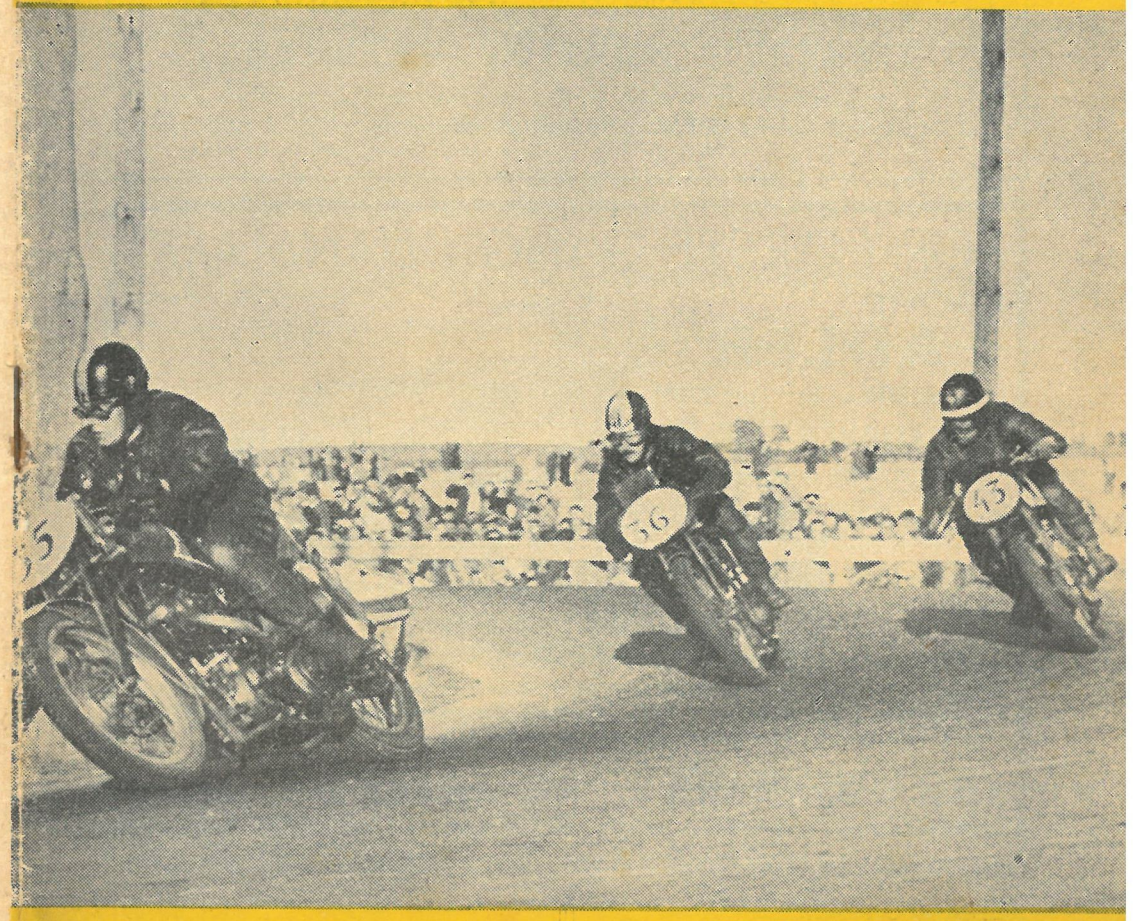
MOTOR BLADET

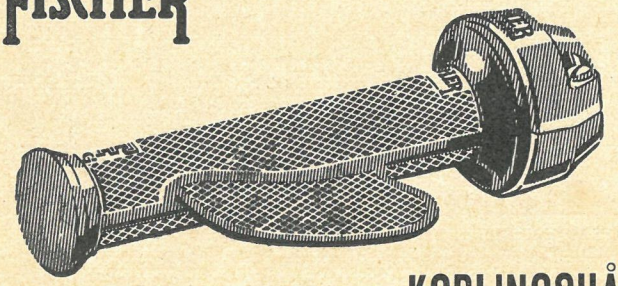
UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



OKTOBER 1952 34. ÅRG.

STØRRE KØRSELSSIKKERHED MED

FISCHER



KOBLINGSHÅNDTAG

SIKKERT — HURTIGT — BEKVEMT

Fås hos de førende forhandlere

FOR FØRSTE GANG I DANMARK!

DEN NYE

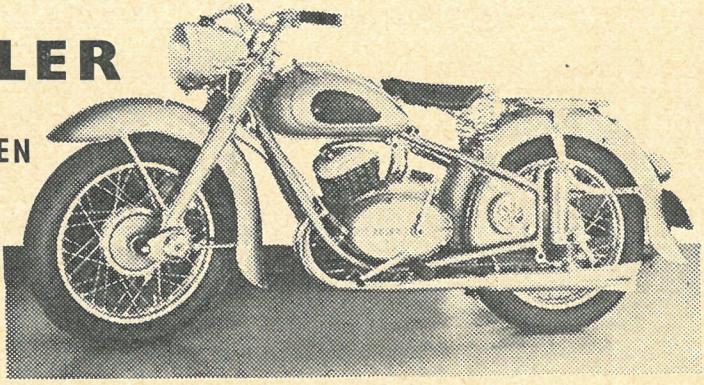
ADLER

M 200

SENSATIONEN

i internationale motorkredse

Den 2-cyl. ADLER 2 takt parallel-motor er lydløs og vibrationsfri som en 4-cyl. 4-takt motor.



Med sine fremragende køreegenskaber og forbilledlige konstrukfion en vidundermaskine. Bemærk den glatte motorblok, forgaflens svingarmaffjedring og det hydrauliske bagstelsteleskop. — **Vi anviser nærmeste forhandler.**

VILH. NELLEMANN A/S

VESTERGADE 55—67 . AARHUS . TLF. 14100

NELLEMANN & DREWSEN

LØNGANGSSTRÆDE 25 . KØBENHAVN K . TLF. C. 9846

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1951/52 iflg. Dansk Oplagskontrol: **8.178 ekspl.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1952 **OKTOBER** **34. årgang**

Dollarpræmieringens narresut

Efter lange og svære overvejelser enedes man også herhjemme om at indføre en dollarpræmieringsordning. For de af vore mange producenter og eksportører, hvis varer kan sælges på dollarmarkedet, er det en udmærket ordning, fordi den gør dem i stand til at konkurrere på lige fod med andre landes eksportører, som nu igennem lange tider allerede har haft en dollarpræmieringsordning.

Ved at give eksportørerne rådighedsret over 10 % af deres dollarsalg bliver de i stand til at sælge deres eksportvarer d e t billigere, som de kan få mere for deres 10 % dollar, end Danmarks nationalbank i medfør af den officielle dollarkurs normalt ellers giver.

For dollareksportørerne er ordningen således en værdifuld inspiration, et påskønnelsesværdigt incitament, som næppe kan undgå at sætte sig spor i en stærkt forøget dollareksport.

De 10 % »frie« dollars skal naturligvis sælges bedst muligt. Det er nemlig d e n e side af forretningen. Det var ventet, at den overvejende del af disse dollars ville være anvendt til indkøb af personmotorkøretøjer til supplering af den stadig meget forsømte motorpark. Der er nemlig stadig mange mennesker her i landet, hvis levevej, hvis indtjeningsmuligheder, står og falder med, at de har et motorkøretøj til deres rådighed, men som endnu ikke har været så heldige at vinde i varedirektoratets private lille lotteri, hvor en indkøbstilladelse er det store lod. Disse mange mennesker har hidtil været henvist til at anskaffe sig brugte motorkøretøjer af mere eller mindre tvivlsom værdi — til det dobbelte af en ellers normal brugtvogns-pris. Ofte betydeligt mere.

Foreløbig er det dog kun forsvindende beløb, der har kunnet anvendes til køb af motorkøretøjer uden indkøbstilladelse. Efterspørgsel har været så høj efter de »frie dollars«, at de endnu i midten af september blev noteret til en overkurs på 125—140 ved prompte levering, og endda kun for meget små beløb, mens der til levering på længere sigt er noteret kurser på 70—80 over den officielle notering. Naturligvis vil disse kursnoteringer gå væsentlig ned efterhånden som den værste efterspørgsel bliver overstået. De frie dollars har foreløbig fundet anvendelse til import af sardiner, whisky, annanas og andre direkte luksusbetonede varepartier, som — solgt detail — er overkommelig at købe for

de mennesker, der absolut skal have den slags luksus. Til motorkøretøjer er kun brugt bagatelbeløb.

Men ordningen har uvægerligt ført med sig — som man kan forstå — at motorkøretøjerne endnu en gang er blevet draget frem i rampelyset med betegnelsen »l u k s u s« hængt på forlygten. Vi troede ellers det var et begreb, der officielt var stedt til den evige hvile i forbindelse med motorkøretøjet — det moderne samfunds mest uundværlige hjælper i produktionens tjeneste.

Hvem vil da kunne købe et motorkøretøj til så høje dollaroverkurser? Det vil de forretningsfolk, der har tjent gode penge — og dem er der da heldigvis endnu nogen af — og som har et kørselsbehov. For dem spiller anskaffelsesudgiften ingen rolle — i virkeligheden unddrager de blot skattevæsenet en kapital af den og den størrelse, og den store årlige afskrivning går ind i firmaets driftsregnskab. Så er det skattevæsenet, der bliver snydt. D. v. s. i den sidste ende er det alle de andre skatteydere, der er med til at betale den dyre dollarpræmiebil, da skattevæsenet jo nu en gang skal have sit fastsatte pengebeløb.

Det havde De vist ikke tænkt på?

Det er med andre ord s a m f u n d e t, der må betale for overkursen på de dyre dollarpræmiebiler.

Og så er vi inde ved sagens kerne. Efter at give udtryk for en vis — men altså dog behersket — glæde over at der dog er skabt m u l i g h e d for en vis liberalisering af den motorkøretøjsimport, der ellers er undergivet alt for strenge importreguleringer, vil vi dog gerne slå fast, at dollarpræmieringen på ingen som helst måde er nogen universalløsning på et stadigt lige brændende problem. Ingen har heller villet hævde det. Det er kun en narresut for de mange, der hver dag føler savnet af en tilstrækkelig import af motorkøretøjer. Mange har — som det er alment kendt — kunnet klare dagen og vejen ved at anskaffe en varebil eller en varemotorcykel. Det er den udvej mange har måttet følge, når deres motorkøretøj var slidt ned til skrot og de ingen indkøbstilladelse kunne få. Danmark er blevet et varebilernes land langt ud over rimelighedens grænser. Man kan se det blot ved at sammenligne antallet af indregistrerede personbiler og last- og varebiler i Danmark og Sverige. Mens der i Sverige sidste år blev indregistreret ca. s y v gange så mange personbiler, som last- og varebiler (52,498 mod 7,700), blev der i Danmark indregistreret c a. 1 0 % f l e r e last- og varebiler, end personbiler (3,772 mod 4,091). Og at tallene for Sverige er udtryk for det normale vil forstås, når man tager indregistreringerne i Danmark i 1938 og ser på dem. Da blev der af ca. 14,000 indregistrerede biler kun indregistreret ca. 1,800 last- og varebiler, altså kun ca. 13 %! Alene i f ø r s t e h a l v d e l i år er der i Danmark importeret dobbelt så mange vare- og lastbiler, som i h e l e 1 9 3 8.

Det betyder, at det igennem mange år akkumulerede kørselsbehov stadig er lige latent til stede og at en meget stor gruppe mennesker, for at tilfredsstille det, er nødt til at anskaffe sig varekøretøjer, der til deres specielle behov er uegnet og uøkonomisk. Hvor stort behovet for personkøretøjer er, ses også ganske klart af den kendsgerning, at til trods for dollarpræmiering, til trods for et 50 % større personmotorkøretøjsimport i år — og til trods for sæson og årstider, s å s t i g e r p r i s e r n e p å d e b r u g t e b i l e r.

Landets u n d e r forsyning med med motorkøretøjer igennem de sidste syv år

nærmer sig begrebet: en national skandale. Men er det ikke lige så fuldt en nationaløkonomisk skandale, at landets sparsomme valuta investeres i import af varekøretøjer langt ud over det naturlige behov blot for at afhjælpe et velmotiveret behov for personkøretøjer?

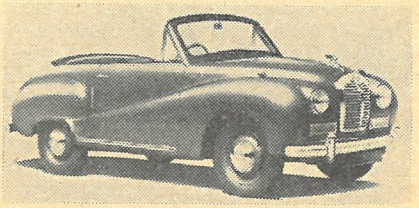
Der findes kun een løsning ud af denne dilemma: Straks at fordoble importen af personmotorkøretøjer.

Austin A40 Somerset i cabriolet-udgave

For tilhængere af cabriolet-modellerne — *åben* bil i godt vejr, *lukket* i dårligt vejr — vil det interessere at erfare, at Austinfabrikerne i næste måned vil påbegynde en regelmæssig serieproduktion af en ualmindelig smuk cabrioletudgave af den så populære Austin A 40 Somerset, og at den tilmed vil blive forholdsvis billig.

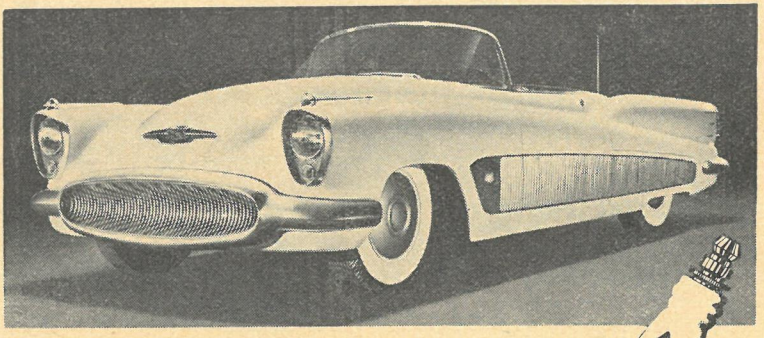
Den vil kunne fremtræde både som en *helt lukket* og tæt vogn, som en *Coupé de ville*-udgave med kun den forreste halvdel af taget »smøget« tilbage — og endelig som den *helt åbne* og raske sportsvogn.

Den vil foreløbig blive fremstillet i lyse og skære grønne og blå pastelfarver med kalesche og læderindtræk smagfuldt afstemt i de samme farver.



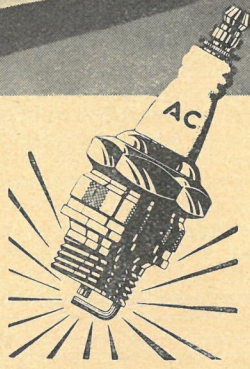
Austin A 40 Somerset i cabriolet-udførelse.

Af de 3.564 indkøbstilladelser, der i årets første halvdel er givet til indkøb af personbiler, har Austin A 40 Somerset tegnet sig for en betydelig større part end nogensinde tidligere. Med de nye cabriolet-modeller vil denne økonomiske og eftertragtede vogn vinde endnu flere venner.



Valgt til Supermodellen ...

AC Tændrøret vandt en ny Sejr, da det blev foretrukket til den Super-Motor paa 300 HK, som General Motors planlægger at anvende i Buick-Fremtidsvogn XP-300. Den patenterede »Coralox« Isolator gjorde Udslaget, for den udvikler saa voldsom Varme i Eksplosionskamrene, som ingen Isolator før »Coralox« Isolator, — og der er Typer for alle Motorer!



AC TÆNDRØR

sparer Penge - øger Kraften

BØR VI HAVE SERIEKØRSEL PÅ KORTBANE?

60 DANSKE RYTTERE med special-cykler

De former, under hvilke verdensmesterskaberne i speedway i år er blevet afviklet, må betegnes som en stor personlig sejr for de synspunkter, direktør *Axel Löfström,* Svemo, under de forudgående forhandlinger indenfor F.I.M. har forfægtet. Han har hele tiden hævdet, at skulle kontinentets kørere have nogen som helst chance for at gøre sig gældende, måtte det ske gennem etableringen af en særlig kontinental serie, en »runde«, hvor kontinentets ryttere kunne have *deres* chance for at kvalificere sig til de endelige slutrunder om verdensmesterskaberne i kamp mod det store team af engelske ryttere af klasse.

Samtidig kan man gå ud fra, at arrangementerne omkring de indledende runder for de forskellige kontinentale lande har betydet et incitament til at skabe øget publikumsinteresse omkring disse konkurrencer i kraft af det plan, hvori de har været lagt op.

Ganske vist nåede de danske kørere ikke ret langt frem i disse verdensmesterskabskonkurrencer. Vi må erkende, at de danske rytteres standard ligger en hel del bagefter top-elitens. *Endnu.* For vi må have lov til at håbe, at der også engang i fremtiden skulle ligge muligheder for danske ryttere til at gøre sig gældende også på dette område. Motorsporten i Danmark *har* — gennem tiderne — haft udøvere af meget høj karat, også målt med international målestok. At vi har været nede i en bølgedal — som vi forhåbentlig nu snart skulle ved at være på vej opaf — skyldes flere ting, af hvilke de væsentligste er den modstand og den modvilje, motorsporten praktisk talt alle tider har mødt hos de højeste myndigheder — og så en smule større vilje og evne hos motor*branchens* folk til at gå ind for og støtte motorsporten og dens udøvere. Man har — kort sagt — savnet den umiddelbare opmuntring og velvilje til at støtte en sportsgren, der i de fleste andre lande møder så stor forståelse og imødekommenhed hos myndighederne — og popularitet i befolkningen. Dette sagt om motorsporten i al almindelighed.

Hvad specielt banesporten angår, da har vi efterhånden i Danmark en række udmærkede baner. Vi tror også, at et passende rytter-materiel vil være til rådighed.

I det mindste har i indeværende år ikke færre end *60* kørere deltaget i konkurrencer for specialmotorcykler på kortbane, og heraf er over en tredjedel først begyndt at køre på bane i årene 1950, 1951 eller 1952.

Det er et spørgsmål, om man ikke her i Danmark — som man gør det i Sverige med så udmærkede erfaringer — skulle forsøge at få indført *serie*kørsel. Med denne — ydre — form for banekørsel vil der uden tvivl kunne skabes den rette konkurrencelyst blandt rytterne, de vil her få mulighed for at gøre hver eneste af deres starter til en dyst, hvor de er tvunget til at gøre deres starter til en dyst, hvor de er tvunget til at gøre deres alleryderste. *Både* for rytterne *og* for publikum vil hvert eneste heat blive ladet med spænding. Det vil over en bred front give også de knapt så fremragende ryttere, de mere jævne kørere, en mulighed for at blive »trukket med op«, fordi hvert point tæller med i det samlede hele. For de mange unge og mindre erfarne, der i dag må »kæmpe deres egen kamp«, køre deres eget løb, på banerne, vil det betyde værdifulde udviklingsmuligheder.

Svenske sagkyndige vil hævde, at det netop skyldes sådan seriekørsel, at *Dan Forsberg,* der sammen med *Leif Basse Hveem* var den eneste, der nåede frem til verdensmesterskabsfinalerne, er kommet så langt frem, som tilfældet er. Kan dette tilskrives seriekørsel, så var det måske overvejelser værd at gå ind for det herhjemme.

Hvad siger vore læsere — og vore aktive kørere?

Ordet er frit ...!

Forsiden: En situation fra »Skåneløbet«, der nu skal gøres til en årligt tilbagevendende begivenhed. Man ser englænderne Dudley Ward og Phil Webb og New Zealænderen Ken Mudford gå ind i det østlige sving.

NYE MOTORCYKLER

på det danske marked

Den dobbelt-stemplede engelske E. M. C.

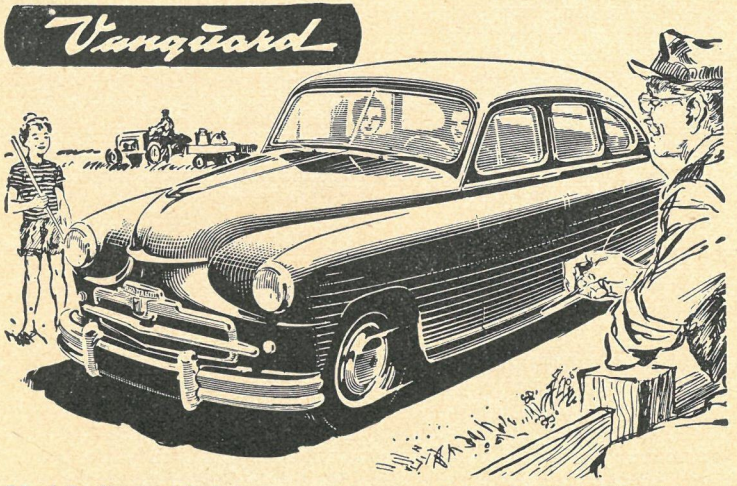
Der er i disse dage kommet et nyt motorcyklemærke frem på det danske marked — nemlig det engelske *E.M.C.*, som den kendte veterankører *A. J. Larsen,* Hillerød, (der var aktiv i årene 1927—34 og som er sjælen i løbene på Vinderød-banen) er blevet generalrepræsentant for. E.M.C. dækker over Ehrlich Motor Cycle Co., Ltd., England, og Anders J. Larsen har allerede fået de første maskiner hjem.

Disse maskiner frembyder en række yderst interessante konstruktive enkeltheder og må nærmest betegnes som en kombination af britisk og kontinental motorcykleteknik — vel at mærke en kombination, hvor man lykkeligt har samlet det bedste fra hver af de to lejre.

Cyklerne er konstruerede og byggede af Josef Ehrlich — en østriger som i 1938 bosatte sig i England og som i årene derefter har foretaget en lang række forsøg med dobbeltstemplede totakts motorer, således at de maskiner, hans virksomhed nu har sendt på markedet kan siges at være virkelig gennemprøvet.

De maskiner der er kommet hjem er af fabrikkens hovedtype — nemlig 350 ccm Standard og 350 ccm Sport. Konstruktøren har her lagt hovedvæg-

BILEN MED FERGUSON MOTOREN SOM ALLE TALER OM



Mod Indkøbstilladelse:
omgaaende Levering
KR. 15.800
incl. Omsætningsafgift

NORDISK DIESEL ND BUR-WAIN

Uden Indkøbstilladelse:
omgaaende Levering
ved Dollarpræmiering
Pris Kr. 15.800 + *Dagspris for Bevillingstilsagn*

NORDISK DIESEL A/S

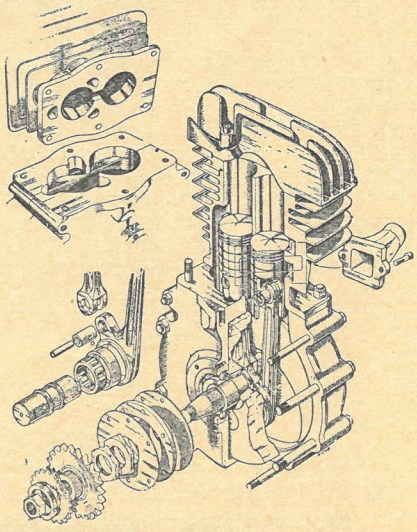
et B & W-selskab
Borgmester Christiansensgade 55, SV., C. 3812
AUT. BUR-WAIN FORHANDLERE OVER HELE LANDET

ten på benzinøkonomi, rimelig hestekraftydelse og ikke mindst pålidelighed — altså netop de egenskaber gennemsnitsmotorcyklisten ønsker forenet i sin maskine.

Disse cykler er forsynede med en 348 ccm dobbeltstemplet to-takts motor, bygget efter »Zoller«-princippet (altså med to-delt plejlstang). Boringen er 50 mm og slaglængden 88 mm, cylinder af støbejern med påboltede stutse for karburator og udblæsningsrør, aluminiumstopstykke med særligt udformet kompressionsrum. Kompressionsforholdet er 7,6:1. Krumtappen hviler i svære kuglelejer og plejlstangslejet er et styret rulleleje. Dynamoen drives fra et kædehjul på krumtapakslens drivside, medens magnet og oliepumpe drives fra den anden side af krumtappen. Motoren smøres ikke ved at der blandes olie i benzinen, men — som normalt ved en firetaktsmotor — ved en oliepumpe der leverer olie under tryk til såvel hovedlejer som cylindervægge; oliepumpen reguleres fra gashåndtaget.

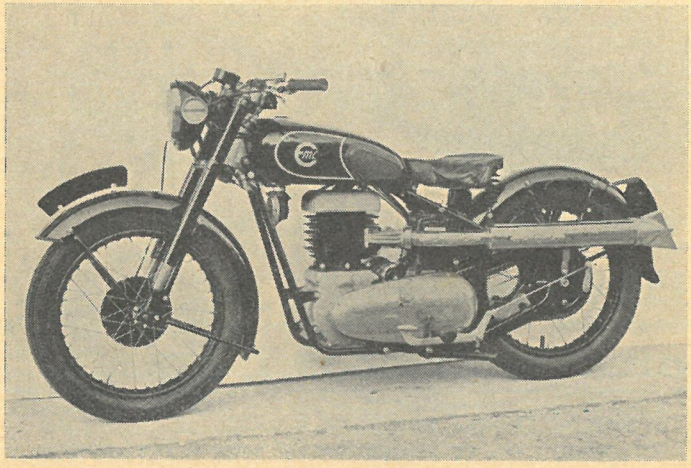
Motoren yder ved ca. 4000 omdr. pr. minut ca. 18 BHK — hvilket giver cyklen en tophastighed på mere end 112 km i timen — det er fuldt på højde med hvad en gennemsnits firetaktsmotor af samme størrelse yder. E.M.C.-motoren har imidlertid yderligere den fordel at være yderst driftsikker og pålidelig, idet den er fuldstændig fri for de mange mekaniske dele som er nødvendige i ventilsystemet i en firetaktsmotor — ventilklapren og anden maskinstøj forekommer således ikke ved en E.M.C.-motor.

Endvidere er dens krav til brændstof særdeles beskedent, idet den ved normal kørsel kører mere end 35 km pr. l benzin — det er der ikke mange andre maskiner med samme slagvolumen der gør den efter i praksis.



Et dissektionssnit af den fine E.M.C.-motor.

Karburatoren er en AMAL Type »29« med liggende blandingskammer og 1 1/8" boring. Udblæsningssystemet



Sobre, rene linjer kendetegner den engelske E.M.C. motorcykle, der nu er kommet her til landet.

er konstrueret efter de allernyeste principper, således at det ikke gør unødig modstand mod forbrændingsprodukternes passage.

Stellet er af »duplex cradle« typen, opbygget af fineste sømløse stålrør og forsynet med en rygrad, som er i eet med styrehovedet, af en letmetallegering der er stærk som stål. Forgaflen er en original DOWTY OLEOMATIC teleskopgaffel, hvis glimrende egenskaber er velkendte — bl. a. fordi det er så let at afpasse dens fjedringsvirksomhed efter belastning og vejbane.

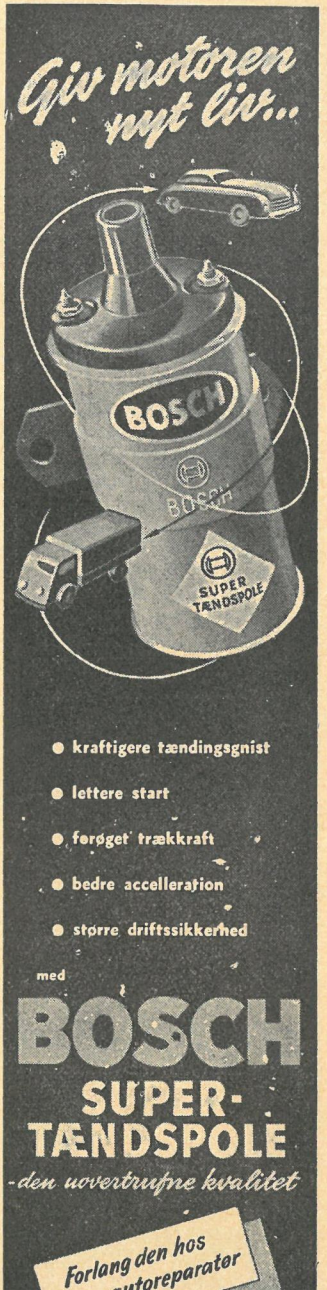
Forkædeskærmen er en svær, hermetisk lukket, højpoleret aluminiumskasse, som fuldstændig dæmper enhver lyd fra forkæden og dynamokæden, og beskytter disse kæder, således at deres levetid bliver næsten ubegrænset. Bagkædeskærmen er en smuk og særdeles effektiv stålskærm og for- og bagskærme er smukke, moderne D-formede stålskærme på standardmodellen, medens der er aluminiumsskærme på sportsmodellen.

Magneten er en LUCAS »TT-type«-magnet og lysanlægget er ligeledes af LUCAS fabrikat, som det anvendes på de fleste engelske maskiner — med spændingsregulerende relais monteret under sadlen. Maskinen er endvidere udstyret med SMITH's speedometer med triptæller og indvendig belysning, et behageligt midterstativ og en dertil hørende optræksbøjle, således at man uden besvær kan sætte cyklen på stativ.

Gearkassen er en BURMAN 4-trins med fodskifte og udvekslingerne 4,25:1 — 5,48:1 — 7,56:1 og 11,3:1.

Maskinen fremtræder overordentlig smukt i sort lak med sølv-staffering — dens linier forekommer umiddelbart smukke og rene som en naturlig følge af at den er så indlysende rigtigt konstrueret. Det vil blive interessant at se hvorledes det danske motorpublikum vil modtage disse nye maskiner — der vel uden overdrivelse kan siges at være i særklasse.

General Motors ingeniører anviser fire måder til at spare benzin: — Beregn kørslen i byerne efter stopsignalerne. — Kør aldrig for hurtigt, navnlig ikke på landevejene. — Hold tændrørene rene og rigtigt justerede, og sørg for, at der er det rigtige lufttryk i hjulene.



EN RESOLUTION
OM FÆRGER OG BROER

Fra den permanente komité

På et møde i Oslo, hvori fra dansk side deltog Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub, mens Danmarks Motor Union var forhindret i at være til stede, har de nordiske motororganisationers permanente komité vedtaget følgende resolution:

»De nordiske motororganisationers permanente komité har på sit møde i Oslo drøftet mulighederne for at tilvejebringe bedre forbindelser for biltrafiken mellem de nordiske lande. Man har haft for øje de vanskeligheder, som den begrænsede færgekapacitet ved Øresund og Storebælt volder. Motororganisationerne vil derfor udtale håbet om, at Sverige og Danmark vil samarbejde om planer om en bro over eller en tunnel under Øresund, og man ser med største sympati på det planlægningsarbejde, som foregår vedrørende bygning af en bro over Storebælt. Det er motororganisationernes håb, at disse planer vil blive fremmet, så snart situationen med hensyn til arbejdskraft, finanser og råmaterialer tillader det. I betragtning af at der vil hengå et åremål, før sådanne planer kan realiseres, vil de nordiske motororganisationers permanente komité også udtale håbet om, at det fra dansk side vil blive vedtaget at etablere en tidsbesparende bilfærgerute over Rødby—Femern. En sådan rute vil bringe en nødvendig aflastning af Storebæltsoverfarten, idet den allerede etablerede færgerute fra Gedser til Grossenbrode har for ringe kapacitet til at betyde en virkelig lettelse for trafiken.«

Da det må antages, at tilvejebringel-

DANMARKSMESTERSKAB

PÅ

ODENSE SPEEDWAY

SØNDAG DEN 5. OKTOBER KL. 14^{30}

se af bro- og tunnelforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør og Korsør og Nyborg næppe vil kunne ske indenfor et rimeligt åremål, har Motororganisationerne ved fremsendelse af ovennævnte resolution til trafikminister Jørgen Jørgensen indtrængende henstillet til ministeren, at man fra den danske stats side nu foretager en effektiv indsats for at tilvejebringe en bilfærgerute fra Rødby til Femern, da en sådan rute efter de skandinaviske motororganisationers mening vil være en nødvendig og væsentlig aflastning af overfarten ved Storebælt.

De danske motororganisationer har i denne henseende henvist til, at der ved Storebæltsoverfarten i 1951 overførtes ca. 340.000 motorkøretøjer, og at dette tal må forventes at stige væsentligt i indeværende år, samt at de motorkørende ved benyttelse af en færgerute fra Rødby til Femern vil kunne spare megen køretid og benzin, ligesom en sådan rute vil være ensbetydende med en væsentlig forbedring for trafiken af udenlandske bilturister til og fra vort land.

De danske motororganisationer har ligeledes fremsendt de skandinaviske motororganisationers resolution til formanden for Femern-Rute-Komiteen, direktør Asker Thaulow, og til Turistforeningen for Danmark og henstillet, at der umiddelbart optages forhandlinger mellem disse organisationer og trafikministeren om mulighederne for en etablering af Femern-ruten, så denne kan blive en realitet inden næste turistsæson.

I den engelske automobilbranche morer man sig af hjertet over en af disse usandsynligt rige australske fårefarmere, der var kommet på besøg til England og under opholdet købte sig en herlig Rolls Royce til 140.000 kr.

— De synes altså godt om modellen? spurgte sælgeren, da australieren slog til.

— Absolut sagde han — og jeg kan navnlig godt lide den store glasrude, der skiller forsædet fra bagsædet.

— Hvorfor det?

— Jo, forklarede farmeren, så skal jeg ikke mere have det vrøvl med fårene, der slikker mig i nakken, når jeg kører dem til marked.

*

Motorkøretøjerne i U.S.A. har nu tilsammen 50 gange så mange HK, som der findes i alle nationens kraftstationer.



Ja, det er på undersiden af Deres vogn, RUSTEN angriber

Vandstænk og fugtigt snavs fra vejbanen slår op om vogn og skærme og sætter sig fast som en tærende skorpe. RUST BETYDER FORFALD. Nedsæt ikke vognens værdi, men lad den behandle med CALTEX RUSTPROOF, den billigste og mest effektive beskyttelse. CALTEX RUSTPROOF, som sprøjtes direkte på undervognen, løsner gammel rust og lægger en plastisk, uigennemtrængelig hinde over de udsatte steder. En behandling koster fra kr. 18- til kr. 40- efter vognens størrelse.

Interessen for CALTEX RUSTPROOF er meget stor. Aftal derfor nærmere for et undgå ventetid.

CALTEX RUSTPROOF behandling udføres på samtlige Caltex service-stationer samt i København hos:

British Motors,
Østerbrogade 2 A, Kbh. Ø. - C. 6145 og By. 6145.

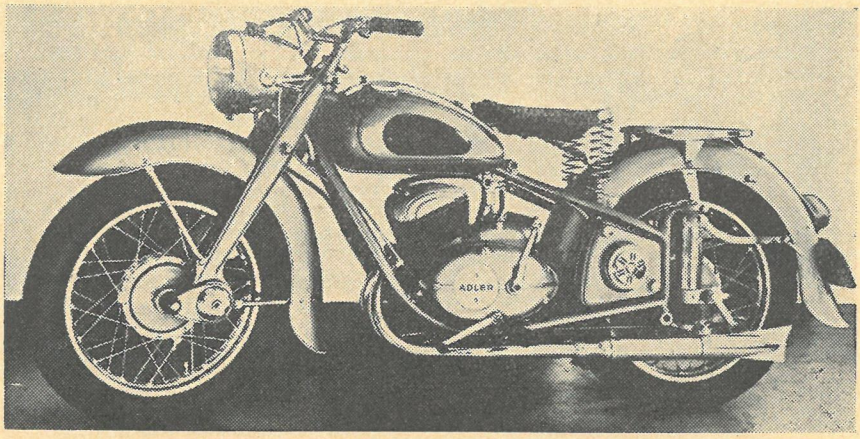
Arne Fog,
Enghavevej 76, Kbh. V. - Eva 3701 - 3709

Skandinavisk Motor Co. A/S,
Lundtoftegade 106, Kbh. N. - Ægir 501

CALTEX

CALTEX Rustproof

CALTEX OIL A/S, Amaliegade 35, Kbh. K. - C. 16816



Smukke moderne linjer præger den interessante nye Adler motorcykle.

Den nye to-cyl. ADLER to-takts motorcykle.....

Dersom De i efteråret 1951 besøgte Frankfurtermessen, vil De genkende motorcyklen på dette billede. Den nye ADLER — M 200 — som modellen benævnes, var afgjort udstillingens motorcyklesensation, og netop i disse dage — efter i næsten et år at have været gennemprøvet på det tyske hjemmemarked — er de første maskiner af denne model importèret til Danmark med Vilh. Nellemann A/S, Aarhus, som fabrikens generalrepræsentant for Danmark.

Navnet »Adler« er godt nok kendt i Danmark — også som motorcykle — for der deltog allerede i 1904 i det første motorcykleløb i Danmark en Adler-motorcykle, kørt af nuv. konsul *Imm. Stuhr,* Aalborg.

Maskinens elegante form og den glatte, hensigtsmæssige motorblok viser ved første blik en fuldstændig tidsvarende konstruktion. Her er gjort brug af de sidste erfaringer indenfor motorcyklekontruktionerne, og resultatet er en forbilledlig maskine, hvis ydelse og køreevne opfylder alle den forvænte kørers ønsker.

Enhver enkelthed viser, med hvor megen omhu og nøjagtighed fabriken er nået frem til at bringe en kvalitetsmaskine i denne klasse på verdensmarkedet. Motoren er en 2-cyl. (altså *ikke* dobbeltstemplet) ADLER 2-takt parallelmotor med 4-gears gearkasse og byder i lydløshed og vibrationsfrihed de samme fordele som en 4-cyl. 4-takts motor.

Boring og slaglængde er 48 × 54 mm, hvilket giver et kubikindhold på 200 cc, og den udvikler 10 hk. karburator og elektrisk anlæg er helt indbygget. Transmisionen sker gennem totalt indkapslet rullekæde. Vuggestol med befæstelse til fodhvilere og sidevogn. Benzintanken har en kapacitet på 12 liter, og i den er desuden indbygget værktøjskasse med komplet sæt cromvanadium værktøj.

Forgaflen er med svingarmsfjedring og dobbelte støddæmpere. Teleskopisk baggaffelaffjedring med hydrauliske støddæmpere. Gummimonteringen 3,25 × 16. Maskinen er forsynet med forcromet forlygte, hvori der er indbygget kontrollamper for tænding og frigear. Benzinforbruget andrager 2,9 liter pr. 100 km. Hastighed 100 km.

☆ UNIONEN ☆

Jack Young igen verdensmester

Dan Forsberg havde sølvet i sigte.

93.000 tilskuere, som flere måneder i forvejen havde købt deres billetter, overværede torsdag den 18. september på Wembley slutrunden i verdensmesterskaberne i speedway. *Jack Young* fra Australien blev for 2. gang i træk verdensmester. 18-årige *Dan Forsberg* fra Sverige havde chancen for en 2. placering indenfor rækkevidde, men forspildte den, da han væltede i sidste heat — hårdt trængt af Jeff Lloyd, eksperterne drøftede ivrigt om han måske endda i kampens hede var *for* hårdt trængt. Han stillede her op med 9 points, og dette blev altså hans endelige pointsantal, som placerede ham på en 5.-plads sammen med australieren *A. Payne*.

I sit første heat startede Forsberg sammen med Jack Young, som dog fra start til mål lå en halv snes meter foran Forsberg. I 7. heat havde han overraskende det held at vinde foran en af favoritterne, Ronnie Moore. I det næste heat han stillede op i, måtte han nøjes med en 3.-plads og se sig slået af Dick Bradley og Clotte. I sit næstsidste heat, hvor han fik inderbanen, slog han både 1950-verdensmesteren *Fred Williams* og *Bob Oakley*, der blev henholdsvis nr. 2 og 3 på verdensmesterskabsranglisten, og det var dette, der skulle have givet ham en mulighed for en 2.-placering, hvis han ikke var styrtet.

Nu blev den endelige placering: Young 14 points, Williams 13, Oakley 12, Moore 10, Forsberg 9, Payne 9 og Lloyd 8 points.



Danmarksmesterskabet i trial

Første del køres på Sjælland den 19. okt. d. å. og arrangeres af Sundby Motor Klub i forbindelse med denne klubs åbne trial.

Der køres over 6 etaper, og der startes i de almindelige klasser.

Indbydelse til «Västmanland rundt«

Til Danmarks Motor Union er der indløbet en indbydelse til danske kørere om at deltage i S.M.K.s pålidelighedsløb »Västmanland rundt«, der køres efter de alm. nationale og internationale regler i dagene 11.-12. oktober. Rytterne inddeles i tre kategorier, begynder-juniorer, juniorer og seniorer, men motorcyklerne inddeles kun i to klasser, over og under 175 ccm. Anmeldelsesfristen udløber den 6. oktober kl. 16, efteranmeldelser modtages indtil den 8. oktober, da mod dobbelt anmeldelsesafgift. Nærmere oplysninger ved henvendelse til D.M.U.s sekretariat.

D.M.U.s nye emblem, der har været omtalt i et tidligere nummer af »Motorbladet«, har fået stor sukces, og der er allerede sendt mange ud til hele landet.

Der kan rekvireres:
Alm. emblem 1) med lang nål, 2) med sikkerhedsnål, 3) med knap, kr. 2,50.

Emblem med vinger kr. 6,50.
Og det nye »Køleremblem« til forskærmen eller køleren i smukt forkromet udførelse med emailleret dannebrogsskjold kr. 12,00.

SPORTEN UDE

Verdensmesterskabet i moto cross gik til England

Det kom nok som en overraskelse for de fleste, at det alligevel lykkedes englænderne — ganske vist på hjemmebane — at erobre verdensmesterskabet i moto-cross i nationslandskampen med de belgiske ryttere, der som bekendt er særdeles drevne i denne form for motorsport.

Over 40.000 begejstrede tilskuere fulgte løbene, der afvikledes programmæssigt under Auto-Cycle Unions auspicier på Brands Hatch den 17. aug. Konkurrencerne fik det forløb — idet hver nation skal stille med mindst tre ryttere og højst kan møde med seks — at alt stod og faldt med Brian Stonebridge for Englands vedkommende, idet det land, der har de tre kørere hjemme med *sammenlagt* bedst tid, er vinder. Stonebridge, der ligesom sin værste rival, belgieren Auguste Mingels, kører Matchless, skaffede England sejren med 2 minutter og 5,8 sek.s forspring — ikke meget med en køretid på sammenlagt over 2½ time.

Englands sejr vakte naturligvis »glæde i hjemmet«, til gengæld var skuffelsen sikkert tilsvarende stor hos belgierne, der blev nr. 2. Sverige blev nr. 3 og Holland nr. 4 i nationshold-konkurrencen.

De danske kørere klarede sig hæderligt i det meget fine selskab, de endte på en 13.-plads, alle noteret for nogenlunde samme tid, nemlig omtrent 7½ minut efter Stonebridges vindertid. Danmark var repræsenteret med Poul Bøgehøj, Ejvind Hansen, Svend Schmidt, Bent Rasmusen, K. Skovgaard og A. Svendsen. Bøgehøj blev noteret for tiden 58,27,8 og fik en 12-plads — de øvrige for 58,38,4.

1. England:	Timer	Min.	Sek.
B. G. Stonebridge		51	50.0
G. H. Ward		52	55.0
P. A. Nex		53	38.6
Sammenlagt	2	38	23.6

2. Belgien:			
A. Mingels		52	29.6
V. Leloup		53	38.8
A. Van Heuverswijn		54	21.0
Sammenlagt	2	40	29.4
3. Sverige:			
E. Bergman		56	55.4
H. Danielson		57	14.6
K. Johansson		58	27.8
Sammenlagt	2	52	37.8
4. Holland:			
F. Baudoin		54	22.2
F. Van Heukelom		59	30.8
A. Koning	1	1	24.0
Sammenlagt	2	55	17.0

Uddrag af den svenske løbskalender

OKTOBER

5. MK Sävsjö	orient. og pål.løb
Ronneby MS	orient. og pål.løb
Växjö MS	orient. og pål.løb
9. MK Gnistan, Eslöv	baneløb
11.-12. SMK Örkelljunga	orienteringsløb
12. SMK Hälsingborg	orient. og pål.løb
SMK Hässleholm	orient. og pål.løb
Sölvesborgs AK	orient. og pål.løb
19. Nybro MS	moto cross
Skånska AK	orient. og pål.løb
20.-21. Karlskrona AK	orient- og pål.løb
23. Alvesta MK	orient. og pål.løb
26. Karlskrona MK	orient. og pål.løb
Landskrona MK	orienteringsløb
SMK Simrishamn	orient. og pål.løb

Skåneløbet bliver muligvis permanent

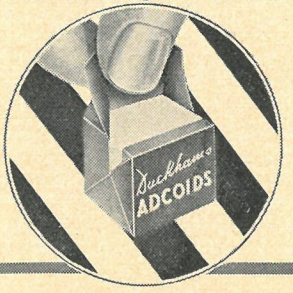
Skåneløbet, tidligere også kaldet Kristianstad-løbet, efter den arrangerende klub og løbets hjemsted — Råbelöv ved Kristianstad — kørtes den 14. september på en fortræffelig og efterhånden vel udbygget bane med deltagelse af adskillige udenlandske motorryttere, af hvilke tyskeren Siegfred Wünsche på den nye 350 ccm D.K.W., hvis tophastighed lå omkring de 175 km/t., var den største oplevelse. I den store klasse var det englænderen Dudley Ward, der løb af med sejren. Blandt de ni nationer, der var repræsenteret, var også Danmark, omend det ikke lykkedes for Svend Aage Sørensen, som ellers skulle have haft en rimelig chance for at gøre sig pænt gældende, at køre et tilfredsstillende løb, idet hans cykle i 350 ccm-

Mod koldstart og tæring - ADCOIDS TABLETTER



Beskytter motoren mod slid ved koldstart...

Bilister og fagfolk med bilforstand ved, at en motors levetid afhænger af korrekt smøring, men tryk- eller stænksmøring er ikke altid nok. Ved kørsel med »kold« motor og efter en hovedreparation findes der dele, som altid går stramt. Giv disse dele den ekstra smøring, som DUCKHAM's ADCOIDS yder gennem benzinen!



17a

DUCKHAM'S ADCOIDS giver

1. lettere start
2. mindre benzinforbrug
3. øget kompression og ydeevne
4. garanteret effektiv smøring af alle motorens bevægelige dele

Motorens ven - virksom og ren

DUCKHAM's ADCOIDS danner en beskyttende hinde på alle motorens bevægelige dele og cylindervægge og hindrer slid og tæring. Een tablet til 10 liter benzin er nok — og indpakningen sikrer Dem mod at blive snavset på fingrene.

Altid en æske DUCKHAM's ADCOIDS med i vognen

TOPOLIE I TABLETFORM

IMPORT: VILH. NELLEMANN A/S - KBHVN. - RANDERS

klassen strejkede. I 500 ccm-klassen gennemførte han dog.

Man troede oprindelig, at løbet havde samlet et halvt hundrede tusinde tilskuere. Det havde det måske også, men den endelige revision viste, at ikke nær så mange havde betalt entré. Da entreen i Sverige er langt højere, end vi er vant til det herhejemme, gav det dog alligevel en 100.000 kr. i kassen, hvilket skaber arrangørerne mulighed for at gøre den glimrende og spændende bane til en permanent institution.

Det vil sige, at danske tilskuere hvert år kan indstille sig på at tage over til Kristianstad og se på et virkeligt hastighedsløb med international deltagelse. Det næste skridt bliver så antagelig at få løbet godkendt som tællende med til verdensmesterskaberne. Men for direktør *Axel Löfström* kan jo meget lykkes.

SPORTEN HJEMME

Englænder med stærkt varierende hastighed

Fra august-løbene på Gladsaxe-banen.

Motorsportspublikum'et var åbenbart i fint efter-feriehumør den 24. august, da Gladsaxe igen kaldte til løb. En halv snes tusinde mennesker var mødt frem. Dagens bedst kørende rytter var utvivlsomt englænderen Wally Green. Men da han havde vist, at han *kunne* køre, var han så fin en mand, at han resten af dagen også lod sine danske kolleger nyde godt af sejrens sødme. I et enkelt heat lagde han sig omhyggeligt bagerst. I en »flying match« kørte han stort fra Kiehn Berthelsen i 1. heat, deres tider var henholdsvis 57 og 57,2, men i 2. heat fik Kiehn lov at vinde i så beskeden en tid som 58,9 — og i 3. heat i 59,8.

Den største spænding leverede næsten sidevognskørerne Egon Walther og John Lindberg — den førstnævnte var ligesom sikrere kørende.

Resultatlisten ser således ud:

Gladsaxeløb: Erh. Fisker 8 p., Jørgen Petersen 5 p., Eivind Petersen 4 p., Aage Andersen 1 p.

Kiehn Berthelsen, Wally Green (udgik i 3. heat).

Specialløb: Crone Jørgensen 4 p., Bue Jensen 3 p., Alfr. Larsen 3 p., Willy Mathiasen 1 p.

Crack-race A: Kiehn Berthelsen, Wally Green, Erh. Fisker, Jørgen Petersen.

Crack-race B: Aage Andersen, Eiv. Petersen, Bue Jensen, Alfred Larsen.

Junior Special: Henry Christensen 89,8, Ole Kønig Hansen 90,4, Frede Larsen 92,2, Anker Petersen 93,8.

Sidevognsløb: Egon Walther 4 p., John Lindberg 2 p.

Standard junior: Smith Nielsen 96,5, Per Kamph 98,8, Poul Christensen 99,4, Per Oppermann 119,0.

Handicap: Kiehn Berthelsen (60 m) 82,8, Eiv-

Den danske *løbs-kalender*

OKTOBER

2	De samvirkende motorklubber (København)	Baneløb
5	Fyens Motor Sport og Sports Motor Klubben Odin (Danmarksmesterskab i speedway)	Baneløb
12	B.S.A. Klubben	Trial
	De samvirkende motorklubber (København)	Baneløb
16	De samvirkende motorklubber (København)	Baneløb
19	Sundby Motor Klub (Danmarksmesterskab 1. afd.)	Trial
26	Aarhus Motor Klub	Trial
	Motorcykle-Klubben Svendborg	Trial

NOVEMBER

2	Motorklubben Vestfyn	Trial
	Sports Motor Klubben København	Trial
9	Sports Motorklubben Odin	Trial
	Frederiksborg Amts Motorklub	Trial
16	Jyllands Motor Sportsunion (Jyske trialmesterskaber)	Trial

Petersen (0 m) 83,0, Jørgen Petersen (20 m) 84,3, Erh. Fisker (30 m) 87,1, Wally Green (udg.).

Handicap over 8 omg.: Alfred Larsen (90 m) 174,6, Aage Andersen (120 m) 174,7, Willy Mathiasen (0 m) 175,6, Bue Jensen (100 m) 180,4.

Ved løbene den 30. august kunne følgende resultater noteres:

Gladsaxeløb: Alfred Dannmeyer 82,0, Morian Hansen 83,6, Erh. Fisker 85,3, Kai Larsen 86,1.

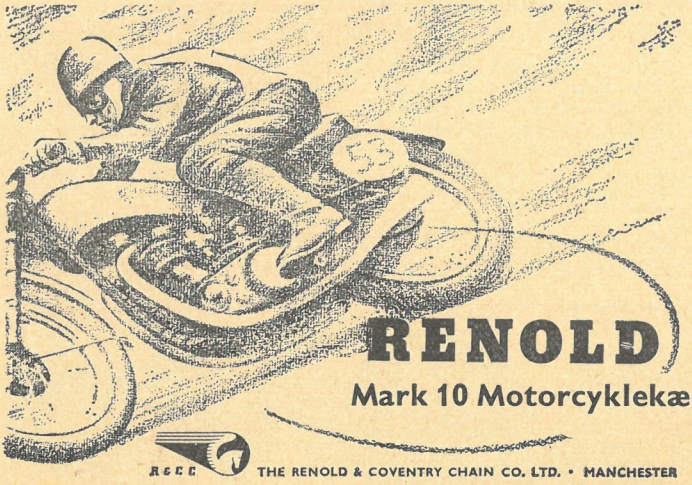
Specialløb: Robert Kastebo 86,3, Arne Rasmussen 88,9, Frede Larsen 89,3, Henning Dinesen 90,0.

Sidevognsløb: Egon Walther, John Lindberg. *Flying Match A:* Fritz Ringel 82,0, Oluf Elsberg 83,3, Henning Dinesen 84,5, ingen fjerde. *Flying Match B:* Aage Andersen 82,1, Jørgen Petersen 82,7, Eiv. Petersen 83,8, Kai Larsen 84,0. — *Crack-race A:* Morian Hansen 79,2, Alfred Dannmeyer 81,7, Fritz Ringel 83,7, Erh. Fisker 94,0. — *Crack-race B:* Aage Andersen 82,0 Jørgen Petersen 82,2, Oluf Elsberg 83,8, Robert Kastebo 85,9. — *Crack-race C:* Kai Larsen 84,3, Eiv. Petersen 84,7, Henning Dinesen 86,2, ingen fjerde. — *Standard junior:* Smith Nielsen 99,0, Poul Christensen 99,7, 3. og 4. udgik. — *Handicap:* Oluf Elsberg (0 m) 84,2, Kai Larsen (20 m) 85,3, Aage Andersen (40 m) 85,6, Alfred Dannmeyer (60 m) 89,2, Jørgen Petersen (40 m) 90,0, Fritz Ringel (50 m) 90,3. — *Handicap over 8 omg.:* Eiv. Petersen (100 m) 175,2, Robert Kastebo (80 m) 181,0, Crone Jørgensen (30 m) 185,3, ingen fjerde. — *21. start:* Jørgen Petersen 63,6, Aage Andersen 63,6, Erh. Fisker 65,8.

Ualmindelig vellykkede løb på Bornholm

Orla Knudsen kørte to nye rekorder hjem.

På banen i Robbedalskoven udenfor Rønne kørtes der søndag den 31. aug. et ekstra motorløb. *Ekstra* blev det også i den forstand, at det var et *ekstra* fint arrangement, der klappede i alle enkeltheder. Der blev kørt en række strålende flotte heats, spændende og hurtige — og det lykkedes *Orla Knudsen* at sætte hele to nye banerekorder. Først slog han Bill Kitchens rekord på 1,18,8 for flyvende start og satte den helt ned på 1,18,4.



Eneforhandler:

E. T. GREW A/S, Rådmandsgade 43, København N. · Ægir 700

Allerede i 2. heat slog han den bestående rekord for fire omgange med fast start, som Kiehn Berthelsen hidtil har været indehaver af med tiden 1,23,2. Orla Knudsen nåede ned på 1,21,5. Tre gange senere blev Kiehns gamle rekord overfløjet i dagens løb, men ingen så fint som Orla Knudsen.

Den tidligere bornholmer, Hasle-vitten Bue Jensen viste også fin kørsel, og man slog fast, at han allerede havde nået at lære en hel del i den tid, han havde været »ovre«.

Resultaterne blev:

Holdmatch Tyskland—Danmark:

Ty. hold 37 p.
da. hold 35 p.

1. heat: Kaj Larsen 1,23,6. Jørgen Petersen 1,25. Bue Jensen 1,25,1. — 2. heat: Orla Knudsen 1,21,5. Aage Andersen 1,22,4. Walter Gernert 1,29. Willy Mathiesen 1,29,1. — 3. heat: Erhardt Fisker 1,24. Oluf Elsberg 1,24,6. Ejvind Petersen 1,25. — 4. heat: Bue Jensen 1,25. Sedan Graf 1,27. Walter Gernert 1,27,4. Willy Mathiesen 1,27,5. — 5. heat: Kaj Larsen 1,23,9. Aage Andersen 1,24. Erhardt Fisker 1,30. — 6. heat: Orla Knudsen 1,23,3. Oluf Elsberg 1,26,4. Jørgen Petersen 1,27,9. Ejvind Petersen 1,32,3. — 7. heat: Erhardt Fisker 1,25,5. Bue Jensen 1,25,7. Franz Zyalkowski 1,29. Walter Gernert 1,29,3. — 8. heat: Orla Knudsen 1,23,9. Kaj Larsen 1,26,2. — Jørgen Petersen 1,30. Willy Mathiesen 1,30,4. — 9. heat: Ejvind Petersen 1,22,4. Oluf Elsberg 1,22,6. Aage Andersen 1,23. Sedan Graf 1,29. — 10. heat: Franz Zyalkowski 1,25,4. Jørgen Petersen 1,27,3. Erhardt Fisker 1,31,2. — 11. heat: Ejvind Petersen 1,23,6. Kaj Larsen 1,24. Willy Mathiesen 1,29,4. Sedan Graf 1,29,6. — 12. heat: Bue Jensen 1,24,5. Oluf Elsberg 1,24,6. Aage Andersen 1,24,8. Walter Gernert 1,27,2.

Handicap:

1 heat: Erbardt Fisker 1,23,8. Jørgen Petersen 1,28,2. Willy Mathiesen 1,28,7. — 2 heat: Bue Jensen 1,25,6. Ejvind Petersen 1,27,2. Kaj Larsen 1,27,3. — Slutheat: Erhardt Fisker 2,08,6. Ejvind Petersen 2,08,8. Bue Jensen 2,10,3.

Atter fine løb på Odense Speedway

Englænderne fik revanche.

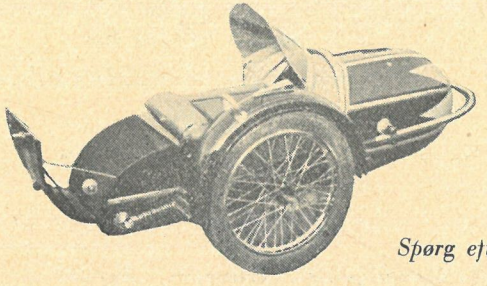
Søndag den 24. august havde de 2 store fynske motorklubber, S. M. Odin og Fyens Motor Sport atter arrangeret et stort løb med deltagelse af 6 engelske kørere fra Wembley med Bill Kitchen i spidsen.

Løbet formede sig som en revanchematch, idet danskerne som bekendt ved det forrige løb slog englænderne med eet point.

Denne gang var danskerne ikke så heldige, idet englænderne tegnede sig for ialt 64 point medens danskerne kun fik 44. Alligevel fik de ca. 7000 tilskuere smæk for skillingen, idet der blev kørt både hårdt og godt med ganske få ufarlige styrt. — Det vil tage for megen plads at komme ind på de enkeltes resultater, blot skal nævnes, at der mellem dagens 4 bedste eksperter kørtes en forrygende ekstramatch, som blev vundet af Orla Knudsen med Bill Kitchen et »Mulehår« bagefter ($^1/_{10}$ sekund), Leif Bech nummer 3 og Jack Winstanley no. 4. — Publikum jublede over den fine kørsel.

Special-klassen blev vundet af Svend Aage Rasmussen, Odense, med ialt 8 sammenlagte point, og Standard-klassen blev vundet af Poul Kalør, Odense, med ialt 6 point. I disse 2 klasser havde fabrikant Christiansen, Odense Barometerfabrik, udsat 2 meget smukke barometre som ekstrapræmier, og vi beder fabrikant Christiansen modtage vor bedste tak for den smukke gestus.

Næste løb på Odense Speedway bliver *den 5. oktober,* hvor Danske Speedwaymesterskaber 1952 afvikles, og vi beder alle vore medlemmer gøre deres



„BENDERS"

Sidevogn

Spørg efter den hos Deres forhandler

til, at Odense Stadion fyldes til bristepunktet. — Husk det er den absolut sidste chance for at se motorløb på Fyen i denne sæson. *S. N.*

Specialløb: Sv. Aage Rasmussen 8 p., Jørgen Rasmussen 5 p., Sv. Nissen 3 p., Niels E. Nielsen 2 p.

Ekspertløb (eng.—da. holdmach): eng. hold 64 p., da. hold 44 p.

Sportsløb: Poul Kalør 6 p., Johs. Mygind 6 p., Ejvind Hansen 3 p., Børge Mørch 2 p.

Fint internationalt løb på Bøghoved-banen

7-8.000 tilskuere.

Under de sædvanlige pompøse former, med 7—8,000 tilskuere, med præsidieformand, svensk konsul, landsretssagfører *Thyssen* og formanden for klubben, bundtmager *Boilesen,* som velkomstbydere og en hyggelig præmieuddeling på det historiske »Harmonien« afviklede Haderslev Motor Sport den 31. august årets sidste løb på Bøghoved-banen.

Den dygtige lokale sidevognskører, *Hans Nielsen,* satte indledningsvis banerekord på 1,32,8 og vandt også — skønt med et metertillæg på 75-handicap'et. Dagens bedste tid fik solo-rytteren *Carl Johan Hultmann,* Sverige. Sportsklassen domineredes helt af *B. Mørch,* Kolding, der fik det højest opnåelige pointsantal.

Der blev helt igennem kørt fint og hensynsfuldt — og tiderne blev:

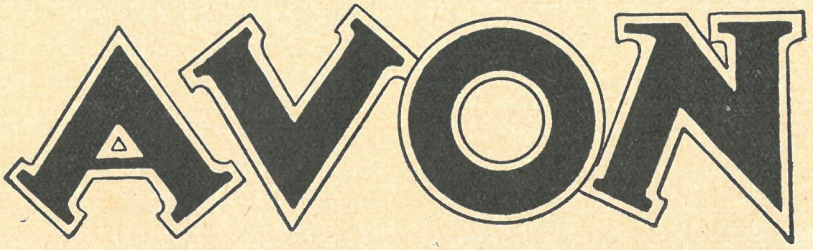
2. løb, ekspertklassens 1. heat, vandtes af Carl J. Hultmann, Sverige, i 1,25,2. — 3. løb, ekspertklassens 2. heat, vandtes af Lindegaard Petersen, Haderslev, i 1,24,4. — 4. løb, sportsklassens 1. heat, vandtes af Børge Mørch, Kolding, i 1,29. — 5. løb, sidevognsklasse A, 1. heat, 1. Hans Nielsen, Haderslev, 1,33,4. — 6. løb, sidevogn, kl. B, Harry Pedersen, Aarhus, 1,41,2. — 7. løb, ekspertkl., 3. heat, Lindegaard Petersen, Haderslev, 1,24,2. — 8. løb, sportskl., 2. heat, 1. Børge Mørch, Kolding, 1,30,2. — 9. løb, ekspertkl., 4. heat, Carl J. Hultmann, Sverige 1,24. — 10. løb, sidevogn B, 2. heat, Harry Pedersen, Aarhus, 1,39. — 11. løb, ekspertkl., 5. heat, 1. Carl J. Hultmann, Sverige, 1,23,2, 2. Lindegaard Petersen, Haderslev, 1,24,4. — 12. løb, sportskl., 3. heat, 1. Børge Mørch, Kolding, 1,30,1. — 13. løb,

Det er ikke tilfældigt naar flere og flere kører paa AVON DÆK. Erfaringen viser nemlig, at AVON til Sport-, Turist- og Nyttekørsel er paalideligt og giver Tusinder af Kilometers sikker Kørsel.

Isle of Man T. T. — **Schweitz Grand Prix**
Junior og Senior — **Belgiens ,, ,,**
Hollands TT — **Tysklands ,, ,,**

blev atter i Aar vundet paa AVON

Forlang AVON hos Deres Forhandler



DET FØRENDE DÆK

sidevogn A, 2. heat, Hans Nielsen, Haderslev, 1;33,2. — 14. løb, ekspertkl., 6. heat, Leif Beck, København, 1,23. — 15. løb, sidevogn B, slutheat, Harry Pedersen, Aarhus, 1,40. — 16. løb, sidevogn, kl. A, slutheat, 1. Hans Th. Jacobsen, København, 1,34,6, 2. Hans Nielsen, Haderslev, 1,35. — 17. løb. ekspertkl., 7. heat, Carl J. Hultmann, Sverige, 1,23. — 18. løb, ekspertkl., 8. heat, Lindegaard Petersen, Haderslev, 1,23,2. — 19. løb, sportskl., slutheat, 1. Børge Mørch, Kolding, 1,29,6. — 20. løb, sidevognshandicap for alle kørere, Hans Nielsen, Haderslev, der endda måtte afgive 75 m, i tiden 1,39,1. — 21. løb, eksperthandicap, 1. Erik Wincentz, Næstved (5 m) 1,25, 2. Ragnar Nilsson, Sverige (25 m) 1,26. — 22. løb, sportshandicap, 1. Børge Mørch, Kolding (50 m) 1,31,2.

Slutresultatet i sidevognsklasse A blev, at Hans Nielsen, Haderslev, vandt med 8 points, 2. Hans Th. Jacobsen, København, 7 p., 3. Thorkild Thy, København, 2 p., 4. L. Bachmann Skovsen, Tåstrup, 1 p.

Sidevognsklasse B: 1. Harry Pedersen, Aarhus, 8 p., 2. Henrik Pedersen, Holstebro, 5 p., 3. Ejnar Vandel, Horsens, 2p.

Sportsklassen vandtes overlegent af Børge Mørch, Kolding, med 20 p., 2. Arne Svendsen, Silkeborg, 14 p., 3. Niels Blumensaadt, Randers, 13 p., 4. Niels Nielsen, Odense, 7 p., 5. Alfred Larsen, Næstved, 4 p., 6. Aage Iversen, Sønderborg, 2 p.

Ekspertløbets endelige vinder blev den populære Carl J. Hultmann, Sverige, med 12 p., 2. Lindegaard Petersen, Haderslev, 11 p., 3. Morian Hansen, København, 6 p., 4. Ragnar Nilsson, Sverige, 6 p., 5. Leif Beck, København, 6 p., 6. Erik Wincentz, Næstved, 3 p. Fritz Ringel og Alfred Danmeyer, Tyskland, fik 2 points.

Efter løbet samledes deltagere og dommere på Harmonien til præmieuddeling. Der blev fra alle sider takket for det fine arrangement.

Årets sidste sjællandske moto cross

Jac. Lynegaard kommende stjerne indenfor dansk motorsport.

Vinderød-banen kunne — traditionen tro — mønstre tætpakkede tilskuerpladser, da Frederiksborg Amts Motorklub den 31. august afviklede årets sidste sjællandske moto cross med deltagelse af de bedste danske og udmærkede svenske ryttere.

Alle løbene afvikledes med mønsterværdig præcision, selv om optakten fik lidt dramatisk kulør, idet Chr. Jørgensens motorcykle kom i brand ved præsentationen og derigennem blev sat ud af spillet.

Jacob Lynegaard, den meget unge og meget sympatiske Køge-rytter, en af »drengene fra grusgraven«, viste en så fin, sikker og behersket kørsel, at man har lov at vente sig det helt store af ham. Han må være en *coming man* indenfor dansk motorsport; og da han endnu står i lære, har han jo tiden for sig. Hans kørsel placerede ham som den bedste danske over *fem,* som næstbedste — efter Eivind Hansen — over *otte* omgange. Som bedste danske rytter over fem omgange — i tiden 4,30,6 — erhvervede han den af Kregme—Vinderød udsatte Vinderød-pokal. En yderst velfortjent påskønnelse.

Der blev helt igennem vist fin og spændende kørsel. En enkelt undtagelse udgjorde Frants Christiansen, en junior-rytter, der havde placeret sig som nr. 1 i det indledende heat og som nr. 3 i slutheatet. I sin iver var han kommet til at skære for tæt ind foran sine konkurrenter gentagne gange. D.M.U.s delegerede iagttog dette og foranledigede, at han blev trukket tilbage fra start i handicap'et. Forhåbentlig har dette været ham en lærestreg for fremtiden.

I dagens første start fik en ny motorcykle sin debut i Danmark. Det var en kun 350 ccm E.M.C., kørt af *Carl-Johan Larsen,* der i et selskab af 500 ccm maskiner dog formåede at placere sig som nr. 3, iøvrigt tæt i hælene på de to første. Men da han er en søn af importøren af den nye engelske motorcykle og da denne importør tilmed er en af de drivende kræfter bag Vinderød-banen, *Anders J. Larsen,* Hillerød, kunne han jo næsten heller ikke være andet bekendt end at gøre sin skyldighed.

De forskellige løb gav til resultat:

Begynder solo:

K. Lodal Mortensen 5,08,9 — Søren Gandrup 5,09 — Carl-Johan Larsen 5,11,5 — Jens Sørensen 5,27 — Svend Pedersen 5,34,5.

Junior solo A:

Bent Kristiansen 4,52,6 — Ove Madsen 5,01,3 — Henning Jensen 5,03,5 — V. Gylling Nielsen 5,08,5 — C. A. Hasselbalch 5,22,8 — Per Kamph 5,26,2.

Junior solo B:
Frants Christiansen 4,54,6 — John Havnbo 4,59,2 — Paul Paulsen 5,11,2 — Jørgen Hansen 5,12,5 — Henry Jensen 5,14,6 — Asger Andersen 5,14,6.

Junior solo slutheat:
Bent Christiansen 4,48 — Paul Paulsen 4,50,8 — Frants Christiansen 4,51 — John Havnbo 5,00,6 — Ove Madsen 5,01,4.

Senior solo A:

	1. heat	2. heat	sml.
Allan Ljungstrand ..	4,37,9	4,33,0	9,10,9
Douglas Winberg ..	4,45,3	4,40,0	9,25,3
Poul Egon Hansen ..	4,51,2	4,46,2	9,37,4
Johs. Mygind	5,01,6	5,03,0	10,04,6

Senior solo B:

Wiking Cervin	4,28,6	4,26,7	8,55,3
Jacob Lynegaard ..	4,35,3	4,30,6	9,05,9
Lennart Andersson .	4,47,6	4,39,4	9,27,8
Ejvind Hansen	4,37,3	4,52,5	9,29,8

Senior solo, slutheat (8 omgange):
Wiking Cervin 7,09,1 — Ejvind Hansen 7,09,8 — Jac. Lynegaard 7,17 Allan Ljungstrand 7,22 (gennemførte med punkteret baghjul) — Lennart Andersson 7,22,8 — Poul Egon Hansen 7,28,6.

Senior sidevogn (bedst sammenlagt tid i to afdelinger):

	1. heat	2. heat	sml.
Vagn Poulsen	4,25,3	4,18,0	8,43,3
Willy Baasch	4,22,5	4,30,0	8,52,5
Egon Walther	4,46,4	4,10,3	8,56,7
Junior sidevogn:			
Niels Andersen	4,22,8	4,22,8	8,45,6
Henry Andersen ..	4,25,1	4,25,7	8,50,8
Ejgil Nielsen	4,37,5	4,29,5	9.07,0

Sidevogn handicap (sekundtillæg i parentes):
Niels Andersen (6 sek.) 4,19 — Ejgil Nielsen (12) 4,21,7 — Egon Walther (0) 4,27,4 — Willy Baasch (6) 4,33 — Vagn Poulsen (4) 4,37.
Solo handicap (sekundtillæg i parentes):
Bent Kristiansen (20 sek.) 4,46,2 — Johs. Jensen (4) 4,49,8 — Allan Ljungstrand (0) 4,50 — Ejvind Hansen (0) 4,50,5 — Poul Egon Hansen (10) 4,54,8 — Jac. Lynegaard (0) 4,56.

Hyldest til en ung vinder.

Ved den efterfølgende præmieuddeling blev den danske rytter med dagens hurtigste tid, *Jacob Lynegaard*, genstand for megen ros og hyldest, både for sine kørsels- og ryttermæssige kvalifikationer og for sine menneskelige og sportsmæssige egenskaber.

Da den i moto-cross-løbene siden starten levende interesserede, den joviale og vellidte sognerådsformand *Oskar Hansen*, Vinderød, overrakte Lynegaard Vinderød-pokalen, skete det ledsaget af mange velvalgte ord — og vel at mærke også *velmente*.

EMC

Motorcykler

350 Sport
350 Standard

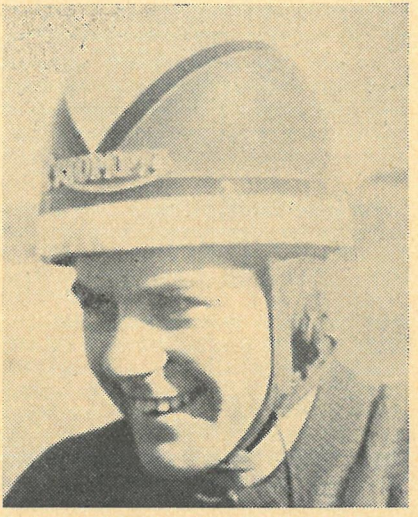
Brochure og Priser sendes paa Forlangende.

★

Generalrepræsentant for Ehrlich Motor Cycle Co., Ltd., England

A. J. LARSEN
Københavnsvej 19 . Hillerød . Tlf. 192 a
Forhandlere antages

Sognerådsformanden nøjedes ikke blot med at ønske Lynegaard tillykke med pokalen, men han rettede en *tak* til Lynegaard, en tak for altid fin og fair kørsel, som var et smukt eksempel til efterfølgelse for andre ryttere. Han



Jac. Lynegaard — læg mærke til ham.

udtrykte håbet om, at han også i fremtiden ofte måtte få Lynegaard at se på banen, for det var en nydelse at se hans fine og sikre kørsel. Hans gode eksempel burde være inspirerende for tilgang af frisk, ungt blod til motorsporten.

Oskar Hansens tale hilstes med ovationer til og leveråb for Jac. Lynegaard, der beskedent og bevæget takkede. Da han skulle til at forlade salen, holdt formanden for Sjællands Motor Union, *Hans Pedersen,* Køge, ham tilbage — også han ønskede at give Lynegaard nogle ord med på vejen.

Han bragte ham sin klubs og sin unions hjertelige lykønskninger.

— Lynegaard er jo en af drengene fra vor grusgrav dernede i Køge, sagde han, — han er en af dem, der har indfriet de forventninger, som man stillede til disse unge, ivrige motorsportsdrenge, som var så heldige i en ung alder at få lov til at dyrke deres sport. Han er ikke den eneste, der har bragt det vidt, men når jeg gerne vil benytte lejligheden i dag til at sige nogle ord i anledning af hans smukke kørsel i dag, så er det, fordi han er en ung og lovende motorsportsmand, som alle de unge motorsportsenthusiaster så udmærket kan se op til som et godt eksempel at efterleve. For Jacob Lynegaard er hans sport eet og alt. Endnu er han kun lærling — elektromekaniker — og har som sådan kun en meget beskeden ugeløn at råde over, men alt, hvad han kan få tilovers, går til hans kære motorcykle — den første, han anskaffede sig, kostede ham kun 25 kr. Tobak, spiritus, kvinder er ukendte begreber for ham — alt ofrer han for sin kære motorsport. Han er en dygtig, en fin og en fair sportsmand. Der er ingen tvivl om, at han vil kunne nå langt.

Endnu et leve blev motiveret for den unge motorsportsmand.

Amagerbanens åbningsløb

I sukces'ens tegn

Så nåede de samvirkende motorklubber da frem til premiere-løbene på den nyopbyggede speciel-motorbane på Amager travbane. Lykkeligvis for arrangørerne — og for banesporten herhjemme — er de første stævner blevet afviklet under sukces'ens tegn med gode løb og stor publikumstilstrømning.

Selvom dette efterår rent vejrmæssigt har vist sig betydeligt køligere, end man normalt skulle vente det, er det motorinteresserede publikum i store skarer strømmet til disse torsdagsaftenløb.

På selve åbningsaftenen, den 4. september, lød der mange smukke velkomstord til initiativtagerne til det flotte baneanlæg, både fra værtsfolkene, Amager travbanes bestyrelse, som ønskede motorfolkene held og lykke og stort publikumsbesøg, og som overrakte bestyrelsen for de samvirkende motorklubber en erindringsopmærksomhed til minde om den store dag, da mange års drømme gik i opfyldelse, men også fra Danmarks Motor Unions side lød der velkomstord og lykønskningshilsner til baneåbningen, i præsidentens, N. K. Pedersens, fravær tolket af vicepræsidenten, Vald. Hoffmeyer jun.

Selve banelegemet syntes stort set fortræffeligt, og hele anlægget var så flot og moderne, som arrangørerne havde bebudet det. Ved åbningsløbene kørte heatvinderne i de første løb hver $^1/_{10}$ sekund hurtigere end i det foregående løb, så der var noget, der kunne begejstre publikum. De danske kørere skal nok hurtigt vænne sig til den nye *faste* startbane.

Udmærket var det, at man så hurtigt tog sidevognsløbene med på programmerne. Der er plads til sidevognene på denne bane, og vore dygtige sidevognskørere skal nok give publikum løb med spænding i.

Ved redaktionens afslutning foreligger der officielle resultater fra følgende løb:

Indledende ekspertmatch: Fred Pawson 70,8, Kiehn Berthelsen 70,9, Orla Knudsen 71,0, Oluf Elsberg 74,6, Bue Jensen 75,1.

Ekspert Match A: Kiehn Berthelsen 8 p., Fred Pawson 6 p., Eiv. Petersen 2 p., Orla Knudsen 2 p.

Ekspert Match B: Allan Poppe Nilsson 8 p., Niels Erik Persson 6 p., Leif Beck 4 p., ingen fjerde.

Specialløb: Erh. Fisker 5 p., Aage Andersen 5 p., ingen tredie.

Ekspert Match C: Morian Hansen 6 p., Robert Kastebo 2 p., Alfred Larsen 2p., Jørgen Petersen 2 p.

Pokalløb: Eiv. Petersen, Orla Knudsen. ingen tredie.

Ekstramatch: Morian Hansen 73,0, Eivind Petersen, ingen tredie.

— og fra løbene den 11. september:

Ekspert Match: Kiehn Berthelsen 12 p., Fred Pawson 11 p., Leif Beck, 10 p., Ragnar Nilsson 10 p., Karl Johan Hultman 8 p.

Sidevognsløb: Axel Vang Hansen 6 p., Leo Petersen 4 p., Hans Jacobsen 2 p.

Pokalløb: Morian Hansen 74,2, Leif Beck, Orla Knudsen, Jørgen Petersen.

Motorløbet i Kolding

Den 7. september kørtes i Kolding en række velbesøgte løb, hvorfra vi her bringer følgende resultater:

Ekspert race: Aksel Müller 17 p., K. Lindegaard Petersen 15 p., V. Langkjær Christensen 9. p. — *Sportsløb 500 ccm:* Niels Blumensaadt 8 p., Børge Mørch 6 p., Ernst Østerlund 5 p., Niels E. Nielsen 4 p. — *Sportsklasse 350 ccm:* Søren Juhl 9 p., Egon Nielsen 6 p., Gunnar Williams 2 p., N. H. Andersen 1 p. — *Sidevognsløb:* Thork. Thy 5 p. Hans Nielsen 4 p., Kresten Krestensen 0 p. — *Sidevognsløb:* Vagn Poulsen 9 p., Villy Boch 6 p., Arne Mikkelstrup 2 p., John Lindberg 1 p. — *Sidevogns Handicap:* Hans Nielsen (110 m), Villy Boch (80 m), Arne Mikkelstrup (20 m). —*Austr. forfølgelsesløb:* Ernst Østerlund, Niels E. Nielsen. — *Handicap f. uplc. kørere:* Gunnar Williams (0 m), Niels H. Andersen (0 m), Ernst Østerlund (125 m), T. Chr. Larsen (120 m).

Dansk nederlag i landskampen mod Sverige

Hvis hold langtfra var særlig stærkt

Den dansk-svenske landskamp i speedway, der udkæmpedes i Holbæk den 7. september blev et overbevisende dansk nederlag, endda det svenske hold ingenlunde var præget af ryttere i allerforreste række.

6—7000 tilskuere var vidne til et nederlag, der udtrykt i points blev 69—39. Kiehn Berthelsen var i dagens anledning pr. flyvemaskine hentet hjem fra England. Af 18 heats vandt sven-

REPRÆSENTANT FOR DANMARK: AXEL KETNER, KØBENHAVN V



RUDGE

Reservedele

Stort parti org. RUDGE reservedele hjemkommet for modellerne 1931—40. Ved ordre: indsend venligst den gamle del som prøve.

BSA

Reservedele

føres på lager for alle modeller fra 1914—52.

F. N.

Reservedele

complet lager for 350 cc sidv. 1929—34. Skriv efter specialkatalog over F/N reservedele.

En gros — En detail

J. A. HANSEN

Motorcykleforretning

Holbæk

Telf. 1018 - 1618

Danmarks største forsendelsesforretning i motorcykle-reservedele med den bedste post-ordre service.

skerne de 13, mens de øvrige fem kom til at stå lige. Ialt tegnede svenskerne sig for 17 1ste-pladser og danskerne fik een — ved Orla Knudsen. Einar Lindquist og Stig Pramberg fik hver 6, Tage Svensson 5 1.-pladser. Pramberg fik med 79 sekunder dagens bedste tid.

I 6. heat sprang Kiehn Berthelsens kæde, hvorved han styrtede foran den svenske reserve Rune Andersson, der måtte kaste sin cykle ned. Begge gled ud mod publikumsnettet uden at komme videre til.

Resultaterne for de enkelte løb blev:

1. Lindquist, Berthelsen, S. Svensson, Elsberg. 79,3. — 2. P. Svensson, Knudsen, Davidsson. 79,5. — 3. Pramberg, Beck, Hirsborg, Åström. 80,7. — 4. Lindquist, S. Svensson, Fisker, Knudsen. 81,4. — 5. P. Svensson, Beck, Davidsson, Hirsborg. 81,3. — 6. Pramberg, Berthelsen, Elsberg, Andersson. 79,0. — 7. Lindquist, Beck, Dahlström, Hirsborg. 80,4. — 8. P. Svensson, Berthelsen, Davidsson, Elsberg. 80.0. 9. Pramberg, Fisker, Andersson, Knudsen. 80,4. — 10. Lindquist, Berthelsen, Dahlström, Elsberg. 79,8. — 11. Knudsen, P. Svensson, Davidsson, Fisker. 79,6. — 12. Pramberg, Beck, Hirsborg, Andersson. 79.4. — 13. P. Svensson, Berthelsen, Davidsson, Elsberg. 80.9. — 14. Pramberg, Knudsen, Andersson, Fisker. 80,4. — 15. Lindquist, Dahlström, Beck, Wincentz. — 16. Pramberg, Berthelsen, Andersson, Petersen. 80,2. — 17. Lindquist, Knudsen, Dahlström, Fisker. 81,4. — 18. P. Svensson, Beck, Hirsborg, Davidsson. 82,5.

Sverige *69:* Lindquist 18, S. Svensson 8, P. Svensson 17, Davidsson 5, Pramberg 18, A. Åström 0, Andersson (res.) 3.

Danmark *39:* Berthelsen 12, Elsberg 1, Knudsen 9, Fisker 3, Beck 11, Hirsborg 3, J. Petersen (res.) 0, E. Wincentz (res.) 0.

Sæsonens sidste løb i Næstved godt besøgt

Også til sidste løb i år på Næstved stadion havde arrangørerne samlet mange tilskuere — omkring en halv snes tusinde.

Man forsøgte her for første gang et sidevognsløb, der blev meget spændende og som resulterede i en velfortjent sejr til Egon Walther. Svenskeren Stig Svensson forsøgte at sætte ny banerekord, hvilket ikke lykkedes. De 1,21 holder stadig. Dagens bedste tid fik Bill Kitchen, der jo efterhånden kender banen rigtig godt. Det skete i dagens mest spændende løb, udfordringsmatchen mellem Bill Kitchen og Leif Beck. De to ryttere lå lige op ad hinanden alle fire omgange igennem. Leif Beck var lidt foran et par gange og førte ganske lidt i opløbssvinget, men her kom englænderen og tvang sin maskine foran Bechs, så man ikke kunne se, hvilken af de to ryttere, der kom først. Kitchen blev erklæret for vinder.

Resultaterne blev for de enkelte løb:

Intern. Ekspertmatch A: Bill Kitchen 8 p., Bertil Carlsson 5 p., Kiehn Berthelsen 4 p., Olle Andersson 1 p.

Intern. Ekspertmatch B: Bill Longley 9 p., Leif Beck 6 p., Per Svensson 2 p., Erh. Fisker 1 p.

Intern. Ekspertmatch C: Stig Svensson 12 p., Erik Wincentz 6 p., Morian Hansen 4 p., Sv. Aage Rasmussen 2 p.

Specialløb: Bue Jensen 8 p., Alfred Larsen 6 p., Henning Dinesen 4 p., Henning Hansen 0 p.

Standardmatch: Poul Kalør 9 p., Kennth Müller 4 p., Norton Hansen 2 p., Jørgen Lykke 2 p.



Stort Udvalg i motorhandsker, luffer huer, hjelme, briller o. s. v.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse

Læderveste med stof og varmt pelsfoer

Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer

Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel

Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

Mogenstrupløbet (pokalløb): Erh. Fisker 85,8, Morian Hansen 86,5, Erik Wincentz 88,5, ingen fjerde.

Sidevognsløb: Hans Jacobsen 6 p., John Lindberg, 4 p., Egon Walther 2 p.

Flying Race: Bill Longley 5 p., Bill Kitchen 3 p., Stig Svensson 2 p., Bertil Carlsson 1 p.

Udfordringsmatch: Bill Kitchen 82,5, Leif Beck 82,5.

Blandet Handicap: Per Svensson (50 m), Kiehn Berthelsen, Henning Dinesen (0 m), Alfred Larsen (40 m).

Årets sidste motorløb i Åbenrå

Det sidste motorløb på Åbenrå stadion kørtes den 14. september og havde formået at samle 4—5000 tilskuere. Rytterfeltet havde en international sammensætning, idet der foruden de danske ryttere deltog de to svenske, C. J. Hultmann og Ragge Nilsson, samt to tyskere, Alfred Danmeyer og Fritz Ringel fra Hamborg. Der blev kørt godt og sikkert i de 22 løb, og de 4—5 styrt, publikum blev vidne til, var milde. Børge Mørch, Kolding, led den tort at styrte to gange, og mest ærgerligt var det i Lucas-løbet, hvor han efter et flot udbrud havde placeret sig i spidsen, men herefter helt måtte udgå af løbet på grund af sit uheld.

Dagens bedste sammenlagte resultat opnåede den sikre kører Ernst Østerlund, Silkeborg, som blev tredobbelt vinder.

Løbets resultater blev iøvrigt:

I ekspertklassen vandt svenskeren C. J. Hultmann med 14 p. Orla Knudsen, København, der havde 12 p., blev nr. 2 og svenskeren Ragge Nilsson nr. 3.

Standard klasse A vandtes af Børge Mørch, Kolding, 12 p., mens Ejvind Hansen, Ejlstrup, blev nr. 2 med 6 p.

I standard klasse B kom de to Silkeborgkørere samtidig ind. Vinder blev Ernst Østerlund med 11 points efterfulgt af klubkammeraten Jens Nielsen, der havde 6 p.

Lucas-løbet blev ligeledes vundet af Ernst Østerlund, Silkeborg, og i Sydjydsk crackrace blev de to svenske kørere vindere. Nr. 1 blev Hultmann og nr. 2 Nilsson.

Standard handicap vandt Østerlund, Silkeborg, med den sønderjydske kører Aage Iversen, Sønderborg, på 2. pladsen. Endelig blev ekspert-handicap vundet af Elsberg, København, med tyskeren Dannmeyer, Hamborg, som nr. 2.

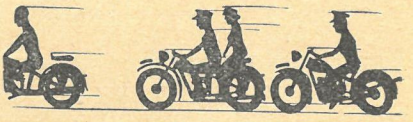
B.S.A.-klubbens trial

Søndag den 12. oktober afholder B.S.A. Klubben sit årlige efterårs-trial på militærets øvelsesterræn ved Holbæk, hvor samtlige 6 etaper er beliggende. Der vil således ikke blive kørsel på offentlig vej mellem etaperne, hvorved kørerne straks fra starten kan rigge køretøjerne til for hele løbet. Der startes i 6 klasser, nemlig solo begynder, junior og senior, sidevogn junior og senior samt en letvægtklasse indtil 200 ccm.

Instruktionsmøde afholdes på Centralbane-Hotellet, Halmtorvet 14, København, tirsdag den 7. oktober kl. 20, men provinskørere kan indsende deres anmeldelse enten til *Kaus Jensen*, J. E. Pitznersvej 36, Herlev, eller til *Alfred Jensen*, Glasvej 5, NV., senest den 9. oktober.

Deltagerne møder *søndag morgen*

Den ene



efter den anden

bliver trofast tilhænger af MOBILOIL, fordi man kan mærke forskellen, og man kan se forskellen, hvis motoren adskilles.



MOBILOIL har højt viskositetsindex og er lige letflydende sommer og vinter. Den beskytter alle dele under de vanskeligste driftbetingelser og forhindrer korrosion og syredannelser.

kl. 8 på restaurant »*Industrien*«, Kirkestræde, Holbæk, hvor der afholdes et kort instruktionsmøde forinden løbet begynder. Om eftermiddagen samles kørerne igen samme sted, hvor præmieuddelingen finder sted.

Fra Klubberne

B. S. A. Klubben

Som omtalt andet steds i bladet afholder vi vort store efterårs-trial *søndag den 12. oktober* på militærets øvelsesterræn ved Holbæk. Da vi har brug for en del kontroller, beder vi medlemmerne stille sig til klubbens disposition. Ring til Yrsa 851 eller Taga 627 v eller Taga 189 v og meld jer.

Fredag den 17. oktober afholdes halvårlig ordinær generalforsamling kl. 20 i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade 137, med den sædvanlige dagsorden. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, må være formanden i hænde senest den 9. oktober.

Sekretæren er som sædvanlig til tjeneste med alle oplysninger pr. telefon.

Yrsa 851.

Bogense Motor Klub

Klubaften afholdes *torsdag d. 2. oktober* kl. 20,00 på Bogense Hotel. *Onsdag d. 15. oktober* kl. 20,00 ordinær *Generalforsamling* på Bogense Hotel. Dagsorden iflg. lovene. Klubaftenen d. 6. novbr. *udgår*, men så mødes vi i stedet for til stort *andespil d. 6. november* kl. 20,00 på Bogense Hotel.

Og så har vi trial d. 30. novbr., og her har vi brug for hjælp. De medlemmer som vil hjælpe os, bedes henvende sig i god tid. Ring til Særslev 284 eller Bogense 419.

Henry Christensen.

Et Parti nye Speedway Dæk

23×2,75 og 22×2,75 med Slanger sælges til **Spotpris**. Fordæk, Bagdæk og 2 Slanger **Kr. 100.** Sendes over hele Landet pr. Efterkrav.

Motorfirmaet **Hardy Hirsborg,**
Peter Bangsvej 179, København
Damsø 7810 — 2675

Frederiksberg Motorklub

Høstfesten den 23. august forløb glimrende. Tilslutningen burde dog have været større. Det samme gælder turen til Kullen den 31. aug., hvor deltagerne havde en fornøjelig dag.

Generalforsamling afholdes den *22. okt. kl. 20,00* i lokalerne Valby Idrætspark. Dagsorden efter lovene.

Samme sted afholdes der *stiftelsesfest lørdag den 8. novbr.* kl. 19,00. Se nærmere om dette i bladet.

Rass.

Fyens Motor Sport

Efterårstrial køres *søndag den 23. november 1952*, og dette trial påtænkes arrangeret efter helt nye principper, således at enhver, der er i besiddelse af en motorcykle og som har gyldigt licens, kan deltage og have den bedste chance for at blive fint placeret. *Læs nærmere herom i »Motorbladet«, der udkommer den 1. november* d. år.

Propositionerne vil i god tid blive tilsendt samtlige klubber.

Samtidig ønsker vi at benytte lejligheden til at anmode alle vore trofaste medhjælpere om at *reservere* F.M.S. *d. 23. novbr.* og i god tid melde sig til formanden for sportsudvalget, motorcykleforhandler *Marius Poulsen.*

Fyens Motor Sport har fra mekaniker *Robert Rasmussen*, Søndersø, der på Holbæk motorbane kom alvorligt til skade med sit ene ben, modtaget anden modning, som vi meget gerne efterkommer. Robert Rasmussen beder os gennem disse linier takke for den overvældende deltagelse, som er blevet ham til del i anledning af ulykken. Han takker for alle de mange besøg, han modtog på sygehuset, for alle de smukke blomster og opmærksomheder, som han har modtaget både på sygehuset og efter sin hjemkomst, idet han ikke personligt vil være i stand til at gøre dette på tilfredsstillende måde.

Vi kan tilføje, at det ikke overrasker os at høre, at så mange har tænkt på Robert Rasmussen i den for ham så vanskelige tid, idet en bedre sportskammerat sikkert ikke findes, og det glæder os at kunne meddele alle hans

venner nær og fjern, at det stadig skrider godt fremad med helbredelsen.

Sekretæren.

Glostrup og Omegns Motorklub

Klubben afholder *stiftelsesfest* i den lille sal i restaurant »Byparken« den *11. oktober 1952 kl. 19,30.* Der vil blive *præmieuddeling* fra vort klubtrial og vort åbne trial den 14. sept.

Klubaften den 2. oktober *aflyses.* I stedet mødes vi den *23. oktber* kl. 19,30 på »*Siesta*« i den lille sal.

Husk klubbens store andespil den 9. nov. kl. 16,00 på »Siesta« i den store sal. *Gunnar J.*, sekr.

Kjellerup og Omegns Motorklub

begynder *klubaftenerne mandag den 22. sept.* og fremdeles *hver mandag* vinteren igennem.

Søndag den 5. okt. kl. 1 afholder vi fugleskydning i O. Knappes værksted i Tværgade. Skydningen foregår med salonriffel; ligeledes er der serie- og konvolutskydning. Efter denne dyst er der spisning med bal på Madsens hotel.

Sekr.

Køge Sports-Motorklub

Ordinær *generalforsamling* afholdes på Hotel Hafnia søndag d. 12 oktober kl. 10,00. Dagsorden ifølge lovene. Forslag, der ønsker behandlet, må være bestyrelsen i hænde senest fredag den 3. oktober. Afgående medlemmer er næstformand, sekretær og kasserer samt sportsudvalget — endvidere 1 revisor og 1 suppleant.

Vi anmoder indtrængende medlemmerne om at møde talstærkt op og at fremsætte forslag til vinterens klubarbejde eller eventuelt kritisere det, der er gjort siden sidste generalforsamling.

H. D.

Motorklubben »København og Omegn«

Klubbens ordinære *generalforsamling* afholdes d. 8. okt. kl. 19,30, Hillerødgade 13. »Hos Ole«.

Klubmesterskabstrial: d. *19. okt.* (søndag) på Schæfergården, samlet kørsel fra Slangerupbanen kl. 9. Efter løbene frokost på Smørum kro.

ESSO

DANSK ESSO A/S

M.K.O. indbyder medlemmer under D.M.U. med venner og bekendte til klubbens 12. revy. Den gamle berømte skuespillerstab og Chr. Bernth, så er alt sagt, har igen i år lagt op til det helt store. Altså vi mødes på Gimle *lørdag d. 1. nov.* kl. 19 pr.

På bestyrelsens vegne:

S. A. E.

Motorklubben »Star«

afholder ordinær *generalforsamling* i kafé »*Andedammen*« *onsdag d. 22. okt. 1952.* Dagsorden ifølge lovene.

Lørdag d. 18. oktbr. 1952 afholder klubben »*Startur*« ud i det blå. Alle vore medlemmer bedes reservere denne aften. *Sekretæren.*

Motorcykle-Clubben Svendborg

I træningen i Galdbjerg den 13. septembar deltog 22 kørere. Her er de hurtigste: *Bakkeløbet:* senior solo: Eivind Hansen, junior solo: Bjarne Sørensen, begynder solo: Hans Aa. Hansen, sidevogn: Willy Baasch, letvægt: Remmer Sørensen. Scramble: senior solo: Eivind Hansen, junior solo: Sonny

Beyer, begynder solo: Svend Hansen, sidevogn: Willy Baasch, letvægt: Remmer Sørensen. Præmier uddeles en gang senere ved en lille festlighed.

Onsdag *den 1. oktober* har vi vort første indenbys *månedsmøde* i »Borgerforeningen« kl. 20,00. Vi tager for en gangs skyld damerne med, — det er jo så sjældent, vi kan invitere dem gratis i biografen! Det sker imidlertid her, idet Dunlop låner os en film, der viser os de mest spændende optagelser af motorsporten i alle dens afskygninger.Fremvisningen skal vi selv bekoste; men den ordner kaptajn Chistiansen, hjemmeværnet, gratis, hvis han må bruge et kvarter af vor tid til at fortælle os lidt om motorordonnanskorpset. Og så tager han et par ekstra films med, hvis vi vil se mere.

Hvis vejret bliver godt *søndag den 12. oktober*, holder vi en lille rævejagt med start fra Tinghuspladsen kl. 14.00. Eftermiddagskaffen nydes i vejgrøften, før jagten går ind.

Andejagten går i år ind *lørdag den 8. november*, hvor vi afholder vort årlige spillegilde i »Fælden«. Og så er der bal bagefter.

Husk *trial'et* den *26. oktober!* Mødestedet kan ikke opgives endnu, medens dette skrives; men vi håber, at hele den faste stab vil melde sig til tjeneste som sædvanlig. Hvis nogen er forhindret, bedes dette meddelt. Og så håber vi på en masse anmeldelser.

G.K.

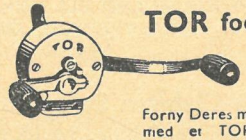
Nordre Birks Motorklub

Vinterens klubaftener begynder *onsdag d. 1. oktober* kl. 19,30 på »Gentofte Hotel« med keglespil og skydning og fremdeles den 1ste onsdag i hver måned.

Husk at reservere *lørdag d. 1. november* til klubbens *efterårsfest*. Senere meddelelse i klubbladet.

Søndag den 14. september afholdtes en fællesudflugt til Stevns Klint. Vejret var fint og deltagerantallet stort, så det blev en helt vellykket tur.

Sekretæren.



TOR fodgear!

Forny Deres motorcykle med et TOR fodgear med trigearspedal. Giver tryghed i trafikken. — Kr. 75.00 eksklusive montering.

Nærmeste forhandler opgives:

Simonsen & Nielsen A/S, København K.

C. 3789

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«

På S.M.L.F.s generalforsamling, afholdt på restaurant »Ritz«, Nykøbing F., d. 3. sept. 1952, som var overmåde velbesøgt, blev mange af de sædvanlige problemer belyst og gennemdrøftet.

Den årlige *præmieuddeling* med spisning og bal ansattes til *lørdag d. 25. okt.* kl. 18 på Hotel Dana, Maribo. Nærmere meddelelse herom fremkommer senere.

Gert.

Sports Motorklubben »Roskilde«

Prøv nu at tage jer sammen og tag med på turen ud i »det blå« *lørdag d. 4. oktober*. Det bliver en tur I sent vil glemme. Så hvis I ikke allerede er indtegnet, så haster det meget.

Tirsdag d. 21. oktober afholder vi generalforsamling på »Fjordvilla«; der må I da alle med. Dagsorden ifølge lovene. Forslag som ønskes behandlet må være formanden i hænde 8 dage før generalforsamlingen.

N.B. Tag vel imod kassereren når han besøger jer.

Krølle.

Sundby Motor Klub

Onsdag d. 8. oktober afholdes *filmsaften* i Ølandshus«, Amagerbrogade 62, kl. 20,00.

Dansk »Esso« har velvilligst lovet at vise nogle film, såvel fra deres produktion som fra sport.

Det er første gang, »Esso« fremviser disse film for en motorklub, og vi opfordrer medlemmerne til at møde talrigt frem. Venner og bekendte er velkomne. Det samme gælder kammerater fra andre klubber. Efter forevisningen fælles kaffebord.

Klubben aholder sit *åbne trial søndag den 19. oktober* og har hertil af D.M.U. fået tildelt den del af *dan-*

marksmesterskabet i trial, der skal køres på Sjælland.

Trialet, der køres over 6 etaper, har Elverdamskroen som hovedkontrol, og alle etaper er beliggende heromkring.

Deltagerne mødes på kroen kl. 8,00.

Der startes i de almindelige klasser, og præmieringen sker efter D.M.U.s sportsreglement. *Sv. W. Nielsen.*

Søborg og Omegns Motorklub

Husk mødeaftenerne i »Luna Kroen« *hver onsdag.*

Klubmesterskabet afholdes som meddelt *søndag d. 19. okt.* fra *Bregnerød* Kro, mon veteranen Lion Hansen graver stridsøksen op og kæmper med »Drengene«?

Klubbens 20-årige *jubilæum* den *28. okt.* fejres ved en fest *lørdag d. 1. nov.* kl. 20 på »*Emdruplund*«.

Klubbens energiske festudvalg Niels-August og Poul har efter mange møder tilrettelagt mange overraskelser, og der lægges for med middag til overkommelig pris, så lad os alle være med til i kammeratligt samvær at fejre klubben og fortsat godt kammeratskab.

Egon. Telf. Søborg 126.

Vejle og Omegns Motorklub

Resultatet vedrørende flagturen fra Jerlev kro den 14. september kan oplyses ved næste *præmieuddeling d. 1. november* på »Dania«, hvor der forøvrigt vil blive fremvist en film om forskellige motorløb i udlandet, hvis det lykkes klubben at få fat i den. Festen begynder kl. 20 pr.

Den 18. okt. køres vor årlige pokaludflugt fra Vonge Kro kl. 20. De sædvanlige grejer skal medbringes. Kort fås på startstedet.

Den 30. okt. er der andespil på Højskolehjemmet — — husk det nu!

Søgaard.

DANMARKS MOTOR UNION: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068.
Vicepræsident: *Vald Hoffmeyer jun.*, Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99.
Formand f. sportsudvalget: *Vald. Pedersen*, Kochsgade 1, Odense. Tlf. 2228.
Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Tlf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
D.M.U.s forretningsudvalg:
Vald. Hoffmeyer jun., Valbygårdsvej 26, Valby. Tlf. Valby 99.
Hans Pedersen, Københavnsvej 42, Køge. Tlf. Køge 772.
Einer Jensen, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. Odense 4799.
FYENS MOTOR UNION: Formand: kontorchef *Ejner Jensen*, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf 4799. Sekretær: *Aage C. Nielsen*, Mageløs 10, Odense. Tlf. 8967.
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION: Formand: *Poul R. Sørensen*, Søndergade 14, Århus. Tlf. 5802. Kasserer: *Peter Franck*, Absalonsgade 2, Silkeborg. Tlf. 2135.
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION: Formand: *Anton Hansen*, Maribovej 35, Saxkøbing. Tlf. 4520.
SJÆLLANDS MOTOR UNION: Formand: *Hans Pedersen*, Københavnsvej 42, Køge. Tlf. 772. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Tlf. Luna 155.
Ansvarshavende redaktør: *Carsten Meyer Petersen.*
Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbh. K. Telf. Palæ 6368.

Annonceekspedition:

v/ E. Pilow

Motorbladet, Rahbeks Allé 20,

København V.

Telf: Eva 1087 - 7201 - 7202

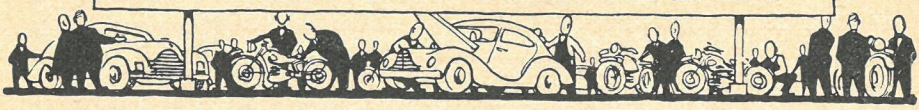
Kl. 9—16.

Lørdag lukket

Annoncepriser:

Bagside	kr.	275,00
1/1 side	»	250,00
1/2 side	»	125,00
1/4 side	»	65,00
1/8 side	»	35,00
m/m pris pr. spalte	»	0,75

MOTOR-MARKEDET



MOTOR-MARKEDET

er det usvigeligt sikre sted, hvor køber og sælger finder hinanden, når det drejer sig om biler, motorcykler, reservedele og tilbehør.

København

Korsvejens Motor

Specialværksted for Motorcykler. Kun faguddannet Personale. Mange Aars Erfaring.
Amager Landevej 52
Kastrup 2884 — 2000. Efter Kl. 18 Kastrup 1414

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

Ducolakering

af samlede Motorcykler. 85 Kr.

Øresundsvej 26 . Tlf. Am. 8703

KØB — SALG — BYTTE

Reservedele til alle Mærker. Cylinderudboring. 1. Kl. Værksted. Aut. Norton Forhandler. Rabat til Mekanikere. Provinsordrer ekspederes omgaaende.

Axel W. Hansen,
Ndr. Fasanvej 133 . Godth. 2922

TOFT's KØRESKOLE

Ford V8 & Nimbus Køreskole — Udlejning
Sindshvilevej 18 — Tlf. Godthaab 4638 - 7493

ELEKTROVÆRKSTEDET

Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Ældste Harley-Davidson Special-Værksted

POUL HOLM

Gl. Kongevej 4 — Byen 3932
Medlem af H D K

Reparation og Opretning af alle Mærker.
Benzin, Olie og Tilbehør
Vridsløselille Motorforretning
A. P. JENSEN
Roskildevej 82 . Glostrup 1665

HELLERUP AUTOHANDEL

Biler og Motorcykler
Køb — Salg — Bytte
Vespa Scooter Service
HELL. 1818 — Herløv Kristensen — Callisensvej 3

TRIUMPH

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Skindtøj efter Maal

omsyes, repareres. Pasform med Garanti. Veste, Hjelme, Stortrøjer m. v. billigst.
Mammuth-Brookland Skindbeklædning
Vingaardsstræde 21[1] - Palæ 2939

Alle vanskelige Motorcyklereparationer udføres paa Rekordtid. Alle Turister velkomne uanset Sproget. Aaben 8—19.30. Søndag Formiddag. Se den flotte O-kay Bagagebærer.

Motoropa
Adelgade 101 . Palæ 8267

Ride- og motorskindtøj,
dirttracksæt, flyverdragter, nyt og brugt, sælges billigt. Motor-, ride-, knallertudstyrsforretning, Nørrevoldgade 42. Palæ 7867.

Giv cyklen en »Steinach«-kur

bliver som ny. Lakeres samlet. Renses overalt med trykluft. Celluloselakeres i alle orig. farver og staferinger. Priser fra 50 kr. Forhandlere rabat.
Lynenskjold, Sejrøgade 6, Telf. Tria 1542.

MOTORCYKLE-VÆRKSTED

Specialværksted for
Indian — Rudge

Reservedele og Udstyr

BRDR. BECH - Tagensvej 101 - Telf. Taga 9926

ARIEL — B.S.A. etc. Specialværkstedet.
Præcist Arbejde. Billige Priser. Hurtig og reel Betjening.
Motorservice
Raadmandsgade 34 . Taga 6340

MOTORTØJ REPARERES

og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,* Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

Th. Borup Johansen
Tagensvej 145 — Taga 4737
Spec.: **Lakering af motorcykler og sidevogne**

LAITINEN, Rejsbygade 8. Ve. 7396, priv. Eva 8292. Monark Reservedele. Div. Reservedele for B.M.W. — D.K.W. — Zündapp — Gnome Rhone — A.J.S. — Matchless — Norton — F.N. m. m. Kompl. sæt pakninger for B.S.A. M 20 — (militærmodellen) a 6 kr.

E. Petersen LÆGE

LÆGEATTEST
til kørekort 10 kr.
Konsultation: 13—18
undtagen LØRDAG
Gasværksvej 2, mezz. Eva 7533

Cylinderudboring. Alle Reservedele fremstilles.
MOTORHJØRNET
SV. AAGE HANSEN
Vester Fælledvej 13 . Eva 667 vega.

Ledig

SCOOTER-SERVICE

Alle Reparationer udføres. Rimelige Priser. Reservedele til alle Mærker.
»SVEA«
Ø. Voldgade 32 . Palæ 3752



ØBRO MOTORVÆRKSTED
Specialist i D.K.W.
Vordingborggade 18
Øbro 7005

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE — En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
TRIUMPH - VICTORIA - STEIB
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

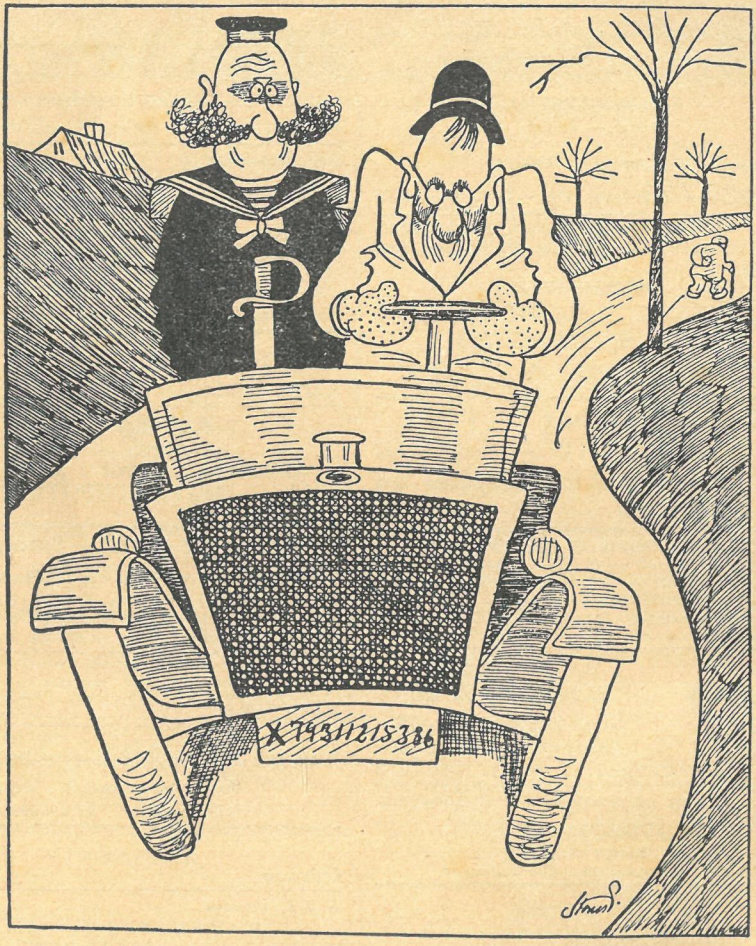
A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

HR ARBMD ARNOLD JØRGENSEN
KILDEHOLMHUSET
ØLSTYKKE
711



– Hvorfor hedder det egentlig hovedvej?

– Jo – der kan man køre efter sit eget ho'de – på bivejene skal man tænke sig om.

Den utorlignelige og benådede kunstner Storm-P., tilbedt og beundret af ung og gammel ud over landets grænser, ville den 19. sept. være fyldt 70 år. Et forlag markerede dagen ved at udsende tre små Storm-P. værker. *Dansk Esso* ved at fremstille en nydelig lille tryksag med nogle af hans bedste tegninger med tilknytning til motorkørslen. Storm-P. var begejstret motormand — vi husker ham fra gader og veje både i hans åbne sportsvogn »Casimir« og på hans »Neracar«, scooterens forløber.

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S KØBENHAVN