



M Nr. 47559

Filial: Svendborg.

# Forenede Danske Motorejeres Forsikringsafdeling A/s.

V. Boulevard 4, København V.  
Telefon: Central 5591. Telegram-Adr.: Motorklub.

Statsanerkendt af Justitsministeriet til Overtagelse af Ansvarsforsikringer i H. t. Lov af 1. Juli 1927.

Det erkendes, at Herr Centralbestyrer Hans Knudsen Nielsen, Landet, Taasinge,  
i sin Egenskab af Ejer eller Bruger af det i omstaaende Skema betegnede Motorkøretøj er forsikret  
i Henhold til Begæring af 17/8 1935 og paa de i Policen anførte Forsikringsbetingelser.

Motorkøretøjet anvendes til Privat

Motorkøretøjet maa ikke udlejes uden Fører til Personbefordring.

Forsikringen er tegnet for et Tidsrum af fem Aar fra 17/8 1935 Kl. 0<sup>00</sup> at regne mod  
en hel aarlig Præmie af Kr. 140,-, der erlægges forud hver 17/8

Hvis Forsikringen ikke er opsagt til Udløbet af ovennævnte Periode, hvilken Opsigelse kan ske med 3 Mdrs.  
Varsel fra een af Siderne, fornyes den ved Periodens Udløb med 1 Aar ad Gangen, indtil den opsiges med samme  
Varsel. Selskabets Ret til at ophæve Forsikringen med kortere Varsel i Tilfælde af manglende Præmiebetaling, i  
Skadestilfælde o. l. berøres ikke heraf.

Af den samlede Præmie for Forsikringen udgør Præmien for selve den lovpligtige Forsikring Kr. 40,-

Nærværende Police omfatter følgende Afdelinger:

## 1. Civilretligt Ansvar:

Selskabet dækker ethvert Erstatningskrav, som i Medfør af gældende Lov om Motorkøretøjer kan gøres  
gældende imod Forsikringstageren eller imod andre for Motorkøretøjet ansvarlige i Anledning af Skader forvoldt  
ved Køretøjets Benyttelse, dog saaledes at det samlede Erstatningsbeløb for et enkelt Skadestilfælde, hvad enten  
Skaden er Person- eller Tingskade eller begge Dele, ikke kan overstige

30.000 Kroner, skriver Treti Tusinde Kroner.

## 2. Køretøjsforsikring for Skade tilføjet Motorkøretøjet ved

*Sammenstød, Væltning eller Paakørsel,*

*Transportuheld, der medfører Skade paa Motorkøretøjet, medens dette er under Transport paa Landevej,  
Jernbane, Færger eller Skibe i indenrigs Fart eller paa Færger og Rutebaade til og fra Danmark samt  
Tyveri af Motorkøretøjet fra Garage eller offentlig Gade, Vej eller Plads, hvor det er henstillet eller  
parkeret.*

## 3. Brand og Eksplosions-Skade, saavel hidrørende fra selve Motorkøretøjet som paaført dette udefra.

Forsikringen dækker ogsaa Skade paa Motorkøretøjets Tilbehør.  
Som Skade ved Brand og Eksplosion betragtes ikke mekaniske Uheld i Motoren forårsaget ved Eksplo-  
sion i Cylindrene, hvad enten denne er af regelmæssig eller uregelmæssig Beskaffenhed.

Et Erstatningsbeløb for de under Punkterne 2 og 3 nævnte Risikoarter skal svare til det Beløb, der efter  
Priserne umiddelbart før Skadestilfældet vilde kræves til Genanskaffelse af den tilintetgjorte eller beskadigede Genstand  
med rimeligt Fradrag for Værdiforringelse ved Alder, Brug, nedsat Anvendelighed eller andre Omstændigheder.

Erstatningsbeløbet kan dog ikke i noget Tilfælde overstige den i omstaaende Skema til Brug for Præmiebereg-  
ningen fastsatte Forsikringssum.

København, den 20/8 1935.

Direktionen for  
Forenede Danske Motorejeres Forsikringsafdeling A/s.



# FORSIKRINGSBESTEMMELSER m. v.

## I. Bestemmelser fastsatte af Justitsministeriet

vedrørende det civile Ansvar.

- a. Forenede Danske Motorejeres Forsikringsafdeling A/S er af Justitsministeriet anerkendt til Tegning af den ved § 39 i Lov om Motorkøretøjer af 1. Juli 1927 paabudte tvungne Ansvarsforsikring for Motorkøretøjer, hvilken Lovs Bestemmelser Selskabet i et og alt er underkastet, saaledes at Selskabet uanset Forsikringsbetingelsernes modstaaende Bestemmelser dækker ethvert Krav, som Forsikringstageren efter nævnte Lovbestemmelse er pligtig at tegne Forsikring for.

I Tilfælde af Tvist mellem Selskabet og Forsikringstageren angaaende Selskabets lovmæssige Erstatningspligt er Parterne bundne ved Justitsministeriets Afgørelse.

- b. Selskabet har i Henhold til Lov om Motorkøretøjer af 1. Juli 1927, § 39, Stk. 7, Regres imod Forsikringstageren, saafremt denne ved Forsæt eller grov Uagtsomhed har forvoldt Skaden, og kan for dette Regreskrav holde sig til Motorkøretøjet, saafremt Kravet haves mod den, som ejede Køretøjet, da Skaden indtraf, eller den, der da var retmæssig Bruger deraf. Selskabet maa ikke fraskrive sig denne Ret. Oplyses det, at Selskabet ikke har gjort Regresretten gældende i Tilfælde, hvor den efter Justitsministeriets Skøn burde være gjort gældende, vil Justitsministeriets ovennævnte Anerkendelse af Selskabet blive taget tilbage.
- c. Endvidere har Selskabet i Henhold til Justitsministeriets Bekendtgørelse om Ansvarsforsikring for Motorkøretøjer af 22. December 1927 fuld Regresret imod Forsikringstageren for alle Skader, der indtræffer, medens Motorkøretøjet er udlejet uden Fører til Personbefordring, idet Forsikringstageren selv skal bære den fulde Risiko for saadanne Skader. Med Hensyn til Regresrettens Benyttelse gælder det ovenfor under Punkt b anførte.

## II. Forsikringens Ikrafttræden. Præmiens Betaling. Forsikringens Omfang.

§ 1. Forsaavidt intet andet udtrykkelig er angivet i Forsikringsbegæringen, betragtes Forsikringsaftalen som afsluttet, naar den underskrevne Begæring er modtaget af Selskabet eller af dets Repræsentant.

§ 2. Første Præmie forfalder, saa snart Aftalen er sluttet, hvis ingen anden Forfaldsdag er vedtaget.

Skal Præmien betales i flere Perioder, forfalder de senere Præmier paa hver Periodes første Dag.

Betales første Præmie ikke i rette Tid, kan Selskabet opsig Forsikringen med den Virkning, at Policen bortfalder, saafremt Præmien ikke betales inden 3 Dage. Samme Ret har Selskabet, hvis en senere Præmie ikke betales inden 1 Uge efter, at Selskabet har rettet Paakrav derom til Forsikringstageren. Dette Paakrav kan tidligst fremsættes 1 Uge før Forfaldsdag.

Selskabets *Ansvar ophører*, hvis Præmien ikke betales efter lovligt Paakrav.

§ 3. Selskabet har Ret til i Skadestilfælde at opsig Forsikringen med 14 Dages Varsel til en hvilken som helst Dag.

Denne Opsigelsesret bortfalder, saafremt den ikke er benyttet inden 14 Dage efter, at Selskabet har enten erstattet Skaden eller afvist denne.

§ 4. Indtræder der Forandring i de i Begæringen eller paa anden Maade opgivne Forhold — særlig angaaende Motorkøretøjets Anvendelse — skal dette uopholdelig meddeles Selskabet.

§ 5. Uden for de i Policen fastsatte Maximalbeløb udreder Selskabet egne og erstatningsberettigede ved Dom eller Forlig tilkendte Sagsomkostninger.

§ 6. Forsikringen gælder for Kørsel i Danmark. Under Kørsel uden for Danmark gælder følgende:  
Ved Kørsel i Norge, Sverrig, Finland samt Slesvig-Hol-

sten dækker Forsikringen som i Danmark. Saafremt den i et af de nævnte Lande fastsatte lovpligtige Forsikringssum er højere end den i Policen fastsatte, er den højere Forsikringssum gældende.

Ved Kørsel i andre europæiske Lande med Undtagelse af Rusland, Balkanstaterne, Spanien og Portugal gælder Policen for Ansvars Vedkommende efter den i vedkommende Land gældende Lovgivning. Forsikringstageren bærer dog for egen Regning 200 Kr. Selvrisko ud over eventuel policemæssig Selvrisko.

§ 7. Skade, som af Forsikringstageren selv foraarsages med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed, eller som opstaar, naar Motorkøretøjet med Forsikringstagerens Billigelse eller Vidende føres af en Person, der er i spirituspaavirket eller utilregnelig Tilstand, eller som ikke har lovbealet og for det paagældende Motorkøretøj gyldigt Førerbevis, erstattes ikke.

§ 8. Endvidere omfatter Forsikringen i Henhold til Police-Afdelingerne 2 og 3 ikke:

- Skade paa Maskineri eller Akselbrud, naar saadan Skade ikke er en Følge af en af nævnte Begivenheder, Skade, der skyldes Slid, Fabrikationsfejl, Konstruktionsfejl, eller at Motorkøretøjet ikke var i forsvarlig Stand, samt Skade, der tilføjes Køleren eller andre Dele af Maskineriet ved Frysning.
- Skade paa Glas, Gummi eller det elektriske Anlæg, naar der iøvrigt ikke er tilføjet Motorkøretøjet Skade, som berettiger til Erstatning.
- Tyveri af enkelte Dele hørende til det forsikrede Motorkøretøj, f. Eks. Reservehjul, Gummi, Signalthorn, Lygter.
- Skade, der er en Følge af Naturkatastrofer, Krig eller borgerlige Uroligheder, eller som skyldes Hærværk.
- Skade indtruffet under Kap- eller Vædekørsel af enhver Art eller under Træningskørsel hertil, med mindre dette udtrykkelig er godkendt af Selskabet.



### III. Forhold ved Indtrædelse af Skade.

§ 9. Saa snart Forsikringstageren faar at vide eller maa formode, at der i Anledning af en Skade, som vedrører Selskabet, vil blive rejst Erstatningskrav, maa han ufortøvet give Selskabet Meddelelse derom.

Forsikringstageren maa ikke for Selskabets Regning anerkende eller afgøre noget Erstatningskrav.

§ 10. Forsikringstageren skal, hvis han rejser Krav mod Selskabet, give dette alle ham tilgængelige Oplysninger om Forhold, som kan være af Betydning for Bedømmelsen af Skadestilfældet, for Fastsættelsen af det Beløb, Selskabet skal yde, eller for de Krav, Selskabet maatte have mod andre. Forsømmer den Forsikrede saadant, er Selskabet ikke ansvarlig i videre Omfang, end det vilde have været, hvis saadan Meddelelse var givet. Saafremt Selskabet paa Grund af Forsømmelsen med Hensyn til Indsendelsen af Oplysninger er blevet afskaaret fra at oplyse Omstændigheder, som vilde ophæve eller begrænse dets Ansvar, har det Ret til at nedsætte Erstatningen eller kan helt nægte at betale Erstatning.

§ 11. Viser det sig, at Begæringen eller andre Opgivelser indeholder urigtige Oplysninger om Forhold, der kunde have Indflydelse paa Selskabets Bedømmelse af Risikoen eller Beregning af Præmien, eller at saadanne Forhold eller Ændringer i disse er fortiet, vil Selskabet i Skadestilfælde alligevel yde Erstatning, men kun i det Forhold, hvori den betalte Præmie staar til den Præmie, som Selskabet meddeler, at det vilde have forlangt, og kun saafremt Selskabet vilde have antaget eller fortsat Forsikringen.

§ 12. Er der ved Skade, der erstattes af Selskabet, opstaaet noget Krav fra Forsikringstageren over for Trediemand, indtræder Selskabet ved Erstatningens Udbetaling i Forsikringstagerens Ret, forsaavidt angaar det udbetalte Beløb. Forsikringstageren er uberettiget til at eftergive eller paa anden Maade raade over saadant Krav.

§ 13. Hvis Selskabet efter de under Afsnit I af Justitsministeriet fastsatte Bestemmelser har maattet udrede Erstat-

ning for Tilfælde, som ifølge Policens Bestemmelser er undtaget fra Forsikringen, eller for Tilfælde, som er indtruffet, efter at Motorkøretøjet er solgt, uden at der er givet Selskabet Meddelelse om Salget (jfr. § 20), har det Krav paa at faa saadan Erstatning godtgjort af Forsikringstageren.

§ 14. Selskabet har Ret til enten at erstatte den skete Skade med et kontant Beløb eller at lade reparere eller forny Motorkøretøjet eller de beskadigede Dele af dette.

§ 15. Forsikringstageren er pligtig at lade Reparationen foretage hos den Reparator, som Selskabet maatte anwise.

§ 16. Erstatning for Skade fastsættes saaledes, at den dækker det lidte Tab uden Hensyn til forventet Fordel, som kan være gaaet tabt, eller Forringelse af Motorkøretøjets Handelsværdi. Den indtrufne Skade maa i det hele ikke føre til Vinding for Forsikringstageren. Der skal alene ydes Erstatning for den Skade, mod hvilken der ifølge denne Police er forsikret. Størrelsen af eventuel Erstatning fastsættes efter beskadigede Genstandes sande Værdi i Skadesøjeblikket uden Hensyn til, om Forsikringstageren ved Skaden ikke opnaar en forventet Fordel.

§ 17. Forøgede Udgifter opstaaet ved, at en Reparation foretages uden for normal Arbejdstid, eller Tab som Følge af Afsavn af Motorkøretøjet erstattes ikke.

§ 18. Tyveri af det forsikrede Motorkøretøj skal straks anmeldes til Politiet samt til Selskabet.

Er Motorkøretøjet ikke kommet tilbage inden 30 Dage efter Politianmeldelsen, kan Erstatningen kræves udbetalt af Selskabet.

§ 19. Viser det sig ved Skadestilfælde, at Motorkøretøjets Værdi er større end angivet i Policen, løber Forsikringstageren Selvrisko i samme Forhold, som Køretøjets faktiske Værdi overstiger den i Policen nævnte Værdi.

### IV. Forhold ved Salg af Motorkøretøjet m. m.

§ 20. Sælges det forsikrede Motorkøretøj, paahviler det Forsikringstageren straks at underrette Selskabet derom, for at Selskabet — om det ønsker det — kan blive udløst af Risikoen. Policen kan ikke overdrages den nye Ejer uden Selskabets Sanktion.

Den Præmietilbagebetaling, som Forsikringstageren eventuelt har Krav paa, reduceres med den af ham opnaaede Rabat for fleraarig Forsikring samt med Tillæg efter Tariffens Korttidsskala for det sidste Forsikringsaar.

§ 21. Forsaavidt Forsikringstageren inden Udløbet af det Aaremaal, for hvilket Forsikringen er tegnet, paany bliver Ejer af et Motorkøretøj, eller han allerede forinden Afhændelsen har anskaffet et andet Motorkøretøj, bestemt til Brug i Stedet for det afhændede, er han pligtig at give Selskabet Meddelelse derom og fortsætte Forsikringen. Forsikringen vil da være at forandre i Overensstemmelse med det nye Motorkøretøj og den gældende Tarif.



## Særlige Forsikringsbetingelser.

§ 1. Ved Udløbet af et Forsikringsaar, i hvilket Forsikringstageren ikke har haft Skade under Policens Afdelinger 1 og 2 (Civilretligt Ansvar og Køretøjsforsikring), der har medført Erstatning fra Selskabet, tilbagebetales 30 % af den betalte Præmie, idet der dog ikke ydes Rabat paa Brandpræmien, der andrager 1 % af den i Policen opførte Værdi af Motorkøretøjet.

Værdien af det ved nærværende Police forsikrede Motorkøretøj ændres fra den 17/8 1939 til Kr.4000.-  
 skriver Fire Tusinde Kroner.-

Den helaarlige Præmie bliver herefter 132Kr. oo Øre

Kjøbenhavn V., den 4/9 1939

**p.p. FORENEDE DANSKE MOTOREJERES**

FORSIKRINGSAFDELING A/S

*V. M. Møgelberg* *U. Harboe*

Forevist Politikontoret i

den / 193

som gældende for

Motor-

### Forsikringen omfatter følgende Motorkøretøj:

Fabrikat	Hestekraft	Antal Siddepladser	Fabrikeret Aar	Nuværende Værdi af Motorkøretøjet og Tilbehør	Motorkøretøjets		Benyttelse (Privat, Udlejning osv.)
					Fabriks Nr.	Politi Nr.	
Adler junr.		5		Kr. 4000. <del>Kr.</del>	213532	0.4605.	Privat