

# Veteran fra 1929



Noget af det sværeste i denne verden er at få lov til at køre Tuborgs gamle Triangel lastbil. Der er på Tuborg ganske få personer, der har denne tilladelse, og det er de med rette stolte af. De få udvalgte er også dem, der ved sommerens forskellige arrangementer finder ud af, hvor populær den gamle bil er, når de kommer på visit med den rundt omkring i landet.

Vognens rette betegnelse er Triangel, Mignon. Den er bygget hos Thomas B. Thrige i Odense i 1929 og er forsynet med en 6-cylindret Herkules benzinmotor. Det er dog ikke den oprindelige motor, der i dag sidder i bilen, idet den i 1940 blev udskiftet med en ny Herkules motor, nøjagtig som

den oprindelige. Vognen har en egenvægt på 2.575 kg og en lasteevne på 2.850 kg. Med en længde på 6 meter og en bredde på 2 meter må man nok sige, at lasteevnen er ret beskedent, og nye lastbiler med de samme dimensioner kan da også laste betydeligt mere.

Alle vognens dele er originale – bortset altså fra motoren – og man skal især lægge mærke til, hvor mange dele der er udført i messing. Der er f.eks. messingkøler, messinglygter, messingmøtrikker på hjulene, messingpedaler osv. Vognen er i øvrigt stadig udstyret med det originale horn, hvis lyd man ikke vil kunne finde mage til på ret mange biler i dag.

*En Triangel, Mignon, fra 1929 på vej ud til en af sommerens mange opgaver.*

Den gamle Triangel, som vi forståeligt nok behandler meget varsomt, deltog i sommeren 1967 i veteranbilløbet i Brighton i England, og den endte på en delt førsteplads sammen med en anden »ældre dame« i den pågældende bilklasse. Placeringen indbragte en smuk mindeplade til Tuborg.

Det smukke gamle køretøj vidner om solidt dansk håndværk, og der er i bilen nedlagt en præcision, som datidens håndværkere virkelig har ære af.