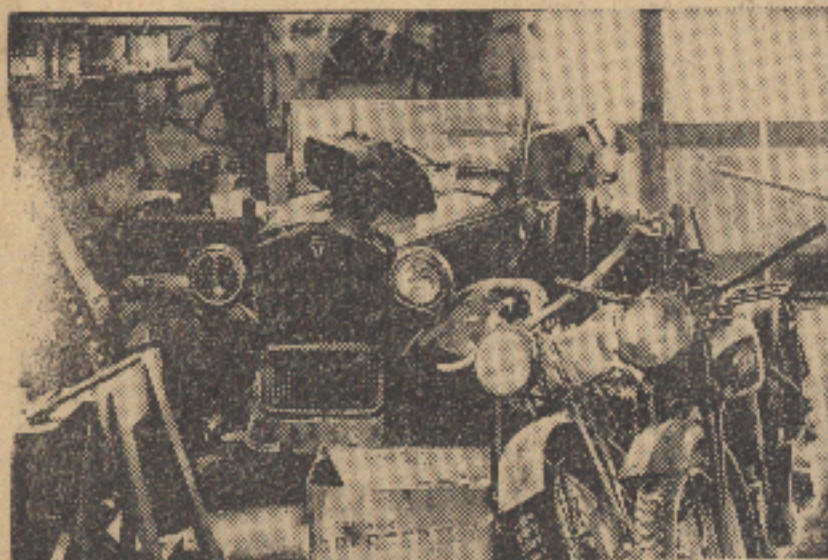


# Museum for veteranbiler vokser op i Farum

I hvert fald har autolakerer Børge Kaa foreløbig samlet 30 gamle biler og ligeså mange gamle motorcykle-modeller



Her gemmer sig et klenodie mellem gamle motorcykler m. v., en af de første DKW-modeller, som om nogle måneder står fin og restaureret.

Man støder på gamle biler og motorcykler eller dele heraf overalt på adressen Langemosevej 15 i Farum — selv i badeværelset. Det er overhovedet ikke til at tage fejl af, at husherren lider af en allforkærende og undslukkelig kærlighed til alt, hvad der har med tidligere tiders motoriserede verden at gøre, og det lægger autolakerer Børge Kaa skam heller ikke skjul på.

Ca. 30 biler fra 1920'erne eller før, og et tilsvarende antal motorcykler fra århundredskiftets begyndelse og oppefter er han ejer af.

## Det startede med en Ford T —

— Det hele startede med, at jeg erhvervede en to-personers Ford T fra 1923, fortæller Børge Kaa i en samtale, hvor vi har bevæget os fra

værkstedet over gamle maskindele, og kantet og mellem motorcykler ind i privatlejligheden, hvor man overalt mindes om ejerens interesser — og da jeg havde fået denne Ford T, var det sket, og kærligheden bredte sig til ældre biler og motorcykler i almindelighed.

Og stikken den kærlighed kan sætte sit præg. På køkkenbordet ligger en Del skinnende messingkøler, som lige er pudset, på væggene hænger fotos og montager af gamle vogne, der er biler på kagedåserne, bøger om gamle biler og motorcykler, modeller af biler o. s. v., o. s. v.

For øjeblikket er Kaa ved at udvide sit hus med en stor stue og et stort badeværelse.

— Forleden blev det alligevel for meget for min kone, da hun fandt fire biler i den nye dagligstue, fortæller Kaa, og jeg måtte trille dem

ud igen. Derimod har jeg stadig et gammelt chassis stående i badeværelset.

Kaa har flere garager fyldt med sammenpakkede gamle og nyrestaurerede gamle vogne og motorcykler på Langemosevej i Farum, men har slet ikke plads til alle sine køretøjer her. Nogle er lånt ud til museer, på Stevns blandt andet, og en hel del er på Fyn, hvortil andre også skal som udlånt grundskamme i et veteranbil og -motorcyklemuseum.

## Vogudele genforenet efter 35 års forløb

Hvor kommer dit gamle materiale fra?

— Det kommer 100 forskellige steder fra, men fælles er det, at det er ting, som er erhvervet ganske billigt. En motorcykel for en 50'er og en vogn for en 100 kr. eller lidt mere er ikke ualmindeligt. Og så har jeg købt en del vogne for nogle år siden, før veteransvogne eller vintage-vogne, som automobiler fra 20'erne kaldes, begyndte at komme i kurs.

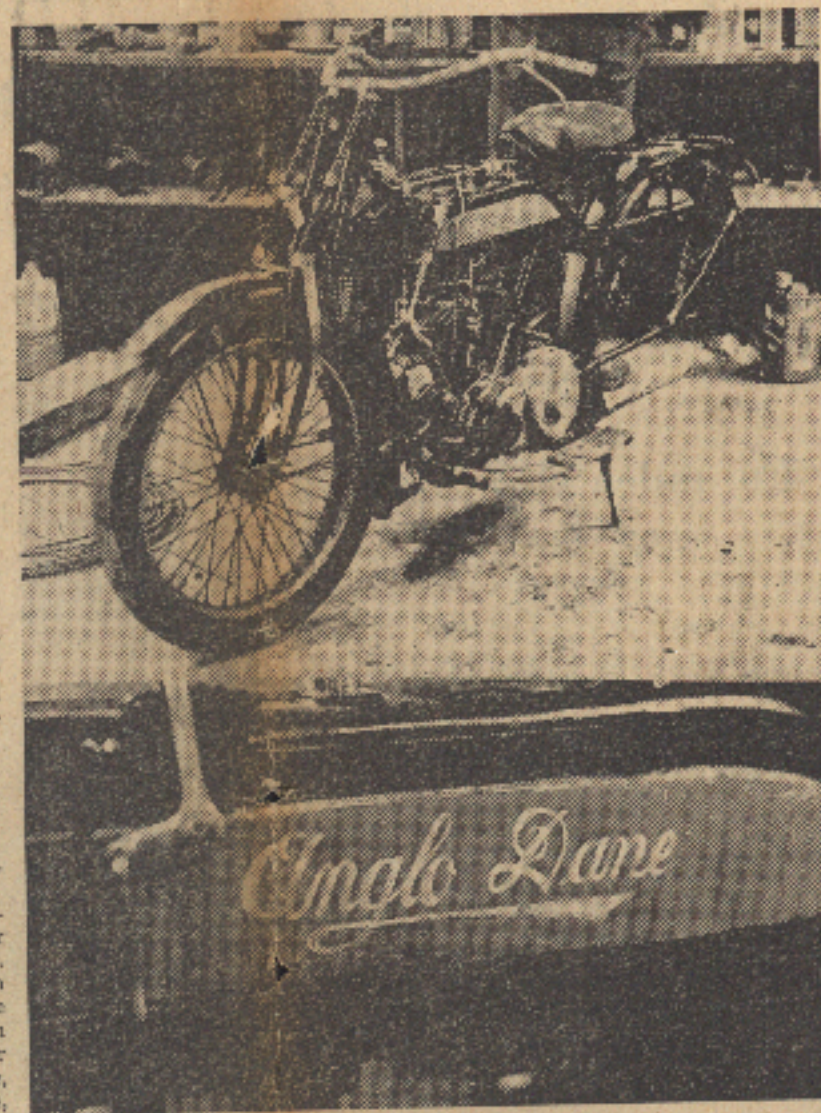
De koster ganske minimalt at islandsætte, da det er egen arbejdskraft, som lægges til.

Kå står kærligt ud med hånden og fortæller en flot gammel Buick's historie.

— Det er så vidt vides den eneste 4-cylindret top-vænret Buick-udførelse årgang 1924, som findes herhjemme. Motoren går fantastisk flot, men har heller ikke trukket mere end 91.000 km. Jeg fik et postkort med adresse på en smedker i Bådeby på Fyn, som skulle have denne vogn som ligkistevoan.

Ganske rigtigt havde han det, og vognen var taget ud af drift og klodset op. Jeg fik den for en billig penge, og fik at vide, at hele bagenden var skåret af vognen i 1929 og solgt til en bonde, der ville lave kane ud af den, da resten af vognen blev omdannet til ligkistevoan.

Bonden havde sørme vognens



Øverst den gamle helt gennem danske motorcykel »Anglo Dane« fra 1912-13 og nederst et nærbillede af dens mærke og tank.

bagerste del med lædersæder og det hele intakt. Han havde aldrig fået lavet sin kane, og afsted villigt den i 1929 erhvervede vognen. Nu er Buick'en igen samlet eller at have været adskilt i 35 år, og den skal nok blive meget flot.

## Ikke skue bilerne alene efter alder

— Ellers søder spændende ny-erhvervelser?

— For en uge siden fik jeg denne meget velholdte motorcykel af mærket »Anglo Dane«. Det er en helt igennem dansk bygget motorcykel, har fabriktionsnummeret 203, og er så vidt vides den eneste fundne fra 1912-13, er af de to år er den bygget. Motorcyklen kommer fra en gammel maskinmester på »Anglo Dane« fabriken, der også har haft de forme, hvor de enkelte maskindele blev støbt i, liggende.

Det danske i motorcyklen er blandt andet understregt i det lange fudbrædt. Her er »Danmarks Arbejds«-mærke indfældet. Man kan også finde knallermotorer hos Kaa. Der er en smert udsæende en, som sidder i midten af beholderen, og som blev bygget i 1930'erne. Og så er der en gammel knallermotor fra 1919, 2-cylindret 2-aktet.

Kaa kan bryste sig af at have blandt andet Danmark's ældste Harley-Davidson-motorcykel, en gammel kæmpe med gaslys fra 1917, og en Nimbus-motorcykel med et så lavt fabriktionsnummer som nr. 50. Selv er han meget glad for en 1919-lastvogn, som han har fået indregistreret og karte rundt med.

At man heller ikke skal skue hunden på hårene angående gamle køretøjer er en endnu ikke restaureret DKW-vogn fra 1931 et bevis på. Det er en åben lille vogn med stålkarrosseri, og en af de første den danske ingeniør Skafte-Rasmussen fremstillede. En sådan vogn er blandt sandere på grund af sin sjældenhed mere værd end en Ford T, som er 10-15 år ældre.

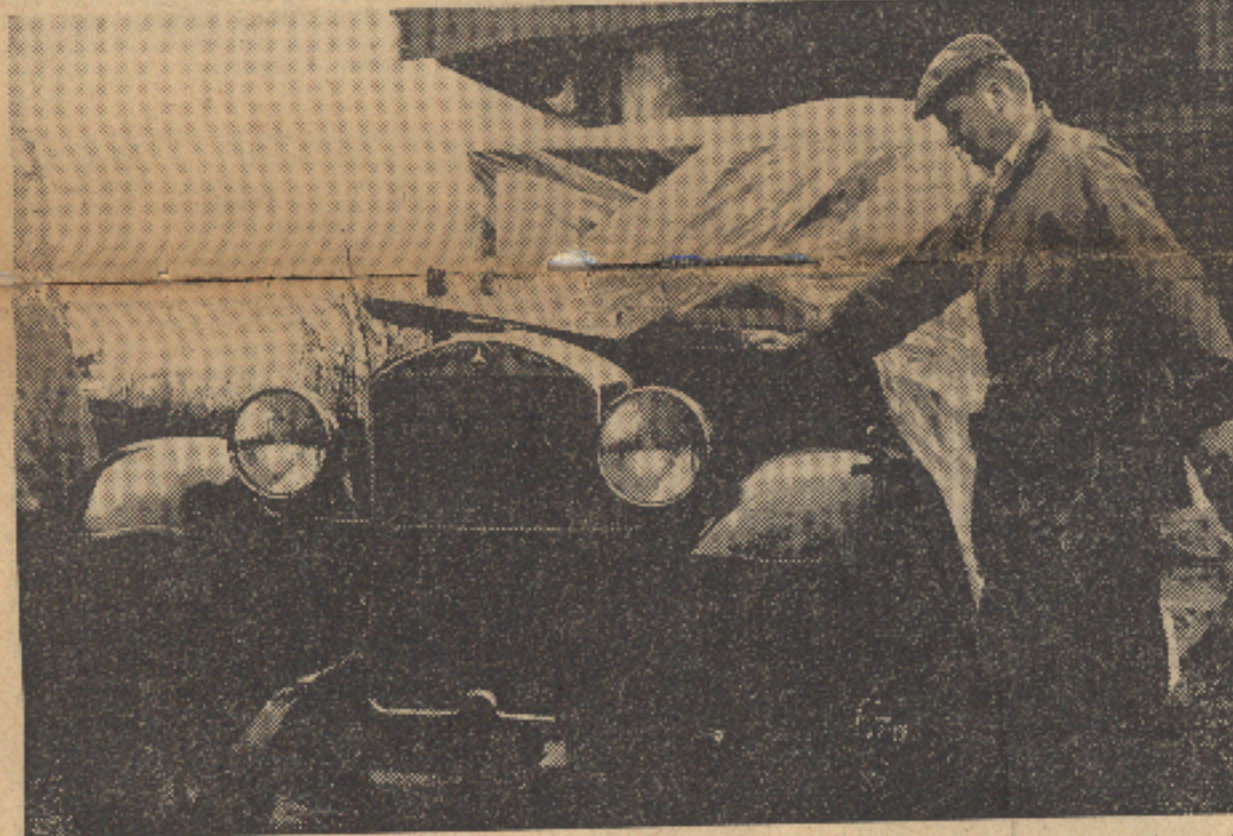
— Interesserer De Dem ikke for moderne biler?

— Nej overhovedet ikke.

— Heller ikke væddeløbskørsel?

— Jo, men så skal det være med gamle biler.

Vj leverer ikke en sælger af nye biler en tøddel chance hos autolakerer Kaa på Langemosevej i Farum. Ib Hængen.



Autolakerer Kaa trækker det beskyttende plastlag fra en af hans nyere vogne, en snart færdigrestaureret Mercedes 1928.



## SYMASKINER

Vil vi med glæde vise Dem denne nye maskinmodel størrelse G-2000. Ønsker De demonstration eller kun oplysninger om pris og betalingsvilkår — skriv eller ring til

representant

Lillian Larsen

Møllevangsvej, Frederiksberg  
Tlf. Liseleje 315.

## Det er May, De skal have fat i nu

Jeg har købt Ole Andersens olietfyretning og tilbyder Dem den samme fine service og kvalitetsarbejde, som De tidligere har fået. Tidt. telf. Langstrup 104. Fredensborg 118 og Røgebakke 36 udgår. Nyt telefonnummer (03) 24 65 08. Montør ARNE MAY, Bakkegade 22, Hillerød.

