

Veteraner i boblehus

Gammelt og nyt vil mødes, hvis all går efter planerne. Det historiske Trafikmuseum på Anissevejen ved Helsingør tænder med planer om køb af en grund nærmere hovedvejen, og på denne grund har fabrikant Poul Cadovius tilbudt at opføre et „boblehus“, der skal rumme den historiske samling af biler, cykler, fly og motorcykler, der nu har til huse i en lejet gård — noget borte fra alfarvej.

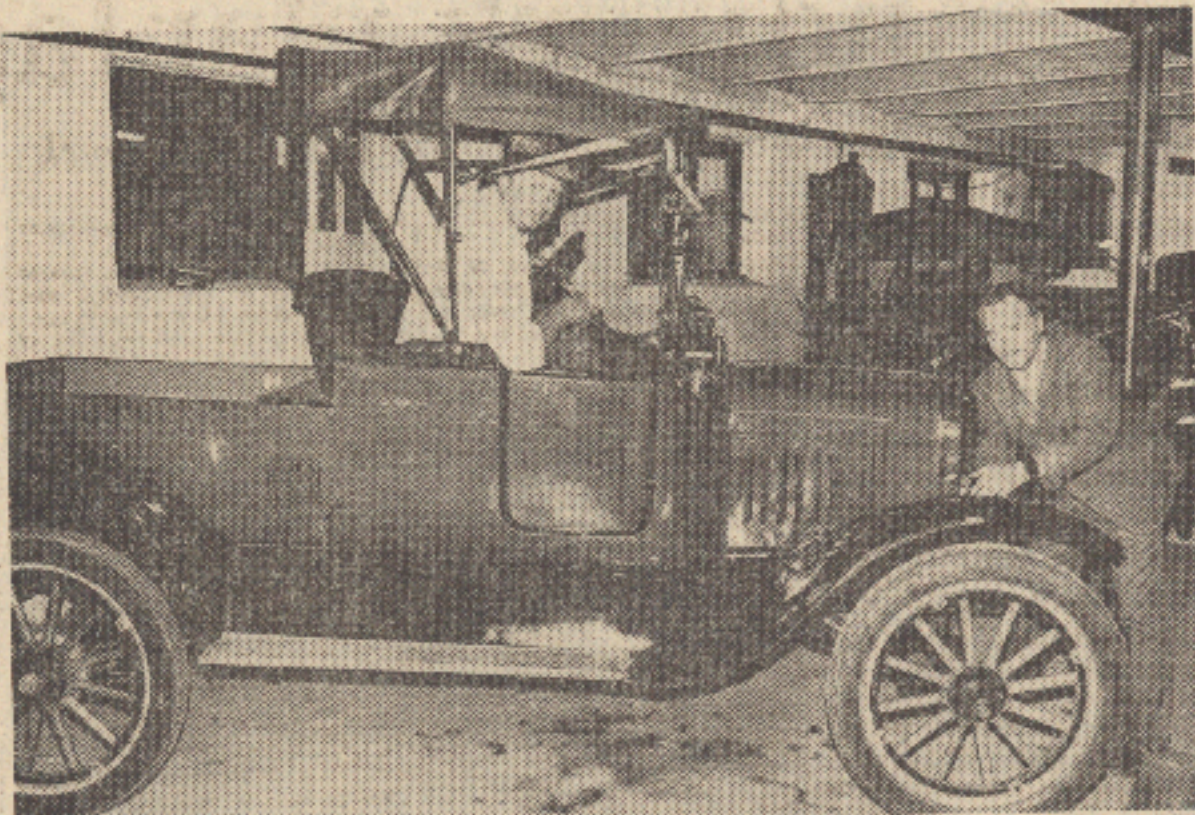
De 30 idealistiske samlere, tandlæge Kaj Bach fra Frederiksværk og vognmaler Børge Kaa overvejer nu mulighederne — selv om de med veneration hænger ved den gamle gård, hvor kostalden er blevet omdannet til cafeteria og laden til reparationsværksted.

17.000 besøgende i år

— Der er for få, der finder herud. I den sommer, der er gået, har vi kun haft 17.000 besøgende. Det lyder pænt, men det er ikke nok. Vi får ganske vist megen hjælp fra medlemmerne i Dansk Veterantil Klub, og det er vi glade for — men vi vil jo også gerne se, at museet kan hvile i sig selv — og det gør det ikke. Det er Børge Kaa, der fortæller, og tandlæge Bach nikker bekræftende. Han tilføjer:

— Jeg tvivler ikke om, at vi ved en mere befordret vej kan få langt flere besøgende. Vi skal bestemt ikke tjene på museet — det skal blot løbe rundt, og det gør det ikke i øjeblikket — selv om vi har meget af vise folk, der interesserer sig for trafik, alt lige fra damptrønder, lokomotiver og biler til gamle fly.

En gennemgang af museet bekræfter de to stifters ord. Her er en trehjulet „Clydeette“ fra 1906, en forløber „Rolls-Royce“ fra 1931, der nu og da bruges ved lokale bryllupper, en



Børge Kaa ved rattet af „Ford T“, model 1920, som tandlæge Kaj Bach prøver at starte med håndsvingel. Den indgår i en film, hvor Dirch Passer har hovedrollen.

„Ford T“ fra 1920, som netop i disse dage anvendes til en film, hvor Dirch Passer er dyrlæge, en „moderne“ dyrlæge fra 20'erne, der har afskaffet he-siekøretøjet og købt en bil af sidste model.

— Han kører den skam meget godt — selv om den har håndgæs og håndkærling, tilføjer Kaa. Det kniber blot med selvstarteren, så kan vi jo bruge håndsvingel...

„Tiger Moth“, model 1930

At museets andre kuriositeter kan nævnes et skoleplan, en „Tiger Moth“ fra 1930, der har været anvendt i det tyske luftvåben, til uddannelse af de piloter, der sidenhen bombede „Tiger Moth“ens hjemby, Coventry. Byen bryr på det nærmeste jernet med jorden. Den købte Kaa for nylig under et besøg i Vesttyskland — prisen var 4000 kr.

— Men så forlangte vi også, at den skulle flyves herop, siger tandlæge Bach, og minnsdøten, om ikke tyskerne indvilligede. Den sidste dag, „Tiger Moth“en havde flyvedygtighedsbevis blev den landet af en tysk pilot på marken uden for gården her. Den kom fra Heidelberg 38 år efter at den var bygget. Vi troede næppe vorre egne øjne.

Luftdygtighed — 15.000 kr.

— Og det kan stadig flyve? — Ja, men både tyskerne og de danske luftfartsmyndigheder har forlangt gennemgribende eftersyn. Der skal nyt lærred på planerne, omfattende motor eftersyn og nyt luftdygtighedsbevis, og selv om vi har allieret os med en flymekaniker, der stiller sin arbejdskraft gratis til rådighed, må det være. Reparationen koster omkring 15.000 kr., og det har vi ikke i øjeblikket. Derfor hænger den gamle maskine foreløbig under loftet i laden.

— Det sætter mig en smule, ind-

der er nok at se på i dette trafikmuseum, og nu skal man altså tænke på at få det hele under tag i et „boblehus“.

Nemo

Engstrøms jordbane-maskine

Vi går videre gennem udstillingen. Her finder vi et par maskiner fra „Skagensløbet“, som oprindeligt blev indstiftet af Politiken, og som siden er blevet genoplivet af Dansk Veterantilmotorcykel Klub. Den ældste er en „Wanderer“ fra 1906, der gjorde sig smukt gældende i dette års „Skagensløb“, dernæst en 8-hestes „AJS“ fra 1921, der også deltog i „Skagensløbet“, og en maskine fra trediverne, der har været kørt til seje af et af vore store navne fra jordbaneløbene på Amager, Svend Aage Engstrøm. Jo,



Børge Kaa er mester på „Vættepetere“, som også rummes i museet. I baggrunden Svend Aage Engstrøms jordbaneracer, som han i trediverne vandt „Dunlopøbet“ med på Amager Travbane.