





# Oversigt over køretøjer ved GBM



Opdateret 06.01.2022 AH







Nr.	Billed	Mærke	Reg.nr.	Model	Årgang	Tilstand	Operativt virke og historik	Vægt	Status, renoveringsbehov, prioritet.
1		Gideon	?	Motorsprøjte	1919	R/K	Gideon, produktions nr. 404. Har oprindeligt kørt ved Horsens Brandvæsen. Samme model, som Gentoftes Brandvæsens produktions nr. 401 og som nu er hugget op. Motorsprøjten var operativ fra 1919 til 1936.	6 t.	Er i fin udstillingsstand og for så vidt i køreklar stand. Der er problemer med tændingsjustering høj/lav. Gammel svejsning af motorblok lækker. Skal have påfyldt tætningsvæske til motor i kølervæsken som forsøg. Alternativt svejses i blokken.
2		Triangel	M 3 XN 91.598	Motorsprøjte	1932	R/K + P	Motorsprøjten var operativ ved Gentoftes Brandvæsen fra 1932 til 1962. Indgik herefter i Tuborg Bryggeriers bedriftsværn. Udlånt til GBM ca. 1985 da museet var under etablering. Ved GB' 100 års fødselsdag den 17. maj 2002 forærede Tuborg motorsprøjten og M2 til GBM.	4,1 t.	Køretøjet er i meget fin stand. Tuborg har udskiftet den originale motor med en Bedford, og har opmalet køretøjet i RAL 3000. Med en donation fra Ellehammerfonden på 250.000 kr. i 2013 er køretøjet renoveret med nyt el-anlæg (12 volt), nye lejer i gearkasse ++. Motor er under renovering med donation fra hhv Tuborg Fondet med 25.000 kr. og bidrag fra bisættelse af grundlægger med 13.000 kr. GBM opsparing 53.000 kr. Køretøjet forventes synet og indregistreret igen i 2022
3		Triangel	M 2	Motorsprøjte med afprodsstige	1936	O/K	Triangel automobilsprøjte med afprodsstige på 22 m. Motorsprøjten var operativ ved Gentoftes Brandvæsen fra 1936 til 1956. Herefter overtog Tuborgs Bryggerier motorsprøjten med afprodsstige, hvorefter den indgik i fabrikkens bedriftsværn. Udlånt til GBM ca. 1985 da museet var under etablering. Ved GB' 100 års fødselsdag den 17. maj 2002 forærede Tuborg motorsprøjten	7,5 t.	Rimelig pæn stand med patina. Motor i ok og køreklar stand. Nye dæk og slanger modtaget fra USA, hjul sandblæst og malet. Inderskærme afrenset og malet + div. malerrep. Samt ny lenolium dækning. Ketnerfonden med 29.000 kr.
4		Triangel	S 1	Drejestige	1937	O/K/S	Triangel med Magirus drejestige på 26,5 m. Drejestigen var operativ ved Gentoftes Brandvæsen fra 1937 til 1972. Herefter solgt til privateje. GBM generhvervede køretøjet i 1988 for 25.000 kr. Rimelig god stand med patina. Køreklar, ikke indregistreret.	7,5 t.	Rimelig god køreklar stand med patina. Synet i 2021, er p.t. ikke indregistreret (afventer tiden efter Corona).
5		Chevrolet	P 1 XX 36.364	Inspektørvogn Sport sedan.	1946	R/K/S/I	Chevrolet Fleetmaster. Inspektørvognen var operativ fra 1947 til 1964. Herefter i privateje ved to ejere. Generhvervet i 1996.	1,8 t.	Har fået udskiftet motor ca. 1995. Køreklar og indregistreret. Er nu renoveret med nyforkromning, nyt indtræk, motor, gearkasse og styretøj m.v. Ellerhammerfonden med 200.000 kr. Feriefond med 50.000 kr. og egenbetaling med ca. 40.000 kr.
6		Ford	M 2	Automobilsprøjte V8, C620.	1955	O/P	Ford V8 motorsprøjte. Motorsprøjten var operativ fra 1955 til 1977, hvorefter Farve og Lak overtog den for at indgå i fabrikkens bedriftsværn. GBM modtog motorsprøjten som en gave fra Farve & Lak.	11 t.	Motorsprøjten er ved at få renoveret bremseslanger, originaldele indkøbt i Sverige. 3 bremseslanger er fremskaffet. I øvrigt i rimelig pæn stand med patina. Forventes at kunne indgå ved kørsler når bremseslanger er klar, og karosseri er poleret op. Har fået påført original tekst med Gentoftes Brandvæsen. Skal forventeligt have nye dæk og slanger.



# Oversigt over køretøjer ved GBM







Opdateret 06.01.2022 AH

Nr.	Billed	Mærke	Reg.nr.	Model	Argang	Tilstand	Operativt virke og historik	Vægt	Status, renoveringsbehov, prioritet.
7		Mercedes	M 1	Automobilsprøjte C1113.	1966	U/3	Mercedes Benz, C1113 motorsprøjte. Én af de (måske den) sidste motorsprøjter med dansk bygget karosseri. Motorsprøjten var operativ fra 1967 til 1996, hvorefter Civilforsvaret overtog den for at indgå i det operative beredskab. GBM modtog senere motorsprøjten som en gave fra Civilforsvaret.	11 t.	Har stået stille siden ca. 2002. Er p.t. malet gul i Civilforsvarets farver. Bør gennemgå en større renovering og opmaling i originalfarve. Det bør undersøges, hvad det vil koste, at sende den til Mercedes Classic i Tyskland.
8		Mercedes	F 1	Automobilsprøjte 608D.	1978	O/K SS	Mercedes Benz 608D, automobilsprøjte. Kaldes populært Farum-sprøjten, og er købt af Falck til Gentoftes ungdomsbrandkorps Fire Bros den 18.9.2012 for 1 kr. Automobilsprøjten er overgået til Beredskab Øst, og er nu udlånt til GBM	6 t.	Køretøjet er i pæn og køreklar stand. Skriftlig aftale med Beredskab Øst om lån er udarbejdet. Kan udstilles og anvendes ved events etc. Skal synes.
9		Mercedes	A 17	Ambulance W123.	1986	R/K SS	Mercedes Benz, W123 ambulance. Ambulancen var operativ fra 1986 til 1998, og er opbygget ved Nørrebros Karosserifabrik. Den er overdraget fra Gentofte Brandvæsen til GBM.	1,8 t.	Er i køreklar god stand. Bør have nye dæk samt mindre læk, formentlig fra servo, bør laves. Ny hovedbremsecylinder indkøbt til udskiftning. Ambulancen er renoveret omkring år 2000 for 90.000 kr. doneret ved Labotek Fonden.
10		Mercedes	A 11	Ambulance Sprinter.	1996	O/K SS	Gentofte Brandvæsenens første Mercedes Benz, Sprinter. Prototype. Ambulancen var operativ fra 1996 til 2008. Den er overdraget fra Gentofte Brandvæsen (Falck) til GBM.	3,5 t.	God køreklar stand med udstyr i bårerum. Ambulancen har fået renoveret bremser ved Gentoftes Kommunes værksted i 2014, ved egenbetaling.
11		Mercedes	A 13	Ambulance Sprinter.	2003	O/P	Mercedes Benz, Sprinter. Den sidst anskaffede Sprinter til Gentofte Brandvæsen. Ambulancen var operativ fra 2003 til 2008. Herefter overdraget fra Gentofte Brandvæsen til Falck. Herefter i privateje hvorfra GBM erhvervede den i 2014.	3,5 t.	Rimelig god køreklar stand, dog med en del patina. Køretøjet overvejes at indgå i en byttehandel med original Ford Ambulance. Ambulancen har fået renoveret bremser ved Gentofte Kommunes værksted i 2014 ved egenbetaling. Vores unge medlemmer er i gang med pladearbejde og forberedelse til maling.
12		Mercedes	T 1	Tender, model 612D.	2000	U/P	Mercedes Benz 612D, Teknikvogn. Var operativ fra 2000 til 20xx. Købt tilbage til museet i 2020 for 20.000 kr. Skiltevogn med skilt på taget. Skafo-materiel. Trailer med gummibåd og flydespærre til Skovshoved Havn, Hellerup Havn og Tuborg Havn. Overlevelsesdragt til brug i gummibåd ved udlægning af flydespærring.		Rimelig god køreklar stand. Vi har modtaget 12.500 kr fra BEØ og 50.000 kr. fra Ketnerfonden. Har fået skiftet koblingsstempel. Vores unge medlemmer har skaffet pladedele, og har fået lavet pladearbejde. Afventer tilbud på afmontering og montering af ruder i f.m. maling. Tilbud herpå er indhentet fra Roskilde Industrilakering. Forventes klar i løbet af 2022.



# Oversigt over køretøjer ved GBM

Opdateret 06.01.2022 AH

Nr.	Billed	Mærke	Reg.nr.	Model	Årgang	Tilstand	Operativt virke og historik	Vægt	Status, renoveringsbehov, prioritet.
13		Triangel	M 17	Automobilspøjte	1938	U/1	Triangel "Dansk Normaltype I" fra 1938. Triangel O-20 Special. Motor hercules 6 cyl. 92 HK, Pumpe Aster 1 med 2.000 l/min. Skumpumpe 1.500 l/min, Vandtank 350 l, Skumtank 150 l. M 17 indregistreret d. 3/7 1939 af Københavns Brandvæsen. Køretøjet er overdraget til Gentofte BrandMuseum fra Hovedstadens Beredskab i 2021. Gentofte Brandvæsen anskaffede i 1936 en tilsvarende Triangel, Dansk Normaltype I, M1, som blev solgt i 1966. Siden hugget op. Køretøjet er det sidst eksisterende i Danmark.	7 t. Total 8 t.	Køretøjet står foran en større gennemgang og renovering. Motoren står fast, og lakken er for dårlig til bevaring. Museet har foreløbig modtaget 75.000 kr. fra Gentofte Kommunes Kulturfond til renovering af dette køretøj og Mercedes Daimler fra 1921. Vi har p.t. søgt Lions i hellerup om op til 50.000 kr. Vi har i 2021 overført 25.000 kr. fra drift til anlæg. Der er p.t. ikke overblik over de samlede udgifter.
14		Mercedes Daimler	M 12	Automobilspøjte	1921	U/R/2	Mercedes Daimler bygget i 1921 på et særligt undervognsstel med lastkapacitet på 3,5 tons beregnet til brandkøretøjer. Motor Daimler 4 cyl. 60 HK. Pumpe 1.800 l/min. Ansugning Kapselpumpe. Vandtank 350 l. M 12 indregistreret i 1921 af Københavns Brandvæsen. Var i brug under krigen 1940-1945 ved Civilforsvaret. Køretøjet har i en lang årrække herefter været udstillet på Teknisk Museum i Helsingør, og i de seneste år på Vestsjællands Automobilmuseum. Køretøjet er overdraget til Gentofte BrandMuseum fra Hovedstadens Beredskab i 2021. Gentofte Brandvæsen anskaffede et tilsvarende køretøj af samme model i 1922, med stige 22 m.	5,15 t.	Køretøjet blev malet og sat i køreklar stand i forbindelse med Københavns Brandvæsens 100 års fødselsdag. Køretøjet deltog i et optog i Københavns Centrum i den forbindelse. Motor skal gennemgås m.h.p. opstart, og enkelte dele som læder på førersæde m.v. skal renoveres. Samlet pris kendes endnu ikke.
15		Commer	S8	Stigespøjte	1953	U	Commer, type R762 motor 6 cyl 110 HK, Afprodstige, Merryweather & Sons, london, 24 m, pumpe 3600 l vand/min ved 6 atm. Leveret af V. Løweneer, Kbh. Køretøjet er overdraget til Gentofte BrandMuseum fra Hovedstadens Beredskab i 2021.	7,72 t	Køretøjet trænger til istandsættelse; men er i noget dårligere stand end S9. Forventes at indgå som reservedelskøretøj til istandsættelse af S9. Motorstand m.v. kendes endnu ikke. Står indtil videre på lager.
16		Commer	S9	Stigespøjte	1953	U/4	Commer, type R762 motor 6 cyl 110 HK, Afprodstige, Merryweather & Sons, london, 24 m, pumpe 3600 l vand/min ved 6 atm. Leveret af V. Løweneer, Kbh. Køretøjet er overdraget til Gentofte BrandMuseum fra Hovedstadens Beredskab i 2021.	10,5 t	Køretøjet trænger til istandsættelse; men er i rimelig restaurerbar stand. Motorstand m.v. kendes endnu ikke. Står indtil videre på lager.
17									

# Oversigt over køretøjer ved GBM



Opdateret 06.01.2022 AH

Nr.	Billed	Mærke	Reg.nr.	Model	Årgang	Tilstand	Operativt virke og historik	Vægt	Status, renoveringsbehov, prioritet.
18									
19									
20									

## Koder ved "Tilstand"

Urestaureret	U
Restaureret	R
Original/OK	O
Restaurering pågår	P
Køreklar	K
Synet	S
Skal synes	SS
Indregistreret	I
Projekt prioritering	Tal













Hellerup, den 2. februar 2023

## Oversigt over bestyrelsen ved Gentofte BrandMuseum pr. 16. juni 2021.

Formand Anders Holde,	Pens. Driftschef ved Hjemmeværnskommandoen.
Næstformand Ane Prehn Mayland,	Property Risk Manager at Novo Nordisk A/S. (Tidl. konst. brandchef ved Gentofte Kommune).
Kasserer Jørgen Tarris,	Tilbudsberegner ved CP Udlejning.
Museumsinspektør Søren Sørensen,	Pens. underbrandmester ved Gentofte Brandvæsen.
Bestyrelsesmedl. Anne Thøgersen,	Komm.- og Marketing Manager, Willbrandt Gummiteknik A/S.
Bestyrelsesmedl., Peter Bang,	Fhv. CFO, koncernøkonomidirektør, VELUX Group.
Bestyrelsesmedl., Jan Frederiksen,	Tidl. Museumsass. Arbejdermuseet. Pens. Teknisk assistent, COWI.

Godkendt af bestyrelsen, den 16. juni 2021.

## Advisory-team for Gentofte BrandMuseum:

Lasse Harkjær,	Kongehusets Ceremonimester, kammerherre, oberst. Formand for Garderhøjfonden.
Rasmus Storgaard Petersen	Beredskabsdirektør, CEO, Beredskab Øst
Asger Høeg,	Fhv. CEO for Eksperimentarium i Gentofte Kommune.
Birthe Philip,	Fhv. Borgmester i Gentofte Kommune.
Henrik Gürtler,	Fhv. CEO for Novo A/S, fhv. bestyrelsesformand, Novozymes og Københavns Lufthavne.
Torben C. Nilsson,	Fhv. underdirektør v. Beredskabsstyrelsen.

## Æresmedlemmer:

Museumsinspektør Søren Sørensen  
Fhv. Borgmester Birthe Philip  
Fhv. Borgmester Hans Toft





## Mission og Vision for Gentofte BrandMuseum

### **MISSION (FORMÅL) for Gentofte Brandmuseum**

Gentofte BrandMuseum er en institution, der på aktivt frivilligt, idealistisk og upolitisk grundlag, samler og formidler Gentofte Kommunes brandhistorie, og brandbekæmpelsen gennem tiden, før, under og efter Gentofte Brandvæsens over hundredårige eksistens, Gentofte BrandMuseums formidling sker i samarbejde med og til glæde for lokal-samfundet, herunder Gentofte Kommune og dennes institutioner.

### **Vision for Gentofte BrandMuseum "Et brandmuseum i særklasse"**

- "- Vi vil udvikle Gentofte BrandMuseum til en attraktiv seværdighed i særklasse, der aktivt og pædagogisk viser Gentofte Kommunes brandhistorie, og som formidler elementær brandbekæmpelse, såvel før som nu.**
- Vi bidrager derved med at reducere de over 500 brandulykker, som årligt forårsages af børn.**
- Vi vil stræbe efter, at Gentofte BrandMuseum i størst muligt omfang drives på et selvstændigt, balanceret og socialøkonomisk grundlag".**

