

Vi lagde ud for 10 år siden med strålende solskin, det var det også, da ARRESØ LØBET blev kørt for 6. gang lørdag den 20. august.

Der var 27 tilmeldte køretøjer, den ældste en Peerlees 122 A fra 1930 og de yngste en MG B og en Triumph TR6 Roadster begge fra 1971.

Deltagerne ankom til Frederiksværk ved 9-tiden lørdag morgen. Bilerne blev parkeret på parkeringspladsen ved det gamle støbehus "Gjethuset", som i dag er Frederiksværks kulturhus. Her havde publikum rig mulighed for at beundre de spændende biler, mens deltagerne var inde og drikke morgenkaffe. Klokkerne gik den første start.

På ruten var der både finurlige opgaver/lege og en enkelt spøjs tipskupon.

Turen gik først til Auderød ved Arresø, hvor den første post var, her blev deltagerne udsat for et slag minigolf – bolden skulle gennem kanonrøret (hvad andet kunne man forstille sig i den gamle kanonby) og ned i "ARRESØ". I den dejlige sommervarme blev deltagerne ved denne post forfrisket med øl/vand.

Næste post var ved Melby Mølle, her gjaldt det så om at have nerver af stål og en rolig hånd: der var ARRE bøjet i ståltråd som deltagerne skulle føre ringen igennem uden at ramme, for så ringede klokken, og det gjorde den!!!

Så gik turen videre mod Hundested med udsigt til Kattegat og til post 3, Lynæs Kro hvor frokosten blev indtaget, men inden da skulle der lige udfyldes en tipskupon med nogle kryptiske spørgsmål.

Derefter gik turen til Hanehoved, hvor post 4 var placeret med god udsigt til Roskilde Fjord. Denne gang gjaldt det om at have et godt øjemål, nogle snore skulle bindes sammen til en længde på 135 cm, men hvor meget er det nu lige det er?

Løbet sluttede hvor det begyndte, nemlig ved Gjethuset i Frederiksværk. For anden gang blev det Claus Hancke, Jaguar XK 150 S der løb med førstepladsen og pokalen. Anden pladsen blev vundet af Alf Nielsen i Peerless og på tredjepladsen kom Leif Nielsen i Mercedes-Benz. Således sluttede en dejlig dag.

Pia Pedersen