

Billedtekster

Foto: 01

Lige fra start var der blandt tilskuerne ingen tvivl om, hvad det var, at Jens Christian Legarth satsede på. Det var formelbilerne, sådan som man kunne se det på det allerførste program.

Foto: 02

Formel 3 var udset til at være hovedattraktionen ved Åbningsløbet, men der var også masser af god sport i de øvrige klasser. Her er det Steffen Nielsen, der fører i den store standardvognsklasse foran mærkefællen Aage Buch-Larsen, mens Bo Persson (Ford Cortina) og Tom Belsø (Volvo PV544) kæmper om tredjepladsen.

Foto: 03

Som gammel racerfører på de europæiske baner kendte Jens Christian Legarth alle de købere, som han siden engagerede til løbene på banen. Her lykønsker han Kurt Ahrens, der var blot én af mange af de gæstende Formel 3-kørere, som siden avancerede til Formel 1 (fotograf: Gorm Albrechtsen).

Foto: 04

Jens Christian Legarth samlede de bedste Formel 3-felter, der nogensinde er set i Danmark. Her gøres der klar til start i et kvalifikationsheat ved Valvoline Cup i 1967 med Peter Westbury (62) og Peter Gethin (65) i forrest række, mens anden række består af Ulf Svensson (68), Mike Beckwith (64) og Derek Bell (63). Ole Vejlund (66) er bedst placerede dansker på indersiden af tredje række. Bemærk 2-3-2-gridden på banen, hvor man i dag bruger en forskudt 1-1-1-grid!

Foto: 05

Efter sin mands død drev Anni Legarth Ring Djursland videre, inden hun solgte den til sin far, Gunnar Henriksen, som hun her overrækker pokal og laurbærkrans til efter en sejr på banen (fotograf: Nils Støttrup).

Foto: 06

Ronnie Peterson var urørlig på Ring Djursland, hvor han i 1968 vandt samtlige fem heats under banens Petit Prix. Her gør han klar til start i sin gule Tecno (10) mellem landsmanden Rolf Gröndahl (8) og Trevor Blokdyk (1), mens man kan se Gunnar Martinssons Brabham BT21 i anden startrække (12).

Foto: 07

En enkelt gang har Ring Djursland indgået i en spillefilm. Det var i filmen *Balladen om Carl-Henning*, hvor Jesper Klein spiller hovedrollen som den tossegode ungersvend, som efter et slagsmål på byens mejeri begynder en turné rundt i landet. Den bringer ham blandt andet til

motorløb på Ring Djursland, hvor der i filmen – men ikke i virkeligheden – er en kørerstrejke!
(fotograf: Nils Støttrup).

Foto: 08

Den dag i dag kendes Ring Djurslands mest krævende baneafsnit som Skoven, selv om der ikke er en eneste bevoksning i nærheden. Men det var der oprindeligt, da Son Borch-Christensen (27) og Erik Høyer (22) kørte på banen (fotograf: Arne Forsberg Clausen).

Foto: 09

I første halvdel af halvfjerdserne kørte man på et banelayout, hvor den sidste del af den inderste sløjfe var udeladt. Mens Flemming Rasmussen (forrest) ikke havde nogen problemer ikke at accelerere væk fra det skarpe hårnålesving, som var blevet skabt til dette banelayout, så kneb det derimod for Leif Pedersen (304). De bagvedkørende Steffen Nielsen og Erik Høyer undgik dog en kollision (fotograf: Arne Forsberg Clausen).

Foto: 10

Den store betontribune var ét af Ring Djurslands vartegn. Den blev bygget op til 1966-sæsonen, men var i starten af halvfemserne kommet i en så dårlig stand, at den blev jævnet med jorden. Her er det Tom Belsø (42) og Flemming Rasmussen (52), der passerer de tætpakkede tilskuere.

Foto: 11

Ring Djursland var – og er – synonym med rallycross, hvor feberen rasede i en 4-årig periode fra 1978 til 1981. Her er det Per G. Hansen, som i sin Vauxhall Chevette jagter to Porsche-kørere på vej ud på pitlangsidens asfalt (fotograf: Finn Bojer).

Foto: 12

I de første år tiltrak rallycrossdisciplinen drevne kørere fra andre bilsportsdiscipliner. Her er den asfaltbanekøreren Erik Høyer (1), der kæmper mod rallykøreren Jørgen Hansen (fotograf: Finn Bojer).

Foto: 13

To gange lagde Ring Djursland asfalt – og jord – til afdelinger af Europamesterskabet i rallycross. Selv om arrangørerne bl.a. skaffede en Porsche 911 til jordbanekongen Aage Mathiassen (5), så var han chanceløs overfor bl.a. det svenske Volvo R-Sport-team, som stillede med fire Volvo 343 til bl.a. Börje Carlsson (6).

Foto: Layout A

Dette er *ikke* en fejl hos Veteran Tidendes trykkeri. Det er i stedet et eksemplar af den reklamekliché, som Ring Djursland brugte i sin første sæson i 1965, hvor man dels viste det første layout, dels en kørselsanvisning.

Foto: Layout B

Luftfoto af banen fra først i halvfjerdserne, hvor tre af de i alt fire asfaltbaneforløb kan ses (faktisk kan man godt i konturerne mellem asfalten skimte dele af den oprindelige 800 meter lange bane). Her på billedet er dommertårnet den eneste bygning, som kan ses i depotet, som tilbage i 1965 også blev brugt som boldbaner. På langsiden blev der oprettet et ekstra pit, som kun blev brugt i forbindelse med banens langdistanceløb.

Foto: Layout C

Ring Djursland i 1982. Forløbet af rallycrossbanen fremgår meget tydeligt (de hvide forløb), hvilket også gælder den daværende Specialarbejdsskoles busser og lastbiler. Disse køretøjer var i øvrigt de eneste, som brugte anlægget det år!

Foto: Layout D

På dette billede fra 1999 får man en klar fornemmelse af de højdeforskelle (til venstre i billedet), som gør Ring Djursland til Danmarks mest krævende racerbane. I dag ejer AMU Center Djursland anlægget, og centerets aktiviteter har ikke blot resulteret i en glatførebane og en stor mængde bygninger, men medførte for nogle år siden også, at den nærliggende vej måtte forskydes for at skaffe plads.