

01-62 2599
Gisela Meyer

MERCEDES-BENZ

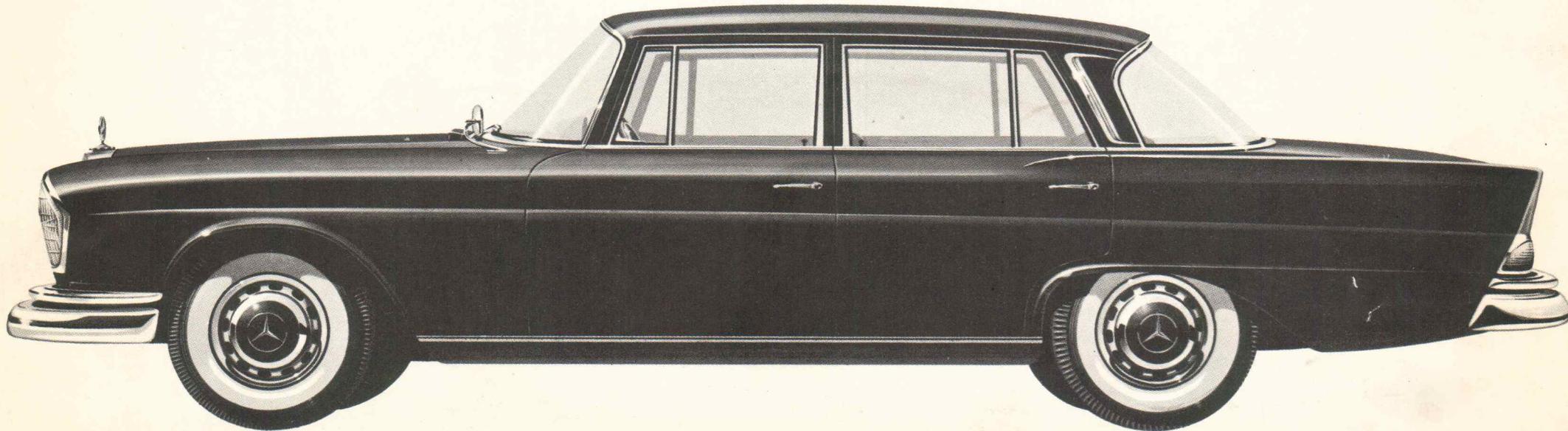


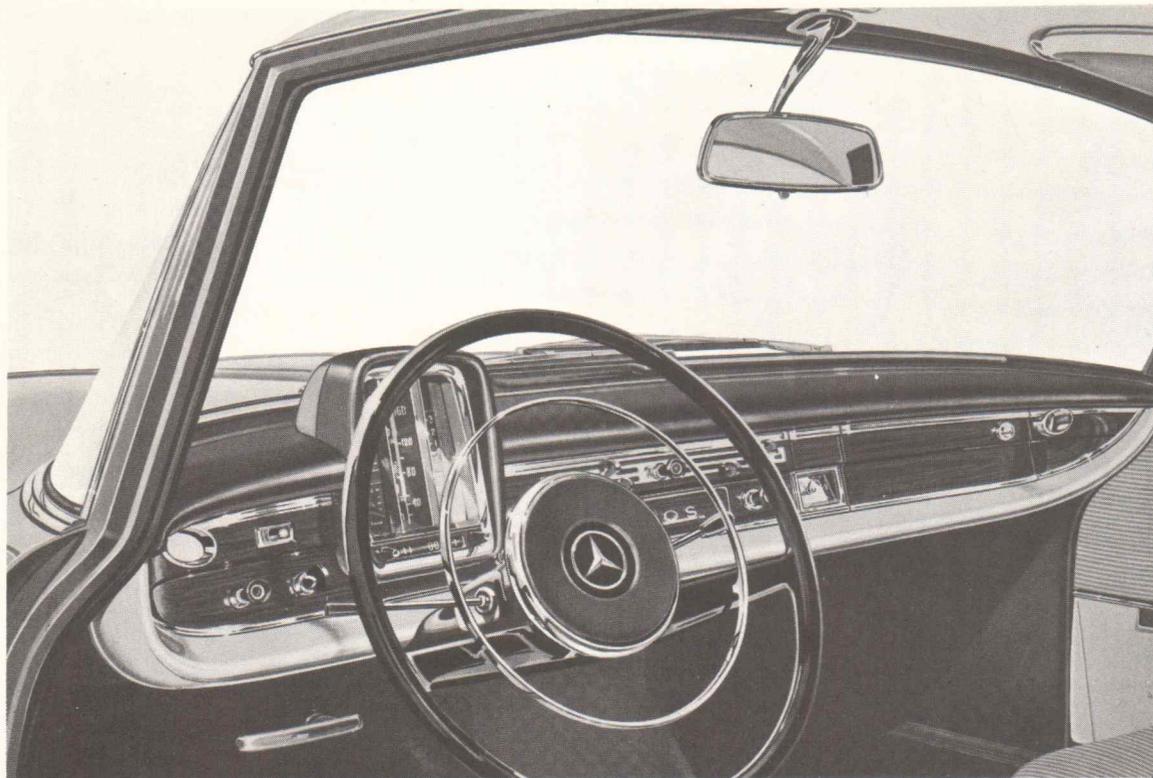
Eine Klasse für sich
Urban Nielsen
Automobiler & Motorcykle
Telefon Herfølge 67

Fachleute in aller Welt zollten den überragenden Vorzügen des bisherigen 220 S und 220 SE stets höchste Anerkennung.

Die neuen 220 S und 220 SE jedoch setzen neue Maßstäbe. Sie finden ihren Ausdruck im harmonischen Zusammenwirken aller Vorzüge dieses modernen Fahrzeuges – seiner neuen Fahreigenschaften, seiner umfassenden Sicherheit, seiner Raumbequemlichkeit und seiner Schönheit. Die äußere Erscheinung des 220 S/SE wird charakterisiert durch die neue Frontpartie mit dem niedrigeren, breiteren Kühlergesicht, die Leuchteinheiten und seine

langgestreckte Karosserie, deren Abschluß das straff gegliederte Heck mit den Peilstegen bildet. Dem eleganten Äußeren dieses Wagens entspricht die Schönheit seines erlesen ausgestatteten Innenraums. Hier verschmelzen optimale Sicherheit und luxuriöser Komfort zu einer vollendeten Synthese. Im neuen 220 S und SE erleben Sie Fahrkultur auf jedem Kilometer: Sie reisen in einer Atmosphäre moderner Behaglichkeit, spüren weder Geschwindigkeit noch Entfernung und können jederzeit der großen Sicherheit dieses neuen Mercedes-Benz vertrauen.





Auf dem Fahrersitz des 220 S und SE werden Sie bereits feststellen: auch Sicherheit kann schön gestaltet sein. Die schwingvolle Linie der neuartigen Armaturenanlage mit der elastischen Rundumpolsterung ist ein prägnantes Beispiel dafür. Innerhalb des Polsterrahmens sind auf einer Mittelkonsole die Bedienungsknöpfe zusammengefaßt. Zur größeren Sicherheit bestehen sie aus elastischem Material. Ein weiteres Sicherheitselement ist die schützende Polsterplatte des Lenkrades. Dahinter, im direkten Blickfeld, befindet sich das neue Kombi-Instrument, in dem alle wichtigen Kontrollorgane schnell ablesbar angeordnet sind.

Um den neuen Signaltacho, der die beiden wesentlichen Geschwindigkeitsbereiche durch verschiedene Farbabstufungen anzeigt, sind der Öldruck-, Wassertemperatur- und Kraftstoffanzeiger gruppiert. Ein kurzer Blick genügt zur präzisen Information. Ebenso griffgünstig wie die elastischen Be-

dienungsknöpfe liegen der Hebel für das leicht zu schaltende vollzwangssynchronisierte Viergang-Getriebe und der Kombinationsschalter für die Licht- und die automatisch zurückstellenden Blinker. Der Blick nach allen Seiten durch die großflächigen Scheiben ist vorbildlich; und die Peilstege der hinteren Kotflügel ermöglichen zentimetergenaues Rückwärtsfahren.

Zur Sicherheit aller Fahrgäste wurde der gesamte Innenraum kantenfrei gemacht. Alle Tür- und Fensterposten, die beiden Sonnenblenden, die Armlehnen, die neuen Drehgriffe für die Ausstellfenster, selbst die Fondaschenbecher sind wirksam gepolstert. Die Türverriegelungsknöpfe, die Haltegriffe an den Türen sowie auch die oberen Haltegriffe bestehen aus elastischem Material. Damit auch die Gäste im Fond noch bequemer reisen können, wurde eine herausklappbare Mittellehne in die hintere Sitzbank eingearbeitet. Hervorragend in

ihrer Wirkung ist die von beiden Vordersitzen getrennt einzustellende Heizung und Lüftung, die durch einen besonderen Kanal auch den Fondraum versorgt. Die Frischluft wird direkt vor der Vollsichtscheibe in das Wageninnere geleitet. Sie durchspült den ganzen Wagen und tritt anschließend durch Auslaßschlitze an den hinteren Dachpfosten wieder ins Freie. So ist auch bei völlig geschlossenem Wagen eine gute Durchlüftung gewährleistet.

Auch die übrige sorgfältig durchdachte Ausstattung ist kennzeichnend für den neuen 220 S/SE. Sie finden alles, was das Reisen angenehmer – und schöner macht. Moderne Polsterstoffe für die körpergerecht geformten Sitze und die farblich abgestimmten Verkleidungen des Fahrgastraumes verleihen dem großen Reisewagen seine repräsentative innere Eleganz. Raum- und Gepäcksorgen kennen Sie im neuen 220 S und SE nicht: bei Außen-Abmessungen, die kaum größer sind als die seines Vorgängers, konnte vor allem der Kofferraum wesentlich größer gestaltet werden. Er nimmt jetzt soviel Gepäck auf, wie Sie selbst für die längste Reise kaum benötigen werden.

Überhaupt wirkt die Heckansicht des neuen Sechszylinders eindrucksvoll. Die horizontalen Heckleuchten mit den beiden eingebauten Rückfahrcheinwerfern und die wuchtige Doppelstoßstange runden das Bild eines außergewöhnlichen Wagens, der in allem erfüllt, was Sie sich von einem neuen Mercedes-Benz erträumten.

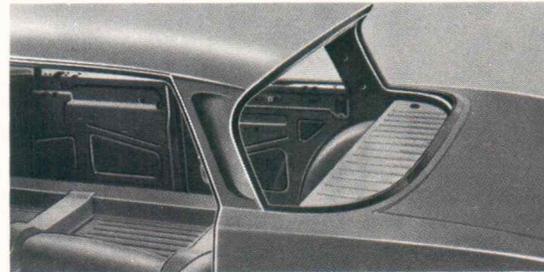
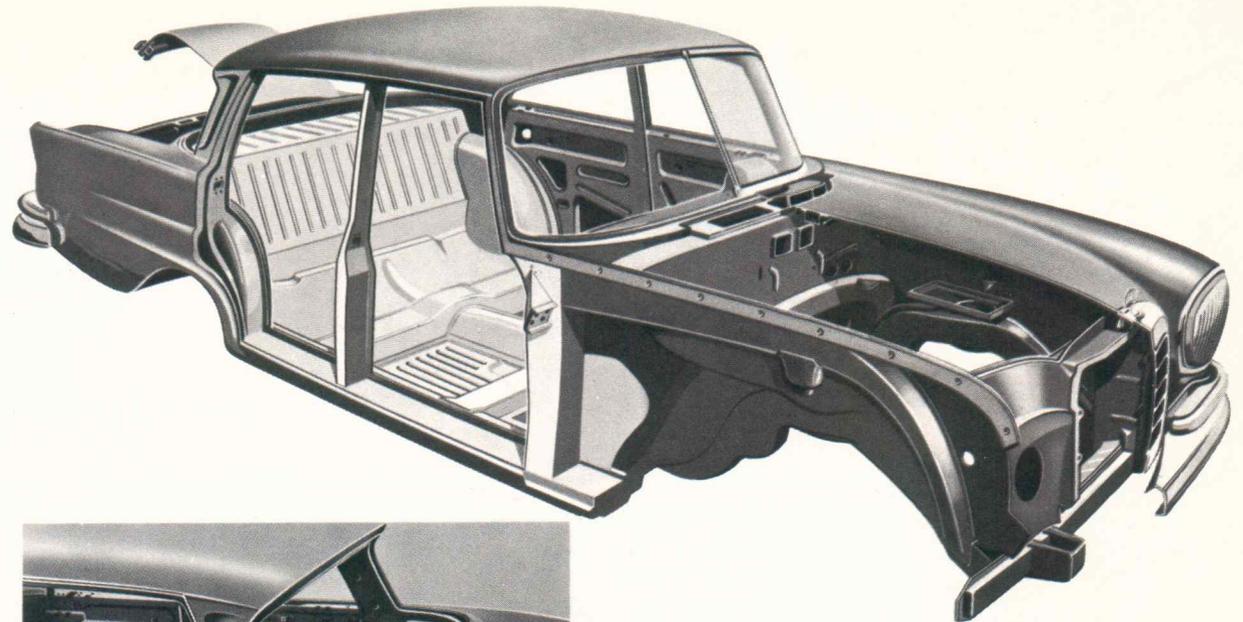


Die schützende Rahmenbodenanlage – das Fundament Ihrer Sicherheit – ist für den 220 S/SE völlig neu entwickelt worden. Ihre Haupttragelemente sind die sogenannten „Außenschweller“: das sind starke kastenförmige Längsträger, die durch kräftige Quertraversen miteinander verbunden sind. Die Rahmenbodenanlage reicht über die ganze Wagenbreite und ist mit der tragenden Karosserie zu einer verwindungssteifen, stabilen Einheit fest verschweißt. Durch diese Bauweise ist der neue 220 S/SE in jeder Richtung stabil und hat eine tragende Basis, die von der Unterkante des Rahmenbodens bis zum Dachrahmen reicht. In einer vorderen Gabel trägt die Rahmenbodenanlage den Fahrschemel. Er ist in Gummikissen schwingungsfrei im Rahmen gelagert und fängt etwaige Fahrbahnstöße auf, so daß Sie im 220 S/SE völlig erschütterungsfrei fahren. Außerdem sorgt diese Aufhängung für einwandfreie Führung der Vorderräder. Im Fahrschemel zusammengefaßt sind Vorderradaufhängung, Getriebe und Motor, der beim 220 S/SE wahlweise als Vergasermotor oder als Einspritzmotor geliefert werden kann.

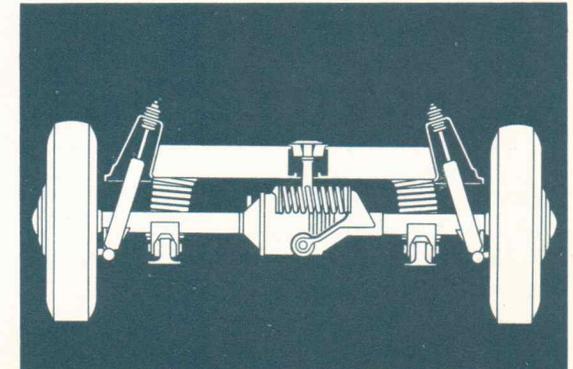
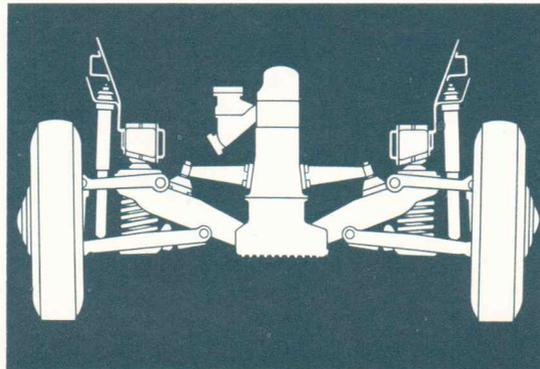
Beide Motoren – sowohl der Motor des 220 S wie auch der Einspritzmotor des 220 SE – erhielten durch verschiedene Verfeinerungen ein höheres Drehmoment und eine höhere Leistung. Sie beträgt jetzt bei dem Sechszylinder-Vergasermotor 110 PS und bei dem Motor mit Benzineinspritzung 120 PS. Die großen Bremsflächen der äußerst standfesten Servobremßen mit Turbotrommeln entsprechen den gesteigerten Motorleistungen.

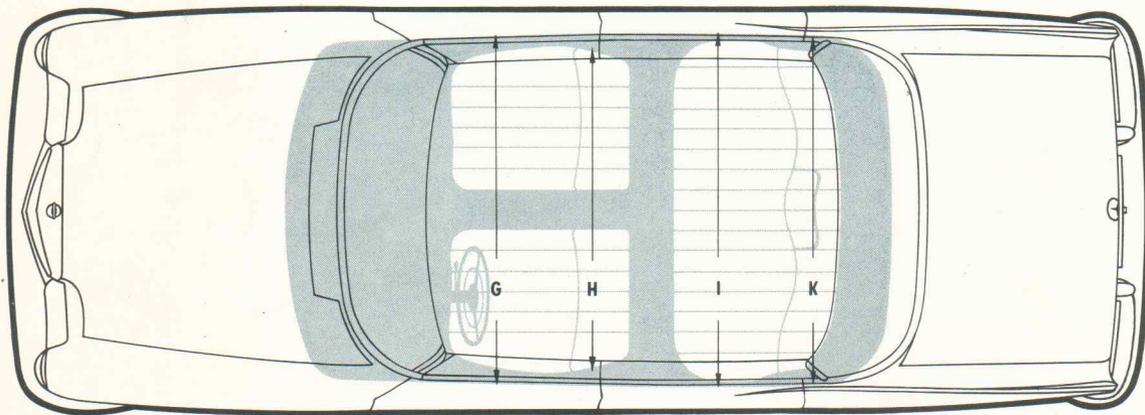
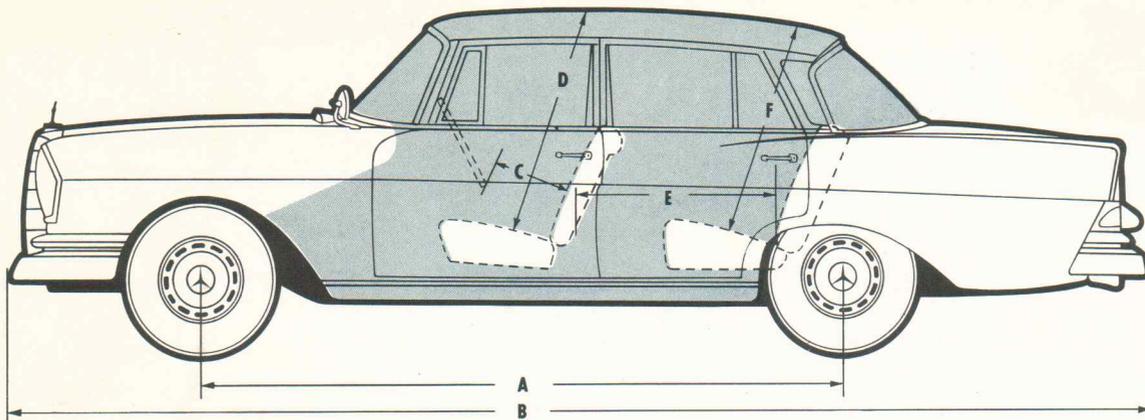
Die neuen Fahreigenschaften und die sehr sichere Straßenlage des neuen 220 S/SE sind die Hauptvoraussetzungen für Ihre Sicherheit. Viele Versuche und Berechnungen waren entscheidend für sein hervorragendes Fahrverhalten. So konnte der Schwerpunkt des Wagens noch tiefer gelegt werden, wobei gleichzeitig die bekannte Vorderradaufhängung noch verbessert wurde und die hintere Eingelenkpendelachse eine Ausgleichsfeder wie beim 300 SL erhielt.

Auch die Aufhängung des Fahrschemels wurde weiterentwickelt und die Lenkung durch verschie-



dene Verbesserungen noch präziser gemacht. Das Gasgeben geschieht über ein Klappenpedal, das auch dem Damenschuh einen festen Halt gibt. Alle Vorzüge machen das Fahren im neuen 220 S/SE so leicht und sicher, wie Sie es immer wünschten.





Technische Daten Typ 220 S / SE ()

A	2750 mm	G	1510 mm
B	4875 mm	H	1390 mm
C	340 mm	J	1540 mm
D	960 mm	K	1350 mm
E	830 mm	L	1795 mm
F	890 mm		

Motor

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	124 gr HP/5200 U/min.

Motorleistung nach DIN 110 PS/5000 U/min.
(134 gr. HP/5000 U/min.)
(120 PS/4800 U/min.)

Höchstzahl 6000 U/min.
Höchstgeschwindigkeit
im 4. Gang 165 km/h — (ca. 170 km/h)

Verdichtung 8,7 : 1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max./min. 5,5/3,5 Ltr.

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen
Überlandfahrten
mit mech. Kupplung 8,5–11,5 Ltr./100 km
(8,0–11,5 Ltr./100 km)

mit automatischer Kupplung 8,8–12 Ltr./100 km
(8,3–12 Ltr./100 km)

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030*
mit mech. Kupplung 10,7 Ltr./100 km
mit automatischer Kupplung 10,9 Ltr./100 km
Tankinhalt 65 Ltr.
Reserve ca. 5 Ltr.

Fahrwerk

Wechselgetriebe DB-Viergangschaltgetriebe,
vollzwangssynchronisiert,
Lenkradschaltung
Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung,
auf Sonderwunsch automatische
Kupplung
Bremsanlage Öldruckbremse mit
ATE Bremsgerät T 50/12,
Turbokühlung, Bremsbacken mit
autom. Nachstellung
Lenkung DB-Kugelumlauf Lenkung mit
automat. Nachstellung und
Stoßdämpfer
Hinterachse Eingelenkpendelachse mit
Ausgleichfeder,
Hypoidverzahnung

Maße / Gewichte

Größte Länge 4875 mm
Größte Breite 1795 mm
Größte Höhe unbelastet ca. 1510 mm
Radstand 2750 mm
Spurweite vorn 1470 mm
Spurweite hinten 1485 mm
Bodenfreiheit, Wagen mit
2 Personen besetzt ca. 200 mm
Wendekreisdurchmesser 11,4 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig mit
Reserverad und Werkzeug 1330 kg (1360 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht 1780 kg (1810 kg)
Nutzlast 450 kg

* Ermittelt bei $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit,
maximal 110 km/h, zuzüglich 10 %.

Laut VDA Revers technische Angaben nach DIN
70020 und 70030. Ausstattung des Wagens mit
Weißwandreifen erfolgt auf Sonderwunsch.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vor-
behalten.



Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany