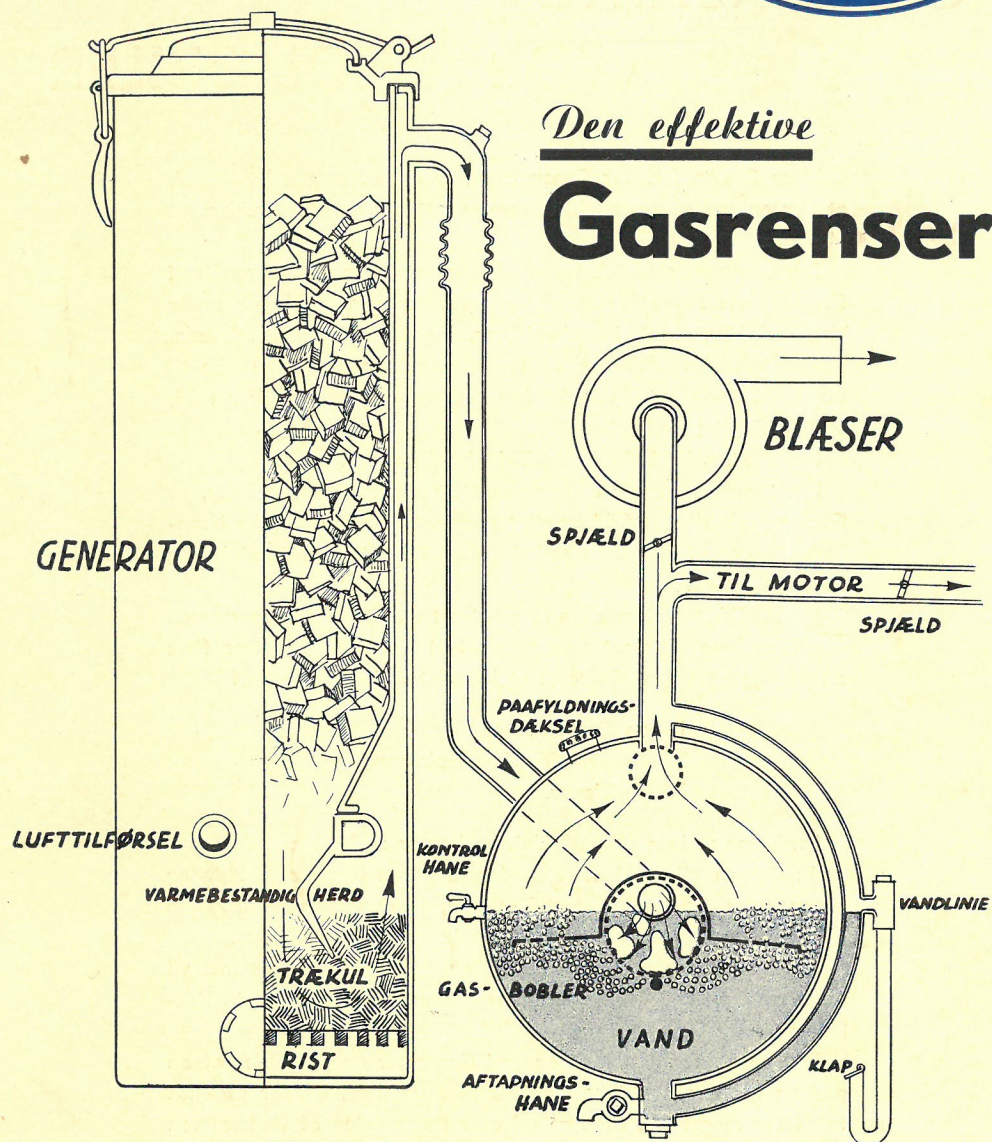




„Simo„

FINSSENSVEJ 50 . KØBENHAVN F.

TELF. CENTRAL 2604



Den effektive
Gasrensers

„Simo„ *Universalrensers*

PATENT ANM.

GASRENSNING FOR AUTOMOBILER

Naar Gassen forlader Generatoren, er det af største Vigtighed, at Gassen renses saa effektivt-som muligt, før den føres videre til Motoren.

Dette opnaas praktisk talt fuldkomment, **naar Gassen spaltes i flere tusinde smaa Bobler**, der passerer en lang Strækning under Vandbad. Herved udskilles den Tjære, der eventuelt findes i Gassen, ligesom alt Støv, Aske og andet Snavs opfanges og vil synke til Bunds i Filterkarret, hvor det hver Aften aftappes samtidig med, at hele Filteret renskylles.

Dette gøres let indenfor en Tid af 5 Minutter!

En komplet „**SIMO**“ Universalrenser giver Dem Garanti for, at Gassen praktisk talt fuldstændigt renses for Tjære og andre Urenheder, — og vi yder Dem et halvt Aars Garanti for Materiale- og Fabrikationsfejl.

Med „**SIMO**“ Universalrenser monteret direkte efter Generatoren forenkles hele Anlægget væsentligt, idet Renseren erstatter flere andre Aggregater, saaledes at et komplet Anlæg bestaar af

1. en Gasgenerator,
2. en „**SIMO**“ Universalrenser,
3. en Blæser.

Fordelene ved en „**SIMO**“ Universalrenser er følgende:

1: Gassen vil altid være fuldstændig ren for Snavs, Støv og Tjære, naar den har passeret Renseren, og derved spares Motoren i en længere Periode end ellers for bekostelige Reparationer.

2: Chaufførens daglige Rensning og Udskylning af Systemet vil blive reduceret til kun at omfatte Generatoren og ca. 2 m Rørledning samt Renseren.

Er Vognen forsynet med en god Generator og Brændslet af en god og tør Kvalitet, ikke over 20 % Fugtighed, vil der praktisk talt blive meget lidt at gøre ud over Paafylldning af Generatoren og Vandpaafylldning af Renseren hver Morgen.

BETJENING AF GENERATORANLÆGET

Igangsætning.

Al Aske i Fyret fjernes, og Trækullene renses for Aske ved Hjælp af Ildrageren. Derefter paafyldes Trækul indtil Midten af Lemmen, der derefter indsmøres med en Blanding af Olie og Grafit og lukkes stramt til.

Generatoren fyldes nu gennem Paafylldningslemmen med Brændsel, der stødes **let** sammen med en Stang af Træ, og Lemmen tillukkes omhyggeligt.

Universalrenseren paafyldes derefter ca. 55 l Vand, d. v. s. indtil Vandet løber ud igennem Overflodsrøret. Paafylldningsdækslet, der er forsynet med Bajonetlaas, paasættes og **skrues fast**, hvorefter Anlægget er klar til Opfyring, der foregaar paa følgende Maade:

Luft- og Gasspjældet lukkes, og Blærespjældet til Blæseren aabnes. Derefter startes Blæseren. Et Øjeblik efter antændes Trækullene ved Hjælp af en oliefedt Asbestsnor (denne bør ikke fugtes med Benzin). Efter nogle Minutters Forløb sættes en Tændstik til Prøverørets Udløb. Bliver Flammen staaende, naar Tændstikken fjernes, er Gassen brugbar.

Derefter standses Blæseren og Blærespjældet lukkes til.

Tændingen sættes til, og der gives fuld Gas. Idet der trædes paa Selvstarteren, aabnes Luftspjældet, indtil Motoren starter. (Hvis Motoren ikke kan komme over „det svage Punkt“, maa Blæseren startes igen o. s. v.)

Kørsel.

Motoren maa paa Tomgang ikke gaa under ca. 1000 Omdr.

Der bør altid skiftes Gear i Tide, og Luftindstillingen hyppigt prøves.

Der maa altid paafyldes Brændsel i god Tid, men man skal dog helst **undgaa Paafylldning** kort før Kørsels Afslutning. — Samtidig med, at man standser og fylder Brændsel paa Generatoren, er det tilraadeligt at efterse, om det er nødvendigt at ryste Risten paa Generatoren.

Standsnings.

Tændingen slaas fra, Luft- og Gasspjæld lukkes, og Blærespjældet aabnes en kort Tid.

Man bør af og til benytte en Standsnings til at dreje det paa Rensetromlen anbragte Haandsving et Par Gange, saaledes at de Urenheder, der eventuelt har sat sig paa denne, vaskes af. Det er mest hensigtsmæssigt, om Haandtaget, hver Gang det har været drejet rundt, stilles i modsat Retning af den, hvori det stod, før Omdrejningen begyndte, saaledes at det er en ny Del af Rensetromlen, der kommer under Vand.

Naar man efter et kort Ophold skal køre igen, kan man starte straks paa sædvanlig Vis ved at træde paa Selvstarteren. — Efter længere Tids Standsnings maa Brændslet først stødes sammen, saaledes at der ikke bliver noget Hulrum. — Efter Ophold, der varer mere end 3—4 Timer, maa Trækullene igen antændes.

Daglig Rengøring og Pasning.

Naar Vognen er færdig med sin daglige Tjeneste, aabnes Universalrenserens Bundhane, før den bliver kold, og Renseproppen paa Gasrøret ved Generatoren tages ud, hvorpaa Rørledningen gennemskylles kraftigt. Rensetromlen udtages og skylles, og hele Universalrenseren skylles efter-indvendigt. Det hele samles igen, og Anlægget er klar til, at der næste **Morgen** kan paafyldes rent Vand.

Paa Generatorens Topdæksel er anbragt en Udluftningsklap, der samtidig virker som Sikkerhedsventil for eventuelle indvendige Gas-eksplosioner. Denne Klap virker saaledes, at den dels hindrer, at der i Generatoren opstaar Tryk, som kan paavirke Vandoverfladen i Rensekarret og derved trykke en vis Del af Vandet ud af Beholderen, og dels lader Vanddampe, der opstaar i Generatoren over Brændslet, slippe ud i fri Luft. — Denne Udluftningsklap bør dagligt holdes ren for eventuel Tjæreafsætning o. l.

P.S. Anlægget er frostfrit under Drift, idet Gassen opvarmer Vandet i Beholderen til ca. 40°, men man bør altid drage Omsorg for, at Beholderen i Frostvejr tømmes for Vand om Natten eller under lange Stop.

★