

Kulturnatten 2005 i Lyngby

Traditionen tro startede Kulturnatten i Lyngby med et optog af ridende politi, Hjemmeværnets Tamburkorps samt flotte veteranbiler fra DVK.

16 beundringsværdige vogne fra DVK, fordelt på flere årtier, var mødt op på Sorgenfri Slot kl. 16.30 for at være klar til optoget gennem Lyngbys hyggelige og stemningsfyldte gader.

Med prominente gæster i de fleste af bilerne startede optoget kl. 17.00, og blev ført an af 2 betjente til hest og Hjemmeværnets Tamburkorps, der spillede lystigt.

Den første veteranbil i optoget blev kørt af Irene og Georg Christiansen i den meget smukke Hupmobile efterfulgt af Poul Spangsbergs åbne Fiat 503 Touring fra 1926 med Grev Christian og Grevinde Anne-Dorte som passagerer og Claus Neble ved rattet.

Resten af optoget fulgte, så vidt muligt, i kronologisk rækkefølge.

Masser af glade mennesker var mødt op langs Lyngbys gader for at hylde optoget. I centrum svingede Hjemmeværnet Tamburkorps, Greven og Grevinden ind på Lyngby Torv, mens resten af optoget parkerede på Klampenborgvej mellem Magasin og Lyngby Storcenter, hvor byens gæster de næste 2 timer kunne studere og beundre køretøjerne.

Mens bilerne var udstillet på Klampenborgvej fortrak alle deltagende veteranentusiaster til restaurant Post Pub i Lyngby, hvor vi indtog en både humørfyldt og dejlig middag.

Kl. 20.00 blev vi, ifølge aftale med arrangørerne af Kulturnatten, bedt om at flytte vores køretøjer, hvilket passede os fint i forhold til lygtetændingstiden og at Kulturnatten udviklede sig mere lystigt og måske blev mere nat end kultur.

Som helt nyt medlem i DVK var det atter med smil læben på samt en god oplevelse rigere, at min kone og jeg drog mod Gl. Holte. Endnu en gang tak til Claus Neble for et fint arrangement.

Claus H. Andersen
Ford T Fordor Sedan 1926

Deltagerliste:

1912 Hupmobile 20 v. Georg Christiansen
1926 Fiat 503 Touring v. Claus Neble
1926 Ford T Fordor Sedan v. Claus H. Andersen
1928 Hupmobile A6 Sedan v. Tommy Per Jensen
1934 Rolls-Royce 20/25 Sports Saloon Hooper v. Poul Spangsberg
1935 Moris Eight Touring
1936 Moris Ten Four Roadster v. Gunner Sørensen
19 Moris Ten Six
1938 Moris Eight 4 dørs Saloon v. Ole Nordlund
1941 Buick Sedanet Coupé v. Christian Spangsberg
1958 Chevrolet Delray 4 dørs Sedan v. N. Bo Andersen
1959 Ford Zephyr MK II 4 dørs Saloon v. Fritz J. Friedrichsen
1960 Ford Anglia 105 E v. Kai Wredstrøm
1961 Porche 356 Coupé v. Jess Werner Nielsen
1965 Jaguar MK II 4 dørs Saloon v. Hans Holtman
1973 Mercedes-Benz 250 C 2 dørs Sedan v. Claude Teisen-Simony