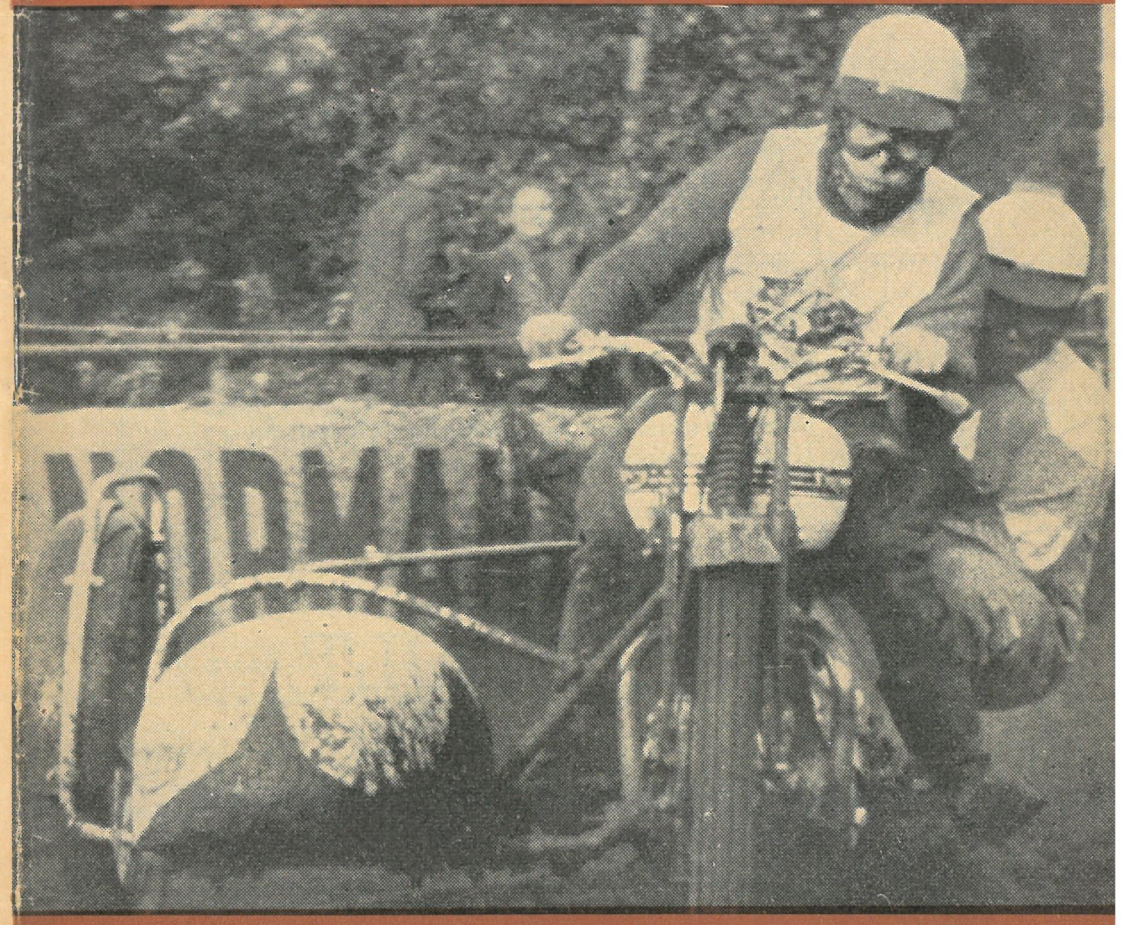
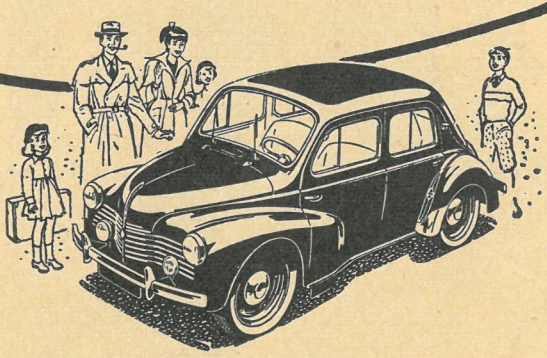
MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



NOVEMBER 1952 34. ÅRG.

Drømmen om en familievogn kan nu opfyldes for under 10.000 kr.



- den nye model -

kr. 9.962,-

Renault Sport har rigelig plads til en gennemsnitsfamilie ... og byder Dem på al den elegance, komfort og økonomi i driften, som De kan ønske Dem. Kører 18 km pr. liter.

- ★ 4 døre
- ★ Helsvejset stålkarosseri
- ★ Hydrauliske bremser
- ★ Uafhængig hjulaffjedring
- ★ Synkroniseret gearkasse
- ★ Vandkølet motor med våde udskiftelige cylinderforinger
- ★ Altid kvik og veloplagt
- ★ Økonomisk frem for alt
- ★ 25 % kraftigere motor
- ★ Koster incl. omsætningsafgift kr. 9.962,-

Familievognen **RENAULT** Sport

Generalrepræsentant:

BRDR. FRIIS-HANSEN A/S, ØSTER ALLE 7, KØBENHAVN Ø.

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1951/52 iflg. Dansk Oplagskontrol: **8.178 eksp.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1952 **NOVEMBER** **34. årgang**

Motorcyklepatruljerne fortsætter...

Der har blandt motorfolk verseret det forlydende, at politiets motorcyklepatruljer skulle nedlægges. Det blotte forlydende vakte sorg og bekymring i vore kredse og MOTORBLADET blev anmodet om at understrege dette og — hvis det skulle vise sig at være rigtigt — da meget kraftigt at gå imod det.

Ved en første tanke kan det måske — af udenforstående — synes urimeligt, at en motororganisation, som Danmarks Motor Union, skulle gå ind for at bevare en »kontrollerende foranstaltning«, sådan som motorcyklepatruljerne nok kunne betragtes. Det er dog imidlertid logisk, at vi gerne ser dem bibeholdt. For motorpatruljerne arbejder på linje med Danmarks Motor Union på det trafik- og færdselsmæssige område, forsåvidt som også vi arbejder for en forsvarlig og fornuftig afvikling af trafikken indenfor lovenes rammer. Det er i k k e indenfor vore medlemmers rækker, motorcyklepatruljernes folk behøver at skride ind. Højnelsen af færdselskulturen er een af vore organisationsmæssige opgaver.

Det rygte, der blev os forelagt — og det har cirkuleret ret intenst og indenfor politiets aktive rækker ret intimt — gik ud på, at der var planer om at nedlægge rigspolitiets motorcyklepatruljer. Eventuelt i forbindelse med en henlægning af motorcyklepatrulje-tjenesten under de respektive politikredse rundt om i landet.

Vi havde svært ved at tro på rigtigheden af d e t f ø r s t e forlydende, fordi der i a l l e kredse hersker glæde over og tilfredshed med det arbejde, der udføres af motorcyklepatruljerne. D e t a n d e t rygte måtte forekomme mindst l i g e så a b s u r d. Det er i k k e d e c e n t r a l i s e r i n g, der er brug for efterhånden som trafikintensiteten vokser. Tværtimod. Vi kan i k k e have, at landets trafik atter skal underkastes de lokale politimestres vilkårlighed. Dette må være så meget mere indlysende, som der netop på internationalt hold arbejdes på en rationalisering og en gennemførelse af ensartethed i trafikafviklingen, som en direkte følge af den stigende trafikfrekvens lande imellem. Også Danmark deltager i dette arbejde. Det vil derfor næppe være klogt, om man forsøgte at undergrave dette internationale arbejde ved en evt. udbygning af de lokale politimestres magtbeføjelser og vilkårligheder på det trafikale område. Og slet ikke på et tidspunkt, hvor vi står overfor at indføre fri hastighed under større ansvar.

I hovedstadsområdet er antallet af motorcyklepatruljerne for et års tid siden blevet fordoblet fra 6 til 12 mand med to reserver. Også Frederiksberg og Sdr.

Birk har fået deres egne motorcyklepatruljer, som iøvrigt har den store fordel og betryggelse, at de til udrykningsbrug om aftenen er forsynet med to grønne, blinkende udrykningsprojektører, hvad de københavnske patruljer af en eller anden mærkelig årsag i k k e må få.

Ligesom rigspolitiets motorcyklepatruljer gør disse københavnske patruljer et stort, meget nyttigt og stærkt påskønnet arbejde for at hjælpe til i trafikken og skride ind overfor uregelmæssigheder og ulovligheder.

Men rygterne om nedlæggelse har især vedrørt rigspolitiets motorcyklepatruljer. Måske er rygtet opstået gennem disse patruljers flytning til statens politiskole på Artillerivej på Amager, fordi det skulle have heddet, at denne flytning blev foretaget med afvikling for øje.

Politifuldmægtig B e n g t F l a g s t a d oplyser under politiinspektør Brondts bortrejse: — Der påtænkes ikke nogen ændring med hensyn til rigspolitiets motorcyklepatruljer, i hvert fald ikke udadtil. Vi har visse planer om nyordninger og vi søger også at forenkle og finde nye og billigere veje.

For øjeblikket er patruljerne genstand for visse indskrænkninger på grund af personaleforflytninger. I princippet vil vi gerne gennemføre en fem års turnustjeneste for motorcyklepatruljernes mandskab, således at de ikke skal blive hængende i patruljerne i for lang en årrække; det er jo et job for unge folk og bør betragtes som et led i en uddannelse, men ofte går det vel sådan, at dette arbejde bliver en stor i n t e r e s s e, en hobby, for dem samtidig. Den 5-års turnus har vi efter krigen ikke kunnet opretholde og der kan naturligvis ikke blive tale om at udskifte mandskabet på een gang. Det må ske sukcessivt. Det forlydende, De har hørt, er sikkert opstået i forbindelse med kontorets forflytning til statens politiskole på Artillerivej.

Såvidt politifuldmægtig Flagstad. Den 1. november forlader fire overbetjente motorcyklepatruljerne for at overgå til overbetjentstillinger forskellige steder (bl. a. Kastrup og Næstved). Netop som bladet går i trykken vil et r y g t e vide, at yderligere fire mand skal forflyttes over til statens færdselspatruljer, grundet mangelen på civilingeniører. *Red.*

85 pct. flere motorcykler i årets første ni måneder

1.888 indkøbstilladelser mod 1.001 i de første tre kvartaler i 1951

Der er sket en glædelig stigning i antallet af bevilgede indkøbstilladelser til motorcykler i dette års første tre kvartaler, sammenlignet med samme tidsrum i 1951.

I de første ni måneder i 1951 modtog varedirektoratet ikke færre end 12,170 ansøgninger om indkøbstilladelser til motorcykler, men kunne heraf kun bevilge 1,001, eller knap 8 pct. I samme tidsrum i år har ganske vist endnu flere ansøgt om indkøbstilladelse, nemlig 13,909, men den større lettelse i landets økonomiske situation har medført, at betydeligt flere har kunnet komme i betragtning med en indkøbstilladelse. Ialt fik 1,888 deres ansøgning imødekommet — eller ca. 14 pct.

Det er en fremgang på ca. 85 pct. sammenlignet med sidste år, så det lysner for det lille nemme og — forholdsvis — billige transportmiddel. Men at der stadig er lang vej igen, før markedet er mættet, viser den kendsgerning, at antallet af ansøgninger samtidig er steget med lige ved 15 pct.

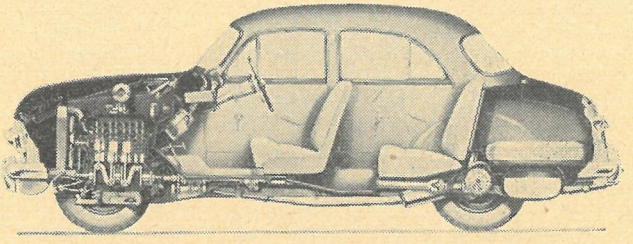
Forsiden: Egon Walther med Verner Poulsen i sidevognen fotograferet i aktion under danmarksmesterskaberne på Odense Speedway.

DEN SMIDIGE „SVALE"

Lynhurtig, økonomisk og raffineret.

SIMCA 9 »ARONDE« — »Aronde« betyder Svale — er et fremragende eksempel på den 4-dørs mellemstore, rummelige, men letbyggede 4-personers bil, der udmærker sig ved sine accelerationsegenskaber og blændende manøvredygtighed.

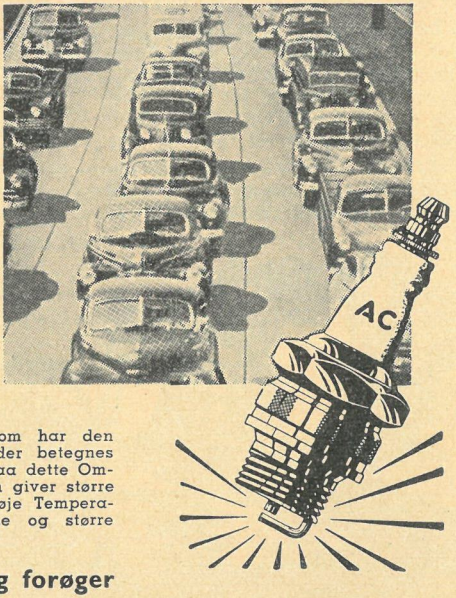
SIMCA 9 »Aronde« er forsynet med en topventilet, 4-cylindret motor, der udvikler 45 hk. Kompressionsforholdet er på 6,7—6,8, hvilket har vist sig at være særdeles passende til den her i landet benyttede bezinkvalitet. Forbruget er yderst ringe, idet det kun andrager 14—15 km/l ved 60 km/t. Motorens boring og slaglængde er henholdsvis 72 og 75 mm og cylindervolumen 1221 cm³. Der er 4 fremadgående gear og 1 bakgear med synkroniseringsanordning ved 2., 3. og 4. gear. Ratgear. Udvekslingsforholdet udgør i 1., 2., 3. og 4. gear henholdsvis 3,70:1, 2,38:1, 1,47:1 og 1,00:1. Mekanisk og kraftig håndbremse virkende på baghjulene



Et røntgenbillede af den fine og kompakte »Aronde«.

Næsten 50 pCt. af Amerikas Biler bruger

AC TÆNDRØR



AC Tændrør er de eneste, som har den patenterede Coralox Isolator, der betegnes som »det vigtigste Fremskridt paa dette Omraade i de sidste 40 Aar«. Den giver større Modstandsdygtighed over for høje Temperaturer, større Varmeledningsevne og større Styrke under Kompression.

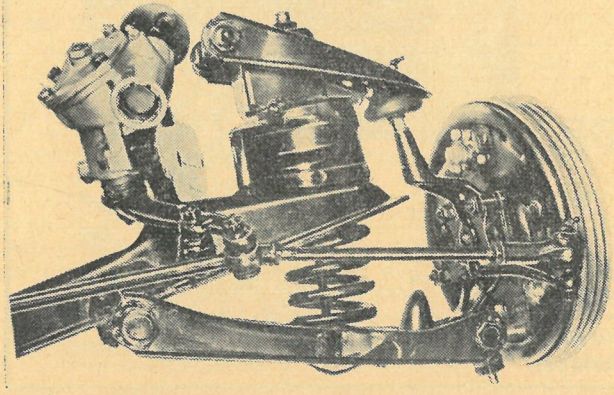
AC — sparer Penge og forøger Motorkraften

Hydraulisk fodbremsesystem på alle 4 hjul med stor bremseevne. Dækstørrelse 5,50 × 15. Differentialudvekslingen er 4,78:1.

SIMCA 9 »Aronde« er fint affjedret, idet forhjulene er ophængt uafhængigt med skruefjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere, medens baghjulene er affjedret med variabelt bøjelige bladfjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Endvidere holdes vognen horizontalt i svingene af en ved forhjulene anbragt rigelig beregnet stabilisatoranordning (torsionstang). Dette giver altsammen en perfekt og 100 procent sikker kørsel og tillader langt større gennemsnitsfart end normalt. For passagererne betyder denne perfekte affjedring en bekvemmelighed uden lige. Dertil bidrager også de brede og komfortable sæder. Forsædet kan bevæges frem og tilbage på skinner, hvorved benpladsen kan reguleres efter ønske. De fire brede døre giver let adgang til vognen og åbnes alle bagtil, hvilket umuliggør, at dørene kan lukkes op under kørslen. Håndtagene er med trykknapper og uopbrydelige og hængslerne usynlige. Videre: I instrumentbrættet er der indbygget askebæger og 2 handskerum, hvoraf det ene evt. kan benyttes til radio. Speedometer, benzin- og ladekontrol, kilometertæller, etc. befinder sig lige foran førerens plads i en samlet enhed på moderne facon og aflæses let. For- og bagrude er buede og i eet stykke uden midterstolpe, således at føreren har fuldt overblik over vejen under kørslen. Det helsvejsede karosseri danner en stiv og ensartet helhed bestående af pressede stålplader og yder passagererne fuld sikkerhed mod overraskelser på vejen.

Fornylig satte SIMCA 9 »Aronde« under kontrol af A. C. F. (Automobile Club de France) 27 internationale rekorder på Monthlery-banen i Frankrig, hvor den kørte 50,000 km uafbrudt i 18 dage med en gennemsnitsfart af 117,6 km/t. Vognen var en tilfældig SIMCA 9 »Aronde« af standardmodellen, der blev taget direkte fra fabrikkens samlebånd. Efter de 50,000 km's kørsel blev vognen undersøgt af A. C. F. og det viste sig, at de mekaniske dele var i perfekt stand.

Rekorder:	*Gennemsnitsfart:*
5 dage	118,32 km/t
15.000 km	118,10 »
10.000 miles	118,11 »
6 dage	118,13 »
7 dage	117,74 »
20.000 km	117,75 »
8 dage	117,58 »
15.000 miles	117,59 »
25.000 km	117,61 »
9 dage	117,28 »
10 dage	117,36 »
30.000 km	117,44 »
11 dage	117,46 »
20.000 miles	117,47 »
12 dage	116,50 »
13 dage	116,64 »
35.000 km	116,53 »
14 dage	116,70 »
40.000 km	116,75 »
25.000 miles	116,79 »
15 dage	116,92 »
16 dage	117,05 »
45.000 km	117,05 »
30.000 miles	117,19 »
17 dage	117,18 «
50.000 km	117,31 »
18 dage	117,31 »



Den kraftige og solide, men enkle forhjulsophængning.

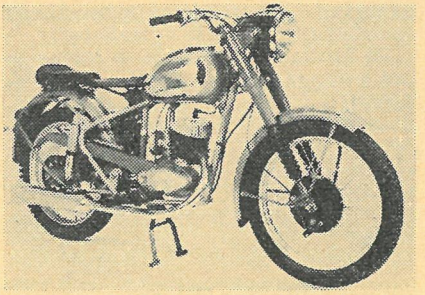
Interessant svensk guldmedalje-motorcykle på det danske marked

Efter mange års forsøg og forarbejde bragte Nymanbolagen A/S i Uppsala for nogen tid siden en række motorcyklemodeller på markedet, de fleste forsynet med de igennem så mange år gennemprøvede *DKW-motorer,* den mindste dog med den også meget kendte 98 ccm. *Sachs*-motor.

Stel, ramme, affjedringskonstruktioner etc. er dog hjemmesvenske produkter, fremkommet efter mange og lange forsøgs-rækker og ingeniørstudier for at finde det bedst egnede.

Hver 6. minut forlader nu en NV-motorcykle fabriken i Uppsala, ganske imponerende, da det jo ikke er den eneste svenske motorcykle-fabrik og da importen til Sverige jo endda ikke er så helt ringe.

Men det er da også lykkedes NV-fabrikerne at finde frem til en ualmindelig hensigtsmæssig og smuk motorcykle, lige anvendelig i by og på land, smidig i bytrafik, robust til terrænkørsel, billig på de lange landevejsstrækninger, eminent også til sportskørsel, driftssikker og hurtig. Den har da også i løbet af kort tid vundet en enestående



Den 125 ccm. NV. er præget af svensk saglighed: Robust og ren i linjerne.



folkeyndest og popularitet i Sverige — og denne popularitet steg til de uanede højder efter at den også vandt *guldmedalje* i det internationale 6-dages løb i Italien i 1951.

Også herhjemme skal den nok vinde fremgang på grund af sine mange umiddelbart tiltalende egenskaber.

På Sjælland vil man bl. a. kunne se den i *Baggers Motor-Service,* Sct. Pedersvej 1 i Hellerup. Det er den kendte motorsportsmand, *Joerges Bagger,* der har åbnet sin egen forretning lige ved linje 1's endestation i Hellerup — og ikke så langt fra Hellerup station. Han har desuden overtaget forhandlingen af Zündapp og EMC, som vi omtalte i sidste nummer af *Motorbladet.*

Tekniske detailler.

For den 125 ccm. NV gælder følgende karakteristika:

Rammen: Kraftig rørramme med ind- og udvendige forstærkninger.

Forgaffel: NV teleskopgaffel med glidende fjedring og automatisk oliesmøring. Ekstra lange fjedre — nemlig 120 mm. Specialkonstrueret fastspænding til fornavet. Oliekontrol kun nødvendig efter hver 10,000 km.

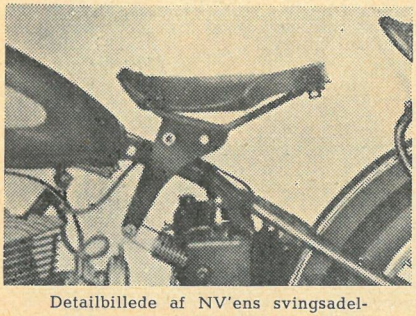
Sadel: NV stilbar swingsadel med bredt og blødt gummisæde.

Bremser: Ekstra kraftige ekspantionsbremser på både for- og baghjul.

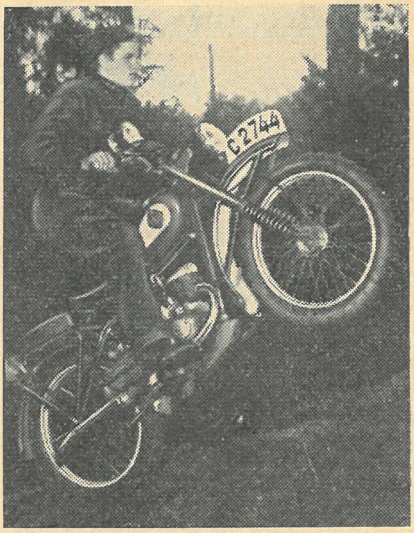
Hjul: Fælgene er af WM fabrikat 1—19" forsynet med 3.00×19' dæk, for forhjulets vedkommende forsynet med to lag lærred og for baghjulets vedkommende med 4 lag.

Skærmene: Ekstra lange og 115 mm brede.

Benzintank: Tanken har et rumindhold på 9,5 liter, heraf ca. 2 liter på reservetanken.



Detailbillede af NV'ens svingsadelarrangement.



NV-fabrikerne gennemprøver på det grundigste de nye modeller. Her er en af fabrikskørerne i aktion med en 125 ccm.-model.

Støtteben: Kraftig og bredbenet, monteret midt under cyklen.

Bagagebærer: Specialmodel med fastspænding til sidetasker.

Værktøjskasse: fremstillet i plade og til at forsyne med lås. Indeholder forskelligt værktøj.

Endvidere er cyklen forsynet med pumpe, der sidder velbeskyttet under tanken.

Motor: Den verdensberømte DKW luftkølede to-takt motor med vendeskylning, forsynet med Bing karburator med stort luftfilter. Motorens effekt er ca. 5 hk ved 5000 omdr/m og benzinforbruget er ca. 0,2 liter pr. 10 km. Max. hastighed med passagerer 80 km/t — alt gældende for 125 ccm.

Kobling og gear: Lamelkobling arbejdende i olie. Motoren er forsynet med tre trins fodgear. Udvekslingsforholdet for 1. gear 1:24,8, 2. gear 1:11,7 og 3. gear 1:7,85 alt gældende for 125 ccm.

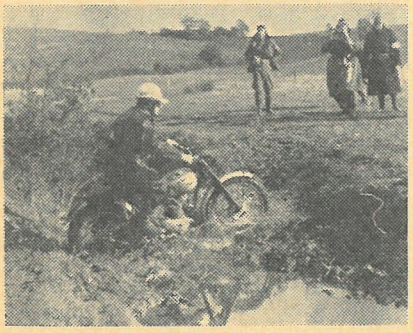
Speedometer: Indbygget i lygten og forsynet med belyst skala.

Elektr. udrustning: DKW batteritænding 6 volt 35/45 watt, bevirker at motoren er meget let at starte og giver en enestående tomgang. Fuld lysstyrke, når cyklen holder stille og et lys, der

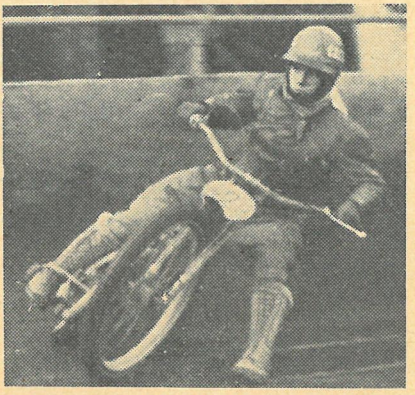
overgår mange 500 ccm. Endvidere parkeringslys, ladningskontrollampe og sikring. Desuden er NV forsynet med kraftigt signalhorn og aftagelig tændingsnøgle. Stor strømlinjeformet forlygte og baglygten med indbygget refleks. *Alt gældende for 125 ccm.*

Endvidere er den *250 ccm* forsynet med NV patentanmeldte bagstelsfjedring, hvilken sammen med teleskopgaffelen og svingsadelen giver en uhyre komfortabel kørsel selv på ujævn vej. Løvrigt er stelkonstruktionen af samme type som 125 ccm.

Fra månedens sport:



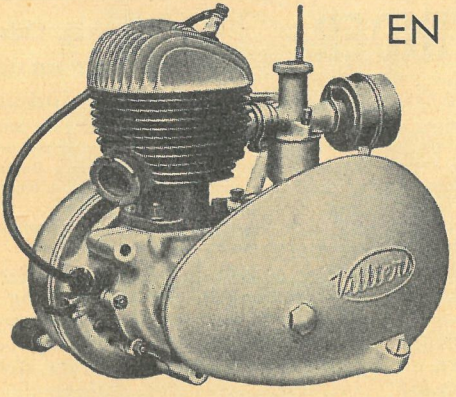
Nr. 1, Ejvind Hansen, forcerer en af de mere fugtige etaper.



Danmarksmesteren Leif Bech, et stil-billede fra mesterskaberne i Odense.

UDSKIFT DERES GAMLE MOTOR MED

EN NY



Villiers

MOTOR

125 ccm
200 ccm

Nærmeste Forhandler anviser

STEVNS & COMPANY

Krystalgade 3, K., - BY 4646, 4567

Må jeg få ordet?

Stop for hovedvej - hvorfor?

Der skrives meget for øjeblikket om dette spørgsmål, og man lader sig let besnære af denne løsning for hovedvejskørsel. Det har jeg også selv været, men ved nærmere eftertanke siger man til sig selv: Hvad opnår man ved — »Stop for Hovedvej« — og hvad er det vi gerne vil have?

Ved stop for hovedvej opnår vi, at den trafikant, der kommer fra sidevejen *skal* stoppe helt op, men vi kan ikke forhindre at denne, når 3 vogne har passeret, så kører frem foran den næste, fordi han synes, han nu har holdt længe nok, og så skal den på hovedvejen kørende alligevel sætte hastigheden ned, og hvad har vi så opnået for hans vedkommende? — *Intet.* Utrygheden er således stadig til stede, og faren for sammenstød er lige stor.

Og hvad er det vi vil? Jeg tror det er dette — som det vist også var tanken, da man begyndte på gennemførelsen af hovedvejene — at trafikanten på hovedvejen roligt skal kunne holde sin hastighed, for sidetrafikken havde ikke alene *vigepligt,* men hovedvejen havde *forkørselsret,* men det gav et mere klart begreb om forholdene, og derved også mulighed for en mere retfærdig afgørelse ved indtrufne uheld.

Den linie, der i de senere år har været fulgt, har vist sjældent givet nogen motormand ret — impliceret i et uheld vil han *altid* få en bøde. Og »stop-for-hovedvej«-loven ændrer såmænd *intet* i *den* praksis, for man kan jo ikke modbevise, at sidevejstrafikanten der kørte frem, da han syntes, han havde holdt længe nok, ikke havde stoppet op for hovedvej, og så kommer den mest indbringende afgørelse igen: Bøde til begge parter. Og det er jo netop denne løsning af et uheld vi gerne vil have bort, og samtidig finde en større sikkerhed ved den hurtigere trafik på hovedvejene.

Skulle det ikke blot forsøgsmæssigt kunne ordnes således, at hovedvejene ved justitsministerielt cirkulære f. eks. fik absolut *forkørselsret,* hvorved sidevejstrafikken var nødt til i god tid før hovedvejen at nedsætte sin hastighed, og søge glidende med ind i hovedvejstrafikken, fremfor at køre helt frem til en hovedvej og bremse op umiddelbart før denne, en manøvre hovedvejstrafikken jo ikke let ser og ikke tør stole bombesikkert på vil blive »Stop for Hovedvej«.

Hvad mener motormanden om spørgsmålet? Det ville være rart at høre både den *daglige* og *søndags*køreren.

Edgar Hansen.

DANSK »SØLV-VINDER«

i »Det internationale 6-dages løb«

Poul Bøgehøj, Odense, fortæller om sin og sin »Triumph«s indsats.

Den dygtige og energiske Triumph-kører fra Odense, *Poul Bøgehøj,* der i den senere tid har gjort sig så fordelagtigt bemærket ved sin sikre og fine kørsel, deltog som eneste repræsentant fra Danmark i det uhyre krævende *internationale 6-dages løb* i Østrig i slutningen af september måned.

Motorbladet har bedt Poul Bøgehøj fortælle om sine indtryk fra sin deltagelse i 6-dages løbet. Her følger hans beretning:

Det 27. internationale seksdages-trial i den engelsk-amerikanske zone i Østrig blev det hårdeste løb, jeg nogensinde har deltaget i, og det er ikke for meget sagt, at jeg var ved at opgive, da jeg var færdig med den første dags 451 kilometer.

Starterne gik med et minuts mellemrum, og jeg blev sendt af sted sammen med en hollænder, der 100—150 kilometer ude på strækningen væltede og brækkede armen. Han blev ikke alene om sit uheld. På en af de andre strækninger passerede jeg en englænder, der var væltet med sin maskine, og som stod og så på, at den blev fortæret af flammerne, og en tredie gang passerede jeg to bevidstløse kørere, der var kastet ud af deres motorcykle med sidevogn.

Endnu i dag ligger der adskillige kørere på sygehuset i Bad Aussee, som var løbets hovedkvarter, bl. a. en svensker, der fik kraniebrud, og som i en måned er lænket til sin sygeseng.

262 kørere startede — ca. halvdelen udgik.

I den store trial deltog ialt 262 kørere, og deraf gik ca. halvdelen ud.

Allerede efter trediedagen lå et stort antal med mellem 30 og 130 strafpoints, og det var faktisk ensbetydende med, at de var udelukket fra at hente præmier hjem. For at opnå guldmedalje måtte man overhovedet ikke have strafpoints, til sølvmedalje krævedes under 11 strafpoints, og en bronzemedalje kunne man opnå med et strafpointsantal mellem 11 og 50. *De, der fik over 50 strafpoints havde kun fornøjelsen at k ø r e løbet, og den var unægtelig til tider lidt blandet.*

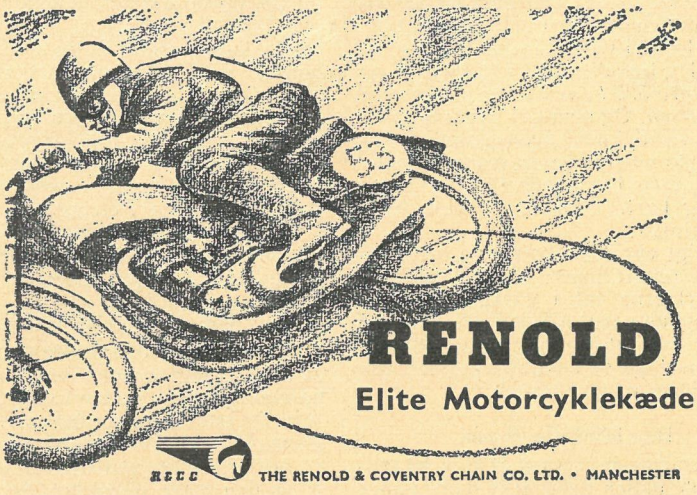
Det er ikke for meget sagt, at det, vi herhjemme anser for den dårligste grusede bivej, under dette løb måtte anses for den finest tænkelige vej, og så var der endda ikke meget af disse veje. Hovedparten af løbet foregik på stier og skovveje, tværs over markerne og gennem bjergegne med stigning og fald på 33 pct. Regnen silede ned hver dag, og i bjergene bød sne og tåge på yderligere vanskeligheder.



Poul Bøgehøj, Odense, fotograferet med sin Triumph ved starten til det skrappe 6-dages trial i Bad Aussee.

Kørte igennem, hvor fabrikskørerne sad fast — og så blev etapen annuleret

På femtedagen kom jeg ud for en brat stigning på en leret hulvej, hvor 30—40 mand i forvejen sad fast. Det



Eneforhandler:

E. T. GREW A/S, Rådmandsgade 43, København N. · Ægir 700

lykkedes mig at forcere den. Jeg tilbagelagde 5600 meter på 10 minutter, men disse anstrengelser var i og for sig forgæves. En hel del fabrikskørere, der var blandt dem, der sad fast, gjorde vrøvl, og resultatet blev, at alle de strafpoints, der uddeltes ved denne lejlighed, blev annulleret.

Et stort handicap.

Fabrikskørerne var i øvrigt et kapitel for sig i dette løb. Det er dygtige folk — det kan man ikke tage fra dem — men på den anden side kan man ikke undgå at føle sig handicappet overfor disse kørere, der på alle måder bliver understøttet af fabrikkerne. Da jeg kom til Bad Aussee, havde jeg overhovedet aldrig set terrænet før. Fabrikskørerne havde i en måned kørt strækningerne igennem. De kendte hvert punkt på vejen, vidste, hvordan de skulle geare deres maskiner, og de fik under hele løbet så megen støtte, som det var muligt at yde.

Jeg måtte først og fremmest sætte min lid til min Triumph-maskine, og den er faktisk efterhånden også blevet *noget ganske enestående.* Siden jeg startede til Monaco-løbet, og til jeg kom hjem efter løbet i Østrig — og i mellemtiden har jeg brugt cyklen til skolekørsel — har den gået 35,000 kilometer — uden en eneste reparation. Under løbet i Østrig havde jeg kun et uheld. Jeg brækkede en fodhviler af og *måtte køre 300 kilometer med foden på kædekassen.* Og som det var med selve cyklen, var det med *Avon*-gummiet. Fabrikken kunne have ydet en omfattende service, men jeg havde ikke brug for det. Jeg kørte uden nogen som helst punkteringer.

I øvrigt var der ikke større muligheder for reparationer. Hver aften blev motorcyklerne sat i garage og låset inde, og kun om aftenen fik man, et kvarter før løbene begyndte, adgang til at foretage de småreparationer, der kan udføres på så kort tid.

Den hårdeste prøve.

Det er ikke for meget at sige, at min Triumph under dette trial blev stillet på sin hidtil hårdeste prøve. Mens fabrikskørernes motorcykler blev kørt til Bad Aussee, kørte jeg selv på min motorcykle hele vejen derned og tilbage. Med løbet, der var på ialt ca. 2400 kilometer, blev det tilsammen 6000 kilometer.

Jeg var, som jeg har nævnt det, ganske ene mand i Østrig, og det *er* et handicap. Hollænderne havde *21 mand* dernede, og de havde *10—12 ledere og hjælpere* med sig, og hvad det betyder, gør man sig ingen forestillinger om.

Høj hastighed i vanskeligt terræn.

Under selve løbet — på alle de ruter, der udgik fra Bad Aussee — skulle der holdes en gennemsnitsfart på 48 kilometer i timen, og det var ensbetydende med, at man selv på skovvejene måtte ligge på 110—120 kilometer i timen, på markerne, hvor biler ikke engang kunne køre, på 70—80 kilometer. På serpentinevejene måtte man til tider næsten holde helt stille på hjørnerne.

Ved den senere hastighedsprøve på autobanen ved Salzburg, hvor man på en time skulle køre 108 kilometer, det samme som 18 omgange, kørte jeg 110 kilometer, og det vil sige, at jeg holdt mig fri for strafpoints, som kun tildeltes dem, der kørte under 108 kilometer.

Kun otte prikker — deraf de fire fra en jernbanebom.

Under selve løbet fik jeg 8 strafpoints, og de 4 af disse strafpoints fik jeg, fordi jeg på en af strækningerne måtte holde stille foran de sænkede bomme ved en jernbaneoverskæring. Med disse 8 strafpoints opnåede jeg *sølvmedalje,* og endvidere fik jeg *bronze-plaquetter* fra Steyr-værkerne og Puk-fabrikkerne i Graz samt et fint *sølvcigaretetui* fra Triumph-forhandleren i Odense, *Kaj Petersen.*

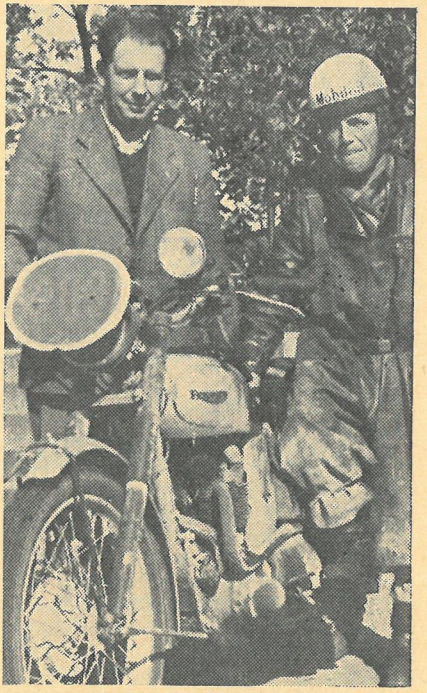
Løbet fandt sted i dagene den 18.—23. september, og det tør siges, at jeg var udmattet, da jeg nåede hjem.

En fysisk og psykisk kraftprøve.

Allerede efter den første dag var jeg så træt, at jeg næsten ikke kunne holde på styret, og om natten kunne jeg bogstavelig talt ikke sove for smerter i armene. Det var både fysisk og psykisk en *anspændelse,* men det var dejligt at opnå den gode placering, selvom jeg var alene om det. Ene var jeg i øvrigt også om at repræsentere de danske farver. Jeg var den eneste dansker, der deltog i løbet.

Poul Bøgehøj.

Poul Bøgehøj vel hjemme igen i Odense fået overrakt et sølvcigaretetui af Triumph-forhandleren Kaj Petersen.



UNIONEN

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION

Til klubberne

Formandsmøde afholdes i J. M. S., søndag den 23. november 1952, på »Klostergården« i Aarhus, kl. 10,00 prc., vedrørende fastlæggelse af løbskaledender for 1953.

Ansøgning om løbsdage (løbenes art) må være formanden i hænde senest den 5. november 1952. Til mødet har kun formændene adgang (stedfortræder).

Kl. 12,00 frokostpause.

Kl. 14,00 afholdes ordinær repræsentantskabsmøde samme sted, med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af klubbernes møderet og stemmetal.
3. Beretning.
4. Eventuelt indkomne forslag.
5. Lovændringer.
6. Valg af formand (Poul R. Sørensen afgår).
7. Valg af 1 bestyrelsesmedlem (Kaj Boilesen afgår).
8. Valg af medlem til D.M.U.s sportsudvalg.
9. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på mødet, må være sekretæren i hænde senest 3 uger før mødets afholdelse. Til mødet har formændene samt et bestyrelsesmedlem adgang.

Husk: iflg. § 7 at medbringe klubbens medlemsbog.

De, der ønsker værelse for natten mellem lørdag og søndag, bedes i god tid rette henvendelse herom til hr. Poul Sørensen, tlf. Aarhus 5802.

ZÜNDAPP

Aut. forhandler og værksted

To-takt eksperten

Baggers

MOTOR-SERVICE

Sct. Pedersvej 1 - Hellerup

Telf Helrup 8231

Distriktsforhandler for Mobil Oil BB-Totakt

Sjællands Motor Union

afholder ordinært repræsentantskabsmøde
søndag den 16. november kl. 10 i restaurant »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København.
Dagsorden i henhold til lovene.
Kun klubber, der har indbetalt kontingent for oktober kvartal, har adgang til mødet.

P. b. v.
Edgar Hansen.

D. M. U.s præsident hædret

Af Centralforeningen af Autoreparatører i Danmarks medlemsblad, MOTOR-SERVICE, fremgår det, at D. M. U.s præsident, N. K. Pedersen, på C. A. D.s årskongres i Århus i oktober måned fik tildelt C. A. D.s hæderstegn i guld med diplom for sit arbejde med opbygningen af denne organisation og sit mangeårige formandsskab for den. Samtidig modtog D. M. U.s præsident også den finske organisations hæderstegn i guld med diplom for sit arbejde på den interskandinaviske front for sine standsfæller, en indsats, der i forvejen er blevet belønnet ikke blot med den norske organisations hæderstegn, men også med den svenske broderorganisations to hæderstegn i guld.

Den blodige statistik

Statistiken over færdselsuheldene med personskade i hele landet i september måned 1952 kom til at se sådan ud:

	dræbte	tilskadekomne	ialt
Bilister	1	52	53
Motorcyklister	12	131	143
Førere af cykler med hjælpemotor		19	19
Cyklister	16	391	407
Gående	7	132	139
Andre	4	111	115
	40	836	876
I sept. *1951* var tallene:	37	841	878

I årets første 9 måneder har ialt 78 børn i alderen 1½ og 14 år mistet livet ved færdselsulykker.

I september måned blev 12 børn trafikkens ofre.

SPORTEN UDE

Resultaterne fra det internationale 6-dages løb

Sverige næstbedste medalje-scorer.

Af den endelige resultatliste fra dette års anstrengende og krævende 6-dages-løb, der foregik i et strabadsrigt terræn i den engelsk-amerikanske zone i Østrig, fremgår det, at løbet må betragtes som noget af en skuffelse for engelsk motorsport — og vel navnlig motorcykleindustri. Derimod har Sverige efter forholdene klaret sig ganske udmærket og blev, hvad antallet af de hjemførte medaljer angår, nr. 2 blandt nationerne i forhold til det deltagende antal kørere. Der vankede nemlig *otte* guldmedaljer til 20 startende ryttere. Foran ligger kun Tyskland med 31 guldmedaljer til 64 startende kørere.

Ialt deltog i år 12 forskellige nationer og medaljefordelingen blev således, idet antallet af guldmedaljer er udtrykt i parantes i relation til antallet af startende ryttere:

	Guld	(%)	Sølv	Bronce	Antal startende
1) Tyskland	31	(48)	3	5	64
2) Sverige	8	(40)	3	—	20
3) Østrig	10	(34)	1	5	29
4) Holland	8	(34)	5	2	23
5) Czekoslovakiet	4	(33)	4	3	12
6) England	17	(31)	6	4	55
7) Schweiz	4	(24)	2	2	17
8) Italien	2	(7)	1	3	30

Spanien tog 1 sølv og 1 bronce, Danmark 1 sølv og Irland 1 bronce medalje, mens Belgiens ene mand intet fik.

Flere motorcykler i Italien

— end i 3 verdensdele tilsammen!

Ialt fandtes der ved det sidste årsskifte i hele verden 5.134.302 motorcykler. Heraf hørte de 4/5 hjemme i Europa.

I *hele verden* findes der 1 motorcykle for hver 465 mennesker, men i *Europa* går der dog 1 motorcykle på hver 132 mennesker. Og i Europa er *Italien* igen det mest motoriserede land, så kom ikke en anden gang og tal om »det fattige Italien«. Der findes nemlig i Italien 1 motorcykle for hver 36 indbyggere. Da der i Italien ialt findes 1.029.380 motorcykler, betyder det, at en fjerdedel af samtlige motorcykler i Europa hører hjemme i dette land.

Ved sidste nytårsskifte fandtes der i hele Amerika, Afrika og Australien tilsammen kun 21.118 motorcykler flere end i Italien alene, men da dette tal nu er 10 måneder forældet, kan vi vist roligt gå ud fra, at Italien forlængst har overfløjet de tre store verdensdele hvad antallet af motorcykler angår.

Uddrag af den svenske løbskalender

NOVEMBER

2.	Hälsingborgs MK	orient. og pål.løb
	SMK Ystad	orient. og pål.løb
9.	Hyllinge MS	orient. og pål.løb
	MK Tändstiftet	orient. og pål.løb
23.	SMK Kristianstad	orient. og pål.løb
8.-9.	SMK Trollhättan	(Novemberkåsan)

Verdensmesterskaberne i landevejs-race afgjort

Efter at det spanske Grand Prix i oktober måned er blevet afviklet, foreligger nu det samlede resultat af konkurrencen om verdensmesterskaberne for motorcykler i landevejsrace for 1952. De forskellige ryttere og motorcyklemærker har kvalificeret sig gennem deltagelse i de otte »klassiske« landevejsløb.

Pointsberegningen skete på basis af 8, 6, 4, 3, 2 og 1 points for de første seks pladser i hvert løb, men kun de fem første placeringer for rytter og mærker i 500 ccm.-klassen, som figurerede ved alle løbene eller de fire bedste placeringer for de øvrige klasser, hvis de var oprettet i mindre end samtlige otte løb, tæller med til verdensmesterskaberne.

Af nedenstående oversigt, vil man se, hvordan de forskellige ryttere og mærker har placeret sig i de forskellige konkurrencer. Det vil bl. a. ses, at *Umberto Masetti* blev verdensmester i 500 ccm.-klassen på *Gilera, Geoff Duke*, der på grund af styrt måtte udgå af flere af konkurrencerne, beholdt dog sit verdensmesterskab i 350 ccm.-klassen på *Norton, Enrico Lorenzetti* sikrede ved sin sejr i 250-ccm.-klassen på *Guzzi*. Italien og italiensk motorcykleindustri det andet verdensmesterskab for 1952, og englænderen *Cecil Sandford* hjemførte ved sine sejre i 125 ccm.-klassen på *M. V.* italiensk motorcykleindustri den tredie sejr i kampen om verdensmesterskaberne — og endelig bragte i sidevognsklassen *Norton*-eksperten *Cyril Smith* endnu engang sidevognssejren til England.

I omstående tabel dækker tallene 1 Schweiz Grand Prix, 2 TT-løbet på Man, 3 det hollandske Grand Prix, 4 det belgiske, 5 det tyske, 6 Ulster, 7 det italienske og 8 det spanske Grand Prix.



MOTORTØJ

er vort speciale

Stort udvalg i læder-, vind- og regntøj.

Læderjakker ..... **Kr. 195.—**

Ridebenklæder Kr. 48.— 98.—

Læderfrakker - Pjækkerter

Handsker - Hjelme - Briller

KARL HOFFMANN & SØN

Grønnegade 1 - Gl. Mønt 2

Telefon Central 708-709-14082

Individuelle mesterskaber:

125 c.c.-klassen:

Kører:	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*Ialt*	*Mesterskab*
C. C. Sandford		8	8		4	8	—	4	32	28
C. Ubbiali		6	6		6	—	6	—	24	24
E. Mendogni		—	—		—	—	8	8	16	16
R. L. Graham		—	—		—	—	4	6	10	10
W. A. Lomas		—	—		—	6	—	4	10	10

250 c.c.:

E. Lorenzetti	6	6	8		—	6	8		34	28
F. Anderson	8	8	4		—	—	4		24	24
R. L. Graham	4	3	—		—	4	—		11	11
M. Cann	—	2	—		—	8	—		10	10
R. Felgenheier	—	—	—		8	—	—		8	8
B. Ruffo	—	1	6		—	—	—		7	7

350 c.c.:

G. E. Duke	8	8	8	8	—	—	—		32	32
H. R. Armstrong	4	6	3	4	8	6	—		31	24
W. R. Amm	1	—	6	6	—	—	8		21	21
R. W. Coleman	6	4	4	—	—	4	6		24	20
K. T. Kavanagh	—	—	2	—	6	8	—		16	16
J. Brett	3	—	1	3	—	3	3		13	12
W. A. Lomas	—	3	—	2	4	—	—		9	9

500 c.c.:

U. Masetti	—	—	8	8	—	—	6	6	28	28
R. L. Graham	—	6	—	—	3	—	8	8	25	25
H. R. Armstrong	—	8	3	—	8	—	1	2	22	22
R. W. Coleman	2	3	2	2	—	6	—	—	15	15
K. T. Cavanagh	—	—	4	—	6	—	—	4	14	14
J. Brett	8	—	—	3	—	3	—	—	14	14
G. E. Duke	—	—	6	6	—	—	—	—	12	12
N. Pagani	3	—	1	1	—	—	4	3	12	12
W. R. Amm	1	4	—	4	—	—	—	—	9	9
W. A. C. McCandless	—	1	—	—	—	8	—	—	9	9
C. Bandirola	4	—	—	—	—	—	3	—	7	7
W. Doran	6	—	—	—	—	—	—	—	6	6
W. A. Lomas	—	2	—	—	—	4	—	—	6	6

Sidevognsklassen:

C. Smith	6			4	8		6	4	28	24
A. Milani	8			6	—		4	—	18	18
J. Drion	4			1	4		3	6	18	17
E. Merlo	—			3	6		8	—	17	17
E. S. Oliver	—			8	—		—	8	16	16

Fabriksmærkernes placering:

125 c.c.-klassen:

Mærke:	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*		
M.V.		8	8		4	8	4	6	38	30
Mondial		6	6		6	—	6	2	26	24
Morini		—	4		1	—	8	8	21	21
N.S.U.		—	—		8	—	1	—	9	9
E.M.C.-Puch		1	—		—	—	—	—	1	1

250 c.c.:

Guzzi	8	8	8		6	8	8		46	32
Velocette	—	3	2		—	4	—		9	9
D.K.W.	—	—	—		8	—	—		8	8
N.S.U.	—	—	—		—	—	6		6	6
Benelli	4	—	—		—	—	—		4	4
Horex	—	—	—		4	—	—		4	4

Fabriksmærkernes placering:

Mærke:	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*		*Mester-skab*
				350 c.c.:						
Norton	8	8	8	8	8	8	8		56	32
A.J.S.	6	4	4	3	4	4	6		31	20
D.K.W.	—	—	—	—	2	—	—		2	2
Horex	—	—	—	—	—	—	1		1	1
Velocette	—	—	—	1	—	—	—		1	1
				500 c.c.:						
Gilera	3	—	8	8	—	8	6	6	39	36
Norton	1	8	6	6	8	2	1	4	36	32
M.V.	4	6	—	—	3	4	8	8	33	30
A.J.S.	8	3	2	3	—	6	—	—	22	22
B.M.V.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
				Sidevognsklassen:						
Norton	6			8	8		6	8	36	30
Gilera	8			6	6		8	—	28	28
B.M.W.	—			—	1		—	1	2	2

SPORTEN HJEMME

Jydske trialmesterskaber

køres søndag d. 16. november ved Tirstrup. Løbet køres efter reglementet for motorsport i Danmark.

Mødested Tirstrup kro. Kl. 9 formiddag instruktion og umiddelbart derefter startes løbet.

Det køres på 5—6 etaper og åbnes i alle klasser, hvor mindst 5 kørere er tilmeldt.

I løbet kan deltage såvel junior som senior-kørere, til mesterskabet dog kun senior-ryttere.

Anmeldelse om deltagelse i løbet bedes sendt til *Holger Nielsen,* Vester allé 25, Århus, tlf. 265.

Århus Motorklub.

Glostrup-klubbens efterårstrial

Klubmesterskaberne *den 9. september* blev afholdt i strålende sol. Der var mange deltagere og kørerne fik for en gang skyld lejlighed til at se, hvem, der kunne køre langsomst og stadig holde sig på cyklen. Rytterne var dødtrætte, da de skule hjem, men det var forståeligt.

Resultaterne: Soloklassen blev vundet af *Boris Rasbro* hårdt trængt af *søren Gandrup.* Gandrup fik pokalen for bedste stil. Nr. 3 blev *Børge Sørensen* og nr. 4 *Willy Brauer.*

Sidevognsklassen blev vel ikke overraskende vundet af *Henning Larsen*

MOTORCYKLEN

— teori og praksis —

Af **N. E. Demant Hansen**

En ny bog for alle, der interesserer sig for motorcykler.

558 sider — mange tabeller — ca. 300 illustrationer — kr. 42,— indb.

Kom ud og se bogen, eller forlang den med returret i 7 dage.

Kan betales i nemme mdl. rater.

Kupon til

JØRGEN HALKIERS BOGHANDEL

Speciale: Motorlitteratur

Østerbrogade 54, Kbhvn. Ø. - C. 2054

Send »Motorcyklen« på rate / kontant

Navn .....

Adresse .....

med *Valdemar Petersen* i sidevognen. *Schønberg* og *Jens Svendsen* blev nr. 2.

Bilklassen blev vundet af *Holger Christiansen*. Nr. 2 *Knud Olsen* og nr. 3 *Henry Jeppesen*.

Det åbne trial.

Klubbens åbne trial blev afviklet i strålende sol, hvilket havde bevirket, at etaperne ikke blev således, som vi havde regnet med. Etaperne blev for hurtige, men kørerne kendte deres ansvar og passede på. Løbet blev afviklet på en rolig og god måde uden uheld af beydning. Klubben takkede officials og kørere for deres indsats: Resultaterne:

Senior solo:

1. Jacob Lynegård, Køge.
2. Poul Egon Hansen, SMKK.
3. Frants Christiansen, SMKK.
4. Boris Rasbro, GOMK.

Junior solo:

1. Bent Christiansen, Køge.
2. Paul J. P. Hansen, SMKK.
3. C. M. Hasselbalck, SMKK.
4. Per Kamp, BSA.
5. Anker V. Petersen, BSA.
6. Henning Hansen, LOM.
7. Poul Christensen, BSA.
8. Svend Hansen, BSA.

Begynder solo:

1. Poul Poulsen, Køge.
2. Søren Gandrup, GOMK.
3. Niels Aage Andersen, FMS.
4. Knud Lerdahl Mortensen, Næstved.
5. Børge Sørensen, GOMK.

Letvægtere:

1. J. Gudman Petersen, FAM.
2. Svend Petersen, FAM.
3. Otto Borch, SMKK.
4. Hans Rasmussen, Fyns MS.
5. Rasmus Laier, SMKK.
6. Sv. Dalborg, FAM.

Sidevogn senior:

1. Willy Baasch, Odin.
2. Harry Frandsen, MKO.
3. Henry Andersen, FAM.
4. Egon Rud Christensen, BSA.

Resten udgik.

Sæsonens sidste løb på Ny Mølle-banen

Følgende resultater blev opnået ved denne sæsons sidste løb på Nymøllebanen den 21. september:

Juniorklasse:

Frantz Christiansen 17,38,0, Bent Christiansen 17,57,8, Poul Poulsen 19,58,3, Jørgen Hansen.

Seniorklasse:

Ejvind Hansen 22,31,8, Jacob Lynegaard 22,35,4, Johs. Jensen 23,02,8, Knud Nielsen 23,46,7, Jens Nielsen 23,50,4.

Letvægtsklasse:

Henrik Vosny 13,20,7, Gudmund Petersen 13,32,0, Rasmus E. Rasmussen 15,25,4.

Sidevognsklasse:

Vagn Poulsen 7,25,5, Kresten Krestensen.

Det sidste løb på Amager Speedway

Ved årets sidste løb på Amager Speedway, den 18. sept., opnåedes følgende resultater.

Individuel ekspert match A:

Ragnar Nilsson, Eivind Petersen, 7 p.; Leif Hirsborg, Leif Bech, Karl Johan Hultman, 6 p.; Morian Hansen, Aage Andersen, 2 p.; Orla Knudsen, 0 p.

Individuel ekspert match B:

Erhardt Fisker, Kaj Larsen, 8 p.; Jørgen Petersen, 7 p.; Olaf Elsberg, 6 p.; Uno Jensen, 4 p.; Robert Kastebo, 2 p.; Bue Jensen, 1 p.; Bent Jensen, 0 p.

Sidevognsløb:

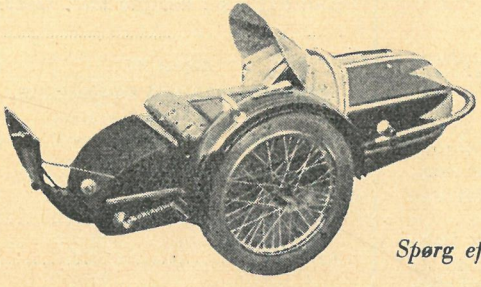
Hans Jacobsen, 8 p.; Axel Vang Hansen, Leo Petersen, 5 p.

Pokalløb:

Leif Bech, 3 p.; Leif Hirsborg, 2 p.; Jørgen Petersen, 1 p.; Ejvind Petersen, 0 p.

Juniorløb:

Anker W. Petersen, 3 p.; Ole Kønig Hansen, Gunnar Jacobsen, 1 p.; Ole Kæseler, 0 p.



„BENDERS"

Sidevogn

Spørg efter den hos Deres forhandler

Årets sidste Gladsaxe-løb

Ved det sidste stævne på Gladsaxe speedway, d. 21. september, opnåedes følgende resultater:

Gladsaxeløb:
Orla Knudsen 79,6, Ragnar Nilsson 82,5, Eiv. Petersen 82,9, ingen fjerde.

Specialløb:
Anker Petersen 89,2, Ole Kønig Hansen 90,4, Henning Hansen 92,5, Kenneth Müller 93,1.

Sidevognsløb:
Egon Walther 137,4, John Lindberg 139,0, ingen tredie.

Standardløb:
Smith Nielsen 96,3, John Havnbo 100,0, Søren Gandrup 105,0, Poul Hansen 106,8.

Crack-race B:
Leif Bech 80,7, Morian Hansen 82,4, Aage Andersen 86,3, Jørgen Pedersen 86,4.

Flying match A:
Karl Johan Hultman 83,7, Alfred Larsen 86,8, Oluf Elsberg 87,0, Crone Jørgensen 89,2.

Flying match B:
Robert Kastebo 85,6, Bue eJnsen 86,5, Anker Petersen 88,5, Willy Mathiasen 89,3.

Sidevogns-handicap:
John Lindberg (0 m) 99,2, Hans Jacobsen (20 m) 99,6, Egon Walther (10 m) 100,5.

Stjerne-match I:
Leif Bech 80,8, Orla Knudsen 81,0, Ragnar Nilsson 82,5, Eiv. Petersen 82,9.

Stjerne-match II:
Morian Hansen 83,2, Karl Johan Hultman 83,8, Aage Andersen 84,0, Sigurd Nielsen, ingen tid.

Sidevogns-handicap (8 omg.):
John Lindberg (0 m) 195,9, Hans Jacobsen (20 m) 201,0, Egon Walther (10 m) 202,5.

Special handicap:
Crone Jørgensen (95 m) 88,3, Eiv. Petersen (110 m) 89,0, Villy Mathiasen (60 m) 90,0, Aage Andersen (100 m) 90,1.

Sidevogns-handicap:
Thorkild Thy (10 m) 141,0, Hans Jacobsen (25 m) 141,3 Aksel Vang Hansen (30 m) 143,3.

Årets sidste ekstra-løb på Bornholm

På Robbedalebanen ved Rønne kørtes d. 28. september et ekstra motorstævne, hvorfra vi bringer følgende resultater:

Holdmatch København-Provinsen:
København 33 p., provinsen 15 p.

Sidevognsløb:
Aksel Vang Hansen 3 p., Hans Jacobsen 2 p., Thorkild Thy 1 p., Leo Pedersen 0 p.

500 ccm standard:
Poul Christensen 3 p., Per Kamp 2 p., Sv. Erik Sørensen 1 p., ingen fjerde.

Danske speedway-mesterskaber 1952

Danmarksmester blev Leif Bech.

Orla Knudsen hurtigste tid.

Desværre strømmede regnen ned fra tidlig morgen, og det så håbløst ud, men det blev alligevel en dejlig dag. — Klokken 12 skiltes skyerne og da portene åbnedes for publikum kl. 13, skinnede solen, og folk kunne endnu nå at ombestemme sig, og de gjorde det.

Præcis kl. 14,30 marcherede de af D.M.U. udvalgte deltagere, under stort bifald fra de ca. 6000 tilskuere ind på banen til en smuk præsentation. Klapsalver hyldede den enkelte, når hans navn blev nævnt, og stor og hjertelig var hyldesten til *Orla Knudsen* og *Leif Bech.* — Det var tydeligt, at de var populære ryttere på Odense Speedway og

Danmarksmestrene
og flere Stjernekørere foretrækker
TRIUMPH
Verdens bedste Motorcykle - for noget andet Mærke. Den mest solgte Motorcykle mod Købstilladelse.
Bl. a. Danmarksmestrene Eivind Hansen, Johs. Mygind og Egon Walther samt Stjernekørerne: Ernst Østerlund, Joh. Jensen, Axel Jensen, Norton-Hansen, Iacob Lynegaard, Alfred Larsen, Poul Bøgehøj, Vagn Poulsen, Willy Baasch, John Lindberg og mange andre fremrag. Kørere. — *Ogsaa De kan som ovennævnte købe en Triumph.*
C. Reinhardt A/S
Gl. Kongevej 6 - Kbhvn. V.

at de var publikums favoritter til mesterskabet.

Man kan sige, at arangørerne ikke var glade ved banen efter den megen regn, men i alle de hårde heats skete kun et eneste styrt — det var Aksel Müller, der »snuste til slaggerne«, men han var omgående på maskinen igen. — Det viste sig også, at dagens hurtigste tid 1,22,5 (*Orla Knudsen* i 12 heat) var bedre end mange af tiderne fra tidligere løb på O. S. — Når man betænker, at banerekorden er på 1,19,0 med flyvende start og på fin bane, må man sige, at der ikke blev givet ved dørene i D/M, tværtimod er der grund til at tro, at banen næsten er bedre, når den får meget vand. —



Danmarksmesteren Leif Bech laurbærkranses og lykønskes af formanden for DMU's sportsudvalg, Valdemar Petersen.

Til lidt afveksling var der denne dag indlagt sidevognsrace for første gang på O. S. Da banen ikke er bred nok, måtte maskinerne starte med 2 i hver række og der blev kørt stærkt og godt over 6 omgange. — Det er glædeligt, at det nu lykkes at få banen udvidet, så der til næste år kan køres sidevognsrace med samlet start; det er tydeligt, at det er noget publikum vil se. — Det var jo også drevne folk, der kørte og det blev samtidig et glædeligt comeback for vore odenseanske kørere. — Der var lidt af den gamle stemning med Svend Knudsen og Johs. Hansen som konkurrenter. — Egon Walther og Willy Baasch med makkere i sidevognene viste også meget fin kørsel, og vi tror, at udvalget vil få glæde af endnu flere sidevognsløb på O. S. —

De enkelte heat i D/M var præget af, at det var jævnbyrdige folk, der var udtaget og man så flere gange, at »kanonerne« måtte passe på, hvis de vilde vinde deres heat.

Der blev som sagt kørt hårdt og ved starten af 16. start, 14 heat, var det klart, at kampen skulle afgøres mellem *Leif* og *Orla Knudsen*. Men *Leif Bech* var den stærkeste rent fartmæssigt og vandt heatet og dermed danmarksmesterskabet.

Ved indkørslen til Ryttergaarden ventede alle de andre ryttere og nu måtte Leif på en lille lufttur, idet hans kammerater legede »himmelspræt« med ham. Gassen gik nu delvis af ballonen og i matchens 20. heat satte *Kiehn Berthelsen* dagens langsomste vindertid: 1,36,0.

I en forrygende extramatch viste Leif Bech og Kiehn Berthelsen, hvordan der kan køres, når man vil. — De 2 skiftedes til at føre, men Leif vandt på målstregen 1/10 sekund foran Kiehn i tiden 1,27,4. — Til slut må man have lov at sige, at dagens deltagere var vel udvalgte og godt matchede, der var folk med fine evner imellem f. eks. *Crone Jørgensen* og *Bue Jensen*.

Danmarksmester blev Leif Bech med 15 points, nr. 2 Orla Knudsen med 14 points og nr. 3 Kiehn Berthelsen med 13 points.

Danmarksmesterskabet heat for heat

Points'ene scoredes således:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Ialt
Leif Hirsborg	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Leif Bech	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	15
Erik Wincentz	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	0	—	9
Kiehn Berthelsen	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	3	13
Aage Andersen	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—	2	7
Jørgen Rasmussen ..	—	3	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	7
Uno Jensen	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	0	—	—	4
Aksel Müller	—	F	—	—	—	—	—	0	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	4
Jørgen C. Jørgensen	—	—	0	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	0	—	1	—	—	5
Ejvind Petersen	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	8
Oluf Elsberg	—	—	2	—	—	—	0	—	3	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	1	6
Erhardt Fisker	—	—	3	—	—	—	—	2	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	11
Orla Knudsen	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	3	—	14
Kaj Larsen	—	—	—	0	—	1	—	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—	0	1
Jørgen Petersen	—	—	—	1	—	—	2	—	—	0	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	5
Bue Jensen	—	—	—	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	9
Svend Nissen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arne Christensen	—	—	—	—	0	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	2

I sidevognsrace blev Johannes Hansen nr. 1 og Egon Walther nr. 2.

Løbene var fuldt afviklet på 2¼ time og publikum viste da også deres tilfredshed ved at blive stående til sidste heat, ja mange overværede endda nogle licensprøver.

Om aftenen var der *præmieuddeling* i *Næsbyhoved skov* og her forelå der meddelelse om, at firmaet *Vilh. Nellemann* som *ekstrapræmier* havde udsat 4 × 12 KLG tændrør i danmarksmesterskabet og sidevognsracet.

Iøvrigt foretog formanden for D. M. U.s sportsudvalg, *Vald. Petersen*, præmieuddelingen, og samtidig takkede han på D. M. U.s vegne samarbejdsudvalget for det smukt, hurtigt og præcist gennemførte arrangement af det første danmarksmesterskab på speedway. Præmieuddelingen overværedes af ca. 300 medlemmer fra begge de samarbejdende klubber. *O. S.*

Publikumsafstemningen på Odense Speedway

Ved danmarksmesterskabet d. 5. oktober blev der blandt publikum udleveret stemmesedler, således at publikum kunne stemme om, hvilke klasser (special- standard eller sidevogne), man helst ville se, og til dette formål var der udsat 3 præmier. Resultatet heraf skulle have været i MOTORBLADETS november-nummer, men på grund af det overvældende store arbejde med optælling af stemmesedler er det desværre ikke nået. Resultatet vil derfor først komme i december-nummeret.



Fremlysning.

I rytternes omklædningsrum på Odense stadion er der søndag den 5. oktober glemt en sandgrå manchetskjorte. Denne fås udleveret eller tilsendt ved henvendelse til Dines Langæble, Lollandsgade 34, Odense.

Rekord-deltagelse til B.S.A.-klubbens trial

B. S. A. klubbens trial søndag den 12. oktober havde samlet rekorddeltagelse, nemlig 64 deltagere, heraf ikke mindre end 30 i begynderklassen.

Løbet, der blev godt og hurtigt afviklet, fandt sted på militærets øvelsesterræn ved Holbæk, hvor samtlige etaper var beliggende. Efter de mange udtalelser fra såvel ryttere som publikum, var man mere end tilfreds med, at samtlige etaper er beliggende samme sted, og det har også mange fordele. Rytterne afrigger deres cykler om morgenen, og da de ikke kommer på offentlig vej, spilder de ikke tid på hver etape med af- og pårigning, og man risikerer ikke at få vrøvl med politiet over cykler, der ikke er i forsikringsmæssig orden. For publikum er det også en fordel, idet de parkerer deres køretøjer på parkeringspladsen, og derefter til fods begiver sig til de forskellige etaper.

Etaperne var alle meget varierende, med tilpas vanskelige opgaver, vandhuller, tankspærringer m. v.

Resultatet i de forskellige klasser blev:

Begynder:

1. Lodal Mortensen, Næstved ..... 550 p.
2. Søren Gandrup, G.O.M.K. ..... 480 »
3. Niels Aage Andersen, Fyens M.S. .. 435 »
4. S. Aaagard Hansen, F.A.M. ..... 435 »
5. Aage Fenger, R.O.M. ..... 410 »

Junior solo:

1. Henning Jensen, F.A.M. ..... 545 p.
2. Boris Rasbro, G.O.M.K. ..... 545 »
3. Otto Andreasen, Køge M.S. ..... 505 »
4. Poul Poulsen, Køge M.S. ..... 475 »

Senior solo:

1. Ejvind Hansen, Fyens M.S. ..... 600 p.
2. Bent Christiansen, Køge M.S. ..... 520 »
3. Jacob Lynegaard, Køge M.S. ..... 505 »

Junior sidevogn:

1. Henry Andersen, F.A.M. ..... 580 p.
2. Eigil Nielsen, D.M.S. ..... 540 »
3. Egon Rud Kristensen, B.S.A. ..... 515 »

Senior sidevogn:

1. Willy Baasch, Odin ..... 570 p.
2. Egon Walther, S.M.K.K. ..... 565 »
3. Harry Frandsen, M.K.O. ..... 515 »

Letvægtsklasse:

1. Gudmand Petersen, F.A.M. ..... 540 p.
2. Henrik Wosny, Odin ..... 535 »
3. Kiehn Berthelsen, Midtsj. M.S. ..... 530 »
4. Svend Petersen, F.A.M. ..... 520 »

Der kunne måske rettes nogen kritik mod publikum, dels fordi de opholder sig for nær de steder på etaperne, hvor de vanskeligste forhindringer findes, hvilket altid rummer en vis fare, og dels fordi enkelte ikke respekterer de af arrangørerne opsatte skilte om »indkørsel forbudt« og tager deres køretøjer med ind på terrænet, hvor de krydser de forskellige etaper.

Endelig skulle unionen sikkert tage under overvejelse at ændre reglerne om oprykning fra en klasse til en anden, f. eks. er der kun vinderen i begynderklasser, der rykker op, og dette er for lidt, thi således bliver begynderklassen med tiden altfor stor. Oprykningen fra juniorklasen til seniorklassen er også for langsom.

Søborgs klubmestre kåret

Klubmesterskabet i S. O. M. K. blev afviklet den 19. oktober på gårdejer *Laurits Jensens* jorder ved *Vassinge-*

Uden Indkøbstilladelse
N. S. U. QUICK
må føre bagsæde — omg. levering

Norton - Royal Enfield - Excelsior

Nye sidevogne, stor og lille model
Af knallerter anbefaler vi
MOBYLETTE

SV. AA. SØRENSEN, Classensgade 7
Telf Øbro 3544 **Telf. Tria 1803**

rød. Der blev kørt over fire etaper af forskellig bonitet. De tyve aspiranter, der deltog i kampene om de eftertragtede titler, præsterede en kørsel som lover godt for den kommende trial-sæson.

I senior solo var *John Havnbo,* trods indkaldelse til militæret, ret suveræn. Sidste års mester *Ove Madsen,* blev på første etape sat ud af spillet ved et koblings-uheld. I juniorklassen viste de to nye »fund« *Georg Petersen* og *Børge Steen* gode egenskaber, som man nok skal høre nærmere om. Sidevognsklassen bragte store overraskelser, idet den habile orienteringskører *Frank Hendrich* besejrede eksdanmarksmesteren *Axel Vang Hansen* på tre etaper. De samtlige resultater blev:

Senior solo:

1.	John Havnbo	390 p.
2.	Villy Gylling Nielsen	355 »
3.	Poul Andersen	340 »
4.	Lion Hansen	330 »
5.	Niels Brusch	290 »
6.	Jørn Petersen	285 »
7.	Søren Sonne	270 »

Junior solo:

1.	Georg Petersen	380 p.
2.	Børge Steen	355 »
3.	John Sylvest Andersen	350 »
4.	Mogens Hansen	335 »

Sidevognsklassen:

1.	Frank Hendrich	375 p.
2.	Axel Vang Hansen	365 »
3.	Kurt Jensen	335 p.
4.	Leif Jensen	325 »

Felix.

D.M. i trial
1. runde

Jac. Lynegaard forspildte vinderchance.
Ejv. Hansen vinder i senior-solo.

Ved Sundby Motorklubs trial i egnen omkring Elverdamskroen, blev der søndag den 19. oktober kørt om 1ste del af danmarksmesterskabet i trial for motorcykler.

I seniorklassen var der vældig dyst mellem de store kanoner og selv på de meget krævende etaper blev der vist en blændende og hurtig kørsel, som begejstrede og imponerede de mange tilskuere, der havde lagt turen derud i de gode efterårsvejr.

Ejvind Hansen, Ejlstrup, og den nye stjernekører *Jacob Lynegaards* kamp om første pladsen var en oplevelse, men en lille fejltagelse af ruten på sidste etape forrykkede Lynegaards chancer. Ved en omkørsel udenfor konkurrencen opnåede han en tid, som — hvis den havde været gældende — havde givet ham første pladsen, men nu måtte han nøjes med fjerde pladsen — men Ejvind Hansens sejr var virkelig fortjent — i stil og balance er han en kører af format. *Lodahl Mortensen,* som sidste søndag vandt begynderklassen i B. S. A.-klubbens trial vandt juniorklassen og går altså i lyntempo til seniorklassen.

I letvægt sejrede *Kiehn Bertelsen* foran *Henrik Wosny,* Odense. Der var regnet med en hård konkurrence fra *Erhard Fisker,* som mødte op med en ny maskine af andet mærke end sædvanligt, men allerede på første etape var han uheldig, en knækket gaskabel satte stop for alle chancer.

I sidevogn senior var der nogen spænding om resultaterne. *Willy Baasch, Egon Walther* og *Bruno Jensen* lå skiftevis og fik hurtigste tid på de første 3 etaper, men så tog Willy Baasch føringen på de 3 sidste og kørte sejren hjem med Egon Walther på anden pladsen og Bruno Jensen på tredie pladsen. Iøvrigt forløb løbene uden alvorlige uheld af nogen art på de 6 stærkt varierende og meget krævende valgte etaper.

Resultaterne blev:

Senior solo:

1.	Ejv. Hansen, Ejlstrup, Fyn, Triumph	570 p.
2.	Bent Christiansen, Køge, AJS	505 »
3.	Jørgen Jensen, Næsby, BSA	480 »
4.	Jacob Lynegaard, Køge, Triumph	475 »



Senior sidevogn:

1. Willy Baasch, Odense, Triumph .... 565 p.
2. Egon Walther, København, Triumph 540 »
3. Bruno Jensen, København, Nimbus .. 490 »
4. Niels Andersen, Helsinge .....

Letvægt senior:

1. Kiehn Berthelsen, København, Puch .. 580 »
2. Henrik Wosny, Odense, Puch ..... 535 »
3. Gudmond Petersen, Frederiksv., Exc. 520 »
4. Svend Petersen, Frederiksv. Excelsior 450 »

Begynder solo:

1. Søren Gandrup, København, Ariel .. 590 p.
2. Sv. Aage Hansen, Hillerød, Triumph 530 »
3. Carl Johan Larsen, Hillerød, E.M.C. . 450 »
4. John Rasmussen, Velocette ..... 425 »

Junior solo:

1. Lodahl Mortensen, Næstved, Ariel .. 555 p.
2. Otto Andreasen, Solrød, Triumph .... 535 »
3. Niels Aage Andersen, Kbh., Matchless 515 »
4. Borris Rasbro, København, BSA .... 495 »

Frederiksborg Amts Motorklub arrangerer »velgørende« kilometer-race

FAM, der ofte har stablet stævner med velgørende formål på benene, har i denne måned påtaget sig et par arrangementer til fordel for kongeparrets Grønlands-indsamling til afhjælpning af tuberkulosen og til bekæmpelsen af børnelammelsen.

Tirsdag den 4. november vil man på *Hotel Leidersdorff* afholde det aktuelle filmsforedrag af redaktør Poul Westphall »Fra Jordens Top« (Nordpolen). Det forventede overskud vil ubeskåret tilfalde Grønlandshjælpen.

Søndag den 9. november skulle FAM have kørt sit årlige trial, men har aflyst dette og kører i stedet et kilometerrace. Overskudet fra dette arrangement vil blive delt ligeligt mellem grønlandsindsamlingen og bekæmpelsen af børnelammelsen.

Baggrunden for det sidste arrangement er følgende: Ved omlægningen af Hillerød—Frederiksværkjernbanen har Frederiksborg slotssogn overtaget det gamle banelegeme fra Hillerød til Freerslev Hegn og lavet det i stand til en bred gang- og cyklesti med fast grusbelægning. Den over to kilometer lange, lige strækning er som skabt til et rekordforsøg over en såkaldt flyvende kilometer med passende til- og afløb.

Ved henvendelse til sognerådet har dette beredvilligt stillet strækningen til rådighed for FAM. Overskudet ved arrangementet ville tilfalde kongeparrets grønlandsindsamling og bekæmpelsen af børnelammelsen. Sognerådsformanden, inspektør K. Lassen, »Trollesminde«, har givet tilladelse til at benytte de tilstødende marker som parkerings- og tilskuerpladser, hvad klubben også håber de øvrige lodsejere vil gøre.

Trods det sene tidspunkt af året håber man på et stort arrangement. Søndag den 9. november kl. 14 præcis skulle den første start gå, og derefter startes med tre minutters mellemrum. Der startes i alle soloklasser, fra 125 til 750 ccm.

Adgangen for gående publikum bliver ad banelegemet fra Slangerupsgade på hovedvej 6 og Løngangsgade i Nyhuse indtil kl. 13,30.

De øvrige adgange med køretøjer vil



Stort Udvalg i motorhandsker, luffer huer, hjelme, briller o. s. v.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse

Læderveste med stof og varmt pelsfoer

Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer

Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel

Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

blive ad Freerslev Hegn-vejen fra hovedvej 6, 1 km øst for Freerslev og fra Hillerød—Frederiksværk-vejen ved Ullerød ad Skævingevejen.

Fra Klubberne

B. S. A. Klubben

Medlemmerne erindres om andespillet lørdag den 15. november kl. 19.30 i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade.

Der skete ingen nyvalg på generalforsamlingen i oktober måned, således at bestyrelsen stadig er den samme.

Vi vil gerne samtidig her takke alle, der gav os et nap med ved vort åbne trial, og som var med til, at det fik et så godt forløb.

Yrsa 851.

Dansk Motor Sport

I klubben Dansk Motor Sport har vi haft den sorg at miste et af vore trofaste medlemmer, fru Lur Chorfitzen, — af os alle kaldet »Moster«.

Moster døde under en week-end i Stubbekøbing d. 13. oktober, og vi savner udtryk for den medfølelse, vi nærer for hendes mand, vor gode gamle ven og kammerat, Einert Chorfitzen, hvis store interesse for motorsporten hun fuldt og helt delte og fulgte.

Moster var medstifter af vor klub, og ved sin død vor kasserer, og der vil blive tomt efter hende som vi alle vil savne som den gode kammerat og medhjælp, hun altid var.

Æret være hendes minde.

Dansk Motor Sport.

Ved redaktionens slutning kom den pludselige meddelelse om, at Einert Chorfitzen den 23. oktober fulgte sin hustru i døden.

Frederiksberg Motorklub

Klubben afholder *stiftelsesfest lørdag d. 8. nov. kl. 19* i *Valby Idrætsparks* resaurant. Der er fællesspisning, der i år koster kr. 8,00 pro pers. Tilmelding og betaling må være bestyrelsen i hænde senest d. 1. nov.

Bestyrelsen modtager med glæde gaver, som vi kan udsætte til lotteri.

Ligeledes sange. Vi efterlyser vore digtere inden for medlemmernes rækker. Sange kan sendes til formanden, som sørger for duplikeringen.

Huset i Farum står stadig til afbenyttelse, der er også smukt deroppe en efterårsdag.

Klubbens trial søndag d. 23. nov. aflyses. P. b. v. *Rass.*

Frederiksborg Amts Motorklub

F.A.M.'s *efterårstrial,* der var fastlagt til *9. november* aflyses og i stedet køres det andet steds omtalte kilometer-race til velgørende formål.

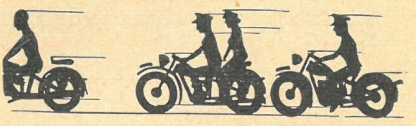
Torsdag d. 20. oktober kl. 20,00 afholdes *ordinær generalforsamling* på Hotel Leidersdorff, Hillerød. Dagsorden i henhold til vedtægternes § 13. Der indledes som sædvanligt med spisning kl. 18,30.

Medlemmernes opmærksomhed henledes på et *skab,* der er ophængt på Allégården (hjørnet af Københavnsvej og Holmegaardsvej, Hillerød). Heri vil fremtidig blive ophængt *meddelelser* om egne såvel som fremmede klubbers arrangementer.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sport afholder sit store *andespil* med efterfølgende *bal lørdag den 1. november i Næsbyhoved skov.*

Den ene



efter den anden

bliver trofast tilhænger af MOBILOIL, fordi man kan mærke forskellen, og man kan se forskellen, hvis motoren adskilles.



MOBILOIL har højt viskositetsindex og er lige letflydende sommer og vinter. Den beskytter alle dele under de vanskeligste driftbetingelser og forhindrer korrosion og syredannelser.

Derefter afholder vi *filmsaften lørdag den 15. november* i »*Næsbyhoved skov*« ved hvilken lejlighed vi håber at kunne vise medlemmerne nogle virkelig interessante motorfilm, f. eks. Vacuum Oil Company's fantastisk gode film visende et engelsk trial. Forevisning af filmene vil tage ca. 1½ time, hvorefter der bliver lejlighed til en svingom.

Fyens Motor Sports efterårstrial køres *den 23. nov.* og — som omtalt i forrige nr. af *Motorbladet* — vil det blive kørt efter det nyeste engelske mønster. Enhver, der blot er i besiddelse af en motorcykle og gyldigt licens, vil kunne deltage med den bedste chance for at blive vinder, idet det ikke drejer sig om hastighedsløb, men tværtimod om at overholde nærmere fastsat gennemsnitshastighed. Om dette trial er der udsendt propositioner til samtlige klubber under D.M.U. *Anmeldelsesfristen* udløber *lørdag den 8. nov.* De kørere, der kunne tænke sig at deltage i dette trial, anbefales det at overvære foran nævnte filmsaften for at de på forhånd kan få et begreb om, hvad sagen drejer sig om.

Fyens Motor Sports ordinære generalforsamling afholdes torsdag den 27. november 1952 i Næsbyhoved skov med dagsorden ifølge lovene:

1. Aflæggelse af årsregnskab.
2. Aflæggelse af regnskab.
3. Valg af bestyrelsesmedlemmer, sportsudvalg og festudvalg samt revisorer.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være indleveret til bestyrelsen skriftligt mindst *3 uger* før generalforsamlingens afholdelse.

S. B. Jeppesen.

Et Parti nye Speedway Dæk

23×2,75 og 22×2,75 med Slanger sælges til **Spotpris.** Fordæk, Bagdæk og 2 Slanger **Kr. 100.** Sendes over hele Landet pr. Efterkrav.

Motorfirmaet **Hardy Hirsborg,**
Peter Bangsvej 179, København
Damsø 7810 — 2675

Glostrup og Omegns Motorklub

Klubben afholder stort *andespil* på »Siesta« i den store sal 9. november kl. 16,00. Medlemmerne bedes alle møde op. Tag venner, bekendte og andre interesserede med. Arrangementet skulle helst give klubben stort overskud.

Den 20. november afholdes *klubaften* på »Siesta« i den lille sal.

Ordinær generalforsamling iflg. lovene afholdes *den 4. december* på »Siesta«.

Klubaften afholdes *den 13. december* på »Siesta« i den lille sal. Der vil blive andespil (kun for medlemmer) og en svingom.

Den 22. november afholder klubben *tur for medlemmer* og andre interesserede (alle er velkomne). Vi mødes alle på »*Korporalskroen*«, Tåstrup Køgevej, *kl. 19,00.* Da vi skal en tur på ca. 125 km, vil det være klogt af deltagerne at tage et kort med over Nordøstsjælland. *Gunnar,* S.

Harley Davidson Klubben

Lørdag d. 22. nov. kl. 19 pr. starter vi vor store årlige revy på »*Gimle*«, og med sidste års revy i erindring kan jeg love for denne revy ikke bliver ringere. Tværtimod.

Det er bestyrelsens håb at alle H.D.K. medlemmer møder op denne aften og tager så mange venner og bekendte med som muligt, så vi sammen kan få en aften, vi sent vil glemme. Alle medlemmer under D.M.U. og S.M.U. er hjertelig velkommen. Billetter kan fås ved henvendelse til formanden, *Knud E. Ousen,* Brøndstedallé 7, mezz. (Eva 8678) eller hos kassereren, *L. Kramer,* Roarsvej 28, 3. (Goth. 5841 vega).

Vel mødt på »*Gimle*« *den 22. nov.* og god fornøjelse.

Angelo. Øbo 2930 x.

Lyngby og Omegns Motorklub

Lørdag den 1. november har vi kammeratlig sammenkomst på Hotel Rustenborg kl. 20 med præmieuddeling fra turen den 4. okt. Vi har sikret os de sædvanlige musikere til at spille til dansen. Denne aften håber vi at se alle klubbens medlemmer samt deltagerne fra turen den 4. okt. med damer samt alle jeres venner.

Den 4. december mødes vi med saks kl. 20 på *Hotel Rustenborg,* da skal vi nemlig som sædvanlig lave pynten til vort juletræ.

Flæskespillet den 9. okt. havde samlet fuldt hus, så der blev et pænt overskud til vort juletræ den 28. decbr.

Preben Skjold, LY 5158.

Motorklubben »København og Omegn«

Lørdag d. 15. november kl. 19,00 afholder vi tur fra *Havdrup kro.* Medlemmer fra andre klubber er velkommen til at deltage i turen, som vi kører n.ø. for kroen. Nærmere meddelelse kan fås hos klubformændene.

Lørdag d. 29. november kl. 18,30 *andespil* på »*Gimle*«, Grundtvigsvej 14; der er som sædvanlig mange flotte gevinster og efter spillet gratis dans.

V. J.

Motorcykle-Clubben Svendborg

Den 5. november holder vi et af vore »gammeldaws« månedsmøder i »*Borgerforeningen*«. Denne aften er vi helt og selv, så ordet er frit! Kom kl. 20.00.

Fede ænder og gæs og andre gode sager kan afhentes i »Rottefælden« *lørdag den 8. november* fra kl. 19,30. Fordelingen foretages af fru Fortuna efter de sædvanlige regler. Og så danser vi bagefter til Savoy-trioens hyggelige akkompagnement. En helt ny fornemmelse!

G. K.

Motorklubben Vestfyn

Lørdag den 7. nov. afholdes *generalforsamling* kl. 19,30 på »*Frøbjerg Bavnehøj*«, og vi beder alle møde, idet der vil blive forskellige arrangementer efter generalforsamlingen, men der vil blive sendt meddelelse ud herom.

Søndag den 2. nov. kører vi vort *efterårstrial* med hovedkontrol på »Frøbjerg Bavnehøj«, og vi lover alle kørere, at det vil blive 1. kl. etaper.

Esso

DANSK ESSO A/S

Og så minder vi medlemmerne om vort medlemsmøde *den anden tirsdag i hver måned på* »*Frøbjerg Bavnehøj*«. Der vil i løbet af vinteren blive afholdt film, underholdning, motorlære og forskellige konkurrencer, så De må endelig ikke gå glip af den morsomme og lærerige aften.

Man må gerne tage en bekendt med.

p. k. v.
N. J. Petersen,
formand.

Nimbus Klubben, København

Lørdag den 15.november kl. 20.00 afholdes det årlige *andespil.* Mød nu frem i stort antal og tag familien, venner og bekendte med, så vi kan få en morsom aften ud af det.

Fredag den 28. november kl. 20.00 afholdes den årlige *generalforsamling.* Dagsorden iflg. lovene. Husk at kontingentet for 1952 skal være betalt inden generalforsamlingen.

P. b. v.
Ib Philipson.

Nordvestsjællands Motorklub

Generalforsamlingen den 7. oktober var kun besøgt at ca. 35 medlemmer og den forløb roligt og stille.

Herefter ser *bestyrelsen* således ud:

MOTOR HAPECO DELE

Motorbriller - Spleefa Vindskærme og Racerpuder

HARRY PETERSENS EFT.

C. 14361 Helgolandsgade 13 . København V. Eva 6621

Den danske løbskalender

NOVEMBER

2	Motorklubben Vestfyn	Trial
	Sports Motor Klubben København	Trial
9	Sports Motorklubben Odin	Trial
	Frederiksborg Amts Motorklub	Km-race
16	Jyllands Motor Sportsunion (Jyske trialmesterskaber)	Trial

DECEMBER

7	Søborg og Omegns Motorklub (Sjællandske mesterskaber)	Trial
14	Aalborg Motor Klub	Trial

(2. afd. af danmarksmesterskabet)

Formand: *Peter Petersen,* Fuglebæksallé 7.

Kasserer: *Erik Hansen,* »Holbækhus«.

Næstformand: *Jens P. Krogh,* Nørre allé.

Sekretær: *Aksel Andersen,* Ubby, og *Gerh. Nerdahl Andersen,* Slagelsev.

Sportsudvalg: *Hans Ravn,* Slagelsevej, og *Volmer Rasmussen,* Svallerup.

Lørdag den 8. november bliver der festaften på »Gisseløre« med fællesspisning af medbragt mad, præmieuddeling, underholdning og dans.

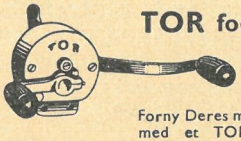
Lørdag den 15. november afholdes den månedlige »kortspilaften« på »Gisseløre«.

Medlemsmøderne begynder *den 2. december* og der håber vi at kunne få *Ejvind Solgaard* til at fortælle os om sine oplevelser på Grønland.

Bestyrelsen beder medlemmerne møde talrigt op til disse aftener. Tænk på, at det arbejde, der bliver gjort for at arrangere disse sammenkomster, er lige stort enten der er lille eller stor deltagelse. Derfor husk mottoet: Alle møder op, ingen »sofamedlemmer«.

Til slut: *Husk kontingentet.* Der er sikkert endnu nogle medlemmer, der ikke har samvittigheden helt i orden.

Aksel.



TOR fodgear!

Forny Deres motorcykle med et TOR fodgear med trigearspedal. Giver tryghed i trafikken. — Kr. 75.00 eksklusive montering.

Nærmeste forhandler opgives:

Simonsen & Nielsen A/S, København K. C. 3789

Sports Motor Klubben »Dan«

Vi afholder *filmsaften* i den gyldne sol (over Luna). *fredag den 21. november* kl. 20,15 pr. naturligvis. Der er motorfilm m. v. Efter forestillingen drikker vi kaffe under solsejlet. Vel mødt. Reserver dagen.

B. T.

Sports Motor Klubben »København«

Klubmedlemmerne må undskylde, at indlægget i sidste måned kom pr. post i stedet for i bladet, men nu er vi der igen.

Klubben afholdt den 15. oktober andespil i Ny Rosenborg, hvor der var fine gevinster og godt besøg.

Bestyrelsen beklager, at vor stiftelsesfest og lodtrækning den 2. november må udsættes indtil videre. Festudvalget er uden skyld, men vi håber på en afgørelse på lokale snarest. Der vil komme meddelelse pr. post til medlemmerne. Grunden til, at vi er kommet i den situation, er, at lokalet — som har været lejet i god tid og skrevet slutseddel med — er blevet lukket på grund af ikke betalt spiritusskat. Vi håber at kunne sende besked til medlemmerne i løbet af kort tid. Vel mødt, og tag venner og bekendte med.

Åbent trial afholdes *den 2. november* fra *Svogerslev Kro.* Start kl. 8.

Generalforsamling afholdes *den 26. november* i Ny Rosenborg kl. 20. Valg efter lovene. Husk, der er klubmøde samme sted hver onsdag.

S. W. Taga 6139 v.

Tak.

Annelise og Poul Egon Hansen takker igennem bladet motorkammerater for opmærksomheden ved vort bryllup. En særlig tak til de klubkammerater og damer, der havde trodset regnvejret og mødte op i kirken, og derefter kørte os hjem i kortege.

Annelise og Poul Egon Hansen.

Sports Motorklubben Odin

meddeler, at vi afholder *andespil* på »Skandia« i november måned. Dato og

tid fremkommer i vort eget medlemsblad. Vi anbefaler dig at komme, da du af erfaring ved, at vore gevinster er særdeles fine og vi har i tilgift bal bagefter. Reserver dagen!

Søndag den 6. november afholder vi vort årlige *trial* med mødestod på *Mørkenborg kro kl. 8.* Etaperne er som sædvanlig temmelig godt samlet.

Vor årlige *generalforsamling* holdes som sædvanlig på »Skandia«. Sidste år rykkede vi en måned bagud, således at vi holder den onsdag den 26. november. Dagsorden ifølge lovene, men se iøvrigt vort eget blad igennem. Vi beder dig møde! *Ø.*

Søborg og Omegns Motorklub

Husk jubilæumsfesten *lørdag den 1. november* kl. 19.30 på »Emdruplund«. »Bakkedronningen Alvilda Ernst« kommer og underholder.

Generalforsamling afholdes *onsdag den 12. november* kl. 10 i »Luna«, Aldersrogade 1, 1.

På valg er *Felix Andersen, Frederik Asmussen* og *Poul Hilligsøe.*

Husk at møde op og vær med til at træffe de afgørelser, der er til glæde og gavn for klubben. Evt.: Klubbens stilling til banefonden »Amager Speedway«.

Forslag indsendes *inden 3. november.*

Husk vort åbne *Sjællandsmesterskabstrial 10. december.*

Egon. Søborg 126.

Vejle og Omegns Motorklub

Præmieuddelingen d. 1. november, som ellers skulle have være afholdt på »Dania«, er forflyttet til »*Palæ Café*«, hvor »Dunlopfilmen« vil blive forevist. Efter filmen bliver der forskellig underholdning.

Søgaard.

DANMARKS MOTOR UNION: Præsident: fabrikant *N. K. Pedersen,* Vasbygade 54, Kbhvn. SV. Tlf. Eva 5068.
Vicepræsident: *Vald Hoffmeyer jun.,* Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99.
Formand f. sportsudvalget: *Vald. Pedersen,* Kochsgade 1, Odense. Tlf. 2228.
Sekretariat: Fortunstræde 4², København K. Tlf. Palæ 6368. Postgiro: 286 97.
D.M.U.s forretningsudvalg:
Vald. Hoffmeyer jun., Valbygårdsvej 26, Valby. Tlf. Valby 99.
Hans Pedersen, Københavnsvej 42, Køge. Tlf. Køge 772.
Einer Jensen, Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf. Odense 4799.

FYENS MOTOR UNION: Formand: kontorchef *Ejner Jensen,* Rosenørnsvej 37, Odense. Tlf 4799. Sekretær: *Aage C. Nielsen,* Mageløs 10, Odense. Tlf. 8967.

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION: Formand: *Poul R. Sørensen,* Søndergade 14, Århus. Tlf. 5802. Kasserer: *Peter Franck,* Absalonsgade 2, Silkeborg. Tlf. 2135.

LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION: Formand: *Anton Hansen,* Maribovej 35, Saxkøbing. Tlf. 4520.

SJÆLLANDS MOTOR UNION: Formand: *Hans Pedersen,* Københavnsvej 42, Køge. Tlf. 772. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V. Tlf. Luna 155.

Ansvarshavende redaktør: *Carsten Meyer Petersen.*

Ekspeditionen: Fortunstræde 4², Kbh. K. Telf. Palæ 6368.

Annonceekspedition:

v/ E. Pilow

Adresse:

Motorbladet, Rahbeks Allé 20,

København V.

Telf: Eva 1087 - 7201 - 7202

Kl. 9—16.

Lørdag lukket

Sidste frist for indlevering af annoncemateriale den 18.

Annoncepriser:

Bagside	kr.	275,00
1/1 side	»	250,00
1/2 side	»	125,00
1/4 side	»	65,00
1/8 side	»	35,00
m/m pris pr. spalte	»	0,75

MOTOR-MARKEDET



København

Korsvejens Motor
Specialværksted for Motorcykler. Kun faguddannet Personale. Mange Aars Erfaring.
Amager Landevej 52
Kastrup 2884 — 2000. Efter Kl. 18 Kastrup 1414

NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

KØB — SALG — BYTTE
Reservedele til alle Mærker. Cylinderudboring. 1. Kl. Værksted. Aut. Norton Forhandler. Rabat til Mekanikere.
Provinsordrer ekspederes omgaaende.
Axel W. Hansen,
Ndr. Fasanvej 133 . Godth. 2922

TOFT's KØRESKOLE
Ford V8 & Nimbus Køreskole — Udlejning
Sindshvilevej 18 — Tlf. Godthaab 4638 - 7493

ELEKTROVÆRKSTEDET
Rosenørnsallé 58 — Telf. NO 8300
Alt elektrisk arbejde udføres såvel motorcykler som biler

VELOCETTE
Excelsior-Henderson Motor Co.
H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581
Reservedele - Tilbehør

Ældste Harley-Davidson Special-Værksted
POUL HOLM
Gl. Kongevej 4 — Byen 3932
Medlem af H D K

Reparation og Opretning af alle Mærker.
Benzin, Olie og Tilbehør
Vridsløselille Motorforretning
A. P. JENSEN
Roskildevej 82 . Glostrup 1665

HELLERUP AUTOHANDEL
Biler og Motorcykler
Køb — Salg — Bytte
Vespa Scooter Service
HELL. 1818 — Herløv Kristensen — Callisensvej 3

Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Skindtøj efter Maal
omsyes, repareres. Pasform med Garanti. Veste, Hjelme, Stortrøjer m. v. billigst.
Mammuth-Brookland Skindbeklædning
Vingaardsstræde 21[1] - Palæ 2939

Alle vanskelige Motorcyklereparationer udføres paa Rekordtid. Alle Turister velkomne uanset Sproget. Aaben 8—19.30. Søndag Formiddag. Se den flotte O-kay Bagagebærer.
Motoropa
Adelgade 101 . Palæ 8267

Ride- og motorskindtøj,
dirttracksæt, flyverdragter, nyt og brugt, sælges billigt. Motor-, ride-, knallertudstyrsforretning, Nørrevoldgade 42. Palæ 7867.

MOTORCYKLE-VÆRKSTED
Specialværksted for
Indian — Rudge
Reservedele og Udstyr
BRDR. BECH - Tagensvej 101 - Telf. Taga 9926

ARIEL — B.S.A. etc. Specialværkstedet.
Præcist Arbejde. Billige Priser. Hurtig og reel Betjening.
Motorservice
Raadmandsgade 34 . Taga 6340

MOTORTØJ REPARERES
og omforandres. *Buntmager K. H. Andersen,* Blågårdsgade 44 kld. — Tlf. Nora 6219

Th. Borup Johansen
Tagensvej 145 — Taga 4737
Spec.: **Lakering af motorcykler og sidevogne**

Giv cyklen en »Steinach«-kur

bliver som ny. Lakeres samlet. Renses overalt med trykluft. Celluloselakeres i alle orig. farver og staferinger. Priser fra 50 kr. Forhandlere rabat.
Lynenskjold, Sejrøgade 6, Telf. Tria 1542.

SCOOTER-SERVICE

Alle Reparationer udføres. Rimelige Priser.
Reservedele til alle Mærker.
»SVEA«
Ø. Voldgade 32 . Palæ 3752



ØBRO MOTORVÆRKSTED
Specialist i D.K.W.
Vordingborggade 18
Øbro 7005

LAITINEN, Rejsbygade 8. Ve. 7396, priv. Eva 8292. Monark Reservedele. Div. Reservedele for B.M.W. — D.K.W. — Zündapp — Gnome Rhone — A.J.S. — Matchless — Norton — F.N. m. m. Kompl. sæt pakninger for B.S.A. M 20 — (militærmodellen) a 6 kr.

E. Petersen LÆGE

LÆGEATTEST
til kørekort 10 kr.
Konsultation: 13—18
undtagen LØRDAG
Gasværksvej 2, mezz. Eva 7533

Cylinderudboring. Alle Reservedele fremstilles.
MOTORHJØRNET
SV. AAGE HANSEN
Vester Fælledvej 13 . Eva 667 vega.

B. S. A.
køber man hos
BODO MADSEN,
Bagerstræde 5-7 - Vester 7043 — 2855

Hvis Deres annonce havde stået her, var den bleven læst

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE — En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 — AALBORG — Telefon 7952

MOTORCYKLER
Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted:
Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 — *Telefon 13835*

Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
ZÜNDA JAPP - WA - HARLEY DAVIDSON
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Helsingør

Moderniser Deres gamle Sidevogn
med en ny Karosse fra Helsingør Sidevognsfabrik. Karosser med Polstring 325 Kr. Uden Polstring 225. Nye Sidevogne leveres. Fhv. Sterling. Ring, og vi taler om det! Tlf. Helsingør 18 32 x.

Hillerød

EMC
Importør:
A. J. LARSEN
Københavnsvej 19, Hillerød
Tlf. 192 A

Holbæk

Gælder det
BSA **RESERVEDELE**
En gros — en detail
J. A. HANSEN — Motorcykleforretning
Holbæk Tlf. 1018 — 1618

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

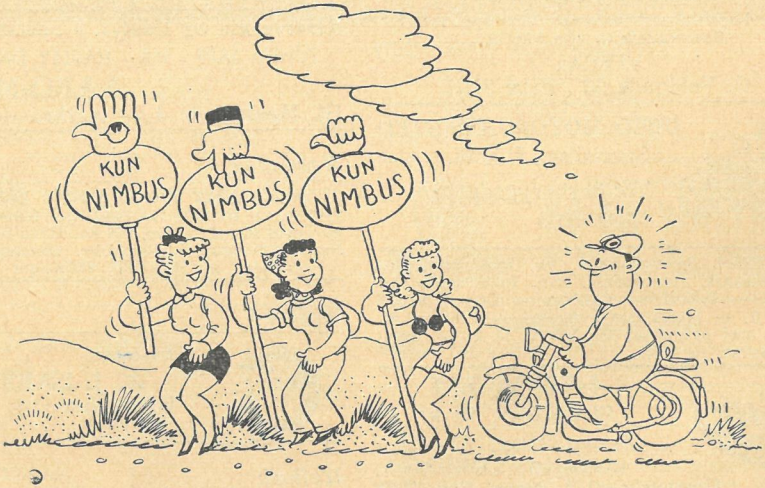
Randers

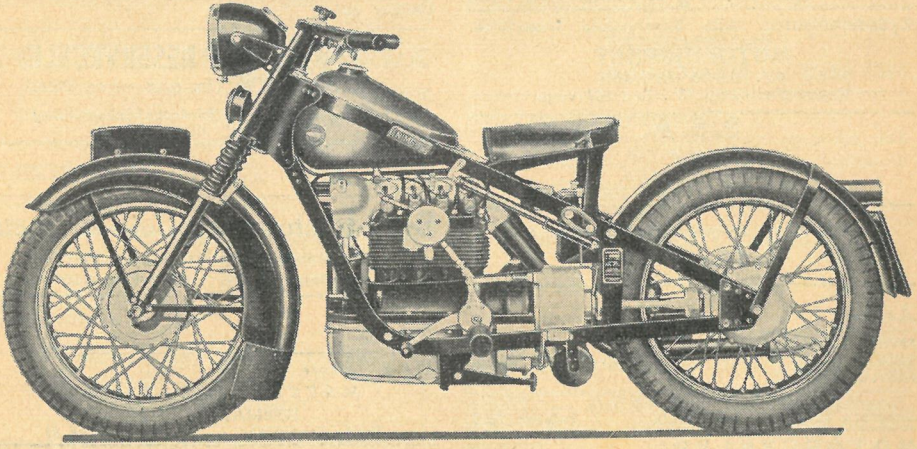
— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13, Randers, telefon 4517

HR RØNTGENTEKNIKER
ERIK FALKBØLL
ALDERSHVILEVEJ 29
711 BAGSVÆRD

SE VERDEN FRA EN NIMBUS





NIMBUS

DANMARKS MOTORCYKLE

Aut. Forhandlere over hele Landet

A/S FISKER & NIELSEN . KØBENHAVN F . TELF. FASAN 5301

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S KØBENHAVN