en aften for os alle, og vi har lejlighed til at tage nogle gode venner og bekendte med; vi har samtidig inviteret gade- og vejudvalget og Køge og Omegns Motorklub til at overvære aftenen.

Altså: *Hafnias store sal mandag den 7. april kl. 19.30.* Gratis entré.

NB. Ordinær *generalforsamling* afholdes på »Hotel Hafnia« søndag den 6. april kl. 10,00. Dagsorden ifølge lovene. På valg er *Hans Petersen, Aage Christoffersen* samt revisor *Rich. Hansen.* Endvidere er der valg af 2 nye suppleanter.

Forslag, der ønskes behandlet, må være bestyrelsen i hænde senest torsdag den 27. marts.

P. b. v.
Holger Denhus.

Lyngby og Omegns Motorklub

Ved generalforsamlingen den 29. februar fik vi ny kasserer, da *Børge Nilsson* ikke kunne fortsætte, i stedet blev det *Hans Henning Christensen,* Durosvej 6, Ly 3358. Klubaftenen den 13. marts var en god og lærerig aften, vi havde nemlig besøg af færdselspolitiet.

Programmet for resten af vinteren ser bl. a. således ud:

Søndag den 6. mødes vi på Lyngby torv kl. 10, vi skal nemlig op og træne i grusgravene ved Vassingerød (der, hvor vi holdt klubmesterskab); vi tager madpakker med. Vi håber, at alle de nye medlemmer kommer med, for der bliver god lejlighed til at træne under kyndig vejledning.

Lørdag den 24. april bliver der præmieuddeling på hotel »Rustenborg« kl. 20, hvorefter der bliver lejlighed til en svingom; det bliver vinterens sidste klubaften. Denne aften håber vi at se alle kørerne, men tag »mor« med.

Til sidst et par ord om *pinseturen,* der i år går til Karrebæksminde. Der startes fra Lyngby torv lørdag kl. 16. For dem, der ikke har telt, vil vi prøve at skaffe logi. Sidste frist for tilmelding er lørdag den 24., og så håber vi, I er flittige til at møde op ved klubbens arrangementer.

P. b. v. *Preben Skjold, Ly 5158.*

Motorklubben for Frederikssund og Omegn

afholdt sin årlige generalforsamling på hotel Frederikssund torsdag den 28. februar.

Formanden aflagde beretning, hvoraf det fremgik, at klubben havde afholdt 1 instruktionskursus og 1 festlig sammenkomst i årets løb.

Efter regnskabets godkendelse, der balancerede med kr. 3567,95 og en kassebeholdning på kr. 751,50, gik man til næste punkt på dagsordenen: Valg af bestyrelse.

Den samlede bestyrelse med undtagelse af sekretæren stod på valg. Alle blev genvalgt. Formanden med akklamation. Ib Rasmussen kunne ikke modtage genvalg, da han rejser fra byen. I hans sted valgtes mekaniker *Hans Holst.*

Bestyrelsessuppleanter og revisorer var ligeledes genvalg.

Under eventuelt drøftedes forskellige sportslige arrangementer. Efter generalforsamlingen var der forevisning af forskellige film fra den amerikanske ambassade.

Ved det efterfølgende kaffebord foretog formanden præmieuddeling.

Sekretæren.

Motorklubben »København og Omegn«

Torsdag den 3. april: Ordinær *generalforsamling* i Amager Selskabslokaler, Markmandsgade 7-9 (ved Amagerbrogade 5) kl. 19.30 pr.

Mandag d. 7. april: *Instruktionsmøde* for åbent trial den 13. april samt orienteringskursus. Kl. 19,30 pr.

Søndag den 13. april: Trial, Bloustrød kro kl. 8 pr.

Torsdag den 24. april: *Orienteringskursus.*

Orienteringskursus foregår i Vermlandsgade 66-68, 1 min fra Holmbladsgade, linie 5, 19, 37.

Efter Fritz Paustians overraskelser til os ved de sidste torsdagmøder, med stregmåling, teori m. m., er sukcessen fastslået. Vi har fået ham til at fabrikere et lignende kursus i april, og anbefaler derfor endnu flere af vore medlemmer til de hyggelige 2. og 4. torsdagsmøder.

S.A.E. Su 4900.

Motorcykle-Clubben Svendborg

Som meddelt pr. brevkort blev vort månedsmøde den 5. marts i sidste øjeblik ændret til *generalforsamling*, idet bestyrelsen netop havde haft et møde med byrådets sportsudvalg, der stillede os et areal ved Mellemvej i udsigt med henblik på start af *en ny motorbane*, hvis vi kunne komme med et antageligt forslag med hensyn til finansieringen.

På generalforsamlingen, der talte ca. 50 medlemmer, blev det vedtaget at søge banen startet, efter at der havde været talrige indlæg både for og imod. Vi har derfor afgivet det skitserede forslag til byrådet, der skal tage stilling til sagen i mødet den 7. april. Indtil den tid lever vi altså i spænding.

Lørdag den 15. marts havde vi kommen på restaurant »Borgen«, hvor Caltex-folkene fremviste nogle af deres forrygende films, der vakte jubel blandt de ca. 60 deltagere. Bl. a. var der flere eksempler på, hvorledes de laver trials »hjemme i staterne«. Der blev dog ikke fremsat ønsker om at få vore egne etaper den 30. lagt ud på den manér. Efter filmene var der fælles kaffebord, hvorpå vi svingede os til tonerne af en velsmurt trækharmonika til kl. 1,00.

Da *Robert Vedsted* på grund af overvældende travlhed ikke kan få tid til at være i bestyrelsen, har vi i stedet indkaldt *Kaj Carlsen*, der har orienteret os om en tur den 19. april. Det er en lørdag, og vi samles på Ryttervej som sædvanlig, og sætter i gang kl. 19,00. Kom i god tid.

Månedsmødet i april er den 2. i Borgerforeningen; men det har jo nok været holdt, når I læser bladet.

G. K.

Nimbus Klubben, København

Til vor afslutningsfest og præmieuddeling fra trialet kan vi vel nok sige, der var fuldt hus. Der måtte ustandseligt hentes flere borde og stole, og det er uden tvivl flere år siden, der har været så fin en fest med højt humør lige til den lyse morgen, og selv om det har været klubben et dyrt trial, gav den dog alligevel til en ekstra time foruden der var en »Danielsen«, som ligeledes gav en time.



Stort Udvalg i motorhandsker, luffer huer, hjelme, briller o. s. v.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse
Læderveste med stof og varmt pelsfoer
Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel
Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2531

Nu skal sommerprogrammet laves, og det vil blive tilsendt medlemmerne, såsnart det er færdigt.

P. b. v.
Børge S. Hansen.

— — —

Jeg vil gerne her i bladet have lov at sige alle medlemmerne en tak for de år, jeg har været sammen med jer, og en særlig tak til den øvrige bestyrelse samt den tidligere formand Carlo og næstformand Carl Nielsen. Selv om vi ikke altid har været af samme mening, er det trods alt lykkedes for os at finde ud af tingene i fællesskab.

En speciel tak skal jeg bringe fra min hustru for den opmærksomhed, der er blevet vist hende under hendes sygdom og ophold på hospitalet; hun har været meget ked af at skulle undvære den sidste aften i klubben, hvor hun ellers trofast har været, hver gang der blev kaldt, og hun sender hermed de bedste hilsener til alle, vi har været sammen med i de syv år, hun er kommet i klubben.

Med hilsen
Henny og Børge Hansen

Nordre Birks Motorklub

Sidste *klubaften* i denne sæson afholdes *onsdag den 2. april* kl. 19.30 på Gentofte hotel.

Skærtorsdag mødes vi alle ved rådhuset i Holte kl. 9 for at tage op i sommerhuset, da huset trænger til at få en omgang både ud- og indvendig.

Præmieuddeling for vinterens kegleturnering afholdes *lørdag den 3. maj.* Vi mødes på Lyngby torv og kører en tur ud i det blå og afslutter på Ørholm hotel, hvor præmieuddelingen finder sted. *Sekretæren.*

Nordvestsjællands Motorklub

Pokalvinderne for 1951 blev for solocykler: *Poul Jensen,* sidevogn: *Arly Øerr* og *Otto Stryhn* og for biler: *Gunner Eriksen* og *Jens Krogh.*

Søndag den 24. februar havde vi tøndeslagning for motorer om eftermiddagen, derefter fællesspisning af medbragt mad. Præmieuddeling og tøndeslagning for damerne. Senere gik dansen lystigt. Det var en fin aften.

Først i april holder vi vores sidste klubaften i denne sæson. Det bliver på »Gisseløre«, og vi tager damerne med og får os en svingom. Nærmere vil tilgå medlemmerne.

Den ordinære *generalforsamling* bliver *onsdag den 23. april,* og vi anmoder medlemmerne om at møde talrigt op og sige deres mening. Det er langt bedre end at gå og mumle i krogene.

Til slut anmoder kassereren om hurtig indbetaling af kontingentet, da han har ret betydelige smerter i baglommen. *Aksel.*

Randers Motor Sport

Torsdag d. 21. febr. holdt vor klubkammerat *Robert Nellemann* et udmærket og livligt foredrag om sin deltagelse i dette års Monte Carlo løb.

Til den yderst vellykkede fastelavnsfest på »Hornbækkroen« var der stor tilslutning og mægtig stemning. Aftenens største sukces havde vel nok *Børge Petersen* med sit »one man s show« hvor han optrådte i kjole og »nylon'er« og med gavmildhed uddelte hip til medlemmerne, og da han til slut præsenterede forskellige effekter, som var nedlagt af medlemmerne, såsom en død høne, et elektrisk hegn m. m., ville jubelen ingen ende tage. Endvidere skal snævnes *Knud Rudums* kvartet, der også gjorde sit til at aftenen blev vellykket. Endvidere vil vi gerne gennem disse linier bringe en tak til vort medlem guldsmed *Bendixen* for det smukke damearmbåndsur han skænkede til R.M.S., og som blev bortloddet denne aften til fordel for vore klubarrangementer i vinterens løb.

Vi minder medlemmerne om, at vi begynder træningen i *Volk Mølle torsdag d. 3. april* og fremdeles hver torsdag. Til disse træningsaftener vil vi også gerne se udenbys kørere.

De aktive kørere bedes snarest om at henvende sig for at få deres licens fornyet, og nye kørere kan ved henvendelse til *Axel Nielsen,* tlf. 1250, aftale tid og sted for aflæggelse af baneprøve.

Ordinær halvårlig *generalforsamling* afholdes *tirsdag d. 8. april* kl. 20 i »Håndværkerforeningen«. Dagsorden ifølge lovene.

A. N.

Sports Motor Klubben »Dan«

Klubben var, som vore medlemmer ved, medarrangør ved 3. afdl af Danmarksmesterskaberne i trial, og der blev samtidigt kørt om Lolland-Falstermesterskabet, i hvilket flere af klubbens medlemmer deltog.

Må klubben benytte lejligheden til at sige dem tak, som var kontrollører og tidtagere ved etaperne i Birket.

Det kan endvidere oplyses, at den årlige unions-skovtur køres i første halvdel af maj måned.

Men nærmere om ovenstående vil tilgå medlemmerne pr. post.

B.T.

Sports Motor Klubben »København«

S.M.K.K.s fastelavnsfest blev en tip top fest, og det skyldtes det gode humør som både de udklædte og de ikke udklædte mødte med, samt restauratør Bruuns gæstfrihed.

Der var mødt ca. 30 køretøjer ved Slangerupbanen, og de kørte samlede til Gl. Holte Kro, hvor der var dækket op i salen. Værten havde sørget for os på bedste måde og leveret musik allerede til frokosten, hvor der deltog ca. 150.

Efter frokosten var der tøndeslagning for herrer pr. motorcykel, og herefter kom turen til salen, hvor damer og børn slog katten af tønden. Værten havde stillet to ekstra tønder op i haven, en til drenge og en til piger, og de indeholdt en masse spøg og skæmt.

Efter kaffen foregik ringridning, hvor der blev kørt om præmier vi selv havde udsat (vandrepræmierne er stillet i ro indtil videre), derefter præmieuddeling og dans. Der var godt humør over hele linjen. Medlemmerne optrådte skiftevis på de skrå brædder. Værten udsatte præmier til de dansende, så der var ingen der havde tid til at kede sig. Klubben takker værten for det gode arrangement. Det bliver ikke sidste gang S.M.K.K. finder Gl. Holte Kro.

Lørdag d. 5. April er der *afslutningsfest* på Ny Ravnsborg med Flæskespil og dans.

Onsdag d. 9. april kl. 20: Filmsaften med damer i Ny Ravnsborg, denne gang med en færdselsfilm fra politiet.

Onsdag d. 30. april: Generalforsamling i Ny Ravnsborg kl. 20. Valg efter lovene. Forslag som ønskes behandlet, indsendes 8 dage før.

S. W. Taga 6139 v.

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«

Klubben holdt den 13. februar sin halvårlige *generalforsamling*. Formanden aflagde beretning, kasseren regnskab, som begge blev godkendt. Valgene var genvalg bortset fra kassererhvervet, som blev overdraget til *Helge Jacobsen,* »Fryseboxen«, Maribo.

Under eventuelt var det, der havde mest interesse, 3. afd. af Danmarksmesterskabet i trial her på Lolland-Falster.

Søndag den 24. var der fastelavnsfest på »Hotel Dana«, som var godt besøgt. og her fik vi 2 dronninger; det var for børnene *Bente Hansen,* Maribo, der slog det sidste slag på tønden, og for de voksne blev det fru *Corneliussen,* Maribo, der slog sidst. Derefter gik vi i gang med det medbragte og hvad dertil hører og endda lidt mere, for det flød med serpentiner over hele bordet. Da sulten var stillet, blev salen ryddet og dansen tog sin begyndelse. Den varede til hen på de små timer, der var et rigtigt S.M.L.F.-humør, og den, der blev hjemme, gik glip af en god aften.

E.P.

Sports Motorklubben Odin

Da vi jo i marts måned har haft så mange arrangementer, blev der ikke afholdt klubaften, men i april måned skulle vi gerne se at nå til en afslutning på kegleturneringen, og vi har derfor besluttet at afholde næste *klubaften lørdag den 26. april* kl. 19,30 i Næsbyhovedskoven; da det nu er næstsidste gang må vi anmode alle deltagere i turneringen om at møde, det kan godt blive det afgørende.

April er jo påskemåned i år, og forhåbentlig får vi en god *Hamburgtur* ud af det i år igen; skulle der efter dette blads modtagelse være interesserede, så prøv at ringe, det kunne jo være der kunne gøres udvej for pladser.

Atter i år påtager vi os at ordne papirer til udlandsrejse for vore medlemmer. Ved henvendelse til sekretæren vil alle oplysninger kunne fås.

Vi erindrer om vort billige abonnement på redningskorps. Det er så billigt at alle kan deltage.

Lørdag den 3. maj åbner sæsonen på *Odense speedway* med et stort løb. Vi beder alle være os behjælpelige med at få banen gjort i stand som sædvanligt. Vore medhjælpere kan ringe til

sekretæren eller kassereren, og så kan vi aftale nærmere.

Kassereren er ked af, at der er for mange, som ikke indfrier deres postopkrævninger eller betaler til inkassatoren første gang; det giver en masse ekstraarbejde at skulle sende flere gange eller køre flere gange for at få kontingentet. Vi beder alle medlemmer nu tænke på de fordele der er ved at være medlem af klubben, og håber I straks indhenter det forsømte; i modsat fald ophører jeres rettigheder med hensyn til bladene — og sidst men ikke mindst den billige entré ved vore motorløb. *Fox.*

Sports Motorklubben »Roskilde«

Fastelavnsfesten den 23.-2. i internationalt selskab på Montmartre blev en af klubbens store fester, og de ca. 80 deltagere morede sig fortræffeligt. Der var mange originale ideer blandt deltagernes kostumer, men *Ivar Nielsen* som en flot toreador tog alligevel førsteprisen hjem, så han kan altså mere end orientere sig. Volmers orkester, der ud på natten blev forøget til 3 mand, holdt liv i gemytterne til den lyse morgen, og der var enkelte, som netop blev færdige til tøndeslagning på dyrskuepladsen kl. 14; som følge heraf var tilslutningen her ikke så stor, men ca. 30 medlemmer nåede alligevel at deltage i præmieringen og det afsluttende kaffebord på Svogerslev kro. *Preben Brøns* blev kattekonge, medens Elmer tog sig af ringridningen.

Den 13. marts have vi et godt besøgt medlemsmøde. Der var selvfølgelig ivrig diskussion bagefter.

Den 19. april kl. 20 afholder vi den årlige *pakkefest* med bal. Musik: Volmer. Vi venter stor deltagelse af medlemmer med diverse »pakker«. Festen finder sted på »Fjordvilla«, hvor vi atter mødes den 24. april kl. 19.30 til den ordinære generalforsamling. Mød talrigt til forårsrengøringen. Dagsorden iflg. lovene. *Howan.*

Sports Motor Klubben Århus

afholdt lørdag d. 8. marts fastelavnsfest. Aftenen fik straks navnet »En aften i Gøglervognen« og konferencieren, *Svend Hintze,* sørgede for at det gik slag i slag med optræden hver halve time med dans ind imellem. Stor lykke gjorde stepdanserinden frk. *Hanne Lund* og akrobatdanserinden frk. *Mona Larsen,* men størst jubel vakte et nummer fremført af *Svend Erik Andersen* og *Svend Hintze,* hvor de blev forvandlet til et par flødeskumsfigurer. Sketchen hed »*Barbersalonen*«. *Øjenholt* havde lavet flere morsomme sange, som blev sunget. Da musikken spillede op til overdansen var humøret så højt, at ingen ville hjem, og da den sluttede kl. 4 samledes vi til morgenkaffen. Der blev også bortauktioneret flere værdifulde gaver, som var skænket af flere kendte motorfirmaer i Århus. Festudvalget havde lovet en god fest, og den var over al forventning, derfor siger vi dem tak.

Torsdag d. 13. marts afholdt vi *generalforsamling.* Efter at formanden havde budt velkommen, blev *Øjenholt* valgt til dirigent, hvorefter han gav ordet til formanden, der aflagde beretning om årets begivenheder; derefter læste sekretæren forhandlingsbogen op, og begge dele blev enstemmigt vedtaget. Efter lovene afgik formanden og 2 bestyrelsesmedlemmer efter tur, men formanden *Arne Jensen* blev genvalgt med Akklamation, ligeledes *Robert Berke Jørgensen;* nyvalgt blev den tidligere suppleant *Erling Pedersen.* Til suppleant valgtes *Svend Hintze,* medens Harry Hintze blev genvalgt med akklamation til revisor, og nyvalgt blev *H. Balle Christensen.* Under eventuelt blev klubbens fremtidige arbejde drøftet, og dermed var punkterne udtømt, og med en tak for god ro og orden og et fremtidig godt samarbejde sluttede dirigenten generalforsamlingen.

Der vil tilgå vore medlemmer nærmere meddelelse om, hvad der skal foregå på vor klubaften d. 3. april.

Harry Jensen.

Sundby Motor Klub

Medlemmerne erindres om *påsketuren,* der køres 1ste påskedag. Vi mødes på »Roskilde Kroen« kl. 9,30.

Ligeledes erindres om klubbens halvårlige ordinære *generalforsamling,* der afholdes den 30. april. Dagsorden og stedet for generalsomsamlingens afholdelse vil senere blive meddelt.

P. k. v.
S. W. Nielsen.

Søborg og Omegns Motorklub

Husk flæskespil på »Emdruplund« lørdag den 5. april kl. 19,30.

Husk generalforsamling i maj, nærmere besked følger.

Ved disse linier en lille beskeden tak fra S.O.M.K. til Frederiksborg Amts Motorklub for den smukke modtagelse og hjertelige velkomst vi fik til Sjællands Motor Unions repræsentantskabsmøde den 23. marts, der efter tur denne gang var henlagt til Hillerød. Den gode behandling og mad på hotel »Kronprinsen« vil vi sent glemme.

Egon — telf. SØ 126

Vejle og Omegns Motorklub

afholdt ordinær generalforsamling på højskolehjemmet torsdag den 13. marts. *Niels Pedersen* bød velkommen og *Skovgaard Andersen* valgtes til dirigent. Derefter oplæste *Søgaard* protokollen og Niels Pedersen afgav beretning for det svundne år. *Holm Pedersen* forelagde regnskabet, der balancerede med 6785 kr og sluttede med en minimal beholdning. Gælden fra bakkeløbet var nedbragt fra ca. 1000 kr. til 514 kr. Holm Pedersen valgtes enstemmigt til at beholde kassererposten. Da *Johs. Tobiasen* ikke ønskede genvalg nyvalgtes *Tage Jensen* til bestyrelsen og *Erik Andersen* genvalgtes. Suppleanter blev *Karl Jensen* og *Dixen. Jes Langager* og *Alfr. Schjøtt* genvalgtes som revisorer og suppleant blev Skovgaard Andersen.

— — —

Programmet for den kommende sæson kommer til at se således ud:

18. maj: bl. a. tur fra Grejs Ml. kl. 14. Kl. 20 spilles der op til dans samme sted.

23. juni: Sct. Hansfest.

5.-6. juli: J.M.S.s sommerstævne (måske på Vingsted stadion).

3. aug. badetur. Start fra banegårdspladsen kl. 14 med madkurv.

30. oktober: Andespil på højskolehjemmet.

1. november: præmieuddeling og fest på »Dania«.

Søgaard.

Aalborg Motor Klub

Aalborg Motor Klub havde for første gang i klubbens beståen vovet sig til at afholde fastelavnsfest med rigtig maskering, hvilket var en enestående succes. Medlemmerne havde maskeret sig til det ukendelige; det havde bestyrelren ikke tænkt sig, at de gæve motorryttere kunne male sig sådan, — de troede kun det var under motorløb, trials og lignende, at sådanne ansigter kunne fremkomme, ikke mindst var damerne fint pyntede, der var lige fra ganske små kinesere, Thahiti piger, let påklædte haremskvinder til dronningen af Saba, og om det så var nattens dronning, var også hun til stede. Mændene havde brugt deres fantasi, efter alle fantomets regler, der var både tamme mænd og vilde mænd, til de værste stratenrøvere.

Torsdag den 17. april kl. 20 prc. afholder klubben sin ordinære halvårlige *generalforsamling* på »*Grand*«, Frederikstorv.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent. 2. Protokol. 3. Beretning. 4. Regnskab 5. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. 6. Valg af 2 suppleanter. 7a. Valg af 2 mand til Sportsudvalg. 7b. Valg af 2 mand til testudvalg. 8. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant. 9. Indkomne Forslag. 10. Eventuelt. *F.O.*

Danmarks Motor Union: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54, Kbh. SV. Tlf. Eva 5068. Vicepræsident: *Vald. Hoffmeyer jun.*, Valbygaardsvej 26, Købehavn Valby. Tlf. Valby 99. Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.

Fyens Motor Union: Formand: kontorchef *Einer Jensen*, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. 13391. Sekretær: *Aage C. Nielsen*, Mageløs 10, Odense. Telf. 8967.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Poul R. Sørensen*, Søndergade 14, Århus. Tlf. 5802. — Kasserer: *Peter Franck*, Absalonsgade 2, Silkeborg — Sekretær: *H. Damborg*, Vesterbro 12, Aalborg. Telf. 7271.

Lolland-Falsters Motor Union: Formand: *Anton Hansen*, Maribovej 35, Saxkøbing. Telf. 4520.

Sjællands Motor Union: Formand: ingeniør *Vilh. Nellemann*, Strandvej 163, Hellerup. Tlf. Helrup 1356. — Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Telf. Luna 155.

HR RØNTGENTEKNIKER
ERIK FALKBØLL
ALDERSHVILEVEJ 29
711 BAGSVÆRD

MOTOR-MARKEDET



København

MOTORTØJ REPARERES

og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,* Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

NORTON —FRANCIS-BARNET
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

ELEKTROVÆRKSTEDET

Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE
REPARATIONER
En gros . En detail
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER

Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg Tlf. Alba 10.380

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

ZÜNDAPP - JAWA - HARLEY DAVIDSON
Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

Afleveret til postvæsenet d. 4. april.
Ansvarshavende redaktør: Carsten Meyer Petersen.
Annonceekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbhvn. K. Telf. Palæ 6368.
Alle henvendelser til Danmarks Motor Union sker til Fortunstræde 4, København K.